



FLUJO VEHICULAR por Unidades de Peaje

Noviembre 2023

El Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI), pone a disposición de los usuarios en general, el documento “Flujo Vehicular por Unidades de Peaje”, el cual registra los movimientos de entradas y salidas del tráfico vehicular nacional, tanto de carga como ligeros.

Esta información es importante no sólo para fines de planeamiento y política de transportes, sino también para registrar la actividad y el desarrollo económico de las regiones, según su afluencia vehicular.

El Instituto Nacional de Estadística e Informática expresa su reconocimiento a PROVIAS Nacional y al Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN que, con la información, contribuyen a la elaboración y difusión del presente Boletín.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular en las unidades de peaje, en noviembre de 2023, subió en 1,7%.

| Variable | Ponderación (Año Base 2007=100,0) | Var. % 2023/2022 Noviembre |
|---|--------------------------------------|----------------------------------|
| Índice Nacional del Flujo Vehicular | 100,0 | 1,7 |
| Índice del Flujo de Vehículos Pesados | 55,6 | 0,3 |
| Índice del Flujo de Vehículos Pesados de Carga (3 a 7 ejes) | 33,2 | 2,6 |
| Índice del Flujo de Vehículos Ligeros | 44,4 | 2,8 |

En noviembre de 2023, el Índice Nacional del Flujo Vehicular que reporta el tránsito de vehículos ligeros y pesados por las garitas de peaje, registró un aumento de 1,7% con relación a similar mes de 2022, influenciado por el tránsito de vehículos ligeros que se elevó en 2,8%, determinado por el mayor desplazamiento de personas y vehículos livianos ante el desenvolvimiento favorable de la actividades comerciales y turísticas asociado a la celebración del Día de Todos los Santos en el país.

Asimismo, el movimiento de vehículos pesados se incrementó ligeramente en 0,3%, vinculado al mayor tráfico de vehículos de carga de 3 a 7 ejes que creció en 2,6%, impulsado por la significativa demanda del servicio de transporte de carga pesada, explicado por la mayor producción obtenida en los sectores minería, pesca y agropecuario; atenuado por la reducción de las actividades manufactura y construcción; así como la baja inversión privada, condiciones climáticas adversas y conflictos sociales ocurridos en el mes de análisis.

El Índice Nacional del Flujo Vehicular, durante los doce meses anteriores (diciembre 2022 - noviembre 2023), fue superior en 1,6%.

Es importante destacar que el Índice Nacional Desestacionalizado del Flujo Vehicular en las unidades de peaje aumentó en 0,3%, comparado con el mes anterior.

CUADRO N° 01

Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{1/} | Anual ^{2/} |
| Ene. | 226,7 | 231,9 | 224,0 | -3,4 | 5,0 |
| Feb. | 201,7 | 210,2 | 216,3 | 2,9 | 4,9 |
| Mar. | 197,1 | 205,9 | 210,9 | 2,4 | 4,7 |
| Abr. | 181,2 | 192,0 | 195,8 | 2,0 | 4,4 |
| May. | 194,8 | 205,3 | 209,2 | 1,9 | 4,1 |
| Jun. | 200,2 | 210,8 | 214,9 | 2,0 | 3,8 |
| Jul. | 230,6 | 242,8 | 249,5 | 2,8 | 3,6 |
| Ago. | 222,2 | 238,2 | 244,8 | 2,7 | 3,2 |
| Set. | 198,5 | 213,2 | 213,8 | 0,3 | 2,6 |
| Oct. | 206,0 | 223,8 | 225,8 | 0,9 | 2,0 |
| Nov. | 198,9 | 214,0 | 217,6 | 1,7 | 1,6 |
| Dic. | 224,7 | 231,1 | | | |
| Promedio | 206,9 | 218,3 | | | |

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice Nacional del Flujo Vehicular con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Créditos

Dante Carhuavilca Bonett
Jefe del INEI

Peter Abad Altamirano
Subjefe de Estadística

Juan Vera Aguilar
Director Técnico de Estadísticas
Departamentales

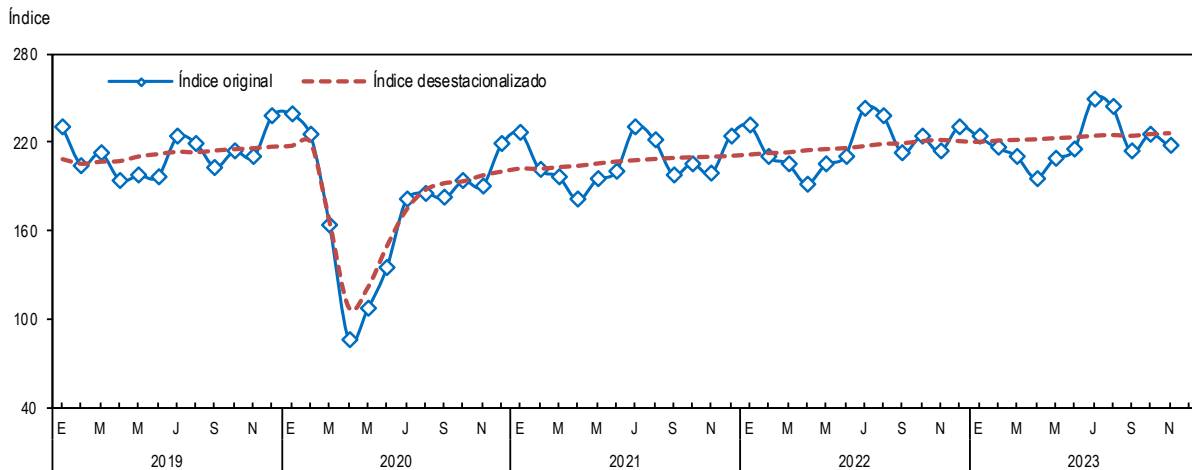
Elsa Jáuregui Laveriano
Asesora

Investigadora

Briseyda Escribano Pinaud

GRÁFICO Nº 01

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo Vehicular, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En noviembre de 2023, el índice del flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, creció ligeramente en 0,3%.

CUADRO Nº 02

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{1/} | Anual ^{2/} |
| Ene. | 178,0 | 183,0 | 166,8 | -8,9 | 0,3 |
| Feb. | 156,3 | 161,0 | 159,3 | -1,1 | 0,01 |
| Mar. | 164,4 | 169,5 | 171,7 | 1,3 | -0,1 |
| Abr. | 161,5 | 158,2 | 152,9 | -3,3 | -0,2 |
| May. | 178,7 | 177,4 | 177,9 | 0,3 | -0,1 |
| Jun. | 170,9 | 176,4 | 175,3 | -0,6 | -0,5 |
| Jul. | 173,2 | 174,0 | 171,0 | -1,7 | -0,7 |
| Ago. | 172,1 | 178,0 | 178,6 | 0,4 | -0,9 |
| Set. | 170,4 | 171,5 | 166,0 | -3,2 | -1,2 |
| Oct. | 175,9 | 178,3 | 169,7 | -4,8 | -1,7 |
| Nov. | 165,9 | 169,1 | 169,6 | 0,3 | -1,9 |
| Dic. | 180,3 | 178,9 | | | |
| Promedio | 170,6 | 172,9 | | | |

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN
Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Este incremento de vehículos de carga pesada se reportó en las siguientes garitas de peaje: al **norte**, *Piura* (Loma Larga Baja 32,6%), *San Martín* (Moyobamba 28,6%, Aguas Claras 13,0%, Pongo 7,6%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 2,2%).

En el **centro**, se elevó en *Junín* (Quiulla 4,5%) y *Lima* (Serpentín de Pasamayo 3,7%, Variante de Pasamayo 2,1%).

Además, en el **sur**, fue superior en *Moquegua* (Pampa Cuéllar 34,7%, Ilo 6,6%), *Arequipa* (Matarani-Concesión 28,0%, Uchumayo-Concesión 15,6%), *Ayacucho* (Pampa Galera 11,2%), *Apurímac* (Pichirhua 8,3%) e *Ica* (Jahuay Chincha 3,9%).

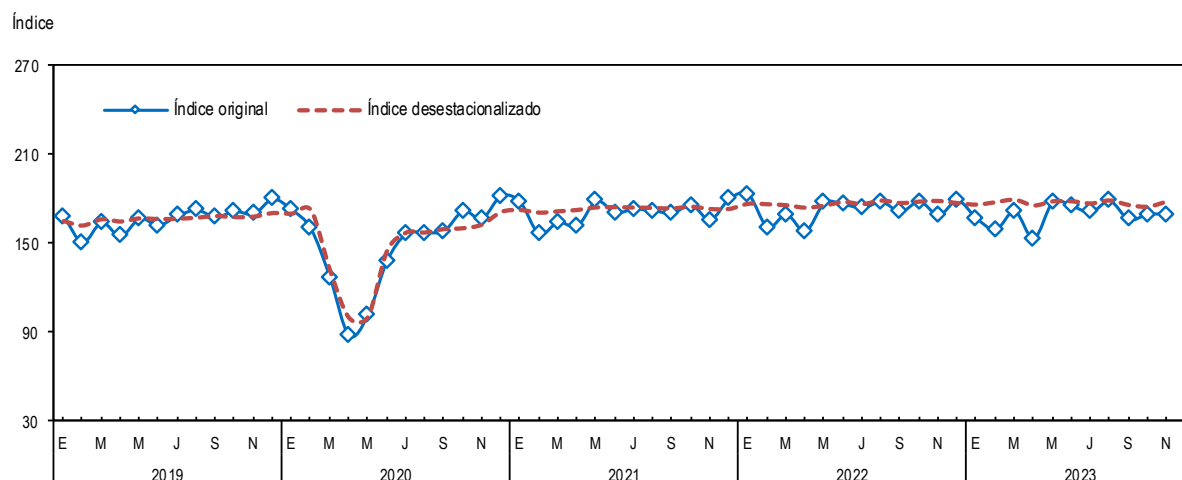
El resultado positivo del tránsito de vehículos pesados se vio reflejado en el mayor requerimiento de estas unidades, debido al buen desempeño de las actividades minería, pesca y agropecuario; contrarrestado por el comportamiento negativo de los sectores manufactura y construcción; además de la reducida inversión privada, fenómenos climáticos desfavorables (Fenómeno de El Niño) y conflictos sociales acontecidos.

El índice del flujo de vehículos pesados, en los doce meses precedentes (diciembre 2022 - noviembre 2023), se redujo en 1,9%.

El índice del flujo de vehículos pesados, en noviembre de 2023, presentó un ligero aumento de 0,3%, respecto a igual mes de 2022.

GRÁFICO Nº 02

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Serie desestacionalizada con el programa ARIMA X-13.

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En noviembre de 2023, el índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes aumentó en 2,6%.

CUADRO Nº 03

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{1/} | Anual ^{2/} |
| Ene. | 220,9 | 225,6 | 203,5 | -9,8 | -0,3 |
| Feb. | 193,0 | 197,4 | 194,8 | -1,3 | -0,6 |
| Mar. | 203,3 | 206,3 | 210,3 | 1,9 | -0,6 |
| Abr. | 199,3 | 192,3 | 188,6 | -1,9 | -0,4 |
| May. | 221,0 | 215,7 | 219,4 | 1,7 | -0,1 |
| Jun. | 212,7 | 217,4 | 216,8 | -0,3 | -0,3 |
| Jul. | 214,4 | 215,6 | 213,1 | -1,2 | -0,4 |
| Ago. | 211,9 | 219,7 | 221,8 | 1,0 | -0,7 |
| Set. | 210,8 | 211,9 | 207,0 | -2,4 | -0,9 |
| Oct. | 215,9 | 218,7 | 211,3 | -3,4 | -1,3 |
| Nov. | 204,6 | 207,3 | 212,8 | 2,6 | -1,2 |
| Dic. | 222,6 | 220,8 | | | |
| Promedio | 210,9 | 212,4 | | | |

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

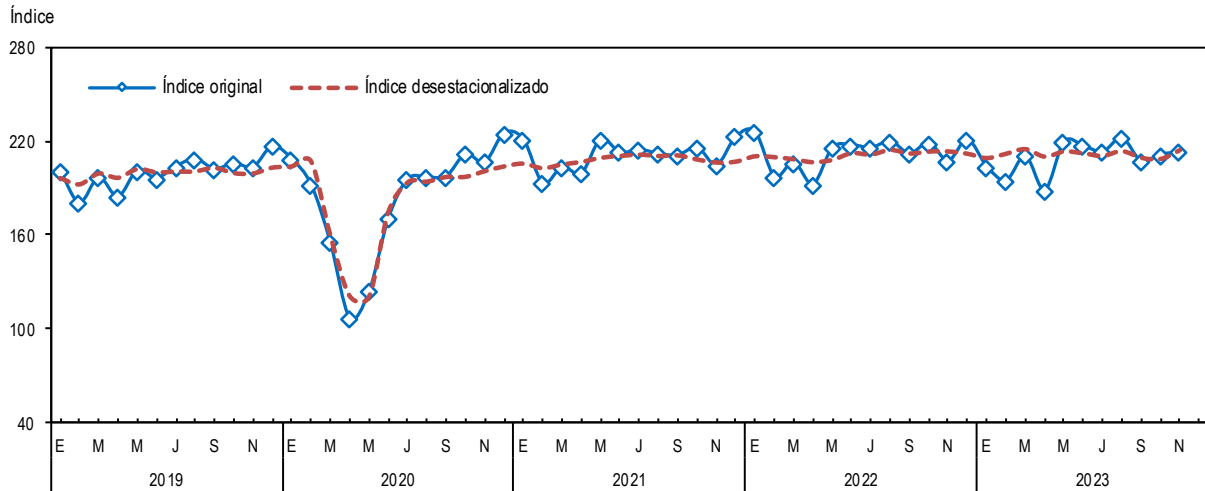
El índice del flujo de vehículos pesados de carga de 3 a 7 ejes, en noviembre de 2023, se incrementó en 2,6% con referencia al mismo mes de 2022, determinado por la mayor circulación de vehículos, tales como tráileres, semitráileres y camiones pesados de carga de 3 ejes (2,1%), 5 ejes (5,4%), 6 ejes (3,1%) y 7 ejes (14,7%); en tanto, se redujo la circulación de vehículos de 4 ejes (-2,8%).

Cabe mencionar que, el aumento del desplazamiento de unidades de carga de 3 a 7 ejes, estuvo impulsado por el mayor requerimiento de este tipo de servicio para el traslado de productos relacionados a las actividades minería y agropecuario; no obstante, bajó la demanda en los sectores manufactura y construcción.

En los doce últimos meses (diciembre 2022 - noviembre 2023), el índice del flujo de vehículos pesados de 3 a 7 ejes disminuyó en 1,2%.

GRÁFICO Nº 03

Perú: Evolución del Índice Nacional del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)



Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

El índice de flujo de vehículos ligeros en las unidades de peaje, en noviembre de 2023, se incrementó en 2,8%.

CUADRO Nº 04

Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{1/} | Anual ^{2/} |
| Ene. | 287,8 | 293,3 | 295,9 | 0,9 | 8,9 |
| Feb. | 258,8 | 272,0 | 287,9 | 5,9 | 9,0 |
| Mar. | 238,1 | 251,7 | 260,1 | 3,3 | 8,8 |
| Abr. | 205,8 | 234,5 | 249,7 | 6,5 | 8,2 |
| May. | 215,0 | 240,2 | 248,4 | 3,4 | 7,6 |
| Jun. | 237,0 | 254,0 | 264,6 | 4,2 | 7,4 |
| Jul. | 302,7 | 329,0 | 348,0 | 5,8 | 7,1 |
| Ago. | 285,1 | 313,8 | 327,8 | 4,5 | 6,6 |
| Set. | 233,7 | 265,6 | 273,7 | 3,1 | 5,8 |
| Oct. | 243,6 | 280,8 | 296,3 | 5,5 | 5,0 |
| Nov. | 240,3 | 270,3 | 277,7 | 2,8 | 4,3 |
| Dic. | 280,4 | 296,6 | | | |
| Promedio | 252,4 | 275,1 | | | |

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Nota: A partir de julio 2016, se publica el Índice del Flujo de Vehículos Ligeros con año base 2007.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En noviembre de 2023, el índice del flujo de vehículos ligeros reportó un crecimiento de 2,8% en comparación a similar mes de 2022.

Esta variación positiva se presentó en las siguientes unidades de peaje: **al norte**, en *San Martín* (Moyobamba 157,5%, Pongo 0,7%, Aguas Claras 0,2%), *Piura* (Chulucanas 3,3%) y *Lambayeque* (Desvío Olmos 0,5%).

En el **centro** se incrementó en *Lima* (Serpentín de Pasamayo 9,7%, Variante de Pasamayo 7,3%).

Además, en el **sur**, subió en *Arequipa* (Matarani-Concesión 8,3%, Uchumayo-Concesión 5,7%), *Moquegua* (Pampa Cuéllar 8,3%), *Ica* (Marcona 8,3%), *Apurímac* (Pichirhua 6,6%) y *Ayacucho* (Pampa Galera 0,5%).

El comportamiento favorable de la circulación de vehículos ligeros, estuvo influenciado por el mayor desplazamiento de personas hacia el interior del país para la celebración de la tradición religiosa con motivo del Día de Todos los Santos, lo cual impulsó las actividades turísticas, comerciales y alojamiento.

En los doce meses precedentes (diciembre 2022 - noviembre 2023), el índice del flujo de vehículos ligeros aumentó en 4,3%.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Noviembre 2023

El flujo vehicular total, en Lima, creció en 1,9%, impulsado por el feriado, para la celebración de la tradición religiosa del Día de Todos los Santos. También, en el interior del país aumentó en 1,6%.

CUADRO Nº 05

Lima: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{1/} | Anual ^{2/} |
| Ene. | 230,7 | 237,3 | 229,6 | -3,2 | 0,6 |
| Feb. | 208,6 | 217,6 | 224,7 | 3,3 | 0,5 |
| Mar. | 205,9 | 216,1 | 222,2 | 2,8 | 0,4 |
| Abr. | 203,2 | 220,0 | 225,4 | 2,4 | -0,1 |
| May. | 209,2 | 224,3 | 221,3 | -1,4 | -0,8 |
| Jun. | 204,2 | 194,6 | 197,4 | 1,4 | -0,3 |
| Jul. | 244,9 | 261,3 | 269,2 | 3,0 | -0,6 |
| Ago. | 238,6 | 256,6 | 264,5 | 3,1 | -1,0 |
| Set. | 200,1 | 188,1 | 184,3 | -2,0 | -0,7 |
| Oct. | 217,5 | 203,1 | 204,0 | 0,5 | -0,1 |
| Nov. | 197,6 | 185,3 | 188,9 | 1,9 | 0,5 |
| Dic. | 223,2 | 209,2 | | | |
| Promedio | 215,3 | 217,8 | | | |

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 06

Interior del país: Índice del Flujo Vehicular Total^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{2/} | Anual ^{3/} |
| Ene. | 225,4 | 230,2 | 222,3 | -3,5 | 6,4 |
| Feb. | 199,5 | 207,8 | 213,6 | 2,8 | 6,3 |
| Mar. | 194,2 | 202,7 | 207,3 | 2,3 | 6,1 |
| Abr. | 174,1 | 183,1 | 186,4 | 1,8 | 5,9 |
| May. | 190,1 | 199,2 | 205,3 | 3,1 | 5,8 |
| Jun. | 198,9 | 216,0 | 220,6 | 2,1 | 5,2 |
| Jul. | 226,0 | 236,8 | 243,2 | 2,7 | 5,0 |
| Ago. | 217,0 | 232,4 | 238,5 | 2,6 | 4,6 |
| Set. | 198,0 | 221,3 | 223,3 | 0,9 | 3,8 |
| Oct. | 202,3 | 230,4 | 232,9 | 1,1 | 2,7 |
| Nov. | 199,4 | 223,2 | 226,8 | 1,6 | 1,9 |
| Dic. | 225,2 | 238,2 | | | |
| Promedio | 204,2 | 218,4 | | | |

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos pesados subió levemente en 0,1%. De igual modo, en el interior del país se incrementó ligeramente en 0,3%.

CUADRO Nº 07

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{1/} | Anual ^{2/} |
| Ene. | 172,8 | 176,3 | 160,4 | -9,0 | -0,7 |
| Feb. | 153,7 | 157,1 | 155,5 | -1,0 | -0,9 |
| Mar. | 159,3 | 162,9 | 165,8 | 1,7 | -1,0 |
| Abr. | 164,1 | 159,1 | 153,7 | -3,4 | -1,0 |
| May. | 179,3 | 176,7 | 176,5 | -0,1 | -0,9 |
| Jun. | 187,3 | 180,3 | 178,0 | -1,3 | -0,7 |
| Jul. | 172,6 | 173,0 | 169,5 | -2,0 | -0,9 |
| Ago. | 176,0 | 181,4 | 182,7 | 0,7 | -1,1 |
| Set. | 165,7 | 166,2 | 160,5 | -3,4 | -1,4 |
| Oct. | 170,7 | 172,7 | 164,3 | -4,9 | -1,9 |
| Nov. | 162,5 | 164,9 | 165,1 | 0,1 | -2,0 |
| Dic. | 170,8 | 169,4 | | | |
| Promedio | 169,6 | 170,0 | | | |

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 08

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Pesados^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{2/} | Anual ^{3/} |
| Ene. | 179,7 | 185,3 | 169,0 | -8,8 | 0,7 |
| Feb. | 157,1 | 162,3 | 160,5 | -1,1 | 0,3 |
| Mar. | 166,1 | 171,7 | 173,7 | 1,1 | 0,1 |
| Abr. | 160,7 | 157,9 | 152,6 | -3,3 | 0,03 |
| May. | 178,5 | 177,7 | 178,4 | 0,4 | 0,1 |
| Jun. | 165,4 | 175,1 | 174,4 | -0,4 | -0,4 |
| Jul. | 173,4 | 174,3 | 171,5 | -1,6 | -0,6 |
| Ago. | 170,8 | 176,9 | 177,3 | 0,2 | -0,9 |
| Set. | 172,0 | 173,3 | 167,9 | -3,1 | -1,2 |
| Oct. | 177,7 | 180,2 | 171,5 | -4,8 | -1,7 |
| Nov. | 167,1 | 170,5 | 171,1 | 0,3 | -1,8 |
| Dic. | 183,4 | 182,2 | | | |
| Promedio | 171,0 | 173,9 | | | |

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En Lima, el flujo de vehículos ligeros se expandió en 3,9%, por el mayor desplazamiento de personas y vehículos debido a la tradición religiosa del Día de Todos los Santos. Igualmente, en el interior del país creció en 2,5%.

CUADRO Nº 09

Lima: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{1/} | Anual ^{2/} |
| Ene. | 310,2 | 321,2 | 324,7 | 1,1 | 1,7 |
| Feb. | 284,0 | 300,8 | 319,9 | 6,3 | 1,7 |
| Mar. | 270,0 | 289,2 | 299,8 | 3,6 | 1,5 |
| Abr. | 257,0 | 303,8 | 323,9 | 6,6 | 0,7 |
| May. | 250,4 | 289,8 | 282,9 | -2,4 | -0,7 |
| Jun. | 227,6 | 214,3 | 224,0 | 4,5 | 0,0 |
| Jul. | 344,3 | 382,6 | 406,1 | 6,1 | -0,4 |
| Ago. | 324,6 | 359,9 | 377,0 | 4,8 | -0,9 |
| Set. | 247,3 | 218,2 | 217,0 | -0,6 | -0,2 |
| Oct. | 281,8 | 244,9 | 258,6 | 5,6 | 1,3 |
| Nov. | 245,9 | 213,3 | 221,6 | 3,9 | 2,5 |
| Dic. | 295,1 | 263,8 | | | |
| Promedio | 278,2 | 283,5 | | | |

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

CUADRO Nº 10

Interior del país: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros^{1/}, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{2/} | Anual ^{3/} |
| Ene. | 281,0 | 284,9 | 287,2 | 0,8 | 11,4 |
| Feb. | 251,2 | 263,3 | 278,3 | 5,7 | 11,4 |
| Mar. | 228,5 | 240,4 | 248,1 | 3,2 | 11,3 |
| Abr. | 190,4 | 213,7 | 227,4 | 6,4 | 10,8 |
| May. | 204,4 | 225,3 | 238,1 | 5,6 | 10,5 |
| Jun. | 239,8 | 265,9 | 276,8 | 4,1 | 9,9 |
| Jul. | 290,2 | 312,9 | 330,5 | 5,6 | 9,7 |
| Ago. | 273,3 | 300,0 | 313,0 | 4,3 | 9,1 |
| Set. | 229,6 | 279,8 | 290,8 | 3,9 | 7,7 |
| Oct. | 232,2 | 291,7 | 307,6 | 5,5 | 6,2 |
| Nov. | 238,7 | 287,4 | 294,6 | 2,5 | 4,9 |
| Dic. | 276,0 | 306,4 | | | |
| Promedio | 244,6 | 272,6 | | | |

^{1/} No incluye el departamento de Lima.

^{2/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{3/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Nota: - Para el cálculo del índice del flujo vehicular del departamento de Lima, se consideran las siguientes unidades de peaje: Chilca (Prov. Cañete), Corcona (Prov. Huarochiri), El Paraíso (Prov. Huaura), Lunahuaná (Prov. Cañete), Serpentin de Pasamayo (Prov. Lima), Tunán (Prov. Barranca) y Variante de Pasamayo (Prov. Lima).

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Noviembre 2023

En **Arequipa**, el flujo vehicular total creció en 4,3%, incentivado por el feriado del Día de Todos los Santos y el festival gastronómico Festi Sabores 2023 que se realizó en su decimoséptima edición.

CUADRO Nº 11

Arequipa: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{1/} | Anual ^{2/} |
| Ene. | 249,9 | 288,6 | 213,7 | -26,0 | 3,4 |
| Feb. | 227,1 | 296,1 | 293,3 | -1,0 | 0,7 |
| Mar. | 223,5 | 251,3 | 280,5 | 11,6 | 0,8 |
| Abr. | 199,8 | 222,2 | 239,8 | 7,9 | 0,6 |
| May. | 192,8 | 211,4 | 201,9 | -4,5 | -0,4 |
| Jun. | 169,4 | 188,6 | 202,6 | 7,4 | -0,6 |
| Jul. | 228,3 | 263,1 | 316,2 | 20,2 | 0,04 |
| Ago. | 225,3 | 227,8 | 238,1 | 4,6 | 0,3 |
| Set. | 236,1 | 238,3 | 245,4 | 3,0 | 0,5 |
| Oct. | 222,4 | 222,7 | 222,0 | -0,3 | 0,4 |
| Nov. | 231,7 | 229,0 | 238,8 | 4,3 | 0,9 |
| Dic. | 260,3 | 232,6 | | | |
| Promedio | 222,2 | 239,3 | | | |

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Junín**, el flujo vehicular total disminuyó en 18,2%, debido al bloqueo de la carretera Hualgayoc, que une Huancayo y Ayacucho, realizado por los manifestantes de la zona.

CUADRO Nº 12

Junín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{1/} | Anual ^{2/} |
| Ene. | 218,8 | 231,1 | 205,3 | -11,2 | -4,3 |
| Feb. | 146,5 | 204,4 | 181,1 | -11,4 | -7,1 |
| Mar. | 184,3 | 187,1 | 186,2 | -0,5 | -7,3 |
| Abr. | 199,8 | 141,1 | 196,6 | 39,3 | -3,2 |
| May. | 229,6 | 230,1 | 215,7 | -6,3 | -3,8 |
| Jun. | 229,0 | 212,8 | 196,2 | -7,8 | -3,8 |
| Jul. | 261,3 | 259,2 | 233,3 | -10,0 | -4,7 |
| Ago. | 281,2 | 265,3 | 223,9 | -15,6 | -5,7 |
| Set. | 226,5 | 218,7 | 183,7 | -16,0 | -6,7 |
| Oct. | 255,2 | 246,4 | 192,5 | -21,9 | -8,4 |
| Nov. | 228,8 | 213,3 | 174,5 | -18,2 | -9,3 |
| Dic. | 249,8 | 222,3 | | | |
| Promedio | 225,9 | 219,3 | | | |

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **La Libertad**, el flujo vehicular total bajó en 4,7%, ante el bloqueo de las carreteras en la provincia de Pataz, por los constantes deslizamientos como consecuencia de las lluvias intensas que se registraron en la parte sierra de la región.

CUADRO Nº 13

La Libertad: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{1/} | Anual ^{2/} |
| Ene. | 234,3 | 249,2 | 229,6 | -7,9 | -0,3 |
| Feb. | 197,5 | 237,8 | 236,4 | -0,6 | -1,8 |
| Mar. | 211,0 | 230,2 | 187,8 | -18,4 | -4,0 |
| Abr. | 193,8 | 209,7 | 200,1 | -4,6 | -4,9 |
| May. | 216,5 | 223,9 | 212,1 | -5,3 | -5,5 |
| Jun. | 212,1 | 207,6 | 204,2 | -1,6 | -5,5 |
| Jul. | 243,9 | 239,5 | 227,4 | -5,1 | -5,8 |
| Ago. | 251,4 | 247,5 | 231,5 | -6,5 | -6,2 |
| Set. | 235,5 | 225,4 | 211,2 | -6,3 | -6,4 |
| Oct. | 252,6 | 241,1 | 218,5 | -9,4 | -6,8 |
| Nov. | 234,8 | 224,4 | 213,8 | -4,7 | -6,8 |
| Dic. | 264,5 | 236,9 | | | |
| Promedio | 229,0 | 231,1 | | | |

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Comportamiento por ámbito geográfico del Flujo Vehicular, Noviembre 2023

En **Piura**, el flujo vehicular total se redujo en 4,6%, asociado al paro provincial que ocasionó el bloqueo del puente de ingreso a la provincia de Sechura, realizado por los pobladores del lugar.

CUADRO Nº 14

Piura: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{1/} | Anual ^{2/} |
| Ene. | 229,6 | 237,1 | 236,1 | -0,4 | -0,2 |
| Feb. | 221,9 | 227,0 | 218,3 | -3,9 | -0,8 |
| Mar. | 194,0 | 196,8 | 170,3 | -13,5 | -1,9 |
| Abr. | 148,9 | 162,2 | 142,2 | -12,3 | -3,2 |
| May. | 180,9 | 187,3 | 171,3 | -8,5 | -4,1 |
| Jun. | 180,4 | 178,9 | 176,5 | -1,4 | -4,1 |
| Jul. | 267,9 | 255,4 | 241,7 | -5,3 | -4,2 |
| Ago. | 213,7 | 211,3 | 198,1 | -6,3 | -4,6 |
| Set. | 216,5 | 214,4 | 202,2 | -5,7 | -5,0 |
| Oct. | 199,4 | 191,8 | 178,5 | -6,9 | -5,2 |
| Nov. | 234,6 | 232,1 | 221,4 | -4,6 | -5,6 |
| Dic. | 259,5 | 255,1 | | | |
| Promedio | 212,3 | 212,5 | | | |

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **Puno**, el flujo vehicular total disminuyó en 7,2%, afectado por el bloqueo de la carretera Puno-Juliaca, en el distrito de Paucarcolla, efectuado por docentes universitarios, imposibilitando el tránsito de vehículos.

CUADRO Nº 15

Puno: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{1/} | Anual ^{2/} |
| Ene. | 264,2 | 270,3 | 73,6 | -72,8 | -7,5 |
| Feb. | 192,2 | 244,1 | 45,5 | -81,4 | -15,5 |
| Mar. | 213,8 | 230,7 | 157,7 | -31,7 | -18,3 |
| Abr. | 225,3 | 243,0 | 189,7 | -22,0 | -20,5 |
| May. | 240,3 | 255,8 | 222,6 | -13,0 | -21,9 |
| Jun. | 242,6 | 246,2 | 224,1 | -9,0 | -22,7 |
| Jul. | 268,6 | 268,2 | 236,4 | -11,9 | -23,7 |
| Ago. | 301,0 | 300,5 | 274,1 | -8,8 | -24,6 |
| Set. | 245,0 | 234,2 | 210,9 | -10,0 | -25,1 |
| Oct. | 281,8 | 274,8 | 234,6 | -14,6 | -26,2 |
| Nov. | 254,4 | 244,6 | 226,9 | -7,2 | -26,5 |
| Dic. | 292,5 | 185,9 | | | |
| Promedio | 251,8 | 249,9 | | | |

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

En **San Martín**, el flujo vehicular total se elevó en 15,1%, impulsado por la celebración del Aniversario de la Creación de la provincia de Huallaga, favoreciendo el turismo nacional y extranjero en la región.

CUADRO Nº 16

San Martín: Índice del Flujo Vehicular Total, 2021 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | Variación Porcentual | |
|-----------------|--------------|--------------|---------|-----------------------|---------------------|
| | | | | Mensual ^{1/} | Anual ^{2/} |
| Ene. | 164,2 | 160,4 | 141,3 | -11,9 | -4,6 |
| Feb. | 133,4 | 152,2 | 154,1 | 1,2 | -5,5 |
| Mar. | 144,4 | 143,4 | 158,7 | 10,7 | -4,6 |
| Abr. | 126,9 | 131,3 | 153,5 | 16,9 | -3,6 |
| May. | 153,6 | 146,1 | 154,2 | 5,6 | -2,8 |
| Jun. | 148,5 | 138,4 | 154,4 | 11,5 | -1,4 |
| Jul. | 170,5 | 155,1 | 168,4 | 8,5 | 0,2 |
| Ago. | 178,6 | 161,1 | 170,3 | 5,7 | 1,6 |
| Set. | 162,5 | 144,3 | 151,1 | 4,7 | 3,1 |
| Oct. | 166,4 | 149,2 | 158,0 | 5,9 | 4,6 |
| Nov. | 150,7 | 133,7 | 153,9 | 15,1 | 6,7 |
| Dic. | 130,9 | 145,9 | | | |
| Promedio | 152,6 | 146,8 | | | |

^{1/} Respecto a similar mes del año anterior.

^{2/} Últimos doce meses, respecto a similar periodo anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional.

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público-OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED.

Anexo 01. Perú: Índice Nacional del Flujo Vehicular Total, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | Índice | | | | | | Variación Porcentual | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|----------------------|---------|---------|-------|----------|---------|---------|-------|-------|------|-----|
| | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 P/ | | 2023 P/ | | Anual 3/ | | | | | | |
| | 2019 | 2020 | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | 2020 | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | 2020 | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | | | | |
| Enero | 230,2 | 239,3 | 226,7 | 231,9 | 224,0 | 4,0 | -5,3 | 2,3 | -3,4 | 4,0 | -5,3 | 2,3 | -3,4 | 4,1 | -18,0 | 18,6 | 5,0 |
| Febrero | 204,8 | 224,9 | 201,7 | 210,2 | 216,3 | 9,8 | -10,3 | 4,2 | 2,9 | 6,7 | -7,7 | 3,2 | -0,4 | 4,9 | -19,5 | 20,4 | 4,9 |
| Marzo | 213,1 | 163,4 | 197,1 | 205,9 | 210,9 | -23,3 | 20,6 | 4,5 | 2,4 | -3,1 | -0,4 | 3,6 | 0,5 | 2,4 | -16,6 | 18,9 | 4,7 |
| Abril | 194,7 | 86,4 | 181,2 | 192,0 | 195,8 | -55,6 | 109,6 | 6,0 | 2,0 | -15,3 | 13,0 | 4,2 | 0,8 | -2,3 | -8,9 | 14,3 | 4,4 |
| Mayo | 197,8 | 107,5 | 194,8 | 205,3 | 209,2 | -45,7 | 81,2 | 5,4 | 1,9 | -21,0 | 21,9 | 4,4 | 1,0 | -6,2 | -1,7 | 10,4 | 4,1 |
| Junio | 197,0 | 135,6 | 200,2 | 210,8 | 214,9 | -31,2 | 47,7 | 5,3 | 2,0 | -22,7 | 25,5 | 4,5 | 1,2 | -9,0 | 3,9 | 7,8 | 3,8 |
| Julio | 223,7 | 181,1 | 230,6 | 242,8 | 249,5 | -19,1 | 27,4 | 5,3 | 2,8 | -22,1 | 25,8 | 4,7 | 1,4 | -11,1 | 8,1 | 6,1 | 3,6 |
| Agosto | 219,4 | 185,9 | 222,2 | 238,2 | 244,8 | -15,3 | 19,6 | 7,2 | 2,7 | -21,2 | 24,9 | 5,0 | 1,6 | -12,8 | 11,4 | 5,1 | 3,2 |
| Setiembre | 203,4 | 182,2 | 198,5 | 213,2 | 213,8 | -10,4 | 8,9 | 7,4 | 0,3 | -20,0 | 23,0 | 5,3 | 1,5 | -13,9 | 13,2 | 5,0 | 2,6 |
| Octubre | 214,2 | 194,1 | 206,0 | 223,8 | 225,8 | -9,4 | 6,1 | 8,7 | 0,9 | -19,0 | 21,1 | 5,6 | 1,4 | -15,0 | 14,8 | 5,3 | 2,0 |
| Noviembre | 210,2 | 190,3 | 198,9 | 214,0 | 217,6 | -9,5 | 4,5 | 7,6 | 1,7 | -18,1 | 19,4 | 5,8 | 1,4 | -16,1 | 16,3 | 5,5 | 1,6 |
| Diciembre | 238,4 | 218,7 | 224,7 | 231,1 | 231,1 | -8,3 | 2,7 | 2,9 | | -17,2 | 17,7 | 5,5 | | -17,2 | 17,7 | 5,5 | |
| Promedio | 212,2 | 175,8 | 206,9 | 218,3 | 218,3 | | | | | | | | | | | | |

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-01-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 02. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados, 2019 - 2023 (Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | Índice | | | | | | Variación Porcentual | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|---------|----------------------|---------|---------|-------|---------------------|---------|---------|-------|-------|-------|------|------|
| | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 P/ | | 2023 P/ | | Anual ^{3/} | | | | | | | |
| | 2019 | 2020 | 2020 | 2021 | 2021 | 2022 P/ | 2022 P/ | 2023 P/ | 2023 P/ | 2020 | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | | | | | |
| Enero | 168,3 | 172,7 | 178,0 | 183,0 | 166,8 | 166,8 | 2,6 | 3,1 | 2,8 | -8,9 | 2,6 | 3,1 | -8,9 | 2,4 | -10,9 | 15,0 | 0,3 | |
| Febrero | 150,6 | 159,9 | 156,3 | 161,0 | 159,3 | 159,3 | 6,1 | -2,2 | 3,0 | -1,1 | 4,3 | 0,5 | 2,9 | -5,2 | 3,0 | -11,4 | 15,5 | 0,01 |
| Marzo | 164,1 | 127,0 | 164,4 | 169,5 | 171,7 | 171,7 | -22,6 | 29,4 | 3,1 | 1,3 | -4,9 | 8,5 | 3,0 | -3,1 | 0,8 | -7,9 | 13,4 | -0,1 |
| Abril | 154,7 | 87,5 | 161,5 | 158,2 | 152,9 | 152,9 | -43,5 | 84,7 | -2,1 | -3,3 | -14,2 | 20,7 | 1,8 | -3,1 | -2,7 | -0,8 | 8,8 | -0,2 |
| Mayo | 166,7 | 101,4 | 178,7 | 177,4 | 177,9 | 177,9 | -39,2 | 76,3 | -0,7 | 0,3 | -19,4 | 29,4 | 1,2 | -2,4 | -6,1 | 7,0 | 4,5 | -0,1 |
| Junio | 162,2 | 138,0 | 170,9 | 176,4 | 175,3 | 175,3 | -14,9 | 23,9 | 3,2 | -0,6 | -18,7 | 28,4 | 1,6 | -2,1 | -7,6 | 10,2 | 3,1 | -0,5 |
| Julio | 168,7 | 156,3 | 173,2 | 174,0 | 171,0 | 171,0 | -7,4 | 10,8 | 0,5 | -1,7 | -17,0 | 25,5 | 1,4 | -2,1 | -8,5 | 11,9 | 2,2 | -0,7 |
| Agosto | 172,5 | 157,2 | 172,1 | 178,0 | 178,6 | 178,6 | -8,8 | 9,5 | 3,4 | 0,4 | -15,9 | 23,2 | 1,7 | -1,7 | -9,6 | 13,7 | 1,8 | -0,9 |
| Setiembre | 167,8 | 158,3 | 170,4 | 171,5 | 166,0 | 166,0 | -5,6 | 7,6 | 0,6 | -3,2 | -14,7 | 21,2 | 1,5 | -1,9 | -10,2 | 15,0 | 1,2 | -1,2 |
| Octubre | 171,7 | 171,8 | 175,9 | 178,3 | 169,7 | 169,7 | 0,1 | 2,4 | 1,4 | -4,8 | -13,2 | 19,0 | 1,5 | -2,2 | -10,5 | 15,2 | 1,1 | -1,7 |
| Noviembre | 169,9 | 166,7 | 165,9 | 169,1 | 169,6 | 169,6 | -1,9 | -0,5 | 1,9 | 0,3 | -12,1 | 16,9 | 1,6 | -2,0 | -10,9 | 15,4 | 1,3 | -1,9 |
| Diciembre | 180,0 | 182,2 | 180,3 | 178,9 | 178,9 | 178,9 | 1,2 | -1,0 | -0,7 | -10,9 | -10,9 | 15,1 | 1,4 | -10,9 | -10,9 | 15,1 | 1,4 | 1,4 |
| Promedio | 166,4 | 148,2 | 170,6 | 172,9 | | | | | | | | | | | | | | |

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-01-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 03. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Pesados de 3 a 7 ejes, 2019 - 2023
(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | Índice | | | | | | Variación Porcentual | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|---------|----------------------|---------|---------|-------|---------------------|---------|---------|------|------|------|------|
| | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 P/ | | 2023 P/ | | Anual ^{3/} | | | | | | |
| | 2019 | 2020 | 2020 | 2021 | 2021 | 2022 P/ | 2022 P/ | 2023 P/ | 2023 P/ | 2020 | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | | | | |
| Enero | 201,0 | 208,4 | 220,9 | 225,6 | 203,5 | 3,7 | 6,0 | 2,2 | -9,8 | 3,7 | 6,0 | 2,2 | -9,8 | 3,7 | -8,5 | 15,1 | -0,3 |
| Febrero | 180,5 | 192,1 | 193,0 | 197,4 | 194,8 | 6,4 | 0,5 | 2,3 | -1,3 | 5,0 | 3,3 | 2,2 | -5,8 | 4,2 | -8,9 | 15,3 | -0,6 |
| Marzo | 196,6 | 155,1 | 203,3 | 206,3 | 210,3 | -21,1 | 31,1 | 1,5 | 1,9 | -3,9 | 11,1 | 2,0 | -3,3 | 1,9 | -5,3 | 13,0 | -0,6 |
| Abril | 184,4 | 107,0 | 199,3 | 192,3 | 188,6 | -42,0 | 86,3 | -3,5 | -1,9 | -13,1 | 23,2 | 0,6 | -3,0 | -1,6 | 1,9 | 8,2 | -0,4 |
| Mayo | 201,1 | 123,7 | 221,0 | 215,7 | 219,4 | -38,5 | 78,6 | -2,4 | 1,7 | -18,4 | 31,9 | -0,01 | -2,0 | -5,1 | 9,8 | 3,7 | -0,1 |
| Junio | 196,2 | 170,3 | 212,7 | 217,4 | 216,8 | -13,2 | 24,9 | 2,2 | -0,3 | -17,5 | 30,7 | 0,4 | -1,7 | -6,6 | 13,0 | 2,1 | -0,3 |
| Julio | 203,7 | 195,6 | 214,4 | 215,6 | 213,1 | -4,0 | 9,6 | 0,6 | -1,2 | -15,5 | 27,1 | 0,4 | -1,6 | -7,4 | 14,3 | 1,4 | -0,4 |
| Agosto | 208,5 | 196,8 | 211,9 | 219,7 | 221,8 | -5,6 | 7,7 | 3,7 | 1,0 | -14,2 | 24,3 | 0,8 | -1,3 | -8,3 | 15,6 | 1,1 | -0,7 |
| Setiembre | 202,1 | 197,5 | 210,8 | 211,9 | 207,0 | -2,3 | 6,8 | 0,5 | -2,4 | -12,8 | 22,0 | 0,8 | -1,4 | -8,7 | 16,5 | 0,6 | -0,9 |
| Octubre | 205,7 | 211,5 | 215,9 | 218,7 | 211,3 | 2,8 | 2,1 | 1,3 | -3,4 | -11,2 | 19,6 | 0,8 | -1,6 | -8,8 | 16,4 | 0,5 | -1,3 |
| Noviembre | 203,3 | 206,4 | 204,6 | 207,3 | 212,8 | 1,5 | -0,9 | 1,3 | 2,6 | -10,0 | 17,5 | 0,9 | -1,2 | -8,9 | 16,1 | 0,7 | -1,2 |
| Diciembre | 216,6 | 225,0 | 222,6 | 220,8 | | 3,9 | -1,1 | -0,8 | | -8,8 | 15,6 | 0,7 | | -8,8 | 15,6 | 0,7 | |
| Promedio | 200,0 | 182,4 | 210,9 | 212,4 | | | | | | | | | | | | | |

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-01-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 04. Perú: Índice del Flujo de Vehículos Ligeros, 2019 - 2023

(Año Base 2007 = 100,0)

| Mes | Índice | | | | | | Variación Porcentual | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------|---------|----------------------|---------|---------|-------|---------------------|---------|---------|-------|-------|------|-----|
| | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 P/ | | 2023 P/ | | Anual ^{3/} | | | | | | |
| | 2019 | 2020 | 2020 | 2021 | 2021 | 2022 P/ | 2022 P/ | 2023 P/ | 2023 P/ | 2020 | 2021 | 2022 P/ | 2023 P/ | | | | |
| Enero | 307,9 | 322,9 | 287,8 | 293,3 | 295,9 | 4,9 | -10,9 | 1,9 | 0,9 | 4,9 | -10,9 | 1,9 | 0,9 | 5,5 | -23,4 | 21,9 | 8,9 |
| Febrero | 272,7 | 306,5 | 258,8 | 272,0 | 287,9 | 12,4 | -15,6 | 5,1 | 5,9 | 8,4 | -13,2 | 3,4 | 3,3 | 6,3 | -25,7 | 24,8 | 9,0 |
| Marzo | 274,6 | 209,2 | 238,1 | 251,7 | 260,1 | -23,8 | 13,8 | 5,7 | 3,3 | -1,9 | -6,4 | 4,1 | 3,3 | 3,7 | -23,3 | 23,9 | 8,8 |
| Abril | 244,8 | 85,1 | 205,8 | 234,5 | 249,7 | -65,2 | 141,8 | 14,0 | 6,5 | -16,0 | 7,2 | 6,2 | 4,0 | -2,0 | -15,3 | 19,2 | 8,2 |
| Mayo | 236,9 | 115,3 | 215,0 | 240,2 | 248,4 | -51,4 | 86,5 | 11,7 | 3,4 | -22,3 | 16,0 | 7,2 | 3,9 | -6,2 | -8,4 | 15,8 | 7,6 |
| Junio | 240,6 | 132,5 | 237,0 | 254,0 | 264,6 | -44,9 | 78,8 | 7,1 | 4,2 | -25,7 | 23,1 | 7,2 | 3,9 | -10,1 | -1,2 | 12,0 | 7,4 |
| Julio | 292,7 | 212,2 | 302,7 | 329,0 | 348,0 | -27,5 | 42,7 | 8,7 | 5,8 | -26,0 | 26,1 | 7,4 | 4,3 | -13,1 | 4,9 | 9,4 | 7,1 |
| Agosto | 278,2 | 221,8 | 285,1 | 313,8 | 327,8 | -20,3 | 28,5 | 10,1 | 4,5 | -25,3 | 26,5 | 7,8 | 4,3 | -15,3 | 9,5 | 8,1 | 6,6 |
| Setiembre | 248,0 | 212,2 | 233,7 | 265,6 | 273,7 | -14,5 | 10,2 | 13,6 | 3,1 | -24,1 | 24,6 | 8,4 | 4,2 | -16,7 | 11,8 | 8,3 | 5,8 |
| Octubre | 267,5 | 222,1 | 243,6 | 280,8 | 296,3 | -17,0 | 9,7 | 15,3 | 5,5 | -23,4 | 22,9 | 9,1 | 4,3 | -18,5 | 14,5 | 8,8 | 5,0 |
| Noviembre | 260,7 | 219,9 | 240,3 | 270,3 | 277,7 | -15,7 | 9,3 | 12,5 | 2,8 | -22,7 | 21,6 | 9,4 | 4,2 | -20,2 | 17,2 | 9,1 | 4,3 |
| Diciembre | 311,8 | 264,6 | 280,4 | 296,6 | | -15,1 | 6,0 | 5,8 | | -22,0 | 20,0 | 9,0 | | -22,0 | 20,0 | 9,0 | |
| Promedio | 269,7 | 210,4 | 252,4 | 275,1 | | | | | | | | | | | | | |

Nota: El cálculo del índice de flujo vehicular ha sido elaborado con información disponible al 08-01-2024.

1/ Respecto a similar mes del año anterior.

2/ Respecto a similar período del año anterior.

3/ Últimos doce meses, respecto a similar período anterior.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 05. Perú: Flujo Vehicular Total en las unidades de peaje, según tipo de vehículo, 2022 - 2023
(Unidades)

| Tipo de Vehículo | 2023 P/ | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Oct. | Nov. |
| Total | 6 507 577 | 6 504 085 | 5 712 128 | 6 159 863 | 5 361 352 | 5 443 631 | 5 662 304 | 5 445 840 | 6 167 989 | 6 258 954 | 5 730 739 | 6 034 138 | 5 802 561 |
| Vehículos Ligeros | 3 811 798 | 3 980 940 | 3 624 378 | 3 934 491 | 3 184 648 | 3 289 108 | 3 320 819 | 3 126 595 | 3 772 095 | 3 743 941 | 3 281 505 | 3 478 814 | 3 278 633 |
| Tarifa Diferenciada | 146 525 | 109 710 | 68 932 | 67 423 | 45 646 | 33 354 | 42 463 | 48 986 | 65 363 | 69 590 | 72 902 | 78 229 | 75 792 |
| Automóviles | 3 665 273 | 3 871 230 | 3 555 446 | 3 867 068 | 3 139 002 | 3 255 754 | 3 278 356 | 3 077 609 | 3 706 732 | 3 674 351 | 3 208 603 | 3 400 585 | 3 202 841 |
| Vehículos Pesados | 2 695 779 | 2 523 145 | 2 087 750 | 2 225 372 | 2 176 704 | 2 154 523 | 2 341 485 | 2 319 245 | 2 395 894 | 2 515 013 | 2 449 234 | 2 555 324 | 2 523 928 |
| Tarifa Diferenciada | 73 449 | 65 586 | 55 590 | 53 131 | 39 599 | 32 895 | 36 149 | 41 777 | 46 635 | 42 433 | 44 614 | 47 139 | 44 649 |
| 2 Ejes | 651 321 | 604 047 | 507 116 | 534 298 | 540 311 | 517 451 | 560 466 | 541 641 | 556 062 | 595 490 | 576 025 | 599 367 | 581 492 |
| 3 Ejes | 598 446 | 544 127 | 458 481 | 515 505 | 481 721 | 483 929 | 533 295 | 518 971 | 551 999 | 591 865 | 560 634 | 589 986 | 570 722 |
| 4 Ejes | 164 581 | 156 256 | 130 556 | 143 401 | 136 889 | 138 244 | 145 786 | 142 476 | 146 951 | 155 500 | 149 917 | 156 377 | 151 269 |
| 5 Ejes | 202 405 | 193 708 | 141 849 | 142 893 | 145 389 | 163 061 | 176 547 | 172 024 | 178 365 | 187 921 | 186 939 | 195 921 | 198 801 |
| 6 Ejes | 991 911 | 947 224 | 782 029 | 823 481 | 820 725 | 807 350 | 876 098 | 888 905 | 902 471 | 928 529 | 918 097 | 952 386 | 961 570 |
| 7 Ejes | 13 666 | 12 197 | 12 129 | 12 663 | 12 070 | 11 593 | 13 144 | 13 451 | 13 411 | 13 275 | 13 008 | 14 148 | 15 425 |

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 06. Perú: Flujo Vehicular, según departamento, 2022 - 2023
(Unidades)

| Departamento | 2023 P/ | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Oct. | Nov. |
| Total | 6 507 577 | 6 504 085 | 5 712 128 | 6 159 863 | 5 361 352 | 5 443 631 | 5 662 304 | 5 445 840 | 6 167 989 | 6 258 954 | 5 750 739 | 6 034 138 | 5 802 561 |
| Amazonas | 51 990 | 54 184 | 52 802 | 51 015 | 48 010 | 45 718 | 50 417 | 50 863 | 58 145 | 59 299 | 53 825 | 54 391 | 51 591 |
| Áncash | 366 443 | 396 887 | 384 275 | 391 680 | 191 705 | 350 537 | 350 661 | 337 103 | 378 126 | 381 322 | 348 808 | 365 107 | 354 169 |
| Apurímac | 60 682 | 23 789 | - | - | 25 993 | 41 708 | 42 727 | 43 575 | 48 428 | 49 152 | 44 227 | 46 416 | 44 446 |
| Arequipa | 688 768 | 706 889 | 558 450 | 848 726 | 789 551 | 727 189 | 709 628 | 682 634 | 747 300 | 752 606 | 694 258 | 744 156 | 722 921 |
| Ayacucho | 27 360 | 10 910 | - | - | 21 093 | 27 553 | 29 403 | 28 750 | 34 330 | 35 289 | 31 176 | 31 890 | 29 293 |
| Cajamarca | 43 086 | 45 293 | 45 116 | 43 526 | 40 373 | 35 438 | 38 884 | 38 415 | 44 867 | 47 205 | 42 092 | 43 375 | 41 525 |
| Cusco | 124 088 | 60 281 | 4 574 | 8 289 | 14 038 | 18 294 | 18 170 | 18 817 | 19 866 | 21 512 | 19 655 | 19 732 | 18 250 |
| Huánuco | 50 757 | 54 722 | 51 795 | 50 187 | 53 296 | 51 603 | 54 486 | 53 458 | 57 618 | 58 555 | 53 320 | 55 650 | 50 424 |
| Ica | 471 163 | 427 145 | 304 789 | 443 488 | 476 569 | 489 965 | 467 125 | 441 396 | 497 529 | 496 984 | 452 936 | 484 199 | 462 413 |
| Junín | 304 851 | 323 600 | 295 815 | 271 632 | 288 341 | 298 283 | 309 063 | 286 174 | 344 243 | 328 213 | 272 045 | 284 118 | 261 778 |
| La Libertad | 935 587 | 966 795 | 927 978 | 953 389 | 721 327 | 742 874 | 902 105 | 860 614 | 921 226 | 958 834 | 884 639 | 916 450 | 890 657 |
| Lambayeque | 264 457 | 282 973 | 281 738 | 265 407 | 155 943 | 91 044 | 137 330 | 132 934 | 165 753 | 178 130 | 161 374 | 166 206 | 160 781 |
| Lima | 1 667 419 | 1 842 969 | 1 861 955 | 1 877 865 | 1 696 081 | 1 754 633 | 1 625 939 | 1 579 368 | 1 813 050 | 1 780 744 | 1 626 667 | 1 741 454 | 1 667 611 |
| Madre de Dios | 77 471 | 44 129 | 11 047 | 21 236 | 30 757 | 31 146 | 32 144 | 33 382 | 36 520 | 35 945 | 33 211 | 33 086 | 31 097 |
| Moquegua | 132 102 | 138 422 | 89 243 | 118 984 | 130 480 | 133 395 | 132 359 | 130 549 | 143 107 | 143 547 | 137 523 | 138 958 | 138 339 |
| Piura | 608 768 | 664 925 | 656 530 | 608 373 | 473 018 | 359 265 | 468 133 | 456 556 | 542 746 | 589 092 | 564 780 | 593 786 | 580 620 |
| Puno | 454 472 | 265 522 | 23 420 | 12 949 | 22 436 | 83 071 | 117 915 | 110 213 | 120 190 | 136 512 | 117 973 | 123 138 | 112 103 |
| San Martín | 68 900 | 75 187 | 72 815 | 79 404 | 81 769 | 79 104 | 79 463 | 79 546 | 86 738 | 87 734 | 77 835 | 81 379 | 79 305 |
| Tacna | 79 923 | 86 916 | 54 825 | 79 774 | 85 509 | 82 811 | 96 352 | 81 493 | 88 902 | 87 881 | 89 302 | 83 499 | 79 459 |
| Tumbes | 29 290 | 32 547 | 34 961 | 33 939 | 15 063 | - | - | - | 19 305 | 30 398 | 25 093 | 27 148 | 25 779 |

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 07. Perú: Flujo de vehículos pesados en las unidades de peaje, según departamento, 2022 - 2023
(Unidades)

| Departamento | 2022 P/ | | | | | | | | | | | | 2023 P/ | | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. |
| Total | 2 695 779 | 2 523 145 | 2 087 750 | 2 225 372 | 2 176 704 | 2 154 523 | 2 341 485 | 2 319 245 | 2 395 894 | 2 515 013 | 2 449 234 | 2 555 324 | 2 523 928 | 16 155 | 15 333 | 15 007 | 15 104 | 15 206 | 15 050 | 16 181 | 16 269 | 16 991 | 18 183 | 17 606 | 17 780 | 17 110 |
| Amazonas | 227 879 | 222 523 | 208 036 | 209 533 | 112 012 | 203 304 | 209 633 | 208 498 | 213 027 | 222 234 | 217 872 | 224 870 | 225 526 | 28 813 | 11 496 | - | - | 9 675 | 14 277 | 15 202 | 15 455 | 16 772 | 16 533 | 15 953 | 17 188 | 16 101 |
| Áncash | 330 135 | 312 330 | 198 487 | 287 418 | 335 644 | 318 895 | 323 757 | 335 304 | 346 270 | 352 972 | 348 709 | 367 203 | 359 501 | 16 802 | 6 705 | - | - | 13 212 | 16 047 | 17 219 | 17 466 | 19 090 | 19 672 | 19 725 | 20 378 | 18 684 |
| Arequipa | 23 492 | 22 073 | 21 216 | 20 795 | 22 293 | 19 630 | 20 099 | 20 110 | 21 056 | 22 506 | 21 947 | 22 753 | 22 282 | 42 542 | 20 725 | 1 318 | 3 155 | 5 597 | 6 783 | 7 557 | 7 882 | 8 054 | 8 279 | 7 979 | 8 030 | 7 538 |
| Cajamarca | 20 656 | 19 455 | 18 462 | 19 038 | 21 649 | 19 286 | 20 065 | 19 984 | 20 129 | 21 829 | 21 061 | 21 696 | 19 890 | 211 783 | 186 445 | 125 103 | 190 610 | 209 939 | 196 799 | 199 119 | 193 051 | 203 798 | 210 697 | 204 665 | 214 265 | 212 507 |
| Cusco | 122 748 | 120 208 | 111 052 | 106 276 | 124 573 | 117 275 | 122 495 | 118 104 | 118 747 | 122 978 | 116 147 | 120 761 | 112 364 | 394 059 | 374 912 | 356 472 | 353 232 | 341 632 | 286 376 | 341 632 | 335 617 | 336 661 | 364 550 | 353 333 | 365 552 | 364 693 |
| Huánuco | 91 759 | 89 637 | 88 767 | 82 225 | 54 108 | 31 525 | 52 746 | 51 807 | 55 950 | 60 316 | 56 877 | 60 461 | 59 099 | 716 236 | 705 945 | 656 165 | 654 418 | 688 819 | 653 133 | 674 856 | 676 068 | 686 417 | 717 700 | 693 979 | 720 373 | 717 550 |
| Ica | 17 638 | 8 991 | 1 464 | 3 846 | 5 887 | 6 066 | 6 472 | 7 005 | 7 741 | 7 670 | 6 973 | 7 205 | 7 125 | 47 166 | 51 648 | 22 100 | 28 820 | 37 717 | 43 504 | 47 027 | 47 555 | 49 417 | 50 482 | 51 937 | 51 894 | 54 187 |
| Junín | 214 538 | 220 178 | 206 713 | 191 297 | 161 462 | 125 494 | 155 124 | 152 483 | 168 462 | 181 805 | 181 435 | 198 997 | 200 634 | 117 785 | 79 724 | 8 352 | 4 128 | 8 245 | 35 502 | 50 756 | 50 154 | 52 896 | 56 751 | 56 152 | 56 476 | 51 469 |
| La Libertad | 24 330 | 24 022 | 24 445 | 26 752 | 29 141 | 27 378 | 27 797 | 27 441 | 28 411 | 29 187 | 27 321 | 28 566 | 27 961 | 18 957 | 18 062 | 12 291 | 16 543 | 19 182 | 18 199 | 33 748 | 18 992 | 19 183 | 19 647 | 19 158 | 19 737 | 18 825 |
| Lambayeque | 12 306 | 12 733 | 12 300 | 12 182 | 6 112 | - | - | - | 6 822 | 11 022 | 10 405 | 11 139 | 10 882 | 12 306 | 12 733 | 12 300 | 12 182 | 6 112 | - | - | - | 6 822 | 11 022 | 10 405 | 11 139 | 10 882 |
| Lima | 17 638 | 8 991 | 1 464 | 3 846 | 5 887 | 6 066 | 6 472 | 7 005 | 7 741 | 7 670 | 6 973 | 7 205 | 7 125 | 47 166 | 51 648 | 22 100 | 28 820 | 37 717 | 43 504 | 47 027 | 47 555 | 49 417 | 50 482 | 51 937 | 51 894 | 54 187 |
| Madre de Dios | 214 538 | 220 178 | 206 713 | 191 297 | 161 462 | 125 494 | 155 124 | 152 483 | 168 462 | 181 805 | 181 435 | 198 997 | 200 634 | 117 785 | 79 724 | 8 352 | 4 128 | 8 245 | 35 502 | 50 756 | 50 154 | 52 896 | 56 751 | 56 152 | 56 476 | 51 469 |
| Moquegua | 24 330 | 24 022 | 24 445 | 26 752 | 29 141 | 27 378 | 27 797 | 27 441 | 28 411 | 29 187 | 27 321 | 28 566 | 27 961 | 18 957 | 18 062 | 12 291 | 16 543 | 19 182 | 18 199 | 33 748 | 18 992 | 19 183 | 19 647 | 19 158 | 19 737 | 18 825 |
| Piura | 12 306 | 12 733 | 12 300 | 12 182 | 6 112 | - | - | - | 6 822 | 11 022 | 10 405 | 11 139 | 10 882 | 12 306 | 12 733 | 12 300 | 12 182 | 6 112 | - | - | - | 6 822 | 11 022 | 10 405 | 11 139 | 10 882 |
| Puno | 24 330 | 24 022 | 24 445 | 26 752 | 29 141 | 27 378 | 27 797 | 27 441 | 28 411 | 29 187 | 27 321 | 28 566 | 27 961 | 18 957 | 18 062 | 12 291 | 16 543 | 19 182 | 18 199 | 33 748 | 18 992 | 19 183 | 19 647 | 19 158 | 19 737 | 18 825 |
| San Martín | 18 957 | 18 062 | 12 291 | 16 543 | 19 182 | 18 199 | 33 748 | 18 992 | 19 183 | 19 647 | 19 158 | 19 737 | 18 825 | 12 306 | 12 733 | 12 300 | 12 182 | 6 112 | - | - | - | 6 822 | 11 022 | 10 405 | 11 139 | 10 882 |
| Tacna | 12 306 | 12 733 | 12 300 | 12 182 | 6 112 | - | - | - | 6 822 | 11 022 | 10 405 | 11 139 | 10 882 | 12 306 | 12 733 | 12 300 | 12 182 | 6 112 | - | - | - | 6 822 | 11 022 | 10 405 | 11 139 | 10 882 |
| Tumbes | 12 306 | 12 733 | 12 300 | 12 182 | 6 112 | - | - | - | 6 822 | 11 022 | 10 405 | 11 139 | 10 882 | 12 306 | 12 733 | 12 300 | 12 182 | 6 112 | - | - | - | 6 822 | 11 022 | 10 405 | 11 139 | 10 882 |

P/ Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huaracavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 08. Perú: Flujo de vehículos ligeros, según departamento, 2022 - 2023
(Unidades)

| Departamento | 2023 P/ | | | | | | | | | | | | |
|---------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Sep. | Oct. | Nov. |
| Total | 3 811 798 | 3 980 940 | 3 624 378 | 3 934 491 | 3 184 648 | 3 289 108 | 3 320 819 | 3 126 595 | 3 772 095 | 3 743 941 | 3 281 505 | 3 478 814 | 3 278 633 |
| Amazonas | 35 835 | 38 851 | 37 795 | 35 911 | 32 804 | 30 668 | 34 236 | 34 594 | 41 154 | 41 116 | 36 219 | 36 611 | 34 481 |
| Áncash | 138 564 | 174 364 | 176 239 | 182 147 | 79 693 | 147 233 | 141 028 | 128 605 | 165 099 | 159 088 | 130 936 | 140 237 | 128 643 |
| Apurímac | 31 869 | 12 293 | - | - | 16 318 | 27 431 | 27 525 | 28 120 | 31 656 | 32 619 | 28 274 | 29 228 | 28 345 |
| Arequipa | 358 633 | 394 559 | 359 963 | 561 308 | 453 907 | 408 294 | 385 871 | 347 330 | 401 030 | 399 634 | 345 549 | 376 953 | 363 420 |
| Ayacucho | 10 558 | 4 205 | - | - | 7 881 | 11 506 | 12 184 | 11 284 | 15 240 | 15 617 | 11 451 | 11 512 | 10 609 |
| Cajamarca | 19 594 | 23 220 | 23 900 | 22 731 | 18 080 | 15 808 | 18 785 | 18 305 | 23 811 | 24 699 | 20 145 | 20 622 | 19 243 |
| Cusco | 81 546 | 39 556 | 3 256 | 5 134 | 8 441 | 11 511 | 10 613 | 10 935 | 11 812 | 13 233 | 11 676 | 11 702 | 10 712 |
| Huánuco | 30 101 | 35 267 | 33 333 | 31 149 | 31 647 | 32 317 | 34 421 | 33 474 | 37 489 | 36 726 | 32 259 | 33 954 | 30 534 |
| Ica | 259 380 | 240 700 | 179 686 | 252 878 | 266 630 | 293 166 | 268 006 | 248 345 | 293 731 | 286 287 | 248 271 | 269 934 | 249 906 |
| Junín | 182 103 | 203 392 | 184 763 | 165 356 | 163 768 | 181 008 | 186 568 | 168 070 | 225 496 | 205 235 | 155 898 | 163 357 | 149 414 |
| La Libertad | 541 528 | 591 883 | 571 506 | 600 157 | 425 096 | 456 498 | 560 473 | 524 997 | 584 565 | 594 284 | 531 306 | 550 898 | 525 964 |
| Lambayeque | 172 698 | 193 336 | 192 971 | 183 182 | 101 835 | 59 519 | 84 584 | 81 127 | 109 803 | 117 814 | 104 497 | 105 745 | 101 682 |
| Lima | 951 183 | 1 137 024 | 1 205 790 | 1 223 447 | 1 007 262 | 1 101 500 | 951 083 | 903 300 | 1 126 633 | 1 063 044 | 932 688 | 1 021 081 | 950 061 |
| Madre de Dios | 59 833 | 35 138 | 9 583 | 17 390 | 24 870 | 25 080 | 25 672 | 26 377 | 28 779 | 28 275 | 26 238 | 25 881 | 23 972 |
| Moquegua | 84 936 | 86 774 | 67 143 | 90 164 | 92 763 | 89 891 | 85 332 | 82 994 | 93 690 | 93 065 | 85 586 | 87 064 | 84 152 |
| Piura | 394 230 | 444 747 | 449 817 | 417 076 | 311 556 | 233 771 | 313 009 | 304 073 | 374 284 | 407 287 | 383 345 | 394 789 | 379 986 |
| Puno | 336 687 | 185 798 | 15 068 | 8 821 | 14 191 | 47 569 | 67 159 | 60 059 | 67 294 | 79 761 | 61 821 | 66 662 | 60 634 |
| San Martín | 44 570 | 51 165 | 48 370 | 52 652 | 52 628 | 51 726 | 51 666 | 52 105 | 58 327 | 58 547 | 50 514 | 52 813 | 51 344 |
| Tacna | 60 966 | 68 854 | 42 534 | 63 231 | 66 327 | 64 612 | 62 604 | 62 501 | 69 719 | 68 234 | 70 144 | 63 762 | 60 634 |
| Tumbes | 16 984 | 19 814 | 22 661 | 21 757 | 8 951 | - | - | - | 12 483 | 19 376 | 14 688 | 16 009 | 14 897 |

PI Preliminar

Nota: En el Callao y en los departamentos de Huancaavelica, Loreto, Pasco y Ucayali no existen unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2022 - 2023
(Unidades)

| Unidades de Pago de Peaje | 2022 P/ | | 2023 P/ | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Oct. | Nov. |
| Total | 6 507 577 | 6 504 085 | 5 712 128 | 6 159 863 | 5 361 352 | 5 443 631 | 5 662 304 | 5 445 840 | 6 167 989 | 6 258 954 | 5 730 739 | 6 034 138 | 5 802 561 |
| Aguas Calientes 1/ | 17 834 | 15 768 | 4 574 | 8 289 | 14 038 | 18 294 | 18 170 | 18 817 | 19 866 | 21 512 | 19 655 | 19 732 | 18 250 |
| Aguas Claras | 25 937 | 28 567 | 27 381 | 28 418 | 26 683 | 24 451 | 27 735 | 27 384 | 31 907 | 31 949 | 27 795 | 28 762 | 27 265 |
| Ambo 1/ | 50 757 | 54 722 | 51 795 | 50 187 | 53 296 | 51 603 | 54 486 | 53 458 | 57 618 | 58 555 | 53 320 | 55 650 | 50 424 |
| Atico 1/ * | 35 474 | 32 077 | 22 563 | 35 839 | 37 176 | 36 735 | 36 075 | 35 206 | 37 933 | 37 773 | 36 874 | 38 586 | 34 987 |
| Ayaviri 1/ | 29 696 | 27 231 | 7 065 | 11 662 | 19 085 | 28 103 | 28 657 | 28 473 | 30 729 | 33 321 | 29 982 | 31 109 | 28 355 |
| Camaná 2/ | 86 927 | 86 768 | 69 352 | 132 261 | 104 117 | 91 015 | 75 259 | 83 897 | 92 501 | 94 456 | 88 832 | 95 102 | 93 096 |
| Cancas 1/***** | 29 290 | 32 547 | 34 961 | 33 939 | 15 063 | - | - | - | 19 305 | 30 398 | 25 093 | 27 148 | 25 779 |
| Caracoto 6/ | 240 010 | 109 299 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Casaraca-Concesión | 128 657 | 132 316 | 120 280 | 109 802 | 123 640 | 125 507 | 132 035 | 121 589 | 134 475 | 134 474 | 113 511 | 120 798 | 110 556 |
| Ccasacancha (Huillque) 6/ | 60 558 | 24 363 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Chacapampa 1/ | 21 098 | 23 982 | 19 469 | 16 146 | 17 799 | 16 821 | 19 623 | 19 125 | 26 656 | 19 763 | 16 890 | 17 839 | 16 869 |
| Chalhuapuquio (El Pedregal) 1/ | 42 175 | 42 973 | 38 644 | 32 416 | 32 792 | 35 765 | 33 120 | 30 669 | 39 903 | 36 115 | 27 759 | 28 344 | 23 425 |
| Chicama | 337 416 | 367 785 | 361 848 | 351 435 | 232 793 | 306 336 | 325 173 | 312 291 | 349 250 | 346 588 | 322 726 | 335 326 | 328 858 |
| Chilca 3/ | 319 931 | 401 083 | 427 079 | 467 615 | 388 270 | 397 851 | 296 989 | 284 568 | 334 759 | 317 492 | 291 401 | 321 012 | 313 954 |
| Chulucanas | 87 314 | 89 945 | 86 306 | 74 727 | 26 650 | - | 70 285 | 76 908 | 88 892 | 89 513 | 82 920 | 87 831 | 85 988 |
| Ciudad de Dios | 31 534 | 33 843 | 35 060 | 39 075 | 13 267 | - | 48 469 | 42 869 | 28 697 | 37 630 | 33 138 | 34 815 | 33 958 |
| Corcona-Concesión | 211 362 | 220 094 | 203 758 | 195 659 | 205 077 | 224 501 | 233 704 | 215 689 | 257 776 | 244 627 | 207 641 | 215 864 | 201 596 |
| Cruce Bayóvar 3/ | 40 368 | 44 306 | 41 442 | 39 557 | 33 188 | 28 645 | 31 006 | 28 915 | 32 070 | 30 070 | 27 218 | 30 346 | 29 560 |
| Cuculí (Pomalca) 1/***** | 25 944 | 26 415 | 26 722 | 25 313 | 9 881 | - | - | - | 18 363 | 28 039 | 27 317 | 27 102 | 24 961 |
| Desvío Olmos | 45 069 | 47 998 | 48 834 | 47 513 | 16 934 | - | 40 391 | 43 845 | 50 747 | 52 320 | 46 608 | 47 652 | 45 691 |
| Desvío Talara 1/***** | 46 245 | 52 277 | 54 754 | 53 234 | 23 491 | - | - | - | 31 283 | 44 355 | 41 577 | 44 972 | 41 924 |
| El Fiscal 2/ | 45 173 | 47 540 | 29 123 | 41 573 | 47 629 | 47 507 | 53 563 | 47 232 | 52 645 | 51 917 | 49 606 | 51 389 | 50 173 |
| El Paraíso | 355 821 | 383 235 | 382 959 | 376 272 | 342 211 | 354 253 | 338 796 | 336 801 | 376 210 | 373 309 | 345 581 | 368 438 | 353 340 |
| Fortaleza | 177 611 | 191 812 | 187 157 | 187 831 | 163 366 | 167 069 | 164 358 | 161 934 | 180 764 | 182 850 | 166 799 | 176 129 | 169 935 |
| Huarmey | 162 753 | 175 708 | 167 898 | 173 077 | 83 776 | 151 608 | 153 294 | 148 856 | 167 547 | 170 330 | 154 890 | 162 734 | 157 454 |
| Huataya | 21 523 | 21 535 | 20 247 | 17 879 | 13 784 | 19 669 | 22 041 | 21 981 | 26 572 | 24 631 | 22 250 | 23 648 | 20 566 |
| Ica 3/ | 135 623 | 121 578 | 65 473 | 141 429 | 138 871 | 155 317 | 144 293 | 136 677 | 156 039 | 156 136 | 144 414 | 154 546 | 149 444 |
| Ilo | 48 595 | 49 245 | 41 604 | 50 687 | 50 188 | 47 183 | 48 331 | 45 617 | 50 059 | 47 958 | 48 128 | 47 706 | 48 110 |
| Jahuay Chíncha 4/ | 187 091 | 186 085 | 163 754 | 195 920 | 191 656 | 198 379 | 185 967 | 171 276 | 199 938 | 199 821 | 177 762 | 194 206 | 183 004 |
| Loma Larga Baja | 17 591 | 17 859 | 16 428 | 13 591 | 4 206 | - | 1 340 | - | 4 688 | 17 409 | 17 992 | 18 585 | 18 518 |
| Lunahuaná 1/***** | 23 810 | 25 252 | 25 090 | 23 954 | 10 930 | - | - | - | - | 11 707 | 19 776 | 20 989 | 18 538 |
| Macusani 6/ | 25 699 | 11 549 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Marcona 6/ | 47 465 | 19 321 | - | 4 934 | 48 197 | 51 690 | 51 217 | 50 511 | 50 314 | 49 200 | 45 878 | 48 549 | 49 062 |
| Matarani Concesión | 72 477 | 97 146 | 118 880 | 154 636 | 108 521 | 79 149 | 69 394 | 67 440 | 74 434 | 72 527 | 68 340 | 78 317 | 84 912 |
| Menocucho (Quirihuc) | 76 412 | 66 980 | 56 726 | 69 067 | 27 494 | - | 69 389 | 63 049 | 58 368 | 83 809 | 75 079 | 74 452 | 70 217 |
| Mocce 1/***** | 102 011 | 109 783 | 107 710 | 102 123 | 33 878 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Montalvo 2/ | 56 491 | 57 913 | 35 443 | 51 332 | 59 122 | 57 230 | 54 140 | 56 607 | 61 485 | 60 451 | 57 874 | 59 664 | 57 706 |
| Mórrope 3/ | 43 739 | 47 245 | 45 950 | 43 940 | 51 298 | 44 760 | 48 062 | 40 922 | 44 948 | 43 052 | 37 568 | 40 581 | 38 695 |
| Moyobamba | 10 116 | 10 133 | 10 321 | 15 940 | 19 748 | 21 815 | 16 616 | 18 107 | 19 336 | 17 846 | 16 691 | 17 900 | 18 380 |
| Nasca 1/ | 80 992 | 78 647 | 57 990 | 81 623 | 84 509 | 84 579 | 85 648 | 82 932 | 91 238 | 91 827 | 84 882 | 86 898 | 80 903 |
| Pacanguilla | 177 666 | 195 740 | 190 404 | 187 410 | 158 145 | 151 159 | 164 404 | 158 400 | 177 957 | 180 058 | 164 761 | 171 051 | 166 256 |
| Pacra 1/***** | 19 992 | 21 514 | 17 572 | 19 582 | 13 336 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Paíta | 120 441 | 138 256 | 141 174 | 136 878 | 125 485 | 112 832 | 121 915 | 114 016 | 119 917 | 114 879 | 114 800 | 118 671 | 115 939 |
| Pampa Cuéllar | 27 016 | 31 264 | 12 196 | 16 965 | 21 170 | 28 982 | 29 888 | 28 325 | 31 563 | 35 138 | 31 521 | 31 588 | 32 523 |
| Pampa Galera 6/ | 27 360 | 10 910 | - | - | 21 093 | 27 553 | 29 403 | 28 750 | 34 330 | 35 289 | 31 176 | 31 890 | 29 293 |
| Pampamarca (Chalhuanca) 6/ | 19 233 | 7 549 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Patahuasi | 130 829 | 123 672 | 50 961 | 101 480 | 127 618 | 134 321 | 134 042 | 125 288 | 142 360 | 149 590 | 125 577 | 129 698 | 117 503 |
| Pedro Ruiz 3/ | 17 504 | 18 313 | 18 301 | 17 582 | 15 738 | 14 948 | 16 920 | 17 022 | 19 764 | 19 991 | 17 826 | 18 336 | 17 395 |

Continúa...

Anexo 09. Perú: Flujo Vehicular Total, según unidades de peaje, 2022 - 2023
(Unidades)

Conclusión.

| Unidades de Pago de Peaje | 2022 P/ | | 2023 P/ | | | | | | | | | | |
|------------------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|
| | Nov. | Dic. | Ene. | Feb. | Mar. | Abr. | May. | Jun. | Jul. | Ago. | Set. | Oct. | Nov. |
| Pichirhua (Casinchihua) 6/ | 41 449 | 16 240 | - | - | 25 993 | 41 708 | 42 727 | 43 575 | 48 428 | 49 152 | 44 227 | 46 416 | 44 446 |
| Piura Sullana 3/ | 256 530 | 276 071 | 271 392 | 250 475 | 241 882 | 217 788 | 243 587 | 236 717 | 257 700 | 256 486 | 245 031 | 253 106 | 249 065 |
| Planchón | 24 479 | 19 397 | 6 495 | 13 802 | 22 147 | 22 467 | 23 144 | 23 608 | 25 428 | 25 274 | 23 305 | 23 010 | 21 794 |
| Pomahuaca (Pucará) | 43 086 | 45 293 | 45 116 | 43 526 | 40 373 | 35 438 | 38 884 | 38 415 | 44 867 | 47 205 | 42 092 | 43 375 | 41 525 |
| Pongo | 32 847 | 36 487 | 35 113 | 35 046 | 35 338 | 32 838 | 35 112 | 34 055 | 35 495 | 37 939 | 33 349 | 34 717 | 33 660 |
| Pozo Redondo 1/ | 21 471 | 24 320 | 21 765 | 26 012 | 24 606 | 22 913 | 21 833 | 22 118 | 23 552 | 23 475 | 21 374 | 22 206 | 20 033 |
| Punta Bombón 5/ | 17 444 | 19 977 | 17 221 | 25 019 | 21 652 | 19 391 | 18 307 | 16 836 | 19 526 | 18 353 | 16 885 | 18 438 | 17 711 |
| Punta Perdida 1/ | 4 320 | 6 366 | 1 572 | 1 287 | 2 962 | 5 136 | 5 374 | 5 409 | 6 170 | 7 274 | 6 423 | 7 057 | 6 170 |
| Quilca 1/ | 12 402 | 16 407 | 23 913 | 17 555 | 13 520 | 12 693 | 11 717 | 11 504 | 12 004 | 11 239 | 11 144 | 11 723 | 12 041 |
| Quiulla-Concesión | 112 921 | 124 329 | 117 422 | 113 268 | 114 110 | 120 190 | 124 285 | 114 791 | 143 209 | 137 861 | 113 885 | 117 137 | 110 928 |
| San Antón 6/ | 50 048 | 22 918 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| San Gabán 6/ | 22 384 | 9 671 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| San Lorenzo | 9 654 | 7 973 | 4 552 | 7 434 | 8 610 | 8 679 | 9 000 | 9 774 | 11 092 | 10 671 | 9 906 | 10 076 | 9 303 |
| San Nicolás | 47 694 | 51 532 | 52 522 | 46 518 | 43 952 | 46 284 | 48 877 | 48 167 | 51 695 | 54 719 | 49 881 | 50 871 | 51 434 |
| Santa Lucía 6/ | 74 594 | 70 364 | 13 645 | - | - | 42 168 | 75 370 | 68 074 | 74 209 | 85 173 | 71 119 | 74 222 | 68 017 |
| Saylla 1/ ***** | 45 696 | 20 150 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Serpentín de Pasamayo | 179 805 | 182 326 | 168 255 | 157 975 | 180 858 | 160 276 | 167 358 | 170 633 | 170 349 | 176 909 | 175 677 | 179 894 | 186 647 |
| Sicuyani 1/ | 7 721 | 8 124 | 1 138 | - | 389 | 7 664 | 8 514 | 8 257 | 9 082 | 10 744 | 10 449 | 10 750 | 9 561 |
| Tambogrande 1/***** | 40 279 | 46 211 | 45 034 | 39 911 | 18 116 | - | - | - | 8 196 | 36 380 | 35 242 | 40 275 | 39 626 |
| Tomasiri 2/ | 58 452 | 62 596 | 33 060 | 53 762 | 60 903 | 59 898 | 74 519 | 59 375 | 65 350 | 64 406 | 67 928 | 61 293 | 59 426 |
| Tunán 1/ ***** | - | - | - | 356 | 15 048 | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Uchumayo-Concesión | 248 689 | 249 978 | 200 768 | 302 153 | 288 216 | 265 089 | 270 867 | 256 316 | 273 796 | 274 674 | 255 760 | 278 161 | 273 442 |
| Unión Progreso 6/ | 43 338 | 16 759 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Utcubamba (Bagua) 4/ | 34 486 | 35 871 | 34 501 | 33 433 | 32 272 | 30 770 | 33 497 | 33 841 | 38 381 | 39 308 | 35 999 | 36 055 | 34 196 |
| Variante de Pasamayo | 377 556 | 417 632 | 447 410 | 450 324 | 376 537 | 431 014 | 402 693 | 387 762 | 466 620 | 449 219 | 397 542 | 435 480 | 403 035 |
| Vesique | 203 690 | 221 179 | 216 377 | 218 603 | 107 929 | 198 929 | 197 367 | 188 247 | 210 579 | 210 992 | 193 918 | 202 373 | 196 715 |
| Virú | 312 559 | 302 447 | 283 940 | 306 402 | 289 628 | 285 379 | 294 670 | 284 005 | 306 954 | 310 749 | 288 935 | 300 806 | 291 368 |
| Yauca 1/ | 39 353 | 33 324 | 25 669 | 38 210 | 41 102 | 41 289 | 40 404 | 38 915 | 42 101 | 42 077 | 41 240 | 42 742 | 39 056 |

P/ Preliminar.

(*) Según Resolución Directoral N° 532-2021-MTC/20 del 30.03.2021, se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Atico a partir de las 08:00 horas del día 31 de marzo del 2021, hasta las 08:00 horas del día 29 de mayo de 2021, siendo ampliado mediante las Resoluciones Directorales N° 1012-2021-MTC/20 del 28.05.2021, N° 2066-2021-MTC/20 del 07.10.2021, N° 2424-2021-MTC/20 del 10.12.2021, N° 092-2022-MTC/20 del 31.01.2022, y N° 264-2022-MTC/20 del 14.03.2022, esta última hasta las 08:00 horas del día 02 de mayo del 2022.

(*****) Según Resolución Directoral N° 1881-2022-MTC/20 se autorizó la suspensión temporal del cobro en la Unidad de Peaje Saylla desde las 12:30 horas del 13.12.2022 hasta 12:01 horas del 13.03.2023; 1ª Ampliación RD. N° 264-2023-MTC/20 desde las 12:02 horas del 13.03.2023 hasta las 12:00 horas del 10.06.23; 2ª Ampliación RD. N° 685-2023-MTC/20 desde las 12:01 horas del 10.06.2023 hasta las 12:00 horas del 07.09.23; 3ª Ampl. RD N° 1104-2023 hasta las 08:00 hrs. del 05.03.2024.

(*****) Según Resolución Directoral N° 294-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Cancas y Desvío Talara, a partir de las 16:00 horas del día 17.03.2023 hasta las 00:00 horas del 31.03.2023 o lo que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cancas RD 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23. Reinicio UP. Desvío Talara RD 803-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del día 13.07.23.

(*****) Según Resolución Directoral N° 291-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en las Unidades de Peaje de Lunahuaná, Tambogrande y Cuculí, a partir de las 16:00 horas del día 16.03.2023 hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía. Reinicio UP. Cuculí RD 809-2023-MTC desde las 08:00 horas del 13.07.23. Reinicio UP. Tambogrande RD. 884-2023-MTC/20 desde las 08:00 horas del 25.07.23. Reinicio UP. Lunahuaná RD 983-MTC/20 desde las 08:00 horas del 16.08.2023.

(*****) Según Resolución Directoral N° 312-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Pacra, a partir de las 21:00 horas del día 20.03.2023 hasta las 00:00 del 03.04.23 o hasta que dure el estado de la emergencia. 1ª Ampliación según Resolución Directoral N° 1375-2023-MTC/20 a partir de las 08:00 horas del día 31.10.2023 hasta las 07:59 horas del día 31.03.2024.

(*****) Según Resolución Directoral N° 275-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Tunán, a partir de las 16:00 horas del día 15.03.2023 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

(*****) Según Resolución Directoral N° 263-2023-MTC/20 se autorizó la suspensión del cobro en la Unidad de Peaje Mocce, desde las 12:00 horas del día 11.03.2023 hasta las 12:01 horas del día 25.03.23 o hasta que dure la interrupción de la transitabilidad de la vía.

1/ A partir de setiembre de 2020 solamente incluyen salidas de tráfico vehicular.

2/ A partir del 16 de setiembre de 2020, incluye entradas y salidas.

3/ Sólo incluye las salidas de tráfico vehicular.

4/ Sólo incluye entradas de tráfico vehicular.

5/ El cobro en la unidad de peaje Punta de Bombón ubicado en el km 160 de la carretera Costanera, en el tramo Matarani – Punta de Bombón – Ilo, en el distrito de Punta de Bombón, provincia de Islay, departamento de Arequipa, se inició a partir de las 00:00 horas del 17 de julio de 2021 según Resolución Directoral N° 1382-2021-MTC/20.13.21.

6/ No se reportaron tráfico de vehículos, debido a los bloqueos de las vías y/o manifestaciones que en algunos casos derivó en afectaciones a la infraestructura de las unidades de peaje.

Fuente: Ministerio de Transportes y Comunicaciones - PROVIAS Nacional

Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público - OSITRAN

Elaboración: Instituto Nacional de Estadística e Informática - OTED

Ficha Técnica

1. Objetivo

Contar con un índice confiable y oportuno, que permita realizar estudios de manera mensual sobre la evolución y el comportamiento del Flujo Vehicular a nivel nacional.

2. Cobertura Nacional

3. Periodicidad Mensual

4. Periodo base

A partir de mayo 2016 el Índice Nacional de Flujo Vehicular es calculado con el periodo base Año 2007 = 100,0 que incorpora el flujo vehicular de vehículos ligeros y pesados que transitan a través de las 67 unidades de pago de peaje.

5. Ponderaciones

| Tipo de Vehículo | Ponderación (2007 = 100,0) |
|-------------------|-------------------------------|
| Vehículos Pesados | 55,6 |
| Vehículos Ligeros | 44,4 |
| Total | 100,0 |

6. Universo

Parque automotor de vehículos que se registran en las unidades de pago de peaje, medido a través de entradas y/o salidas, teniendo siempre como referencia un punto fijo: LIMA.

7. Informante

La información mensual es proporcionada por el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Nacional (PROVIAS Nacional) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN).

8. Variables de seguimiento

Las variables principales son: el número total de vehículos en circulación, movimiento o flujo vehicular explicado en entradas y salidas, tipo de vehículo, número de ejes, punto de control, origen y destino.

9. Tratamiento de la información

Se cuantifican los movimientos o flujos vehiculares donde se registran las entradas y salidas de vehículos de carga y ligeros que se identifican a través de los puntos de control en las unidades de pago de peaje.