

 PERÚ		Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Viceministerio de Transportes	Dirección General de Aeronáutica Civil
INSPECCION DE VIGILANCIA OPERACIONAL NAT HLA (MNPS)				
Explotador:		Lugar y Fecha:		
Piloto / Licencia:		Copiloto / Licencia:		
Aeronave / Matricula:		Ruta:		
EOV / Mecánico:		Inspector DGAC / IDE:		
Instructor / Licencia:		Calificación <input type="checkbox"/> Competencia <input type="checkbox"/> Recalificación <input type="checkbox"/>		
Tripulación de Refuerzo:				
Piloto / Licencia:		Copiloto / Licencia:		
Tripulación de Cabina:				
		Resultado	Resultado	
A.- DESPACHO				
1. Hora de presentación involucrados		6. NOTAMS		
2. Briefing T/V con EOV		7. Pronósticos meteorológicos		
3. Certificación de la Aeronave		8. Considera NAT HLA (MNPS)		
4. Condición de la Aeronave		9. Considera RVSM		
5. FLP/Plan de Vuelo con NAT HLA		10. Aeropuertos de Alternativa		
B.- PRE VUELO				
1. Briefing Capitán con T/V-T/C		11. Numero Tablets a bordo		
2. Verificación ITV		12. Inspección Exterior de la aeronave		
3. MEL		Capitán <input type="checkbox"/> Copiloto <input type="checkbox"/>		
4. DMI		13. Consideraciones EDTO		
5. Manuales		14. Consideraciones para uso CDU		
6. Documentación		15. Procedimientos SOP RVSM		
7. Listas de Chequeo		16. Briefing inicial consideraciones EDTO/ RVSM		
8. Cartas de Navegación / Aproximación		17. Contingencias		
9. Cartas de Performance NAT HLA (MNPS)		18. Verificación de Operación comunicación HF / RAIM / GNSS		
10.EFB		19. Hora UTC		
C.- PROCEDIMIENTOS EN VUELO				
1. Antes del Entry Point / RAIM / GNSS / LRNS / Communication / Nav aids		6. Verificación en cada punto de reporte curso y distancia al próximo punto		
2. Altimetros Salmon Bug en nivel de vuelo con Engine Out		7. Monitoreo de Tiempo, Consumos reales con FPL		
3. Actualización de los METAR y TAF de los aeropuertos de alternativa		8. Actualización de Briefing en caso de contingencias		
4. Ingreso en CDU FIX los pares de aeropuertos alternos correspondientes al ETP		9. Exit Point Chequeo de Cross Feed (solo una válvula)		
5. Briefing en caso de fallas e inicios de un desvío		10. SOP		

Quando el resultado sea "I" la razón estará consignada al reverso de la página, indicando el número correspondiente.

COMENTARIOS.-

Nombre y firma del Inspector de Operaciones

	Resultado		Resultado
D.- PROCEDIMIENTOS POST VUELO			
1. Chequeo Error de Velocidad Residual Terrestre		3. Aplicación de procedimientos MNPS por la T/V en vuelo situaciones normales / CRM	
2. Chequeo Error de Radial de Posición		4. Aplicación de procedimientos MNPS por la T/V en vuelo situaciones No normales / CRM	
E.- HABILIDADES NO TÉCNICAS - CRM			
1. Trabajo en equipo		3. Conciencia situacional	
2. Liderazgo		4. Toma de decisiones	
F.- REGISTROS			
1.- ITV		2.- Diferidos	
SATISFACTORIO		INSATISFACTORIO	

Cuando el resultado sea "I" la razón estará consignada al reverso de la página, indicando el número correspondiente.

COMENTARIOS.-

Nombre y firma del Inspector de Operaciones