



PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo

Viceministerio de
Turismo

Dirección General de
Investigación y Estudios
sobre Turismo y Artesanía

Informe Anual

Movimiento de Pasajeros en los Aeropuertos del Perú

Año 2023

Dirección General de Investigación y Estudios sobre Turismo y Artesanía
Viceministerio de Turismo

Marzo, 2024



*Este documento es confidencial y de uso exclusivo del Viceministerio de Turismo.
La información contenida en el mismo es propiedad del MINCETUR.*



Índice

Pag.

RESUMEN EJECUTIVO

3

MOVIMIENTO DE PASAJEROS (DEL SERVICIO AÉREO REGULAR Y NO REGULAR)

■ Movimiento general de pasajeros, de los aeropuertos del Perú

- Movimiento general de pasajeros, de los aeropuertos del Perú	4
- Movimiento general de pasajeros de los aeropuertos del Perú, por tipo de mercado (doméstico e internacional).....	5
- Movimiento general de pasajeros de los aeropuertos del Perú, por tipo de mercado (doméstico e internacional), según aeropuerto	6
- Movimiento general de pasajeros de los principales aeropuertos del Perú, por tipo de mercado (doméstico e internacional)	7

■ Movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico

- Movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico, según aerolínea	8
- Movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación)	9
- Movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación y Variación)	10
- Principales conexiones del servicio aéreo doméstico del Perú	11
- Movimiento de pasajeros, según conexión doméstica	12
- Movimiento de pasajeros, según principales aeropuertos y conexiones domésticas	13

■ Movimiento de pasajeros del servicio aéreo internacional

- Movimiento de pasajeros del servicio aéreo internacional, según aerolínea	14
- Movimiento de pasajeros del servicio aéreo internacional, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación)	15
- Movimiento de pasajeros del servicio aéreo internacional, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación y Variación)	16
- Principales conexiones del servicio aéreo internacional del Perú	17
- Movimiento de pasajeros, según conexión internacional	18
- Movimiento de pasajeros, según principales aeropuertos y conexiones internacionales	19

MOVIMIENTO DE PASAJEROS, DEL SERVICIO AÉREO REGULAR

■ Movimiento general de pasajeros de los aeropuertos del Perú, del servicio regular

- Movimiento general de pasajeros de los aeropuertos del Perú, del servicio aéreo regular.....	21
- Movimiento general de pasajeros de los aeropuertos del Perú, del servicio aéreo regular, por tipo de mercado (doméstico e internacional)..	22
- Movimiento general de pasajeros de los aeropuertos del Perú, del servicio aéreo regular, por tipo de mercado, según aeropuerto	23
- Movimiento general de pasajeros de los principales aeropuertos del Perú, del servicio aéreo regular, por tipo de mercado	24

■ Movimiento de pasajeros del servicio aéreo regular doméstico

- Movimiento de pasajeros del servicio aéreo regular doméstico, según aerolínea	25
- Movimiento de pasajeros del servicio aéreo regular doméstico, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación)	26
- Movimiento de pasajeros del servicio aéreo regular doméstico, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación y Variación)	27
- Conexiones del servicio aéreo regular doméstico del Perú	28
- Movimiento de pasajeros, según conexión regular doméstica	29
- Movimiento de pasajeros, según principales aeropuerto y conexión regular doméstica	30
- Conexiones regulares domésticas potenciales.....	31

■ Movimiento de pasajeros del servicio aéreo regular internacional

- Movimiento de pasajeros del servicio regular internacional, según aerolínea	32
- Movimiento de pasajeros del servicio regular internacional, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación)	33
- Movimiento de pasajeros del servicio regular internacional, según principales aeropuertos y aerolíneas (Participación y Variación)	34
- Conexiones del servicio aéreo regular internacional del Perú	35
- Movimiento de pasajeros, según conexión regular internacional	36
- Movimiento de pasajeros, según principales aeropuerto y conexión regular internacional	37
- Conexiones regulares internacionales potenciales.....	38

Resumen Ejecutivo

- **En el año 2023, el movimiento general de pasajeros en los aeropuertos del Perú totalizó 37,1 millones**, lo que significó un incremento de 14,6% respecto al 2022, y se encontró muy cerca de alcanzar los niveles pre pandemia (92,7%). Asimismo, el 98,6% de este movimiento general perteneció al servicio regular.
- En este periodo, el 74,0% de las llegadas y salidas de pasajeros en los aeropuertos del Perú fueron del servicio aéreo doméstico y el 26,0% del servicio internacional.
- Las llegadas y salidas de **pasajeros del servicio aéreo doméstico, en los aeropuertos del Perú, alcanzaron los 27,5 millones (+11,3%)**, y representaron una recuperación del 99,3% de los niveles pre pandemia 2019. En relación con las llegadas y salidas de **pasajeros del servicio internacional, se registraron 9,6 millones (+25,3%)**, lo que significó una recuperación del 78,0% de los niveles pre pandemia 2019.
- **El aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima concentró el 61,6%** del total de movimiento general de pasajeros en los aeropuertos del Perú, seguido de los aeropuertos de Cusco (8,1%), Arequipa (5,3%), Piura (2,9%) y Tarapoto (2,9%); los cuales en conjunto representaron el 80,8% del movimiento de pasajeros.
- Los aeropuertos o aeródromos que registraron llegadas y salidas de pasajeros superiores a los niveles pre pandemia fueron los aeropuertos de: **Huánuco (+259,0%), Tumbes (+61,0%), Trujillo (+47,0%), Cajamarca (+39,9%), Chiclayo (+29,4%), Ayacucho (+25,1%), Jauja (+18,3%), Tarapoto (+17,2%), Tacna (+15,1%), y Talara (+5,5%)**.
- En el Perú, el movimiento de pasajeros se desarrolló con 215 conexiones aéreas domésticas, las cuales fueron operadas por 25 aerolíneas. Sin embargo, **en el servicio regular, el movimiento de pasajeros se desarrolló con 44 conexiones aéreas domésticas que fueron operadas por 8 aerolíneas**, siendo Latam Airlines Perú quien movilizó la mayor cantidad de pasajeros (63,1%), seguida de las aerolíneas Sky Airlines Perú (19,2%), Jetsmart Airlines Perú (10,4%) y Star Perú (6,3%).
- Por su parte, el movimiento internacional del Perú fue realizado con 104 conexiones internacionales, operados por 87 aerolíneas. No obstante, **en el servicio regular, el movimiento de pasajeros fue realizado mediante 51 conexiones internacionales y operados por 35 aerolíneas**, siendo Latam Airlines Perú quien movilizó la mayor cantidad de pasajeros (37,3%), seguida de las aerolíneas Copa Airlines (6,7%), Sky Airlines Perú (6,3%), y Latam Airlines Groups (5,5%).

En el año 2023, el movimiento general de pasajeros en los aeropuertos del Perú recuperó el 92,7% de los niveles pre pandemia 2019.

- Durante el año 2023, el movimiento general de pasajeros en los aeropuertos del Perú totalizó 37,1 millones, lo que representó un incremento de 14,6% respecto al año anterior y una contracción de 7,3% comparado con el año 2019 (pre pandemia). De este total, el 74,0% fueron del servicio aéreo doméstico y el 26,0% del servicio aéreo internacional.
- Asimismo, es importante recordar que durante la pandemia del Covid-19, en el 2021 el movimiento general de pasajeros representó el 48,6% de los niveles pre pandemia, luego en el 2022 alcanzó un significativo 80,9% y en el año 2023 recuperó 92,7% de lo registrado en el 2019.

2023

(Año)

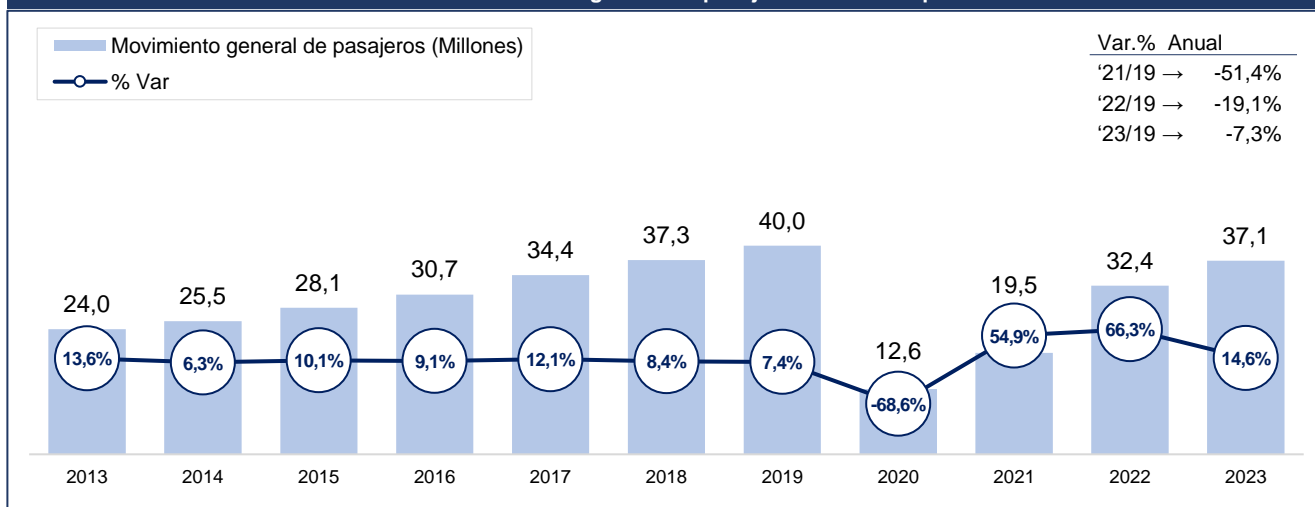
37,1 Millones

Movimiento general de pasajeros, en los aeropuertos del Perú

Var. anual (23/22): ↑ + 14,6%

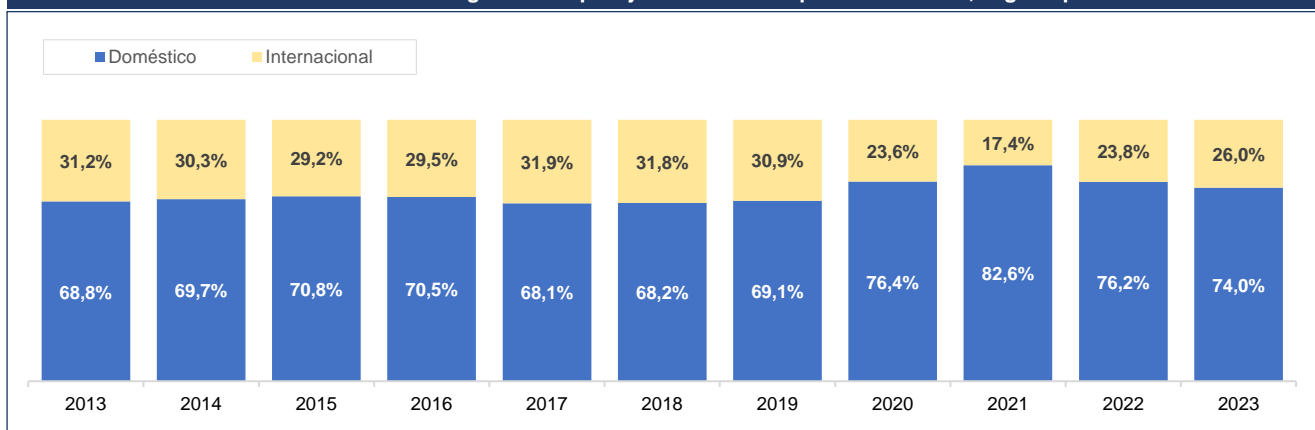
Var. anual (23/19): ↓ - 7,3%

PERÚ: Evolución del movimiento general de pasajeros en los aeropuertos del Perú



Var. % Anual
'21/19 → -51,4%
'22/19 → -19,1%
'23/19 → -7,3%

PERÚ: Evolución del movimiento general de pasajeros en los aeropuertos del Perú, según tipo de mercado

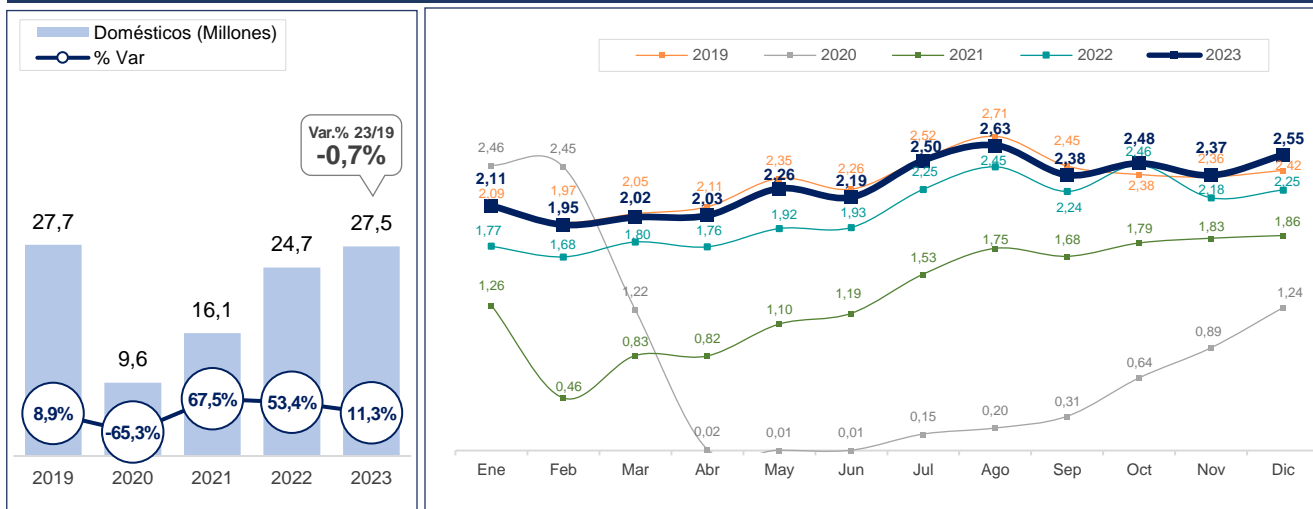


Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, aviación general y militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. Fuente: CORPAC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el año 2023, el movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico recuperó el 99,3% de los niveles pre pandemia, mientras que el servicio aéreo internacional logró el 78,0%.

- En el año 2023, los aeropuertos del Perú registraron 27,5 millones de movimientos generales de pasajeros en el servicio aéreo doméstico, siendo 11,3% más que el año anterior. Asimismo, esta cifra representó una muy alentadora recuperación del 99,3% de los niveles pre pandemia, luego que en el 2021 estuviera al 58,2% y en el 2022 al 89,2%.**

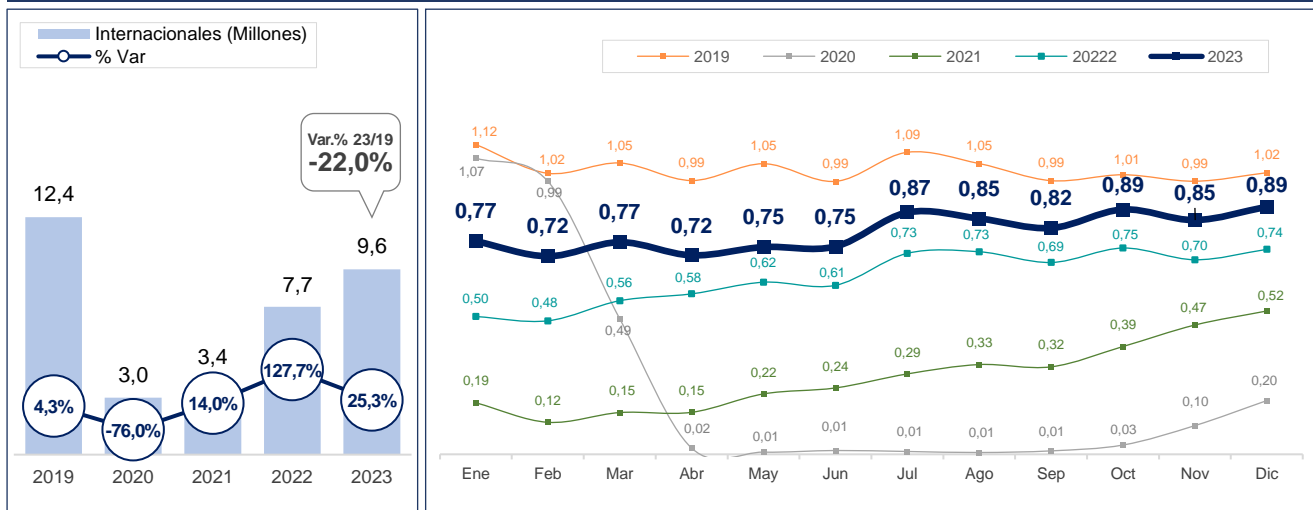
PERÚ: Evolución del movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico, en los aeropuertos del Perú



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, aviación general y militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. Fuente: CORPAC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

- En el 2023, los aeropuertos del Perú registraron 9,6 millones de movimientos generales de pasajeros en el servicio aéreo internacional, siendo 25,3% más que el año anterior. Asimismo, esta cifra representó una recuperación del 78,0% de los niveles pre pandemia, luego de que en el 2021 estuviera al 27,3% y en el 2022 al 62,2%.**

PERÚ: Evolución del movimiento general de pasajeros del servicio aéreo internacional, en los aeropuertos del Perú



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, aviación general y militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. Fuente: CORPAC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

El 61,6% del movimiento general de pasajeros fue realizado por el aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima, durante el año 2023

▪ Durante el año 2023, el aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima, concentró el 61,6% del total de movimiento general de pasajeros; seguido de los aeropuertos de Cusco (8,1%), Arequipa (5,3%), Piura (2,9%) y Tarapoto (2,9%); los cuales en conjunto representaron el 80,8% del movimiento de pasajeros.

De acuerdo al tipo de servicio, el aeropuerto de Lima movilizó el 48,5% del total de pasajeros del servicio aéreo doméstico, y el 99,0% del internacional.

▪ Entre los aeropuertos / aeródromos que superaron los niveles pre pandemia, en el año 2023, tenemos a los ubicados en: Huánuco¹ (+259,0%), Tumbes (+61,0%), Trujillo (+47,0%), Cajamarca (+39,9%), Chiclayo (+29,4%), Ayacucho (+25,1%), Jauja (+18,3%), Tarapoto (+17,2%), Tacna (+15,1%), y Talara (+5,5%).

Respecto al servicio aéreo doméstico, los principales aeropuertos cuyo movimiento de pasajeros superaron los niveles del 2019 fueron los mismos que se señalaron en el párrafo anterior, incluyendo a Lima (+0,8%); sin embargo, en el caso de los internacionales fueron Chiclayo (+51,8%) y Trujillo² (+1420,4%).

PERÚ: Movimiento general de pasajeros, según aeropuerto o aeródromo, año 2023

Aeropuertos / Aeródromos	Nombre resumen	Región de Ubicación	Total				Domésticos				Internacionales			
			Año 2023	Part.% Año 2023	Var. Año 23/19	Var. Año 23/22	Año 2023	Part.% Año 2023	Var. Año 23/19	Var. Año 23/22	Año 2023	Part.% Año 2023	Var. Año 23/19	Var. Año 23/22
			(miles)				(miles)				(miles)			
TOTAL			37 120	100,0%	-7,3%	14,6%	27 476	100,0%	-0,7%	11,3%	9 643	100,0%	-22,0%	25,3%
A. I. - Jorge Chávez	Lima(*)	Lima	22 877	61,6%	-9,9%	16,8%	13 328	48,5%	0,8%	11,2%	9 549	99,0%	-21,6%	25,8%
A.I. - Alejandro Velasco Astete	Cusco	Cusco	3 004	8,1%	-23,1%	5,1%	2 983	10,9%	-20,7%	4,9%	21	0,2%	-85,4%	39,5%
A.I. - Alfredo Rodríguez Ballón	Arequipa	Arequipa	1 980	5,3%	-0,5%	17,1%	1 977	7,2%	0,1%	18,4%	3	0,0%	-80,1%	-85,1%
A.I. - Cap. FAP Guillermo Concha Iberico	Piura(*)	Piura	1 076	2,9%	-4,9%	8,5%	1 076	3,9%	-4,9%	8,5%				
A. - Cmdt. FAP G. del Castillo Paredes	Tarapoto(*)	San Martín	1 061	2,9%	17,2%	17,6%	1 061	3,9%	17,2%	17,6%				
A.I. - Cnel. FAP F. Secada Vignetta	Iquitos(*)	Loreto	989	2,7%	-15,3%	3,3%	988	3,6%	-15,4%	3,3%	0,2	0,002%		-8,5%
A.I. - Cap. FAP C. Martínez de Pinillos	Trujillo(*) ²	La Libertad	954	2,6%	47,0%	25,6%	907	3,3%	40,5%	27,2%	47	0,5%	1420,4%	0,2%
A.I. - Cap. FAP J. A. Quiñones Gonzales	Chiclayo(*)	Lambayeque	878	2,4%	29,4%	45,8%	856	3,1%	28,9%	47,1%	22	0,2%	51,8%	10,0%
A.I. - Cap. FAP D. Abenzur Rengifo	Pucallpa(*)	Ucayali	671	1,8%	-5,8%	6,3%	671	2,4%	-5,8%	6,3%				
A. - M.Gral. FAP Armando Revoredo I.	Cajamarca(*)	Cajamarca	646	1,7%	39,9%	36,5%	646	2,4%	39,9%	36,5%				
A.I. - Cnel. FAP C.C. Santa Rosa	Tacna(*)	Tacna	551	1,5%	15,1%	42,3%	551	2,0%	15,1%	42,3%				
A. - Cap. FAP Pedro Canga R.	Tumbes(*)	Tumbes	412	1,1%	61,0%	2,6%	412	1,5%	61,1%	2,6%	0	0,00%	-100,0%	-
A. - Cnel. FAP Alfredo Mendivil D.	Ayacucho(*)	Ayacucho	351	0,9%	25,1%	12,4%	351	1,3%	25,1%	12,4%				
A.I. - Inca Manco Cápac	Juliacá(*)	Puno	349	0,9%	-24,3%	-27,7%	349	1,3%	-24,3%	-27,7%				
A.I. - Cap. FAP Víctor Montes Arias	Talara	Piura	337	0,9%	5,5%	13,1%	337	1,2%	5,5%	13,1%	0,004	0,00004%	-75,0%	
A.I. - Padre Aldamiz	Pto. Maldonado(*)	Madre de Dios	322	0,9%	-4,4%	3,7%	322	1,2%	-4,4%	3,7%	0	0,00%	-100,0%	-
A. - Francisco Carlé	Jauja	Junín	270	0,7%	18,3%	36,8%	270	1,0%	18,3%	36,8%				
A. - Alif. FAP D. Figueroa Fernandini	Huánuco ¹	Huánuco	173	0,5%	259,0%	-0,9%	173	0,6%	259,0%	-0,9%				
A. - María Reiche Neuman	Nasca	Ica	97	0,3%	-50,4%	-16,4%	97	0,4%	-50,4%	-16,4%				
A. - Gral J. F. Maldonado Solari	Ilo	Moquegua	27	0,1%	-16,6%	32,3%	27	0,1%	-16,6%	32,3%				
A. - De Chachapoyas	Chachapoyas(*)	Amazonas	24	0,1%	13,8%	38,3%	24	0,1%	13,8%	38,3%				
A. - Moisés Benzaquen Rengifo	Yurimaguas	Loreto	21	0,1%	16,8%	-28,6%	21	0,1%	16,8%	-28,6%				
A. - Tte. Gnral. FAP J.G. PérezPinedo	Atalaya	Ucayali	20	0,1%	-19,1%	10,5%	20	0,1%	-19,1%	10,5%				
A. - De Shumba	Jaén	Cajamarca	10	0,0%	-96,3%	-92,9%	10	0,038%	-96,3%	-92,9%				
A. - Rodríguez de Mendoza	Rod. de Mendoza ³	Amazonas	8	0,0%	59257,1%	27,3%	8	0,030%	59257,1%	27,3%				
A. - Manuel Prado	Mazamari ⁴	Junín	7	0,0%	12394,7%	-17,5%	7	0,026%	12394,7%	-17,5%				
A. - Cmdt. FAP G. Arias Graziani	Anta Huaraz	Áncash	2	0,0%	124,4%	572,5%	2	0,008%	124,4%	572,5%				
A.I. - Cap. FAP Renán Elías Olivera	Pisco(*)	Ica	2	0,0%	-82,5%	32,4%	1	0,005%	-87,0%	-6,3%	0,5	0,005%	11,4%	
A. - De Tingo María	Tingo María	Huánuco	0,7	0,0%	-97,0%	-61,8%	0,7	0,003%	-97,0%	-61,8%				
A. - Juan Simons Vela	Rioja	San Martín	0,5	0,0%	248,3%	21,5%	0,5	0,002%	248,3%	21,5%				
A. - De Tocache	Tocache	San Martín	0,1	0,0%	-86,7%	203,0%	0,1	0,0004%	-86,7%	203,0%				
A. - De Andahuaylas	Andahuaylas	Apurímac	0	0,0%	-100,0%	-	0	0,000%	-100,0%	-				
A. - Hernán Turque Podestá	Moquegua	Moquegua	0	0,0%	-	-100,0%	0	0,0%	-	-100,0%				
A. - Tte. FAP J. A. de Montreuil Morales	Chimbote	Ancash	0	0,0%	-	-100,0%	0	0,0%	-	-100,0%				
A. - De Juanjui	Juanjui	San Martín	0	0,0%	-	-100,0%	0	0,0%	-	-100,0%				
A. - De Saposoa	Saposoa	San Martín	0	0,0%	-	-	0	0,0%	-	-				

Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú.

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, aviación general y militares.

El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos.

(*) Información correspondiente al reporte de la Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC).

(1): Cuando el periodo anterior con el que se compara tiene dato "cero".

1/ El aumento del aerop. de Huánuco respecto al 2019 se debe a que en oct 2020 la aerolínea Star Perú reanudó sus vuelos a Huánuco, tras dejar la ruta en set 2018.

2/ El aumento del aerop. de Trujillo respecto al 2019 se debe a que en dic 2019 se inauguró sus vuelos internacionales, iniciando con Trujillo-Santiago de Chile (JetSmart).

3/ El aumento del aerop. R. de Mendoza respecto al 2019 se debe a que en feb 2020 se inauguró los vuelos de la aerolínea Saeta, con ruta R. de Mendoza-Tarapoto.

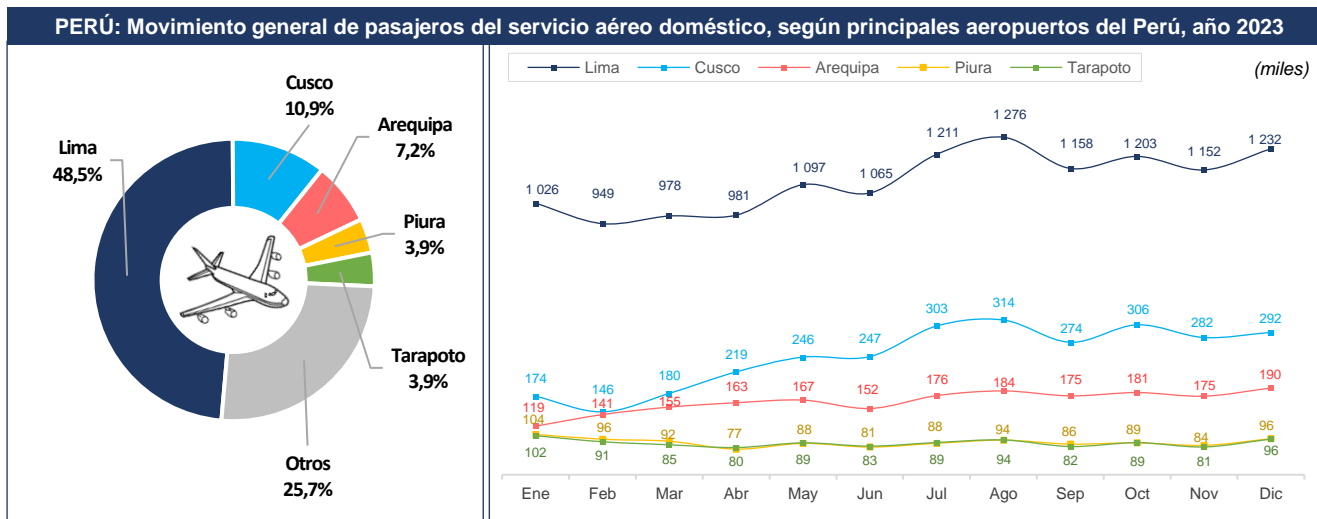
4/ El aumento del aerop. de Mazamari respecto al 2019 se debe a que en oct 2021 se inauguró los vuelos de la aerolínea ATSA, con ruta Mazamari - Lima.

Fuente: CORPAC y DGAC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

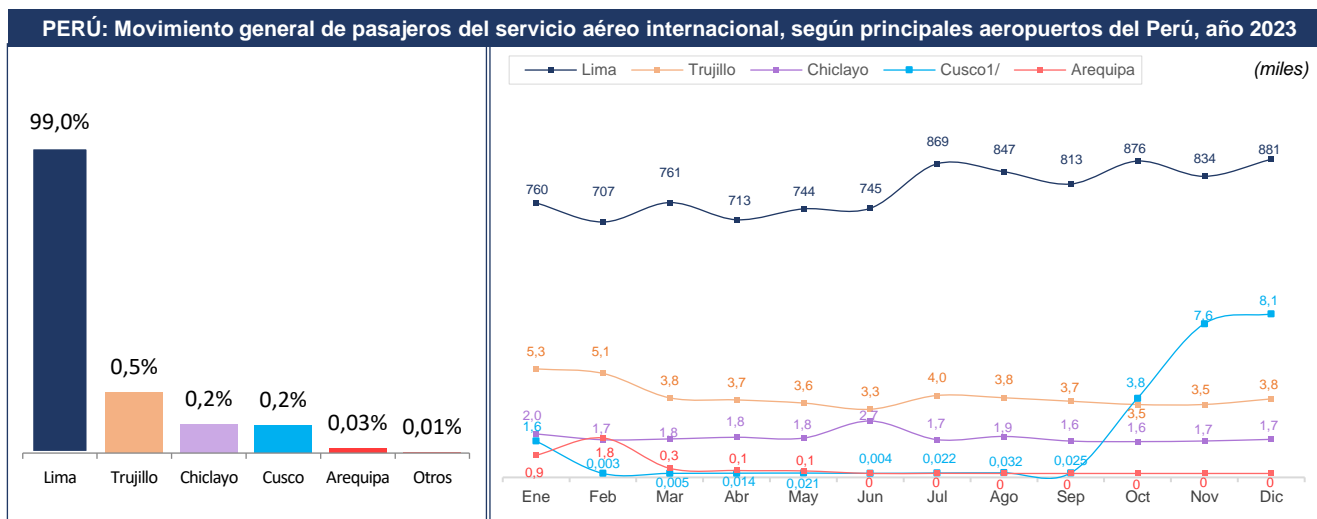
En segundo lugar, en cuanto a movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico tenemos al A.I. Velasco Astete de Cusco y en el servicio aéreo internacional al A.I. Capitán FAP Carlos Martínez de Pinillos de Trujillo

- En el servicio aéreo doméstico, los aeropuertos con mayor movimiento general de pasajeros fueron los aeropuertos de Lima (48,5%), Cusco (10,9%), Arequipa (7,2%), Piura (3,9%) y Tarapoto (3,9%). Asimismo, los aeropuertos con mayor tendencia de crecimiento en los meses del año 2023 fueron Lima y Cusco, quienes en el segundo semestre incrementaron sus cifras, siendo el mes de agosto el de mayor registro (1,3 millones y 314 mil movimiento de pasajeros respectivamente).



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. Fuente: CORPAC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

- En el servicio aéreo Internacional, el aeropuerto que abarcó casi todo el movimiento general de pasajeros fue el aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima (99,0%), seguido luego de Trujillo (0,5%), Chiclayo (0,2%), Cusco (0,2%) y Arequipa (0,03%). Asimismo, el aeropuerto con mayor crecimiento fue Cusco, quien desde el mes de octubre del 2023 registró valores significativos debido al reinicio de los vuelos directos de Latam Airlines Perú entre Cusco – Santiago de Chile, luego que en el año 2020 tuviera que interrumpirse debido a la pandemia por el Covid-19. Asimismo, este aumento se debió al inicio de los vuelos directo de Avianca entre Cusco - Bogotá y Cusco - La Paz.



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros de vuelos regulares, no regulares, aviación general y militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. 1/ El 05 oct 2023 reinició la ruta Cusco - Santiago de Chile con Latam Airlines Perú; y el 30 oct 2023 iniciaron los vuelos con Avianca entre Cusco - Bogotá y Cusco - La Paz. Fuente: CORPAC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el año 2023, en el servicio aéreo doméstico operaron 25 aerolíneas, entre regulares y/o no regulares, siendo Latam Airlines Perú quien transportó el 62,1% de pasajeros

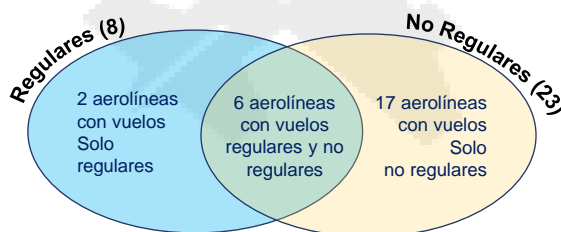
- Durante el año 2023, el transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico fue realizado por 25 aerolíneas, siendo 8 aerolíneas las que realizaron vuelos regulares, dentro del cual 6 ofrecieron ambos tipos de vuelos (regulares y no regulares) y 2 realizaron vuelos únicamente regulares (JETSMAART AIRLINES PERÚ y VIVA AIRLINES PERÚ).
- En ese año, la principal aerolínea con mayor transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico fue **Latam Airlines Perú con un 62,1% de participación**, seguida de las aerolíneas **Sky Airlines Perú (18,9%), Jetsmart Airlines Perú (10,2%) y Star Perú (6,5%),** quienes en conjunto representaron el 97,7%.

2023

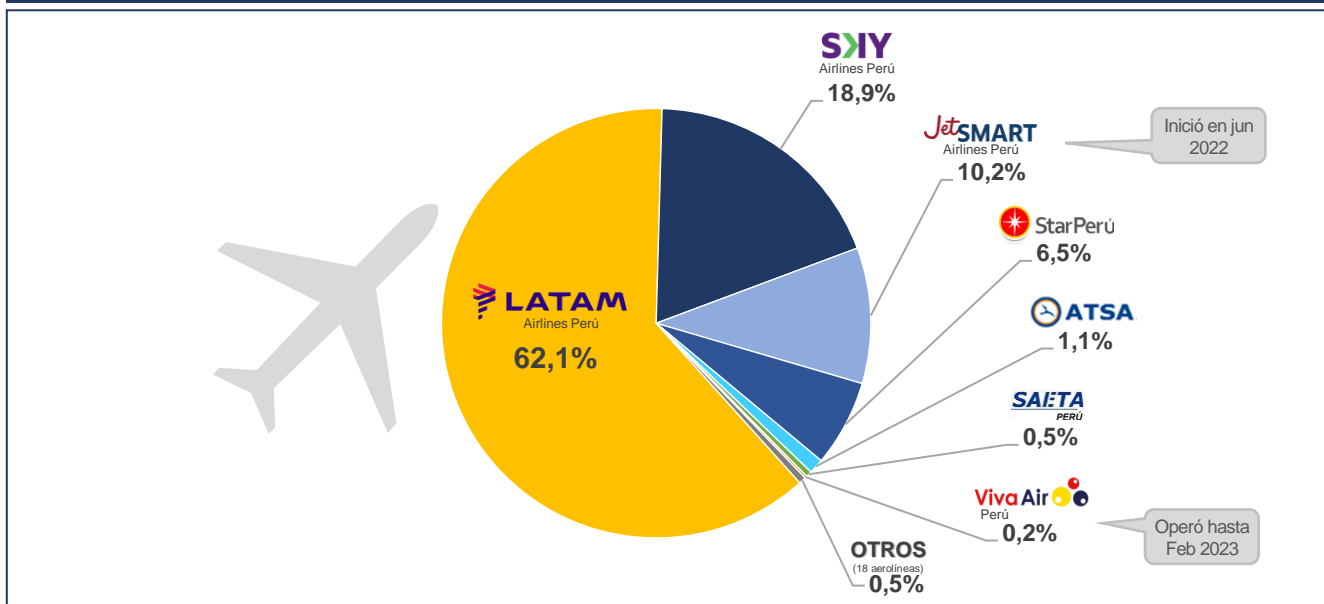
(Año)

25

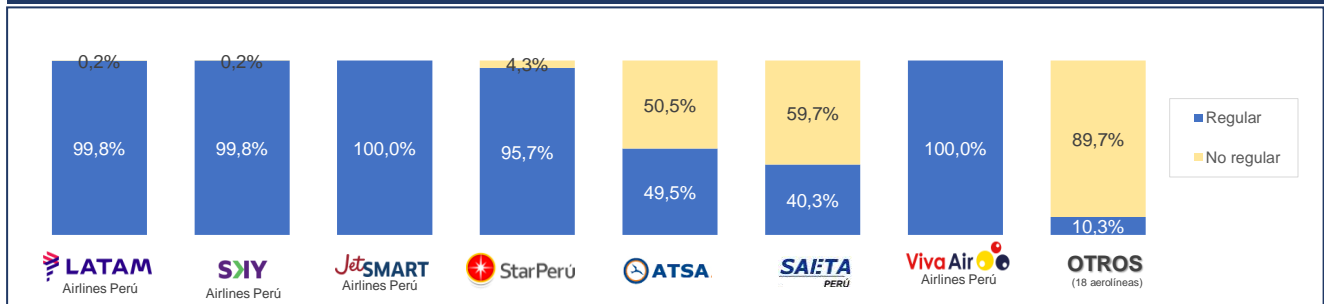
Aerolíneas de transporte aéreo domésticos



PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico, según aerolínea, año 2023



PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico, por aerolínea, según tipo de vuelo, año 2023

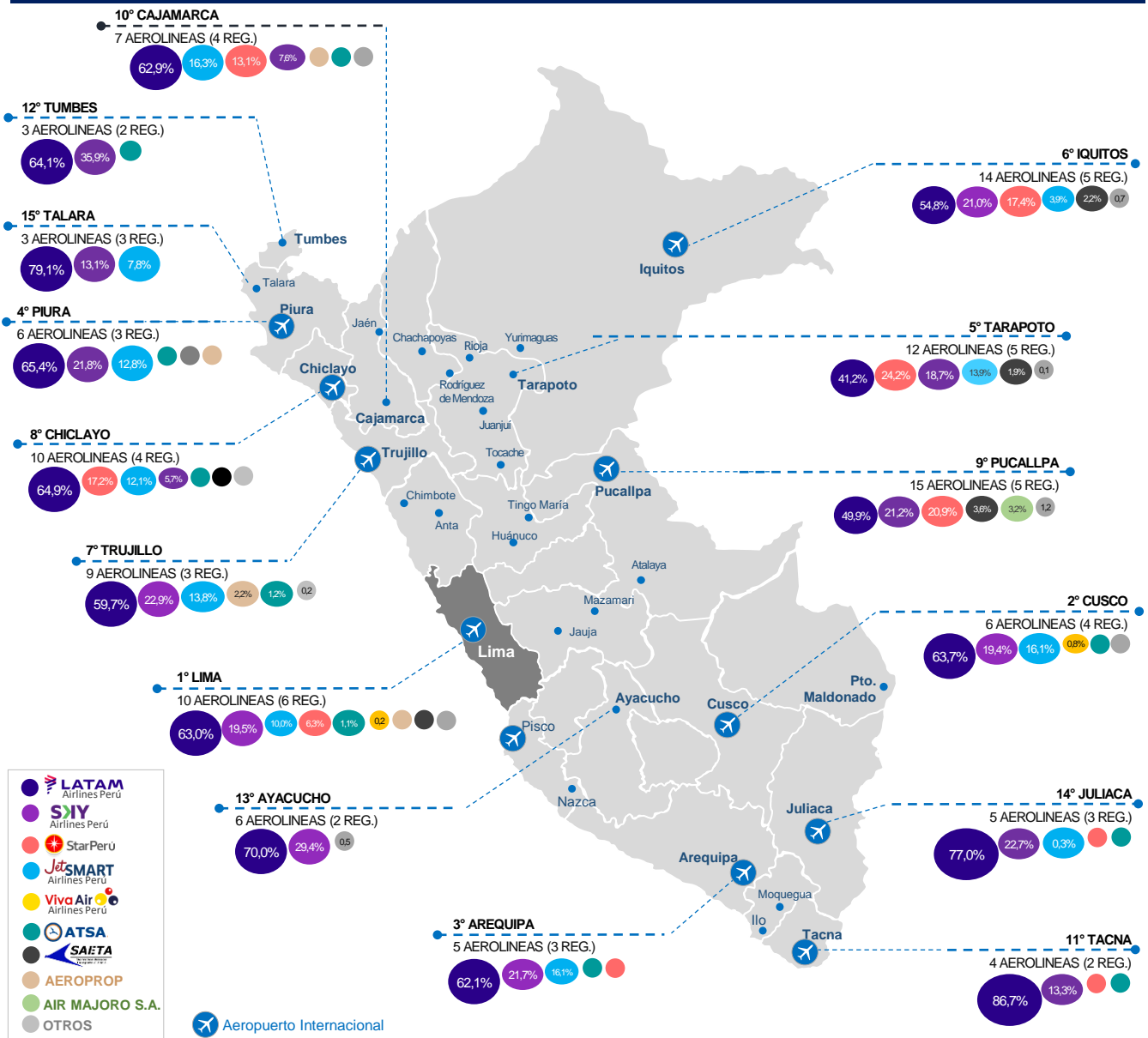


Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el año 2023, Latam Airlines Perú lideró el movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico en la mayoría de regiones del Perú, siendo en Jaén, Ilo, Puerto Maldonado y Tacna donde tuvo más del 80% de participación.

- Durante el año 2023, LATAM AIRLINES PERÚ lideró el movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico, en los principales aeropuertos del Perú, siendo su participación superior al 80% en los aeropuertos de Jaén (100%), Ilo (100%), Puerto Maldonado (99,99%), Tacna (86,7%); y superior al 70% en los aeropuertos de Talara (79,1%), Juliaca (77,0%), Jauja (75,8%), Ayacucho (70,0%), .
- Asimismo, la segunda aerolínea del servicio aéreo doméstico que tuvo mayor flujo de pasajero en la mayoría de los aeropuertos del Perú fue Sky Airlines Perú, quien movilizó a más de la tercera parte del aeropuerto de Tumbes (35,9%), a casi el 30% del aeropuerto de Ayacucho, y a la cuarta parte del aeropuerto de Jauja (24,2%).

Perú: Movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico, según principales aeropuertos y aerolíneas - Año 2023 -



Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros
 Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.
 Las aerolínea cuya participación es menor a 0,1%, solo se les ha colocado el color que las identifica.
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

Durante el 2023, las principales aerolíneas de la mayoría de los aeropuertos del Perú, superaron el transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico del año 2019

- En el año 2023, los pasajeros transportados por la aerolínea LATAM Airlines, en el servicio aéreo doméstico, superaron los niveles pre pandemia en la mayoría de aeropuertos del Perú, teniendo mayor incremento en los aeropuertos de Cajamarca (+38,3%), Tacna (+35,7%) y Chiclayo (+21,6%). Por otra parte, los principales aeropuertos donde aun sus niveles están por debajo de lo registrado en el 2019 son Juliaca (-29,3%), Cusco (-17,5%), Pucallpa (-9,9%), e Iquitos (-9,1%)
- Respecto a la aerolínea Sky Airlines Perú, los aeropuertos que han tenido un aumento de pasajeros con respecto al año anterior fueron Tarapoto (+22,8%), Trujillo (+22,7%), y Pucallpa (+19,7%). Sin embargo, los aeropuertos que tuvieron menos pasajeros que el año 2022 fueron Juliaca (-41,7%), Piura (-18,5%), e Iquitos (-10,2%),

Perú: Movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico, según principales aeropuertos y aerolíneas

AEROPUERTOS / AEROLÍNEAS	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2023	Var. %	
	2019			2022			2023				Año 23/19	Año 23/22
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas			
AEROPUERTO DE LIMA	13 218	6 649	6 569	11 989	6 057	5 932	13 328	6 718	6 610	100,0%	0,8%	11,2%
LATAM AIRLINES PERÚ	8 285	4 174	4 112	7 881	3 977	3 904	8 394	4 235	4 159	63,0%	1,3%	6,5%
SKY AIRLINE PERÚ	1 145	574	572	2 350	1 189	1 161	2 594	1 303	1 291	19,5%	126,5%	10,4%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	459	235	224	1 335	674	662	10,0%	-	190,6%
STAR PERÚ	358	180	178	816	415	401	836	422	414	6,3%	133,4%	2,5%
ATSA	106	52	53	127	63	64	145	72	73	1,1%	37,2%	14,0%
VIVA AIRLINES PERÚ	1 613	808	805	355	177	178	23	12	11	0,2%	-98,6%	-93,5%
AEROPUERTO DE CUSCO	3 767	1 882	1 885	2 843	1 411	1 431	2 955	1 475	1 480	100,0%	-21,5%	4,0%
LATAM AIRLINES PERÚ	2 280	1 136	1 144	1 758	874	884	1 881	937	944	63,7%	-17,5%	7,0%
SKY AIRLINE PERÚ	334	167	167	578	285	293	575	289	286	19,5%	72,0%	-0,5%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	166	81	85	476	237	239	16,1%	-	187,5%
VIVA AIRLINES PERÚ	434	223	212	340	171	169	23	11	12	0,8%	-94,7%	-93,2%
AEROPUERTO DE AREQUIPA	1 956	978	978	1 724	855	869	1 975	980	994	100,0%	1,0%	14,5%
LATAM AIRLINES PERÚ	1 194	597	597	1 136	566	570	1 227	610	617	62,1%	2,8%	8,0%
SKY AIRLINE PERÚ	224	112	112	458	225	233	428	212	217	21,7%	91,4%	-6,5%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	127	62	65	319	158	160	16,1%	-	151,3%
AEROPUERTO DE PIURA	1 131	562	569	992	494	498	1 076	534	542	100,0%	-4,9%	8,5%
LATAM AIRLINES PERÚ	661	330	331	628	314	314	704	350	354	65,4%	6,5%	12,0%
SKY AIRLINE PERÚ	199	100	99	288	142	146	234	116	119	21,8%	17,9%	-18,5%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	76	37	38	137	68	69	12,8%	-	82,1%
AEROPUERTO DE TARAPOTO	905	450	455	902	449	453	1 061	527	534	100,0%	17,2%	17,6%
LATAM AIRLINES PERÚ	417	207	210	410	205	205	437	217	220	41,2%	4,9%	6,5%
STAR PERÚ	102	51	51	252	124	128	256	127	129	24,2%	151,4%	1,9%
SKY AIRLINE PERÚ	86	43	43	162	81	81	198	99	99	18,7%	131,7%	22,8%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	53	26	26	148	73	75	13,9%	-	180,9%
SAETA	23	11	12	19	9	9	20	10	10	1,9%	-13,1%	6,9%
AEROPUERTO DE IQUITOS	1 168	579	589	957	465	492	988	483	505	100,0%	-15,4%	3,3%
LATAM AIRLINES PERÚ	596	295	301	497	240	257	542	260	282	54,8%	-9,1%	9,0%
SKY AIRLINE PERÚ	65	32	33	231	112	119	207	103	105	21,0%	219,8%	-10,2%
STAR PERÚ	125	62	63	177	87	90	172	86	86	17,4%	37,7%	-3,0%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	25	12	13	39	20	19	3,9%	-	57,5%
SAETA	10	5	5	20	10	10	22	11	11	2,2%	115,0%	7,9%
AEROPUERTO DE TRUJILLO	645	321	324	713	353	360	907	446	460	100,0%	40,5%	27,2%
LATAM AIRLINES PERÚ	477	238	239	456	227	229	541	266	275	59,7%	13,5%	18,6%
SKY AIRLINE PERÚ	103	51	52	169	83	86	208	103	105	22,9%	102,0%	22,7%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	60	29	31	125	61	64	13,8%	-	108,8%
AEROPROP	13	6	6	18	9	9	20	10	10	2,2%	56,9%	9,6%
ATSA	10	5	5	7	3	4	11	5	6	1,2%	6,4%	53,6%
AEROPUERTO DE CHICLAYO	664	329	335	582	286	296	856	421	435	100,0%	28,9%	47,1%
LATAM AIRLINES PERÚ	457	225	232	472	232	240	556	272	283	64,9%	21,6%	17,8%
STAR PERÚ	71	36	35	99	48	50	147	72	75	17,2%	106,3%	49,3%
JETSMART AIRLINES PERÚ ^{3/}	-	-	-	4	2	2	104	51	53	12,1%	-	2561,4%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	-	-	-	49	25	24	5,7%	-	-
AEROPUERTO DE PUCALLPA	712	354	358	631	312	319	671	333	338	100,0%	-5,8%	6,3%
LATAM AIRLINES PERÚ	372	185	186	302	149	153	335	165	169	49,9%	-9,9%	10,8%
SKY AIRLINE PERÚ	69	34	35	119	59	60	142	71	71	21,2%	106,9%	19,7%
STAR PERÚ	80	40	40	150	74	76	140	69	71	20,9%	75,0%	-6,5%
SAETA	28	14	13	22	11	11	24	12	12	3,6%	-13,7%	8,0%
AIR MAJORO S.A.	11	6	5	23	12	11	22	11	11	3,2%	98,8%	-6,1%
RED WING SRL	5	2	2	9	5	4	7	4	3	1,1%	55,6%	-20,3%
AEROPUERTO DE CAJAMARCA	462	229	233	474	233	240	646	320	326	100,0%	39,9%	36,5%
LATAM AIRLINES PERÚ	294	147	147	343	170	174	407	201	205	62,9%	38,3%	18,5%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	19	9	9	105	52	53	16,3%	-	455,8%
STAR PERÚ	85	41	43	110	53	56	85	42	43	13,1%	-0,2%	-22,8%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	-	-	-	49	24	25	7,6%	-	-
AEROPUERTO DE TACNA	479	240	239	387	190	197	551	273	278	100,0%	15,1%	42,3%
LATAM AIRLINES PERÚ	352	176	176	387	190	197	478	237	241	86,7%	35,7%	23,4%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	-	-	-	73	36	37	13,3%	-	-
AEROPUERTO DE TUMBES	256	126	130	401	201	200	412	207	205	100,0%	61,1%	2,6%
LATAM AIRLINES PERÚ	225	111	114	260	130	130	264	133	131	64,1%	17,3%	1,5%
SKY AIRLINE PERÚ	31	15	15	141	71	70	148	74	74	35,9%	383,2%	4,7%
AEROPUERTO DE AYACUCHO	281	139	142	312	155	157	351	176	175	100,0%	25,1%	12,4%
LATAM AIRLINES PERÚ	245	121	124	218	109	110	246	123	123	70,0%	0,4%	12,7%
SKY AIRLINE PERÚ	36	18	18	93	46	47	103	52	52	29,4%	191,0%	10,8%
AEROPUERTO DE JULIACA	461	220	241	483	236	247	349	173	176	100,0%	-24,3%	-27,7%
LATAM AIRLINES PERÚ	380	180	200	325	158	168	269	134	135	77,0%	-29,3%	-17,4%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	136	68	68	79	39	40	22,7%	-	-41,7%
AEROPUERTO DE TALARÁ	314	155	159	293	147	146	333	166	167	100,0%	6,1%	13,6%
LATAM AIRLINES PERÚ	244	120	124	268	134	133	263	132	131	79,1%	8,2%	-1,5%
SKY AIRLINE PERÚ ^{4/}	-	-	-	2	1	1	43	21	22	13,1%	-	1770,4%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	23	11	12	26	13	13	7,8%	-	11,7%
AEROPUERTO DE PTO MALDONADO	337	162	175	310	153	158	322	156	166	100,0%	-4,4%	3,7%
LATAM AIRLINES PERÚ	312	153	159	299	146	153	322	156	166	100,0%	3,3%	7,8%
AEROPUERTO DE JAUJA	225	114	111	195	98	96	267	135	132	100,0%	18,8%	37,2%
LATAM AIRLINES PERÚ	185	93	92	194	98	96	202	102	100	75,8%	9,4%	4,0%
SKY AIRLINE PERÚ	0,07	0,03	0,04	-	-	-	65	33	32	24,2%	-	-
AEROPUERTO DE HUÁNUCO	47	23	24	169	83	87	169	83	86	100,0%	260,9%	-0,2%
STAR PERÚ	-	-	-	129	63	66	132	65	66	77,8%	-	2,0%
ATSA	38	19	19	41	19	21	38	18	19	22,2%	-	-

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.

1/ El aumento del aerop. R. de Mendoza respecto al 2019 se debe a que en feb 2020 se inauguró los vuelos de la aerolínea Saeta, con ruta R. de Mendoza-Tarapoto.

2/ El aumento del aerop. de Mazamari respecto al 2019 se debe a que en oct 2021 se inauguró los vuelos de la aerolínea ATSA, con ruta Mazamari - Lima.

3/ JetSMART Airlines Perú inauguró vuelos a Chiclayo en dic 2022

4/ Sky Airlines Perú inició su ruta Lima-Talara en dic 2022.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

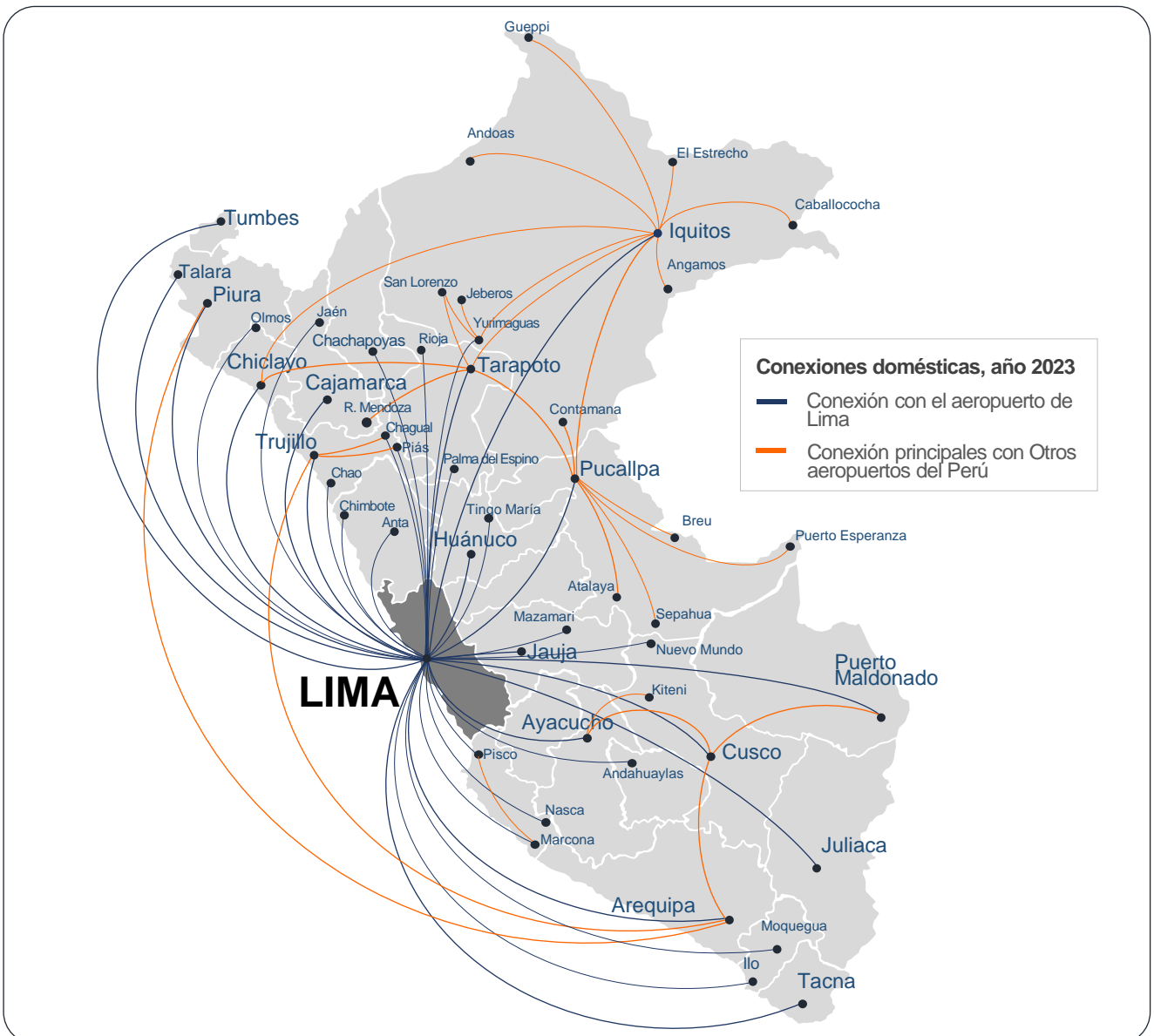
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el 2023, existió 215 conexiones domésticas que transportaron pasajeros, siendo 44 las que brindaron el servicio regular

- Durante el año 2023, el Perú contó con **215 conexiones intrarregionales que transportaron pasajeros**, de las cuales 44 brindaron el servicio regular.
- Hubieron 33 conexión domésticas nuevas^{1/} con transporte de pasajeros, de las cuales solo una brindó el servicio regular (Iquitos – Chiclayo^{2/}); y de las que brindaron el servicio no regular, una pasó a brindar el servicio regular (Tarapoto - Chiclayo^{2/}). Cabe precisar que, cada una de estas nuevas conexiones no regulares transportaron menos de 300 pasajeros.



Perú: Principales conexiones del servicio aéreo doméstico, año 2023



Conexiones del servicio regular, no regular, no privados ni militares.
 1/ Para la determinación de las conexiones nuevas se ha comparado con el mismo periodo de los últimos 4 años (2019-2022).
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En 2023, as conexiones domésticas con mayor flujo de pasajeros fueron: Cusco-Lima y Arequipa-Lima.

- La conexión doméstica con mayor flujo de pasajeros en el año 2023 fue **Cusco-Lima** con 2,75 millones de pasajeros transportados (1,38 millones de Cusco a Lima y 1,37 millones de Lima a Cusco). Seguido se tuvo a **Arequipa - Lima** con 1,80 millones de trasportados.
- Respecto a las conexiones con otros aeropuertos del Perú, también se tuvo a: Arequipa – Cusco (150 mil trasportados), Puerto Maldonado – Cusco (47 mil), Iquitos – Tarapoto (43 mil), Pucallpa – Iquitos (26 mil).

Perú: Transporte de pasajeros, según conexión doméstica

CONEXIONES DOMÉSTICAS	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2023	Var. %	
	2019			2022			2023				Año 23/19	Año 23/22
	Transportados	(→)	(←)	Transportados	(→)	(←)	Transportados	(→)	(←)			
Total	13 828	6 949	6 879	12 402	6 265	6 136	13 769	6 943	6 826	100,0%	↓ -0,4%	↑ 11,0%
● CUSCO ↔ LIMA	3 394	1 693	1 701	2 696	1 361	1 336	2 749	1 380	1 368	20,0%	↓ -19,0%	↑ 2,0%
● AREQUIPA ↔ LIMA	1 780	888	892	1 578	790	788	1 805	906	899	13,1%	↑ 1,4%	↑ 14,4%
● PIURA ↔ LIMA	1 131	569	562	979	491	488	1 068	538	530	7,8%	↓ -5,6%	↑ 9,1%
● TARAPOTO ↔ LIMA	844	424	420	839	422	417	996	501	495	7,2%	↑ 18,1%	↑ 18,8%
● IQUITOS ↔ LIMA	1 029	520	509	868	447	421	891	456	434	6,5%	↓ -13,5%	↑ 2,6%
● TRUJILLO ↔ LIMA	608	305	303	672	340	332	863	438	425	6,3%	↓ 42,0%	↑ 28,6%
● CHICLAYO ↔ LIMA	664	335	329	580	295	285	854	434	420	6,2%	↑ 28,6%	↑ 47,2%
● CAJAMARCA ↔ LIMA	462	233	229	472	239	232	646	326	320	4,7%	↑ 39,7%	↑ 36,8%
● PUCALLPA ↔ LIMA	603	304	299	540	274	266	590	299	291	4,3%	↓ -2,1%	↑ 9,4%
● TACNA ↔ LIMA	479	239	240	387	197	190	551	278	273	4,0%	↑ 15,1%	↑ 42,3%
● TUMBES ↔ LIMA	256	130	126	401	200	201	412	205	207	3,0%	↑ 61,1%	↑ 2,6%
● JULIACA ↔ LIMA	410	220	190	463	239	224	348	176	173	2,5%	↓ -15,0%	↓ -24,8%
● AYACUCHO ↔ LIMA	281	142	139	307	155	153	341	170	171	2,5%	↑ 21,6%	↑ 11,0%
● TALARA ↔ LIMA	314	159	155	293	146	147	333	167	166	2,4%	↑ 6,1%	↑ 13,6%
● PTO MALDONADO ↔ LIMA	237	127	110	274	141	133	275	142	133	2,0%	↑ 15,8%	↑ 0,3%
● JAUJA ↔ LIMA	225	111	114	195	96	98	267	132	135	1,9%	↑ 18,8%	↑ 37,2%
● HUANUCO ↔ LIMA	47	24	23	169	87	83	169	86	83	1,2%	↑ 260,8%	↓ -0,2%
● AREQUIPA ↔ CUSCO	174	89	85	100	54	46	150	79	72	1,1%	↓ -13,8%	↑ 50,3%
● LAS MALVINAS ↔ LIMA	73	36	36	55	27	28	67	33	33	0,5%	↓ -8,0%	↑ 21,3%
● PTO MALDONADO ↔ CUSCO	99	47	52	34	16	18	47	24	23	0,3%	↓ -52,4%	↑ 40,0%
● IQUITOS ↔ TARAPOTO	40	20	20	35	18	18	43	21	21	0,3%	↑ 7,5%	↑ 21,5%
● PUCALLPA ↔ IQUITOS	50	24	25	27	13	14	26	13	14	0,2%	↓ -46,6%	↓ -3,8%
● ILO ↔ LIMA	28	13	16	19	9	10	26	13	13	0,2%	↓ -7,4%	↑ 36,0%
● CHACHAPOYAS ↔ LIMA	9	4	5	18	8	9	24	11	13	0,2%	↑ 184,9%	↑ 39,3%
● CHAGUAL ↔ TRUJILLO	13	6	6	17	9	9	19	9	9	0,1%	↑ 50,8%	↑ 9,9%
● ATALAYA ↔ PUCALLPA	18	9	9	18	9	9	18	9	9	0,1%	↑ 1,4%	↓ -0,2%
● NUEVO MUNDO ↔ LIMA	15	7	8	8	4	4	15	7	7	0,1%	↓ -3,6%	↑ 75,8%
● MAZAMARI ↔ LIMA ^{1/}	0,06	0,03	0,03	12	6	6	14	7	7	0,1%	↑ 25781,8%	↑ 15,0%
● CONTAMANA ↔ PUCALLPA	13	7	6	16	9	8	14	7	6	0,1%	↑ 6,8%	↓ -17,0%
● PIÁS ↔ TRUJILLO	10	5	5	9	4	5	12	6	6	0,1%	↑ 21,7%	↑ 45,1%
● TRUJILLO ↔ AREQUIPA	-	-	-	13	7	7	11	6	6	0,1%	-	↓ -15,0%
● SAN LORENZO ↔ YURIMAGUAS	11	6	5	18	9	9	11	6	5	0,1%	↓ -0,2%	↓ -37,2%
● JAEN ↔ LIMA	279	141	138	146	74	72	10	5	5	0,1%	↓ -96,4%	↓ -93,2%
● PUCALLPA ↔ TARAPOTO	5	3	3	9	4	4	9	5	5	0,1%	↑ 81,4%	↑ 8,6%
● R. DE MENDOZA ↔ TARAPOTO ^{3/}	0,002	0,000	0,002	6	3	3	8	4	4	0,1%	↑ 417500,0%	↑ 29,8%
● AYACUCHO ↔ CUSCO	0	0	-	4	2	2	8	4	4	0,1%	-	↑ 103,8%
● PIURA ↔ AREQUIPA	-	-	-	13	6	7	7	4	4	0,1%	-	↓ -41,0%
● PIÁS ↔ LIMA	9	4	5	6	2	4	6	3	4	0,04%	↓ -31,0%	↓ -0,5%
● EL ESTRECHO ↔ IQUITOS	4	2	2	6	3	3	6	3	3	0,04%	↑ 26,5%	↓ -13,0%
● CABALLOCOCHA ↔ IQUITOS	4	2	2	5	3	2	5	3	2	0,04%	↑ 41,0%	↑ 20,3%
● ANDOAS ↔ IQUITOS	15	7	8	4	2	2	5	3	3	0,04%	↓ -64,4%	↑ 44,9%
● PTO ESPERANZA ↔ PUCALLPA	5	3	2	6	3	3	5	3	2	0,04%	↑ 3,5%	↓ -18,1%
● YURIMAGUAS ↔ IQUITOS	0,7	0,5	0,2	5	3	2	4	2	2	0,03%	↑ 580,0%	↓ -11,9%
● SEPAHUA ↔ PUCALLPA	3	1	1	5	3	2	4	2	2	0,03%	↑ 54,1%	↓ -15,7%
● BREU ↔ PUCALLPA	2	1	1	5	3	3	3	1	2	0,02%	↑ 41,1%	↓ -42,4%
● GUEPPI ↔ IQUITOS	1	0	0	2	1	1	3	1	1	0,02%	↑ 216,7%	↑ 80,1%
● ANTA ↔ LIMA	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	2	1	1	0,02%	↑ 1508,4%	↑ 1578,8%
● C. ANGAMOS ↔ IQUITOS	0,03	0,01	0,02	3	1	1	2	1	1	0,02%	↑ 7620,7%	↓ -17,7%
● SJ DE MARCONA ↔ LIMA	1	1	1	1	0,4	0,4	2	1	1	0,02%	↑ 52,4%	↑ 184,4%
● JEBEROS ↔ YURIMAGUAS	-	-	-	4	2	2	2	1	1	0,01%	-	↓ -51,0%
● BELLAVISTA ↔ YURIMAGUAS	4	2	2	1	0,3	0,5	2	1	1	0,01%	↓ -48,0%	↑ 156,9%
● KITENI ↔ AYACUCHO	0,013	0,002	0,011	1	0,3	0,3	2	1	1	0,01%	↑ 13361,5%	↑ 155,8%
● SAN LORENZO ↔ TARAPOTO	2	1	1	3	2	1	2	1	1	0,01%	↓ -30,4%	↓ -45,1%
● TINGO MARIA ↔ LIMA	22	11	11	3	2	1	1	1	1	0,01%	↓ -93,7%	↓ -48,5%
● CHAGUAL ↔ LIMA	2	1	1	2	1	1	1	1	1	0,01%	↓ -38,7%	↓ -34,8%
● TARAPOTO ↔ CHICLAYO ^{1/}	0,10	0,07	0,03	0,05	0,03	0,02	1	1	1	0,01%	↑ 1030,0%	↑ 2160,0%
● IQUITOS ↔ CHICLAYO ^{1/}	-	-	-	-	-	-	1	0,4	0,2	0,004%	-	-
● SJ DE MARCONA ↔ PISCO	0,10	0,05	0,05	0,03	0,01	0,02	1	0,3	0,3	0,004%	↑ 478,4%	↑ 1977,8%
OTRAS CONEXIONES	154	71	84	49	25	25	9	5	3	0,1%	↓ -94,2%	↓ -81,9%

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.

^{1/} La ruta Iquitos – Tarapoto – Chiclayo inició el 17 dic 2023 con la aerolínea Star Perú

^{2/} El aumento de la ruta Mazamari – Lima respecto al 2019 se debe a que en oct 2021 se inauguró los vuelos con la aerolínea ATSA.

^{3/} El aumento de la ruta Mendoza-Tarapoto respecto al 2019 se debe a que en feb 2020 se inauguró los vuelos con la aerolínea Saeta

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

La conexión doméstica del aeropuerto de Lima fue principalmente con Cusco (20,6%), Arequipa (13,5%), Piura (8,0%), Tarapoto (7,5%). En el caso del aeropuerto de Cusco fue con Lima (93,0%) y Arequipa (5,1%).

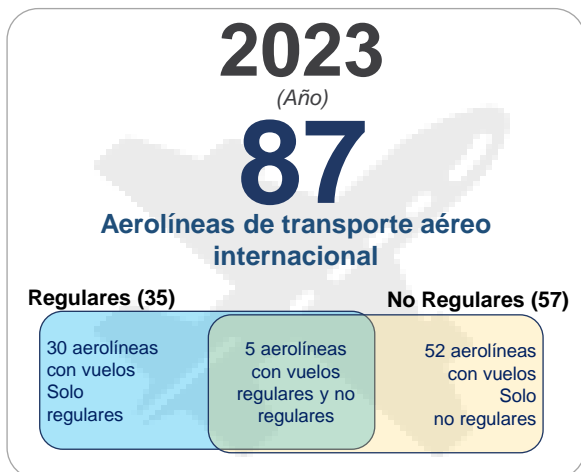
- En el año 2023, el Aeropuerto de Lima estuvo conectado principalmente con los aeropuertos de Cusco, Arequipa, Piura, Tarapoto, quienes en conjunto representaron el 49,7%. Respecto al Aeropuerto de Cusco, el 93,0% de sus movimientos de pasajeros fueron con el aeropuerto de Lima, seguido de Arequipa (5,1%).
- En el aeropuerto de Arequipa, sus principales conexiones fueron con Lima (91,4%) y Cusco (7,6%). Por su parte, el aeropuerto de Piura tuvo como conexión representativa a Lima (99,3%). En el caso de Tarapoto, sus principales conexiones fueron Lima (93,9%) e Iquitos (4,0%).

Perú: Movimiento de pasajeros, según principales aeropuertos y conexiones domésticas

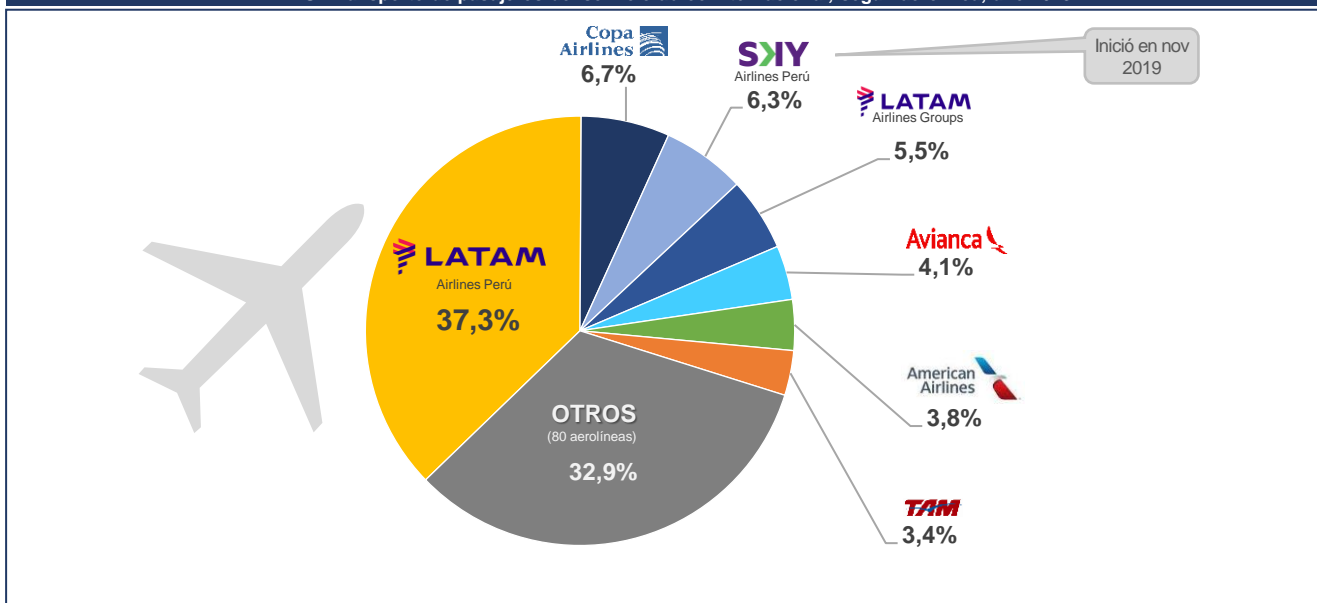
AEROPUERTO / CONEXIONES	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2023	Var. %	
	2019			2022			2023				Año 23/19	Año 23/22
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas			
AEROPUERTO DE LIMA	13 218	6 649	6 569	11 989	6 057	5 932	13 328	6 718	6 610	100,0%	0,8%	11,2%
CUSCO ↔ LIMA	3 394	1 693	1 701	2 696	1 361	1 336	2 749	1 380	1 368	20,6%	-19,0%	2,0%
AREQUIPA ↔ LIMA	1 780	888	892	1 578	790	788	1 805	906	899	13,5%	1,4%	14,4%
PIURA ↔ LIMA	1 131	569	562	979	491	488	1 068	538	530	8,0%	-5,6%	9,1%
TARAPOTO ↔ LIMA	844	424	420	839	422	417	996	501	495	7,5%	18,1%	18,8%
IQUITOS ↔ LIMA	1 029	520	509	868	447	421	891	456	434	6,7%	-13,5%	2,6%
TRUJILLO ↔ LIMA	608	305	303	672	340	332	863	438	425	6,5%	42,0%	28,6%
CHICLAYO ↔ LIMA	664	335	329	582	295	285	854	434	420	6,4%	28,6%	47,2%
CAJAMARCA ↔ LIMA	462	233	229	472	239	232	646	326	320	4,8%	39,7%	36,8%
PUCALLPA ↔ LIMA	603	304	299	540	274	266	590	299	291	4,4%	-2,1%	9,4%
TACNA ↔ LIMA	479	239	240	387	197	190	551	278	273	4,1%	15,1%	42,3%
TUMBES ↔ LIMA	256	126	126	401	201	200	412	207	205	3,1%	61,1%	2,6%
JULIACA ↔ LIMA	410	220	190	463	239	224	348	176	173	2,6%	-15,0%	-24,8%
AYACUCHO ↔ LIMA	281	142	139	307	155	153	341	170	171	2,6%	21,6%	11,0%
TALARA ↔ LIMA	314	155	159	293	147	146	333	166	167	2,5%	6,1%	13,6%
PUERTO MALDONADO ↔ LIMA	237	127	110	274	141	133	275	142	133	2,1%	15,8%	0,3%
JAUJA ↔ LIMA	225	111	114	195	98	96	267	135	132	2,0%	18,8%	37,2%
HUANUCO ↔ LIMA	47	23	24	169	83	87	169	83	86	1,3%	260,8%	-0,2%
LAS MALVINAS ↔ LIMA	73	36	36	55	27	28	67	33	33	0,5%	-8,0%	21,3%
OTROS	383	190	193	221	111	111	103	50	54	0,8%	-73,0%	-53,2%
AEROPUERTO DE CUSCO	3 767	1 882	1 885	2 843	1 411	1 431	2 955	1 475	1 480	100,0%	-21,5%	4,0%
LIMA ↔ CUSCO	3 394	1 701	1 693	2 696	1 361	1 336	2 749	1 380	1 380	93,0%	-19,0%	2,0%
AREQUIPA ↔ CUSCO	174	89	85	100	54	46	150	79	72	5,1%	-13,8%	50,3%
PTO MALDONADO ↔ CUSCO	99	47	52	34	16	18	47	24	23	1,6%	-52,4%	40,0%
OTROS	99	44	55	13	6	7	9	4	4	0,3%	-91,0%	-30,2%
AEROPUERTO DE AREQUIPA	1 956	978	978	1 724	855	869	1 975	980	994	100,0%	1,0%	14,5%
LIMA ↔ AREQUIPA	1 780	892	888	1 578	788	790	1 805	899	906	91,4%	1,4%	14,4%
CUSCO ↔ AREQUIPA	174	85	89	100	46	54	150	72	79	7,6%	-13,8%	50,3%
TRUJILLO ↔ AREQUIPA	-	-	-	13	7	7	11	6	6	0,6%	-	-15,0%
OTROS	1	0,4	1	33	15	18	8	4	4	0,4%	551,9%	-75,2%
AEROPUERTO DE PIURA	1 131	562	569	992	494	498	1 076	534	542	100,0%	-4,9%	8,5%
LIMA ↔ PIURA	1 131	562	569	979	488	491	1 068	530	538	99,3%	-5,6%	9,1%
AREQUIPA ↔ PIURA	-	-	-	13	7	6	7	4	4	0,7%	-	-41,0%
OTROS	0,08	0,04	0,04	0,2	0,1	0,2	0,06	0,02	0,04	0,0%	-25,0%	-74,6%
AEROPUERTO DE TARAPOTO	905	450	455	902	449	453	1 061	527	534	100,0%	17,2%	17,6%
LIMA ↔ TARAPOTO	844	420	424	839	417	422	996	495	501	93,9%	18,1%	18,8%
IQUITOS ↔ TARAPOTO	40	20	20	35	18	18	43	21	21	4,0%	7,5%	21,5%
PUCALLPA ↔ TARAPOTO	5	3	3	9	4	4	9	5	5	0,9%	81,4%	8,6%
R. DE MENDOZA ↔ TARAPOTO ^{1/}	0,002	0	0,002	6	3	3	8	4	4	0,8%	417500,0%	29,8%
OTROS	17	8	9	13	7	6	4	2	2	0,4%	-74,9%	-67,3%
AEROPUERTO DE IQUITOS	1 168	579	589	957	465	492	988	483	505	100,0%	-15,4%	3,3%
LIMA ↔ IQUITOS	1 029	509	520	868	421	447	891	434	456	90,1%	-13,5%	2,6%
TARAPOTO ↔ IQUITOS	40	20	20	35	18	18	43	21	21	4,3%	7,5%	21,5%
PUCALLPA ↔ IQUITOS	50	24	25	27	13	14	26	13	14	2,7%	-46,6%	-3,8%
OTROS	49	26	23	26	13	13	29	15	14	2,9%	-42,0%	9,4%
AEROPUERTO DE TRUJILLO	645	321	324	713	353	360	907	446	460	100,0%	40,5%	27,2%
LIMA ↔ TRUJILLO	608	303	305	672	332	340	863	425	438	95,2%	42,0%	28,6%
CHAGUAL ↔ TRUJILLO	13	6	6	17	9	9	19	9	9	2,1%	50,8%	9,9%
PIÁS ↔ TRUJILLO	10	5	5	9	4	5	12	6	6	1,4%	21,7%	45,1%
AREQUIPA ↔ TRUJILLO	-	-	-	13	7	7	11	6	6	1,3%	-	-15,0%
OTROS	15	7	8	2	2	0,1	0,5	0,4	0,2	0,1%	-96,3%	-71,3%
AEROPUERTO DE CHICLAYO	664	329	335	582	286	296	856	421	435	100,0%	28,9%	47,1%
LIMA ↔ CHICLAYO	664	329	335	580	285	295	854	420	434	99,8%	28,6%	47,2%
OTROS ^{1/}	0,2	0,1	0,1	2	1	1	2	1	1	0,2%	999,4%	-1,9%
AEROPUERTO DE PUCALLPA	712	354	358	631	312	319	671	333	338	100,0%	-5,8%	6,3%
LIMA ↔ PUCALLPA	603	299	304	540	266	274	590	291	299	88,1%	-2,1%	9,4%
IQUITOS ↔ PUCALLPA	50	25	24	27	14	13	26	14	13	3,9%	-46,6%	-3,8%
ATALAYA ↔ PUCALLPA	18	9	9	18	9	9	18	9	9	2,7%	1,4%	-0,2%
OTROS	41	21	20	45	23	22	35	18	17	5,3%	-14,4%	-21,3%
AEROPUERTO DE CAJAMARCA	462	229	233	474	233	240	646	320	326	100,0%	39,9%	36,5%
LIMA ↔ CAJAMARCA	462	229	233	472	232	239	646	320	326	99,9%	39,7%	36,8%
OTROS	-	-	-	2	1	1	0,8	0,4	0,4	0,1%	-	-56,7%
AEROPUERTO DE TACNA	479	240	239	387	190	197	551	273	278	100,0%	15,1%	42,3%
LIMA ↔ TACNA	479	240	239	387	190	197	551	273	278	100,0%	15,1%	42,3%
OTROS	0,12	0,01	0,12	0,010	0,006	0,004	0,12	0,05	0,08	0,0%	3,3%	1140,0%
AEROPUERTO DE TUMBES	256	126	130	401	201	200	412	207	205	100,0%	61,1%	2,6%
LIMA ↔ TUMBES	256	126	130	401	201	200	412	207	205	100,0%	61,1%	2,6%
OTROS	0,012	0,008	0,004	-	-	-	0,02	0,01	0,01	0,0%	75,0%	-
AEROPUERTO DE AYACUCHO	281	139	142	312	155	157	351	176	175	100,0%	25,1%	12,4%
LIMA ↔ AYACUCHO	281	139	142	307	153	155	341	171	170	97,2%	21,6%	11,0%
OTROS	0,019	0,004	0,015	5	2	2	10	5	5	2,8%	51700,0%	110,8%
AEROPUERTO DE JULIACA	461	220	241	483	236	247	349	173	176	100,0%	-24,3%	-27,7%
LIMA ↔ JULIACA	410	190	220	463	224	239	348	173	176	99,8%	-15,0%	-24,8%
OTROS	51	30	22	20	12	8	1	1	0,2	0,2%	-98,5%	-96,2%
AEROPUERTO DE TALARA	314	155	159	293	147	146	333	166	167	100,0%	6,1%	13,6%
LIMA ↔ TALARA	314	155	159	293	147	146	333	166	167	100,0%	6,1%	13,6%
OTROS	0,05	0,02	0,03	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE PTO MALDONADO	337	162	175	310	153	158	322	156	166	100,0%	-4,4%	3,7%
LIMA ↔ PTO MALDONADO	237	110	127	274	133	141	275	133	142	85,3%	15,8%	0,3%
CUSCO ↔ PTO MALDONADO	99	52	47	34	18	16	47	23	24	14,7%	-52,4%	40,0%
OTROS	0,4	0,2	0,1	2,8	1,5	1,3	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE JAUJA	225	114	111	195	98	96	267	135	132	100,0%	18,8%	37,2%
LIMA ↔ JAUJA	225	114	111	195	98	96	267	135	132	100,0%	18,8%	37,2%
OTROS	0,07	0,05	0,02	0,01	0,0	0,01	0,01	0,01	0,01	0,0%	-80,9%	44,4%
AEROPUERTO DE HUÁNUCO	47 </											

En el año 2023, en el servicio aéreo internacional operaron 87 aerolíneas, entre regulares y/o no regulares, siendo la principal Latam Airlines Perú, quien transportó el 37,3% de pasajeros

- Durante el año 2023, el transporte de pasajeros del servicio aéreo internacional fue realizado por 87 aerolíneas, siendo 35 aerolíneas las que realizaron vuelos regulares, dentro del cual 5 ofrecieron ambos tipos de vuelos (regulares y no regulares) y 30 realizaron vuelos únicamente regulares.
- Durante ese año, la principal aerolínea con mayor transporte de pasajeros del servicio aéreo internacional fue **Latam Airlines Perú con un 37,3% de participación**, seguida de las aerolíneas **Copa Airlines (6,7%), Sky Airlines Perú (6,3%)**, quienes en conjunto representaron el 50,3%.



PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo internacional, según aerolínea, año 2023



PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo internacional, por aerolínea, según tipo de vuelo, año 2023

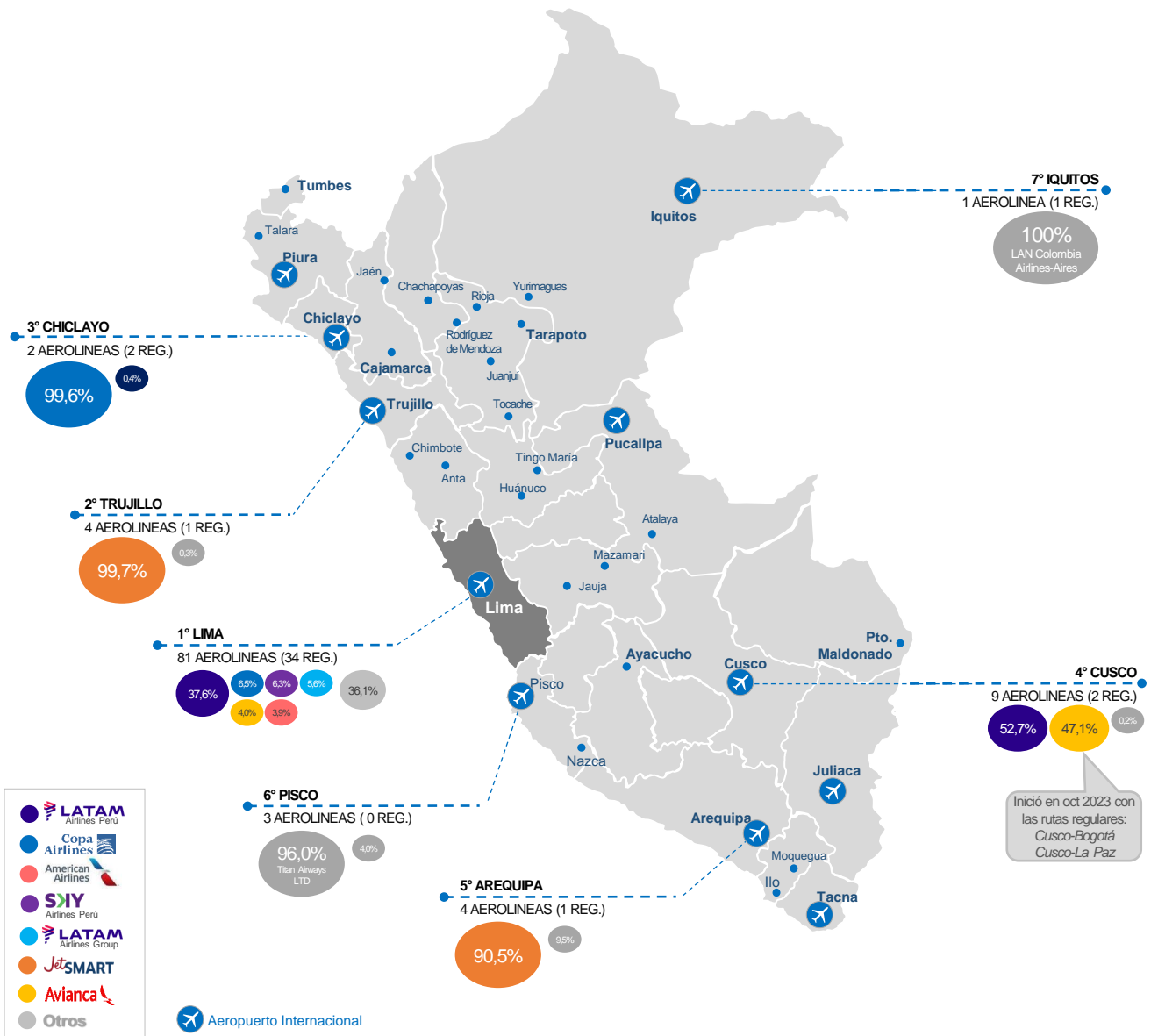


Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el año 2023, el movimiento de pasajeros del servicio internacional de los aeropuertos de Lima y Cusco fue liderado por Latam Airlines Perú con 37,6% y 52,7% de participación respectivamente

- Durante el año 2023, en el servicio aéreo internacional, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima fue liderado por la aerolínea Latam Airlines Perú, concentrando el 37,6% del movimiento internacional de pasajeros de ese aeropuerto; seguido se encontró a Copa Airlines (6,5%) y Sky Airlines Perú (6,3%).
- Asimismo, el Aeropuerto de Trujillo y Arequipa movilizó pasajeros en el servicio internacional, principalmente con la aerolínea JetSmart; el Aeropuerto de Chiclayo operó con Copa Airlines, y el Aeropuerto de Cusco con la aerolínea Latam Airlines Perú y Avianca.

Perú: Movimiento de pasajeros del servicio aéreo internacional, según principales aeropuertos y aerolíneas - Año 2023 -



Durante el 2023, en el aeropuerto de Lima, la aerolínea LATAM Airlines Perú superó en 1,7% los registros del 2019, pero en el aeropuerto de Cusco se encontró al 22,9% de los niveles pre pandemia.

- En el año 2023, los pasajeros movilizados por la aerolínea Latam Airlines Perú en el servicio aéreo internacional, superaron los niveles pre pandemia en el aeropuerto de Lima (+1,7%), pero en el aeropuerto de Cusco estuvo por debajo de lo registrado en el 2019 (-77,1%).
- En el caso de Copa Airlines, su movimiento de pasajeros del servicio internacional fue superior al 2019, teniendo un incremento de 51,3% en el aeropuerto de Chiclayo y de 10,0% en el aeropuerto de Lima.
- Respecto a la aerolínea Sky Airlines Perú, luego de su inicio de operaciones internacionales en el Perú con el aeropuerto de Lima (nov 2019), su movimiento de pasajeros ha ido incrementándose, teniendo en el año 2023 un aumento de 81,6% respecto al año anterior.

Perú: Movimiento de pasajeros del servicio aéreo internacional, según principales aeropuertos y aerolíneas

AEROPUERTOS / AEROLÍNEAS	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2023	Var. %					
	2019			2022			2023				Año 23/19	Año 23/22				
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas							
AEROPUERTO DE LIMA	12 185	6 060	6 125	7 590	3 696	3 894	9 549	4 693	4 856	100,0%		-21,6%		25,8%		
LATAM AIRLINES PERÚ	3 525	1 758	1 767	2 747	1 350	1 397	3 586	1 772	1 814			37,6%		1,7%		30,5%
COPA AIRLINES	566	281	284	596	292	304	622	305	317			6,5%		10,0%		4,4%
SKY AIRLINE PERÚ ^{1/}	1	1	1	334	159	175	606	292	314			6,3%		56140,5%		81,6%
LATAM AIRLINES GROUPS	1 137	566	571	303	152	151	534	271	263			5,6%		-53,0%		76,4%
AVIANCA	292	145	147	217	107	110	381	185	196			4,0%		30,7%		75,8%
AMERICAN AIRLINES INC.	380	190	190	441	216	225	368	181	187			3,9%		-3,0%		-16,4%
TAM LINHAS AEREAS	314	157	156	130	64	66	326	167	158			3,4%		3,9%		151,2%
IBERIA, LINEAS A. DE ESPAÑA	301	146	155	216	103	113	321	154	167			3,4%		6,5%		48,7%
KLM CIA. REAL H. DE AVIACION	277	137	140	250	122	128	234	113	121			2,4%		-15,5%		-6,4%
UNITED AIRLINES	238	118	120	156	77	79	233	114	119			2,4%		-2,3%		49,5%
AIR EUROPA LINEAS AEREAS S.A.	199	96	102	202	96	106	229	111	118			2,4%		15,3%		13,5%
SKY AIRLINE	307	152	155	238	119	119	224	113	111			2,3%		-27,2%		-6,0%
DELTA AIRLINES INC.	163	82	82	144	74	70	207	105	102			2,2%		27,1%		44,4%
AIR FRANCE	208	104	105	165	80	84	204	98	105			2,1%		-2,1%		23,8%
VOLARIS MEXICO	-	-	-	111	47	64	191	85	106			2,0%		-		72,2%
AEROLANE, L.A NAC.DEL ECUADOR S.A.	286	139	146	26	13	14	159	79	80			1,7%		-44,3%		504,2%
JETBLUE AIRWAYS	99	49	49	125	62	63	118	59	59			1,2%		19,2%		-5,6%
AEROVIAS DE MEXICO S.A. DE C.V	282	138	143	187	84	103	117	54	64			1,2%		-58,4%		-37,2%
JETSMART	178	87	91	155	75	80	116	56	60			1,2%		-35,0%		-25,2%
AERO LINEAS ARGENTINAS S.A.	96	48	48	87	44	44	102	51	52			1,1%		7,1%		17,4%
JETSMART ARGENTINA	-	-	-	20	10	10	93	46	46			1,0%		-		359,8%
SPIRIT AIRLINES INC	70	33	38	114	55	59	88	42	46			0,9%		24,4%		-23,4%
PLUS ULTRA	65	29	37	68	29	38	84	38	46			0,9%		28,1%		23,7%
BOLIVIANA DE AVIACION	-	-	-	50	26	24	77	40	37			0,8%		-		55,9%
JETSMART AIRLINES PERÚ ^{2/}	-	-	-	3	2	2	73	35	38			0,8%		-		2230,9%
WINGO AIRLINES	-	-	-	44	21	23	55	27	27			0,6%		-		24,8%
TRANSPORTES AEREOS DEL MERCOSUR	42	20	22	42	21	20	54	27	26			0,6%		28,6%		29,0%
VIVA AIRLINES PERÚ	41	18	24	212	98	114	41	19	22			0,4%		-1,2%		-80,7%
VOLARIS COSTA RICA	-	-	-	18	9	9	32	15	17			0,3%		-		76,5%
ARAJET	-	-	-	5	3	2	21	11	11			0,2%		-		326,7%
AIR CANADA	173	86	88	14	7	6	19	9	10			0,2%		-89,1%		34,9%
AEROGAL	297	153	143	10	5	6	11	6	5			0,1%		-96,3%		5,9%
OTROS	2 648	1 327	1 321	163	76	87	23	13	10			0,2%		-99,1%		-85,7%
AEROPUERTO DE TRUJILLO	3	2	1	47	23	24	47	23	24	100,0%		1420,4%		0,2%		
JETSMART ^{3/}	3	2	1	47	23	24	47	23	24			99,7%		1416,5%		0,4%
OTROS	-	-	-	0,2	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1			0,3%		-		-36,6%
AEROPUERTO DE CUSCO	151	77	73	16	8	8	26	13	13	100,0%		-82,9%		61,6%		
LATAM AIRLINES PERÚ	59	31	28	16	8	8	14	7	7			52,7%		-77,1%		-14,8%
AVIANCA	-	-	-	-	-	-	12	6	6			47,1%		-		-
OTROS	91	47	45	0	0	0	0,05	0,03	0,02			0,2%		-99,9%		-
AEROPUERTO DE CHICLAYO	15	7	7	20	10	10	22	10	12	100,0%		51,8%		9,0%		
COPA AIRLINES	15	7	7	20	10	10	22	10	12			99,6%		51,3%		9,4%
LATAM AIRLINES PERÚ	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	-			0,4%		-		-40,6%
AEROPUERTO DE AREQUIPA	18	9	9	21	10	11	3	1	2	100,0%		-81,4%		-84,7%		
JETSMART	17	8	9	21	10	11	3	1	2			90,5%		-82,7%		-86,1%
OTROS	1	0,2	0,3	0,17	0,13	0,04	0,3	0,1	0,2			9,5%		-38,3%		82,9%
AEROPUERTO DE PISCO	0,5	0,2	0,2	-	-	-	0,5	0,3	0,2	100,0%		11,4%		-		
TITAN AIRWAYS LTD	-	-	-	-	-	-	0,5	0,3	0,2			96,0%		-		-
OTROS	0,5	0,2	0,2	0	0	0	0,02	0,01	0,01			4,0%		-95,5%		-
AEROPUERTO DE IQUITOS	-	-	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0	100,0%		-		-8,5%		
LAN COLOMBIA AIRLINES-AIRES	-	-	-	0,2	0,2	0,0	0,2	0,2	0,0			100,0%		-		-8,5%
OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-			0,0%		-		-
AEROPUERTO DE TARAPOTO	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-	0,0%		-		-		
ESTELAR LATINOAMERICA	0,1	0,0	0,1	-	-	-	-	-	-			0,0%		-		-
OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-			0,0%		-		-
AEROPUERTO DE PTO MALDONADO	0,04	-	0,04	-	-	-	-	-	-	0,0%		-		-		
PARANAIR AIRLINES	0,04	-	0,04	-	-	-	-	-	-			0,0%		-		-
OTROS	0	0	0	-	-	-	-	-	-			0,0%		-		-

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.

1/ El aumento de la aerolínea Sky Airlines Perú, respecto al 2019, se debe a que en nov 2019 inauguró sus vuelos internacionales en el Perú con el aeropuerto de Lima

2/ El aumento de la aerolínea Jetsmart Airlines Perú se debe a que en nov 2022 se inauguró sus vuelos internacionales en el Perú con la ruta Lima – Santiago de Chile

3/ El aumento de la aerolínea Jetsmart, respecto al 2019, se debe a que en dic 2019 se iniciaron los vuelos internacionales en la ruta Trujillo – Santiago de Chile

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

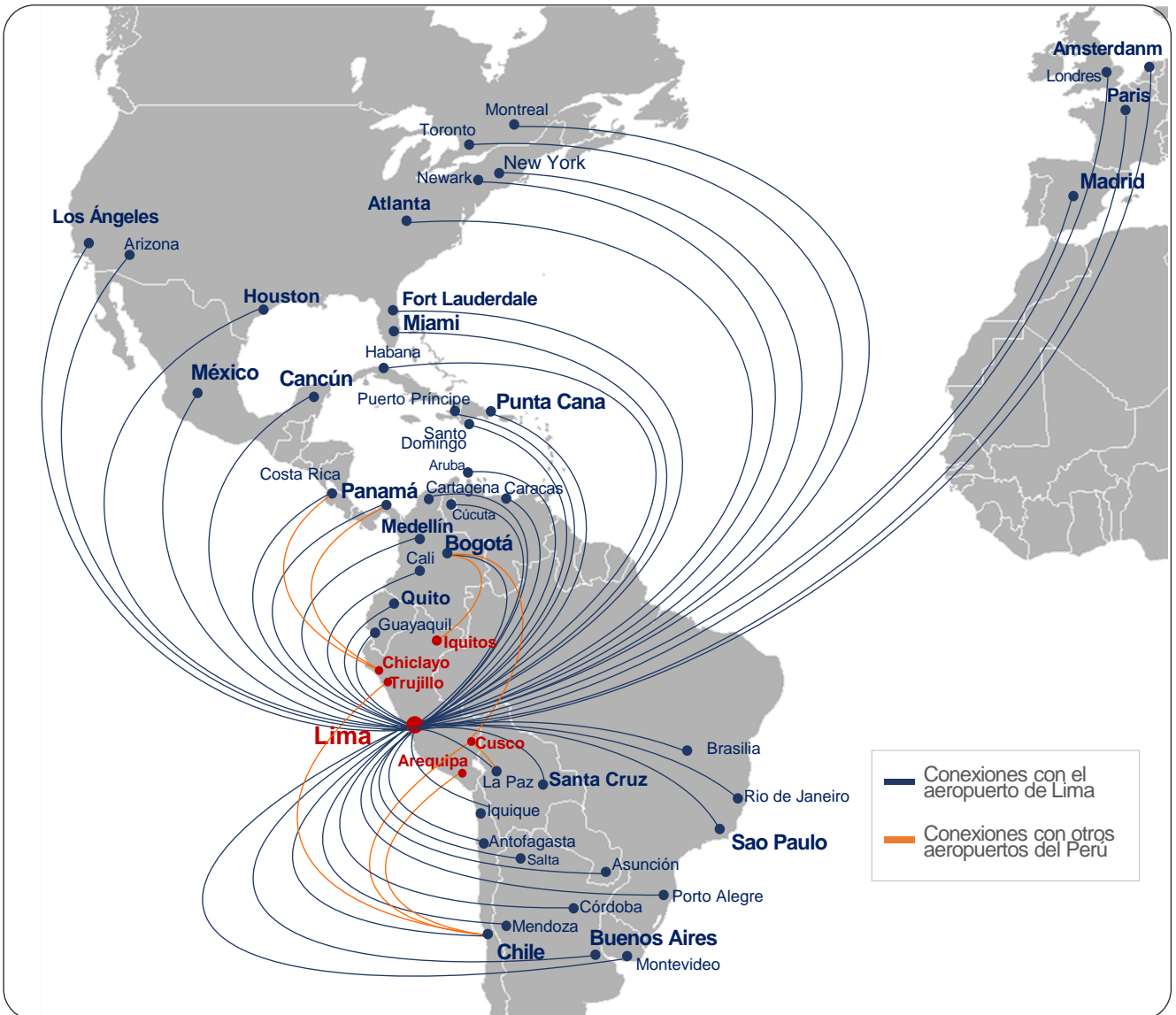
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el 2023, se dispuso de 104 conexiones internacionales que transportaron pasajeros, siendo 51 las que brindaron el servicio regular

- Durante el año 2023, el Perú contó con **104 conexiones internacionales que movilizaron pasajeros**, de las cuales 51 brindaron el servicio regular.
- Existió 40 conexiones internacionales nuevas^{1/} con movimiento de pasajeros, de las cuales tres brindaron el servicio regular (Aruba-Lima, Cúcuta-Lima y San José de Costa Rica – Chiclayo) y el resto fueron no regulares. Cabe precisar que, cada una de estas nuevas conexiones no regulares transportaron menos de 750 pasajeros.



Perú: Principales conexiones del servicio aéreo internacional, año 2023



Conexiones del servicio regular, no regular, no privados ni militares.
 1/ Para la determinación de las conexiones nuevas se ha comparado con el mismo periodo de los últimos 4 años (2019-2022).
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

La conexión internacional con mayor flujo de pasajeros, en el año 2023, fue Santiago de Chile-Lima.

- La conexión internacional con mayor flujo de pasajeros estuvo encabezada por **Santiago de Chile-Lima** con 1,40 millones de pasajeros transportados (700 mil de Santiago de Chile a Lima y 705 mil de Lima a Santiago de Chile). Seguido se tuvo a **Madrid-Lima** con 828 mil pasajeros transportados y a **Miami-Lima** con 811 mil.
- Respecto a las conexiones con otros aeropuertos del Perú, también se tuvo a: Santiago de Chile – Trujillo (47 mil transportados), Ciudad de Panamá - Chiclayo (22 mil), y Santiago de Chile - Cusco (13 mil).

Perú: Transporte de pasajeros, según conexión internacional

CONEXIONES INTERNACIONALES	Participación Anual (miles)									Part. % Año 2023	Var. %		
	2019			2022			2023				Año 23/19	Año 23/22	
	Transportados	(→)	(←)	Transportados	(→)	(←)	Transportados	(→)	(←)				
Total	12 371	6 156	6 216	7 695	3 747	3 947	9 648	4 741	4 907	100,0%	-22,0%	25,4%	
● SANTIAGO DE CHILE ↔ LIMA	1 820	900	921	1 048	515	533	1 405	700	705	14,6%	-22,8%	34,2%	
● MADRID ↔ LIMA	730	352	378	684	323	362	829	397	432	8,6%	13,6%	21,1%	
● MIAMI ↔ LIMA	725	361	364	688	340	349	811	399	412	8,4%	11,9%	17,9%	
● BOGOTA ↔ LIMA	888	450	438	655	320	336	778	381	397	8,1%	-12,3%	18,8%	
● BUENOS AIRES ↔ LIMA	768	384	384	415	210	205	653	326	327	6,8%	-14,9%	57,3%	
● CIUDAD DE PANAMA ↔ LIMA	566	281	284	597	293	304	623	306	317	6,5%	10,1%	4,3%	
● CANCUN ↔ LIMA	427	215	212	388	181	207	491	233	258	5,1%	14,9%	26,4%	
● SAO PAULO ↔ LIMA	518	262	256	231	115	117	390	199	191	4,0%	-24,8%	68,4%	
● MEXICO ↔ LIMA	688	339	349	403	180	222	358	162	196	3,7%	-48,0%	-11,1%	
● PUNTA CANA ↔ LIMA	281	143	139	216	108	109	284	141	142	2,9%	0,9%	31,1%	
● AMSTERDAM ↔ LIMA	277	137	140	250	122	128	234	113	121	2,4%	-15,5%	-6,4%	
● LOS ANGELES(E) ↔ LIMA	256	125	130	151	77	74	233	115	119	2,4%	-8,7%	54,5%	
● ATLANTA ↔ LIMA	163	82	82	143	74	70	218	110	107	2,3%	33,3%	51,6%	
● FORT LAUDERDALE ↔ LIMA	169	82	87	239	117	122	205	100	105	2,1%	21,4%	-14,1%	
● PARIS ↔ LIMA	208	104	105	165	80	84	204	98	105	2,1%	-2,1%	23,8%	
● NEW YORK ↔ LIMA	176	87	89	153	78	75	202	101	101	2,1%	14,8%	31,7%	
● QUITO ↔ LIMA	266	131	135	108	52	56	195	98	97	2,0%	-26,7%	81,0%	
● SANTA CRUZ(E) ↔ LIMA	134	69	66	94	47	47	142	71	71	1,5%	5,4%	51,5%	
● HOUSTON ↔ LIMA	145	72	73	143	70	73	134	65	69	1,4%	-7,9%	-6,5%	
● MEDELLIN ↔ LIMA	153	77	76	167	77	90	129	63	66	1,3%	-15,7%	-22,5%	
● GUAYAQUIL ↔ LIMA	193	97	96	76	38	38	116	59	57	1,2%	-39,8%	53,4%	
● NEWARK ↔ LIMA	93	46	47	13	6	6	99	48	51	1,0%	6,6%	687,1%	
● RIO DE JANEIRO ↔ LIMA	142	71	70	38	19	19	96	49	47	1,0%	-32,5%	154,0%	
● BRASILIA ↔ LIMA ^{1/}	6	3	3	0,1	-	0,1	79	39	40	0,8%	1307,6%	151703,8%	
● CORDOBA ↔ LIMA	114	55	59	50	26	25	77	39	38	0,8%	-32,2%	53,3%	
● SAN JOSE DE COSTA RICA ↔ LIMA	143	73	70	73	35	38	76	36	40	0,8%	-46,7%	4,4%	
● CARTAGENA ↔ LIMA	124	61	62	38	19	20	73	36	37	0,8%	-41,1%	90,2%	
● LA PAZ ↔ LIMA	172	90	82	54	26	28	72	38	35	0,8%	-57,9%	35,0%	
● MONTEVIDEO ↔ LIMA	169	85	84	54	26	27	67	33	34	0,7%	-60,5%	24,3%	
● ASUNCION ↔ LIMA	137	67	70	43	22	21	54	28	26	0,6%	-60,7%	26,2%	
● SANTIAGO DE CHILE ↔ TRUJILLO ^{2/}	3	2	1	47	23	24	47	23	24	0,5%	1416,5%	0,0%	
● MENDOZA ↔ LIMA	65	31	34	6	3	4	41	20	21	0,4%	-36,5%	544,0%	
● CARACAS ↔ LIMA	59	28	31	6	1	5	37	15	22	0,4%	-37,2%	517,7%	
● PORTO ALEGRE ↔ LIMA	78	39	39	18	8	10	36	17	18	0,4%	-54,4%	94,4%	
● ANTOFAGASTA ↔ LIMA	34	17	18	4	2	2	27	13	14	0,3%	-20,7%	554,3%	
● CIUDAD DE PANAMA ↔ CHICLAYO	15	7	7	20	10	10	22	10	12	0,2%	51,3%	9,4%	
● SANTO DOMINGO ↔ LIMA ^{3/}	1	0,4	0,4	5	3	2	21	11	11	0,2%	2635,3%	326,7%	
● SANTIAGO DE CHILE ↔ CUSCO	37	20	17	16	8	8	14	7	7	0,1%	-63,5%	-14,5%	
● CALI ↔ LIMA	88	46	42	18	9	9	12	6	6	0,1%	-86,3%	-32,8%	
● TORONTO ↔ LIMA	101	50	51	8	5	4	11	5	5	0,1%	-89,5%	24,4%	
● MONTREAL ↔ LIMA	73	36	37	5	3	3	10	5	5	0,1%	-86,4%	80,1%	
● BOGOTA ↔ CUSCO	64	35	29	-	-	-	8	4	4	0,1%	-87,6%	-	
● HABANA ↔ LIMA	165	83	82	-	-	-	8	4	4	0,1%	-95,2%	-	
● LONDRES ↔ LIMA	43	22	21	-	-	-	6	4	3	0,1%	-85,0%	-	
● LA PAZ ↔ CUSCO	49	22	26	-	-	-	4	2	2	0,04%	-91,4%	-	
● ARUBA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	3	2	2	0,04%	-	-	
● SANTIAGO DE CHILE ↔ AREQUIPA	17	8	9	21	10	11	3	1	2	0,03%	-82,9%	-86,2%	
● SALTA ↔ LIMA	39	19	21	0	-	0	3	2	1	0,03%	-93,0%	-	
● CÚCUTA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	2	1	1	0,02%	-	-	
● PHOENIX ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	1	1	0	0,01%	-	-	
● CIUDAD DEL ESTE ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	1	0,4	0,4	0,01%	-	-	
● TENERIFE ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	1	0,3	0,3	0,01%	-	-	
● OTROS	789	388	401	142	68	73	4	2	2	0,041%	-99,50%	-97,21%	

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.

1/ El aumento de la ruta Brasilia – Lima se debe a que en marzo del 2023 la aerolínea Latam Airlines comenzó a ofrecer esta ruta.

2/ El aumento de la ruta Santiago de Chile-Trujillo, respecto al 2019, se debe a que esta ruta inició a operar desde diciembre del 2019

3/ El aumento de la ruta Santo Domingo – Lima, respecto al 2019, se debe a que en setiembre 2022 la aerolínea ARAJET comenzó a ofrecer esta ruta.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

Las conexiones internacionales del aeropuerto de Lima fueron principalmente con Santiago de Chile (14.7%), Madrid (8,7%), Miami (8,5%), Bogotá (8,2%).

- En el año 2023, el Aeropuerto de Lima estuvo conectado internacionalmente con los aeropuertos de Santiago de Chile, Madrid, Miami, Bogotá, quienes en conjunto representaron el 40,0%. Respecto al Aeropuerto de Trujillo, casi la totalidad de sus movimientos de pasajeros internacionales fueron con Santiago de Chile (99,7%)
- En el caso del aeropuerto de Cusco, sus principales conexiones fueron con Santiago de Chile, Bogotá y La Paz, quienes en conjunto representaron el 99,9% del movimiento de pasajeros. Asimismo, cabe precisar que la conexión con Santiago de Chile por parte de Latam Airlines Perú reinició en octubre del 2023 (luego que en el año 2020 tuviera que interrumpirse debido a la pandemia por el Covid-19); en ese mismo mes iniciaron también las conexiones con Bogotá y La Paz con la aerolínea Avianca.

Perú: Movimiento de pasajeros, según principales aeropuertos y conexiones internacionales

AEROPUERTOS / CONEXIONES	Participación Anual (miles)									Part. % Año 2023	Var. %	
	2019			2022			2023				Año 23/19	Año 23/22
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas			
AEROPUERTO DE LIMA	12 185	6 060	6 125	7 590	3 696	3 894	9 549	4 693	4 856	100,0%		
SANTIAGO DE CHILE ↔ LIMA	1 820	900	921	1 048	515	533	1 405	700	705	14,7%	↓ -21,6%	↑ 25,8%
MADRID ↔ LIMA	730	352	378	684	323	362	829	397	432	8,7%	↑ 13,6%	↑ 21,1%
MIAMI ↔ LIMA	725	361	364	688	340	349	811	399	412	8,5%	↑ 11,9%	↑ 17,9%
BOGOTÁ ↔ LIMA	888	450	438	655	320	336	778	381	397	8,2%	↓ -12,3%	↑ 18,8%
BUENOS AIRES ↔ LIMA	768	384	384	415	210	205	653	326	327	6,8%	↓ -14,9%	↑ 57,3%
CIUDAD DE PANAMA ↔ LIMA	566	281	284	597	293	304	623	306	317	6,5%	↑ 10,1%	↑ 4,3%
CANCUN ↔ LIMA	427	215	212	388	181	207	491	233	258	5,1%	↑ 14,9%	↑ 26,4%
SAO PAULO ↔ LIMA	518	262	256	231	115	117	390	199	191	4,1%	↓ -24,8%	↑ 68,4%
MEXICO ↔ LIMA	688	339	349	403	180	222	358	162	196	3,7%	↓ -48,0%	↓ -11,1%
PUNTA CANA ↔ LIMA	281	143	139	216	108	109	284	141	142	3,0%	↑ 0,9%	↑ 31,1%
AMSTERDAM ↔ LIMA	277	137	140	250	122	128	234	113	121	2,4%	↓ -15,5%	↓ -6,4%
LOS ANGELES,(E) ↔ LIMA	256	125	130	151	77	74	233	115	119	2,4%	↓ -8,7%	↑ 54,5%
ATLANTA ↔ LIMA	163	82	82	143	74	70	218	110	107	2,3%	↑ 33,3%	↑ 51,6%
FORT LAUDERDALE ↔ LIMA	169	82	87	239	117	122	205	100	105	2,1%	↑ 21,4%	↓ -14,1%
PARIS ↔ LIMA	208	104	105	165	80	84	204	98	105	2,1%	↓ -2,1%	↑ 23,8%
NEW YORK ↔ LIMA	176	87	89	153	78	75	202	101	101	2,1%	↑ 14,8%	↑ 31,7%
QUITO ↔ LIMA	266	131	135	108	52	56	195	98	97	2,0%	↓ -26,7%	↑ 81,0%
SANTA CRUZ,(E) ↔ LIMA	134	69	66	94	47	47	142	71	71	1,5%	↑ 5,4%	↑ 51,5%
HOUSTON ↔ LIMA	145	72	73	143	70	73	134	65	69	1,4%	↓ -7,9%	↓ -6,5%
MEDELLIN ↔ LIMA	153	77	76	167	77	90	129	63	66	1,4%	↓ -15,7%	↓ -22,5%
GUAYAQUIL ↔ LIMA	193	97	96	76	38	38	116	59	57	1,2%	↓ -39,8%	↑ 53,4%
NEWARK ↔ LIMA	93	46	47	13	6	6	99	48	51	1,0%	↑ 6,6%	↑ 687,1%
RIO DE JANEIRO ↔ LIMA	142	71	70	38	19	19	96	49	47	1,0%	↓ -32,5%	↑ 154,0%
BRASILIA ↔ LIMA ^{1/}	6	3	3	0,1	-	0,1	79	39	40	0,8%	↑ 1307,6%	↑ 151703,8%
CORDOBA ↔ LIMA	114	55	59	50	26	25	77	39	38	0,8%	↓ -32,2%	↑ 53,3%
SAN JOSE DE COSTA RICA ↔ LIMA	143	73	70	73	35	38	76	36	40	0,8%	↓ -46,7%	↑ 4,4%
CARTAGENA ↔ LIMA	124	61	62	38	19	20	73	36	37	0,8%	↓ -41,1%	↑ 90,2%
LA PAZ ↔ LIMA	172	90	82	54	26	28	72	38	35	0,8%	↓ -57,9%	↑ 35,0%
MONTEVIDEO ↔ LIMA	169	85	84	54	26	27	67	33	34	0,7%	↓ -60,5%	↑ 24,3%
ASUNCION ↔ LIMA	137	67	70	43	22	21	54	28	26	0,6%	↓ -60,7%	↑ 26,2%
MENDOZA ↔ LIMA	65	31	34	6	3	4	41	20	21	0,4%	↓ -36,5%	↑ 544,0%
CARACAS ↔ LIMA	59	28	31	6	1	5	37	15	22	0,4%	↓ -37,2%	↑ 517,7%
PORTO ALEGRE ↔ LIMA	78	39	39	18	8	10	36	17	18	0,4%	↓ -54,4%	↑ 94,4%
ANTOFAGASTA ↔ LIMA	34	17	18	4	2	2	27	13	14	0,3%	↓ -20,7%	↑ 554,3%
SANTO DOMINGO ↔ LIMA ^{2/}	1	0,4	0,4	5	3	2	21	11	11	0,2%	↑ 2635,3%	↑ 326,7%
OTROS	1 297	644	653	173	85	88	60	30	29	0,6%	↓ -95,4%	↓ -65,4%
AEROPUERTO DE TRUJILLO	3	2	1	47	23	24	47	23	24	100,0%		
SANTIAGO DE CHILE ↔ TRUJILLO ^{3/}	3	2	1	47	23	24	47	23	24	99,7%	↑ 1416,5%	↓ 0,0%
OTROS	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	0,1	0,3%	-	-
AEROPUERTO DE CUSCO	151	77	73	16	8	8	26	13	13	100,0%		
SANTIAGO DE CHILE ↔ CUSCO	37	20	17	16	8	8	14	7	7	52,7%	↓ -63,5%	↓ -14,5%
BOGOTÁ ↔ CUSCO	64	35	29	-	-	-	8	4	4	30,9%	↓ -87,6%	-
LA PAZ ↔ CUSCO	49	22	26	-	-	-	4	2	2	16,2%	↓ -19,4%	-
OTROS	0,4	0,1	0,2	0,1	0,1	0	0,04	0,03	0,01	0,1%	↓ -90,1%	↓ -35,6%
AEROPUERTO DE CHICLAYO	15	7	7	20	10	10	22	10	12	100,0%		
CIUDAD DE PANAMA ↔ CHICLAYO	15	7	7	20	10	10	22	10	12	99,6%	↑ 51,3%	↑ 9,4%
OTROS	-	-	-	0,1	0,1	-	0,1	0,1	0	0,4%	-	↓ -40,6%
AEROPUERTO DE AREQUIPA	18	9	9	21	10	11	3	1	2	100,0%		
SANTIAGO DE CHILE ↔ AREQUIPA	17	8	9	21	10	11	3	1	2	90,5%	↓ -82,9%	↓ -86,2%
OTROS	0,2	0,1	0,1	0,04	-	0,04	0,3	0,1	0,2	9,5%	↑ 30,7%	↑ 677,5%
AEROPUERTO DE PISCO	0	0	0	-	-	-	1	0	0	100,0%		
ORLANDO ↔ PISCO	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	-	45,5%	-	-
ISLA DE PASCUA ↔ PISCO	-	-	-	-	-	-	0,2	-	0,2	34,3%	-	-
OTROS	0,5	0,2	0,2	-	-	-	0,1	0,1	0,1	20,2%	↓ -77,5%	-
AEROPUERTO DE IQUITOS	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0	100,0%		
BOGOTÁ ↔ IQUITOS	-	-	-	0,2	0,2	-	0,2	0,2	0	100,0%	↓ -	↓ -8,5%
OTROS	-	-	-	-	-	-	0	0	0	0,0%	-	-
AEROPUERTO DE TARAPOTO	0,1	0	0,1	-	-	-	-	-	-	-		
CARACAS ↔ TARAPOTO	0,1	0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE PTO MALDONADO	0,04	-	0,04	-	-	-	-	-	-	-		
BOGOTÁ ↔ PUERTO MALDONADO	0,04	-	0,04	-	-	-	-	-	-	-	-	-
OTROS	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros..

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no regular, no privados ni militares.

1/ El aumento de la ruta Brasilia – Lima se debe a que en marzo del 2023 la aerolínea Latam Airlines comenzó a ofrecer esta ruta.

2/ El aumento de la ruta Santo Domingo – Lima se debe a que en setiembre 2022 la aerolínea ARAJET comenzó a ofrecer esta ruta.

3/ El aumento de la ruta Santiago de Chile-Trujillo, respecto al 2019, se debe a que esta ruta inició a operar desde diciembre del 2019

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

PERÚ:

Movimiento de Pasajeros en los Aeropuertos

SERVICIO REGULAR

Año 2023



En el año 2023, el movimiento general de pasajeros del servicio regular, en los aeropuertos del Perú, llegó a recuperar el 93,2% de los niveles pre pandemia 2019

- Durante el año 2023, el movimiento general de pasajeros del servicio regular, en los aeropuertos del Perú, totalizó 36,7 millones, lo que representó un incremento de 14,9% respecto al año anterior y una contracción de 6,8% comparado con el 2019. De este total, el 73,8% fueron del servicio aéreo regular doméstico y el 26,2% del servicio aéreo regular internacional.
- Asimismo, es importante recordar que en el 2021 el movimiento general de pasajeros del servicio regular representó el 48,1% de los niveles pre pandemia, luego en el 2022 alcanzó el 81,1% y en el año 2023 recuperó el 93,2% de lo registrado en el 2019.

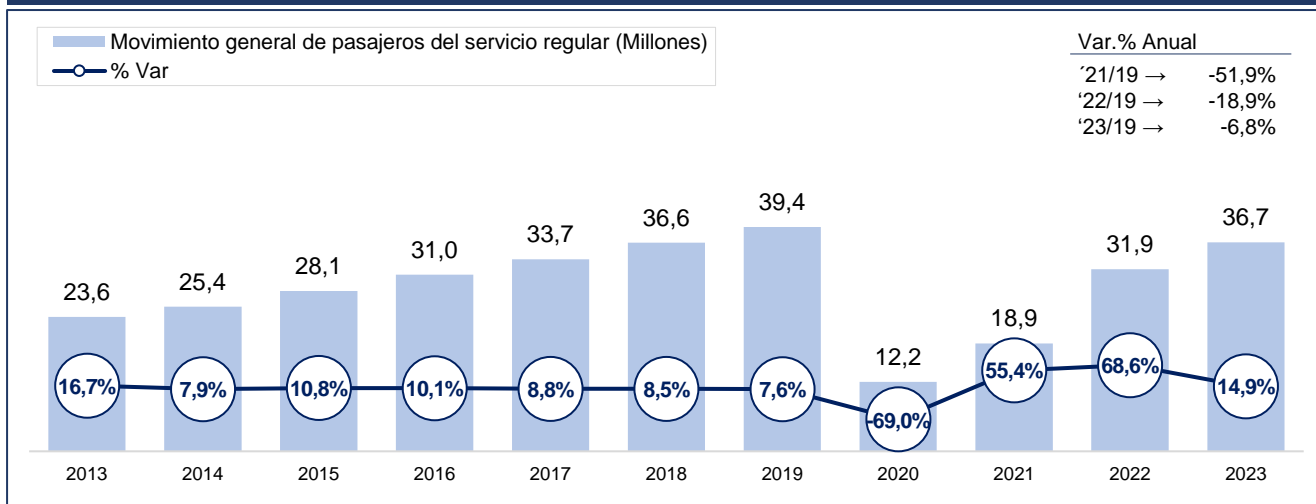
2023
 (Año)
36,7 Millones

Movimiento general de pasajeros del servicio regular, en los aeropuertos del Perú

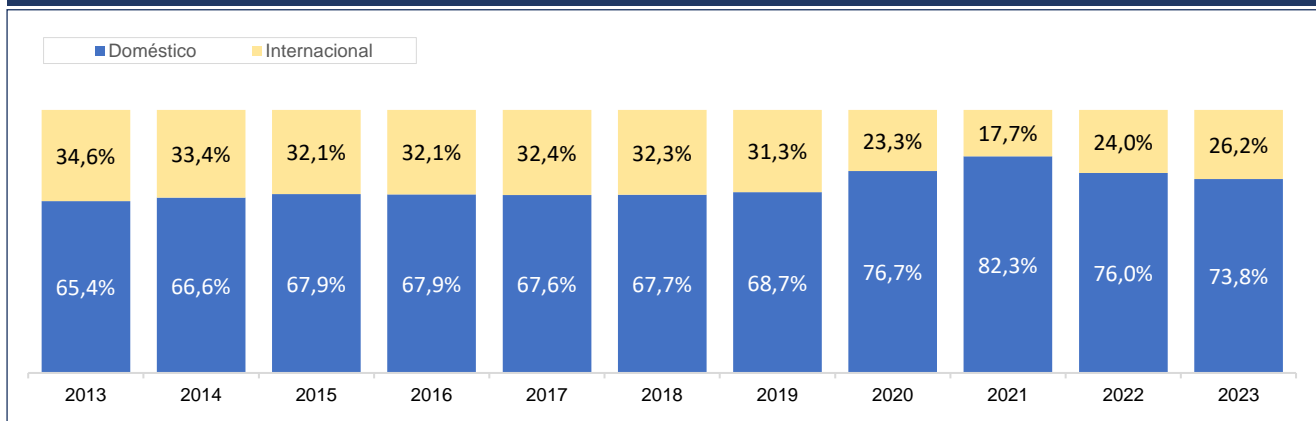
Var. Anual (23/22): **↑ + 14,9%**

Var. Anual (23/19): **↓ - 6,8%**

PERÚ: Evolución del movimiento general de pasajeros del servicio regular, en los aeropuertos del Perú



PERÚ: Evolución del movimiento general de pasajeros del servicio regular, en los aeropuertos del Perú, según tipo de mercado

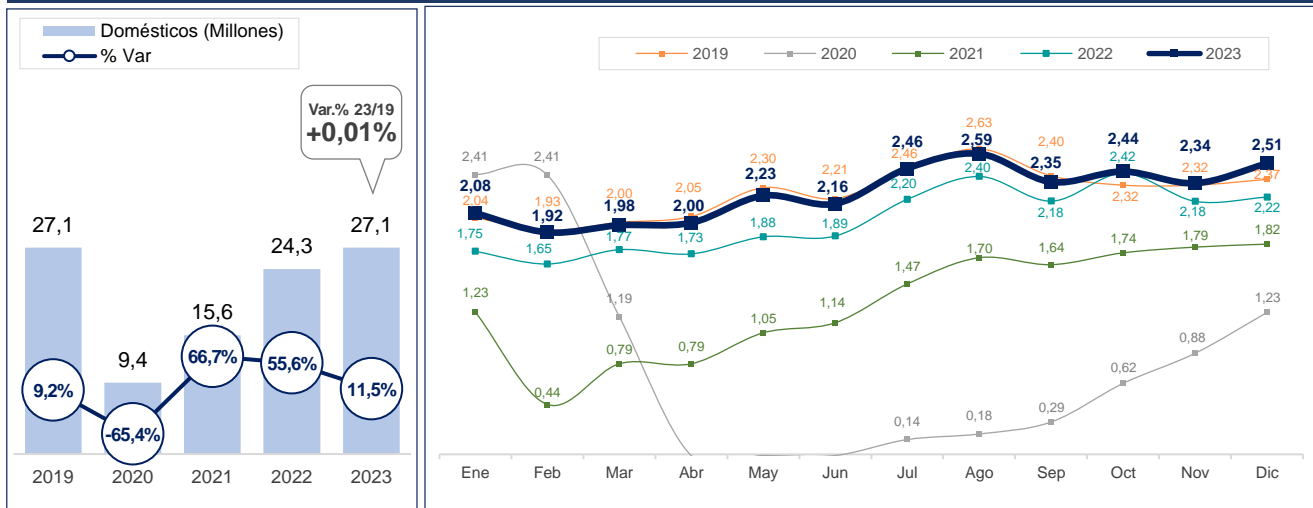


Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú.
 Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.
 El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos.
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el 2023, el movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular superó 0,01% los niveles pre pandemia , mientras que del servicio internacional regular recuperó el 78,2%.

- En el año 2023, los aeropuertos del Perú registraron 27,1 millones de movimientos generales de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular, siendo 11,5% más que el año anterior. Asimismo, esta cifra superó en 0,01% los niveles del 2019, mientras que en el 2021 estuvo al 57,6% y en el 2022 al 89,7%.
- Cabe mencionar también que hasta setiembre del 2023, las cifras estuvieron muy cerca de llegar a lo registrado en pre pandemia, pero fue en los 3 últimos meses del año donde se logró superar los niveles del 2019.

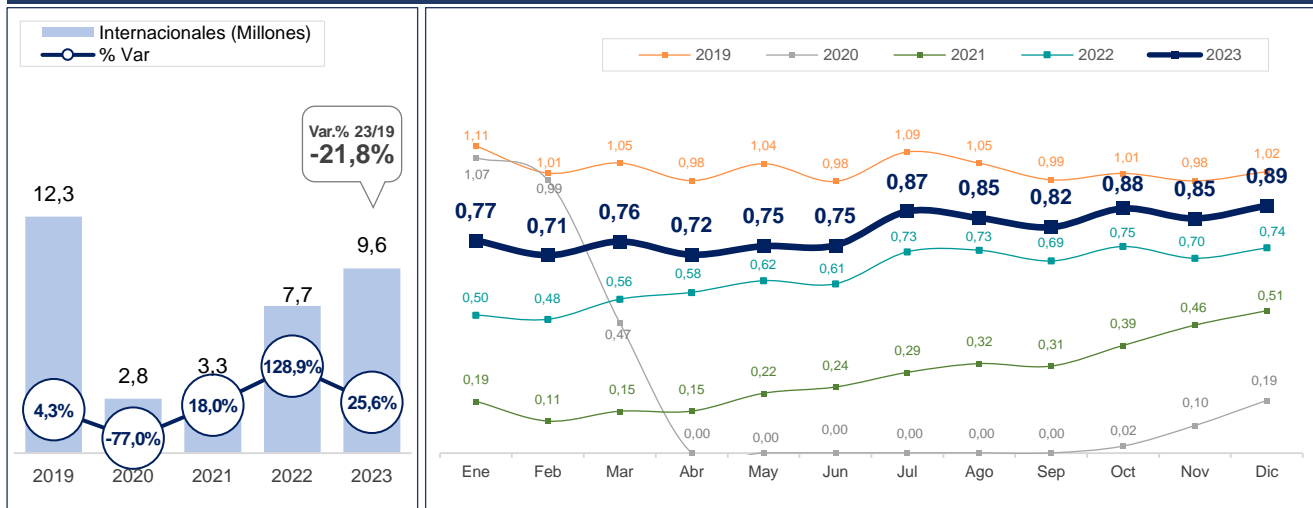
PERÚ: Evolución del movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

- En el año 2023, los aeropuertos del Perú registraron 9,6 millones de movimientos generales de pasajeros del servicio aéreo internacional regular, siendo 25,6% más que el año anterior. Asimismo, esta cifra representó una recuperación del 78,2% de los niveles pre pandemia (es decir, estuvo 21,8% por debajo del 2019), luego que en el año 2021 estuviera al 27,2% y en el 2022 al 62,2%.

PERÚ: Evolución del movimiento general de pasajeros del servicio aéreo Internacional regular



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

El 62,0% del movimiento general de pasajeros del servicio regular fue realizado por el aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima, durante el año 2023

▪ Durante el año 2023, el aeropuerto internacional Jorge Chávez de Lima, concentró el 62,0% del total de movimiento general de pasajeros del servicio regular; seguido de los aeropuertos de Cusco (8,1%), Arequipa (5,4%), Piura (2,9%) y Tarapoto (2,9%); los cuales en conjunto representaron el 81,3%.

Según tipo de servicio, el aeropuerto de Lima movilizó el 48,8% del total de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular, y el 99,0% del internacional.

Entre los principales aeropuertos / aeródromos, del periodo enero-diciembre 2023, que superaron los niveles pre pandemia se tuvo a Huánuco^{1/} (+1160,4%), Tumbes (+60,8%), Trujillo (+47,4%), Cajamarca (+37,7%), Chiclayo (+29,2%), Ayacucho (+23,8%), Jauja (+18,3%), Tarapoto (+16,8%), Tacna (+15,0%), Talara (+6,1%).

Respecto al servicio aéreo doméstico regular, los aeropuertos cuyo movimiento de pasajeros superaron los niveles del 2019 fueron los mismos que se señalaron en el párrafo anterior, incluyendo a Lima (+1,3%); sin embargo, en el caso de los internacionales fueron Trujillo^{2/} (+1416,5%) y Chiclayo (+51,8%).

PERÚ: Movimiento general de pasajeros, del servicio regular, según aeropuerto o aeródromo, Año 2023

Aeropuertos / Aeródromos	Nombre resumen	Región	Total				Domésticos				Internacionales			
			Año 2023 (miles)	Part.& Año 2023	Var.% Año 23/19	Var.% Año 23/22	Año 2023 (miles)	Part.& Año 2023	Var.% Año 23/19	Var.% Año 23/22	Año 2023 (miles)	Part.& Año 2023	Var.% Año 23/19	Var.% Año 23/22
TOTAL			36 674	100,0%	↓ -6,8%	↑ 14,9%	27 055	100,0%	↑ 0,01%	↑ 11,5%	9 619	100,0%	↓ -21,8%	↑ 25,6%
A. I. - Jorge Chávez	Lima	Lima	22 725	62,0%	↓ -9,7%	↑ 17,0%	13 204	48,8%	↑ 1,3%	↑ 11,3%	9 521	99,0%	↓ -21,5%	↑ 26,1%
A.I. - Alejandro Velasco Astete	Cusco	Cusco	2 975	8,1%	↓ -24,0%	↑ 4,5%	2 949	10,9%	↓ -21,6%	↑ 4,1%	26	0,3%	↓ -82,9%	↑ 61,9%
A.I. - Alfredo Rodríguez Ballón	Arequipa	Arequipa	1 970	5,4%	↓ -0,1%	↑ 14,3%	1 967	7,3%	↑ 0,6%	↑ 15,6%	3	0,03%	↓ -82,7%	↓ -86,2%
A.I. - Cap. FAP G. Concha Iberico	Piura	Piura	1 076	2,9%	↓ -4,9%	↑ 8,5%	1 076	4,0%	↓ -4,9%	↑ 8,5%				
A - Cmdt. FAP G. del Castillo Paredes	Tarapoto	San Martín	1 048	2,9%	↑ 16,8%	↑ 18,3%	1 048	3,9%	↑ 16,8%	↑ 18,3%				
A.I. - Cnel. FAP F. Secada Vignetta	Iquitos	Loreto	969	2,6%	↓ -15,2%	↑ 3,4%	969	3,6%	↓ -15,2%	↑ 3,3%	0,2	0,0%	↑	↑
A.I. - Cap. FAP C. Martínez de Pinillos	Trujillo ^{2/}	La Libertad	921	2,5%	↑ 47,4%	↑ 26,5%	874	3,2%	↑ 40,6%	↑ 28,3%	47	0,5%	↑ 1416,5%	↑ 0,4%
A.I. - Cap. FAP J. A. Quiñones G.	Chiclayo	Lambayeque	876	2,4%	↑ 29,2%	↑ 46,4%	854	3,2%	↑ 28,7%	↑ 47,8%	22	0,2%	↑ 51,8%	↑ 9,0%
A - M.Gral. FAP Armando Revoredo I.	Cajamarca	Cajamarca	636	1,7%	↑ 37,7%	↑ 35,7%	636	2,4%	↑ 37,7%	↑ 35,7%				
A.I. - Cap. FAP D. Abenzur Rengifo	Pucallpa	Ucayali	626	1,7%	↓ -4,8%	↑ 8,4%	626	2,3%	↓ -4,8%	↑ 8,4%				
A.I. - Cnel. FAP C.C. Santa Rosa	Tacna	Tacna	550	1,5%	↑ 15,0%	↑ 42,2%	550	2,0%	↑ 15,0%	↑ 42,2%				
A - Cap. FAP Pedro Canga R.	Tumbes	Tumbes	411	1,1%	↑ 60,8%	↑ 2,4%	411	1,5%	↑ 60,8%	↑ 2,4%				
A.I. - Inca Manco Cápac	Juliaca	Puno	348	0,9%	↓ -24,5%	↓ -25,1%	348	1,3%	↓ -24,5%	↓ -25,1%				
A - Cnel. FAP Alfredo Mendivil D.	Ayacucho	Ayacucho	347	0,9%	↑ 23,8%	↑ 12,3%	347	1,3%	↑ 23,8%	↑ 12,3%				
A.I. - Cap. FAP Víctor Montes Arias	Talara	Piura	333	0,9%	↑ 6,1%	↑ 13,5%	333	1,2%	↑ 6,1%	↑ 13,5%				
A.I. - Padre Aldamiz	Pto. Maldonado	Madre de Dios	321	0,9%	↓ -4,4%	↑ 4,6%	321	1,2%	↓ -4,4%	↑ 4,6%				
A - Francisco Carlé	Jauja	Junín	265	0,7%	↑ 18,3%	↑ 37,9%	265	1,0%	↑ 18,3%	↑ 37,9%				
A - Alfz. FAP D. Figueroa Fernandini	Huanuco ^{1/}	Huanuco	168	0,5%	↑ 1160,4%	↑ 0,3%	168	0,6%	↑ 1160,4%	↑ 0,3%				
A - Gral J. F. Maldonado Solari	Ilo	Moquegua	26	0,1%	↓ -10,9%	↑ 36,9%	26	0,1%	↓ -10,9%	↑ 36,9%				
A - De Chachapoyas	Chachapoyas	Amazonas	24	0,1%	↑ 59,1%	↑ 39,1%	24	0,1%	↑ 59,1%	↑ 39,1%				
A - Manuel Prado	Mazamari	Junín	14	0,04%	↑	↑ 16,4%	14	0,1%	↑	↑ 16,4%				
A - E Shumba	Jaen	Cajamarca	10	0,03%	↓ -96,4%	↓ -93,1%	10	0,04%	↓ -96,4%	↓ -93,1%				
A - Rodríguez de Mendoza	R. de Mendoza	Amazonas	8	0,02%	↑	↑ 22,9%	8	0,03%	↑	↑ 22,9%				
A - Caballococha	Caballococha	Loreto	5	0,01%	↑ 35,4%	↑ 15,5%	5	0,02%	↑ 35,4%	↑ 15,5%				
A - El Estrecho	El Estrecho	Loreto	4	0,01%	↑ 18,5%	↑ 7,0%	4	0,02%	↑ 18,5%	↑ 7,0%				
A - Puerto Esperanza	Puerto Esperanza	Ucayali	4	0,01%	↑ 11,4%	↓ -10,6%	4	0,01%	↑ 11,4%	↓ -10,6%				
A - Sepahua	Sepahua	Ucayali	4	0,01%	↑ 79,2%	↑ 6,5%	4	0,01%	↑ 79,2%	↑ 6,5%				
A - Gueppi	Gueppi	Loreto	3	0,01%	↑ 223,9%	↑ 78,2%	3	0,01%	↑ 223,9%	↑ 78,2%				
A - Breu	Breu	Ucayali	3	0,01%	↑	↓ -10,6%	3	0,01%	↑	↓ -10,6%				
A - De Tingo María	Tingo María	Huanuco	1	0,004%	↓ -77,9%	↓ -43,2%	1	0,01%	↓ -77,9%	↓ -43,2%				
A - Colonia Angamos	Colonia Angamos	Loreto	1	0,003%	↑	↓ -36,8%	1	0,004%	↑	↓ -36,8%				
A - San Lorenzo	San Lorenzo	Loreto	1	0,002%	↓ -66,4%	↓ -48,2%	1	0,003%	↓ -66,4%	↓ -48,2%				
A - Ciró Alegria	Ciró Alegria	Amazonas	0,1	0,00%	↓ -36,4%	↓ -1,7%	0,1	0,0%	↓ -36,4%	↓ -1,7%				
A - Galilea	Galilea	Amazonas	0,1	0,00%	↓ -22,7%	↑ 92,3%	0,1	0,0%	↓ -22,7%	↑ 92,3%				
A.I. - Cap. FAP Renán Elías Olivera	Pisco	Ica	0	0,00%	↓ -100,0%	↓ -100,0%	0	0,0%	↓ -100,0%	↓ -100,0%				

Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú.

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.

El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos.

(1): Cuando el periodo anterior con el que se compara tiene dato "cero".

1/ El aumento del aerop. de Huánuco respecto al 2019 se debe a que en oct 2020 la aerolínea Star Perú reanudó sus vuelos a Huánuco, tras dejar la ruta en set 2018.

2/ El aumento del aerop. de Trujillo respecto al 2019 se debe a que en dic 2019 se inauguró sus vuelos internacionales, iniciando con Trujillo-Santiago de Chile (JetSmart).

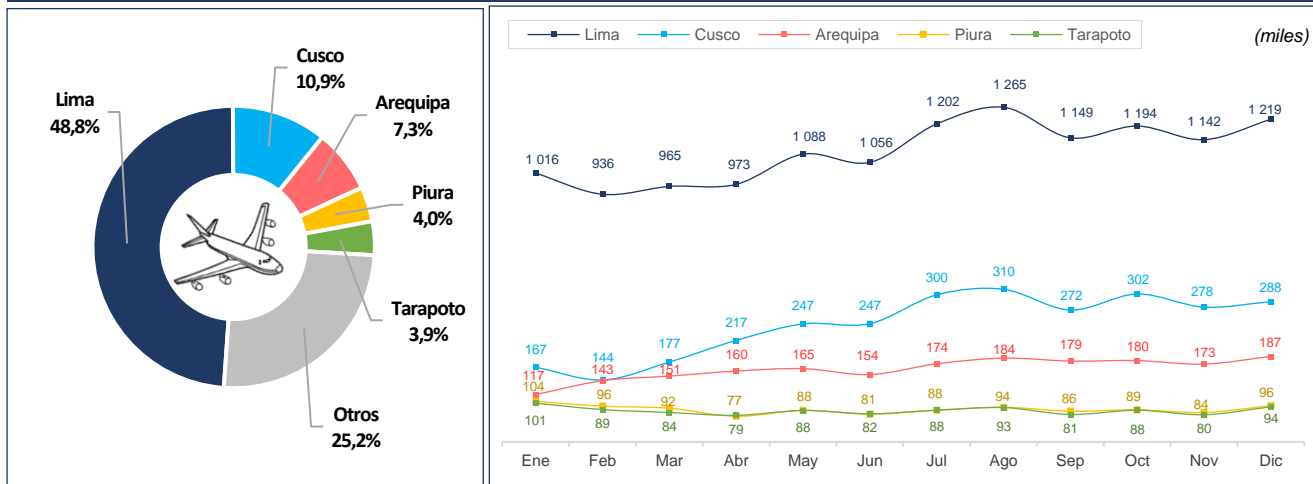
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

Luego del aeropuerto de Lima, el segundo aeropuerto con mayor movimiento general de pasajeros del servicio regular fue Cusco en el mercado doméstico y Trujillo en el mercado internacional

- En el servicio aéreo doméstico regular, los aeropuertos que tuvieron el mayor movimiento general de pasajeros fueron Lima (48,8%), Cusco (10,9%), Arequipa (7,3%), Piura (4,0%) y Tarapoto (3,9%). Asimismo, los aeropuertos con mayor tendencia de crecimiento en los meses del año 2023 fueron Lima y Cusco, quienes en el segundo semestre incrementaron sus cifras, siendo el mes de agosto el de mayor registro (1,3 millones y 310 mil movimiento de pasajeros respectivamente).

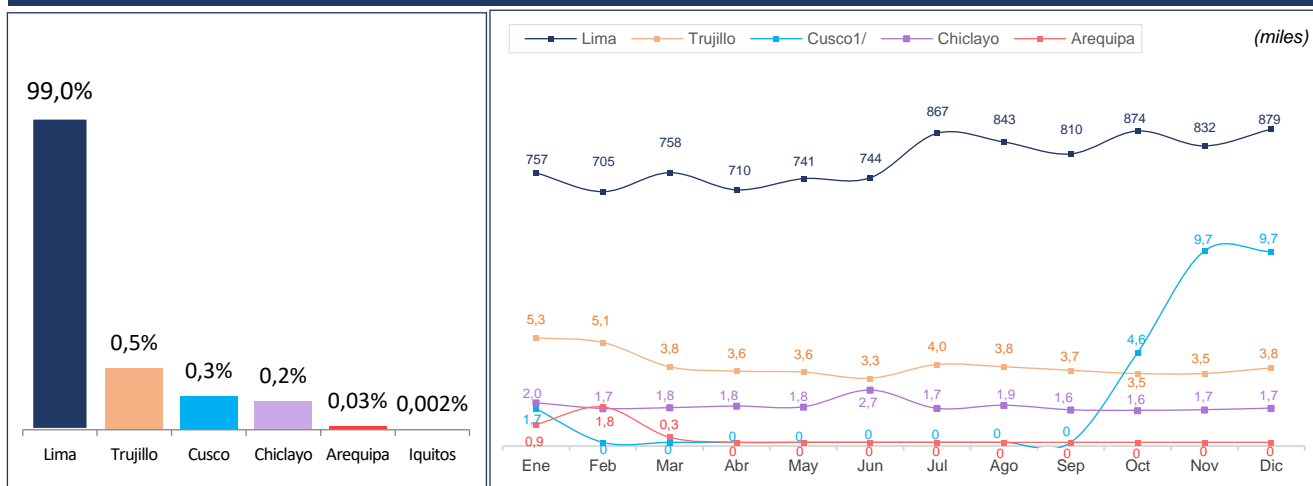
PERÚ: Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular, según principales aeropuertos del Perú, año 2023



Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

- En el servicio aéreo Internacional regular, el aeropuerto que abarcó casi todo el movimiento general de pasajeros fue Lima (99,0%), seguido luego de Trujillo (0,5%), Cusco (0,3%), Chiclayo (0,2%), y Arequipa (0,03%). Asimismo, el aeropuerto con mayor crecimiento fue Cusco, quien desde el mes de octubre 2023 registró valores significativos debido al reinicio de los vuelos directos de Latam Airlines Perú entre Cusco – Santiago de Chile, luego que en el año 2020 tuviera que interrumpirse debido a la pandemia por el Covid-19. Asimismo, este aumento se debió al inicio de los vuelos directo de Avianca entre Cusco - Bogotá y Cusco - La Paz.

PERÚ: Movimiento general de pasajeros del servicio aéreo internacional regular, según principales aeropuertos del Perú, año 2023



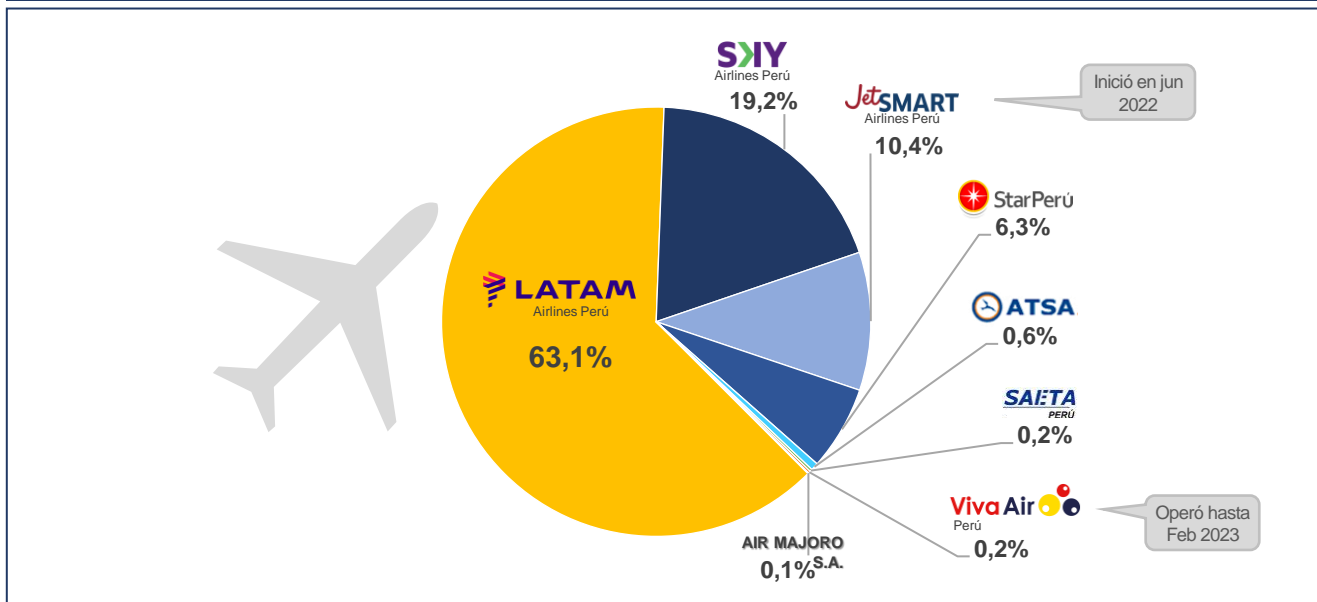
Movimiento general de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros, de los aeropuertos / aeródromos del Perú. Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares. El movimiento general de pasajeros en aeropuertos, contiene también los aeródromos. 1/ El 05 oct 2023 reinició la ruta Cusco - Santiago de Chile con Latam Airlines Perú; y el 30 oct 2023 iniciaron los vuelos con Avianca entre Cusco - Bogotá y Cusco - La Paz. Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC. Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el 2023, en el servicio aéreo doméstico regular operaron 8 aerolíneas, siendo Latam Airlines Perú quien transportó el 63,1% de pasajeros

- Durante el 2023, el transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular fue realizado por 8 aerolíneas, siendo 2 aerolíneas las que realizaron vuelos únicamente regulares, JETSMART AIRLINES PERÚ y VIVA AIRLINES PERÚ.
- En ese año, la principal aerolínea con mayor transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular fue **Latam Airlines Perú con un 63,1% de participación**, seguida de las aerolíneas **Sky Airlines Perú (19,2%)**, **Jetsmart Airlines Perú (10,4%)** y **Star Perú (6,3%)**, quienes en conjunto representaron el 99,0%.



PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular, según aerolínea, año 2023



PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular, según aerolínea, año 2019-2023

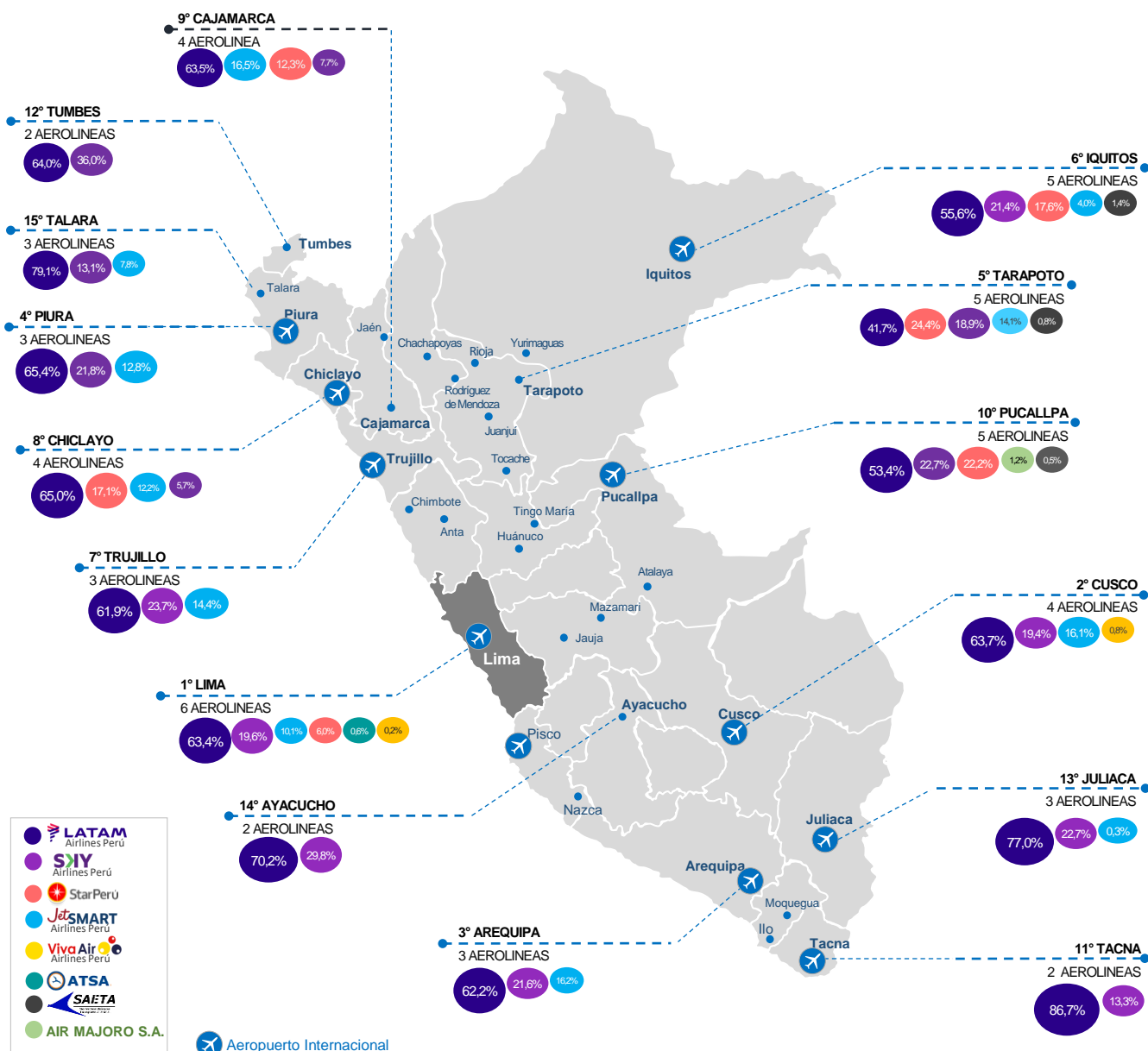
AEROLÍNEAS	Participación Anual					Var.% Anual	
	2019	2020	2021	2022	2023	23/22	23/19
LATAM AIRLINES PERÚ	63,6%	65,1%	70,0%	65,7%	63,1%	↑ 7,0%	↓ -0,8%
SKY AIRLINE PERÚ	8,5%	16,7%	16,7%	19,3%	19,2%	↑ 10,5%	↑ 126,6%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	4,2%	10,4%	↑ 173,9%	-
STAR PERÚ	2,9%	5,7%	6,8%	6,9%	6,3%	↑ 2,1%	↑ 116,9%
ATSA	0,2%	0,5%	0,7%	0,6%	0,6%	↑ 4,8%	↑ 237,9%
SAETA	0,2%	0,4%	0,4%	0,2%	0,2%	↑ 10,4%	↓ -14,8%
VIVA AIRLINES PERÚ	11,9%	10,3%	5,4%	2,9%	0,2%	↓ -93,5%	↓ -98,6%
AIR MAJORO S.A.	-	-	-	0,1%	0,1%	↓ -5,8%	-
AVIANCA PERU	4,2%	1,2%	-	-	-	-	-
PERUVIAN AIR LINE S.A.	8,4%	-	-	-	-	-	-

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el año 2023, Latam Airlines Perú lideró el movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular en la mayoría de regiones del Perú, siendo en Jaén, Puerto Maldonado, Ilo, y Tacna, donde tuvo más del 80% de participación.

- Durante el año 2023, LATAM AIRLINES PERÚ lideró el movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular, en los principales aeropuertos del Perú, siendo su participación superior al 70% en los aeropuertos de Jaén (100%), Puerto Maldonado (100%), Ilo (100%), Tacna (86,7%), Talara (79,1%), Juliaca (77,0%), Jauja (75,6%) y Ayacucho (70,2%).
- Asimismo, la segunda aerolínea del servicio aéreo doméstico regular que tuvo mayor flujo de pasajero en la mayoría de los aeropuertos del Perú fue Sky Airlines Perú, quien movilizó a más de la tercera parte del aeropuerto de Tumbes (36,0%), a casi el 30% del aeropuerto de Ayacucho, y a la cuarta parte de los aeropuertos de Jauja, Trujillo, Juliaca y Pucallpa.

Perú: Movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular, según principales aeropuertos y aerolíneas - Año 2023 -



Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.
 Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

Durante el 2023, las principales aerolíneas de la mayoría de los aeropuertos del Perú, superaron el transporte de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular del año 2019

- En el año 2023, los pasajeros transportados por la aerolínea LATAM Airlines Perú, en el servicio aéreo doméstico regular, superaron los niveles del 2019 en la mayoría de aeropuertos del Perú, teniendo mayor incremento en los aeropuertos de Cajamarca (+37,3%) y Tacna (+35,6%). Por otra parte, los principales aeropuertos donde aun sus niveles están por debajo de lo registrado en el 2019 son Juliaca (-29,5%) y Cusco (-17,6%)
- Respecto a la aerolínea Sky Airlines Perú, los aeropuertos que han tenido un mayor aumento de pasajeros con respecto al año anterior fueron Trujillo (+22,7%), Tarapoto (+22,8%) y Pucallpa (+19,7%). Sin embargo, los aeropuertos que tuvieron menos pasajeros que el año 2022 fueron Juliaca (-33,6%) y Piura (-18,5%).

Perú: Movimiento de pasajeros del servicio aéreo doméstico regular, según principales aeropuertos y aerolíneas

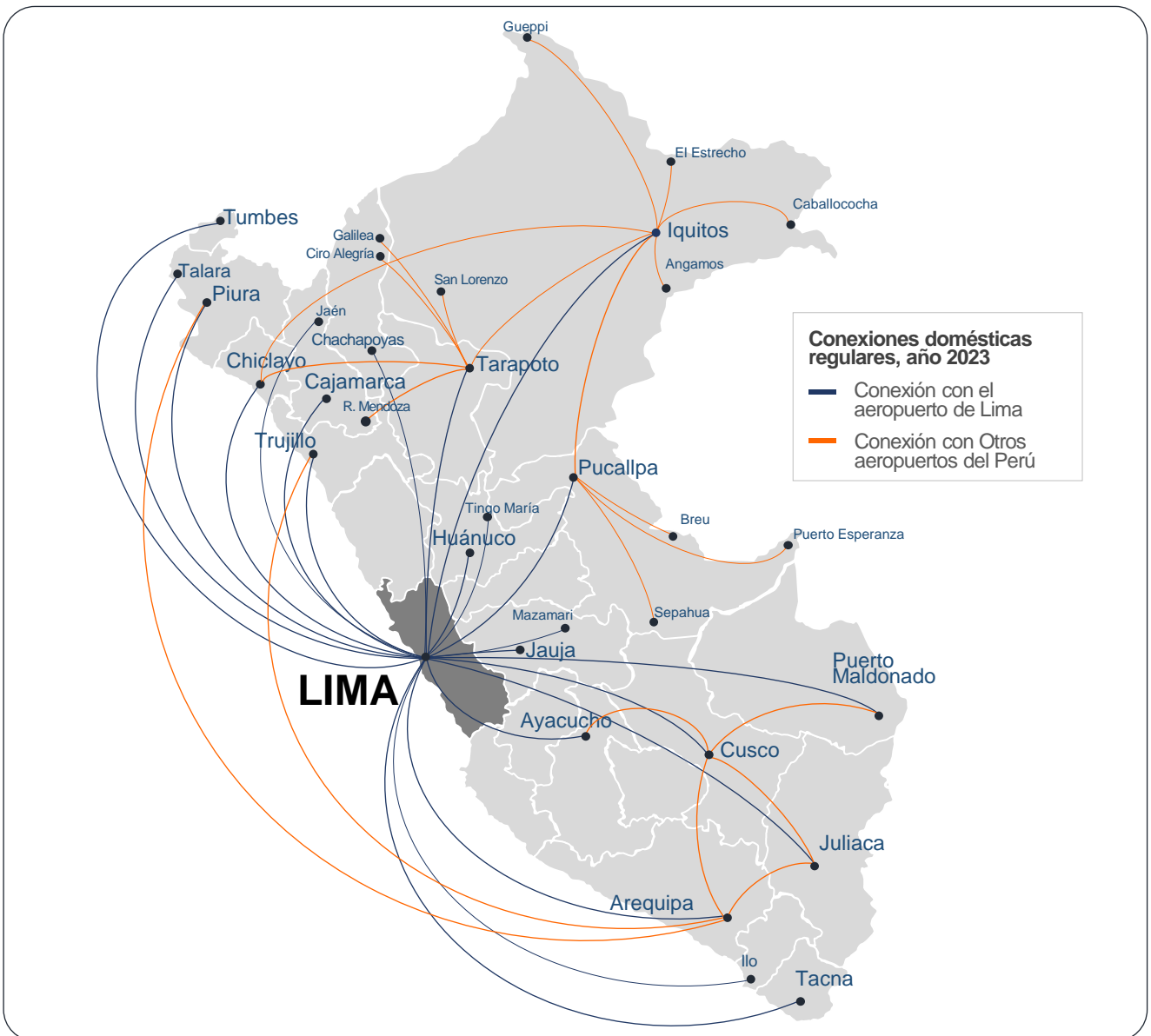
AEROPUERTOS / AEROLÍNEAS	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2023	Var. %	
	2019			2022			2023				Año 23/19	Año 23/22
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas			
AEROPUERTO DE LIMA	13 040	6 560	6 480	11 865	5 995	5 870	13 204	6 654	6 550	100,0%	1,3%	11,3%
LATAM AIRLINES PERÚ	8 285	4 174	4 112	7 854	3 962	3 893	8 377	4 224	4 153	63,4%	1,1%	6,7%
SKY AIRLINE PERÚ	1 145	574	572	2 343	1 186	1 157	2 594	1 303	1 291	19,6%	126,5%	10,7%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	459	235	224	1 335	674	662	10,1%	-	190,6%
STAR PERÚ	345	174	171	780	397	383	798	403	395	6,0%	131,0%	2,4%
ATSA	23	11	12	74	38	36	77	38	39	0,6%	237,9%	4,9%
VIVA AIRLINES PERÚ	1 613	808	805	355	177	178	23	12	11	0,2%	-98,6%	-93,5%
OTROS	1 629	820	809	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE CUSCO	3 761	1 879	1 882	2 832	1 407	1 425	2 949	1 472	1 477	100,0%	-21,6%	4,1%
LATAM AIRLINES PERÚ	2 280	1 136	1 144	1 752	872	880	1 879	937	942	63,7%	-17,6%	7,3%
SKY AIRLINE PERÚ	334	167	167	575	284	291	571	286	285	19,4%	70,8%	-0,6%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	166	81	85	476	237	239	16,1%	-	187,5%
VIVA AIRLINES PERÚ	434	223	212	340	171	169	23	11	12	0,8%	-94,7%	-93,2%
OTROS	713	354	359	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE AREQUIPA	1 955	977	978	1 702	845	857	1 967	978	990	100,0%	0,6%	15,6%
LATAM AIRLINES PERÚ	1 194	597	597	1 131	563	567	1 224	609	616	62,2%	2,5%	8,3%
SKY AIRLINE PERÚ	224	112	112	445	220	225	424	211	214	21,6%	89,5%	-4,6%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	127	62	65	319	158	160	16,2%	-	151,3%
OTROS	538	268	270	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE PIURA	1 131	562	569	991	494	497	1 076	534	542	100,0%	-4,9%	8,5%
LATAM AIRLINES PERÚ	661	330	331	628	314	314	704	350	354	65,4%	6,4%	12,0%
SKY AIRLINE PERÚ	199	100	99	288	142	146	234	116	119	21,8%	17,9%	-18,5%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	76	37	38	137	68	69	12,8%	-	82,1%
OTROS	271	132	139	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE TARAPOTO	897	446	451	885	440	445	1 048	521	527	100,0%	16,8%	18,3%
LATAM AIRLINES PERÚ	417	207	210	409	204	205	437	217	219	41,7%	4,8%	6,7%
STAR PERÚ	102	51	51	249	123	126	256	127	129	24,4%	151,4%	2,7%
SKY AIRLINE PERÚ	86	43	43	162	81	81	198	99	99	18,9%	131,7%	22,8%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	53	26	26	148	73	75	14,1%	-	180,9%
SAETA	15	7	8	8	4	4	9	4	4	0,8%	-42,7%	10,5%
OTROS	278	138	139	5	2	2	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE IQUITOS	1 143	567	576	938	455	482	969	473	496	100,0%	-15,2%	3,3%
LATAM AIRLINES PERÚ	596	295	301	496	239	257	539	259	280	55,6%	-9,5%	8,7%
SKY AIRLINE PERÚ	65	32	33	231	112	119	207	103	105	21,4%	219,8%	-10,2%
STAR PERÚ	110	54	55	174	86	88	170	85	85	17,6%	55,4%	-2,3%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	25	12	13	39	20	19	4,0%	-	57,5%
SAETA	8	4	4	12	6	6	13	7	7	1,4%	59,2%	14,1%
OTROS	365	181	184	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE TRUJILLO	622	309	313	681	337	344	874	430	444	100,0%	40,6%	28,3%
LATAM AIRLINES PERÚ	477	238	239	452	225	227	541	266	275	61,9%	13,5%	19,7%
SKY AIRLINE PERÚ	103	51	52	169	83	86	208	103	105	23,7%	102,0%	22,7%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	60	29	31	125	61	64	14,4%	-	108,8%
AVIANCA PERÚ	42	21	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE CHICLAYO	663	329	335	578	284	294	854	420	434	100,0%	28,7%	47,8%
LATAM AIRLINES PERÚ	457	225	232	471	232	239	555	272	283	65,0%	21,5%	17,9%
STAR PERÚ	71	36	35	97	48	50	146	72	74	17,1%	105,1%	49,7%
JETSMART AIRLINES PERÚ ^{1/}	-	-	-	4	2	2	104	51	53	12,2%	-	2561,4%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	-	-	-	49	25	24	5,7%	-	-
VIVA AIRLINES PERÚ	135	67	68	6	3	3	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE CAJAMARCA	462	229	232	469	231	238	636	315	321	100,0%	37,7%	35,7%
LATAM AIRLINES PERÚ	294	147	147	341	169	172	404	200	204	63,5%	37,3%	18,5%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	19	9	9	105	52	53	16,5%	-	455,8%
STAR PERÚ	85	41	43	109	53	56	78	38	40	12,3%	-7,9%	-28,3%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	-	-	-	49	24	25	7,7%	-	-
VIVA AIRLINES PERÚ	83	41	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE PUCALLPA	658	327	331	577	285	292	626	310	316	100,0%	-4,8%	8,4%
LATAM AIRLINES PERÚ	372	185	186	302	149	153	334	165	169	53,4%	-10,1%	10,7%
SKY AIRLINE PERÚ	69	34	35	119	59	60	142	71	71	22,7%	106,9%	19,7%
STAR PERÚ	79	39	40	146	72	73	139	69	70	22,2%	75,5%	-4,5%
AIR MAJORO S.A.	-	-	-	8	4	4	8	4	4	1,2%	-	-5,8%
SAETA	6	3	3	3	1	2	3	2	2	0,5%	-46,2%	-2,8%
PERUVIAN AIR LINE S.A.	132	65	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE TACNA	479	240	239	387	190	197	550	273	277	100,0%	15,0%	42,2%
LATAM AIRLINES PERÚ	352	176	176	387	190	197	477	237	241	86,7%	35,6%	23,3%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	-	-	-	73	36	37	13,3%	-	-
OTROS	127	63	63	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE TUMBES	256	126	130	401	201	200	411	207	204	100,0%	60,8%	2,4%
LATAM AIRLINES PERÚ	225	111	114	260	130	130	263	133	130	64,0%	17,0%	1,2%
SKY AIRLINE PERÚ	31	15	15	141	71	70	148	74	74	36,0%	383,2%	4,7%
AEROPUERTO DE JULIACA	461	220	241	465	226	239	348	173	175	100,0%	-24,5%	-25,1%
LATAM AIRLINES PERÚ	380	180	200	324	158	167	268	133	135	77,0%	-29,5%	-17,3%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	119	58	61	79	39	40	22,7%	-	-33,6%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	17	8	9	1	0,4	1	0,3%	-	-94,4%
OTROS	81	40	41	4	2	2	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE AYACUCHO	280	139	142	309	154	155	347	174	173	100,0%	23,8%	12,3%
LATAM AIRLINES PERÚ	245	121	124	216	108	108	244	122	121	70,2%	-0,5%	12,9%
SKY AIRLINE PERÚ	36	18	18	93	46	47	103	52	52	29,8%	191,0%	10,8%
AEROPUERTO DE TALARA	314	155	159	293	147	146	333	166	167	100,0%	6,1%	13,5%
LATAM AIRLINES PERÚ	244	120	124	268	134	133	263	132	131	79,1%	8,1%	-1,6%
SKY AIRLINE PERÚ ^{2/}	-	-	-	2	1	1	43	21	22	13,1%	-	1770,4%
JETSMART AIRLINES PERÚ	-	-	-	23	11	12	26	13	13	7,8%	-	111,7%
VIVA AIRLINES PERÚ	70	35	35	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE PTO. MALDONADO	336	162	175	307	151	156	321	156	165	100,0%	-4,4%	4,6%
LATAM AIRLINES PERÚ	312	153	159	299	146	153	321	156	165	100,0%	3,1%	7,6%
OTROS	25	9	16	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE JAUIJA	224	113	111	192	97	95	265	134	131	100,0%	18,3%	37,9%
LATAM AIRLINES PERÚ	185	93	92	192	97	95	201	102	99	75,6%	8,5%	4,3%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	-	-	-	65	33	32	24,4%	-	-
PERUVIAN AIR LINE S.A.	39	20	19	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE HUÁNUCO^{3/}	13	7</										

En el 2023, existió 44 conexiones domésticas regulares que transportaron pasajeros, siendo 22 con Lima y las otras 22 con otras provincias

- Durante el año 2023, el Perú contó con **44 conexiones intrarregionales regulares que transportaron pasajeros (22 con Lima y 22 con otras provincias).**
- Existió 2 nuevas^{1/} conexión domésticas regulares con transporte de pasajeros, Tarapoto-Chiclayo e Iquitos-Chiclayo, las cuales operaron desde diciembre 2023 con la aerolínea Star Perú.



Perú: Conexiones del servicio aéreo doméstico regular, año 2023



Conexiones del servicio regular, no privados ni militares
 1/ Para la determinación de las conexiones nuevas se ha comparado con el mismo periodo de los últimos 4 años (2019-2022).
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En 2023, las conexiones domésticas regulares con mayor flujo de pasajeros fueron Cusco-Lima y Arequipa-Lima.

- La conexión doméstica regular con mayor flujo de pasajeros en el año 2023 fue **Cusco-Lima** con 2,75 millones de pasajeros transportados (1,38 millones de Cusco a Lima y 1,37 millones de Lima a Cusco). Seguido se tuvo a **Arequipa-Lima** con 1,80 millones de transportados.
- Respecto a las conexiones con otros aeropuertos del Perú, también se tuvo a: Arequipa – Cusco (146 mil transportados), Puerto Maldonado – Cusco (47 mil), Iquitos – Tarapoto (42 mil), Pucallpa – Iquitos (26 mil).

Perú: Transporte de pasajeros, según conexión doméstica regular

CONEXIONES DOMÉSTICAS	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2023	Var. %			
	2019			2022			2023				Año 23/19	Año 23/22		
	Transportados	(→)	(←)	Transportados	(→)	(←)	Transportados	(→)	(←)					
Total	13 527	6 798	6 728	12 135	6 131	6 004	13 528	6 818	6 709	100,0%	↑	0,0%	↑	11,5%
● CUSCO ↔ LIMA	3 393	1 693	1 701	2 689	1 356	1 333	2 747	1 379	1 368	20,3%	↓	-19,0%	↑	2,2%
● AREQUIPA ↔ LIMA	1 780	888	892	1 570	787	784	1 802	905	897	13,3%	↑	1,2%	↑	14,8%
● PIURA ↔ LIMA	1 131	569	562	979	491	488	1 068	538	530	7,9%	↓	-5,6%	↑	9,1%
● TARAPOTO ↔ LIMA	843	424	419	835	420	415	995	501	495	7,4%	↑	18,0%	↑	19,2%
● IQUITOS ↔ LIMA	1 028	520	508	864	445	419	887	454	433	6,6%	↓	-13,7%	↑	2,6%
● TRUJILLO ↔ LIMA	608	305	302	667	338	330	863	438	425	6,4%	↑	42,0%	↑	29,3%
● CHICLAYO ↔ LIMA	663	335	329	578	294	284	852	433	419	6,3%	↑	28,4%	↑	47,5%
● CAJAMARCA ↔ LIMA	462	232	229	469	238	231	636	321	315	4,7%	↑	37,7%	↑	35,7%
● PUCALLPA ↔ LIMA	603	304	299	539	273	265	589	298	291	4,4%	↓	-2,3%	↑	9,4%
● TACNA ↔ LIMA	479	239	240	387	197	190	550	277	273	4,1%	↑	15,0%	↑	42,2%
● TUMBES ↔ LIMA	256	130	126	401	200	201	411	204	207	3,0%	↑	60,8%	↑	2,4%
● JULIACA ↔ LIMA	410	219	190	456	236	221	348	175	172	2,6%	↓	-15,1%	↓	-23,8%
● AYACUCHO ↔ LIMA	280	142	139	306	154	152	339	169	170	2,5%	↑	21,0%	↑	11,1%
● TALARA ↔ LIMA	314	159	155	293	146	147	333	167	166	2,5%	↑	6,1%	↑	13,6%
● PTO. MALDONADO ↔ LIMA	237	127	110	274	141	133	274	141	133	2,0%	↑	15,6%	↑	0,1%
● JAUJA ↔ LIMA	224	111	113	192	95	97	265	131	134	2,0%	↑	18,3%	↑	37,9%
● HUANUCO ↔ LIMA ^{1/}	13	7	7	167	86	82	168	85	83	1,2%	↑	1160,4%	↑	0,4%
● AREQUIPA ↔ CUSCO	174	89	85	98	53	45	146	76	71	1,1%	↓	-16,1%	↑	49,9%
● PTO. MALDONADO ↔ CUSCO	99	47	52	34	16	18	47	24	23	0,3%	↓	-52,4%	↑	40,9%
● IQUITOS ↔ TARAPOTO	39	20	19	34	17	17	42	21	21	0,3%	↑	9,5%	↑	23,1%
● ILO ↔ LIMA	28	13	16	19	9	10	26	13	13	0,2%	↓	-7,4%	↑	36,9%
● PUCALLPA ↔ IQUITOS	49	24	25	27	13	14	26	13	14	0,2%	↓	-46,7%	↓	-4,2%
● CHACHAPOYAS ↔ LIMA	2	1	1	18	8	9	24	11	13	0,2%	↑	898,7%	↑	39,5%
● MAZAMARI ↔ LIMA	-	-	-	12	6	6	14	7	7	0,1%	-	-	↑	16,4%
● TRUJILLO ↔ AREQUIPA	-	-	-	13	7	7	11	6	6	0,1%	-	-	↓	-15,0%
● JAEN ↔ LIMA	279	141	138	145	74	72	10	5	5	0,1%	↓	-96,4%	↓	-93,1%
● R. DE MENDOZA ↔ TARAPOTO	-	-	-	6	3	3	8	4	4	0,1%	-	-	↑	22,9%
● AYACUCHO ↔ CUSCO	-	-	-	4	2	2	8	4	4	0,1%	-	-	↑	113,8%
● PIURA ↔ AREQUIPA	-	-	-	13	6	7	7	4	4	0,1%	-	-	↓	-41,0%
● CABALLOCOCHA ↔ IQUITOS	4	2	2	4	2	2	5	3	2	0,04%	↑	35,4%	↑	15,5%
● EL ESTRECHO ↔ IQUITOS	4	2	2	4	2	2	4	2	2	0,03%	↑	18,5%	↑	7,0%
● PTO. ESPERANZA ↔ PUCALLPA	4	2	2	4	2	2	4	2	2	0,03%	↑	11,4%	↓	-10,6%
● SEPAHUA ↔ PUCALLPA	2	1	1	4	2	2	4	2	2	0,03%	↑	79,2%	↑	6,5%
● GUEPPI ↔ IQUITOS	1	0,4	0,4	2	1	1	3	1	1	0,02%	↑	223,9%	↑	78,2%
● BREU ↔ PUCALLPA	-	-	-	3	1	2	3	1	2	0,02%	-	-	↓	-10,6%
● TINGO MARIA ↔ LIMA	6	3	3	2	1	1	1	1	1	0,01%	↓	-77,9%	↓	-43,2%
● TARAPOTO ↔ CHICLAYO	-	-	-	-	-	-	1	1	1	0,01%	-	-	-	-
● C. ANGAMOS ↔ IQUITOS	-	-	-	2	1	1	1	0,5	0,5	0,01%	-	-	↓	-36,8%
● SAN LORENZO ↔ TARAPOTO	2	1	1	1	1	1	1	0,4	0,3	0,01%	↓	-66,4%	↓	-48,2%
● IQUITOS ↔ CHICLAYO	-	-	-	-	-	-	1	0,4	0,2	0,005%	-	-	-	-
● JULIACA ↔ CUSCO	51	22	30	8	3	4	0,3	0,1	0,3	0,002%	↓	-99,4%	↓	-95,9%
● JULIACA ↔ AREQUIPA	0,002	0,002	0	0,3	0,2	0,2	0,2	-	0,2	0,001%	↑	8150,0%	↓	-51,2%
● CIRO ALEGRIA ↔ TARAPOTO	0,2	0,1	0,1	0,12	0,05	0,07	0,1	0,1	0,0	0,001%	↓	-36,4%	↓	-1,7%
● GALILEA ↔ TARAPOTO	0,10	0,06	0,04	0,04	0,01	0,03	0,08	0,04	0,04	0,001%	↓	-22,7%	↑	92,3%
OTRAS CONEXIONES	58	27	31	11	6	5	0	0	0	0%	↓	-100,0%	↓	-100,0%

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares

^{1/}El aumento del aeropuerto de Huánuco respecto al 2019 se debe a que en oct 2020 la aerolínea Star Perú reanudó sus vuelos a Huánuco, tras dejar la ruta en set 2018.

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

La conexión regular doméstica del aeropuerto de Lima fue principalmente con Cusco (20,8%), Arequipa (13,6%), Piura (8.1%), Tarapoto (7,5%). En el caso del aeropuerto de Cusco fue con Lima (93,2%) y Arequipa (5,0%).

- En el año 2023, respecto al servicio regular, el Aeropuerto de Lima estuvo conectado principalmente con los aeropuertos de Cusco, Arequipa, Piura, Tarapoto, quienes en conjunto representaron el 50,1%. Respecto al Aeropuerto de Cusco, el 93,2% de sus movimientos de pasajeros, del servicio regular doméstico, fueron con el aeropuerto de Lima, seguido de Arequipa (5,0%).
- En el aeropuerto de Arequipa, sus principales conexiones regulares fueron con Lima (91,6%) y Cusco (7,4%). Por su parte, el aeropuerto de Piura tuvo como conexión representativa a Lima (99,3%). En el caso de Tarapoto, sus principales conexiones regulares fueron Lima (95,0%) e Iquitos (4,0%).

Perú: Movimiento de pasajeros, según principales aeropuertos y conexiones doméstica regulares

AEROPUERTOS / CONEXIONES	Participación Anual (miles)									Part. % Año 2023	Var. %			
	2019			2022			2023				Año 23/19	Año 23/22		
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas					
AEROPUERTO DE LIMA	13 040	6 560	6 480	11 865	5 995	5 870	13 204	6 654	6 550	100,0%		1,3%		11,3%
CUSCO ↔ LIMA	3 393	1 693	1 701	2 689	1 356	1 333	2 747	1 379	1 368	20,8%		-19,0%		2,2%
AREQUIPA ↔ LIMA	1 780	888	892	1 570	787	784	1 802	905	897	13,6%		1,2%		14,8%
PIURA ↔ LIMA	1 131	569	562	979	491	488	1 068	538	530	8,1%		-5,6%		9,1%
TARAPOTO ↔ LIMA	843	424	419	835	420	415	995	501	495	7,5%		18,0%		19,2%
IQUITOS ↔ LIMA	1 028	520	508	864	445	419	887	454	433	6,7%		-13,7%		2,6%
TRUJILLO ↔ LIMA	608	305	302	667	338	330	863	438	425	6,5%		42,0%		29,3%
CHICLAYO ↔ LIMA	663	335	329	578	294	284	852	433	419	6,5%		28,4%		47,5%
CAJAMARCA ↔ LIMA	462	232	229	469	238	231	636	321	315	4,8%		37,7%		35,7%
PUCALLPA ↔ LIMA	603	304	299	539	273	265	589	298	291	4,5%		-2,3%		9,4%
TACNA ↔ LIMA	479	239	240	387	197	190	550	277	273	4,2%		15,0%		42,2%
TUMBES ↔ LIMA	256	130	126	401	200	201	411	204	207	3,1%		60,8%		2,4%
JULIACA ↔ LIMA	410	219	190	456	236	221	348	175	172	2,6%		-15,1%		-23,8%
AYACUCHO ↔ LIMA	280	142	139	306	154	152	339	169	170	2,6%		21,0%		11,1%
TALARA ↔ LIMA	314	159	155	293	146	147	333	167	166	2,5%		6,1%		13,6%
PUERTO MALDONADO ↔ LIMA	237	127	110	274	141	133	274	141	133	2,1%		15,6%		0,1%
JAUJA ↔ LIMA	224	113	111	192	97	95	265	134	131	2,0%		18,3%		37,9%
HUANUCO ↔ LIMA ^{1/}	13	7	7	167	86	82	168	83	85	1,3%		1160,4%		0,4%
OTROS	317	158	159	199	100	99	76	37	39	0,6%		-75,9%		-61,6%
AEROPUERTO DE CUSCO	3 761	1 879	1 882	2 832	1 407	1 425	2 949	1 472	1 477	100,0%		-21,6%		4,1%
LIMA ↔ CUSCO	3 393	1 701	1 693	2 689	1 333	1 356	2 747	1 368	1 379	93,2%		-19,0%		2,2%
AREQUIPA ↔ CUSCO	174	89	85	98	53	45	146	76	71	5,0%		-16,1%		49,9%
PUERTO MALDONADO ↔ CUSCO	99	47	52	34	16	18	47	24	23	1,6%		-52,4%		40,9%
OTROS	94	42	52	12	5	6	8	4	4	0,3%		-91,4%		-29,2%
AEROPUERTO DE AREQUIPA	1 955	977	978	1 702	845	857	1 967	978	990	100,0%		0,6%		15,6%
LIMA ↔ AREQUIPA	1 780	892	888	1 570	784	787	1 802	897	905	91,6%		1,2%		14,8%
CUSCO ↔ AREQUIPA	174	85	89	98	45	53	146	71	76	7,4%		-16,1%		49,9%
OTROS ^{2/}	1	0	1	34	17	18	19	9	10	1,0%		1577,8%		-44,6%
AEROPUERTO DE PIURA	1 131	562	569	991	494	497	1 076	534	542	100,0%		-4,9%		8,5%
LIMA ↔ PIURA	1 131	562	569	979	488	491	1 068	530	538	99,3%		-5,6%		9,1%
AREQUIPA ↔ PIURA	-	-	-	13	7	6	7	4	4	0,7%		-		-41,0%
OTROS	-	-	-	0,2	-	0,2	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE TARAPOTO	897	446	451	885	440	445	1 048	521	527	100,0%		16,8%		18,3%
LIMA ↔ TARAPOTO	843	419	424	835	415	420	995	495	501	95,0%		18,0%		19,2%
IQUITOS ↔ TARAPOTO	39	20	19	34	17	17	42	21	21	4,0%		9,5%		23,1%
OTROS	15	7	8	16	8	8	10	5	5	0,9%		-35,5%		-37,3%
AEROPUERTO DE IQUITOS	1 143	567	576	938	455	482	969	473	496	100,0%		-15,2%		3,3%
LIMA ↔ IQUITOS	1 028	508	520	864	419	445	887	433	454	91,5%		-13,7%		2,6%
TARAPOTO ↔ IQUITOS	39	19	20	34	17	17	42	21	21	4,4%		9,5%		23,1%
PUCALLPA ↔ IQUITOS	49	24	25	27	13	14	26	13	14	2,7%		-46,7%		-4,2%
OTROS	28	15	12	12	6	6	14	7	7	1,4%		-50,2%		19,4%
AEROPUERTO DE TRUJILLO	622	309	313	681	337	344	874	430	444	100,0%		40,6%		28,3%
LIMA ↔ TRUJILLO	608	302	305	667	330	338	863	425	438	98,7%		42,0%		29,3%
AREQUIPA ↔ TRUJILLO	-	-	-	13	7	7	11	6	6	1,3%		-		-15,0%
OTROS	14	7	7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE CHICLAYO	663	329	335	578	284	294	854	420	434	100,0%		28,7%		47,8%
LIMA ↔ CHICLAYO	663	329	335	578	284	294	852	419	433	99,8%		28,4%		47,5%
OTROS	-	-	-	-	-	-	2	1	1	0,2%		-		-
AEROPUERTO DE CAJAMARCA	462	229	232	469	231	238	636	315	321	100,0%		37,7%		35,7%
LIMA ↔ CAJAMARCA	462	229	232	469	231	238	636	315	321	100,0%		37,7%		35,7%
TRUJILLO ↔ CAJAMARCA	-	-	-	0	-	0	-	-	-	-	-	-	-	-
PUCALLPA	658	327	331	577	285	292	626	310	316	100,0%		-4,8%		8,4%
LIMA ↔ PUCALLPA	603	299	304	539	265	273	589	291	298	94,1%		-2,3%		9,4%
IQUITOS ↔ PUCALLPA	49	25	24	27	14	13	26	14	13	4,2%		-46,7%		-4,2%
OTROS	6	3	3	11	6	6	11	5	5	1,7%		83,8%		-5,0%
AEROPUERTO DE TACNA	479	240	239	387	190	197	550	273	277	100,0%		15,0%		42,2%
LIMA ↔ TACNA	479	240	239	387	190	197	550	273	277	100,0%		15,0%		42,2%
OTROS	0,12	0,01	0,12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE TUMBES	256	126	130	401	201	200	411	207	204	100,0%		60,8%		2,4%
LIMA ↔ TUMBES	256	126	130	401	201	200	411	207	204	100,0%		60,8%		2,4%
AEROPUERTO DE JULIACA	461	220	241	465	226	239	348	173	175	100,0%		-24,5%		-25,1%
LIMA ↔ JULIACA	410	190	219	456	221	236	348	172	175	99,9%		-15,1%		-23,8%
CUSCO ↔ JULIACA	51	30	22	8	4	3	0,32	0,26	0,06	0,1%		-99,4%		-95,9%
AREQUIPA ↔ JULIACA ^{3/}	0,002	0,000	0,002	0,338	0,165	0,173	0,165	0,165	-	0,0%		8150,0%		-51,2%
AEROPUERTO DE AYACUCHO	280	139	142	309	154	155	347	174	173	100,0%		23,8%		12,3%
LIMA ↔ AYACUCHO	280	139	142	306	152	154	339	170	169	97,7%		21,0%		11,1%
CUSCO ↔ AYACUCHO	-	-	-	4	2	2	8	4	4	2,3%		-		113,8%
AEROPUERTO DE TALARA	314	155	159	293	147	146	333	166	167	100,0%		6,1%		13,5%
LIMA ↔ TALARA	314	155	159	293										

Las principales conexiones domésticas con potencial de incremento son Juliaca – Cusco, Juliaca – Arequipa, Jaén – Lima, Pto. Maldonado – Cusco y Pucallpa - Iquitos

- De acuerdo al análisis histórico realizado hasta el año 2023, las conexiones domésticas que anteriormente tuvieron más de 200 mil pasajeros y que significó 30% más de lo movilizaron en el año 2023, son **Juliaca – Lima, Jaén – Lima y Arequipa - Cusco**. Mientras que las conexiones domésticas con otras provincias del Perú, que anteriormente tuvieron más de 10 mil pasajeros y que significó 30% más de lo movilizaron en el año 2023, fueron **Arequipa – Cusco, Puerto Maldonado – Cusco, Pucallpa – Iquitos y Juliaca – Cusco**.
- Asimismo, las conexiones domésticas con mayores posibilidades de incremento (variación del valor máximo histórico respecto al año 2023) son **Juliaca - Cusco (+16089,9%), Juliaca - Arequipa (+7300,6%), Jaén - Lima (+2687,6%), Pto. Maldonado - Cusco (+172,4%) y Pucallpa - Iquitos (+159,4%)**.

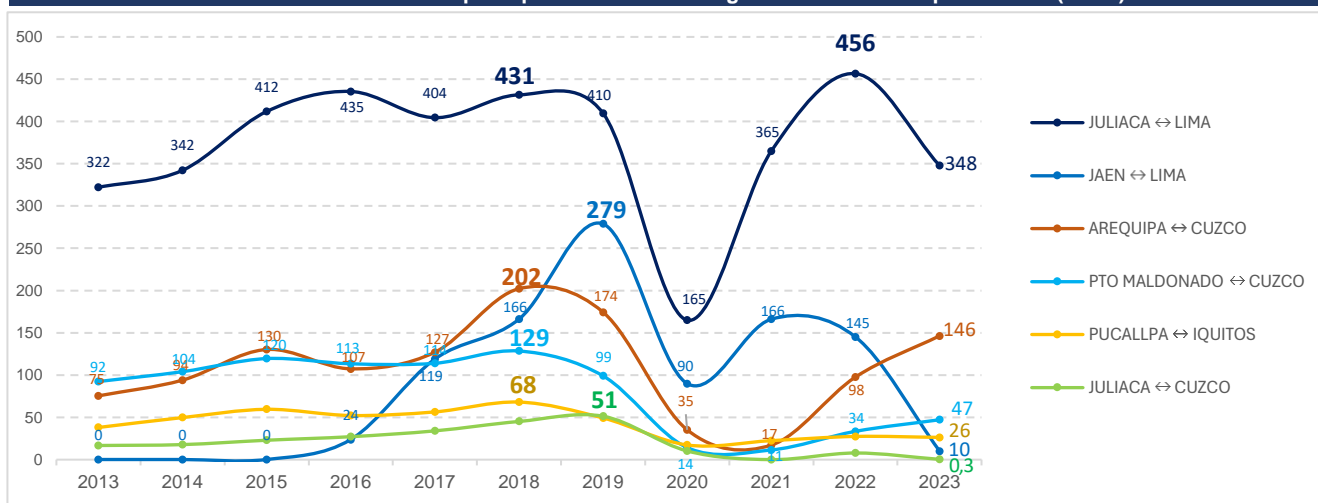
Perú: Situación de las principales conexiones regulares domésticas potenciales

Juliaca - Lima	Desde abril 2019, Avianca Perú no brindó vuelos a Juliaca. Asimismo, desde el 16 febrero 2022 Viva Airlines Perú dejó de operar en Juliaca.
Jaén - Lima	Desde febrero 2022 hasta la fecha, el aeropuerto de Jaén se encuentra con las operaciones suspendidas, por trabajos de mantenimiento de la pista de aterrizaje.
Arequipa - Cusco	Desde octubre 2019, la aerolínea Peruvian suspendió todos sus vuelos, y eso incluye Arequipa - Cusco
Pto. Maldonado - Cusco	Desde abril 2019, Avianca Perú no brindó vuelos a Puerto Maldonado. Asimismo, desde noviembre 2018, Star Perú no realizó la ruta Puerto Maldonado - Cusco
Pucallpa - Iquitos	Desde octubre 2019, la aerolínea Peruvian suspendió todos sus vuelos, y eso incluye la ruta Pucallpa - Iquitos
Juliaca - Cusco	Debido al Covid-19, ambos aeropuertos estuvieron cerrados hasta inicios de Julio 2022. Ha mediados de diciembre 2022 cerraron sus instalaciones, debido a los conflictos sociales. Desde enero 2023 no se brindaron servicios directos Juliaca – Cusco.
Juliaca - Arequipa	Desde enero 2015, la aerolínea Latam Airlines Perú no presenta vuelos en la ruta Juliaca – Arequipa.

Perú: Conexiones regulares domésticas potenciales (miles)

Conexiones Domésticas	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Máximo histórico	Var.% Max / 2023
JULIACA ↔ LIMA	322	342	412	435	404	431	410	165	365	456	348	456	31,3%
JAEN ↔ LIMA				24	119	166	279	90	166	145	10	279	2687,6%
AREQUIPA ↔ CUSCO	75	94	130	107	127	202	174	35	17	98	146	202	38,1%
PTO. MALDONADO ↔ CUSCO	92	104	120	113	114	129	99	14	11	34	47	129	172,4%
PUCALLPA ↔ IQUITOS	38	50	60	52	57	68	49	17	22	27	26	68	159,4%
JULIACA ↔ CUSCO	17	18	23	27	34	45	51	10	-	8	0,3	51	16089,9%
TACNA ↔ AREQUIPA	20	24	20	16	15	11	0,01	-	0,10	0	-	24	-
IQUITOS ↔ CUSCO	-	-	-	-	-	15	19	-	-	-	-	19	-
CHACHAPOYAS ↔ TARAPOTO				10	16	7	13	-	-	-	-	16	-
TRUJILLO ↔ CUSCO				0,1	12	12	14	-	-	-	-	14	-
PIURA ↔ AREQUIPA										13	7	13	69,5%
JULIACA ↔ AREQUIPA	12	10	-	-	-	0,1	0,002	-	0,2	0,3	0,2	12	7300,6%
PISCO ↔ CUSCO						10	9	0,1	0,1	0	0	10	-

PERÚ: Evolución de las principales conexiones regulares domésticas potenciales (miles)

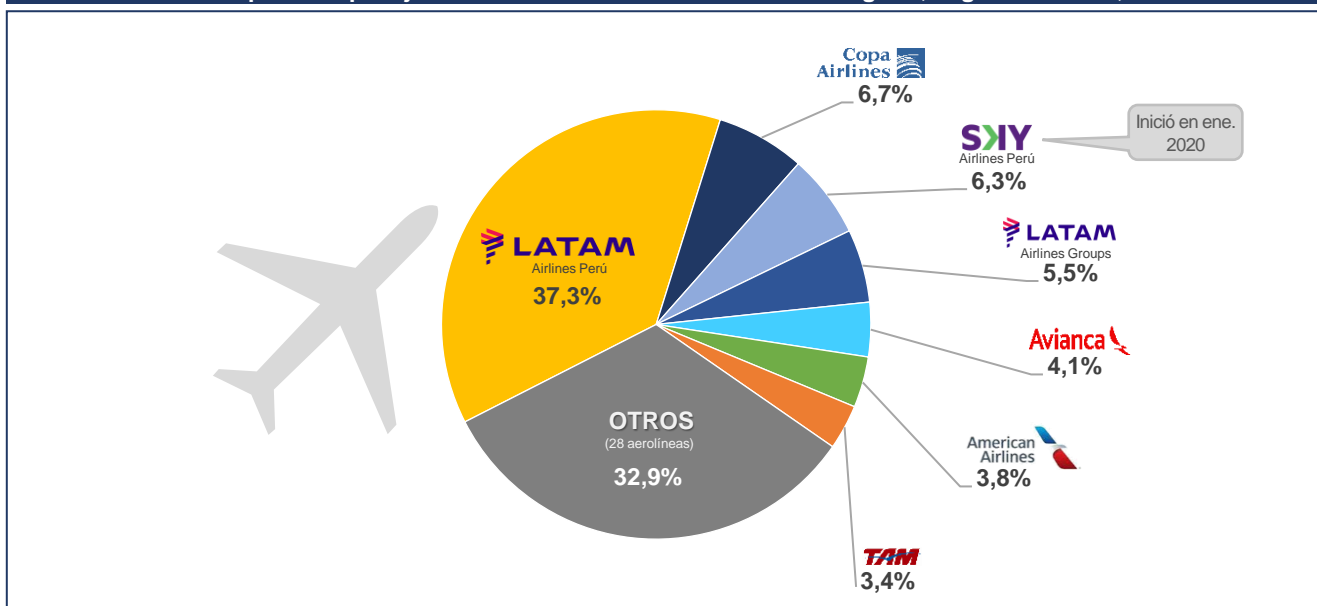


En el año 2023, en el servicio aéreo internacional regular operaron 35 aerolíneas, siendo la principal Latam Airlines Perú, quien transportó el 37,3% de pasajeros

- Durante el año 2023, el transporte de pasajeros del servicio aéreo internacional regular fue realizado por **35 aerolíneas**, siendo 30 aerolíneas las que realizaron vuelos únicamente regulares.
- Durante ese año, la principal aerolínea con mayor transporte de pasajeros del servicio aéreo internacional regular fue **Latam Airlines Perú con un 37,3% de participación**, seguida de las aerolíneas Copa Airlines (6,7%) y Sky Airlines Perú (6,3%), quienes en conjunto representaron el 50,3%.



PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo internacional regular, según aerolínea, Año 2023



PERÚ: Transporte de pasajeros del servicio aéreo internacional regular, según aerolínea, año 2019 - 2023

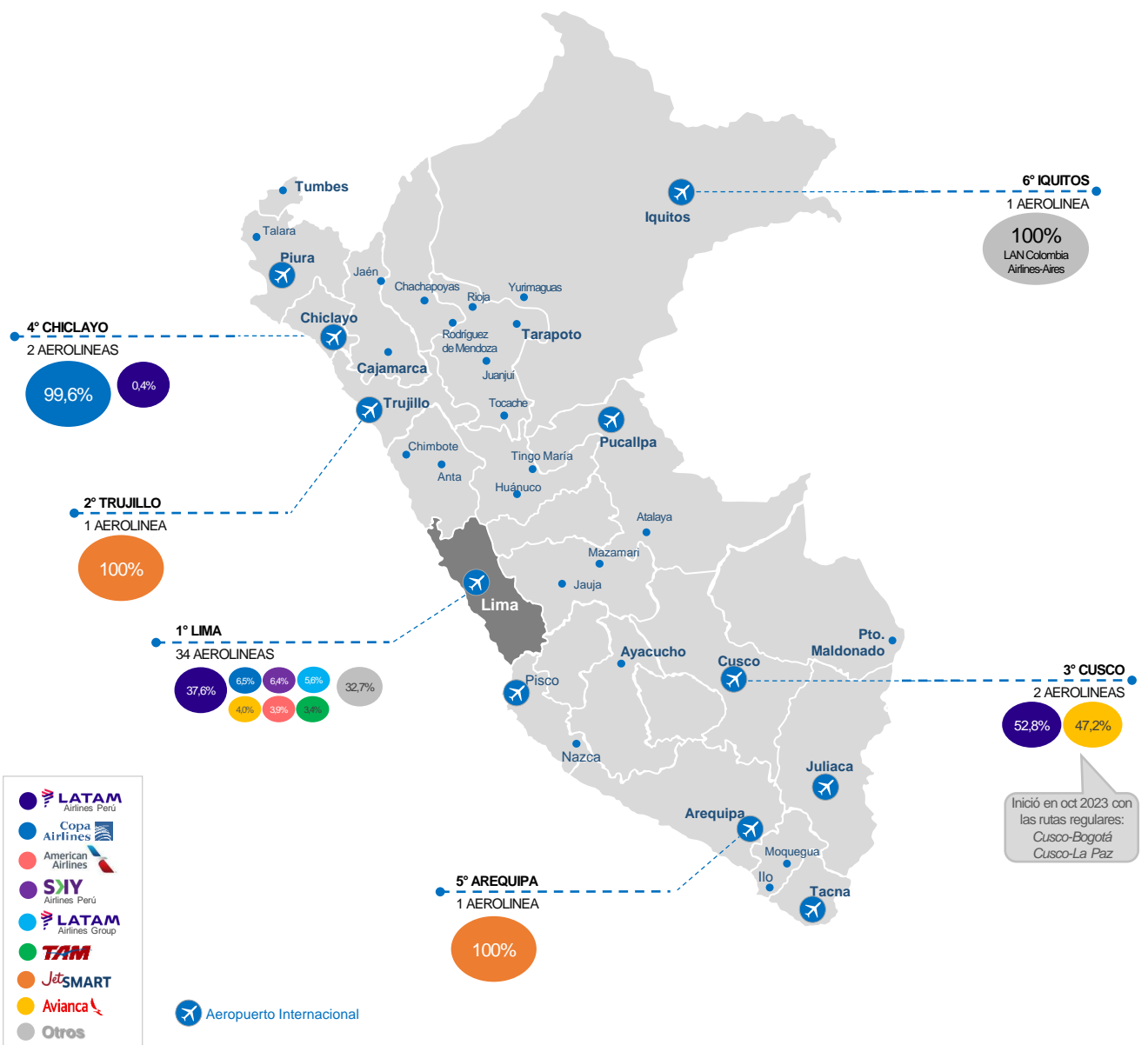
AEROLÍNEAS	Participación anual					Var.% anual	
	2019	2020	2021	2022	2023	23/22	23/19
LATAM AIRLINES PERÚ	29,1%	33,4%	37,9%	35,9%	37,3%	↑ 30,5%	↑ 0,2%
COPA AIRLINES	4,7%	5,3%	11,7%	8,0%	6,7%	↑ 4,6%	↑ 11,1%
SKY AIRLINE PERÚ	-	0,2%	0,8%	4,3%	6,3%	↑ 84,7%	-
LATAM AIRLINES GROUPS	9,2%	8,3%	2,7%	3,9%	5,5%	↑ 76,9%	↓ -53,3%
AVIANCA	2,4%	1,1%	0,2%	2,8%	4,1%	↑ 81,4%	↑ 34,9%
AMERICAN AIRLINES INC.	3,1%	3,7%	13,2%	5,8%	3,8%	↓ -16,4%	↓ -3,0%
TAM LINHAS AEREAS	2,5%	2,5%	1,2%	1,7%	3,4%	↑ 151,0%	↑ 3,8%
IBERIA, LINEAS A. DE ESPAÑA	2,4%	2,1%	4,1%	2,8%	3,3%	↑ 48,7%	↑ 6,5%
KLM CIA. REAL H. DE AVIACION	2,2%	2,0%	3,2%	3,3%	2,4%	↓ -6,4%	↓ -15,5%
UNITED AIRLINES	1,9%	1,9%	3,1%	2,0%	2,4%	↑ 49,5%	↓ -2,3%
AIR EUROPA LINEAS AEREAS S.A.	1,6%	1,4%	1,8%	2,6%	2,4%	↑ 13,5%	↑ 15,3%
SKY AIRLINE	2,5%	3,2%	2,4%	3,1%	2,3%	↓ -5,8%	↓ -27,0%
DELTA AIRLINES INC.	1,3%	1,4%	3,1%	1,9%	2,2%	↑ 45,1%	↑ 27,1%
AIR FRANCE	1,7%	1,3%	1,3%	2,2%	2,1%	↑ 23,8%	↓ -2,1%
OTROS	35,2%	32,1%	13,2%	19,7%	15,7%	↑ 0,2%	↓ -65,1%

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.
Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el año 2023, el movimiento de pasajeros del servicio regular internacional de los aeropuertos de Lima y Cusco fue liderado por Latam Airlines Perú con 37,6% y 52,8% de participación respectivamente

- Durante el año 2023, en el servicio aéreo regular internacional, el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez de Lima fue liderado por la aerolínea Latam Airlines Perú, concentrando el 37,6% del movimiento internacional de pasajeros de ese aeropuerto, seguido se encontró a Copa Airlines (6,5%) y Sky Airlines Perú (6,4%).
- Asimismo, el Aeropuerto de Chiclayo movilizó pasajeros, en el servicio regular internacional, principalmente con la aerolínea Copa Airlines (99,6%), el Aeropuerto de Trujillo y Arequipa operó únicamente con la aerolínea JetSmart; y el Aeropuerto de Cusco con la aerolínea Latam Airlines Perú y Avianca.

Perú: Movimiento de pasajeros del servicio aéreo internacional regular, según principales aeropuertos y aerolíneas - Año 2023 -



Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.
 Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

Durante el 2023, en el aeropuerto de Lima, la aerolínea LATAM Airlines Perú superó en 1,5% los registros del 2019, pero en el aeropuerto de Cusco se encontró al 22,9% de los niveles pre pandemia.

- En el año 2023, los pasajeros movilizados por la aerolínea LATAM Airlines Perú en el servicio aéreo internacional regular, superaron los niveles pre pandemia en el aeropuerto de Lima (+1,5%), pero en el aeropuerto de Cusco estuvo por debajo de lo registrado en el 2019 (-77,1%).
- En el caso de Copa Airlines, su movimiento de pasajeros del servicio internacional regular fue superior al 2019, teniendo un incremento de 51,3% en el aeropuerto de Chiclayo y de 10,0% en el aeropuerto de Lima.
- Respecto a la aerolínea Sky Airlines Perú, luego de su inicio de operaciones internacionales en el Perú con el aeropuerto de Lima (nov 2019), su movimiento de pasajeros ha ido incrementándose, teniendo en el año 2023 un aumento de 84,7% respecto al año anterior.

Perú: Movimiento de pasajeros del servicio internacional regular, según principales aeropuertos y aerolíneas

AEROPUERTOS / AEROLÍNEAS	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2023	Var. %	
	2019			2022			2023				Año 23/19	Año 23/22
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas			
AEROPUERTO DE LIMA	12 123	6 030	6 093	7 552	3 677	3 875	9 521	4 679	4 843	100,0%	↓ -21,5%	↑ 26,1%
LATAM AIRLINES PERÚ	3 525	1 758	1 767	2 736	1 343	1 393	3 577	1 768	1 810	37,6%	↑ 1,5%	↑ 30,8%
COPA AIRLINES	566	281	284	596	292	304	622	305	317	6,5%	↑ 10,0%	↑ 4,4%
SKY AIRLINE PERÚ	-	-	-	328	156	172	605	291	314	6,4%	-	↑ 84,7%
LATAM AIRLINES GROUPS	1 137	566	571	300	150	150	531	269	261	5,6%	↓ -53,3%	↑ 76,9%
AVIANCA	292	145	147	217	107	110	381	185	196	4,0%	↑ 30,7%	↑ 75,8%
AMERICAN AIRLINES INC.	380	190	190	441	216	225	368	181	187	3,9%	↓ -3,0%	↓ -16,4%
TAM LINHAS AEREAS	314	157	156	130	64	66	325	167	158	3,4%	↑ 3,8%	↑ 151,0%
IBERIA, LINEAS A. DE ESPAÑA	301	146	155	216	103	113	321	154	167	3,4%	↑ 6,5%	↑ 48,7%
KLM CIA. REAL H. DE AVIACION	277	137	140	250	122	128	234	113	121	2,5%	↓ -15,5%	↓ -6,4%
UNITED AIRLINES	238	118	120	156	77	79	233	114	119	2,4%	↓ -2,3%	↑ 49,5%
AIR EUROPA LINEAS AEREAS S.A.	199	96	102	202	96	106	229	111	118	2,4%	↑ 15,3%	↑ 13,5%
SKY AIRLINE	307	152	155	238	119	119	224	113	111	2,4%	↓ -27,0%	↓ -5,8%
DELTA AIRLINES INC.	163	82	82	143	74	69	207	105	102	2,2%	↑ 27,1%	↑ 45,1%
AIR FRANCE	208	104	105	165	80	84	204	98	105	2,1%	↓ -2,1%	↑ 23,8%
VOLARIS MEXICO	-	-	-	111	47	64	191	85	106	2,0%	-	↑ 72,2%
AEROLANE, L.A NAC.DEL ECUADOR S.A	286	139	146	26	12	13	158	79	79	1,7%	↓ -44,7%	↑ 517,6%
JETBLUE AIRWAYS	99	49	49	124	62	63	118	59	59	1,2%	↑ 19,2%	↓ -5,5%
AEROVÍAS DE MEXICO S.A. DE C.V	282	138	143	187	84	103	117	54	64	1,2%	↓ -58,4%	↓ -37,2%
JETSMART	178	87	91	155	75	80	116	56	60	1,2%	↓ -34,8%	↓ -25,2%
AERO LINEAS ARGENTINAS S.A.	94	47	47	87	44	44	102	51	52	1,1%	↑ 9,1%	↑ 17,4%
JETSMART ARGENTINA	-	-	-	20	10	10	93	46	46	1,0%	-	↑ 359,8%
SPIRIT AIRLINES INC	70	33	38	114	55	59	88	42	46	0,9%	↑ 24,4%	↓ -23,4%
PLUS ULTRA	65	29	37	68	29	38	84	38	46	0,9%	↑ 28,1%	↑ 23,7%
BOLIVIANA DE AVIACION	-	-	-	50	26	24	77	40	37	0,8%	-	↑ 55,9%
JETSMART AIRLINES PERÚ ^{1/}	-	-	-	3	2	2	73	35	38	0,8%	-	↑ 2230,9%
WINGO AIRLINES	-	-	-	44	21	23	55	27	27	0,6%	-	↑ 24,8%
TRANSPORTES AEREOS DEL MERCOSUR	42	20	22	41	21	20	54	27	26	0,6%	↑ 28,6%	↑ 29,4%
VIVA AIRLINES PERÚ	41	18	24	212	98	114	41	19	22	0,4%	↓ -1,2%	↓ -80,7%
VOLARIS COSTA RICA	-	-	-	18	9	9	32	15	17	0,3%	-	↑ 76,5%
ARAJET	-	-	-	5	3	2	21	11	11	0,2%	-	↑ 326,7%
AIR CANADA	173	86	88	14	7	6	19	9	10	0,2%	↓ -89,1%	↑ 34,9%
AEROGAL	297	153	143	10	5	6	11	6	5	0,1%	↓ -96,3%	↑ 5,9%
VIVA COLOMBIA	173	91	82	102	48	54	8	5	3	0,1%	↓ -95,2%	↓ -91,8%
AIR TRANSAT	-	-	-	-	-	-	2	1	1	0,0%	-	-
LACSA	177	91	87	34	17	18	-	-	-	-	-	-
TACA INTERNACIONAL	57	26	31	12	5	7	-	-	-	-	-	-
AVIANCA PERU	1 767	881	886	-	-	-	-	-	-	-	-	-
INTERJET	234	116	118	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAN ARGENTINA S.A.	113	59	54	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BRITISH AIRWAYS	43	22	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LINEA AEREA DEL ECUADOR "TAME"	9	4	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
LAN COLOMBIA AIRLINES-AIRES	7	3	4	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AVIOR AIRLINES	5	2	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
GOL LINHAS AEREAS	4	3	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE TRUJILLO	3	2	1	47	23	24	47	23	24	100,0%	↑ 1416,5%	↑ 0,4%
JETSMART ^{2/}	3	2	1	47	23	24	47	23	24	100,0%	↑ 1416,5%	↑ 0,4%
AEROPUERTO DE CUSCO	150	77	73	16	8	8	26	13	13	100,0%	↓ -82,9%	↑ 61,9%
LATAM AIRLINES PERÚ	59	31	28	16	8	8	14	7	7	52,8%	↓ -77,1%	↓ -14,5%
AVIANCA	-	-	-	-	-	-	12	6	6	47,2%	-	-
AVIANCA PERU	64	35	29	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AMAZONAS S.A.	27	11	15	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE CHICLAYO	15	7	7	20	10	10	22	10	12	100,0%	↑ 51,8%	↑ 9,0%
COPA AIRLINES	15	7	7	20	10	10	22	10	12	99,6%	↑ 51,3%	↑ 9,4%
LATAM AIRLINES PERÚ	-	-	-	0	0	-	0,1	0,1	-	0,4%	-	↓ -40,6%
AEROPUERTO DE AREQUIPA	17	8	9	21	10	11	3	1	2	100,0%	↓ -82,7%	↓ -86,2%
JETSMART	17	8	9	21	10	11	3	1	2	100,0%	↓ -82,7%	↓ -86,1%
LATAM AIRLINES PERÚ	-	-	-	0,1	0,1	0	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE IQUITOS	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	0	100,0%	-	-
LAN COLOMBIA AIRLINES-AIRES	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	0	100,0%	-	-

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.

1/ El aumento de la aerolínea Jetsmart Airlines Perú en Lima se debe a que en nov 2022 se inauguró sus vuelos internacionales, con la ruta Lima – Santiago de Chile

2/ El aumento de la aerolínea Jetsmart en Trujillo, respecto al 2019, se debe a que en dic 2019 se iniciaron los vuelos internacionales en la ruta Trujillo – Santiago de Chile

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En el 2023, existió 51 conexiones internacionales regulares que transportaron pasajeros, siendo 43 con Lima y 8 con otras provincias

- Durante el año 2023, el Perú contó con **51 conexiones internacionales regulares que movilizaron pasajeros (43 con Lima y 8 con otras provincias)**.
- Existió 4 conexiones internacionales regulares nuevas^{1/} con movimiento de pasajeros, Aruba-Lima, Cúcuta-Lima, Bogotá-Iquitos y San José de Costa Rica – Chiclayo.



Perú: Conexiones del servicio aéreo internacional regular, año 2023



Conexiones del servicio regular, no privados ni militares.
 1/ Para la determinación de las conexiones nuevas se ha comparado con el mismo periodo de los últimos 4 años (2019-2022).
 Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC
 Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

En 2023, la conexión internacional regular con mayor flujo de pasajeros fue Santiago de Chile-Lima.

- La conexión internacional regular con mayor flujo de pasajeros estuvo encabezada por **Santiago de Chile-Lima** con 1,39 millones de pasajeros transportados (698 mil de Santiago de Chile a Lima y 701 mil de Lima a Santiago de Chile). Seguido se tuvo a **Madrid-Lima** con 828 mil pasajeros transportados y a **Miami-Lima** con 811 mil.
- Respecto a las conexiones con otros aeropuertos del Perú, también se tuvo a: Santiago de Chile – Trujillo (47 mil transportados), Ciudad de Panamá - Chiclayo (22 mil), y Santiago de Chile - Cusco (14 mil).

Perú: Transporte de pasajeros, según conexión internacional regular

CONEXIONES INTERNACIONALES	Participación ANUAL (miles)									Part. % Año 2023	Var. %	
	2019			2022			2023				Año 23/19	Año 23/22
	Transportados	(→)	(←)	Transportados	(→)	(←)	Transportados	(→)	(←)			
Total	12 308	6 125	6 183	7 657	3 728	3 929	9 619	4 726	4 893	100,0%	↓ -21,8%	↑ 25,6%
● SANTIAGO DE CHILE ↔ LIMA	1 820	899	921	1 042	513	529	1 399	698	701	14,5%	↓ -23,1%	↑ 34,3%
● MADRID ↔ LIMA	730	352	378	682	321	361	828	396	431	8,6%	↑ 13,5%	↑ 21,4%
● MIAMI ↔ LIMA	725	361	364	688	339	349	811	399	412	8,4%	↑ 11,9%	↑ 18,0%
● BOGOTA ↔ LIMA	888	450	438	655	320	336	778	381	397	8,1%	↓ -12,4%	↑ 18,7%
● BUENOS AIRES ↔ LIMA	765	383	382	408	206	202	651	325	326	6,8%	↓ -15,0%	↑ 59,5%
● CIUDAD DE PANAMA ↔ LIMA	566	281	284	596	292	304	622	305	317	6,5%	↑ 10,0%	↑ 4,4%
● CANCUN ↔ LIMA	427	215	212	388	180	207	491	233	258	5,1%	↑ 14,9%	↑ 26,6%
● SAO PAULO ↔ LIMA	517	261	256	231	114	117	389	198	190	4,0%	↓ -24,8%	↑ 68,2%
● MEXICO ↔ LIMA	688	339	349	402	180	222	358	161	196	3,7%	↓ -48,0%	↓ -11,0%
● PUNTA CANA ↔ LIMA	281	143	139	215	107	108	283	141	142	2,9%	↑ 0,8%	↑ 31,6%
● AMSTERDAM ↔ LIMA	277	137	140	250	122	128	234	113	121	2,4%	↓ -15,5%	↓ -6,4%
● LOS ANGELES(E) ↔ LIMA	256	125	130	150	76	74	231	113	118	2,4%	↓ -9,6%	↑ 53,7%
● ATLANTA ↔ LIMA	163	82	82	143	74	69	218	110	107	2,3%	↑ 33,3%	↑ 52,2%
● FORT LAUDERDALE ↔ LIMA	169	82	87	239	117	122	205	100	105	2,1%	↑ 21,4%	↓ -14,1%
● PARIS ↔ LIMA	208	104	105	165	80	84	204	98	105	2,1%	↓ -2,1%	↑ 23,8%
● NEW YORK ↔ LIMA	176	87	89	152	78	74	201	101	100	2,1%	↑ 14,5%	↑ 32,6%
● QUITO ↔ LIMA	266	131	135	107	51	55	195	98	96	2,0%	↓ -26,8%	↑ 82,7%
● SANTA CRUZ(E) ↔ LIMA	134	69	66	93	47	47	142	71	71	1,5%	↑ 5,3%	↑ 51,6%
● HOUSTON ↔ LIMA	145	72	73	143	70	73	134	65	69	1,4%	↓ -7,9%	↓ -6,5%
● MEDELLIN ↔ LIMA	153	77	76	167	77	90	129	63	66	1,3%	↓ -15,7%	↓ -22,5%
● GUAYAQUIL ↔ LIMA	193	97	96	75	38	37	115	59	56	1,2%	↓ -40,2%	↑ 54,1%
● NEWARK ↔ LIMA	93	46	47	13	6	6	99	48	51	1,0%	↑ 6,6%	↑ 687,1%
● RIO DE JANEIRO ↔ LIMA	141	71	70	37	19	19	95	49	47	1,0%	↓ -32,3%	↑ 154,5%
● BRASILIA ↔ LIMA ^{1/}	6	3	3	-	-	-	79	39	39	0,8%	↑ 1304,5%	-
● CORDOBA ↔ LIMA	114	55	59	50	26	25	77	38	38	0,8%	↓ -32,4%	↑ 52,9%
● SAN JOSE DE COSTA RICA ↔ LIMA	143	73	70	73	35	38	76	36	40	0,8%	↓ -46,8%	↑ 4,5%
● CARTAGENA ↔ LIMA	124	61	62	38	19	20	73	36	37	0,8%	↓ -41,2%	↑ 89,9%
● LA PAZ ↔ LIMA	172	90	82	54	26	28	72	37	35	0,8%	↓ -58,0%	↑ 34,6%
● MONTEVIDEO ↔ LIMA	169	85	84	53	26	27	67	33	34	0,7%	↓ -60,6%	↑ 26,1%
● ASUNCION ↔ LIMA	137	67	70	41	21	20	54	27	26	0,6%	↓ -60,9%	↑ 29,4%
● SANTIAGO DE CHILE ↔ TRUJILLO ^{2/}	3	2	1	47	23	24	47	23	24	0,5%	↑ 1416,5%	↑ 0,4%
● MENDOZA ↔ LIMA	65	31	34	6	3	3	41	20	21	0,4%	↓ -36,5%	↑ 608,2%
● PORTO ALEGRE ↔ LIMA	78	39	39	18	8	10	36	17	18	0,4%	↓ -54,3%	↑ 95,9%
● CARACAS ↔ LIMA	5	2	3	-	-	-	33	14	19	0,3%	↑ 605,8%	-
● ANTOFAGASTA ↔ LIMA	34	17	18	4	2	2	27	13	14	0,3%	↓ -21,2%	↑ 566,7%
● CIUDAD DE PANAMA ↔ CHICLAYO	15	7	7	20	10	10	22	10	12	0,2%	↑ 51,3%	↑ 9,4%
● SANTO DOMINGO ↔ LIMA	-	-	-	5	3	2	21	11	11	0,2%	-	↑ 326,7%
● SANTIAGO DE CHILE ↔ CUSCO	37	20	17	16	8	8	14	7	7	0,14%	↓ -63,5%	↓ -14,5%
● CALI ↔ LIMA	88	46	42	18	9	9	12	6	6	0,13%	↓ -86,3%	↓ -32,0%
● TORONTO ↔ LIMA	101	50	51	8	5	4	11	5	5	0,11%	↓ -89,5%	↑ 24,4%
● MONTREAL ↔ LIMA	73	36	37	5	3	3	10	5	5	0,10%	↓ -86,4%	↑ 80,1%
● BOGOTA ↔ CUSCO	64	35	29	-	-	-	8	4	4	0,08%	↓ -87,6%	-
● HABANA ↔ LIMA	165	83	82	-	-	-	8	4	4	0,08%	↓ -95,2%	-
● LONDRES ↔ LIMA	43	22	21	-	-	-	6	4	3	0,07%	↓ -85,0%	-
● LA PAZ ↔ CUSCO	49	22	26	-	-	-	4	2	2	0,04%	↓ -91,5%	-
● ARUBA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	3	2	2	0,04%	-	-
● SANTIAGO DE CHILE ↔ AREQUIPA	17	8	9	21	10	11	3	1	2	0,03%	↓ -82,7%	↓ -86,2%
● SALTA ↔ LIMA	39	19	21	0	-	0	3	2	1	0,03%	↓ -93,0%	-
● CÚCUTA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	2	1	1	0,02%	-	-
● BOGOTA ↔ IQUITOS	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	0	0,002%	-	-
● SAN JOSE DE COSTA RICA ↔ CHICLAYO	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,001%	-	-
OTRAS CONEXIONES	787	387	400	139	67	72	0	0	0	0%	↓ -100,0%	↓ -100,0%

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.

^{1/} El aumento de la ruta Brasilia – Lima se debe a que en marzo del 2023 la aerolínea Latam Airlines comenzó a ofrecer esta ruta.

^{2/} El aumento de la ruta Santiago de Chile-Trujillo, respecto al 2019, se debe a que esta ruta inició a operar desde diciembre del 2019

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

Las conexiones internacionales regulares del aeropuerto de Lima fueron principalmente con Santiago de Chile (14,7%), Madrid (8,7%), Miami (8,5%), Bogotá (8,2%).

- En el año 2023, respecto al servicio regular, el Aeropuerto de Lima estuvo conectado internacionalmente con los aeropuertos de Santiago de Chile, Madrid, Miami, Bogotá, quienes en conjunto representaron el 40,1%. Respecto al Aeropuerto de Trujillo, la totalidad de sus movimiento de pasajeros internacionales del servicio regular fueron con Santiago de Chile.
- En el caso del aeropuerto de Cusco, sus conexiones fueron con Santiago de Chile, Bogotá y La Paz. Asimismo, cabe precisar que la conexión con Santiago de Chile por parte de Latam Airlines Perú reinició en octubre del 2023 (luego que en el año 2020 tuviera que interrumpirse debido a la pandemia por el Covid-19); en ese mismo mes iniciaron también las conexiones con Bogotá y La Paz con la aerolínea Avianca.

Perú: Movimiento de pasajeros, según principales aeropuertos y conexiones internacionales regular

AEROPUERTOS / CONEXIONES	Participación (miles)									Part. % Año 2023	Var. %	
	2019			2022			2023				Año 23/19	Año 23/22
	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas	Movimiento	Llegadas	Salidas			
AEROPUERTO DE LIMA	12 123	6 030	6 093	7 552	3 677	3 875	9 521	4 679	4 843	100,0%		
SANTIAGO DE CHILE ↔ LIMA	1 820	899	921	1 042	513	529	1 399	698	701	14,7%	↓ -21,5%	↑ 34,3%
MADRID ↔ LIMA	730	352	378	682	321	361	828	396	431	8,7%	↑ 13,5%	↑ 21,4%
MIAMI ↔ LIMA	725	361	364	688	339	349	811	399	412	8,5%	↑ 11,9%	↑ 18,0%
BOGOTA ↔ LIMA	888	450	438	655	320	336	778	381	397	8,2%	↓ -12,4%	↑ 18,7%
BUENOS AIRES ↔ LIMA	765	383	382	408	206	202	651	325	326	6,8%	↓ -15,0%	↑ 59,5%
CIUDAD DE PANAMA ↔ LIMA	566	281	284	596	292	304	622	305	317	6,5%	↑ 10,0%	↑ 4,4%
CANCUN ↔ LIMA	427	215	212	388	180	207	491	233	258	5,2%	↑ 14,9%	↑ 26,6%
SAO PAULO ↔ LIMA	517	261	256	231	114	117	389	198	190	4,1%	↓ -24,8%	↑ 68,2%
MEXICO ↔ LIMA	688	339	349	402	180	222	358	161	196	3,8%	↓ -48,0%	↓ -11,0%
PUNTA CANA ↔ LIMA	281	143	139	215	107	108	283	141	142	3,0%	↑ 0,8%	↑ 31,6%
AMSTERDAM ↔ LIMA	277	137	140	250	122	128	234	113	121	2,5%	↓ -15,5%	↓ -6,4%
LOS ANGELES(E) ↔ LIMA	256	125	130	150	76	74	231	113	118	2,4%	↓ -9,6%	↑ 53,7%
ATLANTA ↔ LIMA	163	82	82	143	74	69	218	110	107	2,3%	↑ 33,3%	↑ 52,2%
FORT LAUDERDALE ↔ LIMA	169	82	87	239	117	122	205	100	105	2,2%	↑ 21,4%	↓ -14,1%
PARIS ↔ LIMA	208	104	105	165	80	84	204	98	105	2,1%	↓ -2,1%	↑ 23,8%
NEW YORK ↔ LIMA	176	87	89	152	78	74	201	101	100	2,1%	↑ 14,5%	↑ 32,6%
QUITO ↔ LIMA	266	131	135	107	51	55	195	98	96	2,0%	↓ -26,8%	↑ 82,7%
SANTA CRUZ(E) ↔ LIMA	134	69	66	93	47	47	142	71	71	1,5%	↑ 5,3%	↑ 51,6%
HOUSTON ↔ LIMA	145	72	73	143	70	73	134	65	69	1,4%	↓ -7,9%	↓ -6,5%
MEDELLIN ↔ LIMA	153	77	76	167	77	90	129	63	66	1,4%	↓ -15,7%	↓ -22,5%
GUAYAQUIL ↔ LIMA	193	97	96	75	38	37	115	59	56	1,2%	↓ -40,2%	↑ 54,1%
NEWARK ↔ LIMA	93	46	47	13	6	6	99	48	51	1,0%	↑ 6,6%	↑ 687,1%
RIO DE JANEIRO ↔ LIMA	141	71	70	37	19	19	95	49	47	1,0%	↓ -32,3%	↑ 154,5%
BRASILIA ↔ LIMA ^{1/}	6	3	3	-	-	-	79	39	39	0,8%	↑ 1304,5%	-
CORDOBA ↔ LIMA	114	55	59	50	26	25	77	38	38	0,8%	↓ -32,4%	↑ 52,9%
SAN JOSE DE COSTA RICA ↔ LIMA	143	73	70	73	35	38	76	36	40	0,8%	↓ -46,8%	↑ 4,5%
CARTAGENA ↔ LIMA	124	61	62	38	19	20	73	36	37	0,8%	↓ -41,2%	↑ 89,9%
LA PAZ ↔ LIMA	172	90	82	54	26	28	72	37	35	0,8%	↓ -58,0%	↑ 34,6%
MONTEVIDEO ↔ LIMA	169	85	84	53	26	27	67	33	34	0,7%	↓ -60,6%	↑ 26,1%
ASUNCIÓN ↔ LIMA	137	67	70	41	21	20	54	27	26	0,6%	↓ -60,9%	↑ 29,4%
MENDOZA ↔ LIMA	65	31	34	6	3	3	41	20	21	0,4%	↓ -36,5%	↑ 608,2%
PORTO ALEGRE ↔ LIMA	78	39	39	18	8	10	36	17	18	0,4%	↓ -54,3%	↑ 95,9%
CARACAS ↔ LIMA	5	2	3	-	-	-	33	14	19	0,3%	↑ 605,8%	-
ANTOFAGASTA ↔ LIMA	34	17	18	4	2	2	27	13	14	0,3%	↓ -21,2%	↑ 566,7%
SANTO DOMINGO ↔ LIMA	-	-	-	5	3	2	21	11	11	0,2%	-	↑ 326,7%
CALI ↔ LIMA	88	46	42	18	9	9	12	6	6	0,1%	↓ -86,3%	↓ -32,0%
TORONTO ↔ LIMA	101	50	51	8	5	4	11	5	5	0,1%	↓ -89,5%	↑ 24,4%
MONTREAL ↔ LIMA	73	36	37	5	3	3	10	5	5	0,1%	↓ -86,4%	↑ 80,1%
HABANA ↔ LIMA	165	83	82	-	-	-	8	4	4	0,1%	↓ -95,2%	-
LONDRES ↔ LIMA	43	22	21	-	-	-	6	4	3	0,1%	↓ -85,0%	-
ARUBA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	3	2	2	0,04%	-	-
SALTA ↔ LIMA	39	19	21	-	-	-	3	2	1	0,03%	↓ -93,0%	-
CÚCUTA ↔ LIMA	-	-	-	-	-	-	2	1	1	0,02%	-	-
OTROS	787	387	400	139	66	72	0	0	0	0%	↓ -100,0%	↓ -100,0%
AEROPUERTO DE TRUJILLO	3	2	1	47	23	24	47	23	24	100,0%		
SANTIAGO DE CHILE ↔ TRUJILLO ^{2/}	3	2	1	47	23	24	47	23	24	100,0%	↑ 1416,5%	↑ 0,4%
AEROPUERTO DE CUSCO	150	77	73	16	8	8	26	13	13	100,0%		
SANTIAGO DE CHILE ↔ CUSCO	37	20	17	16	8	8	14	7	7	52,8%	↓ -63,5%	↓ -14,5%
BOGOTA ↔ CUSCO	64	35	29	-	-	-	8	4	4	31,0%	↓ -87,6%	-
LA PAZ ↔ CUSCO	49	22	26	-	-	-	4	2	2	16,2%	↓ -91,5%	-
OTROS	0,1	0	0,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE CHICLAYO	15	7	7	20	10	10	22	10	12	100,0%		
CIUDAD DE PANAMA ↔ CHICLAYO	15	7	7	20	10	10	22	10	12	99,6%	↑ 51,3%	↑ 9,4%
SAN JOSE DE COSTA RICA ↔ CHICLAYO	-	-	-	-	-	-	0,1	0,1	-	0,4%	-	-
QUITO ↔ CHICLAYO	-	-	-	0,1	0,1	-	-	-	-	-	-	-
AEROPUERTO DE AREQUIPA	17	8	9	21	10	11	3	1	2	100,0%		
SANTIAGO DE CHILE ↔ AREQUIPA	17	8	9	21	10	11	3	1	2	100,0%	↓ -82,7%	↓ -86,2%
AEROPUERTO DE IQUITOS	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	0	100,0%		
BOGOTA ↔ IQUITOS	-	-	-	-	-	-	0,2	0,2	0	100,0%	-	-

Movimiento de pasajeros = llegadas + salidas de pasajeros.

Incluye información acerca de los pasajeros del servicio regular, no privados ni militares.

^{1/} El aumento de la ruta Brasilia - Lima se debe a que en marzo del 2023 la aerolínea Latam Airlines comenzó a ofrecer esta ruta.

^{2/} El aumento de la ruta Santiago de Chile-Trujillo, respecto al 2019, se debe a que esta ruta inició a operar desde diciembre del 2019

Fuente: Dirección General de Aeronáutica Civil (DGAC) - MTC

Elaboración: MINCETUR/VMT/DGIETA - DIAITA

Las principales conexiones internacionales con potencial de incremento son Habana – Lima, La Paz - Cusco, Toronto - Lima, Caracas – Lima, Bogotá – Cusco, Santiago de Chile – Arequipa.

- De acuerdo al análisis histórico realizado hasta el año 2023, las conexiones internacionales con el aeropuerto Jorge Chavez de Lima, que anteriormente tuvieron más de 500 mil pasajeros y que significó 30% más de lo movilizaron en el año 2023, son **Chile – Lima, Buenos Aires – Lima, México – Lima, Sao Paulo – Lima. Mientras que las conexiones internacionales con otras provincias Perú, que anteriormente tuvieron más de 10 mil pasajeros y que significó 30% más de lo movilizaron en el año 2023, fueron Bogotá – Cusco, La Paz – Cusco, Santiago de Chile – Cusco, y Santiago de Chile – Arequipa.**
- Asimismo, las conexiones internacionales con mayores posibilidades de incremento (variación del valor máximo histórico respecto al año 2023) son **Habana - Lima (+2201,5%), La Paz - Cusco (+1070,0%), Toronto - Lima (+898,1%), Caracas – Lima (+780,0%), Bogotá – Cusco (+751,2%), Santiago de Chile – Arequipa (+623,5%).**

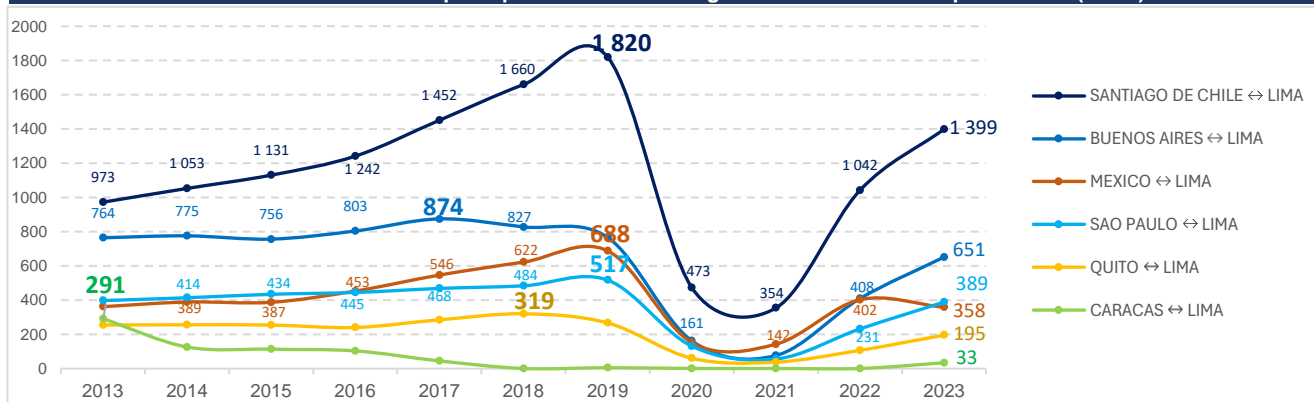
Perú: Situación de las principales conexiones regulares internacionales potenciales

S. de Chile - Lima	La Aerolínea LATAM Airlines Groups aun presenta la mitad de vuelos que en pre pandemia
Buenos Aires - Lima	Desde mayo 2020 Avianca Perú cerró todas sus operaciones, y desde junio 2020 LAN Argentina cerró.
México - Lima	Desde mayo 2020 Avianca Perú cerró todas sus operaciones. Desde diciembre 2020 la aerolínea Interjet dejó de operar totalmente. Asimismo, Aerovías de México aun presenta menos de la mitad de vuelos que en pre pandemia.
Sao Paulo - Lima	Desde mayo 2020 Avianca Perú cerró todas sus operaciones. Desde Abril 2023, Latam Airlines Perú no presenta vuelos en esta ruta.
Quito - Lima	Desde marzo 2020 Las aerolíneas AEROLANE y AEROGAL no presentan vuelos en la ruta Lima-Quito
Caracas- Lima	De julio 2016 hasta julio 2023. Latam Airlines Perú suspendió sus vuelos a Venezuela. Desde agosto 2017 Avianca Perú suspendió sus vuelos Lima-Caracas y posteriormente cerró totalmente en el 2020.
El Salvador- Lima	Desde mayo 2020 Avianca Perú cerró todas sus operaciones. Desde setiembre 2022 TACA no presentó vuelos en esta ruta
La Habana - Lima	A fines de octubre 2023 retomó su ruta La Habana – Lima, luego de estar sin operación por la pandemia del Covid-19.
La Paz - Cusco	Desde marzo 2020, las aerolíneas Latam Airlines Perú y Amazonas no presentan vuelos en la ruta La Paz – Cusco.
Toronto - Lima	De nov. 2022 a marzo 2023, Air Canada retomó esta ruta con la mitad de vuelos que en pre pandemia. Luego, no presentó vuelos.
Bogotá - Cusco	Desde mayo 2020 Avianca Perú cerró todas sus operaciones.
S. de Chile-Arequipa	Desde marzo 2023, la aerolínea JetSmart suspendió sus vuelos Santiago de Chile-Arequipa, con posibilidad de retomar en el 2024.

Perú: Conexiones regulares internacionales potenciales (miles)

Conexiones Internacionales	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	Máximo histórico	Var. % Max/ 2023
SANTIAGO DE CHILE ↔ LIMA	973	1 053	1 131	1 242	1 452	1 660	1 820	473	354	1 042	1 399	1 820	30,1%
BUENOS AIRES ↔ LIMA	764	775	756	803	874	827	765	161	75	408	651	874	34,3%
MEXICO ↔ LIMA	361	389	387	453	546	622	688	152	142	402	358	688	92,2%
SAO PAULO ↔ LIMA	397	414	434	445	468	484	517	130	55	231	389	517	33,0%
QUITO ↔ LIMA	254	255	254	240	284	319	266	60	37	107	195	319	63,9%
CARACAS ↔ LIMA	291	125	113	103	44	0	5	-	-	-	33	291	780,0%
EL SALVADOR ↔ LIMA	171	180	200	213	226	223	219	28	1	12	-	226	-
GUAYAQUIL ↔ LIMA	159	188	167	191	186	179	193	46	36	75	115	193	67,2%
LA PAZ ↔ LIMA	149	154	153	162	172	188	172	36	23	54	72	188	159,9%
HABANA ↔ LIMA	87	97	159	165	165	183	165	22	-	-	8	183	2201,5%
MONTEVIDEO ↔ LIMA	91	91	93	152	166	181	169	23	13	53	67	181	171,2%
S.J DE COSTA RICA ↔ LIMA	96	64	71	77	78	132	143	29	-	73	76	143	88,1%
ORLANDO ↔ LIMA	-	-	44	91	79	113	143	31	18	29	-	143	-
RIO DE JANEIRO ↔ LIMA	86	91	89	94	106	140	141	27	-	37	95	141	47,8%
ASUNCION ↔ LIMA	48	58	91	102	113	130	137	22	17	41	54	137	155,9%
CORDOBA ↔ LIMA	100	109	113	115	136	127	114	21	4	50	77	136	77,2%
CARTAGENA ↔ LIMA	-	-	-	-	58	103	124	27	1	38	73	124	70,1%
DALLAS ↔ LIMA	75	107	107	109	114	116	117	24	92	97	-	117	-
MENDOZA ↔ LIMA	-	-	-	-	51	106	65	11	-	6	41	106	158,3%
TORONTO ↔ LIMA	56	55	66	81	92	105	101	21	-	8	11	105	898,1%
ROSARIO ↔ LIMA	-	-	-	30	95	100	96	20	-	-	-	100	-
BOGOTA ↔ CUSCO	-	-	-	12	54	68	64	11	-	-	8	68	751,2%
LA PAZ ↔ CUSCO	13	17	36	38	40	38	49	15	-	-	4	49	1070,0%
S. DE CHILE ↔ CUSCO	-	-	-	-	-	13	37	9	-	16	14	37	173,8%
S. DE CHILE ↔ AREQUIPA	-	-	-	-	-	-	17	8	8	21	3	21	623,5%

PERÚ: Evolución de las principales conexiones regulares internacionales potenciales (miles)





PERÚ

Ministerio
de Comercio Exterior
y Turismo

Viceministerio de
Turismo

Dirección General de
Investigación y Estudios
sobre Turismo y Artesanía

**Visite nuestra página web para acceder a
otros estudios e investigaciones de la DGIETA:**

https://www.mincetur.gob.pe/centro_de_Informacion/datos_turismo.htm

Ministerio de Comercio Exterior y Turismo – MINCETUR

Calle Uno Oeste N° 050. Urb. Córpac, San Isidro

Lima – Perú

Teléfono: (511) 513-6100 anexo 2172

www.mincetur.gob.pe