



"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

CONVENIO DE GESTIÓN N° 830-2018-MTC/21

CONVENIO ENTRE PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE DESCENTRALIZADO – PROVÍAS DESCENTRALIZADO Y EL GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD

DECRETO DE URGENCIA N° 006-2018

Conste por el presente documento el convenio de gestión que celebran:



- El Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - **PROVÍAS DESCENTRALIZADO**, con R.U.C N° 20380419247, domiciliado en el Jr. Camaná N° 678, Piso 11, distrito, provincia y departamento de Lima, debidamente representado por su Director Ejecutivo, Ingeniero **CARLOS EDUARDO REVILLA LOAYZA**, identificado con D.N.I. N° 29648763, designado mediante Resolución Ministerial N° 229-2018 MTC/01.02, a quien en adelante se le denominará **PROVÍAS DESCENTRALIZADO**; y,
- **EL GOBIERNO REGIONAL DE LA LIBERTAD**, con R.U.C. N° 20440374248, domiciliada en la Calle los brillantes Nro. 650, distrito y provincia de Trujillo, departamento de La Libertad, debidamente representado por su Gobernador Regional, señor **LUIS ALBERTO VALDEZ FARIAS**, identificado con D.N.I. N° 80396492, a quien en adelante se le denominará **EL GOBIERNO REGIONAL**, de acuerdo a los términos y condiciones establecidos en las siguientes cláusulas:

CLÁUSULA PRIMERA: BASE LEGAL



- 1.1 Constitución Política del Perú.
- 1.2 Ley N° 27783, Ley de Bases de la Descentralización, y sus modificatorias.
- 1.3 Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus modificatorias.
- 1.4 Ley N° 29158, Ley Orgánica del Poder Ejecutivo.
- 1.5 Ley N° 29370, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.
- 1.6 Ley N° 30693, Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2018.
- 1.7 Decreto de Urgencia N° 006-2018, que establece medidas para impulsar la Inversión Pública a través del Gasto Público.
- 1.8 Decreto Supremo N° 304-2012-EF, mediante el cual se aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 28411, Ley General del Sistema Nacional del Presupuesto.
- 1.9 Decreto Supremo N° 006-2017-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- 1.10 Decreto Supremo N° 029-2006-MTC, que crea el Proyecto Especial de Infraestructura de Transporte Descentralizado - PROVÍAS DESCENTRALIZADO.
- 1.11 Decreto Supremo N° 008-2007-EF, que aprueba los lineamientos para la distribución y ejecución de los Fondos Públicos de los gobiernos locales provenientes de la fuente de financiamiento Recursos Ordinarios, y sus modificatorias.
- 1.12 Decreto Supremo N° 021-2007-MTC, que aprueba el Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

- 1.13 Resolución Ministerial N° 1182-2017-MTC/01.02, que aprueba el Manual de Operaciones de PROVÍAS DESCENTRALIZADO.
- 1.14 Resolución Directoral N° 032-2017-MTC/21, que aprueba el Instructivo N° 03-2017-MTC/21, denominado "Instructivo Financiero de Transferencias Programáticas Condicionadas de Recursos Ordinarios para Gobiernos Locales y Regionales con uso de la Extranet de Provías Descentralizado".
- 1.15 Resolución Directoral N° 580-2014-MTC/21, de fecha 13.06.2014, que aprueba el Instructivo N° 03-2014-MTC/21 "Instructivo para la Gestión del Mantenimiento Rutinario a cargo de los Gobiernos Regionales".

Las citadas normas incluyen sus respectivas disposiciones ampliatorias, modificatorias, complementarias y conexas, de ser el caso.



CLÁUSULA SEGUNDA: ANTECEDENTES

2.1 **PROVÍAS DESCENTRALIZADO** es una Unidad Ejecutora del Pliego del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, adscrito al Despacho Viceministerial de Transportes, encargada de las actividades de preparación, gestión, administración y de ser el caso ejecución de proyectos y programas de infraestructura de transporte departamental y rural en sus distintos modos; así como el desarrollo y fortalecimiento de capacidades institucionales para la gestión descentralizada del transporte departamental y rural.



2.2 **EL GOBIERNO REGIONAL** de acuerdo a lo establecido en el artículo 191 de la Constitución Política del Perú y en la Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales, es una persona jurídica de derecho público, con autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, que tiene como finalidad esencial fomentar el desarrollo regional, integral y sostenible, promoviendo la inversión pública y privada, el empleo, así como garantizar el ejercicio pleno de los derechos y la igualdad de oportunidades de sus habitantes, de acuerdo con los planes y programas nacionales, regionales y locales de desarrollo.



2.3 De acuerdo al numeral 4.2 del artículo 4 del Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, que aprueba el Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, los Gobiernos Regionales se encuentran a cargo de la gestión de la infraestructura de la Red Vial Departamental o Regional.

2.4 Mediante el Decreto de Urgencia N° 006-2018-EF, que establece medidas para impulsar la Inversión Pública a través del Gasto Público, se autoriza una Transferencia de Partidas en el Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2018, con cargo a los recursos de la Reserva de Contingencia a la que se refiere el artículo 44 de la Ley N° 28411, Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto, destinados, entre otros, al financiamiento del mantenimiento vial según el Anexo N° 2-D, a favor de diversos Gobiernos Regionales y Locales.

2.5 Mediante el Memorando N° 1218-2018-MTC/21.GO, de fecha 14 de junio de 2018, la Gerencia de Obras remitió a la Oficina de Planeamiento y Presupuesto el Informe N° 026-2018-MTC/21.GO.RCHS que sustenta el requerimiento para la



EL PERÚ PRIMERO





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

suscripción de convenios con los gobiernos regionales para los servicios de mantenimiento vial, adjuntando para tal efecto los anexos correspondientes.

- 2.6 Por medio del Memorando N° 1043-2018-MTC/21.OPP, de fecha 15 de junio de 2018, la Oficina de Planeamiento y Presupuesto emitió pronunciamiento favorable para la elaboración y suscripción de los convenios requeridos por la Gerencia de Obras, indicando que dicho requerimiento se encuentra alineado a los planes y metas institucionales.

CLÁUSULA TERCERA: OBJETO

Es objeto del presente convenio, establecer los compromisos y responsabilidades entre **PROVIAS DESCENTRALIZADO** y **EL GOBIERNO REGIONAL** para la ejecución del mantenimiento vial de los caminos departamentales que se especifican en el Anexo N° 1 que forma parte integrante del presente convenio.

CLÁUSULA CUARTA: OBLIGACIONES DE LAS PARTES

Mediante el presente convenio, **EL GOBIERNO REGIONAL** se compromete a:

- Formular y registrar el presupuesto asignado al mantenimiento vial de los caminos departamentales consignados en el Anexo N° 1, de acuerdo a la estructura programática funcional correspondiente y según la normatividad vigente de Presupuesto Público, así como lo establecido en el artículo 2 del Decreto de Urgencia N° 006-2018.
- Utilizar los recursos financieros transferidos en el marco del Decreto de Urgencia N° 006-2018 en la ejecución del mantenimiento vial de los tramos especificados en el Anexo N° 1 del presente convenio, quedando prohibido, bajo responsabilidad, el uso de los mismos para fines distintos al otorgado.
- Vigilar y resguardar el uso de los recursos asignados en su presupuesto institucional, siendo **EL GOBIERNO REGIONAL** el único responsable, bajo cualquier circunstancia, de la rendición de cuentas de las acciones de mantenimiento vial efectuadas en el marco del presente convenio, ante **PROVIAS DESCENTRALIZADO** y **EL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**.
- Cumplir con remitir, a la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento, mensualmente el informe de gestión sobre el mantenimiento vial de los caminos consignados en el Anexo 1 del presente convenio, tomando en cuenta los indicadores y metas establecidos por **PROVIAS DESCENTRALIZADO**.
- Destinar los recursos asignados única y exclusivamente en el mantenimiento vial de los caminos departamentales en el Anexo N° 1 del presente convenio, de acuerdo a lo establecido en el numeral 2.9 del artículo 2 del Decreto de Urgencia N° 006-2018.
- Velar por el cumplimiento de los estándares de calidad técnica y de las normas sectoriales que regulan el mantenimiento vial.



EL PERÚ PRIMERO



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Viceministerio
de Transportes

Provias
Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

- Registrar y mantener actualizada la información, técnica y financiera, concerniente a la ejecución de los recursos transferidos, en los sistemas de información normados para la gestión pública.
- Brindar las facilidades al personal de **PROVIAS DESCENTRALIZADO** encargado del Monitoreo y Seguimiento de la ejecución, física y financiera, de los recursos transferidos, para lo cual se podrán programar las visitas inopinadas que correspondan, a fin de verificar in situ dichos aspectos.
- Comunicar a **PROVIAS DESCENTRALIZADO** cualquier modificación que se suscite en el clasificador de rutas en el presente año, con respecto a los caminos consignados en el Anexo N° 1, con la finalidad de tomar las acciones correspondientes.
- Asumir los mayores costos que eventualmente se genere o requiera el mantenimiento, así como los gastos administrativos y todo gasto que se encuentre relacionado directa o indirectamente con dicha ejecución.
- Remitir a **PROVIAS DESCENTRALIZADO** copia de la liquidación dentro de los 30 días siguientes de ser aprobada, caso contrario, dicho incumplimiento se tendrá como precedente negativo para la atención de solicitudes de financiamiento a futuro, de corresponder.
- Continuar con las actividades de mantenimiento del camino, una vez culminada su ejecución.
- Cumplir con las normas presupuestarias vigentes, caso contrario, tal circunstancia se tendrá en cuenta a efectos de no ser considerados en gestión de financiamiento a futuro, de corresponder.



Por su lado, **PROVIAS DESCENTRALIZADO** se compromete a:

- Efectuar el monitoreo y seguimiento, físico y financiero de los recursos transferidos; así como del cumplimiento de las acciones contenidas en el presente convenio, a través de la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento, lo que no incluye la función de supervisión del proyecto, la cual está a cargo de la unidad ejecutora del mismo. Dichas actividades de verificación y seguimiento tampoco comprenden acciones que correspondan a la Contraloría General de la República, en el marco de sus competencias, u otros órganos de control o fiscalización.
- Proyectar la programación de visitas de campo, con el fin de velar por el cumplimiento del convenio; para tal efecto, la Gerencia correspondiente, conjuntamente con la Unidad Zonal, proyectará la programación en mención según lo comprendido en el instructivo correspondiente.
- Comunicar al Órgano de Control del **GOBIERNO REGIONAL** el uso indebido de los recursos transferidos. Asimismo, informar a la Dirección General de Presupuesto Público del Ministerio de Economía y Finanzas y/o a la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto del Ministerio de Transportes y Comunicaciones acerca del no uso o uso indebido de los recursos transferidos,



EL PERÚ PRIMERO



"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

a efectos de que dicha circunstancia sea tenida en cuenta en las futuras transferencias, de ser el caso.

- Emitir las alertas que se refieran a la no utilización de los recursos transferidos, demora de convocatoria e incumplimiento en el envío de la ficha técnica de seguimiento al órgano respectivo de la Entidad, a través de la Gerencia de Monitoreo y Seguimiento.

CLÁUSULA QUINTA: METAS E INDICADORES DE GESTIÓN

EL GOBIERNO REGIONAL, mediante la ejecución del servicio de mantenimiento vial, mantendrá en condiciones de transitabilidad permanente los tramos que se encuentran detallados en el Anexo N° 1. **PROVIAS DESCENTRALIZADO** realizará el monitoreo y seguimiento del cumplimiento de este convenio, promoviendo la participación de **EL GOBIERNO REGIONAL** para alcanzar la meta de los indicadores siguientes:



ASPECTO	INDICADORES	UNIDAD DE MEDIDA	META	INSTRUMENTO
Transitabilidad de las vías	<ul style="list-style-type: none"> Estado de transitabilidad de las vías transferidas 	Tramo	100% de caminos departamentales correspondidos en el Anexo N° 1 en buen estado de transitabilidad.	Ficha Técnica de control, seguimiento y monitoreo, presentada mensualmente por EL GOBIERNO REGIONAL, según el Anexo N° 2. Informes de Visitas de Campo a Inspecciones realizadas por PVD. Informes de Visitas de Campo e Inspecciones realizadas por PVD
Gestión mantenimiento del	<ul style="list-style-type: none"> Número de kilómetros con contrato de mantenimiento/ Número de kilómetros contenidos en el Anexo N° 1. 	Porcentaje	100% caminos contenidos en el Anexo N° 1 cuentan con contratos de mantenimiento vial.	Contratos suscritos por EL GOBIERNO REGIONAL ¹
	<ul style="list-style-type: none"> Avance financiero en relación al monto contratado. 	Porcentaje	100% recursos ejecutados en cada período	Reporte financiero presentado por EL GOBIERNO REGIONAL. ²



En los casos que **EL GOBIERNO REGIONAL** incumpliera con el envío mensual de la Anexo N° 2 (Ficha Técnica de Seguimiento y Control mensual) y del informe financiero, o no remita la documentación requerida en el plazo establecido, **PROVIAS DESCENTRALIZADO** informará a los órganos de control respectivos. De persistir el incumplimiento, se aplicará lo establecido en la Cláusula Octava del presente convenio, poniendo dicha situación en conocimiento del MEF.

Sin perjuicio de lo anterior, **PROVIAS DESCENTRALIZADO** podrá informar la situación descrita en el párrafo precedente a la Dirección General de Presupuesto Público del Ministerio de Economía y Finanzas y/o a la Oficina General de

¹ En el plazo que no exceda los 5 días hábiles de su suscripción.

² Conforme a lo dispuesto en el Instructivo Financiero N° 03-2017-MTC/21, emitido por PROVIAS DESCENTRALIZADO, EL GOBIERNO REGIONAL informa mensualmente los avances financieros registrados vía extranet de los recursos transferidos para el mantenimiento vial.





PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

Planeamiento y Presupuesto del Ministerio de Transportes y Comunicaciones acerca del no uso o uso indebido de los recursos transferidos, a efectos de que sea tomado en cuenta como precedente negativo para las futuras transferencias, de corresponder.

CLÁUSULA SEXTA: DE LOS INFORMES

6.1 **EL GOBIERNO REGIONAL** presentará a **PROVIAS DESCENTRALIZADO** informes respecto a la ejecución del mantenimiento vial, dentro de los siete (7) días hábiles siguientes de la ejecución presupuestal, según el Anexo N° 2 que forma parte integrante del presente convenio.

6.2 Si **EL GOBIERNO REGIONAL** no cumple con informar y/o entregar oportunamente la información requerida por **PROVIAS DESCENTRALIZADO**, o si como producto de su evaluación se detecta que dicha información es incorrecta o discordante con los avances reales, físicos y financieros, y asimismo, incumpliese con brindar las facilidades para efectuar el Monitoreo y Seguimiento de los recursos transferidos para el mantenimiento vial, lo que incluye visitas inopinadas, entre otras actividades que **PROVIAS DESCENTRALIZADO** estime pertinentes, dicha situación será informada al Ministerio de Economía y Finanzas, al Órgano de Control Institucional del **GOBIERNO REGIONAL** y a la Contraloría General de la República, registrándose como precedente negativo para la gestión recursos a futuro ante el Ministerio de Economía y Finanzas, de ser el caso.



CLÁUSULA SÉPTIMA: DEL SISTEMA DE MANTENIMIENTO

El mantenimiento vial de los caminos departamentales consignados en el Anexo N° 1 se ejecutará de manera tercerizada, de acuerdo a lo establecido en el Manual de Conservación del Ministerio de Transportes y Comunicaciones. **EL GOBIERNO REGIONAL** podrá solicitar la asistencia técnica a **PROVIAS DESCENTRALIZADO** para optimizar el servicio de mantenimiento vial correspondiente.



CLÁUSULA OCTAVA: RESOLUCIÓN DEL CONVENIO

El presente convenio se resolverá de pleno derecho, de producirse cualquiera de las siguientes causales:

- 8.1. Por mutuo acuerdo entre las partes, el mismo que deberá ser expresado por escrito. En este caso, una de las partes deberá comunicar a la otra su voluntad de resolver el convenio, en tanto la otra parte deberá responder en un plazo no mayor de quince (15) días de notificado.
- 8.2. Por caso fortuito o fuerza mayor que imposibilite su cumplimiento, o en el supuesto que se produzca algún impedimento de carácter legal, presupuestal, administrativo, u otra índole, para la implementación de este convenio. En este supuesto, se sigue el procedimiento establecido en el anterior acápite.



EL PERÚ PRIMERO



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

8.3. Por incumplimiento de cualquiera de las partes a las obligaciones establecidas o compromisos asumidos en el presente convenio. En este supuesto, cualquiera de las partes deberá requerir por escrito el cumplimiento de obligaciones en un plazo no mayor de quince (15) días hábiles, bajo apercibimiento de resolver el convenio de mantenerse el incumplimiento. Si vencido dicho plazo el incumplimiento continúa, la parte perjudicada podrá resolver el convenio comunicando dicha decisión.

La comunicación de resolución del convenio no libera a las partes, bajo ninguna circunstancia, de los compromisos asumidos durante la vigencia del mismo.

CLÁUSULA NOVENA: VIGENCIA



El presente convenio tendrá vigencia a partir del día siguiente a su suscripción hasta el 31 de diciembre del año 2018.

CLÁUSULA DÉCIMA: MODIFICACIONES

Cualquier asunto no previsto en el presente convenio podrá ser contemplado de mutuo acuerdo mediante la suscripción de adendas, las que, debidamente suscritas por las partes, formarán parte integrante del presente convenio. Asimismo, respecto a los términos y condiciones pactados, se podrán efectuar los ajustes, mejoras y modificaciones que las partes consideren conveniente.

CLÁUSULA DÉCIMO PRIMERA: SOLUCIÓN DE CONTROVERSIAS



Ante cualquier controversia resultante de la ejecución del presente convenio, las partes tratarán de darle solución conforme a las reglas de la buena fe y común intención, en un plazo de cinco (5) días hábiles, contados a partir del momento en que se comunica a la otra parte de la controversia o discrepancia suscitada.

Agotado el procedimiento señalado en el párrafo precedente, cualquiera de las partes podrá solicitar el inicio de un arbitraje de derecho, de conformidad con lo establecido en el Decreto Legislativo N° 1071, que regula el Arbitraje. El arbitraje deberá ser llevado a cabo en la ciudad de Lima y por un tribunal arbitral integrado por tres (3) árbitros.

CLÁUSULA DÉCIMO SEGUNDA: CLÁUSULA ANTICORRUPCIÓN

EL GOBIERNO REGIONAL declara que ni sus funcionarios, ni sus trabajadores han solicitado ni aceptado, ni solicitarán, ni aceptarán, pagos que puedan ser considerados como soborno o corrupción, de cualquier tipo, relacionada con el proceso de selección u otorgamiento de la buena pro o la suscripción o ejecución del presente Convenio.

En caso de actos de corrupción, se dará parte a la autoridad competente para las acciones que corresponda, sin que ello afecte necesariamente a la ejecución del proyecto.



EL PERÚ PRIMERO



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

"Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

CLÁUSULA DÉCIMO TERCERA: DE LOS DOMICILIOS

Para los efectos que se deriven del presente convenio, las partes fijan como sus domicilios los señalados en la parte introductoria, donde se cursarán las comunicaciones que correspondan.

Cualquier variación domiciliaria, durante la vigencia del presente convenio, producirá sus efectos después de los cinco (5) días hábiles de notificada a la otra parte, caso contrario, toda comunicación o notificación realizada a los domicilios indicados en la introducción del presente documento se entenderá válidamente efectuada.



CLÁUSULA DÉCIMO CUARTA: DEL CUMPLIMIENTO DEL CONVENIO

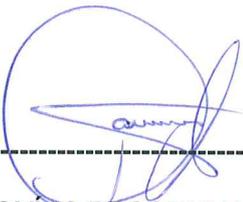
Las partes declaran conocer el contenido y alcances de todas y cada una de las cláusulas del presente convenio, cuyas obligaciones serán exigibles de conformidad con los dispositivos legales vigentes y se comprometen a respetarlas, señalando que no ha mediado dolo, vicio o error que pudiera invalidarlo.

CLÁUSULA DÉCIMO QUINTA: RESPONSABILIDAD DEL GOBIERNO REGIONAL

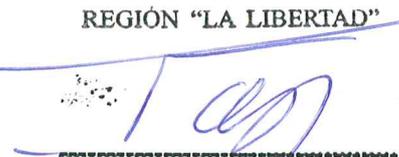
Queda establecido que **EL GOBIERNO REGIONAL** asume plena y exclusiva responsabilidad por la legalidad de su procedimiento de selección y de la ejecución contractual referida al mantenimiento objeto del presente convenio.

Estando ambas partes de acuerdo, firman el presente convenio en dos (02) ejemplares, en la ciudad de Lima, el 09 JUL. 2018





PROVIAS DESCENTRALIZADO
Ing. CARLOS EDUARDO REVILLA LOAYZA
Director Ejecutivo
PROVIAS DESCENTRALIZADO

REGIÓN "LA LIBERTAD"


LUIS A. VALDEZ FARIAS
GOBERNADOR REGIONAL
EL GOBIERNO REGIONAL





PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Descentralizado

ANEXO 1

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE VIAS DEPARTAMENTALES - AÑO 2018

N°	REGION	RUTA DPTAL (D.S. Nº 011 - 2016 - MTC)	TRAMO A INTERVENIR	COD. SNIP	LONG. TRAMO (KM)	SERVICIOS DE MANTENIMIENTO RUTINARIO				TIPO DE SUPERFICIE DE RODADURA	OBSERVACIONES		
							M.R. MANUAL S/.	M.R. MECANIZ S/.	GASTOS OPERATIVOS S/.			TOTAL S/.	
1	LA LIBERTAD	LI - 104	TRAMO:HUANCHACO - SANTIAGO DE CAO - EMP. LI-103	No Tiene	29.10	15,238.04		425,689.97	17,737.08	443,427.05	Pavimento Económico	Demanda para el año 2018	
2	LA LIBERTAD	LI - 106	TRAYECTORIA: EMP. PE-IN F (EL CRUCE)- PTE. JOLLUCO - EL TAMBO PTE. PINCHADAY - BAÑOS CHIMU	No Tiene	25.92	29,531.94		734,849.28	30,618.72	765,468.00	Pavimento Económico	Demanda para el año 2018	
3	LA LIBERTAD	LI - 114	TRAMO: OTUZO - PTE. CARATA - SAHUACHIQUE - USQUIL	No Tiene	37.00	1,351.35	48,000.00		2,000.00	50,000.00	Pavimento Económico	Demanda para el año 2018	
4	LA LIBERTAD	LI - 122	TRAMO: EMP. CASA BLANCA- SANTA RITA- EMP. LI-121 (BUENAVISTA)	No Tiene	25.12	1,351.35	32,588.11		1,357.84	33,945.95	Pavimento Económico	Demanda para el año 2018	
TOTAL						117.14		80,588.11	1,160,539.25	51,713.64	1,292,841.00		



EL PERÚ PRIMERO



ANEXO 2
FICHA TÉCNICA DE SEGUIMIENTO Y CONTROL MENSUAL

Del _____ Al _____

I. GENERALIDADES:

Camino/Tramo :
Longitud : Km.
Distrito Provincia :
Región :

II. DATOS GENERALES:

1. Contrato de Servicios N° :
- Fecha de Suscripción :
2. Contratista (Microempresa) :
3. Monto del Contrato (Incluido. IGV) : S/.
4. Plazo de ejecución : días naturales
5. Inspector de Servicio :
6. Fecha de entrega de terreno :
7. Fecha de inicio de servicio :
8. Fecha de término de plazo contractual :

III. SITUACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y/O PERIODICO:

A. ASPECTO TÉCNICO

1. Describir situación del mantenimiento rutinario y/o periódico:
2. Resultados de inspección y control de calidad del trabajo ejecutados:
3. Personal del contratista:
Técnicos :
Obreros :
4. Conclusiones y Recomendaciones

B. ASPECTO ECONÓMICO DEL SERVICIO:

1. Cuadro Resumen :
2. Monto valorizado en el mes : S/ (incluido IGV)
3. Monto Acumulado :
4. Observaciones:

C. ÁREA DE INSPECCION:

1. Describir situación del Inspector
2. Actividades destacables del Inspector
3. Logística y equipos empleados:
4. Recomendaciones:

D. DOCUMENTOS COMPLEMENTARIOS:

1. Fotografías del servicio (antes, durante y después)



2. Información adicional.

IV. SITUACIÓN DEL SERVICIO DE MANTENIMIENTO RUTINARIO Y/O PERIODICO

A. ASPECTO TÉCNICO

1. Describir situación del mantenimiento rutinario y/o periódico:
2. Avance programado vigente en el mes : %
3. Avance ejecutado en el mes : %
4. Avance programado acumulado al mes : %
5. Avance ejecutado acumulado al mes : %
6. Resultados de inspección y control de calidad del trabajo ejecutados:
7. Personal del contratista:
Técnicos :
Obreros :
8. Conclusiones y Recomendaciones



B. ASPECTO ECONÓMICO DEL SERVICIO:

1. Valorizaciones Tramitadas :
2. Valorizaciones Pagadas :
3. Monto valorizado en el mes : S/. (incluido IGV)
4. Monto Total Ejecutado respecto de las transferencias recibidas : _____
5. Observaciones:



C. ÁREA DE INSPECCION: Ídem al anterior

D DOCUMENTOS COMPLEMENTARIOS: Ídem al anterior

Firma /sello



_____ Responsable Nombre

_____ Fecha

NOTA: Llenar los datos independientes en la actividad que corresponda.

