

**PERÚ**Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio de
TransportesDirección General
de Aeronáutica Civil“Decenio de la Igualdad de oportunidades para mujeres y hombres”
“Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia”**DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL**

Se pone en conocimiento que **LATAM AIRLINES PERÚ S.A.**, con documentos de Registro N° T-171162-2021 del 09 de junio de 2021, N° E-248872-2021 del 09 de agosto de 2021, N° E-396262-2021 del 25 de noviembre de 2021 y N° E-440866-2021 del 23 de diciembre de 2021, ha solicitado la renovación de su Permiso de Operación de Aviación Comercial: Transporte Aéreo Regular Internacional de pasajeros, carga y correo, el cual fue renovado mediante Resolución Directoral N° 766-2016-MTC/12 del 12 de diciembre de 2016, modificada con Resolución Directoral N° 642-2018-MTC/12 del 31 de julio de 2018 -rectificada con Resolución Directoral N° 999-2018-MTC/12 del 06 de diciembre de 2018-, Resolución Directoral N° 194-2019-MTC/12 del 19 de marzo de 2019, Resolución Directoral N° 396-2019-MTC/12 del 23 de mayo de 2019, Resolución Directoral N° 101- 2020-MTC/12 del 12 de febrero de 2020, Resolución Directoral N° 150-2020-MTC/12 del 11 de marzo de 2020 y Resolución Directoral N° 0318-2021-MTC/12 del 05 de julio de 2021, bajo los mismos términos y condiciones, según el detalle que contiene su petición y cuyo resumen es el siguiente:

NATURALEZA DEL SERVICIO:

- Aviación Comercial: Transporte Aéreo Regular de pasajeros, carga y correo

ÁMBITO DEL SERVICIO:

- Internacional.

RUTAS, FRECUENCIAS Y DERECHOS AEROCOMERCIALES:**A. SUDAMÉRICA****1. COMUNIDAD ANDINA DE NACIONES**

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA, CUARTA Y QUINTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – BOGOTÁ Y VV., hasta veintiocho (28) frecuencias semanales.
- LIMA – MEDELLÍN Y VV., hasta veintiocho (28) frecuencias semanales.
- LIMA – CALI Y VV., hasta veintiocho (28) frecuencias semanales.
- LIMA – CARTAGENA Y VV., hasta veintiocho (28) frecuencias semanales.
- LIMA – BARRANQUILLA Y VV., hasta veintiocho (28) frecuencias semanales.
- LIMA – QUITO Y VV., hasta veintiocho (28) frecuencias semanales.
- LIMA – GUAYAQUIL Y VV., hasta veintiocho (28) frecuencias semanales.
- LIMA – LA PAZ Y VV., hasta veintiocho (28) frecuencias semanales.
- LIMA – SANTA CRUZ Y VV., hasta veintiocho (28) frecuencias semanales.

Pudiendo combinar los destinos, de manera que pueda operarse, LIMA Y/O QUITO Y/O GUAYAQUIL Y/O BOGOTÁ Y/O MEDELLÍN Y/O CALI Y/O CARTAGENA Y/O BARRANQUILLA Y/O LA PAZ Y/O SANTA CRUZ Y VV.

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- CUSCO – LA PAZ Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.

2. VENEZUELA, por el principio de reciprocidad

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA, CUARTA Y QUINTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – CARACAS Y VV., hasta veintiocho (28) frecuencias semanales.
- LIMA – MARACAIBO Y VV., hasta veintiocho (28) frecuencias semanales.
- LIMA – PUERTO LA CRUZ Y VV., hasta veintiocho (28) frecuencias semanales.

Pudiendo combinar los destinos, de manera que pueda operarse, LIMA Y/O QUITO Y/O GUAYAQUIL Y/O BOGOTÁ Y/O MEDELLÍN Y/O CALI Y/O CARTAGENA Y/O BARRANQUILLA Y/O CARACAS Y/O MARACAIBO Y/O PUERTO LA CRUZ Y/O LA PAZ Y/O SANTA CRUZ Y VV.

3. BRASIL**3.1 Rutas Regionales:**

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA Y/O AREQUIPA Y/O CUSCO Y/O IQUITOS – SAO PAULO Y/O RÍO DE JANEIRO Y/O BELO HORIZONTE Y/O CURITIBA Y/O FORTALEZA Y/O FLORIANÓPOLIS Y/O SALVADOR Y VV., hasta veintiún (21) frecuencias semanales.
- LIMA – BRASILIA Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.
- LIMA – PORTOALEGRE Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.
- LIMA – CURITIBA – PORTOALEGRE Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.
- LIMA – MANAOS Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.
- LIMA – RECIFE Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.
- LIMA Y/O CUSCO – CATARATAS DE IGUAZÚ Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.

3.2 Rutas de largo recorrido:

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – SAO PAULO Y/O RÍO DE JANEIRO Y VV., hasta catorce (14) frecuencias semanales.

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE QUINTA Y SEXTA LIBERTAD DEL AIRE:

- PUNTOS ANTERIORES Y/O INTERMEDIOS Y/O MÁS ALLÁ: LOS ÁNGELES Y/O MIAMI Y/O NEW YORK Y/O WASHINGTON Y/O SAN FRANCISCO Y/O ORLANDO Y/O FRANKFURT Y/O PUNTA CANA Y/O SANTO DOMINGO.

4. CHILE**4.1** De conformidad con el marco bilateral vigente que regula las relaciones aerocomerciales entre Perú y Chile:

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – SANTIAGO Y VV., hasta cuarenta (40) frecuencias semanales.

Pudiendo combinar los puntos, escalas y destinos, de manera que pueda operarse LIMA Y/O AREQUIPA Y/O CUSCO Y/O PIURA Y/O IQUITOS Y/O TRUJILLO – SANTIAGO Y/O ARICA Y/O IQUIQUE Y/O ANTOFAGASTA Y/O CALAMA Y/O ISLA DE PASCUA Y VV.

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE QUINTA Y SEXTA LIBERTAD DEL AIRE:

- PUNTOS ANTERIORES Y/O INTERMEDIOS Y/O MAS ALLÁ: MIAMI Y/O NEW YORK Y/O LOS ÁNGELES Y/O WASHINGTON Y/O SAN FRANCISCO Y/O ORLANDO Y/O BUENOS AIRES Y/O SAO PAULO Y/O RÍO DE JANEIRO Y/O PUNTA CANA Y/O SANTO DOMINGO, hasta catorce (14) frecuencias semanales.

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE SEXTA LIBERTAD DEL AIRE:

- MIAMI Y/O NEW YORK Y/O LOS ÁNGELES Y/O WASHINGTON Y/O SAN FRANCISCO Y/O ORLANDO Y/O BUENOS AIRES Y/O SAO PAULO Y/O RÍO DE JANEIRO Y/O PUERTO ALEGRE Y/O BRASILIA Y/O FLORIANÓPOLIS Y/O CATARATAS DE IGUAZÚ Y/O PUNTA CANA Y/O SANTO DOMINGO, hasta catorce (14) frecuencias semanales.

4.2 De conformidad con el Acuerdo sobre Servicios Aéreos Subregionales “Acuerdo de Fortaleza”, aprobado mediante Decreto Supremo N° 012-99-RE:

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – CONCEPCIÓN Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.

5. ARGENTINA**5.1** De conformidad con el “Acta de la Reunión de Consulta entre las Autoridades Aeronáuticas de la República Argentina y de la República del Perú” ratificada mediante Resolución Ministerial N° 816-2005-MTC/02.

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – BUENOS AIRES Y VV., hasta veinte (20) frecuencias semanales.

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE QUINTA Y SEXTA LIBERTAD DEL AIRE:

- PUNTOS ANTERIORES, INTERMEDIOS Y/O MÁS ALLÁ: MIAMI Y/O NEW YORK Y/O LOS ÁNGELES Y/O WASHINGTON Y/O SAN FRANCISCO Y/O ORLANDO Y/O SAO PAULO Y/O RÍO DE JANEIRO Y/O PUNTA CANA Y/O SANTO DOMINGO.

5.2 De conformidad con el Acuerdo sobre Servicios Aéreos Subregionales “Acuerdo de Fortaleza”, aprobado mediante Decreto Supremo N° 012-99-RE:

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DELAIRE:

- LIMA Y/O CUSCO – IGUAZÚ Y/O ROSARIO Y/O MENDOZA Y/O SALTA Y/O CÓRDOBA Y/O TUCUMÁN Y/O NEUQUÉN Y VV., hasta cuarenta y dos (42) frecuencias semanales.

5.3 Por el principio de reciprocidad:

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – BUENOS AIRES Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.

6. PARAGUAY

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DELAIRE:

- LIMA – ASUNCION Y VV., hasta catorce (14) frecuencias semanales.

7. URUGUAY

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – MONTEVIDEO Y VV., hasta catorce (14) frecuencias semanales.

B) NORTEAMÉRICA Y CENTROAMÉRICA**1. ESTADOS UNIDOS DE NORTEAMÉRICA**

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA Y/O AREQUIPA Y/O CUSCO Y/O IQUITOS Y/O TRUJILLO – MIAMI Y/O LOS ÁNGELES Y/O NEW YORK Y/O WASHINGTON Y/O CHICAGO Y/O SAN FRANCISCO Y/O ORLANDO Y VV., hasta setenta y siete (77) frecuencias semanales.

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE QUINTA Y SEXTA LIBERTAD DEL AIRE:

- PUNTOS ANTERIORES, INTERMEDIOS Y/O MÁS ALLÁ: SAO PAULO Y/O RÍO DE JANEIRO Y/O BRUSELAS Y/O FRANKFURT Y/O DUSSELDORF Y/O MUNICH Y/O BERLÍN Y/O SANTO DOMINGO Y/O PUNTA CANA.

2. MÉXICO

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – MÉXICO Y VV., hasta catorce (14) frecuencias semanales.
- LIMA – CANCÚN Y/O TOLUCA Y VV., hasta veintiún (21) frecuencias semanales.

3. REPÚBLICA DOMINICANA

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – PUNTA CANA Y/O SANTO DOMINGO Y/O PUERTO PLATA Y VV., hasta veintiún (21) frecuencias semanales.

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE QUINTA Y SEXTA LIBERTAD:

- PUNTOS ANTERIORES Y/O INTERMEDIOS Y/O MÁS ALLÁ: SAO PAULO Y/O RÍO DE JANEIRO Y/O MIAMI Y/O LOS ÁNGELES Y/O NEW YORK Y/O WASHINGTON Y/O CHICAGO Y/O SAN FRANCISCO Y/O ORLANDO.

4. CUBA

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – LA HABANA Y VV., hasta diez (10) frecuencias semanales.

5. COSTA RICA

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – SAN JOSÉ Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.

6. CANADÁ

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – VANCOUVER Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.

C) EUROPA**1. ESPAÑA**

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – MADRID Y VV., hasta catorce (14) frecuencias semanales.
- LIMA – BARCELONA Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.

2. ALEMANIA

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – FRANKFURT Y/O DUSSELDORF Y/O MUNICH Y/O BERLIN Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE QUINTA LIBERTAD DEL AIRE:

- PUNTOS INTERMEDIOS: SAO PAULO Y/O RÍO DE JANEIRO Y/O ZURICH Y/O GINEBRA Y/O BRUSELAS.

3. ITALIA, por el principio de reciprocidad

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – MILÁN Y/O ROMA Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.

4. BÉLGICA

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – BRUSELAS Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE QUINTA LIBERTAD DEL AIRE:

- PUNTOS INTERMEDIOS: MIAMI Y/O NEW YORK Y/O WASHINGTON Y/O CHICAGO Y/O FRANKFURT Y/O ZURICH Y/O GINEBRA.
- PUNTOS MÁS ALLÁ: FRANKFURT Y/O ZURICH Y/O GINEBRA.

5. GRAN BRETAÑA

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – LONDRES Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE QUINTA LIBERTAD DEL AIRE:

- PUNTOS INTERMEDIOS: NEW YORK Y/O WASHINGTON.

D) EL CARIBE**1. JAMAICA, por el principio de reciprocidad**

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – MONTEGO BAY Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.

2. ARUBA, por el principio de reciprocidad

CON DERECHOS DE TRÁFICO DE TERCERA Y CUARTA LIBERTAD DEL AIRE:

- LIMA – ORANJESTAD Y VV., hasta siete (07) frecuencias semanales.

MATERIAL AERONÁUTICO:

- BOEING 767
- BOEING 787
- AIRBUS 319
- AIRBUS 320
- AIRBUS 321

BASE DE OPERACIONES:

- Aeropuerto Internacional “Jorge Chávez”, Lima - Callao.

NOTA: De acuerdo al Artículo 89° Numeral 89.2 de la Ley N° 27261, otros operadores aéreos que estén sirviendo la misma ruta o segmentos de ruta podrán formular oposición, la cual será vista en Audiencia Pública, de acuerdo a lo señalado por el Reglamento.

DONALD HILDEBRANDO IVÁN CASTILLO GALLEGOS
Director General de Aeronáutica Civil