



Resolución Directoral N° 0957 2024-GRSM-DRE/UGEL SAN MARTIN

Tarapoto, 27 FEB. 2024



VISTO, el Memorando N.º 0543-2024-GRSM-DRE-UGEL-T-D, de fecha 27 de febrero del 2024, que Autoriza Proyectar Resolución Directoral de la escala de pasaje y movilidad local 2024, presentado por el Área de Gestión Institucional de la Unidad de Gestión Educativa Local San Martín, con un total de 04 folios útiles, y;



CONSIDERANDO:

Que, el literal b) del artículo 77º de la ley N° 28044” Ley general de Educación”, establece que una de las funciones de las Unidades de Gestión Educativa Local, es la de formular, ejercer y evaluar el presupuesto.



Que, por Ley N° 27658, se declaró al estado en proceso de Modernización con la finalidad fundamental de obtener mayores niveles de eficiencia del uso de los recursos públicos; dentro de este marco, mediante Ordenanza Regional N° 035-2007-GRSM/CR, el consejo Regional de San Martín.

Que, según el numeral 2, del Artículo 77 de la constitución política del Perú, la administración económica y financiera del estado se rige por el presupuesto que anualmente aprueba el Congreso.



Que, a fin de un manejo eficiente de los fondos públicos, la Unidad de Gestión Educativa Local San Martín, establece los procedimientos generales y específicos de éstos que le permita una eficaz administración, control ético y oportuno;



De conformidad a la Ley General del Sistema Nacional de Presupuesto LEY N° 31953: Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2024, Reglamento de la Ley General de Educación, Decreto Supremo N° 001-2015-MINEDU Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de Educación, Decreto Legislativo N° 1440, Decreto Legislativo del Sistema Nacional de Presupuesto Público, Decreto Legislativo N° 1441, Decreto

Legislativo del Sistema Nacional de Tesorería, Decreto Legislativo N° 1436,
Decreto Legislativo Marco de la Administración Financiera del Sector;

SE RESUELVE:

ARTICULO 1°. APROBAR, LA ESCALA DE PASAJE Y MOVILIDAD LOCAL, cuya vigencia será a partir de la emisión de la Resolución hasta el término del año fiscal 2024, el anexo forma parte de la presente resolución. Asimismo, la escala de pasaje y movilidad local está determinada de acuerdo al costo actual. Por lo tanto, los costos de pasajes y movilidad local de ida y vuelta al lugar de destino serán cubierto en su totalidad. Además, los costos de movilidad local serán prorrateado en partes iguales de acuerdo a la cantidad de personas que se dirigen al mismo lugar.

ARTICULO 2°. Encargar a los jefes de áreas y demás trabajadores de la Unidad Ejecutora 301 Educación Bajo Mayo – Tarapoto; implementar las acciones de dar cumplimiento al costo de la escala de pasaje y movilidad local.

ARTICULO 3°. Disponer que el Área de Gestión Institucional Planificación a través del Equipo de Planificación, como órgano encargado del sistema de planeamiento implementar las acciones de orientar, y dar cumplimiento la escala de pasaje y movilidad local 2024 por la presente Resolución.

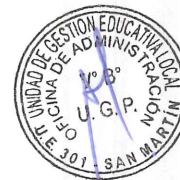
REGISTRESE, COMUNIQUESE Y CUMPLASE



[Handwritten signature]

DR. WILDORO PINCHI DAZA
DIRECTOR (E) DE PROGRAMA SECTORIAL III
UNIDAD DE GESTIÓN EDUCATIVA LOCAL DE SAN MARTÍN

WPD (E) /DDPSIII.
AQG/JAGI
EDR/PLANF





DIRECCIÓN REGIONAL DE EDUCACIÓN

UGEL SAN MARTIN

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

MEMORANDO N° 0543 -2024-GRSM-UGELSM-T-D

SEÑORA:

Lic.Adm. Elaine Dávila Rodríguez

Planificador I

Unidad de Gestión Educativa Local de San Martín

ASUNTO: Autoriza Proyectar Resolución Directoral

FECHA : Tarapoto, 27 de febrero del 2024.

Por el presente mi despacho, autoriza a usted, proyectar la resolución directoral de la escala de pasaje y movilidad local 2024, presentado por el equipo de Gestión Institucional de la Unidad de Gestión Educativa Local (UGEL) San Martín.

Atentamente;



GOBIERNO REGIONAL DE SAN MARTIN
Unidad de Gestión Educativa Local
UNIDAD EJECUTORA 301 - SAN MARTIN

Dr. Wildoro Pinghi Daza
DIRECTOR ENCARGADO
UGEL - SAN MARTIN

WPD(E)/DPSIII.
EDR/PLANF

ESCALA DE PASAJES - MOVILIDAD LOCAL UGEL SAN MARTIN 2024

| RUTA | PUNTO DE PARTIDA | TRAMO 01 | | TRAMO 02 | | TRAMO 03 | | TRAMO 04 | | TRAMO 05 | | TOTAL PASAJE | MOVILIDAD LOCAL | MOVILIDAD LOCAL VUELTA | TOTAL MOVILIDAD LOCAL | | | |
|------|------------------|-------------|--------|-----------------|----------------------------|----------|-------------|----------|-------|-------------|-------|--------------|-----------------|------------------------|-----------------------|-------|-------------|--------|
| | | COMPROBANTE | PASAJE | MOVILIDAD LOCAL | COSTO | LUGAR | COMPROBANTE | COSTO | LUGAR | COMPROBANTE | COSTO | | | | | LUGAR | COMPROBANTE | COSTO |
| 1 | Tarapoto | SI | 20.00 | | Alberto Leveau - Uicurarca | NO | 50.00 | | | | | | | | | 20.00 | 50.00 | 100.00 |
| | | | | | | | 10.00 | | | | | | | | | 20.00 | 10.00 | 20.00 |
| | | | | | | | 50.00 | | | | | | | | | 20.00 | 40.00 | 100.00 |
| 2 | Tarapoto | SI | 20.00 | | Sauce | | 50.00 | | | | | | | | | 20.00 | 40.00 | 100.00 |
| | | | | | | | NO | 50.00 | | | | | | | | 20.00 | 40.00 | 100.00 |
| | | | | | | | | 60.00 | | | | | | | | 20.00 | 40.00 | 120.00 |
| | | | | | | | | 50.00 | | | | | | | | 20.00 | 40.00 | 100.00 |
| | | | | | | | | 50.00 | | | | | | | | 20.00 | 40.00 | 100.00 |
| | | | | | | | | 50.00 | | | | | | | | 20.00 | 40.00 | 100.00 |
| | | | | | | | | 50.00 | | | | | | | | 20.00 | 40.00 | 100.00 |
| | | | | | | | | 60.00 | | | | | | | | 20.00 | 40.00 | 120.00 |
| | | | | | | | | 60.00 | | | | | | | | 20.00 | 40.00 | 120.00 |
| | | | | | | | | 60.00 | | | | | | | | 20.00 | 40.00 | 120.00 |
| 3 | Tarapoto | SI | 30.00 | | El Porvenir-Pelejo | NO | 50.00 | | | | | | | | | 30.00 | 60.00 | 120.00 |
| | | | | | | | 20.00 | | | | | | | | | 30.00 | 60.00 | 120.00 |
| | | | | | | | 50.00 | | | | | | | | | 30.00 | 60.00 | 120.00 |
| | | | | | | | 50.00 | | | | | | | | | 30.00 | 60.00 | 120.00 |
| | | | | | | | 50.00 | | | | | | | | | 30.00 | 60.00 | 120.00 |
| | | | | | | | 80.00 | | | | | | | | | 30.00 | 60.00 | 160.00 |
| 4 | Tarapoto | SI | 30.00 | | Papaplaya | NO | 200.00 | | | | | | | | | 30.00 | 60.00 | 880.00 |
| | | | | | | | 30.00 | | | | | | | | | 30.00 | 60.00 | 60.00 |
| | | | | | | | 30.00 | | | | | | | | | 30.00 | 60.00 | 60.00 |
| | | | | | | | 350.00 | | | | | | | | | 30.00 | 60.00 | 60.00 |
| | | | | | | | 40.00 | | | | | | | | | 30.00 | 60.00 | 290.00 |
| | | | | | | | 10.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 30.00 |
| | | | | | | | 5.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 30.00 |
| | | | | | | | 10.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 30.00 |
| | | | | | | | 10.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 30.00 |
| | | | | | | | 10.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 30.00 |
| 5 | Tarapoto | SI | 15.00 | | Chazuta | NO | 100.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 300.00 |
| | | | | | | | 10.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 30.00 |
| | | | | | | | 30.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 30.00 |
| | | | | | | | 30.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 30.00 |
| | | | | | | | 40.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 30.00 |
| | | | | | | | 70.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 30.00 |
| | | | | | | | 80.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 30.00 |
| | | | | | | | 100.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 30.00 |
| | | | | | | | 110.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 30.00 |
| | | | | | | | 110.00 | | | | | | | | | 15.00 | 15.00 | 30.00 |



ESCALA DE PASAJES - MOVILIDAD LOCAL UGEL SAN MARTIN 2024

| RUTA | PUNTO DE PARTIDA | TRAMO 01 | | | | TRAMO 02 | | | | TRAMO 03 | | | TRAMO 04 | | | TRAMO 05 | | | TOTAL PASAJE | PASAJE VUELTA | PASAJE VUELTA | TOTAL PASAJE | MOVILIDAD LOCAL | MOVILIDAD LOCAL | MOVILIDAD LOCAL | TOTAL MOVILIDAD | | | | | | | | |
|----------------------|------------------|-------------|--------|-----------------|-------------------|---------------|-------------|----------------------------|--------|-------------|--------|--------------------------|-------------|-------|--------|--------------------------|--------|-------|--------------|--------------------------|---------------|--------------|-----------------|--------------------------|-----------------|-----------------|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | COMPROBANTE | PASAJE | MOVILIDAD LOCAL | COSTO | PUNTO LLEGADA | COMPROBANTE | LUGAR | COSTO | COMPROBANTE | LUGAR | COSTO | COMPROBANTE | LUGAR | COSTO | COMPROBANTE | LUGAR | COSTO | | | | | | | | | COMPROBANTE | LUGAR | COSTO | | | | | |
| 6 | Tarpoto | SI | 40.00 | MOVILIDAD LOCAL | CHIPURANA YARINA | SI | 30.00 | Pongo Isla | 30.00 | | | | | | | | | | | | | 40.00 | 40.00 | 80.00 | 30.00 | 30.00 | 60.00 | | | | | | | |
| | | | | | | | | San Jose de los Solteritos | 30.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40.00 | 40.00 | 80.00 | 30.00 | 30.00 | 60.00 | |
| | | | | | | | | Yarina | 0.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40.00 | 40.00 | 80.00 | 0.00 | 0.00 | 0.00 | |
| | | | | | | | | Pucallpa | 30.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40.00 | 40.00 | 80.00 | 30.00 | 30.00 | 60.00 | |
| | | | | | | | | Miraflores | 30.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40.00 | 40.00 | 80.00 | 30.00 | 30.00 | 60.00 | |
| | | | | | | | | Paraiso | 30.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 40.00 | 40.00 | 80.00 | 30.00 | 30.00 | 60.00 | |
| 7 | Tarpoto | NO | 10.00 | MOVILIDAD LOCAL | Banda de Shilcayo | NO | 50.00 | Union de Corotoyacu | 50.00 | NO | 50.00 | Union de Corotoyacu | 50.00 | NO | 50.00 | Union de Corotoyacu | 50.00 | NO | 50.00 | Union de Corotoyacu | 50.00 | 100.00 | 100.00 | 200.00 | 50.00 | 50.00 | 100.00 | | | | | | | |
| | | | | | | | | Leche | 90.00 | NO | 90.00 | Leche | 90.00 | NO | 90.00 | Leche | 90.00 | NO | 90.00 | Leche | 90.00 | NO | 90.00 | Leche | 90.00 | 100.00 | 100.00 | 200.00 | 90.00 | 90.00 | 180.00 | | | |
| | | | | | | | | San Jose de Yanayacu | 100.00 | NO | 100.00 | San Jose de Yanayacu | 100.00 | NO | 100.00 | San Jose de Yanayacu | 100.00 | NO | 100.00 | San Jose de Yanayacu | 100.00 | NO | 100.00 | San Jose de Yanayacu | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 200.00 | 330.00 | 330.00 | 660.00 | | | |
| | | | | | | | | Yanayacu (Chimbana) | 230.00 | NO | 230.00 | Yanayacu (Chimbana) | 230.00 | NO | 230.00 | Yanayacu (Chimbana) | 230.00 | NO | 230.00 | Yanayacu (Chimbana) | 230.00 | NO | 230.00 | Yanayacu (Chimbana) | 230.00 | 230.00 | 230.00 | 100.00 | 100.00 | 200.00 | 300.00 | 300.00 | 600.00 | |
| | | | | | | | | Santa Rosillo | 300.00 | NO | 300.00 | Santa Rosillo | 300.00 | NO | 300.00 | Santa Rosillo | 300.00 | NO | 300.00 | Santa Rosillo | 300.00 | NO | 300.00 | Santa Rosillo | 300.00 | 300.00 | 300.00 | 100.00 | 100.00 | 200.00 | 100.00 | 100.00 | 200.00 | |
| | | | | | | | | San Francisco | 100.00 | NO | 100.00 | San Francisco | 100.00 | NO | 100.00 | San Francisco | 100.00 | NO | 100.00 | San Francisco | 100.00 | NO | 100.00 | San Francisco | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 400.00 |
| | | | | | | | | Corotoyacu (Dos de Mayo) | 100.00 | NO | 100.00 | Corotoyacu (Dos de Mayo) | 100.00 | NO | 100.00 | Corotoyacu (Dos de Mayo) | 100.00 | NO | 100.00 | Corotoyacu (Dos de Mayo) | 100.00 | NO | 100.00 | Corotoyacu (Dos de Mayo) | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 100.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 200.00 | 400.00 |
| | | | | | | | | Inayuca | 50.00 | NO | 50.00 | Inayuca | 50.00 | NO | 50.00 | Inayuca | 50.00 | NO | 50.00 | Inayuca | 50.00 | NO | 50.00 | Inayuca | 50.00 | 50.00 | 50.00 | 100.00 | 100.00 | 200.00 | 50.00 | 50.00 | 100.00 | |
| | | | | | | | | Sinampampa | 50.00 | | | Sinampampa | 50.00 | | | Sinampampa | 50.00 | | | Sinampampa | 50.00 | | | Sinampampa | 50.00 | 60.00 | 60.00 | 120.00 | | | | 60.00 | 60.00 | 120.00 |
| | | | | | | | | San Jose | 50.00 | | | San Jose | 50.00 | | | San Jose | 50.00 | | | San Jose | 50.00 | | | San Jose | 50.00 | 60.00 | 60.00 | 120.00 | | | | 60.00 | 60.00 | 120.00 |
| 8 | Tarpoto | SI | 10.00 | MOVILIDAD LOCAL | SHAPAJA | NO | 50.00 | Sinampampa | 50.00 | | | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 50.00 | 50.00 | 100.00 | | | | | | | |
| | | | | | | | | San Jose | 50.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 25.00 | 25.00 | 50.00 | | |
| | | | | | | | | Progreso | 50.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 25.00 | 25.00 | 50.00 | |
| | | | | | | | | Santa Rosa | 30.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 25.00 | 25.00 | 50.00 | |
| | | | | | | | | Santa Elena | 150.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 25.00 | 25.00 | 50.00 | |
| | | | | | | | | Bello Horizonte | 30.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 25.00 | 25.00 | 50.00 | |
| | | | | | | | | La Union | 30.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 25.00 | 25.00 | 50.00 | |
| | | | | | | | | Las Pampas de Sananguillo | 15.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 25.00 | 25.00 | 50.00 | |
| Las Palmas | 15.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 25.00 | 25.00 | 50.00 | | | | | | | | | |
| Los Sauces | 10.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 25.00 | 25.00 | 50.00 | | | | | | | | | |
| 16 de noviembre | 20.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 25.00 | 25.00 | 50.00 | | | | | | | | | |
| Tres de Octubre | 15.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 25.00 | 25.00 | 50.00 | | | | | | | | | |
| Nuevo Lamas | 100.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 25.00 | 25.00 | 50.00 | | | | | | | | | |
| Shapaja - Santa Rosa | 50.00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 10.00 | 10.00 | 20.00 | 25.00 | 25.00 | 50.00 | | | | | | | | | |



ESCALA DE PASAJES - MOVILIDAD LOCAL UGEL SAN MARTIN 2024

| RUTA | PUNTO DE PARTIDA | TRAMO 01 | | | TRAMO 02 | | | TRAMO 03 | | | TRAMO 04 | | | TRAMO 05 | | | TOTAL PASAJE | PASAJE VUELTA | PASAJE VUELTA | TOTAL PASAJE | MOVILIDAD LOCAL | MOVILIDAD LOCAL | TOTAL MOVILIDAD LOCAL | | | | | | | |
|------|------------------|-------------|--------|-----------------|-------------|--------|-----------------|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------|-------------|-------|-------|--------------|---------------|---------------|--------------|-----------------|-----------------|-----------------------|-------------|-------|-------|--|--|--|--|
| | | COMPROBANTE | PASAJE | MOVILIDAD LOCAL | COMPROBANTE | PASAJE | MOVILIDAD LOCAL | COMPROBANTE | COSTO | LUGAR | COMPROBANTE | COSTO | LUGAR | COMPROBANTE | COSTO | LUGAR | | | | | | | | COMPROBANTE | COSTO | LUGAR | | | | |
| 9 | Tarapoto | NO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | 10 | Tarapoto | NO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | Tarapoto | NO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 12 | Tarapoto | NO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 13 | Tarapoto | NO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

