



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

Moyobamba, 31 de enero de 2018.

**EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL
DE MOYOBAMBA**

POR CUANTO:

El Concejo Municipal Provincial de Moyobamba en Sesión Ordinaria de fecha 31 de enero de 2018, ha visto el Proyecto de Ordenanza Municipal que Precisa el Derecho de Vía y Propiedad Restringida presentado por la Comisión de Transportes, Seguridad Ciudadana y Defensa Civil, aprobado en la Vigésima Tercera Sesión Ordinaria correspondiente al año 2017; el Oficio N° 009-2018-IVPM/GG, de fecha 18 de enero de 2018, de la Gerencia General del Instituto Vial Provincial de Moyobamba, el Informe Legal N° 020-2018-MPM/OAJ, del 30 de enero de 2018, de la Oficina de Asesoría Jurídica; y,

CONSIDERANDO:

Que, mediante el Oficio N° 009-2018-IVPM/GG, de fecha 18 de enero de 2018, el Gerente General del Instituto Vial Provincial de Moyobamba, hace de conocimiento de la Entidad que para efectuar la intervención en la infraestructura vial de la Provincia es necesaria la Precisión del Derecho de Vía y Propiedad Restringida, ya que se favorece el desarrollo vial de la provincia y tiene incidencia social por la determinación de la propiedad restringida;

Que, conforme a lo establecido por el inciso 5) del Artículo 192° de la Constitución Política del Estado, las Municipalidades tienen competencia, para planificar el desarrollo urbano y rural de sus circunscripciones y ejecutar los planes y programas correspondientes;

Que, la Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972, en el artículo 88° prescribe: *"USO DE LA PROPIEDAD INMUEBLE.- Corresponde a las municipalidades provinciales y distritales dentro del territorio de su jurisdicción, velar por el uso de la propiedad inmueble en armonía con el bien común."* Asimismo en el Artículo 73° inciso 1) estipula: *Organización del espacio físico - Uso del suelo* Numerales 1.5. Acondicionamiento territorial. 1.6. Renovación urbana. 1.7. Infraestructura urbana o rural básica. 1.8. Vialidad. 1.9. Patrimonio histórico, cultural y paisajístico." En tanto que, en el artículo 39° expresa: *"Normas Municipales.- Los concejos municipales ejercen sus funciones de gobierno mediante la aprobación de ordenanzas y acuerdos. Los asuntos administrativos concernientes a su organización interna, los resuelven a través de resoluciones de concejo."*



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

Que, el artículo 4° del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2007-MTC, establece que el Sistema Nacional de Carreteras -SINAC, se jerarquiza en tres (03) redes viales: (i) Red Vial Nacional, (ii) Red Vial Departamental o Regional y (iii) Red Vial Vecinal o Rural;

Que, en el numeral 4.1 del artículo 4° del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado por Decreto Supremo N° 034-2008-MTC (en adelante El Reglamento) dispone que los Gobiernos Locales a través de las municipalidades provinciales, se encuentran a cargo de la gestión de la infraestructura de la Red Vial Vecinal o Rural;

Que, el artículo 32° del Reglamento, establece que cada autoridad competente (Gobierno Nacional, Gobierno Regional y Gobierno Local), establece y aprueba, mediante resolución del titular, el ancho de la faja de derecho de vía de la red del SINAC de su competencia, en concordancia con las normas aprobadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, el Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial, aprobado por Resolución Ministerial N° 660-2008-MTC/02 establece que el Derecho de Vía es la faja de terreno de ancho variable dentro del cual se encuentra comprendida la carretera, sus obras complementarias, servicios, áreas previstas para futuras obras de ensanche o mejoramiento, y zonas de seguridad para el usuario y su ancho se establece mediante resolución del titular de la autoridad competente respectiva;

Que, el Manual de Carreteras Diseño Geométrico – DG 2018; aprobado mediante Resolución Directoral N° 003-2018-MTC/14, de fecha 30 de enero de 2018, en su artículo 304.07.02; establece para carreteras de tercera clase, un ancho mínimo de derecho de vía de dieciséis (16) metros, asimismo, en su artículo 304.07.04, establece que, la Faja de Propiedad Restringida será de cinco (05) metros de ancho a cada lado del Derecho de Vía;

Que, el Plan Vial Provincial Participativo Moyobamba 2015 -2024, validado mediante acta de acuerdos del Comité Directivo del Instituto Vial Provincial de Moyobamba, en fecha 18 de Mayo de 2015; estable el Clasificador de rutas y características de la red vial de la provincia de Moyobamba, en la cual identifica como vía de jerarquía vecinal a las Rutas : **R31**-Emp. SM-113 (Buenos Aires) - punta carretera, **R32**-Emp. PE 5N (Rumiyacu) - Punta Doña (Moyobamba), **R33**-Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio) - Sector Ciego Vado, **R34**-Emp. PE 5N (Perla de Indaño) - Dv R55 - Emp.SM-113 (Shango), **R35**-Emp. SM-586 (Km 0+82)- Puerto Miramar, **R36**-Emp. SM-113 (Moyobamba) - punta carretera. **R37**-Emp. SM-113 (Km 40.83)-Sector Marangue, **R38**-Emp. SM-591 (Km 1+76) - Dv R40 (Km 1+41) - punta carretera, **R39**-Emp. SM-113 (Km 41+87)-Sector Botadero, **R40**-Emp. R38 (Km 1+41)-punta carretera, **R41**-Emp. SM-588 (Km 1+13) - punta carretera, **R42**-Emp. SM-591 (Km 1+76)-punta carretera, **R43**- Emp. R89 (Moyobamba)-Emp. SM-587, **R44**-Emp. SM-591 (Km 3+11)-punta carretera, **R45**-Emp.SM-590



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

(Puerto Mirador) - Puerto Tahuishco, **R46**-Emp. R44 (Km 1+45)-punta carretera, **R47**-Emp. PE-5N (Peaje)-Puerto Juningue, **R47**-Puerto Juningue-Juningullo-Juningue-punta carretera, **R48**-Emp. R44 (Km 0+30)-Sector Santo Tomás, **R49**-Emp. PE-5N (km 499+220)-punta carretera, **R50**-Emp. SM-591 (Km 3+33) - Sector Boca (río Indoché), **R51**-Emp. R49 (km 0+76)-punta de carretera, **R52**-Emp. R54 (Km 1+34) - punta carretera, **R53**- Emp. PE-5N (cruce Uchuglla) - cercado Moyobamba, **R54**-Emp. SM-113 (Km 42+95) - punta carretera, **R55**-Emp. R34 (Km 1+26) - Emp. R36, **R56**-Emp. SM-113 (40+83) - punta carretera, **R57**-Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio) - Emp. SM-593, **R58**-Emp. R65 (Km 2+15) - punta carretera, **R59**-Emp. R57 (Km 4+38) - punta carretera, **R60**-Emp. PE-5N (km 484+861) - Sector La Julianita, **R61**-Emp. SM-593 (Calzada) - punta carretera, **R62**-Emp. R63 (Km 1+49) - punta carretera, **R63**-Emp. SM-113 (Yantaló) - punta carretera, **R64**-Emp. R63 (Km 1+19) - punta carretera, **R65**-Emp. SM-113 (Yantaló) - Morro Calzada, **R66**-Emp. SM-595 (Km 3+06) - punta carretera, **R67**-Emp. SM-113 (Yantaló) - Emp. R58, **R68**-Emp. SM-113 (cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal), **R69**-Emp. R58 (Km 0+96) - punta carretera, **R70**-Emp. SM-113 (La Florida) - Sector Burrocucha, **R71**-Emp. SM-597 (Km 4+81) - punta de carretera, **R72**-Emp. PE-5N (Urbaniz. Las Palmeras) - Emp. R91, **R73**-Emp. R152 (Km 0+47) - punta de carretera, **R74**-Emp. PE-5N (Rumiyacu) - Emp. R91, **R75**-Emp. R73 (Km 1+29) - punta carretera, **R76**-Emp. PE-5N (km 498+468) - punta carretera, **R77**-Emp. PE-5N (km 479+100) - punta carretera, **R78**-Emp. PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu, **R79**-Emp. PE-5N (km 480+363) - punta carretera, **R80**-Emp. PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo, **R81**-Emp. PE-5N (km 481+323) - Cercado Calzada, **R82**-Emp. PE-5N (km 515+409) - San Miguel de La Marginal - punta carretera, **R83**-Emp. PE-5N (km 486+480) - punta carretera, **R84**-Emp. PE-5N (km 517+744) - punta de carretera, **R85**-Emp. SM-100 (Jepelacio) - punta carretera, **R86**-Emp. SM-100 (Pacaypite) - río Lejiayacu, **R87**-Emp. PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario, **R88**-Emp. **R86** (río Lejiayacu) - punta carretera, **R89**-Emp. SM-113 (Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango), **R90**-Emp. SM-100 (Shucshuyacu) - punta carretera, **R91**-Emp. PE-5N (km 494+318) - punta carretera, **R92**-Emp. SM-647 (Barbascal)-Emp. SM-645, **R93**-Emp. PE-5N (Marona)-punta carretera, **R94**-Emp. SM-645 (Km 18+36) - Alto Rioja - punta de carretera, **R95**-Emp. SM-100 (Jepelacio) - punta carretera, **R96**-Emp. SM-645 (Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar, **R97**-Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. R92, **R98** -Emp. SM-644 (Guineal) - San Roque, **R99**-Emp. SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo, **R99**-Emp. SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo, **R100**-Emp. SM-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendín - San Mateo, **R101**-Emp. R92 (km 1+715) - punta de carretera, **R102**-Emp. SM-638 (Palmeras de Oromina)-Emp. SM-642, **R103**-Emp. SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante), **R104**-Emp. R106 (puente colgante) -Emp. R99, **R105**-Emp. SM-642 (Ochamé)-Guayaquil-punta carretera, **R106**-Emp. SM-627 (puente colgante) - La Lima, **R107**-Emp. SM-638 (Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera, **R107**-Dv. R107 (km 4+82)-Emp. SM-629, **R108**-Emp. SM-627 (Los Claveles) - Río Indoché, **R109**-Emp. SM-623 (Soritor) - puente colgante, **R110** Emp. PE-08 B (Soritor) - punta carretera, **R111**-Emp. PE-08 B (Soritor)-Emp. R113, **R112**-Emp. PE-08 B - punta carretera, **R113**-Emp. PE-08B (Soritor) - punta carretera, **R114**-Emp. SM-635 (km 4+58) - Sector Misho, **R115**-Emp. PE-08 B (Pomalca) - punta carretera, **R116**-Emp. PE-08 B - punta carretera, **R117**-Emp. PE-08 B - punta carretera, **R118**-Emp. PE-08 B-punta carretera, **R119**-Emp. SM-620 (Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja -



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

punta carretera, **R120**-Emp. SM-638 (Km 1+00)-punta carretera, **R121**- Emp. SM-630 (Km 0+41) - punta carretera, **R122**- Emp. SM-638 (El Milagro) - Pedro Pascasio - Campo Alegre, **R123**- Emp. PE 08 B - Buenos Aires, **R124**- Emp. SM-629 (Km 12+25) - punta carretera, **R125**- Emp. SM-632 (Km 1+61) - punta carretera, **R126**- Emp. SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera, **R127**- Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera, **R128**- Emp. SM-623 (San Miguel) - punta de carretera, **R129**-Emp. SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu), **R130**-Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo, **R131**- Emp. PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo), **R132**- Emp. R136 (Km 0+36) - Dv.R134 - punta carretera, **R133**- Emp. PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera, R134- Emp. R132 (Km 1+13) - punta carretera, **R135**- Emp. PE-5N (km 473+713) - Punta carretera, **R136**-Emp. PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Rio Indoche, **R137**- Emp. SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera, **R138**- Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta carretera, **R139**- Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera, **R140**-Emp. R142 (Km 0+14) - punta carretera, **R141**- Emp. SM-113 (km 22+44)- punta carretera, **R142**- Emp. SM-625 (Km 9+47)-punta carretera, **R143**- Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera, **R144**-Emp. SM-625 (Km 8+85) - punta carretera, **R145**-Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - Dv.R170- punta carretera, **R146**-Emp. PE-08 B - punta carretera, **R147**- Emp. SM-113 - CC.NN Shigkat, **R148**-Emp. PE-08 B - punta carretera, **R149**- Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera, **R150**- Emp. SM-630 (San José) - punta carretera, **R151**-Emp. **R153** (Km 0+08) -Pta. Carretera, **R154**-Emp. R153 (Km 0+08) -Pta. Carretera, **R155**-Emp.R152 (Sector Pajamon) - punta carretera, **R156**-Emp. SM-113 (Km 26+45) - punta carretera, Emp. SM-578 (Km 0+73) - punta carretera, **R157**-Emp. SM-634 (Km 1+08) - punta carretera, **R158**-Emp. SM-113 (Pueblo Libre) - Tingana, **R159**-Emp. PE-5N (Km 475+042) - punta carretera, **R160**-Emp. SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiyacu, **R161**-Emp. PE-5N (Km 474+772) - punta carretera, **R162**-Emp. SM-513 (Km 2+92)- La Cruz del Alto Mayo, **R163**-Emp. R133 (Km 0+65)-punta carretera, **R164**-Emp. SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo, **R165**-Emp. SM-113 (Puente Yuracyacu) - Limones, **R167**-Emp. R182 (Nueva Alianza)-punta carretera, **R168**-Emp. R141 (Km 0+728) - punta carretera, **R169**- Emp. SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba, **R170**- Emp. R145 (km 1+078) - punta carretera, **R171**- Emp. SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado, **R172**-Emp. SM-113 (El Avisado) - punta carretera, **R174**-Emp. SM-113 (Km 19+08) - punta carretera, **R176**-Emp. R178 (Km 0+91)-Sector Shama, **R178**-Emp. SM-575 (Atumplaya) - Atumplaza - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu), **R180**- Emp. R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador, **R182**-Emp. SM-513 (km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo, **R184**-Emp. SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92), **R186**-Emp. SM-576 (Km 14+31) - punta carretera, R188-Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio);

Que, esa apreciación técnica se encuentra sustentada en el Oficio N° 009-2018-IVPM/GG, de fecha 18 de enero de 2018, emitido por el Gerente General del Instituto Vial Provincial de Moyobamba - IVPM, debiéndose precisar el Derecho de Vía de acuerdo a lo dispuesto por el Manual de Carreteras Diseño Geométrico - DG 2018 (carretera tercera clase); y por ende establecer un ancho de derecho de vía de dieciséis (16) metros,



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

asimismo, a cada lado del derecho de vía, una franja de cinco (05) metros de ancho como propiedad restringida, conforme a lo siguiente:

Carretera	Trayectoria	Ruta	Longitud (Km)	Derecho de Vía	Propiedad Restringida
(Buenos Aires)-punta carretera	Emp. PE 5N (Buenos Aires)-punta carretera.	R31	2.40	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Rumiyacu)-punta Doña (Moyobamba)	Emp. PE 5N (Rumiyacu)-punta Doña (Moyobamba).	R32	0.64	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)
(Nuevo San Ignacio)-Sector Ciego Vado	Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio)-Sector Ciego Vado.	R33	2.25	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)
(Perla de Indaño)-Dv. R55-Emp. SM-113 (Shango)	Emp. PE 5N (Perla de Indaño)-Dv.R55-Emp. SM-113 (Shango).	R34	2.56	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)
SM-586 (Km 0+82)-Puerto Miramar	Emp.SM-586 (Km 0+82)-Puerto Miramar.	R35	1.51	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)
(Moyobamba)-punta carretera	Emp.SM-113 (Moyobamba)-punta carretera.	R36	1.04	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (Km 40.83)-Sector Marague	Emp. SM-113 (Km 40.83)-Sector Marague	R37	2.57	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-591 (Km 1+76)-Dv. R40 (Km 1+41)-punta carretera	Emp.SM-(Km 1+76)-Dv. R40 (Km 1+41)-punta carretera.	R38	1.80	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (Km 41+7)-Sector Botadero	Emp.SM-113 (Km 41+7)-Sector Botadero	R39	1.61	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R38 (Km 1+76)-Dv R40 (Km 1+41)-punta carretera	Emp. R38 (Km 1+41)-punta carretera	R40	0.80	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-588 (Km 1+13) - punta carretera	Emp. SM-588 (1+13)-punta carretera	R41	1.23	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	Emp.SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	R42	1.71	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Moyobamba)-Emp.SM-587	Emp. R89 (Moyobamba)-Emp.SM-587	R43	0.61	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-591(Km 3+11)-punta carretera	Emp. SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	R44	2.59	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Puerto Mirador)-punta carretera	Emp.SM-590 (Puerto Mirador)-Puerto Tahuishco	R45	1.04	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

R44 (Km 1+45)- punta carretera	Emp. R44 (Km 1+45)-punta carretera	R46	0.62	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Peaje)-puerto carretera	Emp. PE-5N (Peaje)-Puerto Juningue	R47	1.69	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
Puerto Juningue - Juninguillo-Juningue - punta carretera	Puerto Juningue-Juninguillo- Juningue-punta carretera	R47	4.17	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R44 (Km 0+30)- Sector Santo Tomás	Emp. R44 (Km 0+30)-Sector Santo Tomás	R48	1.83	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (Km 499+220)-punta carretera	Emp. PE-5N (Km 499+220)-punta carretera	R49	1.18	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-591 (Km 3+33)- Sector Boca (Rio Indoche)	Emp. SM-591 (Km 3+33)-Sector	R50	2.79	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R49 (Km 0+76) - punta carretera	Emp. R49 (Km 0+76)-punta carretera	R51	1.12	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R54(Km 1+34) - punta carretera	Emp. R54 (Km 1+34) - punta carretera	R52	1.93	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Cruce Uchuglla)- cercado Moyobamba.	Emp. PE 5N (Cruce de Uchuglla)- cercado	R53	1.90	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113(Km 42+95) - punta carretera	Emp. SM-113 (Km 42+95)-punta carretera	R54	2.48	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R34 (Km 1+26) - Emp. R36	Emp. R34 (Km 1+26) - Emp. R36	R55	0.85	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (40+83) - punta carretera	Emp. SM-113 (40+83)- punta carretera	R56	1.55	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)
(Nuevo San Ignacio) - Emp. SM-593	Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio)- Emp. SM-593.	R57	4.75	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R65 (Km 2+15) - punta carretera	Emp. R65 (Km 2+15)- punta carretera	R58	2.01	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R57 (Km 4+38) - punta carretera	Emp. R57 (Km 4+38) - punta carretera	R59	1.98	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 484+861) - Sector La Julianita	Emp. PE-5N (Km 484+861)-Sector la Julianita	R60	2.16	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Calzada) - punta carretera	Emp. SM-593 (Calzada)-punta carretera	R61	2.37	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R63 (Km 1+49) - punta carretera	Emp. R63 (Km 1+49) - punta carretera	R62	0.64	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

(Yantaló) - punta carretera	Emp. SM-113 (Yantaló)-punta carretera	R63	2.86	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R63 (Km 1+19) - punta carretera	Emp. R63 (Km 1+19)-punta carretera	R64	1.11	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Yantaló) - Morro Calzada	Emp. SM-113 (Yantaló)-Morro de Calzada	R65	3.30	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-595 (Km 3+06)- punta carretera	Emp. SM-595 (Km 3+06)-punta carretera	R66	0.59	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Yantaló) - Emp. R58	Emp. SM-113 (Yantaló) - Emp. R58	R67	3.35	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal)	Emp. SM-113 (cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal)	R68	3.54	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R58 (Km 0+96) - punta carretera	Emp. R58 (Km 0+96) - punta carretera	R69	1.42	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(La Florida) - Sector Burrocucha	Emp. SM-113 (La Florida) - Sector Burrocucha	R70	1.65	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-597 (Km 4+81) - punta de carretera	Emp. SM-597 (Km 4+81) - punta carretera	R71	1.06	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Urbanización las Palmeras)-Emp. R91	Emp. PE-5N (Urbanización las Palmeras)-Emp. R91.	R72	0.54	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R152 (Km 0+47)- punta carretera	Emp. R152 (Km 0+47) - punta carretera	R73	2.09	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Rumiyacu) -Emp. R91	Emp. PE-5N (Rumiyacu)-Emp. R91	R74	0.69	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R73 (Km 1+29)- punta carretera	Emp. R73 (Km 1+29)- punta carretera	R75	0.41	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (Km 498+468)- punta carretera	Emp. R73 (Km 498+468)-punta carretera	R76	1.51	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 479+100) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 479+100) - punta carretera	R77	1.05	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu	Emp. PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu	R78	1.98	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 480+363) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 480+363) - punta carretera	R79	0.77	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo	Emp. PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo	R80	1.43	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

PE-5N (km 481+323) - Cercado Calzada	Emp. PE-5N (km 481+323) - Cercado Calzada	R81	1.42	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
San Miguel de La Marginal - punta carretera	Emp. PE-5N (km 515+409) - San Miguel de La Marginal - punta carretera	R82	0.94	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 486+480) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 486+480) - punta carretera	R83	0.72	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 517+744) - punta de carretera	PE-5N (km 517+744) - punta de carretera	R84	1.05	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Jepelacio)-punta carretera	Emp. SM-100 (Jepelacio)- punta carretera	R85	5.63	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Pacaypíte)-Rio Lejiayacu	Emp. SM-100 (Pacaypíte)-Rio Lejiayacu	R86	1.18	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario	Emp. PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario	R87	0.63	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(rio Lejiayacu) - punta carretera	Emp. R86 (rio Lejiayacu) - punta carretera	R88	0.72	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango)	Emp. SM-113 (Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango)	R89	2.20	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Shucshuyacu) - punta carretera	Emp. SM-100 (Shucshuyacu) - punta carretera	R90	1.65	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 494+318) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 494+318) - punta carretera	R91	1.55	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Barbascai) - Emp. SM-645	Emp. SM-647 (Barbascai) - Emp. SM-645	R92	4.39	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Marona) - punta carretera	Emp. PE-5N (Marona) - punta carretera	R93	1.90	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
Alto Rioja - punta de carretera	Emp. SM-645 (Km 18+36) Alto Rioja - punta de carretera	R94	1.41	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Jepelacio) - punta carretera	Emp. SM-100 (Jepelacio) - punta carretera	R95	2.18	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar	Emp. SM-645 (Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar	R96	5.83	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Jepelacio) - Emp. R92	Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. R92	R97	4.07	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

(Guineal) - San Roque	Emp. SM-644 (Guineal) - San Roque	R98	1.88	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo	Emp. SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo	R99	2.75	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
M-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendín - San Mateo	Emp. SM-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendín - San Mateo	R100	4.89	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R92 (km 1+715) - punta de carretera	Emp. R92 (km 1+715) - punta de carretera	R101	1.21	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Palmeras de Oromina) - Emp. SM-642	Emp. SM-638 (Palmeras de Oromina) - Emp. SM-642	R102	2.09	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante)	Emp. SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante)	R103	1.50	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R106 (puente colgante) - Emp. R99	Emp. R106 (puente colgante) - Emp. R99	R104	3.35	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Ochamé)- Guayaquil - punta carretera	Emp.(Ochamé)- Guayaquil - punta carretera	R105	4.22	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Puente colgante) - La Lima	Emp. SM-627 (puente colgante) - La Lima	R106	2.82	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera	Emp.(Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera	R107	5.75	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
Dv. R107 (km 4+82) - Emp. SM-629	Dv. R107 (km 4+82) - Emp. SM-629	R107	1.38	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Los Claveles) - Río Indoche	Emp. SM-627 (Los Claveles) - Río Indoche	R108	0.78	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Soritor) - puente colgante	Emp. SM-623 (Soritor) - puente colgante	R109	2.81	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Soritor) - punta carretera	Emp. PE-08 B (Soritor) - punta carretera	R110	3.13	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Soritor)-Emp R113	Emp. PE-08 B (Soritor)-Emp R113	R111	1.54	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R112	1.85	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Soritor) - punta carretera	Emp. PE-08B (Soritor) - punta carretera	R113	3.55	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

SM-635 (km 4+58) - Sector Misho	Emp. SM-635 (km 4+58) - Sector Misho	R114	2.15	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Pomalca) - punta carretera	Emp. PE-08 B (Pomalca) - punta carretera	R115	2.08	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R116	0.97	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R117	1.52	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R118	2.90	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja - punta carretera	Emp. SM-620 (Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja - punta carretera	R119	19.12	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-638 (Km 1+00) - punta carretera	Emp. SM-638 (Km 1+00) - punta carretera	R120	1.89	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-630 (Km 0+41) - punta carretera	Emp. SM-630 (Km 0+41) - punta carretera	R121	1.85	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-638 (El Milagro) - Pedro Pascasio - Campo Alegre	Emp. SM-638 (El Milagro) - Pedro Pascasio - Campo Alegre	R122	3.76	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE 08 B - Buenos Aires	Emp. PE 08 B - Buenos Aires	R123	9.01	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-629 (Km 12+25) - punta carretera	Emp. SM-629 (Km 12+25) - punta carretera	R124	0.52	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-632 (Km 1+61) - punta carretera	Emp. SM-632 (Km 1+61) - punta carretera	R125	0.98	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera	Emp. SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera	R126	5.24	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera	Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera	R127	0.38	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-623 (San Miguel) - punta de carretera	Emp. SM-623 (San Miguel) - punta de carretera	R128	5.87	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu)	Emp. SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu)	R129	3.26	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo	Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo	R130	12.58	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo)	Emp. PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo)	R131	2.75	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R136 (Km 0+36) - Dv.R134 - punta carretera	Emp. R136 (Km 0+36) - Dv.R134 - punta carretera	R132	2.78	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera	Emp. PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera	R133	1.71	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R132 (Km 1+13) - punta carretera	Emp. R132 (Km 1+13) - punta carretera	R134	1.83	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 473+713) - Punta carretera	Emp. PE-5N (km 473+713) - Punta carretera	R135	1.89	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Rio Indoche	Emp. PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Rio Indoche	R136	3.10	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera	Emp. SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera	R137	2.24	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	R138	1.55	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera	Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera	R139	2.25	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R142 (Km 0+14) - punta carretera	Emp. R142 (Km 0+14) - punta carretera	R140	2.46	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (km 22+44)- punta carretera	Emp. SM-113 (km 22+44)- punta carretera	R141	1.22	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	R142	1.90	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera	Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera	R143	1.55	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-625 (Km 8+85) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 8+85) - punta carretera	R144	2.39	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera	Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - Dv.R170- punta carretera	R145	1.70	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R146	1.51	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 - CC.NN Shigkat	Emp. SM-113 - CC.NN Shigkat	R147	4.61	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
Emp. PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R148	0.97	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera	Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera	R149	2.03	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-630 (San José) - punta carretera	Emp. SM-630 (San José) - punta carretera	R150	1.22	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R153 (Km 0+08) -Pta Carretera	Emp. R153 (Km 0+08) -Pta Carretera	R151	2.39	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (Km 476+385) - Emp. R81 (Calzada)	Emp. PE-5N (Km 476+385) - Emp. R81 (Calzada)	R152	5.96	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-577 (Km 2+454) - CC.NN Limoncillo	Emp. SM-577 (Km 2+454) - CC.NN Limoncillo	R153	3.79	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R152 (Sector Pajamon) - punta carretera	Emp. R152 (Sector Pajamon) - punta carretera	R154	3.71	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (Km 26+45) - punta carretera	Emp. SM-113 (Km 26+45) - punta carretera	R155	5.04	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-598 (Km 0+36) - Emp. SM-599 (Faustino Maldonado)	Emp. SM-598 (Km 0+36) - Emp. SM-599 (Faustino Maldonado)	R156	3.47	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-578 (Km 0+73) - punta carretera	Emp. SM-578 (Km 0+73) - punta carretera	R157	2.19	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-634 (Km 1+08) - punta carretera	Emp. SM-634 (Km 1+08) - punta carretera	R158	0.97	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

SM-113 (Pueblo Libre) - Tingana	Emp. SM-113 (Pueblo Libre) - Tingana	R159	4.53	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (Km 475+042) - punta carretera	Emp. PE-5N (Km 475+042) - punta carretera	R160	2.72	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiyacu	Emp. SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiyacu	R161	7.82	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (Km 474+772) - punta carretera	Emp. PE-5N (Km 474+772) - punta carretera	R162	2.01	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-513 (Km 2+92) - La Cruz del Alto Mayo	Emp. SM-513 (Km 2+92) - La Cruz del Alto Mayo	R163	2.44	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R133 (Km 0+65) - punta carretera	Emp. R133 (Km 0+65) - punta carretera	R164	0.47	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo	Emp. SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo	R165	1.45	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (Puente Yuracyacu) - Limones	Emp. SM-113 (Puente Yuracyacu) - Limones	R166	7.13	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R182 (Nueva Alianza) - punta carretera	Emp. R182 (Nueva Alianza) - punta carretera	R167	2.57	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R141 (Km 0+728) - punta carretera	Emp. R141 (Km 0+728) - punta carretera	R168	1.20	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba	Emp. SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba	R169	12.90	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R145 (km 1+078) - punta carretera	Emp. R145 (km 1+078) - punta carretera	R170	1.38	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado	Emp. SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado	R171	4.72	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (El Avisado) - punta carretera	Emp. SM-113 (El Avisado) - punta carretera	R172	1.87	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

SM-113 (Km 19+08) - punta carretera	Emp. SM-113 (Km 19+08) - punta carretera	R174	1.78	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R178 (Km 0+91) - Sector Shama	Emp. R178 (Km 0+91) - Sector Shama	R176	3.58	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-575 (Atumplaya) - Atumplaza - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu)	Emp. SM-575 (Atumplaya) - Atumplaza - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu)	R178	16.17	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador	Emp. R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador	R180	2.07	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-513 (km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo	Emp. SM-513 (km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo	R182	4.58	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92)	Emp. SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92)	R184	0.88	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-576 (Km 14+31) - punta carretera	Emp. SM-576 (Km 14+31) - punta carretera	R186	2.34	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio)	Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio)	R188	1.03	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)

Que, a través del Informe Legal N° 020-2018-MPM/OAJ, del 30 de enero de 2018, el Jefe de la Oficina de Asesoría Jurídica, considera procedente la aprobación de la Ordenanza Municipal que precisa el Derecho de Vía y la Faja de Propiedad en Vías Vecinales de la Provincia de Moyobamba;

Que, por lo expuesto y en uso de las atribución y facultades conferidas por los Artículos 9° Numeral 8, 20° Numeral 5, 40°, 73 de la Ley N° 27972 - Ley Orgánica de Municipalidades, con el voto mayoritario de los miembros del Concejo Provincial de Moyobamba, se ha emitido la siguiente:

ORDENANZA MUNICIPAL QUE PRECISA EL DERECHO DE VIA Y LA FAJA DE PROPIEDAD RESTRINIGIDA EN VÍAS VECINALES DE LA PROVINCIA DE MOYOBAMBA

ARTÍCULO PRIMERO: PRECISAR el Derecho de Vía de la Vía Vecinal de las Rutas: R31, R32, R33, R34, R35, R36, R37, R38, R39, R40, R41, R42, R43, R44, R45, R46, R47, R47, R48, R49, R50, R51, R52, R53, R54, R55, R56, R57, R58, R59, R60, R61, R62, R63, R64, R65, R66, R67, R68, R69, R70, R71, R72, R73, R74, R75, R76, R77,



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

R78, R79, R80, R81, R82, R83, R84, R85, R86, R87, R88, R89, R90, R91, R92, R93, R94, R95, R96, R97, R98, R99, R100, R101, R102, R103, R104, R105, R106, R107, R107, R108, R109, R110, R111, R112, R113, R114, R115, R116, R117, R118, R119, R120, R121, R122, R123, R124, R125, R126, R127, R128, R129, R130, R131, R132, R133, R134, R135, R136, R137, R138, R139, R140, R141, R142, R143, R144, R145, R146, R147, R148, R149, R150, R151, R152, R153, R154, R155, R156, R157, R158, R159, R160, R161, R162, R163, R164, R165, R166, R167, R168, R169, R170, R171, R172, R174, R176, R178, R180, R181, R182, R184, R186, R188, de acuerdo al siguiente detalle:

Carretera	Trayectoria	Ruta	Longitud (Km)	Derecho de Vía
(Buenos Aires)-punta carretera	Emp. PE 5N (Buenos Aires)-punta carretera.	R31	2.40	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Rumiyacu)-punta Doña (Moyobamba)	Emp. PE 5N (Rumiyacu)-punta Doña (Moyobamba).	R32	0.64	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Nuevo San Ignacio)-Sector Ciego Vado	Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio)-Sector Ciego Vado.	R33	2.25	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Perla de Indaño)-Dv. R55-Emp. SM-113 (Shango)	Emp. PE 5N (Perla de Indaño)-Dv. R55-Emp. SM-113 (Shango).	R34	2.56	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-586 (Km 0+82)-Puerto Miramar	Emp. SM-586 (Km 0+82)-Puerto Miramar.	R35	1.51	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Moyobamba)-punta carretera	Emp. SM-113 (Moyobamba)-punta carretera.	R36	1.04	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Km 40.83)-Sector Marague	Emp. SM-113 (Km 40.83)-Sector Marague	R37	2.57	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-591 (Km 1+76)-Dv. R40 (Km 1+41)-punta carretera	Emp. SM-(Km 1+76)-Dv. R40 (Km 1+41)-punta carretera.	R38	1.80	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Km 41+7)-Sector Botadero	Emp. SM-113 (Km 41+7)-Sector Botadero	R39	1.61	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R38 (Km 1+76)-Dv. R40 (Km 1+41)-punta carretera	Emp. R38 (Km 1+41)-punta carretera	R40	0.80	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-588 (Km 1+13) - punta carretera	Emp. SM-588 (1+13)-punta carretera	R41	1.23	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	Emp. SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	R42	1.71	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Moyobamba)-Emp. SM-587	Emp. R89 (Moyobamba)-Emp. SM-587	R43	0.61	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-591 (Km 3+11)-punta carretera	Emp. SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	R44	2.59	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Puerto Mirador)-punta carretera	Emp. SM-590 (Puerto Mirador)-Puerto Tahuishco	R45	1.04	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R44 (Km 1+45)-punta carretera	Emp. R44 (Km 1+45)-punta carretera	R46	0.62	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Peaje)-puerto carretera	Emp. PE-5N (Peaje)-Puerto Juningue	R47	1.69	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Puerto Juningue -Juningullo-Juningue - punta carretera	Puerto Juningue-Juningullo-Juningue-punta carretera	R47	4.17	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

R44 (Km 0+30)-Sector Santo Tomás	Emp. R44 (Km 0+30)-Sector Santo Tomás	R48	1.83	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (Km 499+220)-punta carretera	Emp. PE-5N (Km 499+220)-punta carretera	R49	1.18	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-591 (Km 3+33)- Sector Boca (Río Indoché)	Emp. SM-591 (Km 3+33)-Sector	R50	2.79	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R49 (Km 0+76) - punta carretera	Emp. R49 (Km 0+76)-punta carretera	R51	1.12	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R54(Km 1+34) - punta carretera	Emp. R54 (Km 1+34) - punta carretera	R52	1.93	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Cruce Uchuglla)-cercado Moyobamba.	Emp. PE 5N (Cruce de Uchuglla)-cercado	R53	1.90	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113(Km 42+95) - punta carretera	Emp. SM-113 (Km 42+95)-punta carretera	R54	2.48	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R34 (Km 1+26) -Emp. R36	Emp. R34 (Km 1+26) - Emp. R36	R55	0.85	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (40+83) - punta carretera	Emp. SM-113 (40+83)- punta carretera	R56	1.55	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Nuevo San Ignacio) - Emp.SM-593	Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio)- Emp. SM-593.	R57	4.75	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R65 (Km 2+15) - punta carretera	Emp. R65 (Km 2+15)- punta carretera	R58	2.01	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R57 (Km 4+38) - punta carretera	Emp. R57 (Km 4+38) - punta carretera	R59	1.98	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 484+861) - Sector La Julianita	Emp. PE-5N (Km 484+861)-Sector la Julianita	R60	2.16	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Calzada) - punta carretera	Emp. SM-593 (Calzada)-punta carretera	R61	2.37	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R63 (Km 1+49) - punta carretera	Emp. R63 (Km 1+49) - punta carretera	R62	0.64	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Yantaló) - punta carretera	Emp. SM-113 (Yantaló)-punta carretera	R63	2.86	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R63 (Km 1+19) - punta carretera	Emp. R63 (Km 1+19)-punta carretera	R64	1.11	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Yantaló) - Morro Calzada	Emp. SM-113 (Yantaló)-Morro de Calzada	R65	3.30	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-595 (Km 3+06)-punta carretera	Emp. SM-595 (Km 3+06)-punta carretera	R66	0.59	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Yantaló) - Emp. R58	Emp. SM-113 (Yantaló) - Emp. R58	R67	3.35	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal)	Emp. SM-113 (cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal)	R68	3.54	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R58 (Km 0+96) - punta carretera	Emp. R58 (Km 0+96) - punta carretera	R69	1.42	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(La Florida) - Sector Burrocucha	Emp. SM-113 (La Florida) - Sector Burrocucha	R70	1.65	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-597 (Km 4+81) - punta de carretera	Emp. SM-597 (Km 4+81) - punta carretera	R71	1.06	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Urbanización las Palmeras)-Emp. R91	Emp. PE-5N (Urbanización las Palmeras)-Emp. R91.	R72	0.54	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R152 (Km 0+47)- punta carretera	Emp. R152 (Km 0+47) - punta carretera	R73	2.09	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Rumiyacu) -Emp. R91	Emp. PE-5N (Rumiyacu)-Emp. R91	R74	0.69	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R73 (Km 1+29)-punta carretera	Emp. R73 (Km 1+29)- punta carretera	R75	0.41	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (Km 498+468)- punta carretera	Emp. R73 (Km 498+468)-punta	R76	1.51	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

	carretera				del eje de la vía)
PE-5N (km 479+100) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 479+100) - punta carretera	R77	1.05		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu	Emp. PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu	R78	1.98		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 480+363) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 480+363) - punta carretera	R79	0.77		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo	Emp. PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo	R80	1.43		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 481+323) - Cercado Calzada	Emp. PE-5N (km 481+323) - Cercado Calzada	R81	1.42		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
San Miguel de La Marginal - punta carretera	Emp. PE-5N (km 515+409) - San Miguel de La Marginal - punta carretera	R82	0.94		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 486+480) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 486+480) - punta carretera	R83	0.72		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 517+744) - punta de carretera	PE-5N (km 517+744) - punta de carretera	R84	1.05		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Jepelacio)-punta carretera	Emp. SM-100 (Jepelacio)- punta carretera	R85	5.63		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Pacaypite)-Río Lejiayacu	Emp. SM-100 (Pacaypite)-Río Lejiayacu	R86	1.18		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario	Emp. PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario	R87	0.63		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(río Lejiayacu) - punta carretera	Emp. R86 (río Lejiayacu) - punta carretera	R88	0.72		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango)	Emp. SM-113 (Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango)	R89	2.20		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Shuchshuyacu) - punta carretera	Emp. SM-100 (Shuchshuyacu) - punta carretera	R90	1.65		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 494+318) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 494+318) - punta carretera	R91	1.55		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Barbasca) - Emp. SM-645	Emp. SM-647 (Barbasca) - Emp. SM-645	R92	4.39		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Marona) - punta carretera	Emp. PE-5N (Marona) - punta carretera	R93	1.90		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Alto Rioja - punta de carretera	Emp. SM-645 (Km 18+36) Alto Rioja - punta de carretera	R94	1.41		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Jepelacio) - punta carretera	Emp. SM-100 (Jepelacio) - punta carretera	R95	2.18		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar	Emp. SM-645 (Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar	R96	5.83		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Jepelacio) - Emp. R92	Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. R92	R97	4.07		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Guineal) - San Roque	Emp. SM-644 (Guineal) - San Roque	R98	1.88		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo	Emp. SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo	R99	2.75		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
M-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendín - San Mateo	Emp. SM-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendín - San Mateo	R100	4.89		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R92 (km 1+715) - punta de carretera	Emp. R92 (km 1+715) - punta de carretera	R101	1.21		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Palmeras de Oromina) - Emp. SM-642	Emp. SM-638 (Palmeras de Oromina) - Emp. SM-642	R102	2.09		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante)	Emp. SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante)	R103	1.50		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R106 (puente colgante) - Emp. R99	Emp. R106 (puente colgante) - Emp. R99	R104	3.35		16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

(Ochamé)- Guayaquil - punta carretera	Emp.R99 Emp.(Ochamé)- Guayaquil - punta carretera	R105	4.22	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Puente colgante) - La Lima	Emp. SM-627 (puente colgante) - La Lima	R106	2.82	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera	Emp.(Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera	R107	5.75	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Dv. R107 (km 4+82) - Emp. SM-629	Dv. R107 (km 4+82) - Emp. SM-629	R107	1.38	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Los Claveles) - Río Indoche	Emp. SM-627 (Los Claveles) - Río Indoche	R108	0.78	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Soritor) - puente colgante	Emp. SM-623 (Soritor) - puente colgante	R109	2.81	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Soritor) - punta carretera	Emp. PE-08 B (Soritor) - punta carretera	R110	3.13	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Soritor)-Emp R113	Emp. PE-08 B (Soritor)-Emp R113	R111	1.54	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R112	1.85	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Soritor) - punta carretera	Emp. PE-08B (Soritor) - punta carretera	R113	3.55	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-635 (km 4+58) - Sector Misho	Emp. SM-635 (km 4+58) - Sector Misho	R114	2.15	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Pomalca) - punta carretera	Emp. PE-08 B (Pomalca) - punta carretera	R115	2.08	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R116	0.97	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R117	1.52	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R118	2.90	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja - punta carretera	Emp. SM-620 (Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja - punta carretera	R119	19.12	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-638 (Km 1+00) - punta carretera	Emp. SM-638 (Km 1+00) - punta carretera	R120	1.89	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-630 (Km 0+41) - punta carretera	Emp. SM-630 (Km 0+41) - punta carretera	R121	1.85	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-638 (El Milagro) - Pedro Pascasio - Campo Alegre	Emp. SM-638 (El Milagro) - Pedro Pascasio - Campo Alegre	R122	3.76	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE 08 B - Buenos Aires	Emp. PE 08 B - Buenos Aires	R123	9.01	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-629 (Km 12+25) - punta carretera	Emp. SM-629 (Km 12+25) - punta carretera	R124	0.52	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-632 (Km 1+61) - punta carretera	Emp. SM-632 (Km 1+61) - punta carretera	R125	0.98	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera	Emp. SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera	R126	5.24	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera	Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera	R127	0.38	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-623 (San Miguel) - punta de carretera	Emp. SM-623 (San Miguel) - punta de carretera	R128	5.87	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu)	Emp. SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu)	R129	3.26	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo	Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo	R130	12.58	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo)	Emp. PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo)	R131	2.75	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R136 (Km 0+36) - Dv.R134 - punta carretera	Emp. R136 (Km 0+36) - Dv.R134 - punta carretera	R132	2.78	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera	Emp. PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera	R133	1.71	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R132 (Km 1+13) - punta carretera	Emp. R132 (Km 1+13) - punta carretera	R134	1.83	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 473+713) - Punta carretera	Emp. PE-5N (km 473+713) - Punta carretera	R135	1.89	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Rio Indoché	Emp. PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Rio Indoché	R136	3.10	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera	Emp. SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera	R137	2.24	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	R138	1.55	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera	Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera	R139	2.25	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R142 (Km 0+14) - punta carretera	Emp. R142 (Km 0+14) - punta carretera	R140	2.46	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (km 22+44) - punta carretera	Emp. SM-113 (km 22+44) - punta carretera	R141	1.22	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	R142	1.90	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera	Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera	R143	1.55	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-625 (Km 8+85) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 8+85) - punta carretera	R144	2.39	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Valle de la Conquista) - Dv.R170- punta carretera	Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - Dv.R170- punta carretera	R145	1.70	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R146	1.51	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 - CC.NN Shigkat	Emp. SM-113 - CC.NN Shigkat	R147	4.61	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Emp. PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R148	0.97	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera	Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera	R149	2.03	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-630 (San José) - punta carretera	Emp. SM-630 (San José) - punta carretera	R150	1.22	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R153 (Km 0+08) -Pta Carretera	Emp. R153 (Km 0+08) -Pta Carretera	R151	2.39	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (Km 476+385) - Emp. R81 (Calzada)	Emp. PE-5N (Km 476+385) - Emp. R81 (Calzada)	R152	5.96	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-577 (Km 2+454) - CC.NN Limoncillo	Emp. SM-577 (Km 2+454) - CC.NN Limoncillo	R153	3.79	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R152 (Sector Pajamon) - punta carretera	Emp. R152 (Sector Pajamon) - punta carretera	R154	3.71	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Km 26+45) - punta carretera	Emp. SM-113 (Km 26+45) - punta carretera	R155	5.04	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-598 (Km 0+36) - Emp.SM-599 (Faustino Maldonado)	Emp. SM-598 (Km 0+36) - Emp.SM-599 (Faustino Maldonado)	R156	3.47	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-578 (Km 0+73) - punta carretera	Emp. SM-578 (Km 0+73) - punta carretera	R157	2.19	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-634 (Km 1+08) - punta carretera	Emp. SM-634 (Km 1+08) - punta carretera	R158	0.97	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Pueblo Libre) - Tingana	Emp. SM-113 (Pueblo Libre) - Tingana	R159	4.53	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

PE-5N (Km 475+042) - punta carretera	Emp. PE-5N (Km 475+042) - punta carretera	R160	2.72	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiyacu	Emp. SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiyacu	R161	7.82	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (Km 474+772) - punta carretera	Emp. PE-5N (Km 474+772) - punta carretera	R162	2.01	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-513 (Km 2+92) - La Cruz del Alto Mayo	Emp. SM-513 (Km 2+92) - La Cruz del Alto Mayo	R163	2.44	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R133 (Km 0+65) - punta carretera	Emp. R133 (Km 0+65) - punta carretera	R164	0.47	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo	Emp. SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo	R165	1.45	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Puente Yuracyacu) - Limones	Emp. SM-113 (Puente Yuracyacu) - Limones	R166	7.13	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R182 (Nueva Alianza) - punta carretera	Emp. R182 (Nueva Alianza) - punta carretera	R167	2.57	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R141 (Km 0+728) - punta carretera	Emp. R141 (Km 0+728) - punta carretera	R168	1.20	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba	Emp. SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba	R169	12.90	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R145 (km 1+078) - punta carretera	Emp. R145 (km 1+078) - punta carretera	R170	1.38	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado	Emp. SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado	R171	4.72	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (El Avisado) - punta carretera	Emp. SM-113 (El Avisado) - punta carretera	R172	1.87	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Km 19+08) - punta carretera	Emp. SM-113 (Km 19+08) - punta carretera	R174	1.78	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R178 (Km 0+91) - Sector Shama	Emp. R178 (Km 0+91) - Sector Shama	R176	3.58	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-575 (Atumplaya) - Atumplaya - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu)	Emp. SM-575 (Atumplaya) - Atumplaya - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu)	R178	16.17	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador	Emp. R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador	R180	2.07	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-513 (km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo	Emp. SM-513 (km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo	R182	4.58	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92)	Emp. SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92)	R184	0.88	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-576 (Km 14+31) - punta carretera	Emp. SM-576 (Km 14+31) - punta carretera	R186	2.34	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio)	Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio)	R188	1.03	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)

ARTÍCULO SEGUNDO: PRECISAR la Faja de

Propiedad Restringida de la Vía Vecinal Ruta: R31, R32, R33, R34, R35, R36, R37, R38, R39, R40, R41, R42, R43, R44, R45, R46, R47, R48, R49, R50, R51, R52, R53, R54, R55, R56, R57, R58, R59, R60, R61, R62, R63, R64, R65, R66, R67, R68, R69, R70, R71, R72, R73, R74, R75, R76, R77, R78, R79, R80, R81, R82, R83, R84, R85, R86, R87, R88, R89, R90, R91, R92, R93, R94, R95, R96, R97, R98, R99, R100, R101, R102, R103, R104, R105, R106, R107, R108, R109, R110, R111, R112, R113, R114, R115, R116, R117, R118, R119, R120, R121, R122, R123, R124, R125, R126, R127, R128, R129, R130, R131, R132, R133, R134, R135, R136, R137, R138, R139, R140, R141, R142, R143, R144, R145, R146, R147, R148, R149, R150, R151, R152, R153, R154, R155, R156, R157, R158, R159, R160, R161, R162, R163, R164, R165, R166, R167,



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

R168, R169, R170, R171, R172, R174, R176, R178, R180, R181, R182, R184, R186, R188 de acuerdo al siguiente detalle:

Carretera	Trayectoria	Ruta	Longitud (Km)	Derecho de Vía
(Buenos Aires)-punta carretera	Emp. PE 5N (Buenos Aires)-punta carretera.	R31	2.40	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Rumiyacu)-punta (Moyobamba) Doña	Emp. PE 5N (Rumiyacu)-punta Doña (Moyobamba).	R32	0.64	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Nuevo San Ignacio)-Sector Ciego Vado	Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio)-Sector Ciego Vado.	R33	2.25	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Perla de Indaño)-Dv. R55-Emp. SM-113 (Shango)	Emp. PE 5N (Perla de Indaño)-Dv.R55-Emp. SM-113 (Shango).	R34	2.56	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-586 (Km 0+82)-Puerto Miramar	Emp. SM-586 (Km 0+82)-Puerto Miramar.	R35	1.51	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Moyobamba)-punta carretera	Emp. SM-113 (Moyobamba)-punta carretera.	R36	1.04	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Km 40.83)-Sector Marague	Emp. SM-113 (Km 40.83)-Sector Marague	R37	2.57	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-591 (Km 1+76)-Dv. R40 (Km 1+41)-punta carretera	Emp. SM-591 (Km 1+76)-Dv. R40 (Km 1+41)-punta carretera.	R38	1.80	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Km 41+7)-Sector Botadero	Emp. SM-113 (Km 41+7)-Sector Botadero	R39	1.61	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R38 (Km 1+76)-Dv R40 (Km 1+41)-punta carretera	Emp. R38 (Km 1+41)-punta carretera	R40	0.80	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-588 (Km 1+13) - punta carretera	Emp. SM-588 (1+13)-punta carretera	R41	1.23	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	Emp. SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	R42	1.71	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Moyobamba)-Emp. SM-587	Emp. R89 (Moyobamba)-Emp. SM-587	R43	0.61	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-591 (Km 3+11)-punta carretera	Emp. SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	R44	2.59	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Puerto Mirador)-punta carretera	Emp. SM-590 (Puerto Mirador)-Puerto Tahuishco	R45	1.04	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R44 (Km 1+45)-punta carretera	Emp. R44 (Km 1+45)-punta carretera	R46	0.62	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Peaje)-puerto carretera	Emp. PE-5N (Peaje)-Puerto Juningue	R47	1.69	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Puerto Juningue -Juninguillo-Juningue - punta carretera	Puerto Juningue-Juninguillo-Juningue-punta carretera	R47	4.17	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R44 (Km 0+30)-Sector Santo Tomás	Emp. R44 (Km 0+30)-Sector Santo Tomás	R48	1.83	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (Km 499+220)-punta carretera	Emp. PE-5N (Km 499+220)-punta carretera	R49	1.18	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-591 (Km 3+33)- Sector Boca (Rio Indoché)	Emp. SM-591 (Km 3+33)-Sector	R50	2.79	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

R49 (Km 0+76) – punta carretera	Emp. R49 (Km 0+76)-punta carretera	R51	1.12	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R54(Km 1+34) – punta carretera	Emp. R54 (Km 1+34) – punta carretera	R52	1.93	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Cruce Uchuglla)-cercado Moyobamba.	Emp. PE 5N (Cruce de Uchuglla)-cercado	R53	1.90	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113(Km 42+95) – punta carretera	Emp. SM-113 (Km 42+95)-punta carretera	R54	2.48	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R34 (Km 1+26) –Emp. R36	Emp. R34 (Km 1+26) - Emp. R36	R55	0.85	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (40+83) - punta carretera	Emp. SM-113 (40+83)- punta carretera	R56	1.55	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Nuevo San Ignacio) - Emp.SM-593	Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio)- Emp. SM-593.	R57	4.75	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R65 (Km 2+15) - punta carretera	Emp. R65 (Km 2+15)- punta carretera	R58	2.01	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R57 (Km 4+38) - punta carretera	Emp. R57 (Km 4+38) - punta carretera	R59	1.98	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 484+861) - Sector La Julianita	Emp. PE-5N (Km 484+861)-Sector la Julianita	R60	2.16	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Calzada) - punta carretera	Emp. SM-593 (Calzada)-punta carretera	R61	2.37	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R63 (Km 1+49) - punta carretera	Emp. R63 (Km 1+49) – punta carretera	R62	0.64	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Yantaló) - punta carretera	Emp. SM-113 (Yantaló)-punta carretera	R63	2.86	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R63 (Km 1+19) - punta carretera	Emp. R63 (Km 1+19)-punta carretera	R64	1.11	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Yantaló) - Morro Calzada	Emp. SM-113 (Yantaló)-Morro de Calzada	R65	3.30	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-595 (Km 3+06)-punta carretera	Emp. SM-595 (Km 3+06)-punta carretera	R66	0.59	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Yantaló) - Emp. R58	Emp. SM-113 (Yantaló) - Emp. R58	R67	3.35	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal)	Emp. SM-113 (cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal)	R68	3.54	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R58 (Km 0+96) - punta carretera	Emp. R58 (Km 0+96) - punta carretera	R69	1.42	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(La Florida) - Sector Burrocucha	Emp. SM-113 (La Florida) - Sector Burrocucha	R70	1.65	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-597 (Km 4+81) - punta de carretera	Emp. SM-597 (Km 4+81) – punta carretera	R71	1.06	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Urbanización las Palmeras)-Emp. R91	Emp. PE-5N (Urbanización las Palmeras)-Emp. R91.	R72	0.54	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R152 (Km 0+47)- punta carretera	Emp. R152 (Km 0+47) – punta carretera	R73	2.09	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Rumiyacu) –Emp. R91	Emp. PE-5N (Rumiyacu)-Emp. R91	R74	0.69	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R73 (Km 1+29)-punta carretera	Emp. R73 (Km 1+29)- punta carretera	R75	0.41	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (Km 498+468)- punta carretera	Emp. R73 (Km 498+468)-punta carretera	R76	1.51	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 479+100) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 479+100) - punta carretera	R77	1.05	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu	Emp. PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu	R78	1.98	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 480+363) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 480+363) - punta carretera	R79	0.77	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo	Emp. PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo	R80	1.43	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 481+323) - Cercado	Emp. PE-5N (km 481+323) - Cercado	R81	1.42	5.0 m. (a cada lado del



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

Calzada	Calzada			derecho de vía)
San Miguel de La Marginal - punta carretera	Emp. PE-5N (km 515+409) - San Miguel de La Marginal - punta carretera	R82	0.94	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 486+480) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 486+480) - punta carretera	R83	0.72	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 517+744) - punta de carretera	PE-5N (km 517+744) - punta de carretera	R84	1.05	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Jepelacio)-punta carretera	Emp. SM-100 (Jepelacio)- punta carretera	R85	5.63	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Pacaypite)-Rio Lejiayacu	Emp. SM-100 (Pacaypite)-Rio Lejiayacu	R86	1.18	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario	Emp. PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario	R87	0.63	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Rio Lejiayacu) - punta carretera	Emp. R86 (rio Lejiayacu) - punta carretera	R88	0.72	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango)	Emp. SM-113 (Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango)	R89	2.20	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Shucshuyacu) - punta carretera	Emp. SM-100 (Shucshuyacu) - punta carretera	R90	1.65	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 494+318) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 494+318) - punta carretera	R91	1.55	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Barbasca) - Emp. SM-645	Emp. SM-645 (Barbasca) - Emp. SM-645	R92	4.39	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Marona) - punta carretera	Emp. PE-5N (Marona) - punta carretera	R93	1.90	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Alto Rioja - punta de carretera	Emp. SM-645 (Km 18+36) Alto Rioja - punta de carretera	R94	1.41	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Jepelacio) - punta carretera	Emp. SM-100 (Jepelacio) - punta carretera	R95	2.18	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar	Emp. SM-645 (Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar	R96	5.83	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Jepelacio) - Emp. R92	Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. R92	R97	4.07	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Guineal) - San Roque	Emp. SM-644 (Guineal) - San Roque	R98	1.88	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo	Emp. SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo	R99	2.75	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
M-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendín - San Mateo	Emp. SM-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendín - San Mateo	R100	4.89	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R92 (km 1+715) - punta de carretera	Emp. R92 (km 1+715) - punta de carretera	R101	1.21	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Palmeras de Oromina) - Emp. SM-642	Emp. SM-638 (Palmeras de Oromina) - Emp. SM-642	R102	2.09	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante)	Emp. SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante)	R103	1.50	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R106 (puente colgante) - Emp. R99	Emp. R106 (puente colgante) - Emp. R99	R104	3.35	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Ochamé)- Guayaquil - punta carretera	Emp. (Ochamé)- Guayaquil - punta carretera	R105	4.22	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Puente colgante) - La Lima	Emp. SM-627 (puente colgante) - La Lima	R106	2.82	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera	Emp. (Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera	R107	5.75	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Dv. R107 (km 4+82) - Emp. SM-629	Dv. R107 (km 4+82) - Emp. SM-629	R107	1.38	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Los Claveles) - Río Inchoche	Emp. SM-627 (Los Claveles) - Río Inchoche	R108	0.78	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

(Soritor) - puente colgante	Emp. SM-623 (Soritor) - puente colgante	R109	2.81	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Soritor) - punta carretera	Emp. PE-08 B (Soritor) - punta carretera	R110	3.13	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Soritor)-Emp R113	Emp. PE-08 B (Soritor)-Emp R113	R111	1.54	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R112	1.85	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Soritor) - punta carretera	Emp. PE-08B (Soritor) - punta carretera	R113	3.55	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-635 (km 4+58) - Sector Misho	Emp. SM-635 (km 4+58) - Sector Misho	R114	2.15	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Pomalca) - punta carretera	Emp. PE-08 B (Pomalca) - punta carretera	R115	2.08	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R116	0.97	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R117	1.52	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R118	2.90	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja - punta carretera	Emp. SM-620 (Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja - punta carretera	R119	19.12	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-638 (Km 1+00) - punta carretera	Emp. SM-638 (Km 1+00) - punta carretera	R120	1.89	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-630 (Km 0+41) - punta carretera	Emp. SM-630 (Km 0+41) - punta carretera	R121	1.85	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-638 (El Milagro) - Pedro Pascasio - Campo Alegre	Emp. SM-638 (El Milagro) - Pedro Pascasio - Campo Alegre	R122	3.76	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE 08 B - Buenos Aires	Emp. PE 08 B - Buenos Aires	R123	9.01	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-629 (Km 12+25) - punta carretera	Emp. SM-629 (Km 12+25) - punta carretera	R124	0.52	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-632 (Km 1+61) - punta carretera	Emp. SM-632 (Km 1+61) - punta carretera	R125	0.98	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera	Emp. SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera	R126	5.24	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera	Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera	R127	0.38	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-623 (San Miguel) - punta de carretera	Emp. SM-623 (San Miguel) - punta de carretera	R128	5.87	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu)	Emp. SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu)	R129	3.26	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo	Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo	R130	12.58	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo)	Emp. PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo)	R131	2.75	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R136 (Km 0+36) - Dv.R134 - punta carretera	Emp. R136 (Km 0+36) - Dv.R134 - punta carretera	R132	2.78	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera	Emp. PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera	R133	1.71	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R132 (Km 1+13) - punta carretera	Emp. R132 (Km 1+13) - punta carretera	R134	1.83	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 473+713) - Punta carretera	Emp. PE-5N (km 473+713) - Punta carretera	R135	1.89	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Río Indoche	Emp. PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Río Indoche	R136	3.10	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera	Emp. SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera	R137	2.24	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-625 (Km 9+47) - punta	Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta	R138	1.55	5.0 m. (a cada lado del



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

carretera	carretera			derecho de vía
SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera	Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera	R139	2.25	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R142 (Km 0+14) - punta carretera	Emp. R142 (Km 0+14) - punta carretera	R140	2.46	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (km 22+44) - punta carretera	Emp. SM-113 (km 22+44) - punta carretera	R141	1.22	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	R142	1.90	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera	Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera	R143	1.55	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-625 (Km 8+85) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 8+85) - punta carretera	R144	2.39	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Valle de la Conquista) - Dv.R170- punta carretera	Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - Dv.R170- punta carretera	R145	1.70	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R146	1.51	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 - CC.NN Shigkat	Emp. SM-113 - CC.NN Shigkat	R147	4.61	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Emp. PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R148	0.97	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera	Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera	R149	2.03	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-630 (San José) - punta carretera	Emp. SM-630 (San José) - punta carretera	R150	1.22	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R153 (Km 0+08) - Pta Carretera	Emp. R153 (Km 0+08) - Pta Carretera	R151	2.39	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (Km 476+385) - Emp. R81 (Calzada)	Emp. PE-5N (Km 476+385) - Emp. R81 (Calzada)	R152	5.96	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-577 (Km 2+454) - CC.NN Limoncillo	Emp. SM-577 (Km 2+454) - CC.NN Limoncillo	R153	3.79	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R152 (Sector Pajamon) - punta carretera	Emp. R152 (Sector Pajamon) - punta carretera	R154	3.71	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Km 26+45) - punta carretera	Emp. SM-113 (Km 26+45) - punta carretera	R155	5.04	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-598 (Km 0+36) - Emp. SM-599 (Faustino Maldonado)	Emp. SM-598 (Km 0+36) - Emp. SM-599 (Faustino Maldonado)	R156	3.47	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-578 (Km 0+73) - punta carretera	Emp. SM-578 (Km 0+73) - punta carretera	R157	2.19	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-634 (Km 1+08) - punta carretera	Emp. SM-634 (Km 1+08) - punta carretera	R158	0.97	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Pueblo Libre) - Tingana	Emp. SM-113 (Pueblo Libre) - Tingana	R159	4.53	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (Km 475+042) - punta carretera	Emp. PE-5N (Km 475+042) - punta carretera	R160	2.72	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiayacu	Emp. SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiayacu	R161	7.82	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (Km 474+772) - punta carretera	Emp. PE-5N (Km 474+772) - punta carretera	R162	2.01	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-513 (Km 2+92) - La Cruz del Alto Mayo	Emp. SM-513 (Km 2+92) - La Cruz del Alto Mayo	R163	2.44	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R133 (Km 0+65) - punta carretera	Emp. R133 (Km 0+65) - punta carretera	R164	0.47	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo	Emp. SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo	R165	1.45	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Puente Yuracyacu) - Limones	Emp. SM-113 (Puente Yuracyacu) - Limones	R166	7.13	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R182 (Nueva Alianza) - punta carretera	Emp. R182 (Nueva Alianza) - punta carretera	R167	2.57	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"Año del Diálogo y la Reconciliación Nacional"

ORDENANZA MUNICIPAL N° 399-MPM

R141 (Km 0+728) - punta carretera	Emp. R141 (Km 0+728) - punta carretera	R168	1.20	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba	Emp. SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba	R169	12.90	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R145 (km 1+078) - punta carretera	Emp. R145 (km 1+078) - punta carretera	R170	1.38	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado	Emp. SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado	R171	4.72	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (El Avisado) - punta carretera	Emp. SM-113 (El Avisado) - punta carretera	R172	1.87	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Km 19+08) - punta carretera	Emp. SM-113 (Km 19+08) - punta carretera	R174	1.78	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R178 (Km 0+91) - Sector Shama	Emp. R178 (Km 0+91) - Sector Shama	R176	3.58	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-575 (Atumplaya) - Atumplaza - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu)	Emp. SM-575 (Atumplaya) - Atumplaza - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu)	R178	16.17	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador	Emp. R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador	R180	2.07	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-513 (km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo	Emp. SM-513 (km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo	R182	4.58	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92)	Emp. SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92)	R184	0.88	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-576 (Km 14+31) - punta carretera	Emp. SM-576 (Km 14+31) - punta carretera	R186	2.34	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio)	Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio)	R188	1.03	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)

ARTÍCULO TERCERO: El Derecho de Vía fijado por el

Artículo Primero se incrementará en cinco (05) metros en los siguientes casos:

- Del borde superior de los taludes de corte más alejados.
- Del pie de los terraplenes más altos.
- Del borde más alejado de las obras de drenaje.
- Del borde exterior de los caminos de servicio.

ARTÍCULO CUARTO: AUTORIZAR al Alcalde

Provincial de Moyobamba para que, vía resolución o decreto de alcaldía y sin perjuicio de lo dispuesto en la presente Ordenanza, emita individualmente, a efectos de los procedimientos administrativos pertinentes, el Derecho de Vía y la Faja de Propiedad Restringida de esas Vías Vecinales.

ARTÍCULO QUINTO: NOTIFICAR el contenido de la

presente Resolución a las instancias pertinentes de la Municipalidad Provincial de Moyobamba y al Instituto Vial Provincial Moyobamba.

Regístrese, Comuníquese y Publíquese.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL MOYOBAMBA
DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

Ing. Onivaldo Jimenes Salas
ALCALDE