

 PERÚ Ministerio de Transportes y Comunicaciones	REPORTE DE FALLA, MAL FUNCIONAMIENTO O DEFECTO (Titulares de una aprobación de diseño o de producción - RAP 21.015)	F11-MIA	
		REVISIÓN: ORIGINAL	PÁGINA 1

1. INFORMACION DE REFERENCIA:			
MATRÍCULA DE AERONAVE O IDENTIFICACIÓN DE COMPONENTE	TITULAR DE LA APROBACIÓN DE DISEÑO O PRODUCCIÓN	CERTIFICADO TIPO U OTRA APROBACIÓN	FECHA
			/ /

2. AERONAVE	FABRICANTE	TIPO / MODELO	NUMERO DE SERIE (S/N)	TSN		TSLMC	
				HORAS	CICLOS	HORAS	CICLOS
3. MOTOR	FABRICANTE	TIPO / MODELO	NUMERO DE SERIE (S/N)	TSN		TSO/TSLV	
				HORAS	CICLOS	HORAS	CICLOS
4. HELICE	FABRICANTE	TIPO / MODELO	NUMERO DE SERIE (S/N)	TSN		TSO	
				HORAS	CICLOS	HORAS	CICLOS
5. ROTOR PRINCIPAL	FABRICANTE	TIPO / MODELO	NUMERO DE SERIE (S/N)	TSN		TSO	
				HORAS	CICLOS	HORAS	CICLOS
6. ROTOR DE COLA	FABRICANTE	TIPO / MODELO	NUMERO DE SERIE (S/N)	TSN		TSO	
				HORAS	CICLOS	HORAS	CICLOS

7. RESUMEN DE LA OCURRENCIA		ATA:		SISTEMA:		
8. PARTE / COMPONENTE	NOMBRE	FABRICANTE	MODELO /NÚMERO DE PARTE	NUMERO DE SERIE (S/N)	TSN	TSO
	NUEVO <input type="checkbox"/>	EN SERVICIO <input type="checkbox"/>	REPARADO <input type="checkbox"/>	OVERHOLEADO <input type="checkbox"/>	OTROS <input type="checkbox"/>	

9. OCURRENCIA / DESCRIPCION DEL PROBLEMA/PROPUESTA DE SOLUCION: Incluir las circunstancias en las que se encontró el producto, siempre que sea posible; describir las condiciones posteriores o previas al problema informado. Indicar un informe de causa raíz como resultado de un análisis de la falla o mal funcionamiento y una propuesta de reevaluación del diseño, orientado a corregir el problema informado.	

10. DETALLE DEL REPORTE INICIAL (el que fue remitido al organismo de diseño por el explotador u otra organización)			
TITULAR DE AOC <input type="checkbox"/>	ORGANIZACIÓN DE MANTENIMIENTO / OMA <input type="checkbox"/>	FABRICANTE <input type="checkbox"/>	OTRO <input type="checkbox"/>

11. REMITENTE

12. ADJUNTOS RELACIONADOS A LA OCURRENCIA

ACRONIMOS:

TSN: Tiempo desde nuevo

TSO: Tiempo desde el último overhaul

TSLMC: Tiempo desde la última inspección de mantenimiento (LMC: Last Maintenance Check)

TSLSV: Tiempo desde la última visita a mantenimiento de base (SLV: Last Shop Visit)

AOC: Titular de un certificado de explotador aéreo

OMA: Titular de un certificado de organización de mantenimiento.