

REPORTE DE COMERCIO MUNDIAL Y LATINOAMERICANO

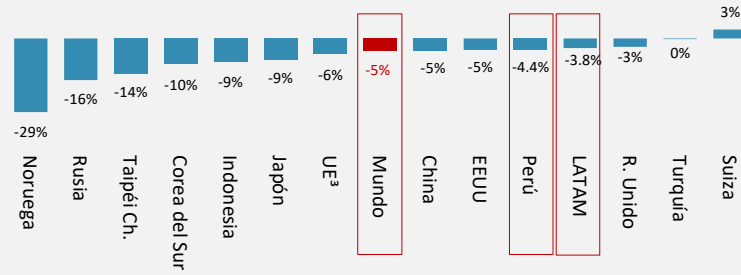
Diciembre 2023



- El comercio mundial de bienes¹ cayó 5% en 2023 debido, principalmente, a la estabilización de los precios (combustibles)
- Así, los productores de combustible y fertilizante, Rusia, Noruega, fueron quienes más redujeron su comercio.
- Igualmente, cayeron los comercios de los países asiáticos (China, Japón y otros) además de EEUU, UE y Reino Unido.
- Bajo este contexto, los comercios de latinoamerica² y Perú disminuyeron 3,8% y 4,4% respectivamente.

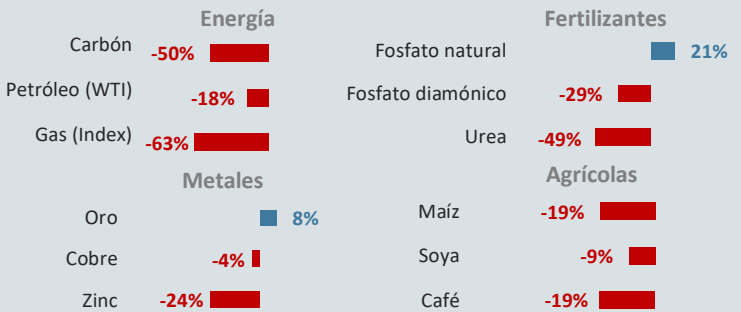
[1] Se consideró una muestra del 92% del comercio mundial. [2] En América Latina se consideró una muestra de 13 países que concentran el 95% del comercio de la región. [3] Para la (UE) se considera el comercio extra bloque.
Fuente: OMC, ITC, Bancos Centrales y Aduanas.

Mundo: Valor del Comercio Exterior de Bienes por Economía (Var. % 2023/2022)



- En 2023 los precios de los principales commodities disminuyeron, destacando la energía y los fertilizantes.
- El precio de la urea cayó 49%. No obstante, el precio del fosfato creció 21% favoreciendo la exportación peruana.
- En LATAM, la caída del precio del gas afectó a Perú y Bolivia; y la del petróleo a Ecuador, Colombia y México.
- Los precios de los productos agrícolas también disminuyeron notablemente.
- Pese al menor precio del cobre, la mayor producción de Chile y Perú permitió elevar la exportación del metal.

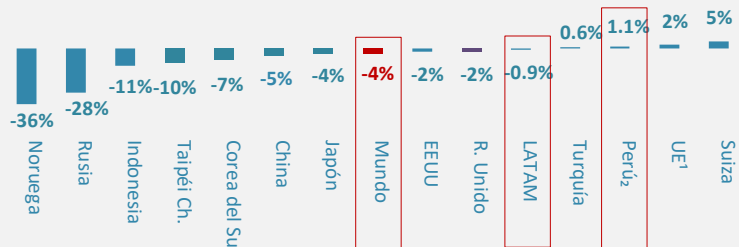
Cotización Internacional (Var. % 2023/2022)



Fuente: Banco Mundial, BCRP.

- La exportación mundial cayó 4% en 2023 por las menores ventas de las principales economías del mundo, excepto la UE.
- Cayeron las exportaciones de Rusia (fertilizantes) y Noruega, ambos exportadores de combustibles: -28% y -36%.
- La exportación de China cayó 5% en 2023, al igual que la exportación de Japón (-4%)
- En Asia, cayeron también las exportaciones de Indonesia (-11%), Taipéi (-10%), Corea del Sur (-7%).
- Las exportaciones de EEUU y Reino Unido cayeron 2% cada una. En LATAM la exportación se redujo 0,9%.

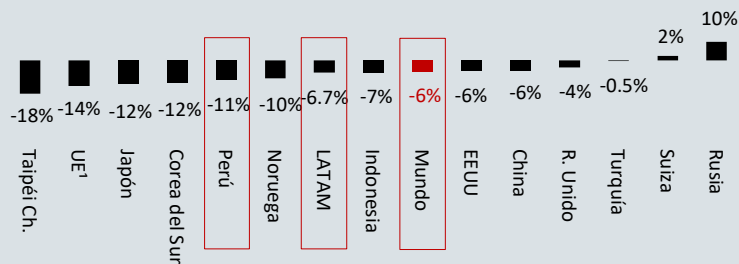
Mundo: Valor de la Exportación de Bienes por Economía (Var. % 2023/2022)



[1] Para la Unión Europea (UE) se considera el comercio extra bloque.
[2] Exportaciones embarcadas (regularizadas y no regularizadas).
Fuente: OMC, ITC, Bancos Centrales y Aduanas.

- La importación mundial cayó 6%, principalmente la UE (-14%) y Japón (-12%) por las menores compras de combustibles.
- La importación de China disminuyó 6% en 2023 debido a las menores compras de maquinaria.
- En Asia, las mayores caídas las registraron Taipéi (-18%), Japón (-12%), Corea del Sur (-12%) e Indonesia (-7%).
- Las importaciones de EEUU, UE y Reino Unido cayeron 6%, 14% y 4%, respectivamente. En LATAM, la importación cayó 6,7%.
- La importación peruana cayó 11% debido a la menor compra de insumos (combustibles, fertilizantes y plásticos).

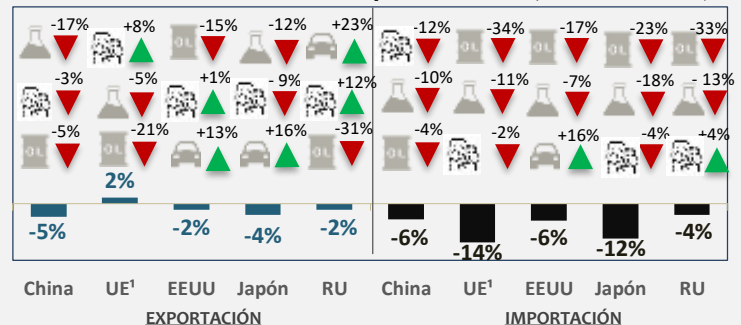
Mundo: Valor de la Importación de Bienes por Economía (Var. % 2023/2022)



[1] Para la Unión Europea (UE) se considera el comercio extra bloque.
Fuente: OMC, ITC, Bancos Centrales y Aduanas.

- Las principales economías redujeron fuertemente su importación, principalmente, combustibles.
- Asimismo, redujeron compras de químicos, especialmente, fertilizantes, plásticos y medicamentos.
- China redujo sus importaciones de maquinaria, sobre todo la usada en oficina y para trabajar metales.
- En el caso de las exportaciones, sobresalió la venta de maquinaria y vehículos de la UE, Reino Unido y EEUU.

Mundo: Comercio de Bienes por Producto (Var. % 2023/2022)



[1] Para la Unión Europea (UE) se considera el comercio extra bloque.
Fuente: OMC, ITC

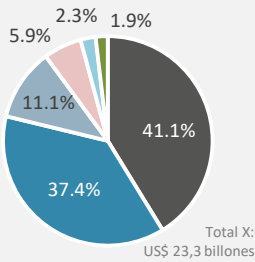
REPORTE DE COMERCIO MUNDIAL y LATINOAMERICANO

Diciembre 2023



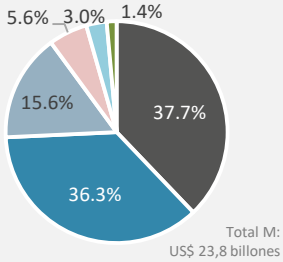
- La exportación mundial de bienes totalizó US\$ 23,3 billones en 2023.
- Asia y Europa concentran la mayor parte de exportación mundial.
- Tras crecer 26% en 2021 y 10% en 2022, la exportación cayó 4% en 2023.

Exportación Mundial por Bloque, 2023 (Part. % US\$)

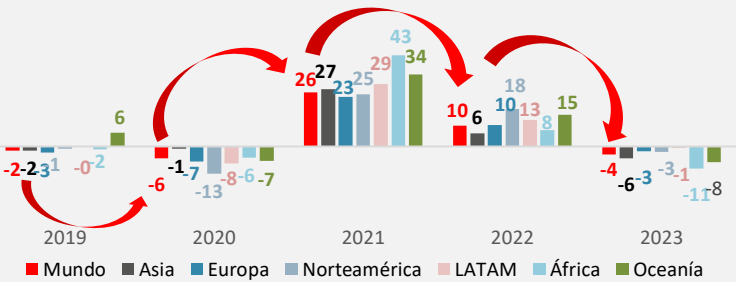


- La importación mundial de bienes ascendió a US\$ 23,8 billones en 2023.
- La importación fue concentrada por Asia y Europa.
- Tras de crecer en 2021 (+27%) y 2022 (+13%), la importación cayó 6% en 2023.

Importación Mundial por Bloque, 2023 (Part. % US\$)

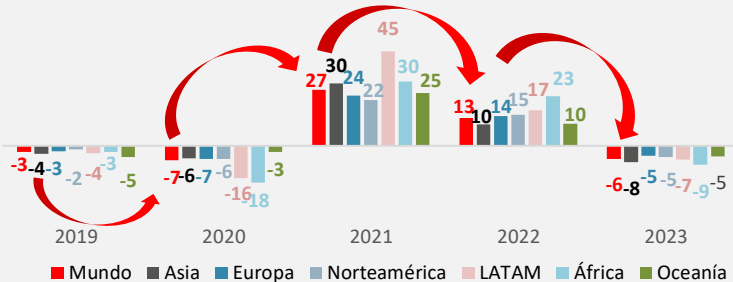


Exportación Mundial de Bienes por Bloque Continental (Var. %)



Fuente: OMC, ITC, Bancos Centrales y Aduanas.

Importación Mundial de Bienes por Bloque Continental (Var. %)

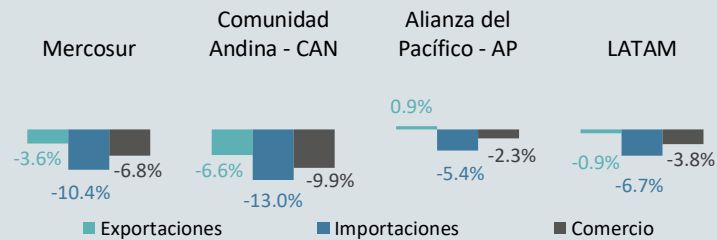


Fuente: OMC, ITC, Bancos Centrales y Aduanas.

- En Latinoamérica, el comercio de la CAN registró la mayor caída (-9,9%), por los menores precios de los combustibles.
- El intercambio comercial de Mercosur cayó 6,8% en 2023, pese al mayor comercio paraguayo (+9,7%).
- En el bloque AP, creció la exportación (+0,9%), no obstante, el comercio total cayó 2,3%.
- Al cierre del 2023, en Centro América, destacó el mayor intercambio comercial de Costa Rica (+9,5).

Fuente: Bancos Centrales y Aduanas.

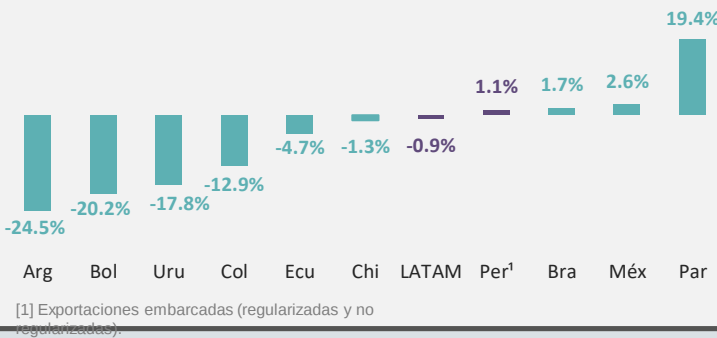
LATAM: Comercio de Bienes por Bloques (Var. % 2023/2022)



- La exportación de LATAM cayó ligeramente (-1%) pese a las mayores ventas de Perú, Brasil, México y Paraguay.
- En 2023, la exportación peruana creció 1,1%, gracias a las mayores ventas de cobre (+17%) y fruta (+15%).
- La exportación brasileña aumentó 1,7%, principalmente, soya y derivados (+11%). Su agroexportación creció 3%.
- México aumentó su exportación (+2,6%) por las mayores ventas de manufacturas (+4%).
- En el caso de Paraguay, su exportación creció por las mayores ventas de soya y derivados (+106%).

Fuente: Bancos Centrales y Aduanas

LATAM: Exportación de Bienes por Economía (Var. % 2023/2022)

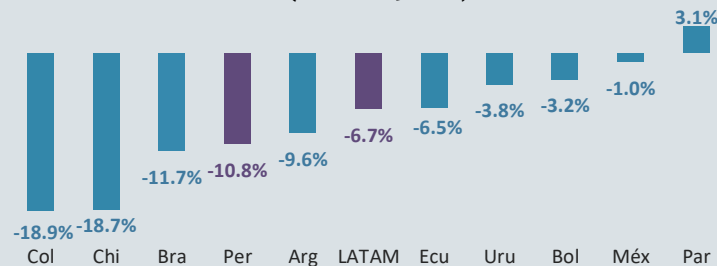


[1] Exportaciones embarcadas (regularizadas y no regularizadas)

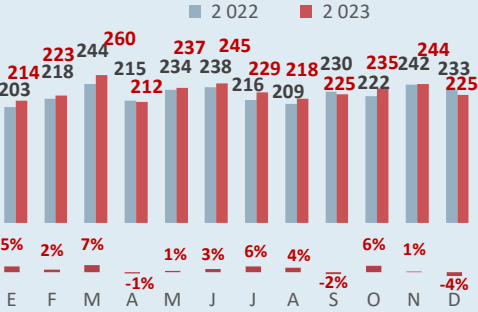
- La importación de LATAM cayó 6,7%, principalmente, por las menores compras de Brasil (-12%) y Chile(-19%).
- En Brasil, cayeron las compras de insumos (-18%), y, en Chile, disminuyó la importación de combustible (-25%).
- Paraguay se mantuvo como único país latinoamericano en aumentar su gasto en importación en 2023 (+3,1%).
- El incremento de su importación, se explicó sobre todo, por la mayor adquisición de bienes de capital (+22,7%).
- Así, en 2023 la región logró superávit de la balanza comercial que ascendió a US\$ 61 mil millones.

Fuente: Bancos Centrales y Aduanas

LATAM: Importación de Bienes por Economía (Var. % 2023/2022)



Exportación (Mil Millones US\$)



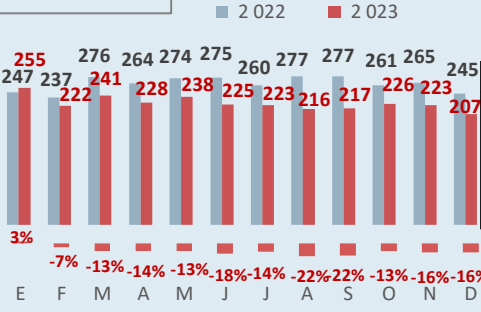
EXTRA Ene - Dic 2023

- Total (+2%)
- Maquinaria¹(+8%)
- Químicos (-5%)
- Energía (-21%)

Fuente: OMC - EUROSTAT

UE(27) - EXTRA

Comercio: -6%
Saldo comercial: US\$ 45 MM



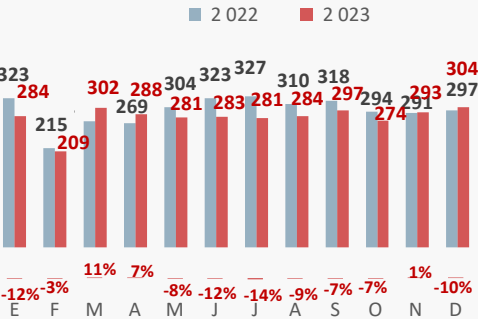
EXTRA Ene - Dic 2023

- Total (-14%)
- Energía (-34%)
- Químicos (-11%)
- Maquinaria¹(-2%)

[1] Incluye vehículos.
Nota: variación de productos: en Euro

CHINA

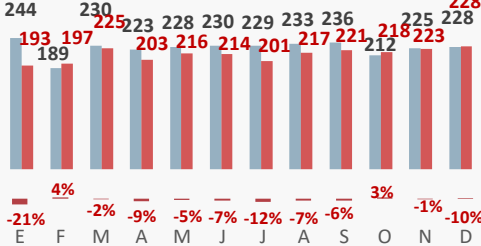
Comercio: -5%
Saldo comercial: US\$ 823 MM



Ene - Dic 2023

- Total (-5%)
- Químicos (-17%)
- Combustible(-5%)
- Máquinaria¹ (-3%)

Fuente: OMC - ADUANA DE LA RPC



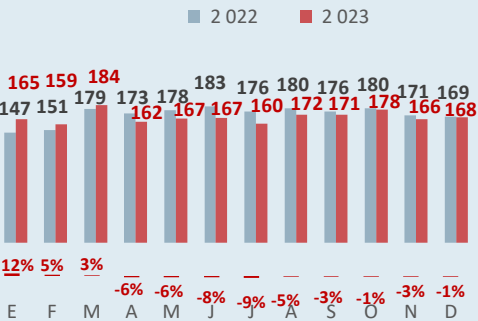
Ene - Dic 2023

- Total (-6%)
- Máquinaria¹(-12%)
- Químico (-10%)
- Combustible (-4%)

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos, además de vehículos y equipos de transporte.

EEUU

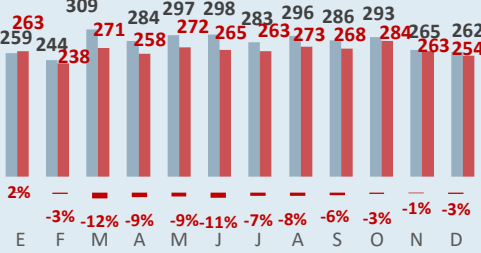
Comercio: -5%
Saldo comercial: -US\$ 1 153 MM



Ene - Dic 2023

- Total (-2%)
- Combustible (-15%)
- Maquinaria¹ (+1%)
- Vehículos² (+13%)

Fuente: ITC



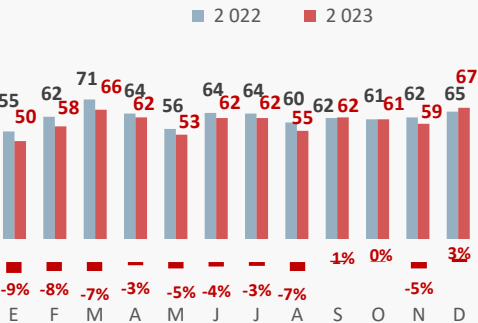
Ene - Dic 2023

- Total (-6%)
- Combustible (-17%)
- Químico (-7%)
- Vehículos² (+16%)

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos
[2] Incluye sus partes y accesorios.

JAPÓN

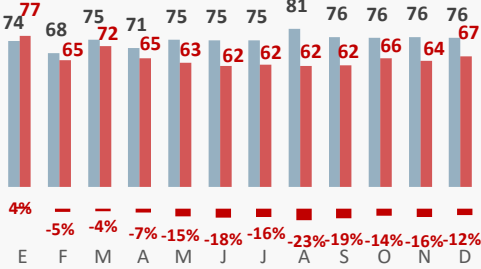
Comercio: -9%
Saldo comercial: -US\$ 68 MM



Ene - Dic 2023

- Total (-4%)
- Químico (-12%)
- Maquinaria¹ (-9%)
- Vehículos² (+16%)

Fuente: ITC



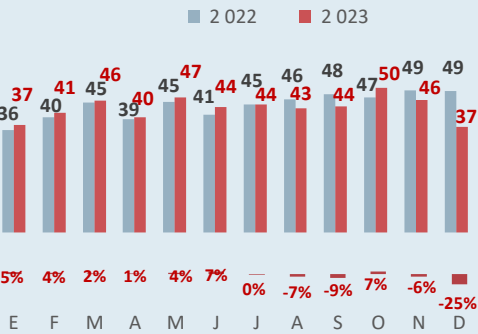
Ene - Dic 2023

- Total (-12%)
- Combustible(-23%)
- Químico (-18%)
- Maquinaria¹ (-4%)

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.
[2] Incluye sus partes y accesorios.

REINO UNIDO

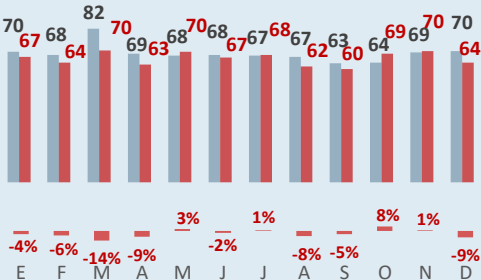
Comercio: -3%
Saldo comercial: -US\$ 272 MM



Ene - Dic 2023

- Total (-2%)
- Combustible(-31%)
- Maquinaria¹ (+12%)
- Vehículos² (+23%)

Fuente: ITC

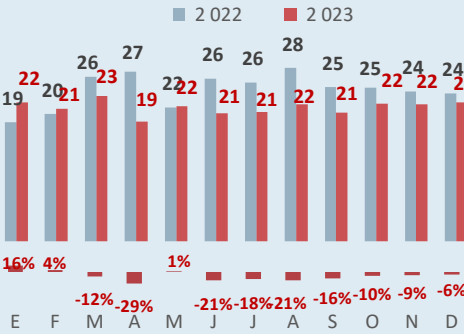


Ene - Dic 2023

- Total (-4%)
- Combustible(-33%)
- Químico (-13%)
- Maquinaria² (+4%)

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.
[2] Incluye sus partes y accesorios.

Exportación (Mil Millones US\$)



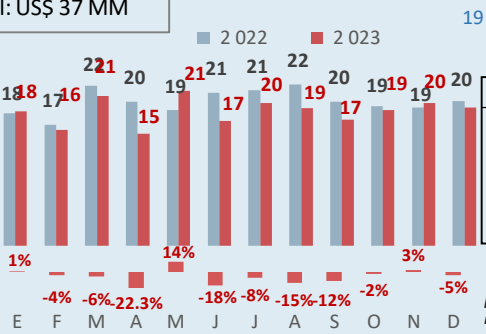
Ene - Dic 2023

- Total (-11%)
- Aceite palma (-19%)
- Combustible (-16%)
- Maquinaria¹ (-3%)

Fuente: ITC

INDONESIA

Comercio: -9%
Saldo comercial: US\$ 37 MM



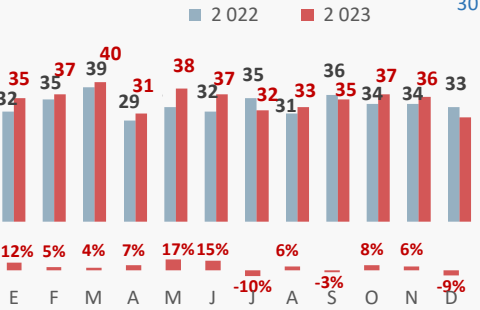
Ene - Dic 2023

- Total (-7%)
- Químico (-17%)
- Combustible (-11%)
- Maquinaria¹ (+0,1%)

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.

SUIZA

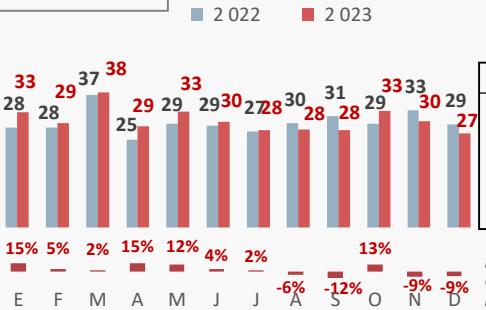
Comercio: +3%
Saldo comercial: US\$ 56 MM



Ene - Dic 2023

- Total (+5%)
- Oro en bruto (+8%)
- Químico (+7%)
- Maquinaria¹ (+6%)

Fuente: ITC



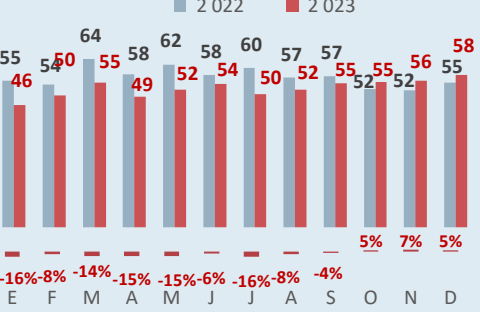
Ene - Dic 2023

- Total (+2%)
- Vehículos² (+23%)
- Químico (+12%)
- Oro en bruto (+3%)

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.
[2] Incluye sus partes y accesorios.

COREA DEL SUR

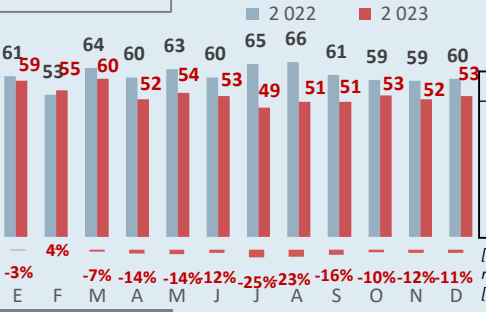
Comercio: -10%
Saldo comercial: - US\$ 10 MM



Ene - Dic 2023

- Total (-7%)
- Combustibles (-16%)
- Maquinaria¹ (-14%)
- Vehículos² (+21%)

Fuente: ITC



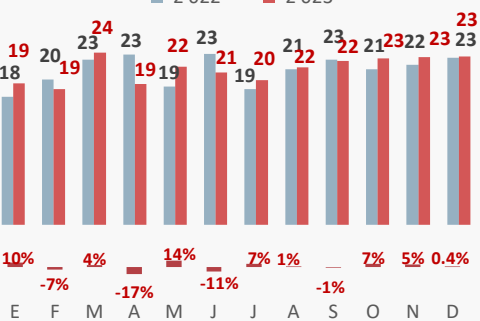
Ene - Dic 2023

- Total (-12%)
- Combustibles (-22%)
- Maquinaria¹ (-9%)
- Vehículos² (+2%)

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.
[2] Incluye sus partes y accesorios.

TURQUÍA

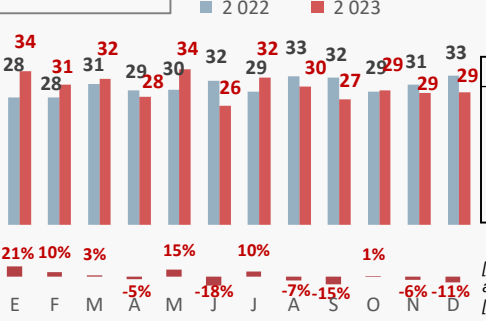
Comercio: -0,1%
Saldo comercial: -US\$ 106 MM



Ene - Dic 2023

- Total (+0,6%)
- Vehículos¹ (+15%)
- Maquinaria² (+12%)
- Hierro y acero (-40%)

Fuente: Instituto de Estadística de Turquía



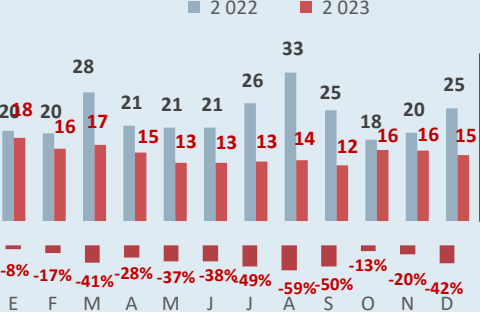
Ene - Dic 2023

- Total (-0,5%)
- Químico (-11%)
- Maquinaria² (+23%)
- Oro en bruto (+45%)

[1] Incluye sus partes y accesorios.
[2] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.

NORUEGA

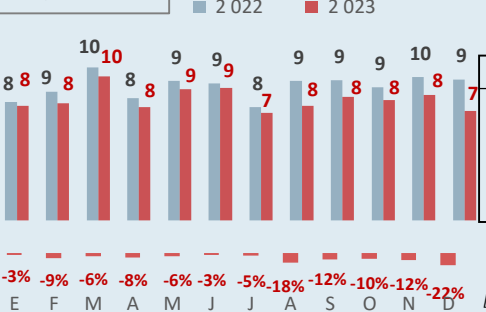
Comercio: -29%
Saldo comercial: US\$ 81 MM



Ene - Dic 2023

- Total (-36%)
- Combustible (-45%)
- Químico (-7%)
- Pesquero (+3%)

Fuente: ITC

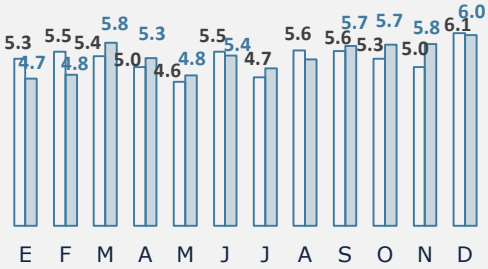


Ene - Dic 2023

- Total (-10%)
- Combustible (-26%)
- Químico (-12%)
- Vehículos¹ (-16%)

[1] Incluye sus partes y accesorios.

Exportación (Mil Millones US\$)



Fuente: SUNAT

PERÚ

Comercio: -4%
Saldo comercial: US\$ 15,6 MM

Ene - Dic 2023	
↑	Total (+1%)
↑	Cobre (+17%)
↑	Fruta (+15%)
↓	Gas (-51%)

Importación (Mil Millones US\$)



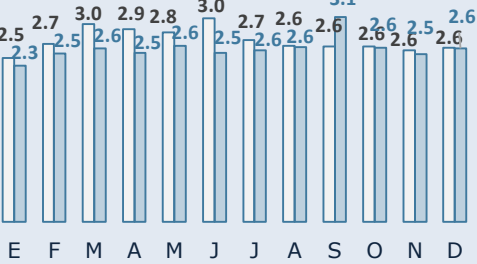
2022 2023

Ene - Dic 2023	
↓	Total (-11%)
↓	B. Consumo (-0,7%)
↓	B. Capital (-2%)
↓	Insumos (-19%)

ECUADOR

Comercio: -6%
Saldo comercial: US\$ 0,2 MM

Ene - Dic 2023	
↓	Total (-5%)
↑	Banano (+15%)
↓	Camarón (-1%)
↓	Petróleo (-22%)



Fuente: Banco Central de Ecuador



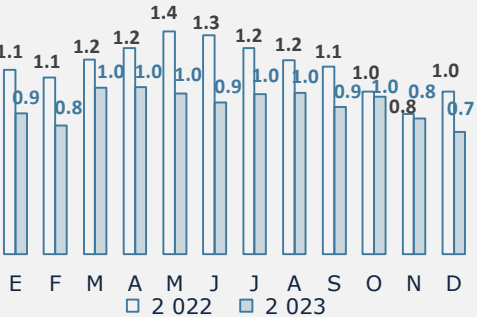
2022 2023

Ene - Dic 2023	
↓	Total (-7%)
↑	B. Consumo (+5%)
↑	B. Capital (+0,001%)
↓	Insumos (-12%)

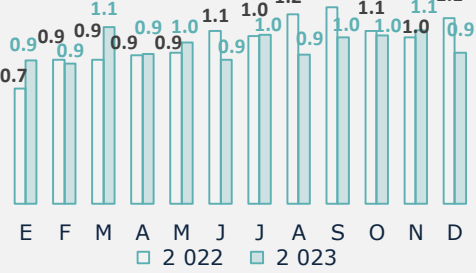
BOLIVIA

Comercio: -12%
Saldo comercial: -US\$ 0,6 MM

Ene - Dic 2023	
↓	Total (-20%)
↓	Oro (-17%)
↓	Soya (-21%)
↓	Gas (-31%)



Fuente: INE - Bolivia



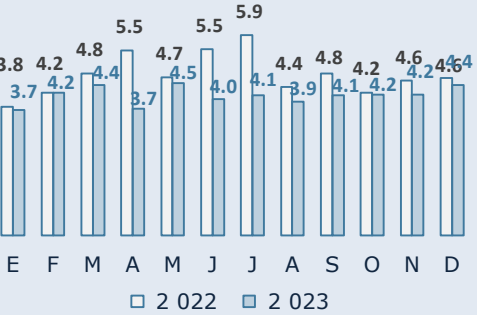
2022 2023

Ene - Dic 2023	
↓	Total (-3%)
↑	B. Capital (+7%)
↑	B. Consumo(+5%)
↓	Insumos (-9%)

COLOMBIA

Comercio: -16%
Saldo comercial: -US\$ 13,3 MM

Ene - Dic 2023	
↓	Total (-13%)
↓	Petróleo (-17%)
↓	Carbón (-25%)
↓	Café (-30%)



Fuente: DANE



2022 2023

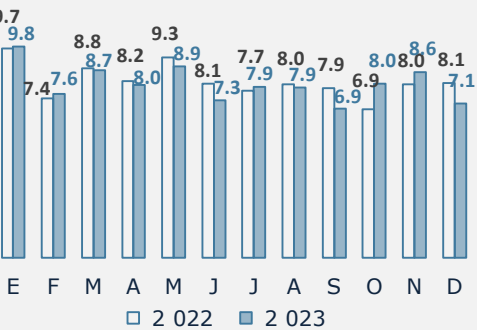
Ene - Dic 2023	
↓	Total (-19%)
↓	Agropecuaria(-15%)
↓	Extractivas¹ (-14%)
↓	Manufactura (-20%)

¹ Incluye combustibles

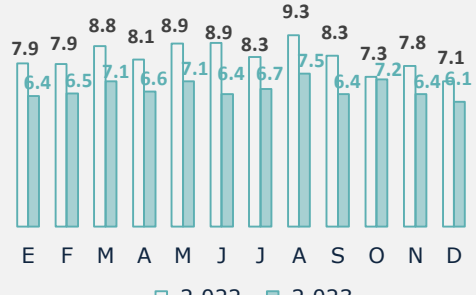
CHILE

Comercio: -10%
Saldo comercial: US\$ 16,4 MM

Ene - Dic 2023	
↓	Total (-1%)
↑	Pesca (+1%)
↑	Cobre (+2%)
↓	Forestales (-18%)



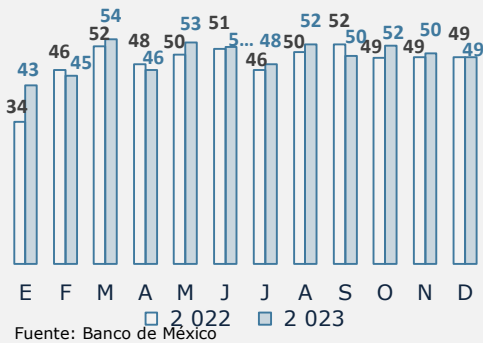
Fuente: Aduanas Chile



2022 2023

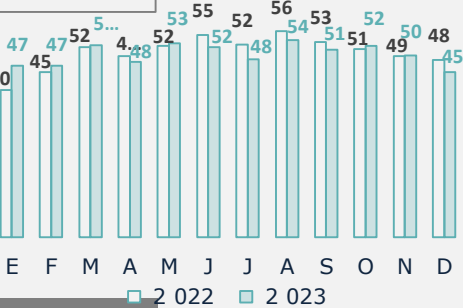
Ene - Dic 2023	
↓	Total (-19%)
↓	Maquinaria (-2%)
↓	Combustible (-25%)
↓	Medio Trans. (-27%)

Exportación (Mil Millones US\$)



Ene - Dic 2023	
↑	Total (+3%)
↑	Manufactura(+4%)
↑	Agro (+3%)
↓	Petróleo (-13%)

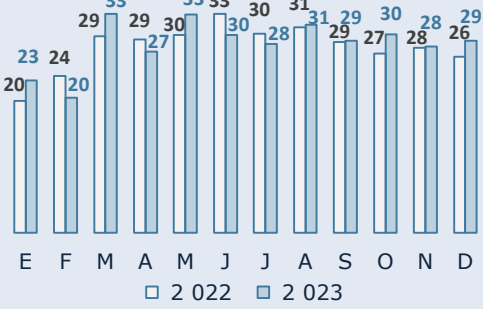
Importación (Mil Millones US\$)



Ene - Dic 2023	
↓	Total (-1%)
↑	B. Capital (+20%)
↑	B. Consumo (+9%)
↓	Insumos (-5%)

BRASIL

Comercio: -4%
Saldo comercial: US\$ 89,6 MM



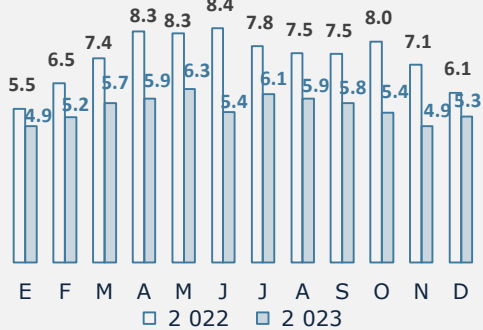
Ene - Dic 2023	
↑	Total (+2%)
↑	Soya (+11%)
↑	Petróleo (+0,1%)
↓	Café (-13%)



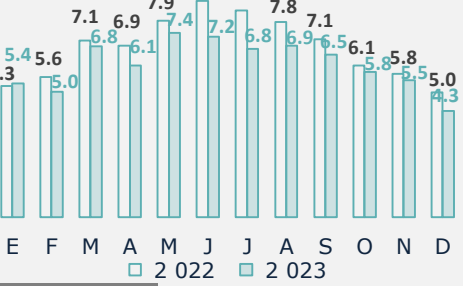
Ene - Dic 2023	
↓	Total (-12%)
↑	B. Consumo(+17%)
↑	B. Capital (+5%)
↓	Insumos (-18%)

ARGENTINA

Comercio: -17%
Saldo comercial: -US\$ 6,9 MM



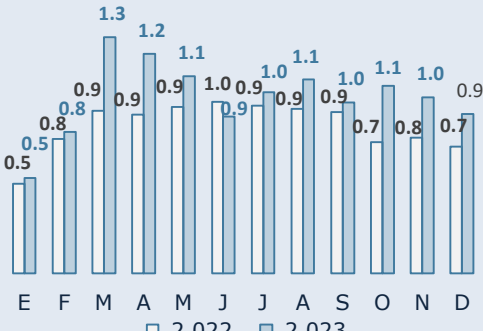
Ene - Dic 2023	
↓	Total (-24%)
↓	Manufactura (-10%)
↓	Maíz (-33%)
↓	Soya (-41%)



Ene - Dic 2023	
↓	Total (-10%)
↓	B. Capital (-2%)
↓	B. Consumo (-7%)
↓	Insumos (-15%)

PARAGUAY

Comercio: +10%
Saldo comercial: -US\$ 3,2 MM



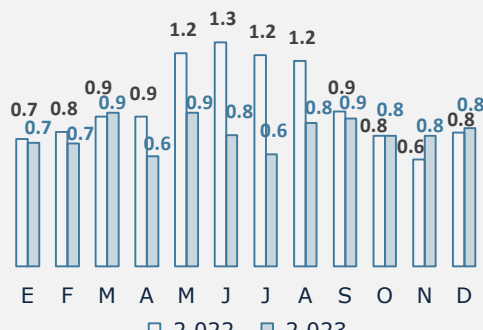
Ene - Dic 2023	
↑	Total (+19%)
↑	Soya (+106%)
↓	Ener/eléctrica(-6%)
↓	Carne (-11%)



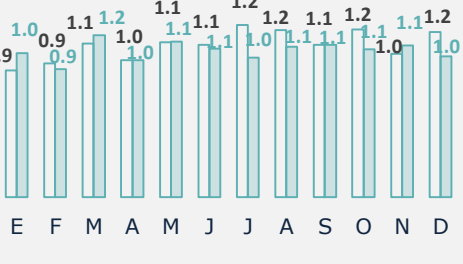
Ene - Dic 2023	
↑	Total (+3%)
↑	B. Capital (+23%)
↑	B. Consumo(+5%)
↓	Insumos (-16%)

URUGUAY

Comercio: -10%
Saldo comercial: -US\$ 3,3 MM



Ene - Dic 2023	
↓	Total (-18%)
↑	Arroz (+22%)
↑	Madera (+10%)
↓	Carne (-19%)



Ene - Dic 2023	
↓	Total (-4%)
↑	B. Consumo(+9%)
↑	B. Capital (+8%)
↓	Insumos (-12%)