



RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA
N° 3221193754-S-2021-SUTRAN/06.4.1

LIMA, 7 DE DICIEMBRE DE 2021

VISTO: La documentación que forma parte del Expediente Administrativo N° 008-0036650-2019, y;

CONSIDERANDO:

Que, conforme a lo dispuesto en la Ley de Creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías Ley N° 29380, (en adelante, **SUTRAN**), la Resolución de Consejo Directivo N° 036-2019-SUTRAN/01.1¹, la Resolución de Superintendencia N° 071-2019-SUTRAN/01.2², el Reglamento Nacional de Vehículos aprobado mediante Decreto Supremo N° 058-2003-MTC (en adelante, **RNV**), el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General (en adelante, **TUO de la LPAG**)³, el Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre, y sus servicios complementarios aprobado por el Decreto Supremo N° 004-2020-MTC (en adelante, **PAS Sumario**) y la Resolución de Superintendencia N° 015-2019-SUTRAN/01.2⁴;

Que, el artículo 37° del RNV señala: "El peso bruto vehicular máximo permitido es de 48 toneladas, de acuerdo a lo establecido en el Anexo IV. El peso máximo permitido por eje simple o conjunto de ejes se establece en el Anexo IV. Los vehículos cuyos límites de peso bruto vehicular y/o pesos por eje señalados por el fabricante sean menores a los establecidos en el presente Reglamento, no deben exceder dichos límites.";

Que, de la consulta a los sistemas de trámite documentario de SUTRAN, se verificó que el administrado no presentó descargos contra el Formulario de Infracción a las Normas de Pesos y Medidas Vehiculares N° 008-0036650, (en adelante, el **Formulario de Infracción**);

Que, de la consulta a los sistemas de trámite documentario de SUTRAN y validación⁵, se verificó que no registra pago alguno al Formulario de Infracción;

DEL INICIO DEL PROCEDIMIENTO ADMINISTRATIVO SANCIONADOR:

Que, mediante Resolución Administrativa N° 3219037239-S-2019-SUTRAN/06.4.1 de fecha **4 DE DICIEMBRE DE 2019**, se inició procedimiento administrativo sancionador contra el administrado; siendo válidamente notificado el **14 DE ENERO DE 2020** conforme se aprecia en el Acta de Notificación Personal de Actos Administrativos N° 1900296518;

Que, del análisis de los actuados administrativos, se tiene que, desde la fecha de notificación de la resolución de inicio del procedimiento administrativo sancionador, hasta la emisión de la presente resolución, han transcurrido más de nueve (09) meses; por consiguiente, se ha cumplido el plazo máximo para resolver el presente procedimiento, conforme a lo establecido en el numeral 1 del Artículo 259° del TUO de la LPAG⁶;

Que, por lo expuesto, corresponde aplicar el numeral 2 del artículo 259° del TUO de la LPAG⁷, debiéndose declarar de oficio la caducidad del procedimiento administrativo sancionador procediéndose a su archivo, en consecuencia, carece de objeto emitir pronunciamiento sobre los descargos que se hubieran presentado, antes de la emisión de la presente resolución;

Que, no obstante, es oportuno indicar que, de conformidad con el numeral 4 del artículo 259° del TUO de la LPAG⁸, la declaración de caducidad se realiza sin perjuicio de que la autoridad instructora, de acuerdo a sus facultades, inicie un nuevo procedimiento administrativo sancionador, respecto de la infracción materia de cuestionamiento;

Que, según el numeral 6.1 del artículo 6° del PAS Sumario, el procedimiento administrativo se inicia con la notificación al administrado del documento de imputación de cargos, el cual es efectuado por la autoridad competente;

Que, bajo ese contexto corresponde iniciar un nuevo procedimiento administrativo sancionador, verificándose que, en el ejercicio de la función fiscalizadora de la SUTRAN, en la estación de pesaje **CUT OFF**, el Inspector de Transporte levantó el Formulario de Infracción N° **008-0036650** con fecha **2 DE SEPTIEMBRE DE 2019**, **EL VEHICULO DE PLACA DE RODAJE N° W5W831**, en la que se detectó que **EL PESO BRUTO TOTAL TRANSPORTADO ERA DE 20260KG. REGISTRANDO UN EXCESO DE 1720 KG. POR ENCIMA DE LA TOLERANCIA PERMITIDA SEGÚN SU CONFIGURACIÓN VEHICULAR C2**, por lo que habría incurrido en la comisión de la infracción con código **P.2 "VEHICULO CON EXCESO DE PBV DESDE 1,501 KG. HASTA 3,000 KG"** y calificada como **GRAVE**, de conformidad con el numeral 7 de la Tabla de Infracciones y Sanciones del Anexo IV: Pesos y Medidas del RNV, siendo el agente infractor el **GENERADOR DE CARGA, WALTER RETIS NOREÑA**, identificado con DNI N° **47460007**, de conformidad con lo establecido por el artículo 51°⁹ del RNV. Además, se consignó que la multa a pagar por la infracción asciende a **S/ 21000 (VEINTIUN MIL SOLES CON 00/100 SOLES)**;

Que, de establecerse la responsabilidad administrativa contra **WALTER RETIS NOREÑA**, por la comisión de la infracción con código **P.2** calificada como **GRAVE**, la sanción de multa es la establecida en el numeral 7 de la Tabla de Infracciones y Sanciones del Anexo IV: Pesos y Medidas del RNV, correspondiéndole como sanción la multa de **S/ 2, 1000 (VEINTIUN MIL SOLES CON 00/100 SOLES)**;

Que, por otro lado, es de indicar que si se efectúa el pago dentro del plazo de quince (15) días hábiles posterior a la notificación de la presente resolución, tendrá derecho al 50% de descuento¹⁰, quedando entendido que el pago voluntario implica aceptación de la comisión de la infracción, tal como lo señala el artículo 60° del RNV;

Que, del análisis de la documentación que obra en el expediente administrativo, el administrado habría inobservado lo dispuesto en el RNV, en consecuencia, la Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte de Pesos y Medidas de conformidad con el artículo 53° del Decreto Supremo N° 006-2015-MTC, que aprobó el Reglamento de Organización y Funciones de la SUTRAN, y esta autoridad en base a las facultades conferidas.

RESUELVE:

¹ Suscrito con fecha 13 de febrero de 2019, en la que se dejó sin efecto a partir del 28 de febrero de 2019, las Resoluciones de Consejo Directivo N° 006-2018-SUTRAN/01.1 y N° 015-2018-SUTRAN/01.1; disponiéndose, a su vez, que, a partir del 1 de marzo del 2019, las Fases Instructora y Sancionadora se encuentren debidamente diferenciadas dentro de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones.

² Con fecha 27 de setiembre de 2019, se designó, a partir del 1 de octubre de 2019, a la autoridad instructora del procedimiento administrativo sancionador de competencia de la Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y de Pesos y Medidas de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones de la SUTRAN.

³ Aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, publicado el diario oficial "El Peruano" el 25 de enero de 2019.

⁴ Suscrito con fecha 1 de marzo de 2019, se designó a los Subgerentes de las Subgerencias de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones de la SUTRAN como Autoridades Sancionadoras de los Procedimientos Administrativos Sancionadores que se desarrollarán según sus competencias.

⁵ Del Sistema Integral de Supervisión y Control de Transporte Terrestre (SISCOTT) y de los reportes remitidos por el área de tesorería se verifica que al momento de la generación de la presente resolución **no se registra pago alguno** respecto al formulario materia de evaluación.

⁶ "El plazo para resolver los procedimientos sancionadores iniciados de oficio es de nueve (9) meses contado desde la fecha de notificación de la imputación de cargos. (...)".

⁷ "Transcurrido el plazo máximo para resolver, sin que se notifique la resolución respectiva, se entiende automáticamente caducado administrativamente el procedimiento y se procederá a su archivo";

⁸ "En el supuesto que la infracción no hubiera prescrito, el órgano competente evaluará el inicio de un nuevo procedimiento sancionador. (...)".

⁹ Cuando el origen de las mercancías sea de un solo generador o de un solo punto de carga: Los almacenes, terminales de almacenamiento, terminales portuarios o aeroportuarios, generadores, dadores o remitentes de la mercancía deben verificar el cumplimiento de los límites en los pesos vehiculares establecidos en el presente Reglamento, mediante el uso de balanzas, software, cubicación u otros instrumentos, mecanismos, sistemas o procedimientos alternativos que resulten apropiados en función a la naturaleza de la mercancía transportada, controlando tanto el peso bruto vehicular como el peso por eje o conjunto de ejes, en cuyo caso se podrá despachar mercancías hasta el 100% de la sumatoria de pesos por eje o conjunto de ejes del vehículo o combinación vehicular, en tanto no se exceda del peso bruto vehicular máximo permitido por el presente Reglamento o sus normas complementarias

¹⁰ Ingresando al portal web www.sutran.gob.pe podrá obtener el código respectivo para que proceda a realizar el pago en los centros de recaudación establecidos por la SUTRAN.



Artículo 1°.- Declarar de oficio la caducidad del procedimiento administrativo sancionador seguido contra **WALTER RETIS NOREÑA** identificado con DNI N° **47460007**, iniciado mediante Resolución Administrativa N° **3219037239-S-2019-SUTRAN/06.4.1** de fecha **4 DE DICIEMBRE DE 2019**; en consecuencia, se dispone el **ARCHIVO** de los presentes actuados, **CONSERVANDO** el valor probatorio del formulario de infracción, conforme a lo expuesto en la parte considerativa de la presente resolución.

Artículo 2°.- INICIAR el procedimiento administrativo sancionador contra **WALTER RETIS NOREÑA** identificado con RUC N° **10474600071**, en su calidad de Generador de Carga, en virtud del Formulario de Infracción a las Normas de Pesos y Medidas Vehiculares N° **008-0036650** de fecha **2 DE SEPTIEMBRE DE 2019**, por la presunta comisión de la infracción **P.2, "VEHÍCULO CON EXCESO DE PBV DESDE 1,501 KG. HASTA 3,000 KG"** calificada como **GRAVE**, de acuerdo a lo establecido en el numeral 7 de la Tabla de Infracciones y Sanciones del Anexo IV: Pesos y Medidas del RNV, conforme a los considerandos expuestos en la presente resolución.

Artículo 3°.- PONER en conocimiento a **WALTER RETIS NOREÑA** que, de pagar voluntariamente la multa dentro de los quince (15) días hábiles contados a partir del día siguiente de notificada la presente resolución, ésta será reducida en cincuenta por ciento (50%) de su monto, de acuerdo a lo expuesto en la presente resolución; el pago podrá efectuarse en cualquier agencia del Banco de la Nación, BBVA Banco Continental o Banco Interbank.

Artículo 4°.- NOTIFICAR al administrado en su domicilio, copia del formulario de infracción antes señalado y de la presente resolución, a fin de que en el plazo de cinco (5) días hábiles, formule sus descargos conforme a lo establecido en el numeral 7.2 del artículo 7° del PAS Sumario.

Regístrese y Comuníquese.



JAVIER NICANOR SANTIAGO ASMAT
Autoridad Instructora
Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y
de Pesos y Medidas
Superintendencia de Transporte Terrestre
de Personas, Carga y Mercancías

JNSA/ldvt.

FORMULARIO DE INFRACCIÓN

A LAS NORMAS DE PESOS Y MEDIDAS VEHICULARES

Reglamento Nacional de Vehículos Decreto Supremo N° 058-2003-MTC

Modificado por Decreto Supremo N° 002-2005-MTC



Ministerio de Transportes y Comunicaciones

PROVIAS NACIONAL

ESTACION DE PESAJE: E. P. HUANCAYO

- E. P. F. CUT OFF

008- 0036650

Registro de Pesaje N°	543	Placa:	W5W831	Fecha:	02.09.2019	Hora:	18:06:28 HRS
Vehículo:	C2	Origen:	HUANUCO	Destino:	LIMA		
Merancia:	GENERAL		PAPAS				

Plato del Conductor	SABINO SIMON BELKER HOARIS	Lic de Conducir:	M47377741
Nombres y Apellidos:	CAS LA LINDA MOLINO PACHITEA HUANUCO	DNI:	47377741

Dirección:	
Datos del Propietario del Vehículo	
Nombre o Razón Social:	RUC:
SABINO SIMON RUBEN	10405200045
Dirección:	
CARRETERA HUANUCO PANA O S/N LA LINDA MOLINA PACHITEA HUANUCO	

Datos del Despachador o Generador de la Mercancia		10474600071
Nombre:	RETIS NORENA WALTER	RUC:
CPM DE TAMBOGAN S/N CHURUBAMBA HUANUCO HUANUCO		

Tipo		Infracción	Multa según Agente Infractor	Medida Preventiva	Calificación
P. 2	Vehículo con exceso de PBV desde 1501 kg. Hasta 3000 kg.	Conductor		Descarga de la mercancía en exceso.	GRAVE
		Transportista			
		Generador / Dador	X		

Nº Registro Suspensión neumática:	% de Bonificación por: Conjunto de Ejes	% de PBTL:
-----------------------------------	--	------------

Nº Registro Neumático extra ancho: NO ☐ % de Bonificación por: Neumático

Transporte de líquidos en cisternas: ☐ Concentrados de mineral a granel: ☐ Alimentos a granel: ☐ Animales vivos: ☐

Intracciones Concurrentes-Tipo: ☐ Interacción de transportes y comunicaciones

Es:	1	2	3	4	5	6	7	PBT
Peso por eje(s) legal	7000	11000						18000
Peso por eje(s) legal + bonificación + tolerancia:	7350	11550						18540
Peso registrado en balanza:	5240	15020						20260
Exceso de Peso (descontada Tolerancia):	0	3470						1720
MONTA A PAGAR S/.	S/. 21,000.00							
								Nuevos Soles

SE NEGÓ A FIRMAR

6 JDMC C Samuel

FIRMA

(☒) Conductor (☐) Transportista (☐) Generador

FORMULARIO HABILITADO

D.S. N° 006-2015-MTC

D.S. N° 006-2014-MTC

FIRMA Y SELLO DEL INSPECTOR DE PROVIAS NACIONAL

JAIME GAMARRA, GUILLERMO ORLANDO

INSPECTOR SUTRAN - EPF CUTOFF

CODIGO: I-PM-049-19

ABÓNESE AL FONDO DE MANTENIMIENTO VIAL: BANCO DE LA NACIÓN

CUENTA CORRIENTE N° PARA CODIGO DE PAGO INGRESE: <http://www.sutran.gob.pe/PAGOINFRACCIONES/>

Se efectúa el pago dentro de los 15 días hábiles posteriores a la aplicación del presente Formulario tendrá derecho al 50% de descuento, quedando entendido que el pago voluntario implica aceptación de la comisión de la infracción. Estando impedido el infractor en este caso de presentar su descargo. (art. 60) Decreto Supremo N° 058-2003-MTC modificado por el Decreto Supremo N° 002-2005-MTC

El caso contrario puede presentar su descargo dentro de los 15 días hábiles posteriores a la aplicación del presente formulario, pudiendo además ofrecer los medios probatorios que sean necesarios para acreditar los hechos alegados en su favor. (art. 69) Decreto Supremo N° 058-2003-MTC, modificado por el Decreto Supremo N° 002-2005-MTC

02-2005-MTC FORMULARIO LEVANTADO EN LA EPE CUT OFF - CERTIFICADO DE CALIBRACION N° GM - 025 - 2019

RESERVACIONES: G/R/T NRO 001-00056, G/R/R NRO 001-000771 Y CVPM NRO 000765

PROCEDIMIENTO SANCIONADOR