



<b>d) MOTOR(ES)</b>	<b>Certificado Tipo N°</b>			<b>Rev. N°</b>	
<b>POSICION</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>APU</b>
Fabricante					
Modelo					
Número de Serie					
T.S.N / C.S.N					
T.B.O / C.B.O					
T.S.O / C.S.O					
Vida límite					
Identificar disco limitante					
Remanente					

  

<b>e) HELICE(S)</b>	<b>Certificado Tipo N°</b>		<b>Rev. N°</b>	
<b>POSICION</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>
Fabricante				
Modelo				
Número de Serie				
T.S.N / C.S.N				
T.B.O / C.B.O				
T.S.O / C.S.O				
Vida límite				
Fecha de último OH				
Remanente				

  

<b>f) TRENES</b>	<b>NARIZ/COLA</b>	<b>CENTRAL</b>	<b>IZQUIERDO</b>	<b>DERECHO</b>
<b>POSICION</b>				
Modelo/Tipo				
Número de Parte				
Número de Serie				
T.S.N / C.S.N				
T.B.O / C.B.O				
T.S.O / C.S.O				
Vida límite				
Fecha de último OH				
Remanente				

**g) Datos adicionales para helicópteros:**

POSICION	REDUCTOR PRINCIPAL	CUBO DE ROTOR PRINCIPAL	CUBO DE ROTOR DE COLA
Fabricante			
Modelo/Tipo			
Número de Serie			
T.S.N / C.S.N			
T.B.O / C.B.O			
T.S.O / C.S.O			
Fecha de último OH			
Remanente			

  

Pala Rotor Principal	1	2	3	4	5
Número de Parte					
Número de Serie					
T.S.N / C.S.N					
T.B.O / C.B.O					
T.S.O / C.S.O					
Vida limite					
Remanente					

  

Pala Rotor Cola	1	2	3	4	5
Número de Parte					
Número de Serie					
T.S.N / C.S.N					
T.B.O / C.B.O					
T.S.O / C.S.O					
Vida limite					
Remanente					

**h) Capacidad de tanques**

1) N° de tanques de combustible: \_\_\_\_\_ Capacidad de cada uno: \_\_\_\_\_

2) Sistema de oxígeno: Tripulación: \_\_\_\_\_ Cilindros. Capacidad de cada uno: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ Pasajeros: \_\_\_\_\_ Cilindros. Capacidad de cada uno: \_\_\_\_\_

**i) Equipos de Aviónica:**1) Código de Asignación de Direcciones (SSR en modo S):  
\_\_\_\_\_2) ELT 406 MHz. Codificación de:  
\_\_\_\_\_

3) VHF Comunicaciones, Modelo: \_\_\_\_\_ y rango de frecuencia : \_\_\_\_\_

4) HF Comunicaciones, Modelo: \_\_\_\_\_ y rango de frecuencia : \_\_\_\_\_

5) VOR/ILS Modelo: \_\_\_\_\_ y rango de frecuencia : \_\_\_\_\_

6) ADF Modelo: \_\_\_\_\_ y rango de frecuencia : \_\_\_\_\_

**j) Datos de Operacionales**

1) Tripulación mínima : \_\_\_\_\_

2) N° de pasajeros máximo : \_\_\_\_\_

3) Capacidad de carga útil : \_\_\_\_\_

4) Bodegas : \_\_\_\_\_ Capacidad de carga \_\_\_\_\_ Capacidad volumétrica \_\_\_\_\_

5) Autonomía de vuelo (Horas) : \_\_\_\_\_

6) Consumo horario de combustible : \_\_\_\_\_

7) Techo máximo : \_\_\_\_\_ Techo de crucero : \_\_\_\_\_

8) Velocidad máxima : \_\_\_\_\_ Velocidad de crucero : \_\_\_\_\_

**V. DECLARACION DE CONFORMIDAD:**

A CONTINUACION CERTIFICAMOS EL CUMPLIMIENTO DE LOS SIGUIENTES ITEMS:

- a)  Inspecciones cumplidas de acuerdo al Programa de Mantenimiento.
- b)  Conservación de registros de mantenimiento.
- c)  Reemplazo de partes con vida limitada.
- d)  Cumplimiento de AD, SB y otros mandatorios por el país de Diseño/ Fabricación/Certificación de la aeronave.
- e)  Cumplimiento de los programas de corrosión, inspección estructural y envejecimiento.
- f)  Reporte de Peso y Balance de la aeronave.
- g)  Pruebas y calibraciones de equipos y sistemas de la aeronave, de acuerdo a RAP vigentes.
- h)  Los manuales técnicos de la aeronave, motor, hélice y componentes se encuentran actualizados
- i)  Certificación de alteraciones y reparaciones mayores, realizadas en la aeronave, motor, hélice y componentes.
- j)  Otros (Especifique): \_\_\_\_\_

Legenda: (✓) Aplicable y cumplido (X) No Cumplido (N/A) No Aplicable

Importante: Todos los casilleros deben ser llenados en su integridad, para su evaluación correspondiente.

\_\_\_\_\_  
\* FIRMA DEL SOLICITANTE O REPRESENTANTE LEGAL

Nombre Completo: \_\_\_\_\_

\* Declara que toda la información consignada en este formulario de Solicitud de Certificado de Aeronavegabilidad (F8-MIA), son exactos y verdaderos. Si la Administración verificase la existencia de fraude o falsedad en la declaración efectuada por el interesado(a), se procederá de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 6° de la Ley 25035.