

		<b>PERÚ</b> Ministerio de Transportes y Comunicaciones		Viceministerio de Transportes		Dirección General de Aeronáutica Civil	
<b>EVALUACION DE PILOTO ( ) COPILOTO ( ) HIDROAVION</b>							
Orden de Inspección							
Calificación		Recalificación		Competencia Periódica			
Explotador:				Equipo / Matricula:			
Piloto / Licencia:				Instructor / Licencia:			
Copiloto / Licencia:				Inspector / IDE:			
Mecánico de a Bordo/Licencia:				Lugar y Fecha:			
<b>HABILIDADES TECNICAS</b>							
<b>A.- ORAL</b>		Resultado				Resultado	
1. Limitaciones				7. Aproximación con 0 Flaps			
2. Memory Items				8. VMC Minimum Circling			
3. Sistema de la Aeronave				<b>F.- AMARAJES</b>			
4. Performance/Masa y Centrado				1. Normales			
				2. Estirón con Visión Espejo			
<b>B.- PREVUELO</b>				3. Viento cruzado			
1. Inspección exterior				4. Frustrado			
2. Arranque Normal				5. Desplazamiento a la Balsa			
3. Arranque Anormal				6. Acoderaje			
4. Desacoderaje				<b>G.- GENERAL</b>			
5. Chequeo de Sistema				1. Listas de Comprobación			
6. Desplazamiento en Estirón				2. Briefing			
<b>C.- DESPEGUE</b>				<b>H.- PROCEDIMIENTOS</b>			
1. Normal				1. Normales			
2. En Estirón con Visión Espejo				2. No Normales			
3. Estirón en Curva				3. Emergencias			
4. Viento Cruzado				4. SOP			
5. Descontinuado				5. Incapacidad de Piloto			
<b>D.- MANIOBRAS DE VUELO</b>				6. Evacuación			
1. Virajes Escarpados				<b>I.- OPERACIÓN DE SISTEMAS</b>			
2. Vuelo Lento				1. Motores			
3. falla de Motor (reducido 5000 pies)				2. Combustible			
4. Practica de Forzoso				3. Eléctrico			
<b>E.- PROCEDIMIENTOS INSTRUMENTALES</b>				4. Hidráulico			
1. Salidas Instrumentales (SID)				5. Controles de Vuelo			
2. Llegadas Instrumentales (STAR)				6. Aire Acondicionado			
3. Aproximaciones 3D ILS / RNAV				7. Presurización			
4. Aproximaciones 2D LOC / VOR				8. Comunicaciones			
5. Aproximación 3D (1 motor reducido)				9. Equipos de navegación GPS			
6. Aproximación 2D (1 motor reducido)							

**Resultado:** S= Satisfactorio, S/O= Satisfactorio con Observación, I= Insatisfactorio, N/A= No Aplicable, N/O= No Observado

**COMENTARIOS.-**

Nombre y firma del evaluado

Nombre y firma del Inspector de Operaciones

<b>HABILIDADES NO TÉCNICAS - CRM</b>			
<b>J. TRABAJO EN EQUIPO</b>	<b>Resultado</b>	<b>L. CONCIENCIA SITUACIONAL</b>	<b>Resultado</b>
1. Coordinación en general		1. Conciencia sobre los sistemas	
		2. Conciencia del entorno	
2. Consideración de los otros		3. Anticipación	
3. Ayuda a los otros		<b>M. TOMA DE DECISIONES</b>	
4. Resolución de conflictos		1. Definición de problemas	
<b>K. LIDERAZGO</b>		2. Generación de opciones	
1. Autoridad y Asertividad		3. Valoración de riesgos y elección de opciones	
2. Estandarización		4. Revisión de resultados	
3. Planificación y coordinación			
4. Gestión de la Carga de Trabajo			
<b>SATISFACTORIO</b>		<b>INSATISFACTORIO</b>	

*Cuando la calificación sea "I" la razón estará consignada al reverso de la página, indicando el número correspondiente.*

**COMENTARIOS.-**

Nombre y firma del evaluado

Nombre y firma del Inspector de Operaciones