



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° JJLS -2017-MPM/A

Moyobamba, 29 NOV 2017

VISTO:

Informe N° 069-2017-IVPM/GO, de fecha 14 de noviembre de 2017; Oficio N° 331-2017-IVP/GG, de fecha 14 de noviembre de 2017, y;

CONSIDERANDO:

Que, conforme a lo estipulado en el Artículo 194° de la Ley N° 27680 – Ley de Reforma Constitucional del Capítulo XIV del Título IV sobre Descentralización, modificado por la Ley N° 28607; y en concordancia con el Artículo II del Título Preliminar de la Ley Orgánica de Municipalidades – Ley N° 27972, las municipalidades son los órganos de gobierno local con autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, en la facultad de ejercer actos de gobierno, administrativos y de administración, con sujeción al ordenamiento jurídico;

Que, por el artículo 4° del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2007-MTC, establece que el Sistema Nacional de Carreteras - SINAC, se jerarquiza en tres (03) redes viales: (i) Red Vial Nacional, (ii) Red Vial Departamental o Regional y (iii) Red Vial Vecinal o Rural;

Que, en el numeral 4.1 del artículo del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado por Decreto Supremo N° 034-2008-MTC (en adelante El Reglamento) dispone Los Gobiernos Locales a través de las municipalidades provinciales, se encuentran a cargo de la gestión de la infraestructura de la Red Vial Vecinal o Rural;

Que, el artículo 32° del Reglamento, establece que cada autoridad competente (Gobierno Nacional, Gobierno Regional y Gobierno Local), establece y aprueba, mediante resolución del titular, el ancho de la faja de derecho de vía de la red del SINAC de su competencia, en concordancia con las normas aprobadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, el Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial, aprobado por Resolución Ministerial N° 660-2008-MTC/02 establece que el Derecho de Vía es la faja de terreno de ancho variable dentro del cual se encuentra comprendida la carretera, sus obras complementarias, servicios, áreas previstas para futuras obras de ensanche o mejoramiento, y zonas de seguridad para el usuario y su ancho se establece mediante resolución del titular de la autoridad competente respectiva;

Que, el Manual de Carreteras – DG 2014; aprobada mediante Decreto Supremo N° 012-2013-MTC, en su artículo 304.07.02; establece para carreteras de tercera clase, un ancho mínimo de derecho de vía de dieciséis (16) metros, así mismo, en su artículo 304.07.04; establece que el que la Faja de Propiedad Restringida será de cinco (05) metros de ancho a cada lado del Derecho de Vía;

Que, el Plan Vial Provincial Participativo Moyobamba 2015-2024, validado mediante acta de acuerdo del Comité Directivo del Instituto Vial Provincial de Moyobamba, en fecha 18 de mayo de 2015; establece el Clasificador de rutas y características de la red vial de la provincial de Moyobamba, en la cual identifica como vía de jerarquía vecinal a las rutas: **R31-Emp.** SM-113 (Buenos Aires) - punta carretera, **R32-Emp.** PE 5N (Rumiyacu) - Punta Doña (Moyobamba), **R33-Emp.** SM-113 (Nuevo San Ignacio) - Sector Ciego Vado, **R34-Emp.** PE 5N (Perla de Indaño) - Dv R55 - Emp. SM-113 (Shango), **R35-Emp.** SM-586 (Km 0+82)- Puerto Miramar, **R36-Emp.** SM-113 (Moyobamba) - punta carretera, **R37-Emp.** SM-113 (Km 40.83)-Sector Marangue, **R38-Emp.** SM-591 (Km 1+76) - Dv R40 (Km 1+41) - punta carretera, **R39-Emp.** SM-113 (Km 41+87)-Sector Botadero, **R40-Emp.** R38 (Km 1+41)-punta carretera, **R41-Emp.** SM-588 (Km 1+13) - punta



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/IA

carretera, **R42**-Emp. SM-591 (Km 1+76)-punta carretera, **R43**- Emp. R89 (Moyobamba)-Emp. SM-587, **R44**-Emp. SM-591 (Km 3+11)-punta carretera, **R45**-Emp. SM-590 (Puerto Mirador) - Puerto Tahuishco, **R46**-Emp. R44 (Km 1+45)-punta carretera, **R47**-Emp. PE-5N (Peaje)-Puerto Juningue, **R47**-Puerto Juningue-Juninguillo-Juningue-punta carretera, **R48**-Emp. R44 (Km 0+30)-Sector Santo Tomás, **R49**-Emp. PE-5N (km 499+220)-punta carretera, **R50**-Emp. SM-591 (Km 3+33) - Sector Boca (rio Indoché), **R51**-Emp. R49 (km 0+76)-punta de carretera, **R52**- Emp. R54 (Km 1+34) - punta carretera, **R53**- Emp. PE-5N (cruce Uchuglla) - cercado Moyobamba, **R54**-Emp. SM-113 (Km 42+95) - punta carretera, **R55**-Emp. R34 (Km 1+26) - Emp. R36, **R56**-Emp. SM-113 (40+83) - punta carretera, **R57**-Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio) - Emp. SM-593, **R58**-Emp. R65 (Km 2+15) - punta carretera, **R59**-Emp. R57 (Km 4+38) - punta carretera, **R60**-Emp. PE-5N (km 484+861) - Sector La Julianita, **R61**-Emp. SM-593 (Calzada) - punta carretera, **R62**-Emp. R63 (Km 1+49) - punta carretera, **R63**-Emp. SM-113 (Yantaló) - punta carretera, **R64**-Emp. R63 (Km 1+19) - punta carretera, **R65**-Emp. SM-113 (Yantaló) - Morro Calzada, **R66**-Emp. SM-595 (Km 3+06) - punta carretera, **R67**-Emp. SM-113 (Yantaló) - Emp. R58, **R68**-Emp. SM-113 (cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal), **R69**-Emp. R58 (Km 0+96) - punta carretera, **R70**-Emp. SM-113 (La Florida) - Sector Burrocucha, **R71**-Emp. SM-597 (Km 4+81) - punta de carretera, **R72**-Emp. PE-5N (Urbaniz. Las Palmeras) - Emp. R91, **R73**-Emp. R152 (Km 0+47) - punta de carretera, **R74**-Emp. PE-5N (Rumiyacu) - Emp. R91, **R75**-Emp. R73 (Km 1+29) - punta carretera, **R76**-Emp. PE-5N (km 498+468) - punta carretera, **R77**-Emp. PE-5N (km 479+100) - punta carretera, **R78**-Emp. PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu, **R79**-Emp. PE-5N (km 480+363) - punta carretera, **R80**-Emp. PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo, **R81**-Emp. PE-5N (km 481+323) - Cercado Calzada, **R82**-Emp. PE-5N (km 515+409) - San Miguel de La Marginal - punta carretera, **R83**-Emp. PE-5N (km 486+480) - punta carretera, **R84**-Emp. PE-5N (km 517+744) - punta de carretera, **R85**-Emp. SM-100 (Jepelacio) - punta carretera, **R86**-Emp. SM-100 (Pacaypita) - río Lejiayacu, **R87**-Emp. PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario, **R88**-Emp. **R86** (río Lejiayacu) - punta carretera, **R89**-Emp. SM-113 (Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango), **R90**-Emp. SM-100 (Shuchshuyacu) - punta carretera, **R91**-Emp. PE-5N (km 494+318) - punta carretera, **R92**-Emp. SM-647 (Barbasal)-Emp. SM-645, **R93**-Emp. PE-5N (Marona)-punta carretera, **R94**-Emp. SM-645 (Km 18+36) - Alto Rioja - punta de carretera, **R95**-Emp. SM-100 (Jepelacio) - punta carretera, **R96**-Emp. SM-645 (Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar, **R97**-Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. R92, **R98**-Emp. SM-644 (Guineal) - San Roque, **R99**-Emp. SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo, **R99**-Emp. SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo, **R100**-Emp. SM-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendin - San Mateo, **R101**-Emp. R92 (km 1+715) - punta de carretera, **R102**-Emp. SM-638 (Palmeras de Oromina)-Emp. SM-642, **R103**-Emp. SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante), **R104**-Emp. R106 (puente colgante) -Emp. R99, **R105**-Emp. SM-642 (Ochamé)-Guayaquil-punta carretera, **R106**-Emp. SM-627 (puente colgante) - La Lima, **R107**-Emp. SM-638 (Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera, **R107**-Dv. R107 (km 4+82)-Emp. SM-629, **R108**-Emp. SM-627 (Los Claveles) - Río Indoché, **R109**-Emp. SM-623 (Soritor) - puente colgante, **R110** Emp. PE-08 B (Soritor) - punta carretera, **R111**-Emp. PE-08 B (Soritor)-Emp. R113, **R112**-Emp. PE-08 B - punta carretera, **R113**-Emp. PE-08B (Soritor) - punta carretera, **R114**-Emp. SM-635 (km 4+58) - Sector Misho, **R115**-Emp. PE-08 B (Pomalca) - punta carretera, **R116**-Emp. PE-08 B - punta carretera, **R117**-Emp. PE-08 B - punta carretera, **R118**-Emp. PE-08 B-punta carretera, **R119**-Emp. SM-620 (Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja - punta carretera, **R120**-Emp. SM-638 (Km 1+00)-punta carretera, **R121**- Emp. SM-630 (Km 0+41) - punta carretera, **R122**- Emp. SM-638 (El Milagro) - Pedro Casasio - Campo Alegre, **R123**- Emp. PE 08 B - Buenos Aires, **R124**- Emp. SM-629 (Km 12+25) - punta carretera, **R125**- Emp. SM-632 (Km 1+61) - punta carretera, **R126**- Emp. SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera, **R127**- Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera, **R128**- Emp. SM-623 (San Miguel) - punta de carretera, **R129**-Emp. SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu), **R130**- Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo, **R131**- Emp. PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo), **R132**- Emp. R136 (Km 0+36) - Dv. R134 - punta carretera, **R133**- Emp. PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera, **R134**- Emp. R132 (Km 1+13) - punta carretera, **R135**- Emp. PE-5N (km 473+713) - Punta carretera, **R136**-Emp. PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Río Indoché, **R137**- Emp. SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera, **R138**- Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta carretera, **R139**- Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera, **R140**-Emp. R142 (Km 0+14) - punta carretera, **R141**- Emp. SM-113 (km 22+44)- punta carretera, **R142**- Emp. SM-625 (Km 9+47)-punta carretera, **R143**-Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera, **R144**-Emp. SM-625 (Km 8+85) - punta carretera, **R145**-Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - Dv. R170- punta carretera, **R146**-Emp. PE-08 B - punta carretera, **R147**- Emp. SM-113 - CC.NN Shigkat, **R148**-Emp. PE-08 B - punta carretera, **R149**- Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera, **R150**- Emp. SM-630 (San José) - punta carretera, **R151**-Emp. R153 (Km 0+08) -Pta. Carretera, **R154**-Emp. R153 (Km 0+08) -Pta. Carretera, **R155**-Emp. R152 (Sector Pajamon) - punta carretera, **R156**-Emp. SM-113 (Km 26+45) - punta carretera, Emp. SM-578 (Km 0+73) - punta carretera,



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

R157-Emp. SM-634 (Km 1+08) - punta carretera, R158-Emp. SM-113 (Pueblo Libre) - Tingana, R159-Emp. PE-5N (Km 475+042) - punta carretera, R160-Emp. SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiyacu, R161-Emp. PE-5N (Km 474+772) - punta carretera, R162-Emp. SM-513 (Km 2+92) - La Cruz del Alto Mayo, R163-Emp. R133 (Km 0+65)-punta carretera, R164-Emp. SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo, R165-Emp. SM-113 (Puente Yuracyacu) - Limones, R167-Emp. R182 (Nueva Alianza)-punta carretera, R168-Emp. R141 (Km 0+728) - punta carretera, R169-Emp. SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba, R170-Emp. R145 (Km 1+078) - punta carretera, R171-Emp. SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado, R172-Emp. SM-113 (El Avisado) - punta carretera, R174-Emp. SM-113 (Km 19+08) - punta carretera, R176-Emp. R178 (Km 0+91)-Sector Shama, R178-Emp. SM-575 (Atumplaya) - Atumplaza - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu), R180-Emp. R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador, R182-Emp. SM-513 (Km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo, R184-Emp. SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92), R186-Emp. SM-576 (Km 14+31) - punta carretera, R188-Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio).

Que, mediante Oficio N° 331-2017-IVPM/GG; de fecha 14 de Noviembre de 2017, se solicita la precisión del Derecho de Vía y Faja de Propiedad Restringida de la Rutas, la cual se encuentran sustentadas en el Informe N° 069-2017-IVPM/GO, del Gerente de Operaciones - IVPM, debiéndose precisar el Derecho de Vía de acuerdo a lo dispuesto por el Manual de Carreteras - DG 2014 (carretera tercera clase); y por ende establecer un ancho de derecho de vía de dieciséis (16) metros, así mismo, a cada lado del derecho de vía, una franja de cinco (05) metros de ancho como propiedad restringida, conforme a lo siguiente:

Carretera	Trayectoria	Ruta	Longitud (Km)	Derecho de Vía	Propiedad Restringida
(Buenos Aires)-punta carretera	Emp. PE 5N (Buenos Aires)-punta carretera.	R31	2.40	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)
(Rumiyacu)-punta Doñe (Moyobamba)	Emp. PE 5N (Rumiyacu)-punta Doñe (Moyobamba).	R32	0.64	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)
(Nuevo San Ignacio)-Sector Ciego Vado	Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio)-Sector Ciego Vado.	R33	2.25	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)
(Perla de Indañe)-Dv. R55-Emp. SM-113 (Shango)	Emp. PE 5N (Perla de Indañe)-Dv. R55-Emp. SM-113 (Shango).	R34	2.56	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)
SM-586 (Km 0+82)-Puerto Miramar	Emp. SM-586 (Km 0+82)-Puerto Miramar.	R35	1.51	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)
(Moyobamba)-punta carretera	Emp. SM-113 (Moyobamba)-punta carretera.	R36	1.04	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (Km 40.83)-Sector Marague	Emp. SM-113 (Km 40.83)-Sector Marague	R37	2.57	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

SM-591 (Km 1+76)-Dv. R40 (Km 1+41)-punta carretera	Emp. SM-(Km 1+76)-Dv. R40 (Km 1+41)-punta carretera.	R38	1.80	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (Km 41+7)-Sector Botadero	Emp. SM-113 (Km 41+7)-Sector Botadero	R39	1.61	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R38 (Km 1+76)-Dv R40 (Km 1+41)-punta carretera	Emp. R38 (Km 1+41)-punta carretera	R40	0.80	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-588 (Km 1+13) – punta carretera	Emp. SM-588 (1+13)-punta carretera	R41	1.23	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	Emp. SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	R42	1.71	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Moyobamba)-Emp. SM-587	Emp. R89 (Moyobamba)-Emp. SM-587	R43	0.61	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-591(Km 3+11)-punta carretera	Emp. SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	R44	2.59	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Puerto Mirador)-punta carretera	Emp. SM-590 (Puerto Mirador)-Puerto Tahuishco	R45	1.04	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R44 (Km 1+45)-punta carretera	Emp. R44 (Km 1+45)-punta carretera	R46	0.62	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Peaje)-puerto carretera	Emp. PE-5N (Peaje)-Puerto Juningue	R47	1.69	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
Puerto Juningue – Juninguillo- Juningue – punta carretera	Puerto Juningue-Juninguillo- Juningue-punta carretera	R47	4.17	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R44 (Km 0+30)-Sector Santo Tomás	Emp. R44 (Km 0+30)-Sector Santo Tomás	R48	1.83	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (Km 499+220)-punta carretera	Emp. PE-5N (Km 499+220)-punta carretera	R49	1.18	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-591 (Km 3+33)-Sector Boca (Rio Indoche)	Emp. SM-591 (Km 3+33)-Sector	R50	2.79	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPMIA

R49 (Km 0+76) – punta carretera	Emp. R49 (Km 0+76)-punta carretera	R51	1.12	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R54(Km 1+34) – punta carretera	Emp. R54 (Km 1+34) – punta carretera	R52	1.93	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Cruce Uchuglla)- cercado Moyobamba.	Emp. PE 5N (Cruce de Uchuglla)-cercado	R53	1.90	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113(Km 42+95) – punta carretera	Emp. SM-113 (Km 42+95)- punta carretera	R54	2.48	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R34 (Km 1+26) – Emp. R36	Emp. R34 (Km 1+26) - Emp. R36	R55	0.85	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (40+83) - punta carretera	Emp. SM-113 (40+83)- punta carretera	R56	1.55	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)
(Nuevo San Ignacio) - Emp.SM-593	Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio)-Emp. SM-593.	R57	4.75	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R65 (Km 2+15) - punta carretera	Emp. R65 (Km 2+15)- punta carretera	R58	2.01	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R57 (Km 4+38) - punta carretera	Emp. R57 (Km 4+38) - punta carretera	R59	1.98	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 484+861) - Sector La Julianita	Emp. PE-5N (Km 484+861)- Sector la Julianita	R60	2.16	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Calzada) - punta carretera	Emp. SM-593 (Calzada)- punta carretera	R61	2.37	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R63 (Km 1+49) - punta carretera	Emp. R63 (Km 1+49) – punta carretera	R62	0.64	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Yantaló) - punta carretera	Emp. SM-113 (Yantaló)-punta carretera	R63	2.86	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R63 (Km 1+19) - punta carretera	Emp. R63 (Km 1+19)-punta carretera	R64	1.11	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Yantaló) - Morro Calzada	Emp. SM-113 (Yantaló)- Morro de Calzada	R65	3.30	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-595 (Km 3+06)-punta carretera	Emp. SM-595 (Km 3+06)- punta carretera	R66	0.59	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/IA

(Yantaló) - Emp. R58	Emp. SM-113 (Yantaló) - Emp. R58	R67	3.35	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal)	Emp. SM-113 (cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal)	R68	3.54	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R58 (Km 0+96) - punta carretera	Emp. R58 (Km 0+96) - punta carretera	R69	1.42	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(La Florida) - Sector Burrocucha	Emp. SM-113 (La Florida) - Sector Burrocucha	R70	1.65	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-597 (Km 4+81) - punta de carretera	Emp. SM-597 (Km 4+81) - punta carretera	R71	1.06	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Urbanización las Palmeras)-Emp. R91	Emp. PE-5N (Urbanización las Palmeras)-Emp. R91.	R72	0.54	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R152 (Km 0+47)- punta carretera	Emp. R152 (Km 0+47) - punta carretera	R73	2.09	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Rumiyacu) - Emp. R91	Emp. PE-5N (Rumiyacu)- Emp. R91	R74	0.69	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R73 (Km 1+29)- punta carretera	Emp. R73 (Km 1+29)- punta carretera	R75	0.41	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (Km 498+468)- punta carretera	Emp. R73 (Km 498+468)- punta carretera	R76	1.51	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 479+100) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 479+100) - punta carretera	R77	1.05	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu	Emp. PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu	R78	1.98	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 480+363) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 480+363) - punta carretera	R79	0.77	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo	Emp. PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo	R80	1.43	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

PE-5N (km 481+323) - Cercado Calzada	Emp. PE-5N (km 481+323) - Cercado Calzada	R81	1.42	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
San Miguel de La Marginal - punta carretera	Emp. PE-5N (km 515+409) - San Miguel de La Marginal - punta carretera	R82	0.94	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 486+480) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 486+480) - punta carretera	R83	0.72	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 517+744) - punta de carretera	PE-5N (km 517+744) - punta de carretera	R84	1.05	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Jepelacio)-punta carretera	Emp. SM-100 (Jepelacio)-punta carretera	R85	5.63	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Pacaypite)-Rio Lejiayacu	Emp. SM-100 (Pacaypite)-Rio Lejiayacu	R86	1.18	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario	Emp. PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario	R87	0.63	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(rio Lejiayacu) - punta carretera	Emp. R86 (rio Lejiayacu) - punta carretera	R88	0.72	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango)	Emp. SM-113 (Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango)	R89	2.20	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Shucshuyacu) - punta carretera	Emp. SM-100 (Shucshuyacu) - punta carretera	R90	1.65	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 494+318) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 494+318) - punta carretera	R91	1.55	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Barbasal) - Emp. SM-645	Emp. SM-647 (Barbasal) - Emp. SM-645	R92	4.39	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Marona) - punta carretera	Emp. PE-5N (Marona) - punta carretera	R93	1.90	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
Alto Rioja - punta de carretera	Emp. SM-645 (Km 18+36) Alto Rioja - punta de carretera	R94	1.41	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Jepelacio) - punta carretera	Emp. SM-100 (Jepelacio) - punta carretera	R95	2.18	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 115-2017-MPM/A

(Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar	Emp. SM-645 (Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar	R96	5.83	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Jepelacio) - Emp. R92	Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. R92	R97	4.07	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Guineal) - San Roque	Emp. SM-644 (Guineal) - San Roque	R98	1.88	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo	Emp. SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo	R99	2.75	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
M-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendín - San Mateo	Emp. SM-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendín - San Mateo	R100	4.89	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R92 (km 1+715) - punta de carretera	Emp. R92 (km 1+715) - punta de carretera	R101	1.21	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Palmeras de Oromina) - Emp. SM-642	Emp. SM-638 (Palmeras de Oromina) - Emp. SM-642	R102	2.09	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante)	Emp. SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante)	R103	1.50	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R106 (puente colgante) - Emp. R99	Emp. R106 (puente colgante) - Emp. R99	R104	3.35	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Ochamé)- Guayaquil - punta carretera	Emp.(Ochamé)- Guayaquil - punta carretera	R105	4.22	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Puente colgante) - La Lima	Emp. SM-627 (puente colgante) - La Lima	R106	2.82	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera	Emp.(Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera	R107	5.75	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
Dv. R107 (km 4+82) - Emp. SM-629	Dv. R107 (km 4+82) - Emp. SM-629	R107	1.38	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

(Los Claveles) - Río Indoche	Emp. SM-627 (Los Claveles) - Río Indoche	R108	0.78	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Soritor) - puente colgante	Emp. SM-623 (Soritor) - puente colgante	R109	2.81	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Soritor) - punta carretera	Emp. PE-08 B (Soritor) - punta carretera	R110	3.13	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Soritor)-Emp R113	Emp. PE-08 B (Soritor)-Emp R113	R111	1.54	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R112	1.85	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Soritor) - punta carretera	Emp. PE-08B (Soritor) - punta carretera	R113	3.55	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-635 (km 4+58) - Sector Misho	Emp. SM-635 (km 4+58) - Sector Misho	R114	2.15	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Pomalca) - punta carretera	Emp. PE-08 B (Pomalca) - punta carretera	R115	2.08	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R116	0.97	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R117	1.52	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R118	2.90	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
(Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja - punta carretera	Emp. SM-620 (Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja - punta carretera	R119	19.12	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-638 (Km 1+00) - punta carretera	Emp. SM-638 (Km 1+00) - punta carretera	R120	1.89	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-630 (Km 0+41) - punta carretera	Emp. SM-630 (Km 0+41) - punta carretera	R121	1.85	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-638 (El Milagro) - Pedro Pascasio - Campo Alegre	Emp. SM-638 (El Milagro) - Pedro Pascasio - Campo Alegre	R122	3.76	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE 08 B - Buenos Aires	Emp. PE 08 B - Buenos Aires	R123	9.01	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1915 -2017-MPM/A

SM-629 (Km 12+25) - punta carretera	Emp. SM-629 (Km 12+25) - punta carretera	R124	0.52	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-632 (Km 1+61) - punta carretera	Emp. SM-632 (Km 1+61) - punta carretera	R125	0.98	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera	Emp. SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera	R126	5.24	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera	Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera	R127	0.38	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-623 (San Miguel) - punta de carretera	Emp. SM-623 (San Miguel) - punta de carretera	R128	5.87	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu)	Emp. SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu)	R129	3.26	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo	Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo	R130	12.58	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo)	Emp. PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo)	R131	2.75	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R136 (Km 0+36) - Dv.R134 - punta carretera	Emp. R136 (Km 0+36) - Dv.R134 - punta carretera	R132	2.78	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera	Emp. PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera	R133	1.71	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R132 (Km 1+13) - punta carretera	Emp. R132 (Km 1+13) - punta carretera	R134	1.83	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (km 473+713) - Punta carretera	Emp. PE-5N (km 473+713) - Punta carretera	R135	1.89	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1113 -2017-MPM/IA

PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Rio Indoche	Emp. PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Rio Indoche	R136	3.10	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera	Emp. SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera	R137	2.24	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	R138	1.55	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera	Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera	R139	2.25	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R142 (Km 0+14) - punta carretera	Emp. R142 (Km 0+14) - punta carretera	R140	2.46	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (km 22+44)- punta carretera	Emp. SM-113 (km 22+44)- punta carretera	R141	1.22	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	R142	1.90	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera	Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera	R143	1.55	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-625 (Km 8+85) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 8+85) - punta carretera	R144	2.39	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (Valle de la Conquista) - Dv.R170- punta carretera	Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - Dv.R170- punta carretera	R145	1.70	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R146	1.51	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 - CC.NN Shigkat	Emp. SM-113 - CC.NN Shigkat	R147	4.61	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
Emp. PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R148	0.97	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera	Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera	R149	2.03	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-630 (San José) - punta carretera	Emp. SM-630 (San José) - punta carretera	R150	1.22	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R153 (Km 0+08) - Pta Carretera	Emp. R153 (Km 0+08) -Pta Carretera	R151	2.39	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (Km 476+385) - Emp. R81 (Calzada)	Emp. PE-5N (Km 476+385) - Emp. R81 (Calzada)	R152	5.96	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-577 (Km 2+454) - CC.NN Limoncillo	Emp. SM-577 (Km 2+454) - CC.NN Limoncillo	R153	3.79	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R152 (Sector Pajamon) - punta carretera	Emp. R152 (Sector Pajamon) - punta carretera	R154	3.71	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (Km 26+45) - punta carretera	Emp. SM-113 (Km 26+45) - punta carretera	R155	5.04	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-598 (Km 0+36) - Emp. SM-599 (Faustino Maldonado)	Emp. SM-598 (Km 0+36) - Emp. SM-599 (Faustino Maldonado)	R156	3.47	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-578 (Km 0+73) - punta carretera	Emp. SM-578 (Km 0+73) - punta carretera	R157	2.19	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-634 (Km 1+08) - punta carretera	Emp. SM-634 (Km 1+08) - punta carretera	R158	0.97	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (Pueblo Libre) - Tingana	Emp. SM-113 (Pueblo Libre) - Tingana	R159	4.53	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
PE-5N (Km 475+042) - punta carretera	Emp. PE-5N (Km 475+042) - punta carretera	R160	2.72	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiyacu	Emp. SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiyacu	R161	7.82	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

PE-5N (Km 474+772) - punta carretera	Emp. PE-5N (Km 474+772) - punta carretera	R162	2.01	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-513 (Km 2+92) - La Cruz del Alto Mayo	Emp. SM-513 (Km 2+92) - La Cruz del Alto Mayo	R163	2.44	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R133 (Km 0+65) - punta carretera	Emp. R133 (Km 0+65) - punta carretera	R164	0.47	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo	Emp. SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo	R165	1.45	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (Puente Yuracyacu) - Limones	Emp. SM-113 (Puente Yuracyacu) - Limones	R166	7.13	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R182 (Nueva Alianza) - punta carretera	Emp. R182 (Nueva Alianza) - punta carretera	R167	2.57	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R141 (Km 0+728) - punta carretera	Emp. R141 (Km 0+728) - punta carretera	R168	1.20	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba	Emp. SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba	R169	12.90	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R145 (km 1+078) - punta carretera	Emp. R145 (km 1+078) - punta carretera	R170	1.38	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado	Emp. SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado	R171	4.72	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (El Avisado) - punta carretera	Emp. SM-113 (El Avisado) - punta carretera	R172	1.87	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-113 (Km 19+08) - punta carretera	Emp. SM-113 (Km 19+08) - punta carretera	R174	1.78	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115-2017-MPM/A

R178 (Km 0+91) - Sector Shama	Emp. R178 (Km 0+91) - Sector Shama	R176	3.58	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-575 (Atumplaya) - Atumplaza - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu)	Emp. SM-575 (Atumplaya) - Atumplaza - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu)	R178	16.17	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador	Emp. R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador	R180	2.07	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-513 (km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo	Emp. SM-513 (km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo	R182	4.58	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92)	Emp. SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92)	R184	0.88	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-576 (Km 14+31) - punta carretera	Emp. SM-576 (Km 14+31) - punta carretera	R186	2.34	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)
SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio)	Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio)	R188	1.03	16 m.(8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m.(a cada lado del Derecho de Vía)

Que, estando al proveído de la Alcaldía, de fecha 21 de noviembre de 2017; y teniendo como base el informe emitido por el Gerente de Operaciones del Instituto Vial Provincial de Moyobamba y el oficio emitido por el Gerente General del Instituto Vial Provincial de Moyobamba, y de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Supremo N° 034-2008 (Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial); Decreto Supremo 017-2007 (Reglamento de Jerarquización Vial); Decreto Supremo D.S. N° 012-2013-MTC que aprueba la actualización del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras – SINAC; y las disposiciones sobre dicho clasificador y de la Resolución Directoral N° 31-2013-MTC/14 (aprueba el Manual de Carreteras – DG 2014), resulta procedente aprobar mediante Acto Resolutivo la Precisión de Derecho de Vía y de Propiedad Restringida de la Vía Vecinal de las Rutas: **R31-Emp. SM-113 (Buenos Aires) - punta carretera, R32-Emp. PE 5N (Rumiyacu) - Punta Doña (Moyobamba), R33-Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio) - Sector Ciego Vado, R34-Emp. PE 5N (Perla de Indaño) - Dv R55 - Emp. SM-113 (Shango), R35-Emp. SM-586 (Km 0+82)- Puerto Miramar, R36-Emp. SM-113 (Moyobamba) - punta carretera, R37-Emp. SM-113 (Km 40.83)-Sector Marangue, R38-Emp. SM-591 (Km 1+76) - Dv R40 (Km 1+41) - punta carretera, R39-Emp. SM-113 (Km 41+87)-Sector Botadero, R40-Emp. R38 (Km 1+41)-punta carretera, R41-Emp. SM-588 (Km**



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

1+13) - punta carretera, **R42**-Emp. SM-591 (Km 1+76)-punta carretera, **R43**- Emp. R89 (Moyobamba)-Emp. SM-587, **R44**-Emp. SM-591 (Km 3+11)-punta carretera, **R45**-Emp. SM-590 (Puerto Mirador) - Puerto Tahuishco, **R46**-Emp. R44 (Km 1+45)-punta carretera, **R47**-Emp. PE-5N (Peaje)-Puerto Juningue, **R47**-Puerto Juningue-Juninguillo-Juningue-punta carretera, **R48**-Emp. R44 (Km 0+30)-Sector Santo Tomás, **R49**-Emp. PE-5N (km 499+220)-punta carretera, **R50**-Emp. SM-591 (Km 3+33) - Sector Boca (río Indoche), **R51**-Emp. R49 (km 0+76)-punta de carretera, **R52**- Emp. R54 (Km 1+34) - punta carretera, **R53**- Emp. PE-5N (cruce Uchuglla) - cercado Moyobamba, **R54**-Emp. SM-113 (Km 42+95) - punta carretera, **R55**-Emp. R34 (Km 1+26) - Emp. R36, **R56**-Emp. SM-113 (40+83) - punta carretera, **R57**-Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio) - Emp. SM-593, **R58**-Emp. R65 (Km 2+15) - punta carretera, **R59**-Emp. R57 (Km 4+38) - punta carretera, **R60**-Emp. PE-5N (km 484+861) - Sector La Julianita, **R61**-Emp. SM-593 (Calzada) - punta carretera, **R62**-Emp. R63 (Km 1+49) - punta carretera, **R63**-Emp. SM-113 (Yantaló) - punta carretera, **R64**-Emp. R63 (Km 1+19) - punta carretera, **R65**-Emp. SM-113 (Yantaló) - Morro Calzada, **R66**-Emp. SM-595 (Km 3+06) - punta carretera, **R67**-Emp. SM-113 (Yantaló) - Emp. R58, **R68**-Emp. SM-113 (cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal), **R69**-Emp. R58 (Km 0+96) - punta carretera, **R70**-Emp. SM-113 (La Florida) - Sector Burrocucha, **R71**-Emp. SM-597 (Km 4+81) - punta de carretera, **R72**-Emp. PE-5N (Urbaniz. Las Palmeras) - Emp. R91, **R73**-Emp. R152 (Km 0+47) - punta de carretera, **R74**-Emp. PE-5N (Rumiyacu) - Emp. R91, **R75**-Emp. R73 (Km 1+29) - punta carretera, **R76**-Emp. PE-5N (km 498+468) - punta carretera, **R77**-Emp. PE-5N (km 479+100) - punta carretera, **R78**-Emp. PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu, **R79**-Emp. PE-5N (km 480+363) - punta carretera, **R80**-Emp. PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo, **R81**-Emp. PE-5N (km 481+323) - Cercado Calzada, **R82**-Emp. PE-5N (km 515+409) - San Miguel de La Marginal - punta carretera, **R83**-Emp. PE-5N (km 486+480) - punta carretera, **R84**-Emp. PE-5N (km 517+744) - punta de carretera, **R85**-Emp. SM-100 (Jepelacio) - punta carretera, **R86**-Emp. SM-100 (Pacaypita) - río Lejiayacu, **R87**-Emp. PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario, **R88**-Emp. **R86** (río Lejiayacu) - punta carretera, **R89**-Emp. SM-113 (Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango), **R90**-Emp. SM-100 (Shucshuyacu) - punta carretera, **R91**-Emp. PE-5N (km 494+318) - punta carretera, **R92**-Emp. SM-647 (Barbasca)-Emp. SM-645, **R93**-Emp. PE-5N (Marona)-punta carretera, **R94**-Emp. SM-645 (Km 18+36) - Alto Rioja - punta de carretera, **R95**-Emp. SM-100 (Jepelacio) - punta carretera, **R96**-Emp. SM-645 (Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar, **R97**-Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. R92, **R98** -Emp. SM-644 (Guineal) - San Roque, **R99**-Emp. SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo, **R99**-Emp. SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo, **R100**-Emp. SM-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendin - San Mateo, **R101**-Emp. R92 (km 1+715) - punta de carretera, **R102**-Emp. SM-638 (Palmeras de Oromina)-Emp. SM-642, **R103**-Emp. SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante), **R104**-Emp. R106 (puente colgante) -Emp. R99, **R105**-Emp. SM-642 (Ochamé)-Guayaquil-punta carretera, **R106**-Emp. SM-627 (puente colgante) - La Lima, **R107**-Emp. SM-638 (Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera, **R107**-Dv. R107 (km 4+82)-Emp. SM-629, **R108**-Emp. SM-627 (Los Claveles) - Río Indoche, **R109**-Emp. SM-623 (Soritor) - puente colgante, **R110** Emp. PE-08 B (Soritor) - punta carretera, **R111**-Emp. PE-08 B (Soritor)-Emp. R113, **R112**-Emp. PE-08 B - punta carretera, **R113**-Emp. PE-08B (Soritor) - punta carretera, **R114**-Emp. SM-635 (km 4+58) - Sector Misho, **R115**-Emp. PE-08 B (Pomalca) - punta carretera, **R116**-Emp. PE-08 B - punta carretera, **R117**-Emp. PE-08 B - punta carretera, **R118**-Emp. PE-08 B-punta carretera, **R119**-Emp. SM-620 (Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja - punta carretera, **R120**-Emp. SM-638 (Km 1+00)-punta carretera, **R121**- Emp. SM-630 (Km 0+41) - punta carretera, **R122**- Emp. SM-638 (El Milagro) - Pedro Pascasio - Campo Alegre, **R123**- Emp. PE 08 B - Buenos Aires, **R124**- Emp. SM-629 (Km 12+25) - punta carretera, **R125**- Emp. SM-632 (Km 1+61) - punta carretera, **R126**- Emp. SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera, **R127**- Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera, **R128**- Emp. SM-623 (San Miguel) - punta de carretera, **R129**-Emp. SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu), **R130**- Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo, **R131**- Emp. PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo), **R132**- Emp. R136 (Km 0+36) - Dv. R134 - punta carretera, **R133**- Emp. PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera, **R134**- Emp. R132 (Km 1+13) - punta carretera, **R135**- Emp. PE-5N (km 473+713) - Punta carretera, **R136**-Emp. PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Río Indoche, **R137**- Emp. SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera, **R138**- Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta carretera, **R139**- Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera, **R140**-Emp. R142 (Km 0+14) - punta carretera, **R141**- Emp. SM-113 (km 22+44)- punta carretera, **R142**- Emp. SM-625 (Km 9+47)-punta carretera, **R143**- Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera, **R144**-Emp. SM-625 (Km 8+85) - punta carretera, **R145**-Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - Dv. R170- punta carretera, **R146**-Emp. PE-08 B - punta carretera, **R147**- Emp. SM-113 - CC.NN Shigkat, **R148**- Emp. PE-08 B - punta carretera, **R149**- Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera, **R150**- Emp. SM-630 (San José) - punta carretera, **R151**-Emp. **R153** (Km 0+08) -Pta. Carretera, **R154**-Emp. R153 (Km 0+08) -Pta. Carretera, **R155**-Emp. R152 (Sector Pajamon) - punta carretera, **R156**-Emp. SM-113 (Km 26+45) - punta carretera, Emp. SM-578 (Km



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

0+73) - punta carretera, **R157**-Emp. SM-634 (Km 1+08) - punta carretera, **R158**-Emp. SM-113 (Pueblo Libre) – Tingana, **R159**-Emp. PE-5N (Km 475+042) - punta carretera, **R160**-Emp. SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiyacu, **R161**-Emp. PE-5N (Km 474+772) - punta carretera, **R162**-Emp. SM-513 (Km 2+92)- La Cruz del Alto Mayo, **R163**-Emp. R133 (Km 0+65)-punta carretera, **R164**-Emp. SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo, **R165**-Emp. SM-113 (Puente Yuracyacu) – Limones, **R167**-Emp. R182 (Nueva Alianza)-punta carretera, **R168**-Emp. R141 (Km 0+728) - punta carretera, **R169**- Emp. SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba, **R170**- Emp. R145 (km 1+078) - punta carretera, **R171**-Emp. SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado, **R172**-Emp. SM-113 (El Avisado) - punta carretera, **R174**-Emp. SM-113 (Km 19+08) - punta carretera, **R176**-Emp. R178 (Km 0+91)-Sector Shama, **R178**-Emp. SM-575 (Atumplaya) - Atumplaza - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu), **R180**- Emp. R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador, **R182**-Emp. SM-513 (km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo, **R184**-Emp. SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92), **R186**-Emp. SM-576 (Km 14+31) - punta carretera, R188-Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio).

Por lo expuesto y al amparo de las atribuciones conferidas por el numeral 6, del Artículo 20° de la Ley Orgánica de Municipalidades – Ley N° 27972, y con las visaciones de la Gerencia Municipal, y la Oficina de Asesoría Jurídica.

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: PRECISAR el Derecho de Vía, de la Vía Vecinal de las Rutas: R31, R32, R33, R34, R35, R36, R37, R38, R39, R40, R41, R42, R43, R44, R45, R46, R47, R48, R49, R50, R51, R52, R53, R54, R55, R56, R57, R58, R59, R60, R61, R62, R63, R64, R65, R66, R67, R68, R69, R70, R71, R72, R73, R74, R75, R76, R77, R78, R79, R80, R81, R82, R83, R84, R85, R86, R87, R88, R89, R90, R91, R92, R93, R94, R95, R96, R97, R98, R99, R100, R101, R102, R103, R104, R105, R106, R107, R108, R109, R110, R111, R112, R113, R114, R115, R116, R117, R118, R119, R120, R121, R122, R123, R124, R125, R126, R127, R128, R129, R130, R131, R132, R133, R134, R135, R136, R137, R138, R139, R140, R141, R142, R143, R144, R145, R146, R147, R148, R149, R150, R151, R152, R153, R154, R155, R156, R157, R158, R159, R160, R161, R162, R163, R164, R165, R166, R167, R168, R169, R170, R171, R172, R174, R176, R178, R180, R181, R182, R184, R186, R188, de acuerdo al siguiente detalle:

Carretera	Trayectoria	Ruta	Longitud (Km)	Derecho de Vía
(Buenos Aires)-punta carretera	Emp. PE 5N (Buenos Aires)-punta carretera.	R31	2.40	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Rumiyacu)-punta Doñe (Moyobamba)	Emp. PE 5N (Rumiyacu)-punta Doñe (Moyobamba).	R32	0.64	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Nuevo San Ignacio)-Sector Ciego Vado	Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio)-Sector Ciego Vado.	R33	2.25	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Perla de Indañe)-Dv. R55-Emp. SM-113 (Shango)	Emp. PE 5N (Perla de Indañe)-Dv. R55-Emp. SM-113 (Shango).	R34	2.56	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-586 (Km 0+82)-Puerto Miramar	Emp. SM-586 (Km 0+82)-Puerto Miramar.	R35	1.51	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115-2017-MPM/A

(Moyobamba)-punta carretera	Emp. SM-113 (Moyobamba)- punta carretera.	R36	1.04	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Km 40.83)-Sector Marague	Emp. SM-113 (Km 40.83)-Sector Marague	R37	2.57	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-591 (Km 1+76)-Dv. R40 (Km 1+41)-punta carretera	Emp. SM-(Km 1+76)-Dv. R40 (Km 1+41)-punta carretera.	R38	1.80	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Km 41+7)-Sector Botadero	Emp. SM-113 (Km 41+7)-Sector Botadero	R39	1.61	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R38 (Km 1+76)-Dv R40 (Km 1+41)-punta carretera	Emp. R38 (Km 1+41)-punta carretera	R40	0.80	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-588 (Km 1+13) – punta carretera	Emp. SM-588 (1+13)-punta carretera	R41	1.23	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	Emp. SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	R42	1.71	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Moyobamba)-Emp. SM-587	Emp. R89 (Moyobamba)- Emp. SM-587	R43	0.61	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-591 (Km 3+11)-punta carretera	Emp. SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	R44	2.59	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Puerto Mirador)-punta carretera	Emp. SM-590 (Puerto Mirador)- Puerto Tahuishco	R45	1.04	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R44 (Km 1+45)-punta carrtera	Emp. R44 (Km 1+45)-punta carretera	R46	0.62	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Peaje)-puerto carretera	Emp. PE-5N (Peaje)-Puerto Juningue	R47	1.69	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Puerto Juningue – Juninguillo- Juningue – punta carretera	Puerto Juningue-Juninguillo- Juningue-punta carretera	R47	4.17	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R44 (Km 0+30)-Sector Santo Tomás	Emp. R44 (Km 0+30)-Sector Santo Tomás	R48	1.83	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (Km 499+220)-punta carretera	Emp. PE-5N (Km 499+220)- punta carretera	R49	1.18	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-591 (Km 3+33)- Sector Boca (Rio Indoché)	Emp. SM-591 (Km 3+33)-Sector	R50	2.79	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115-2017-MPM/A

R49 (Km 0+76) – punta carretera	Emp. R49 (Km 0+76)-punta carretera	R51	1.12	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R54(Km 1+34) – punta carretera	Emp. R54 (Km 1+34) – punta carretera	R52	1.93	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Cruce Uchuglla)-cercado Moyobamba.	Emp. PE 5N (Cruce de Uchuglla)-cercado	R53	1.90	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113(Km 42+95) – punta carretera	Emp. SM-113 (Km 42+95)-punta carretera	R54	2.48	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R34 (Km 1+26) –Emp. R36	Emp. R34 (Km 1+26) - Emp. R36	R55	0.85	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (40+83) - punta carretera	Emp. SM-113 (40+83)- punta carretera	R56	1.55	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Nuevo San Ignacio) - Emp.SM-593	Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio)-Emp. SM-593.	R57	4.75	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R65 (Km 2+15) - punta carretera	Emp. R65 (Km 2+15)- punta carretera	R58	2.01	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R57 (Km 4+38) - punta carretera	Emp. R57 (Km 4+38) - punta carretera	R59	1.98	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 484+861) - Sector La Julianita	Emp. PE-5N (Km 484+861)- Sector la Julianita	R60	2.16	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Calzada) - punta carretera	Emp. SM-593 (Calzada)-punta carretera	R61	2.37	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R63 (Km 1+49) - punta carretera	Emp. R63 (Km 1+49) – punta carretera	R62	0.64	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Yantaló) - punta carretera	Emp. SM-113 (Yantaló)-punta carretera	R63	2.86	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R63 (Km 1+19) - punta carretera	Emp. R63 (Km 1+19)-punta carretera	R64	1.11	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Yantaló) - Morro Calzada	Emp. SM-113 (Yantaló)-Morro de Calzada	R65	3.30	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-595 (Km 3+06)-punta carretera	Emp. SM-595 (Km 3+06)-punta carretera	R66	0.59	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

(Yantaló) - Emp. R58	Emp. SM-113 (Yantaló) - Emp. R58	R67	3.35	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal)	Emp. SM-113 (cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal)	R68	3.54	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R58 (Km 0+96) - punta carretera	Emp. R58 (Km 0+96) - punta carretera	R69	1.42	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(La Florida) - Sector Burrocucha	Emp. SM-113 (La Florida) - Sector Burrocucha	R70	1.65	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-597 (Km 4+81) - punta de carretera	Emp. SM-597 (Km 4+81) - punta carretera	R71	1.06	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Urbanización las Palmeras)- Emp. R91	Emp. PE-5N (Urbanización las Palmeras)-Emp. R91.	R72	0.54	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R152 (Km 0+47)- punta carretera	Emp. R152 (Km 0+47) - punta carretera	R73	2.09	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Rumiyacu) -Emp. R91	Emp. PE-5N (Rumiyacu)-Emp. R91	R74	0.69	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R73 (Km 1+29)-punta carretera	Emp. R73 (Km 1+29)- punta carretera	R75	0.41	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (Km 498+468)- punta carretera	Emp. R73 (Km 498+468)-punta carretera	R76	1.51	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 479+100) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 479+100) - punta carretera	R77	1.05	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu	Emp. PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu	R78	1.98	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 480+363) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 480+363) - punta carretera	R79	0.77	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo	Emp. PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo	R80	1.43	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 481+323) - Cercado Calzada	Emp. PE-5N (km 481+323) - Cercado Calzada	R81	1.42	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
San Miguel de La Marginal - punta carretera	Emp. PE-5N (km 515+409) - San Miguel de La Marginal - punta carretera	R82	0.94	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

PE-5N (km 486+480) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 486+480) - punta carretera	R83	0.72	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 517+744) - punta de carretera	PE-5N (km 517+744) - punta de carretera	R84	1.05	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Jepelacio)-punta carretera	Emp. SM-100 (Jepelacio)- punta carretera	R85	5.63	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Pacaypite)-Rio Lejiayacu	Emp. SM-100 (Pacaypite)-Rio Lejiayacu	R86	1.18	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario	Emp. PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario	R87	0.63	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(rio Lejiayacu) - punta carretera	Emp. R86 (rio Lejiayacu) - punta carretera	R88	0.72	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango)	Emp. SM-113 (Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango)	R89	2.20	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Shucshuyacu) - punta carretera	Emp. SM-100 (Shucshuyacu) - punta carretera	R90	1.65	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 494+318) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 494+318) - punta carretera	R91	1.55	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Barbasal) - Emp. SM-645	Emp. SM-647 (Barbasal) - Emp. SM-645	R92	4.39	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Marona) - punta carretera	Emp. PE-5N (Marona) - punta carretera	R93	1.90	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Alto Rioja - punta de carretera	Emp. SM-645 (Km 18+36) Alto Rioja - punta de carretera	R94	1.41	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Jepelacio) - punta carretera	Emp. SM-100 (Jepelacio) - punta carretera	R95	2.18	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar	Emp. SM-645 (Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar	R96	5.83	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Jepelacio) - Emp. R92	Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. R92	R97	4.07	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Guineal) - San Roque	Emp. SM-644 (Guineal) - San Roque	R98	1.88	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115-2017-MPM/A

SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo	Emp. SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo	R99	2.75	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
M-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendín - San Mateo	Emp. SM-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendín - San Mateo	R100	4.89	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R92 (km 1+715) - punta de carretera	Emp. R92 (km 1+715) - punta de carretera	R101	1.21	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Palmeras de Oromina) - Emp. SM-642	Emp. SM-638 (Palmeras de Oromina) - Emp. SM-642	R102	2.09	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante)	Emp. SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante)	R103	1.50	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R106 (puente colgante) - Emp. R99	Emp. R106 (puente colgante) - Emp. R99	R104	3.35	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Ochamé)- Guayaquil - punta carretera	Emp. (Ochamé)- Guayaquil - punta carretera	R105	4.22	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Puente colgante) - La Lima	Emp. SM-627 (puente colgante) - La Lima	R106	2.82	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera	Emp. (Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera	R107	5.75	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Dv. R107 (km 4+82) - Emp. SM-629	Dv. R107 (km 4+82) - Emp. SM-629	R107	1.38	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Los Claveles) - Río Indoché	Emp. SM-627 (Los Claveles) - Río Indoché	R108	0.78	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Soritor) - puente colgante	Emp. SM-623 (Soritor) - puente colgante	R109	2.81	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Soritor) - punta carretera	Emp. PE-08 B (Soritor) - punta carretera	R110	3.13	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Soritor)-Emp R113	Emp. PE-08 B (Soritor)-Emp R113	R111	1.54	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R112	1.85	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Soritor) - punta carretera	Emp. PE-08B (Soritor) - punta carretera	R113	3.55	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/IA

SM-635 (km 4+58) - Sector Misho	Emp. SM-635 (km 4+58) - Sector Misho	R114	2.15	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Pomalca) - punta carretera	Emp. PE-08 B (Pomalca) - punta carretera	R115	2.08	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R116	0.97	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R117	1.52	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R118	2.90	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
(Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja - punta carretera	Emp. SM-620 (Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja - punta carretera	R119	19.12	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-638 (Km 1+00) - punta carretera	Emp. SM-638 (Km 1+00) - punta carretera	R120	1.89	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-630 (Km 0+41) - punta carretera	Emp. SM-630 (Km 0+41) - punta carretera	R121	1.85	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-638 (El Milagro) - Pedro Pascasio - Campo Alegre	Emp. SM-638 (El Milagro) - Pedro Pascasio - Campo Alegre	R122	3.76	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE 08 B - Buenos Aires	Emp. PE 08 B - Buenos Aires	R123	9.01	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-629 (Km 12+25) - punta carretera	Emp. SM-629 (Km 12+25) - punta carretera	R124	0.52	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-632 (Km 1+61) - punta carretera	Emp. SM-632 (Km 1+61) - punta carretera	R125	0.98	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera	Emp. SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera	R126	5.24	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera	Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera	R127	0.38	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-623 (San Miguel) - punta de carretera	Emp. SM-623 (San Miguel) - punta de carretera	R128	5.87	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu)	Emp. SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu)	R129	3.26	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/IA

Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo	Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo	R130	12.58	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo)	Emp. PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo)	R131	2.75	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R136 (Km 0+36) - Dv.R134 - punta carretera	Emp. R136 (Km 0+36) - Dv.R134 - punta carretera	R132	2.78	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera	Emp. PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera	R133	1.71	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R132 (Km 1+13) - punta carretera	Emp. R132 (Km 1+13) - punta carretera	R134	1.83	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (km 473+713) - Punta carretera	Emp. PE-5N (km 473+713) - Punta carretera	R135	1.89	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Rio Indoché	Emp. PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Rio Indoché	R136	3.10	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera	Emp. SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera	R137	2.24	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	R138	1.55	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera	Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera	R139	2.25	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R142 (Km 0+14) - punta carretera	Emp. R142 (Km 0+14) - punta carretera	R140	2.46	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (km 22+44) - punta carretera	Emp. SM-113 (km 22+44) - punta carretera	R141	1.22	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	R142	1.90	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera	Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera	R143	1.55	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-625 (Km 8+85) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 8+85) - punta carretera	R144	2.39	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Valle de la Conquista) - Dv.R170- punta carretera	Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - Dv.R170- punta carretera	R145	1.70	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/IA

PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R146	1.51	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 - CC.NN Shigkat	Emp. SM-113 - CC.NN Shigkat	R147	4.61	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Emp. PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R148	0.97	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera	Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera	R149	2.03	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-630 (San José) - punta carretera	Emp. SM-630 (San José) - punta carretera	R150	1.22	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R153 (Km 0+08) -Pta Carretera	Emp. R153 (Km 0+08) -Pta Carretera	R151	2.39	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (Km 476+385) - Emp. R81 (Calzada)	Emp. PE-5N (Km 476+385) - Emp. R81 (Calzada)	R152	5.96	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-577 (Km 2+454) - CC.NN Limoncillo	Emp. SM-577 (Km 2+454) - CC.NN Limoncillo	R153	3.79	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R152 (Sector Pajamon) - punta carretera	Emp. R152 (Sector Pajamon) - punta carretera	R154	3.71	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Km 26+45) - punta carretera	Emp. SM-113 (Km 26+45) - punta carretera	R155	5.04	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-598 (Km 0+36) - Emp. SM-599 (Faustino Maldonado)	Emp. SM-598 (Km 0+36) - Emp. SM-599 (Faustino Maldonado)	R156	3.47	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-578 (Km 0+73) - punta carretera	Emp. SM-578 (Km 0+73) - punta carretera	R157	2.19	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-634 (Km 1+08) - punta carretera	Emp. SM-634 (Km 1+08) - punta carretera	R158	0.97	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Pueblo Libre) - Tingana	Emp. SM-113 (Pueblo Libre) - Tingana	R159	4.53	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
PE-5N (Km 475+042) - punta carretera	Emp. PE-5N (Km 475+042) - punta carretera	R160	2.72	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiyacu	Emp. SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiyacu	R161	7.82	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

PE-5N (Km 474+772) - punta carretera	Emp. PE-5N (Km 474+772) - punta carretera	R162	2.01	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-513 (Km 2+92) - La Cruz del Alto Mayo	Emp. SM-513 (Km 2+92) - La Cruz del Alto Mayo	R163	2.44	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R133 (Km 0+65) - punta carretera	Emp. R133 (Km 0+65) - punta carretera	R164	0.47	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo	Emp. SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo	R165	1.45	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Puente Yuracyacu) - Limones	Emp. SM-113 (Puente Yuracyacu) - Limones	R166	7.13	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R182 (Nueva Alianza) - punta carretera	Emp. R182 (Nueva Alianza) - punta carretera	R167	2.57	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R141 (Km 0+728) - punta carretera	Emp. R141 (Km 0+728) - punta carretera	R168	1.20	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba	Emp. SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba	R169	12.90	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R145 (km 1+078) - punta carretera	Emp. R145 (km 1+078) - punta carretera	R170	1.38	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado	Emp. SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado	R171	4.72	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (El Avisado) - punta carretera	Emp. SM-113 (El Avisado) - punta carretera	R172	1.87	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-113 (Km 19+08) - punta carretera	Emp. SM-113 (Km 19+08) - punta carretera	R174	1.78	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R178 (Km 0+91) - Sector Shama	Emp. R178 (Km 0+91) - Sector Shama	R176	3.58	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-575 (Atumplaya) - Atumplaza - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu)	Emp. SM-575 (Atumplaya) - Atumplaza - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu)	R178	16.17	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador	Emp. R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador	R180	2.07	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

SM-513 (km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo	Emp. SM-513 (km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo	R182	4.58	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92)	Emp. SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92)	R184	0.88	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-576 (Km 14+31) - punta carretera	Emp. SM-576 (Km 14+31) - punta carretera	R186	2.34	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)
SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio)	Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio)	R188	1.03	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)

ARTÍCULO SEGUNDO: PRECISAR la Faja de Propiedad Restringida de la Vía Vecinal Ruta, R31, R32, R33, R34, R35, R36, R37, R38, R39, R40, R41, R42, R43, R44, R45, R46, R47, R48, R49, R50, R51, R52, R53, R54, R55, R56, R57, R58, R59, R60, R61, R62, R63, R64, R65, R66, R67, R68, R69, R70, R71, R72, R73, R74, R75, R76, R77, R78, R79, R80, R81, R82, R83, R84, R85, R86, R87, R88, R89, R90, R91, R92, R93, R94, R95, R96, R97, R98, R99, R100, R101, R102, R103, R104, R105, R106, R107, R108, R109, R110, R111, R112, R113, R114, R115, R116, R117, R118, R119, R120, R121, R122, R123, R124, R125, R126, R127, R128, R129, R130, R131, R132, R133, R134, R135, R136, R137, R138, R139, R140, R141, R142, R143, R144, R145, R146, R147, R148, R149, R150, R151, R152, R153, R154, R155, R156, R157, R158, R159, R160, R161, R162, R163, R164, R165, R166, R167, R168, R169, R170, R171, R172, R174, R176, R178, R180, R181, R182, R184, R186, R188 de acuerdo al siguiente detalle:

Carretera	Trayectoria	Ruta	Longitud (Km)	Derecho de Vía
(Buenos Aires)-punta carretera	Emp. PE 5N (Buenos Aires)-punta carretera.	R31	2.40	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Rumiyacu)-punta Doña (Moyobamba)	Emp. PE 5N (Rumiyacu)-punta Doña (Moyobamba).	R32	0.64	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Nuevo San Ignacio)-Sector Ciego Vado	Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio)-Sector Ciego Vado.	R33	2.25	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Perla de Indaño)-Dv. R55-Emp. SM-113 (Shango)	Emp. PE 5N (Perla de Indaño)-Dv. R55-Emp. SM-113 (Shango).	R34	2.56	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-586 (Km 0+82)-Puerto Miramar	Emp. SM-586 (Km 0+82)-Puerto Miramar.	R35	1.51	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Moyobamba)-punta carretera	Emp. SM-113 (Moyobamba)-punta carretera.	R36	1.04	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Km 40.83)-Sector Marague	Emp. SM-113 (Km 40.83)-Sector Marague	R37	2.57	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115-2017-MPM/A

SM-591 (Km 1+76)-Dv. R40 (Km 1+41)-punta carretera	Emp. SM-(Km 1+76)-Dv. R40 (Km 1+41)-punta carretera.	R38	1.80	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Km 41+7)-Sector Botadero	Emp. SM-113 (Km 41+7)-Sector Botadero	R39	1.61	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R38 (Km 1+76)-Dv R40 (Km 1+41)-punta carretera	Emp. R38 (Km 1+41)-punta carretera	R40	0.80	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-588 (Km 1+13) – punta carretera	Emp. SM-588 (1+13)-punta carretera	R41	1.23	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	Emp. SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	R42	1.71	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Moyobamba)-Emp. SM-587	Emp. R89 (Moyobamba)-Emp. SM-587	R43	0.61	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-591(Km 3+11)-punta carretera	Emp. SM-591 (Km 1+76)-punta carretera	R44	2.59	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Puerto Mirador)-punta carretera	Emp. SM-590 (Puerto Mirador)-Puerto Tahuishco	R45	1.04	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R44 (Km 1+45)-punta carretera	Emp. R44 (Km 1+45)-punta carretera	R46	0.62	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Peaje)-puerto carretera	Emp. PE-5N (Peaje)-Puerto Juningue	R47	1.69	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Puerto Juningue – Juninguillo- Juningue – punta carretera	Puerto Juningue-Juninguillo- Juningue-punta carretera	R47	4.17	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R44 (Km 0+30)-Sector Santo Tomás	Emp. R44 (Km 0+30)-Sector Santo Tomás	R48	1.83	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1015 -2017-MPM/A

PE-5N (Km 499+220)-punta carretera	Emp. PE-5N (Km 499+220)-punta carretera	R49	1.18	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-591 (Km 3+33)- Sector Boca (Rio Indoche)	Emp. SM-591 (Km 3+33)-Sector	R50	2.79	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R49 (Km 0+76) – punta carretera	Emp. R49 (Km 0+76)-punta carretera	R51	1.12	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R54(Km 1+34) – punta carretera	Emp. R54 (Km 1+34) – punta carretera	R52	1.93	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Cruce Uchuglla)-cercado Moyobamba.	Emp. PE 5N (Cruce de Uchuglla)- cercado	R53	1.90	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113(Km 42+95) – punta carretera	Emp. SM-113 (Km 42+95)-punta carretera	R54	2.48	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R34 (Km 1+26) –Emp. R36	Emp. R34 (Km 1+26) - Emp. R36	R55	0.85	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (40+83) - punta carretera	Emp. SM-113 (40+83)- punta carretera	R56	1.55	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Nuevo San Ignacio) - Emp.SM-593	Emp. SM-113 (Nuevo San Ignacio)-Emp. SM-593.	R57	4.75	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R65 (Km 2+15) - punta carretera	Emp. R65 (Km 2+15)- punta carretera	R58	2.01	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R57 (Km 4+38) - punta carretera	Emp. R57 (Km 4+38) - punta carretera	R59	1.98	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 484+861) - Sector La Julianita	Emp. PE-5N (Km 484+861)-Sector la Julianita	R60	2.16	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Calzada) - punta carretera	Emp. SM-593 (Calzada)-punta carretera	R61	2.37	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R63 (Km 1+49) - punta carretera	Emp. R63 (Km 1+49) – punta carretera	R62	0.64	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Yantaló) - punta carretera	Emp. SM-113 (Yantaló)-punta carretera	R63	2.86	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R63 (Km 1+19) - punta carretera	Emp. R63 (Km 1+19)-punta carretera	R64	1.11	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

(Yantaló) - Morro Calzada	Emp. SM-113 (Yantaló)-Morro de Calzada	R65	3.30	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-595 (Km 3+06)-punta carretera	Emp. SM-595 (Km 3+06)-punta carretera	R66	0.59	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Yantaló) - Emp. R58	Emp. SM-113 (Yantaló) - Emp. R58	R67	3.35	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal)	Emp. SM-113 (cruce La Unión) - Emp. SM 595 (San Francisco de Pajonal)	R68	3.54	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R58 (Km 0+96) - punta carretera	Emp. R58 (Km 0+96) - punta carretera	R69	1.42	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(La Florida) - Sector Burrocucha	Emp. SM-113 (La Florida) - Sector Burrocucha	R70	1.65	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-597 (Km 4+81) - punta de carretera	Emp. SM-597 (Km 4+81) - punta carretera	R71	1.06	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Urbanización las Palmeras)- Emp. R91	Emp. PE-5N (Urbanización las Palmeras)-Emp. R91.	R72	0.54	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R152 (Km 0+47)- punta carretera	Emp. R152 (Km 0+47) - punta carretera	R73	2.09	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Rumiyacu) -Emp. R91	Emp. PE-5N (Rumiyacu)-Emp. R91	R74	0.69	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R73 (Km 1+29)-punta carretera	Emp. R73 (Km 1+29)- punta carretera	R75	0.41	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (Km 498+468)- punta carretera	Emp. R73 (Km 498+468)-punta carretera	R76	1.51	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 479+100) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 479+100) - punta carretera	R77	1.05	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu	Emp. PE-5N (km 500+364) - sector Pabloyacu	R78	1.98	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 480+363) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 480+363) - punta carretera	R79	0.77	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo	Emp. PE-5N (km 514+803) - Puente Triunfo	R80	1.43	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1105 -2017-MPM/A

PE-5N (km 481+323) - Cercado Calzada	Emp. PE-5N (km 481+323) - Cercado Calzada	R81	1.42	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
San Miguel de La Marginal - punta carretera	Emp. PE-5N (km 515+409) - San Miguel de La Marginal - punta carretera	R82	0.94	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 486+480) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 486+480) - punta carretera	R83	0.72	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 517+744) - punta de carretera	PE-5N (km 517+744) - punta de carretera	R84	1.05	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Jepelacio)-punta carretera	Emp. SM-100 (Jepelacio)- punta carretera	R85	5.63	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Pacaypite)-Rio Lejiayacu	Emp. SM-100 (Pacaypite)-Rio Lejiayacu	R86	1.18	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario	Emp. PE 5N (km 492+084) - Sector Seminario	R87	0.63	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(río Lejiayacu) - punta carretera	Emp. R86 (río Lejiayacu) - punta carretera	R88	0.72	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango)	Emp. SM-113 (Sector Camal) - Emp. SM-113 (Sector Shango)	R89	2.20	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Shucshuyacu) - punta carretera	Emp. SM-100 (Shucshuyacu) - punta carretera	R90	1.65	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 494+318) - punta carretera	Emp. PE-5N (km 494+318) - punta carretera	R91	1.55	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Barbasal) - Emp. SM-645	Emp. SM-647 (Barbasal) - Emp. SM-645	R92	4.39	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Marona) - punta carretera	Emp. PE-5N (Marona) - punta carretera	R93	1.90	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Alto Rioja - punta de carretera	Emp. SM-645 (Km 18+36) Alto Rioja - punta de carretera	R94	1.41	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Jepelacio) - punta carretera	Emp. SM-100 (Jepelacio) - punta carretera	R95	2.18	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar	Emp. SM-645 (Nuevo Cutervo) - Simón Bolívar	R96	5.83	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

(Jepelacio) - Emp. R92	Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. R92	R97	4.07	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Guineal) - San Roque	Emp. SM-644 (Guineal) - San Roque	R98	1.88	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo	Emp. SM- 638 (Km 8+89) - Sector Pongo	R99	2.75	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
M-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendín - San Mateo	Emp. SM-642 (Km 10+04) - Nuevo Celendín - San Mateo	R100	4.89	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R92 (km 1+715) - punta de carretera	Emp. R92 (km 1+715) - punta de carretera	R101	1.21	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Palmeras de Oromina) - Emp. SM-642	Emp. SM-638 (Palmeras de Oromina) - Emp. SM-642	R102	2.09	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante)	Emp. SM-627 (Km 5+21) - Emp. SM-630 (puente colgante)	R103	1.50	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R106 (puente colgante) - Emp. R99	Emp. R106 (puente colgante) - Emp. R99	R104	3.35	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Ochamé)- Guayaquil - punta carretera	Emp. (Ochamé)- Guayaquil - punta carretera	R105	4.22	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Puente colgante) - La Lima	Emp. SM-627 (puente colgante) - La Lima	R106	2.82	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera	Emp. (Palmeras de Oromina) - Dv. R107 (Km 4+82) - San Juan de Potrero - punta carretera	R107	5.75	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Dv. R107 (km 4+82) - Emp. SM-629	Dv. R107 (km 4+82) - Emp. SM-629	R107	1.38	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Los Claveles) - Río Indoche	Emp. SM-627 (Los Claveles) - Río Indoche	R108	0.78	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Soritor) - puente colgante	Emp. SM-623 (Soritor) - puente colgante	R109	2.81	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Soritor) - punta carretera	Emp. PE-08 B (Soritor) - punta carretera	R110	3.13	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Soritor)-Emp R113	Emp. PE-08 B (Soritor)-Emp R113	R111	1.54	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 115 -2017-MPM/A

PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R112	1.85	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Soritor) - punta carretera	Emp. PE-08B (Soritor) - punta carretera	R113	3.55	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-635 (km 4+58) - Sector Misho	Emp. SM-635 (km 4+58) - Sector Misho	R114	2.15	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Pomalca) - punta carretera	Emp. PE-08 B (Pomalca) - punta carretera	R115	2.08	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R116	0.97	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R117	1.52	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R118	2.90	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
(Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja - punta carretera	Emp. SM-620 (Alto Perú) - Puerto Progreso - Paitoja - punta carretera	R119	19.12	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-638 (Km 1+00) - punta carretera	Emp. SM-638 (Km 1+00) - punta carretera	R120	1.89	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-630 (Km 0+41) - punta carretera	Emp. SM-630 (Km 0+41) - punta carretera	R121	1.85	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-638 (El Milagro) - Pedro Pascasio - Campo Alegre	Emp. SM-638 (El Milagro) - Pedro Pascasio - Campo Alegre	R122	3.76	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE 08 B - Buenos Aires	Emp. PE 08 B - Buenos Aires	R123	9.01	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-629 (Km 12+25) - punta carretera	Emp. SM-629 (Km 12+25) - punta carretera	R124	0.52	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-632 (Km 1+61) - punta carretera	Emp. SM-632 (Km 1+61) - punta carretera	R125	0.98	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera	Emp. SM- 623 (Alto San Martín) - Vista Alegre - punta carretera	R126	5.24	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera	Emp. SM-632 (Km 1+63) - punta carretera	R127	0.38	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

SM-623 (San Miguel) - punta de carretera	Emp. SM-623 (San Miguel) - punta de carretera	R128	5.87	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu)	Emp. SM-632 (Km 0+99) - punta carretera (sector Sapoyacu)	R129	3.26	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo	Emp. R119 (Km 6+19) - Villa El Triunfo	R130	12.58	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo)	Emp. PE-5N (Km 474+620) - Emp. SM-634 (Santo Domingo)	R131	2.75	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R136 (Km 0+36) - Dv.R134 - punta carretera	Emp. R136 (Km 0+36) - Dv.R134 - punta carretera	R132	2.78	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera	Emp. PE-5N (km 474+448) - Dv. R164 - punta carretera	R133	1.71	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R132 (Km 1+13) - punta carretera	Emp. R132 (Km 1+13) - punta carretera	R134	1.83	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (km 473+713) - Punta carretera	Emp. PE-5N (km 473+713) - Punta carretera	R135	1.89	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Rio Indoche	Emp. PE 08 B (Soritor) - Dv. Sector Shintaco - Rio Indoche	R136	3.10	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera	Emp. SM-599 (Sector Tilingo) - punta carretera	R137	2.24	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	R138	1.55	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera	Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - punta carretera	R139	2.25	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R142 (Km 0+14) - punta carretera	Emp. R142 (Km 0+14) - punta carretera	R140	2.46	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (km 22+44)- punta carretera	Emp. SM-113 (km 22+44)- punta carretera	R141	1.22	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 9+47) - punta carretera	R142	1.90	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera	Emp. SM-113 (km 21+20) - punta carretera	R143	1.55	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115 -2017-MPM/A

SM-625 (Km 8+85) - punta carretera	Emp. SM-625 (Km 8+85) - punta carretera	R144	2.39	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Valle de la Conquista) - Dv.R170- punta carretera	Emp. SM-113 (Valle de la Conquista) - Dv.R170- punta carretera	R145	1.70	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R146	1.51	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 - CC.NN Shigkat	Emp. SM-113 - CC.NN Shigkat	R147	4.61	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Emp. PE-08 B - punta carretera	Emp. PE-08 B - punta carretera	R148	0.97	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera	Emp. SM-577 (Km 2+8) - punta carretera	R149	2.03	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-630 (San José) - punta carretera	Emp. SM-630 (San José) - punta carretera	R150	1.22	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R153 (Km 0+08) -Pta Carretera	Emp. R153 (Km 0+08) -Pta Carretera	R151	2.39	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (Km 476+385) - Emp. R81 (Calzada)	Emp. PE-5N (Km 476+385) - Emp. R81 (Calzada)	R152	5.96	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-577 (Km 2+454) - CC.NN Limoncillo	Emp. SM-577 (Km 2+454) - CC.NN Limoncillo	R153	3.79	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R152 (Sector Paijamon) - punta carretera	Emp. R152 (Sector Paijamon) - punta carretera	R154	3.71	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Km 26+45) - punta carretera	Emp. SM-113 (Km 26+45) - punta carretera	R155	5.04	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-598 (Km 0+36) - Emp.SM-599 (Faustino Maldonado)	Emp. SM-598 (Km 0+36) - Emp.SM-599 (Faustino Maldonado)	R156	3.47	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-578 (Km 0+73) - punta carretera	Emp. SM-578 (Km 0+73) - punta carretera	R157	2.19	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-634 (Km 1+08) - punta carretera	Emp. SM-634 (Km 1+08) - punta carretera	R158	0.97	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Pueblo Libre) - Tingana	Emp. SM-113 (Pueblo Libre) - Tingana	R159	4.53	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 115 -2017-MPM/A

PE-5N (Km 475+042) - punta carretera	Emp. PE-5N (Km 475+042) - punta carretera	R160	2.72	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiyacu	Emp. SM-514 (Puerto Primavera) - Viña Los Alpes - Imperio de Cachiyacu	R161	7.82	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
PE-5N (Km 474+772) - punta carretera	Emp. PE-5N (Km 474+772) - punta carretera	R162	2.01	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-513 (Km 2+92) - La Cruz del Alto Mayo	Emp. SM-513 (Km 2+92) - La Cruz del Alto Mayo	R163	2.44	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R133 (Km 0+65) - punta carretera	Emp. R133 (Km 0+65) - punta carretera	R164	0.47	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo	Emp. SM-513 (Km 4+61) - La Cruz del Alto Mayo	R165	1.45	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Puente Yuracyacu) - Limones	Emp. SM-113 (Puente Yuracyacu) - Limones	R166	7.13	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R182 (Nueva Alianza) - punta carretera	Emp. R182 (Nueva Alianza) - punta carretera	R167	2.57	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R141 (Km 0+728) - punta carretera	Emp. R141 (Km 0+728) - punta carretera	R168	1.20	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba	Emp. SM-525 (Puerto Balsa) - José Olaya - Rafael Belaunde - Nuevo Moyobamba	R169	12.90	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R145 (km 1+078) - punta carretera	Emp. R145 (km 1+078) - punta carretera	R170	1.38	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado	Emp. SM-576 (Km 13+57) - Brisas del Avisado	R171	4.72	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (El Avisado) - punta carretera	Emp. SM-113 (El Avisado) - punta carretera	R172	1.87	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-113 (Km 19+08) - punta carretera	Emp. SM-113 (Km 19+08) - punta carretera	R174	1.78	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R178 (Km 0+91) - Sector Shama	Emp. R178 (Km 0+91) - Sector Shama	R176	3.58	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 1115-2017-MPM/A

SM-575 (Atumplaya) - Atumplaza - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu)	Emp. SM-575 (Atumplaya) - Atumplaza - San Pedro - Tornillo - Emp. SM-576 (Huascayacu)	R178	16.17	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador	Emp. R178 (Km 10+13) - Sector El Mirador	R180	2.07	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-513 (km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo	Emp. SM-513 (km 3+85) - Barrio Nuevo - Nueva Alianza - San José del Alto Mayo	R182	4.58	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92)	Emp. SM-513 (San José del Alto Mayo) - Emp. R165 (Km 0+92)	R184	0.88	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-576 (Km 14+31) - punta carretera	Emp. SM-576 (Km 14+31) - punta carretera	R186	2.34	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)
SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio)	Emp. SM-100 (Jepelacio) - Emp. SM-100 (Jepelacio)	R188	1.03	5.0 m. (a cada lado del derecho de vía)

ARTÍCULO TERCERO: El Derecho de Vía fijado por el artículo primero se incrementará en cinco (05) metros en los siguientes casos:

- Del borde superior de los taludes de corte más alejados.
- Del pie de los terraplenes más altos.
- Del borde más alejado de las obras de drenaje.
- Del borde exterior de los caminos de servicio.

ARTÍCULO CUARTO: NOTIFICAR el contenido de la presente Resolución a las instancias pertinentes de la Municipalidad Provincial de Moyobamba y del Instituto Vial Provincial Moyobamba.

Regístrese, Comuníquese y Publíquese.

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL MOYOBAMBA
DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

Ing. Oswaldo Jiménez Salas
ALCALDE