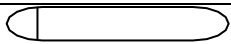
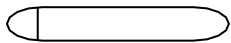
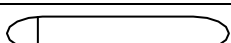
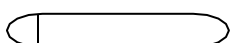


 PERÚ		Ministerio de Transportes y Comunicaciones		Viceministerio de Transportes		Dirección General de Aeronáutica Civil	
REPORTE DE DEMOSTRACIÓN DE EVACUACIÓN DE DESPEGUE ABORTADO/AMARAJE							
1. Lugar, Fecha y hora de la demostración:				2. Resultado			
				a. Satisfactorio			
				b. Insatisfactorio			
3. Nombre del solicitante o explotador:							
4. Aeronave: marca, modelo, serie y número de matrícula:							
5. Nombre y cargo del Equipo de Certificación de la DGAC:							
6. Tipo de demostración				7. Motivos de la demostración			
a. Despegue abortado escala total				a. Certificación inicial			
b. Despegue abortado escala parcial				b. Introducción inicial para el servicio		f. Cambio en el número de salidas y mecanismos de apertura g. Otros (especificar):	
c. Amaraje/Ditching escala total				c. Aumento en la capacidad de asientos			
e. Amaraje/Ditching escala parcial				d. Cambio en la configuración de la cabina			
				e. Cambio en el número de actividades de la TC			
8. Número de personas a bordo				9. Regulaciones aplicables			
a. Tripulación de Vuelo				a. 121.291(a) LAR 121.535 (a)		e. 21	
b. Tripulación de Cabina				b. 121.291(b) LAR 121.535 (d)		h. Apéndice D RAP 121	
c. Pasajeros				c. 121.291 (c) LAR 121.540 (c)			
d. Total				d. 121.291(e) LAR 121.540 (e)			
*10. Salidas utilizadas (Ver Comentarios)				11. Tipos de toboganes usados:		12. Record de tiempos	
				a. Inflables		a. Despegue abortado escala total	
				b. No Inflables		b. Despegue abortado escala parcial	
				c. Tobogán Balsas		c. Ditching escala total	
				d. Tobogán simple		d. Ditching escala parcial	
				e. Tobogán doble			

Instrucciones: Adjuntar Tarjeta de información de Seguridad de los pasajeros, requerida por el RAP 121.571b y el diagrama de la aeronave mostrando la ubicación de los asientos de las tripulación de cabina, equipo de emergencia y salidas de emergencia usadas para la demostración.

REPORTE DE DEMOSTRACION DE EVACUACION DE EMERGENCIA			
COMENTARIOS			
13. Ubicación de la aeronave		17. conocimiento de la tripulación	
a. hangar		a. Satisfactorio	
b. rampa		b. Insatisfactorio	
14. Precauciones de seguridad de la compañía		18. Rendimiento del equipo	
a. Satisfactorio		a. Satisfactorio	
b. Insatisfactorio		b. Insatisfactorio	
15. Inspección al equipo de emergencia		19. Procedimientos de la compañía	
a. Satisfactorio		a. Satisfactorio	
b. Insatisfactorio		b. Insatisfactorio	
16. Equipo de la Aeronave		20. Otros (especificar)	
a. Satisfactorio		a. Satisfactorio	
b. Insatisfactorio		b. Insatisfactorio	
*Código de salida: L –Left, R -Right, W –Window, F -floor level, T - Tail, C - Cockpit, U Upper deck, B -Below Main Cabin Floor Number of exits form cockpit to tail (<i>ver item 10</i>)			
REPORTE DE DEMOSTRACION DE EVACUACION DE EMERGENCIA			
21. ¿Cómo se bloquearon las salidas designadas?			
22. Señal de inicio			
23. Discrepancias / Recomendaciones (referencia al Ítem)			
Ítem	Comentarios		
24.			
Nombre JPC/Equipo de Certificación Fecha: Firma:			