

 PERÚ		Ministerio de Transportes y Comunicaciones		Viceministerio de Transportes		Dirección General de Aeronáutica Civil	
EVALUACIÓN AQP AVIÓN / SIMULADOR							
Orden de Inspección:				Resolución Ministerial:			
Explotador:		Equipo:	Matrícula Sim.ID	Lugar :		Fecha :	Periodo AQP:
Tipo de Evaluación AQP:							Ruta:
Calificación ☐		Competencia ☐		Recalificación ☐		Line Check ☐	
IPCQ ☐		I/E ☐					
Airplane Pilot Training: ☐ APT		Maneuver Validation: ☐ MV		Line Oriented Evaluation: ☐ LOE ID #		Low Visibility Operation: ☐ Cat. II - III ☐	
						Right Hand Seat: RHST ☐ RNAV ☐	
Nombre del Piloto Evaluado:			Licencia y N°:		Cargo:		Función:
					Piloto ☐ Copiloto ☐		PIC ☐ SIC ☐
Nombre de Piloto Asistente:			Licencia y N°:		Supervisor AQP:		
Nombre de Instructor Evaluador AQP :			Licencia y N°:		Inspector DGAC AQP / IDE AQP:		
A. OPERACIONES EN TIERRA				Resultado	G. ATERRIZAJE		Resultado
1 DISPATCH. MET / PAS / CARG / D.G / COM/P.VUEL / NOTAMS					1 NORMAL / LVL / X WIND / TAIL WIND		
2 BRIEFING TRIPULACION DE CABINA					2 AUTOMATICO		
3 INSPEC. EXTERIOR / PREPARACION CABINA / DOCUMENTACIÓN / EFB					3 CON FALLA (S) MOTOR(ES)		
4 MEL / PESO/BALANCE / EMBARQUE / RECARGA DE COMBUSTIBLE					4 CON FALLA (S) DE SISTEMA (S)		
5 T.O. DATA / BRIEFING / ANTES PUESTA EN MARCHA MOTORES					5 CONFIGURACION ANORMAL		
6 REMOLQUE P. EN MARCHA / FALLAS P. EN MARCHA					6 CON INCENDIO		
7 DESPUES P. EN MARCHA					7 REJECTED L.		
8 PROCEDIMIENTOS DE RODAJE / CON LVP					H. RODAJE		
9 ANTES DEL DESPEGUE					1 NORMAL / BAJA VISIBILIDAD		
B. DESPEGUE					2 ESTACIONAR		
1 NORMAL / LVTO / X WIND / TAIL WIND					3 DETENCION DE MOTORES		
2 RTO					4 REGISTRO DE NOVEDADES Y DEBRIEFING		
3 CON FALLA EN V1 / DESPUES DE V1					I. PROCEDIMIENTO SUPLEMENTARIOS		
4 WINDSHEAR					1 OPERACIÓN NORMAL DE SISTEMAS		
C. ASCENSO					2 EVACUACION		
1 NORMAL					3 TCAS EVENT		
2 SALIDA NORMALIZADA INSTRUMENTOS (SID)					4 INCAPACIDAD DE PILOTO		
3 FALLAS EN ASCENSO					5 E/GPWS / USO RADAR / OPERACIÓN TIEMPO ADVERSO		
4 RUTA DE ESCAPE					J. CRM		
D. CRUCERO					1 COMUNICACIÓN		
1 PROCEDIMIENTOS NORMALES					2 LIDERAZGO		
2 BRIEFING					3 TRABAJO EN EQUIPO		
3 PROCEDIMIENTOS DE NAVEGACION (RVSM, RNAV, ETC)					4 CONCIENCIA SITUACIONAL		
4 VIRAJE ESCARPADO - UPRT					5 MANEJO CARGA DE TRABAJO		
5 FALLAS HIDRAULICA / ELECTRICA / COMBUST. MOTORES					6 DECISIONES		
6 FALLAS PRESURIZACION CONTROLES					7 PLANIFICACION		
7 DRIFTDOWN					8 ADMINISTRACION AMENAZA Y ERROR		
8 DESC. EMERGENCIA O CABIN ALTITUD / RAPID DESPRES					9 ASERTIVIDAD		
9 PLANIFICACION BRIEFING DESCENSO					10 MANEJO DE AUTOMATIZACION Y TECNOLOGIA		
E. DESCENSO					11 AUTOEVALUACION Y DISPOSICION A LA CRITICA		
1 PROCEDIMIENTOS NORMALES					K. OTROS DESEMPEÑOS		
2 PROCEDIMIENTOS ANORMALES					1 USO DE LISTAS DE CHEQUEO		
3 STAR					2 CALLS OUT		
4 CIRCUITO DE ESPERA					3 HANDLING/TECNICAS DE VUELO.		
F. APROXIMACION					4 DESEMPEÑO COMO PF/PM.		
1 PREPARACION					5 DOMINIO DE IDIOMA INGLES.		
2 DE PRECISIÓN / DE NO PRECISIÓN					L. CONOCIMIENTOS		
3 CIRCULAR / VISUAL					1 EVALUACION ORAL		
					2 LIMITACIONES E ITEMS DE MEMORIA		
4 AUTOMATICA / MANUAL					3 LEYES REGLAMENTOS / SOP / LIMITACIONES		
5 CAT I / II / III					4 FCOM / AIP(JEPPESEN) / QRH / MEL		
6 FRUSTRADA					5 CALCULOS Y CONOCIMIENTOS DE PERFORMANCE		
SATISFACTORIO					INSATISFACTORIO		

COMENTARIOS.-

Nombre y firma del evaluado

Nombre y firma del Inspector DGAC / IDE AQP