



DIRECCIÓN GENERAL DE AERONAUTICA CIVIL

De conformidad con lo establecido por la Ley N° 27261 – Ley de Aeronáutica Civil del Perú y el Decreto Supremo N° 013-2009-MTC, se pone en conocimiento que la empresa **AEROLÍNEAS VIVE PERÚ S.A.**, con Documento de Registro N° T-020843-2022 del 18 de enero del 2022 y Documento de Registro N° E-025268-2022 del 21 de enero del 2022 solicita la Renovación del Permiso de Operación de Aviación Comercial: Transporte Aéreo No Regular Nacional de pasajeros, carga y correo otorgado mediante Resolución Directoral N° 102-2018-MTC/12 del 26 de enero del 2018; de acuerdo al siguiente detalle:

NATURALEZA DEL SERVICIO:

- Aviación Comercial – Transporte Aéreo No Regular de pasajeros, carga y correo.

ÁMBITO DEL SERVICIO:

- Nacional.

MATERIAL AERONÁUTICO:

- Boeing: 727 / 737 / 747 / 757 / 767 / 777 / 787
- Airbus: A318 / A319 / A320 / A321 / A330 / A350 / A380
- Embraer: 120 / 145 / 170 / 175 / 190 / 195.
- Bombardier: CRJ Series / Challenger / Global Express / DASH8 / Q Series / LearJet
- ATR: 42 / 72
- Gulfstream Series.
- Beechcraft 90, 200, 350 y 1900
- Beechjet
- Lear Jet Series
- DC8-72 / 73
- Piper PA31-350, Chieftain

ZONAS DE OPERACIÓN:

DEPARTAMENTOS: Amazonas, Ancash, Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cajamarca, Cusco, Huánuco, Ica, Junín, La Libertad, Lambayeque, Lima, Loreto, Madre de Dios, Moquegua, Pasco, Piura, Puno, San Martín, Tacna, Tumbes, Ucayali.

- La operación se realizará en los aeropuertos y/o aeródromos debidamente autorizados por la DGAC y que correspondan a la naturaleza de su operación.

BASE DE OPERACIÓN:

- Aeropuerto Internacional Jorge Chávez.

SUB-BASE DE OPERACIÓN:

- Aeropuerto de Tarapoto.
- Aeropuerto de Trujillo.
- Aeropuerto de Pucallpa.
- Aeropuerto de Iquitos.
- Aeropuerto de Chiclayo.

Lima, 09 de febrero del 2022.