

 PERÚ		Ministerio de Transportes y Comunicaciones		Viceministerio de Transportes		Dirección General de Aeronáutica Civil	
EVALUACION DEL MANUAL DE PESO Y BALANCE (MASA Y CENTRADO)							
Explotador:				Lugar y fecha:			
Equipo:				Matrícula:			
Inspectores DGAC (IPO/IO):						N° Rev.	Fecha Rev.
A.-EVALUACIÓN DE LA ESTRUCTURA DEL MANUAL							Resultado
1. Carátula							
2. Distribución							
3. Lista de Páginas Efectivas							
4. Lista de Revisiones							
5. Índice del contenido							
6. Definiciones							
7. Preámbulo							
8. Instrucciones para personal							
9. Firmas y sellos							
10. Referencias a la RAP 121/135							
B.- PESO Y BALANCE (MASA Y CENTRADO)							
1. Instrucciones y datos para calcular el peso y balance (masa y centrado)							
2. Sistema de cálculo utilizado (Ejemplo: sistema de índices)							
3. Información e instrucciones para complementar la documentación de peso y balance (masa y centrado)							
a. Modo Manual							
b. Modo Sistema informático							
4. Peso (masa) operativo en seco y su correspondiente centro de gravedad o índice.							
E.- LIMITACIONES PARA LOS TIPOS Y MODELOS DE AERONAVES SEGÚN OPSPECS							
1. Límites de peso (masa)							
2. Límites de Centro de gravedad (CG)							
3. Último pesado realizado a la aeronave							
4. Distribución de cabina (LOPA)							

Quando la calificación sea "I" la razón estará consignada al reverso de la página indicando el número correspondiente. Ej.: E.
 1.- Se encontró procedimientos desactualizado.

Resultado: S=Satisfactorio, I= Insatisfactorio, N/A= No Aplica, N/O=No Observado.

Comentarios.-

Nombre y firma del Inspector de Operaciones