



RESOLUCIÓN DE SUBGERENCIA
Nº 4023058460-S-2023-SUTRAN/06.4.1

Lima, 10 de julio de 2023.

VISTO: El Expediente Administrativo Nº 001229-2020-017, y;

CONSIDERANDO:

Que, conforme a lo dispuesto en la Ley de Creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías Ley Nº 29380, (en adelante, **Ley de Creación de la SUTRAN**); la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre, Ley Nº 27181 (en adelante, **Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre**); el Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado mediante Decreto Supremo Nº 017-2009-MTC y sus modificatorias (en adelante, **RNAT**); la **D-005-2021-SUTRAN/06.1-004 V01**¹ aprobada mediante **Resolución de Superintendencia Nº D000015-2021-SUTRAN-SP**, el Texto Único Ordenado de la Ley Nº 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General (en adelante, **TUO de la LPAG**)²; el Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre, y sus servicios complementarios aprobado por el Decreto Supremo Nº 004-2020-MTC (en adelante, **PAS Sumario**); la Resolución de Superintendencia Nº 015-2019-SUTRAN/01.2³; la Resolución de Consejo Directivo Nº 036-2019-SUTRAN/01.1⁴; y la Resolución de Consejo Directivo Nº D000013-2023-SUTRAN-CD⁵;

Que, según el artículo 16° del RNAT: *“El acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente reglamento. El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda”*;

Que, el numeral 37.10 del artículo 37° del RNAT señala que: *“Contar con los vehículos, organización e infraestructura necesaria para prestar un servicio acorde con lo dispuesto en el presente reglamento para cada tipo de servicio”*;

Que, en ejercicio de la función fiscalizadora de la SUTRAN, la Subgerencia de Fiscalización de Servicios de Transporte y de Pesos y Medidas emitió el Informe Nº **2795.1-2019-SUTRAN/06.3.1** de fecha **17 de diciembre de 2019** (en adelante, **Informe de Gabinete**), que contiene la fiscalización de gabinete realizada a **IPSYCOM INGENIEROS S.A.C.- IPSYCOM S.A.C.** (en adelante, **Administrado**), quien prestaba el servicio de **Pasajeros** concluyendo que habría contravenido lo dispuesto en el **numeral 37.10 del artículo 37° del RNAT**, tipificado con el código **C.4a** y calificado como **Muy grave** según el Anexo 1 *“Tabla de incumplimientos de las condiciones de acceso y permanencia y sus consecuencias”* del mismo cuerpo normativo; toda vez que, según el contenido de los medios probatorios que lo sustentan, se constató que: *“se procedió con el análisis de la referida documentación, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 91 del RNAT, verificando en el Sistema Nacional de Transporte Terrestre del MTC, que el transportista IPSYCOM INGENIEROS S.A.C.- IPSYCOM S.A.C. cuenta con autorización vigente para prestar el Servicio de Transporte de Pasajeros Nacional Privado. Asimismo, al realizarse la consulta del Reporte de flota vehicular registrada en el sistema antes citado, se constató que el referido transportista no cuenta con vehículos que integren su flota vehicular habilitada para prestar el Servicio de Transporte autorizado, vulnerando las condiciones legales que se debe cumplir para acceder y permanecer en la prestación del Servicio de Transporte Terrestre, establecidas en el RNAT”*;

Que, mediante Resolución Administrativa Nº **3223019456-S-2023-SUTRAN/06.4.1** de fecha **25 de mayo de 2023**⁶, la misma que tiene sustento en el **Informe de Gabinete**, se inició procedimiento administrativo sancionador contra el Administrado; por la presunta contravención al **numeral 37.10 del artículo 37° del RNAT**, tipificado con el código **C.4a** y calificado como **Muy grave** según el Anexo 1 *“Tabla de Incumplimientos de las condiciones de Acceso y Permanencia y sus consecuencias”* del mismo cuerpo normativo, referido a: *“Contar con los vehículos, organización e infraestructura necesaria para prestar un servicio acorde con lo dispuesto en el presente reglamento para cada tipo de servicio”*.

Que, de la consulta al Sistema Nacional de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones⁷ - RENAT, se verificó que el transportista/vehículo se encuentra(n) autorizado/habilitado para prestar el servicio de Transporte de **Pasajeros**;

Que, de la revisión del Sistema Integral de Supervisión y Control de Transporte Terrestre (**SISCOTT**), se observa que, el Administrado no presentó descargos;

Que, a través del Informe Final de Instrucción Nº **5223046315-2023-SUTRAN/06.4.1** de fecha **10 de julio de 2023** (en adelante, **Informe Final**), la autoridad instructora concluyó determinar responsabilidad administrativa toda vez que el Administrado contravino el **numeral 37.10 del artículo 37° del RNAT**, tipificado con código **C.4a** y calificado como **Muy grave** según el Anexo 1 *“Tabla de Incumplimientos de las condiciones de Acceso y Permanencia y sus consecuencias”* del mismo cuerpo normativo y recomendó sancionar con la *“Cancelación de la Autorización del transportista”* sobre **servicio de transporte de pasajeros nacional privado**;

Que, según el artículo 99° del RNAT, establece la responsabilidad objetiva derivada del incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia entre otros. En concordancia, con lo dispuesto en el numeral 24.8 del artículo 24° de la Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre⁸;

Que, según el numeral 100.1 del artículo 100 del RNAT, establece que: *“La sanción es la consecuencia jurídica punitiva de carácter administrativo, que se deriva de un incumplimiento o una infracción cometida por el transportista, el conductor, el propietario, el generador de carga, el titular y/o operador de la infraestructura complementaria de transporte”* (el énfasis es nuestro);

Que, según el Anexo 1 *“Tabla de incumplimientos de las condiciones de acceso y permanencia y sus consecuencias”* del RNAT, la contravención al numeral que se detalla corresponde aplicar la siguiente consecuencia jurídica:

Código	Descripción	Calificación	Sanción
C.4a	Contar con los vehículos, organización e infraestructura necesaria para prestar un servicio acorde con lo dispuesto en el presente reglamento para cada tipo de servicio	Muy grave	Cancelación de la Autorización del transportista

¹ “Directiva para la fiscalización del servicio de transporte terrestre de personas y mercancías de ámbito nacional” vigente desde el 17 de febrero de 2021

² Aprobado mediante Decreto Supremo Nº 004-2019-JUS, publicado en el diario oficial “El Peruano” el 25 de enero de 2019.

³ Suscrito con fecha 1 de marzo de 2019, publicado en el diario oficial “El Peruano” el 3 de marzo de 2019. La misma que designa en su artículo 4° a los Subgerentes de las Subgerencias de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones de la SUTRAN como Autoridades Sancionadoras de los Procedimientos Administrativos Sancionadores que desarrollaran según sus competencias.

⁴ Suscrito con fecha 13 de febrero de 2019, en la que se dejó sin efecto a partir del 28 de febrero de 2019, las Resoluciones de Consejo Directivo Nº 006-2018-SUTRAN/01.1 y Nº 015-2018-SUTRAN/01.1; disponiéndose, a su vez, que, a partir del 1 de marzo del 2019, las Fases Instructora y Sancionadora se encuentren debidamente diferenciadas dentro de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones.

⁵ Suscrito el 02 de febrero de 2023, la cual designa en su artículo 1° como subgerente de la Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte de Pesos y Medidas de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones de la SUTRAN a Víctor Edgardo García Urcía.

⁶ Notificada por edicto mediante publicación en el diario oficial El Peruano el 10 de junio de 2023, de conformidad a lo dispuesto en el numeral 20.1.3 del artículo 20 del TUO de la LPAG

⁷ Sistema que registra los títulos habilitares otorgado a los transportistas (autorizaciones y habilitaciones).

⁸ **LEY GENERAL DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO TERRESTRE**
Artículo 24. Responsabilidad administrativa por infracciones

24.8 La responsabilidad administrativa por incumplimiento de obligaciones es objetiva, siendo aplicable de conformidad con lo señalado en el Reglamento Nacional correspondiente. Una vez verificado el hecho constitutivo de la infracción, el administrado puede eximir o atenuar su responsabilidad si logra acreditar alguna causal establecida en el artículo 255 del Texto Único de la Ley Nº 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo Nº 006-2017-JUS.



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías

“DECENIO DE LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA MUJERES Y HOMBRES”
“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

Que, según el artículo 8 del PAS Sumario⁹, el Informe de Gabinete constituye medio probatorio de los hechos recogidos en ellos y como documento de imputación de cargos en caso de infracción o incumplimiento a la normativa de la materia, el cual debe contener los datos mínimos que exige la norma;

Que, le corresponde al Administrado demostrar en contraposición al Informe de Gabinete que constituye medio probatorio, que, no cometió el incumplimiento imputado; sin embargo, no se aprecia medio probatorio suficiente que logre desvirtuar los hechos que sustentan la imputación de cargos, conforme a lo establecido en el artículo 8° del PAS Sumario, concordante con el subnumeral 173.2 del artículo 173°¹⁰ del TUO de la LPAG.

Que, del análisis de todos los actuados que obran en el expediente y de las consultas a los sistemas SISCOTT y RENAT, se concluye determinar responsabilidad administrativa contra el Administrado por contravenir el **numeral 37.10 del artículo 37°** del RNAT, tipificado con código **C.4a** y calificado como **Muy grave** según el Anexo 1 “*Tabla de incumplimientos de las condiciones de acceso y permanencia y sus consecuencias*” del mismo cuerpo normativo, correspondiendo sancionar con la “**Cancelación de la Autorización del transportista**” sobre **servicio de transporte de pasajeros nacional privado**;

Que, es menester tener en cuenta que la conducta infractora que ha sido detectada por el Fiscalizador y no desvirtuada por el administrado, a través de esta decisión administrativa se está sancionando dicha conducta; no obstante, lo expuesto, es necesario poner en conocimiento del administrado que esta conducta en casos de reiterarse a pesar de lo señalado en esta decisión, podría generar sanciones mucho más gravosas permitidas por el numeral 104.8. del artículo 104°¹¹ del RNAT; lo que deberá ser considerado por el administrado;

Que, esta autoridad, conforme a sus competencias:

RESUELVE:

Artículo 1°.- DETERMINAR responsabilidad administrativa contra **IPSYCOM INGENIEROS S.A.C.- IPSYCOM S.A.C.**, identificado(a) con **R.U.C. N° 20445284107**, en su calidad de **Transportista**, por contravenir el **numeral 37.10 del artículo 37°** del RNAT, tipificado con código **C.4a** y calificado como **Muy grave** según el Anexo 1 “*Tabla de Incumplimientos de las condiciones de Acceso y Permanencia y sus consecuencias*” del mismo cuerpo normativo, conforme a lo señalado en la presente resolución.

Artículo 2°.- SANCIONAR a **IPSYCOM INGENIEROS S.A.C.- IPSYCOM S.A.C.**, identificado(a) con **R.U.C. N° 20445284107**, en su calidad de **Transportista**, por contravenir el **numeral 37.10 del artículo 37°** del RNAT, tipificado con el código **C.4a** y calificado como **Muy grave** según el Anexo 1 “*Tabla de Incumplimientos de las condiciones de Acceso y Permanencia y sus consecuencias*” del mismo cuerpo normativo, correspondiendo la “**Cancelación de la Autorización del transportista**”, sobre **servicio de transporte de pasajeros nacional privado**, conforme a lo señalado en la presente resolución.

Artículo 3°.- Procédase a **INSCRIBIR** la sanción en el **Registro Nacional de Transporte Terrestre**; una vez que el presente acto quede firme el presente acto administrativo.

Artículo 4°.- PONER a **CONOCIMIENTO** la presente resolución a la Subgerencia de Registro y Ejecución de Sanciones y a la Gerencia de Articulación Territorial para verificar la ejecución de lo ordenado en el artículo 2° de la presente resolución.

Artículo N°5.-NOTIFICAR el informe final y la presente resolución al Administrado a fin de que tome conocimiento de esta sanción y de la facultad de establecer reincidencia en caso de reiterarse su conducta; y de conformidad con lo establecido en el artículo 15° del PAS Sumario, contra la presente resolución procede el recurso administrativo de apelación. En caso de no interponerlo dentro del plazo de quince (15) días hábiles, la sanción impuesta quedará firme y se procederá a su ejecución.

Regístrese y Comuníquese.

VICTOR EDGARDO GARCÍA URCIÁ
Subgerente (e)
Subgerencia de Procedimientos de
Servicios de Transporte y de
Pesos y Medidas

VEGU/gddpg/sdl

⁹ PAS SUMARIO

Artículo 6.- Inicio del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial

[...] 6.2. Son documentos de imputación de cargos los siguientes:

a) En materia de transporte terrestre y servicios complementarios: El Acta de Fiscalización o la resolución de inicio en caso la infracción o incumplimiento a la normativa de la materia, cuando ha sido detectada mediante fiscalización de gabinete. [...]

Artículo 8.- Medio probatorios

Son medios probatorios las Actas de Fiscalización; las Papeletas de Infracción de Tránsito; los informes que contengan el resultado de la fiscalización de gabinete; las actas, constataciones e informes que levanten y/o realicen otros órganos del MTC u organismos públicos, de los hechos en ellos recogidos, salvo prueba en contrario. Corresponde al administrado aportar los elementos probatorios que desvirtúen los hechos que se le imputan.

¹⁰ TUO DE LA LPAG

Artículo 173.- Carga de la prueba.

173.1 La carga de la prueba se rige por el principio de impulso de oficio establecido en la presente Ley

173.2 “Corresponde a los administrados aportar pruebas mediante la presentación de documentos e informes, proponer pericias, testimonios, inspecciones y demás diligencias permitidas, o aducir alegaciones”.

¹¹ RNAT

Artículo 104.- Reincidencia

(...)

104.8 También se considera reincidente a aquel que ha sido sancionado por el mismo incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia dentro de los doce (12) meses anteriores. La reincidencia requiere que las resoluciones de sanción se encuentren firmes (...)



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y Comunicaciones

Superintendencia
de Transporte Terrestre de
Personas, Carga y Mercancías

“DECENIO DE LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA MUJERES Y HOMBRES”
“AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO”

INFORME FINAL DE INSTRUCCIÓN N° 5223046315-2023-SUTRAN/06.4.1

A : **VICTOR EDGARDO GARCÍA URCIA**
Subgerente (e) de la Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y de Pesos y Medidas.

DE : **JAVIER NICANOR SANTIAGO ASMAT**
Autoridad Instructora de la Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y de Pesos y Medidas

ASUNTO : Informe Final de Instrucción referente al procedimiento sancionador seguido contra **IPSYCOM INGENIEROS S.A.C.- IPSYCOM S.A.C.**

REFERENCIA : Expediente Administrativo N° **001229-2020-017**.

FECHA : Lima, **10 de julio de 2023**.

I. OBJETO

El presente documento tiene por objeto determinar, de manera motivada, si **IPSYCOM INGENIEROS S.A.C.- IPSYCOM S.A.C.**¹ (en adelante, **Administrado**), quien prestaba el servicio de **Pasajeros**, ha contravenido lo dispuesto en el **numeral 37.10 del artículo 37°** del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus modificatorias (en adelante, **RNAT**), tipificado con el código **C.4a** y calificado como **Muy grave** según el Anexo 1 “**Tabla de incumplimientos de las condiciones de acceso y permanencia y sus consecuencias**” del mismo cuerpo normativo, referida a “**Contar con los vehículos, organización e infraestructura necesaria para prestar un servicio acorde con lo dispuesto en el presente reglamento para cada tipo de servicio**”, la misma que tiene como consecuencia la “**Cancelación de la Autorización del transportista**”, respectivamente.

II. ANTECEDENTES:

- 2.1 En ejercicio de la función fiscalizadora de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (en adelante, **SUTRAN**), la Subgerencia de Fiscalización de Servicios de Transporte y de Pesos y Medidas emitió el Informe N° **2795.1-2019-SUTRAN/06.3.1** de fecha **17 de diciembre de 2019**² (en adelante, **Informe de Gabinete**), que contiene la fiscalización de gabinete realizada al Administrado, quien prestaba el servicio de Transporte de **Pasajeros**, concluyendo que habría contravenido lo dispuesto en el **numeral 37.10 del artículo 37°** del **RNAT**, tipificado con el código **C.4a** y calificado como **Muy grave** según el Anexo 1 “**Tabla de incumplimientos de las condiciones de acceso y permanencia y sus consecuencias**” del mismo cuerpo normativo; toda vez que, según el contenido de los medios probatorios que lo sustentan, se constató que: “**se procedió con el análisis de la referida documentación, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 91 del RNAT, verificando en el Sistema Nacional de Transporte Terrestre del MTC, que el transportista IPSYCOM INGENIEROS S.A.C.- IPSYCOM S.A.C. cuenta con autorización vigente para prestar el Servicio de Transporte de Pasajeros Nacional Privado. Asimismo, al realizarse la consulta del Reporte de flota vehicular registrada en el sistema antes citado, se constató que el referido transportista no cuenta con vehículos que integren su flota vehicular habilitada para prestar el Servicio de Transporte autorizado, vulnerando las condiciones legales que se debe cumplir para acceder y permanecer en la prestación del Servicio de Transporte Terrestre, establecidas en el RNAT**”.
- 2.2 Mediante la Resolución Administrativa N° **3223019456-S-2023-SUTRAN/06.4.1** de fecha **25 de mayo de 2023**³, la misma que tiene sustento en el **Informe de Gabinete**, esta Autoridad Instructora de Procedimientos de Servicios de Transporte y de Pesos y Medidas dio inicio al procedimiento administrativo sancionador contra el Administrado, por la presunta contravención al **numeral 37.10 del artículo 37°** del **RNAT**, tipificado con el código **C.4a** y calificado como **Muy grave** según el Anexo 1 “**Tabla de Incumplimientos de las condiciones de Acceso y Permanencia y sus consecuencias**” del mismo cuerpo normativo, referido a “**Contar con los vehículos, organización e infraestructura necesaria para prestar un servicio acorde con lo dispuesto en el presente reglamento para cada tipo de servicio**”, otorgándole el plazo de cinco (5) días hábiles para presentación de sus descargos conforme a Ley.
- 2.3 De la consulta al Sistema Nacional de Transporte Terrestre del Ministerio de Transportes y Comunicaciones⁴ - RENAT, se verificó que el transportista/vehículo se encuentra(n) autorizado/habilitado para prestar el servicio de Transporte de **Pasajeros**.
- 2.4 De la revisión del Sistema Integral de Supervisión y Control de Transporte Terrestre (SISCOTT), se observa que el Administrado no presentó descargos.

III. ANÁLISIS:
Sobre la responsabilidad administrativa y la sanción a imponer

- 3.1 El contenido del presente Informe Final de Instrucción, se ha elaborado conforme a lo dispuesto en el artículo 10° del Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de Transporte y Tránsito Terrestre, y sus Servicios Complementarios (en adelante, **PAS Sumario**), aprobado mediante Decreto

¹ Identificado(a) con RUC N° 20445284107

² Con fecha **28 de abril de 2023**, se notificó la Carta N° **3519S00010-2020-SUTRAN/06.3.1** de fecha **4 de enero de 2020**, conforme a lo dispuesto al numeral 103.1 del artículo 103° del RNAT, a fin de que el Administrado presente sus descargos.

³ Notificada por edicto mediante publicación en el diario oficial El Peruano el 10 de junio de 2023, de conformidad a lo dispuesto en el numeral 20.1.3 del artículo 20 del TUO de la LPAG

⁴ Sistema que registra los títulos habilitares otorgado a los transportistas (autorizaciones y habilitaciones).



PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesSuperintendencia
de Transporte Terrestre de
Personas, Carga y Mercancías"DECENIO DE LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA MUJERES Y HOMBRES"
"AÑO DE LA UNIDAD, LA PAZ Y EL DESARROLLO"

Supremo N° 004-2020-MTC⁵, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General (en adelante, **TUO de la LPAG**); la Resolución de Consejo Directivo N° 036-2019-SUTRAN/01.1⁶; la Resolución de Superintendencia N° 071-2019-SUTRAN/01.2⁷ y la Resolución de Superintendencia N° 015-2019-SUTRAN/01.2⁸, en cumplimiento de las facultades de supervisión, fiscalización y sanción establecidas en el artículo 2° de la Ley N° 29380, Ley de Creación de la SUTRAN.

- 3.2 Que, según el artículo 16° del RNAT: *"El acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de personas y mercancías se sustenta en el cumplimiento de las condiciones técnicas, legales y de operación que se establecen en el presente reglamento. El incumplimiento de estas condiciones, determina la imposibilidad de lograr la autorización y/o habilitación solicitada, o, una vez obtenida ésta, determina la pérdida de la autorización y/o habilitación afectada, según corresponda"*.
- 3.3 Según el artículo 99° del RNAT, establece la responsabilidad objetiva derivada del incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia entre otros. En concordancia, con lo dispuesto en el numeral 24.8 del artículo 24° de Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre⁹; asimismo, el numeral 100.1 del mismo texto legal, establece que *"La sanción es la consecuencia jurídica punitiva de carácter administrativo, que se deriva de un incumplimiento o una infracción cometida por el transportista, el conductor, el propietario, el generador de carga, el titular y/o operador de la infraestructura complementaria de transporte"* (el énfasis es nuestro).
- 3.4 Es preciso señalar que, el Artículo 6° del Capítulo II del Título II del **PAS Sumario**, establece lo siguiente, *"Inicio del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial*.
- 6.1. *El Procedimiento Administrativo Sancionador Especial se inicia con la notificación al administrado del documento de imputación de cargos, el cual es efectuado por la autoridad competente.* El subrayado es nuestro.
- 6.2. *Son documentos de imputación de cargos los siguientes:*
- a) *En materia de transporte terrestre y servicios complementarios: El Acta de Fiscalización o la resolución de inicio en caso la infracción o incumplimiento a la normatividad de la materia, (...).* El subrayado es nuestro.
- 3.5 Cabe precisar que, el artículo 7° del Capítulo II del Título II del Pas Sumario, establece lo siguiente:
- "Presentación de descargos. (...)*
- 7.2. *Efectuar los descargos de la imputación efectuada: (...)*
- El plazo para la presentación de descargos es de cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente de la notificación del documento de imputación de cargos (...)"*.
- 3.6 La contravención del **numeral 37.10 del artículo 37° del RNAT**, tipificado con código **C.4a** del Anexo 1 *"Tabla de Incumplimientos de las condiciones de Acceso y Permanencia y sus consecuencias"* del mismo cuerpo normativo, establece lo siguiente:

Código	Descripción	Calificación	Sanción
C.4a	Contar con los vehículos, organización e infraestructura necesaria para prestar un servicio acorde con lo dispuesto en el presente reglamento para cada tipo de servicio	Muy grave	Cancelación de la Autorización del transportista

- 3.7 Que, según el artículo 8 del PAS Sumario¹⁰, el Informe de Gabinete constituye medio probatorio de los hechos recogidos en ellos y como documento de imputación de cargos en caso de infracción o incumplimiento a la normativa de la materia, el cual debe contener los datos mínimos que exige la norma;
- 3.8 Que, le corresponde al Administrado demostrar en contraposición al Informe de Gabinete que constituye medio probatorio, que, no cometió el incumplimiento imputado; sin embargo, no se aprecia medio probatorio suficiente que logre desvirtuar los hechos que sustentan la imputación de cargos, conforme a lo establecido en el artículo 8° del PAS Sumario, concordante con el subnumeral 173.2 del artículo 173°¹¹ del TUO de la LPAG
- 3.9 Del análisis de todos los actuados que obran en el expediente, se concluye que el Administrado ha incurrido en la contravención del **numeral 37.10 del artículo 37°** del RNAT tipificado con código **C.4a** y calificado como **Muy grave** según el Anexo 1 *"Tabla de incumplimientos de las condiciones de acceso y permanencia y sus consecuencias"* del mismo cuerpo normativo; toda vez que, al momento de la fiscalización se detectó que: **"se procedió con el análisis**

⁵ Publicado en el Diario Oficial "El Peruano" el 2 de febrero de 2020

⁶ Emitido con fecha 13 de febrero de 2019

⁷ Emitido con fecha 27 de septiembre de 2019

⁸ Suscrito con fecha 1 de marzo de 2019, publicado en el diario oficial "El Peruano" el 3 de marzo de 2019.

⁹ Ley N° 27181, Ley General de Transporte y Tránsito Terrestre

¹⁰ Artículo 24. Responsabilidad administrativa por infracciones

24.8 La responsabilidad administrativa por incumplimiento de obligaciones es objetiva, siendo aplicable de conformidad con lo señalado en el Reglamento Nacional correspondiente. Una vez verificado el hecho constitutivo de la infracción, el administrado puede eximir o atenuar su responsabilidad si logra acreditar alguna causal establecida en el artículo 255 del Texto Único de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 006-2017-JUS.

¹¹ PAS SUMARIO

Artículo 6.- Inicio del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial

[...] 6.2. Son documentos de imputación de cargos los siguientes:

p) En materia de transporte terrestre y servicios complementarios: El Acta de Fiscalización o la resolución de inicio en caso la infracción o incumplimiento a la normativa de la materia, cuando ha sido detectada mediante fiscalización de gabinete. [...]

Artículo 8.- Medio probatorios

Son medios probatorios las Actas de Fiscalización; las Papeletas de Infracción de Tránsito; los informes que contengan el resultado de la fiscalización de gabinete; las actas, constataciones e informes que levanten y/o realicen otros órganos del MTC u organismos públicos, de los hechos en ellos recogidos, salvo prueba en contrario. Corresponde al administrado aportar los elementos probatorios que desvirtúan los hechos que se les imputan.

¹¹ TUO DE LA LPAG

Artículo 173.- Carga de la prueba.

173.1 La carga de la prueba se rige por el principio de impulso de oficio establecido en la presente Ley

173.2 "Corresponde a los administrados aportar pruebas mediante la presentación de documentos e informes, proponer pericias, testimonios, inspecciones y demás diligencias permitidas, o aducir alegaciones".



de la referida documentación, de conformidad con lo dispuesto en el artículo 91 del RNAT, verificando en el Sistema Nacional de Transporte Terrestre del MTC, que el transportista IPSYCOM INGENIEROS S.A.C.- IPSYCOM S.A.C. cuenta con autorización vigente para prestar el Servicio de Transporte de Pasajeros Nacional Privado. Asimismo, al realizarse la consulta del Reporte de flota vehicular registrada en el sistema antes citado, se constató que el referido transportista no cuenta con vehículos que integren su flota vehicular habilitada para prestar el Servicio de Transporte autorizado, vulnerando las condiciones legales que se debe cumplir para acceder y permanecer en la prestación del Servicio de Transporte Terrestre, establecidas en el RNAT¹²; en consecuencia, corresponde determinar la responsabilidad administrativa del administrado y sancionar con la "Cancelación de la Autorización del transportista", la misma que recae sobre servicio de transporte de pasajeros nacional privado.

- 3.10 Es menester tener en cuenta que la conducta infractora que ha sido detectada por el Fiscalizador y no desvirtuada por el administrado, a través de esta decisión administrativa se está sancionando dicha conducta; no obstante lo expuesto es necesario poner en conocimiento del administrado que esta conducta en casos de reiterarse o cometerse a pesar de lo señalado en esta decisión, podrían generar sanciones mucho más gravosas permitidas por el numeral 104.8 del artículo 104^o12 del RNAT; lo que deberá ser considerado por el administrado.

IV. **CONCLUSIONES:**

- 4.1 Sobre la base de los argumentos expuestos en el presente informe, corresponde determinar la responsabilidad administrativa de **IPSYCOM INGENIEROS S.A.C.- IPSYCOM S.A.C.**, identificado(a) con **R.U.C. N° 20445284107**, en su calidad de **Transportista**, por haber contravenido el **numeral 37.10 del artículo 37°** del RNAT, tipificado con el código **C.4a** y calificado como **Muy grave** según el Anexo 1 "**Tabla de incumplimientos de las condiciones de acceso y permanencia y sus consecuencias**", del mismo cuerpo normativo.

V. **RECOMENDACIONES:**

- 5.1 **SANCIONAR** a **IPSYCOM INGENIEROS S.A.C.- IPSYCOM S.A.C.**, identificado(a) con **R.U.C. N° 20445284107**, en su calidad de **Transportista**, por incurrir en la contravención al **numeral 37.10 del artículo 37°** del RNAT, tipificado con el código **C.4a** y calificado como **Muy grave** según el Anexo 1 "**Tabla de incumplimientos de las condiciones de acceso y permanencia y sus consecuencias**" del mismo cuerpo normativo. Correspondiendo la "**Cancelación de la Autorización del transportista**", sobre **servicio de transporte de pasajeros nacional privado**.
- 5.2 **REMITIR** el presente documento junto con todos los actuados que conforman el Expediente Administrativo N° **001229-2020-017** a la autoridad sancionadora de la Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y de Pesos y Medidas a efectos que, en el marco de su competencia como autoridad sancionadora¹³, realice las acciones que correspondan.
- Es cuanto informamos a usted, para los fines del caso.
Atentamente,



JAVIER NICANOR SANTIAGO ASMAT
Autoridad Instructora
Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y
de Pesos y Medidas
Superintendencia de Transporte Terrestre
de Personas, Carga y Mercancías

JNSA/avcv/lds

¹² RNAT
Artículo 104.- Reincidencia
(...)

104.8 También se considera reincidente a aquel que ha sido sancionado por el mismo incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia dentro de los doce (12) meses anteriores. La reincidencia requiere que las resoluciones de sanción se encuentren firmes (...)

¹³ En virtud al numeral 10.3 del artículo 10° del Capítulo II del Título II del Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre y sus servicios complementarios, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2020-MTC.