



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 604 -2017-MPM/A

Moyobamba, 29 MAYO 2017

VISTO:

Informe N°007-2017-IVPM/GO, de fecha 03 de marzo 2017; Oficio N°109-2017-IVPM/GG, de fecha 10 de abril de 2017, y;

CONSIDERANDO:

Que, conforme a lo estipulado en el Art. 194° de la Ley N° 27680 – Ley de Reforma Constitucional del Capítulo XIV del Título IV sobre Descentralización, y en concordancia con la Ley Orgánica de Municipalidades – Ley N°27972, se le reconoce a los Gobiernos Locales, autonomía política, económica y administrativa y de administración, con sujeción al ordenamiento jurídico, que comprende la promoción del Desarrollo Sostenible, la representación de los vecinos y la prestación de los servicios públicos a sus distritos, caseríos, centros poblados y sectores;

Que, por el artículo 4° del Reglamento de Jerarquización Vial, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2007-MTC, establece que el Sistema Nacional de Carreteras -SINAC, se jerarquiza en tres (03) redes viales: (i) Red Vial Nacional, (ii) Red Vial Departamental o Regional y (iii) Red Vial Vecinal o Rural;

Que, en el numeral 4.1 del artículo del Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial, aprobado por Decreto Supremo N°034-2008-MTC (en adelante El Reglamento) dispone Los Gobiernos Locales a través de las municipalidades provinciales, se encuentran a cargo de la gestión de la infraestructura de la Red Vial Vecinal o Rural;

Que, el artículo 32° del Reglamento, establece que cada autoridad competente (Gobierno Nacional, Gobierno Regional y Gobierno Local), establece y aprueba, mediante resolución del titular, el ancho de la faja de derecho de vía de la red del SINAC de su competencia, en concordancia con las normas aprobadas por el Ministerio de Transportes y Comunicaciones;

Que, el Glosario de Términos de Uso Frecuente en Proyectos de Infraestructura Vial, aprobado por Resolución Ministerial N°660-2008-MTC/02 establece que el Derecho de Vía es la faja de terreno de ancho variable dentro del cual se encuentra comprendida la carretera, sus obras complementarias, servicios, áreas previstas para futuras obras de ensanche o mejoramiento, y zonas de seguridad para el usuario y su ancho se establece mediante resolución del titular de la autoridad competente respectiva;

Que, el Manual de Carreteras – DG 2014; aprobada mediante Decreto Supremo N°012-2013-MTC, en su artículo 304.07.02; establece para carreteras de tercera clase, un ancho mínimo de derecho de vía de dieciséis (16) metros, así mismo, en su artículo 304.07.04; establece que la Faja de Propiedad Restringida será de cinco (05) metros de ancho a cada lado del Derecho de Vía;

Que, la actualización del clasificador de rutas del Sistema Nacional de Carreteras –SINAC, aprobado mediante Decreto Supremo N°011-2016-MTC, identifica la Ruta SM-622; trayectoria: Emp. SM -621- Río Tonchima;

Que, mediante Oficio N°109-2017-IVP/GG; de fecha 10 de abril de 2017, se solicita la rectificación de la Resolución de Alcaldía N°525-2016-MPM/A, que precisa el derecho de Vía y Faja de Propiedad restringida de la Ruta SM-622 del tramo Emp. PE-08 B- Río Tonchima, de acuerdo al Plan Vial Provincial Participativo Moyobamba 2015-2024; la cual, **debe decir** la siguiente trayectoria: **Emp. SM -621- Río Tonchima**; según la



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 604-2017-MPM/A

actualización del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras – SINAC, que se encuentra sustentada en el Informe N°007-2017-IVPM/ GO, del Gerente de Operaciones- IVPM;

Que, debiéndose precisar el Derecho de Vía de acuerdo a lo dispuesto por el Manual de Carreteras – DG 2014 (Carretera tercera clase); y por ende establecer un ancho de derecho de vía de dieciséis (16) metros, así mismo, a cada lado del derecho de vía, una franja de cinco (05) metros de ancho como propiedad restringida, conforme a lo siguiente:



Carretera	Trayectoria	Ruta	Longitud (Km)	Derecho de Vía	Propiedad Restringida
Río Tonchima.	Emp. SM-621- Río Tonchima.	SM-622	1.31 km	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)



Que, teniendo como base el Informe emitido por el Gerente de Operaciones del Instituto Vial Provincial de Moyobamba y el Oficio emitido por el Gerente General del Instituto Vial Provincial de Moyobamba, y de conformidad con lo dispuesto en el Decreto Supremo N°034-2008 (Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial); Decreto Supremo N°017-2007 (Reglamento de Jerarquización Vial); Decreto Supremo N°012-2013-MTC, que aprueba la actualización del Clasificador de Rutas del Sistema Nacional de Carreteras – SINAC; y las disposiciones sobre dicho clasificador y de la Resolución Directoral N°31-2013-MTC/14 (aprueba el Manual de Carreteras – DG 2014), resulta procedente aprobar mediante Acto Resolutivo la Precisión de Derecho de Vía y de Propiedad Restringida de la Vía Vecinal Ruta SM-622; trayectoria: Emp. SM- 621- Río Tonchima;

Por lo expuesto y al amparo de las atribuciones conferidas por el numeral 6, del Artículo 20° de la Ley Orgánica de Municipalidades – Ley N°27972, y con las visaciones de la Gerencia Municipal, y la Oficina de Asesoría Legal.

SE RESUELVE:



ARTÍCULO PRIMERO: DEJAR SIN EFECTO la Resolución de Alcaldía N°525-2016-MPM/A, de fecha 03 de mayo de 2016.

ARTÍCULO SEGUNDO: PRECISAR el derecho de Vía Vecinal Ruta SM-622 de acuerdo al siguiente detalle:

Carretera	Trayectoria	Ruta	Longitud (Km)	Derecho de Vía
Río Tonchima..	Emp. SM-621- Río Tonchima.	SM-622	1.31km	16 m. (8.0 m. a cada lado del eje de la vía)



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE MOYOBAMBA

CAPITAL DEL DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

"AÑO DEL BUEN SERVICIO AL CIUDADANO"

RESOLUCIÓN DE ALCALDÍA N° 604 -2017-MPM/A

ARTÍCULO TERCERO: PRECISAR la Faja de Propiedad Restringida de la Vía Vecinal Ruta SM-622, de acuerdo al siguiente detalle:

Carretera	Trayectoria	Ruta	Longitud (Km)	Propiedad Restringida
Río Tonchima.	Emp. SM-621- Río Tonchima.	SM-622	1.31 km	5 m. (a cada lado del Derecho de Vía)

ARTÍCULO CUARTO: El Derecho de Vía fijado por el artículo primero se incrementará en cinco (05) metros en los siguientes casos:

- Del borde superior de los taludes de corte más alejados.
- Del pie de los terraplenes más altos.
- Del borde más alejado de las obras de drenaje.
- Del borde exterior de los caminos de servicio.

ARTÍCULO QUINTO: NOTIFICAR el contenido de la presente Resolución a las instancias pertinentes de la Municipalidad Provincial de Moyobamba y del Instituto Vial Provincial Moyobamba.

Regístrese, Comuníquese y Publíquese.



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL MOYOBAMBA
DEPARTAMENTO DE SAN MARTÍN

Oswaldo Jiménez Salas
ALCALDE