

**Gerencia de Regulación de Tarifas**

**División de Gas Natural**

---

**Actualización de los valores del  
Componente Logístico del Diésel BX  
destinado al uso vehicular por cada Planta  
de Abastecimiento y/o Terminal aplicable  
a partir del 01 de abril de 2024**

Expediente N° 083-2022-GRT

22 de marzo de 2024

|  |   |
|--|---|
| <b>Elaborado por:</b><br><br>Michael Moleros Cuestas<br>Maritza Medina Tacuri<br>Alexander Seminario Cacha | <b>Revisado y aprobado por:</b><br>[rmontoya] |
|--|---|

## Índice

|          |   |           |
|----------|---|-----------|
| <b>1</b> | <b>RESUMEN EJECUTIVO .....</b>  | <b>3</b>  |
| <b>2</b> | <b>OBJETIVO .....</b>   | <b>5</b>  |
| <b>3</b> | <b>ANTECEDENTES .....</b>   | <b>6</b>  |
| 3.1      | ANTECEDENTES LEGALES.....   | 6         |
| 3.2      | PROBLEMÁTICA.....   | 7         |
| <b>4</b> | <b>DETERMINACIÓN DE LOS VALORES DEL COMPONENTE LOGÍSTICO DEL DIÉSEL BX<br/>DESTINADO PARA USO VEHICULAR EN CADA PLANTA DE ABASTECIMIENTO Y/O TERMINAL..</b> | <b>9</b>  |
| 4.1      | ABASTECIMIENTO DE DIÉSEL A NIVEL NACIONAL.....  | 9         |
| 4.2      | METODOLOGÍA DE ACTUALIZACIÓN .....  | 11        |
| 4.3      | DETERMINACIÓN DEL COMPONENTE LOGÍSTICO .....  | 12        |
| <b>5</b> | <b>CONCLUSIONES .....</b>   | <b>15</b> |
| <b>6</b> | <b>RECOMENDACIÓN .....</b>  | <b>16</b> |
|          | ANEXO 1.....  | 17        |

# 1 Resumen Ejecutivo

Con Decreto Supremo N° 007-2003-EM se encarga al Osinergmin, la publicación semanal de los precios referenciales de los combustibles derivados del petróleo listados en el artículo 2 de dicha norma, de acuerdo al procedimiento que para tal efecto implemente, en concordancia con los lineamientos dispuestos por el Ministerio de Energía y Minas (en adelante “Minem”).

Al respecto, con Resolución N° 174-2021-OS/CD Osinergmin aprobó la Norma “*Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles derivados del Petróleo*” (en adelante “Procedimiento de Cálculo”) en concordancia con los Lineamientos para la determinación de los Precios de Referencia de los Combustibles derivados del petróleo (en adelante “Lineamientos”) aprobados por el Minem mediante Resolución Directoral N° 244-2020-MINEM/DGH.

Posteriormente, con Resolución Directoral N° 004-2022-MINEM/DGH se modificó el numeral 3.6 del artículo 3 de los Lineamientos, estableciendo que Osinergmin publicará los Precios de Referencia de importación del Diésel BX destinado al uso vehicular por cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal, los cuales se determinan sobre la base del Precio de Referencia de importación calculado para la Provincia Constitucional del Callao, al cual se le adiciona el costo de transporte, gastos de recepción, almacenamiento, despacho y otros relacionados con la comercialización de cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal correspondiente.

De acuerdo a ello, mediante la Resolución N° 020-2022-OS/CD, Osinergmin modificó el Procedimiento de Cálculo para incorporar la definición del término Componente Logístico y estableció los criterios metodológicos para su determinación. Dicho Componente Logístico reconoce los costos de transporte, gastos de recepción, almacenamiento, despacho y otros relacionados con la comercialización del Diésel BX destinado al uso vehicular en Planta de Abastecimiento y/o Terminal. Asimismo, en el artículo 1 de la Resolución N° 048-2023-OS/CD Osinergmin aprobó los valores del Componente Logístico del Diésel BX destinado al uso vehicular que se encuentra vigente desde el 03 de abril de 2023.

En ese contexto, Osinergmin publica en su página web los Precios de Referencia de Importación del Diésel B5 destinado al uso vehicular para cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal en donde se efectúe su Venta Primaria a nivel nacional.

Finalmente, teniendo en cuenta que en el numeral 6.6.2. del artículo 6 del Procedimiento de Cálculo se establece que los valores del Componente Logístico serán revisados anualmente en el primer trimestre del año, en la Tabla N° 1 se presentan los resultados de dicha revisión.

**Tabla N° 1. Valores del Componente Logístico por cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal de Diésel BX destinado a uso vehicular**

| <b>Planta y/o Terminal</b> | <b>Componente Logístico<br/>(En Soles / Galón)</b> |
|----------------------------|--|
| TALARA                     | 0,00   |
| PIURA                      | 0,17   |
| ETEN                       | 0,26   |
| SALAVERRY                  | 0,28   |
| CHIMBOTE                   | 0,15   |
| SUPE                       | 0,05   |
| CERRO DE PASCO             | 0,32   |
| PISCO                      | 0,24   |
| MOLLENDO                   | 0,47   |
| JULIACA                    | 0,75   |
| CUSCO                      | 0,71   |
| ILO                        | 0,52   |
| EL MILAGRO                 | 0,31   |
| TARAPOTO                   | 0,45   |
| YURIMAGUAS                 | 0,76   |
| IQUITOS                    | 0,34   |
| PUCALLPA                   | 0,33   |
| PUERTO MALDONADO           | 2,05   |

## 2 Objetivo

El objetivo del presente informe es sustentar la actualización anual de los valores del componente logístico del Diésel BX destinado a uso vehicular, el cual reconoce los costos de transporte, gastos de recepción, almacenamiento, despacho y otros relacionados con la comercialización de cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal (en adelante “Componente Logístico”), conforme a los criterios metodológicos establecidos en el numeral 6.6.2. del artículo 6 del *“Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles derivados del Petróleo”*, aprobado mediante Resolución N° 174-2021-OS/CD

## 3 Antecedentes

### 3.1 Antecedentes Legales

Los antecedentes que se tienen en cuenta para el desarrollo del presente documento son los siguientes:

- Texto Único Ordenado de la Ley N° 26221, Ley Orgánica que norma las actividades de Hidrocarburos en el territorio nacional, aprobado con Decreto Supremo N° 042-2005-EM.
- Decreto Supremo N° 045-2001-EM, Reglamento para la Comercialización de Combustibles Líquidos y otros productos derivados de los Hidrocarburos, y sus modificatorias.
- Decreto Supremo N° 007-2003-EM y modificatorias, mediante el cual se encarga a OSINERG (hoy Osinergmin) la publicación semanal de los precios de referencia de las gasolinas para uso automotor, kerosene, turbo, diésel, gas licuado de petróleo (GLP) y petróleos industriales (PIN 6 Y PIN 500), y sus modificatorias.
- Decreto Supremo N° 021-2007-EM, Reglamento de comercialización de Biocombustibles.
- Decreto Supremo N° 010-2016-PCM, Reglamento de Organización y Funciones (ROF) de Osinergmin.
- Resolución Directoral N° 244-2020-MINEM/DGH publicada el 12 de enero de 2021, actualización de los Lineamientos para la determinación de los precios de referencia de los combustibles derivados del petróleo (en adelante “Lineamientos”), en cuyo artículo 2 se establece que Osinergmin es el organismo encargado de implementar el procedimiento y establecer la metodología de cálculo de los Precios de Referencia en concordancia con los lineamientos que establezca el Minem.
- Resolución N° 174-2021-OS/CD publicada el 2 de julio de 2021, mediante la cual Osinergmin aprobó la Norma “Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles derivados del Petróleo” (en adelante “Procedimiento de Cálculo”).
- Decreto Supremo N° 025-2021-EM del 9 de noviembre de 2021, que incluye al Diésel BX destinado al uso vehicular en la lista señalada en el literal m) del artículo 2 del Decreto

de Urgencia N° 010-2004, como Producto sujeto al Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo (FEPC).

- Resolución Directoral N° 451-2021-MINEM-DGH publicada el 16 de noviembre de 2021 mediante la cual se “Aprueban Lineamientos para operativizar el Decreto Supremo N° 025-2021-EM.
- Resolución Directoral N° 004-2022-MINEM/DGH publicada el 14 de enero de 2022, mediante la cual se “Modifican los Lineamientos para la Determinación de los Precios de Referencia de los Combustibles derivados del petróleo aprobados por la Resolución Directoral N° 244-2020-MINEM-DGH”, incluyendo los lineamientos para el cálculo y aplicación del Componente Logístico del Diésel BX.
- Resolución N° 020-2022-OS/CD publicada el 19 de febrero de 2022, mediante la cual Osinermin modificó el Procedimiento de Cálculo, a fin de incorporar los criterios metodológicos para el cálculo del Componente Logístico del Diésel BX y se aprobaron los valores del Componente Logístico aplicable desde el 2022.
- Resolución N° 048-2023-OS/CD publicada el 03 de abril de 2023, mediante la cual Osinermin establece los valores del Componente Logístico aplicables desde el mismo 03 de abril de 2023.

### 3.2 Problemática

Mediante Decreto Supremo N° 007-2003-EM, modificado por Decreto Supremo N° 070-2010-EM, se encargó a Osinermin la publicación semanal de los precios de referencia de las gasolinas para uso automotor, Gasoholes, Turbo, Diésel BX, Gas Licuado de Petróleo y Petróleos Industriales, con la finalidad de informar al mercado interno sobre las variaciones semanales de los precios internacionales que se reflejarían en el mercado interno.

Además, en el segundo párrafo del artículo 1 del Decreto Supremo N° 007-2003-EM, se señala que el Osiner (ahora Osinermin) debe implementar un procedimiento de cálculo en concordancia con los lineamientos que establezca el Minem.

El 12 de enero de 2021, se publicó en el diario oficial El Peruano la Resolución Directoral N° 244-2020-MINEM/DGH mediante la cual el Minem autorizó la actualización de los Lineamientos, así como establece que Osinermin es el organismo encargado de implementar el procedimiento y establecer la metodología de cálculo de los Precios de Referencia en concordancia con los lineamientos que establezca el Minem. Por ello, mediante Resolución N° 174-2021-OS/CD publicada el 2 de julio de 2021, Osinermin aprobó el Procedimiento de Cálculo.

Posteriormente, mediante el Decreto Supremo N° 025-2021-EM del 9 de noviembre de 2021, se incluye al Diésel BX destinado al uso vehicular en la lista señalada en el literal m) del artículo 2 del Decreto de Urgencia N° 010-2004, como Producto sujeto al Fondo para la Estabilización de Precios de los Combustibles Derivados del Petróleo (FEPC). Asimismo, en los numerales 2.3 y 2.4 se dispone que las compensaciones y aportaciones generadas por la estabilización de precios dependen de la ubicación geográfica de la Venta Primaria.

En ese contexto, con Resolución Directoral N° 451-2021-MINEM-DGH publicada el 16 de noviembre de 2021 se “Aprueban Lineamientos para operativizar el Decreto Supremo N° 025-

2021-EM”, en cuyo numeral 1.2.2. señala que para las Ventas Primarias del Diésel BX destinado para uso vehicular que se realicen fuera del departamento de Lima o de la Provincia Constitucional del Callao se considera que los precios están estabilizados cuando no se encuentran por encima de la Banda de Precio Objetivo correspondiente más el costo de transporte desde las citadas locaciones geográficas, gastos de recepción, almacenamiento y despacho, y otros relacionados con la comercialización desde la Planta de Abastecimiento y/o Terminal correspondiente.

Adicionalmente, el 14 de enero de 2022 se publicó en el diario oficial El Peruano la Resolución Directoral N° 004-2022-MINEM/DGH que modificó los Lineamientos, y en cuyo artículo 3 se establece que el Osinergrmin publicará los Precios de Referencia de importación del Diésel BX destinado a uso vehicular por cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal, los cuales se determinan sobre la base del Precio de Referencia de importación calculado para la Provincia Constitucional del Callao, al cual se le adiciona el costo de transporte, gastos de recepción, almacenamiento, despacho y otros relacionados con la comercialización de cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal correspondiente.

En ese sentido, mediante artículo 1 de la Resolución N° 020-2022-OS/CD, Osinergrmin modificó el Procedimiento de Cálculo incorporando los criterios metodológicos para la determinación del Componente Logístico para el Diésel BX destinado para uso vehicular, el cual reconoce los costos de transporte, gastos de recepción, almacenamiento, despacho y otros relacionados con la comercialización de cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal. En el numeral 6.6.2. del artículo 6 del Procedimiento de Cálculo se estableció que los valores del citado Componente Logístico serán revisados anualmente en el primer trimestre del año.

Asimismo, mediante artículo 1 de la Resolución N° 048-2023-OS/CD, Osinergrmin aprobó los valores del Componente Logístico del Diésel BX destinado para uso vehicular, el mismo que se encuentra vigente desde el 03 de abril de 2023.

En ese contexto, corresponde que Osinergrmin revise los valores del Componente Logístico del Diésel BX destinado para uso vehicular en el primer trimestre del año, y establezca los valores a ser aplicados a partir del 01 de abril de 2024.

## 4 Determinación de los valores del Componente Logístico del Diésel BX destinado para uso vehicular en cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal

En esta sección se presenta el resultado del análisis y cálculo del Componente Logístico del Diésel BX destinado a uso vehicular, que serán aprobados por Osinergmin.

### 4.1 Abastecimiento de Diésel a nivel nacional

El abastecimiento de Diésel a nivel nacional se da a través de naves que cargan los productos combustibles en las refinerías, como la de Petroperú y La Pampilla, y que luego distribuyen mediante cabotaje a los Terminales del Norte: Eten, Salaverry, Chimbote y Supe; y, a los Terminales del Sur: Pisco, Mollendo e Ilo. Asimismo, desde los Terminales ubicados en la costa sur del Perú, se distribuyen los combustibles mediante transporte terrestre a las Plantas de Abastecimiento de Cusco, Juliaca y Madre de Dios.

Un caso particular es la distribución de los combustibles en la selva peruana, la cual se realiza de múltiples maneras en función a la disponibilidad de suministro de productos refinados y su posición geográfica favorable. Por ejemplo: las Plantas de Yurimaguas y Tarapoto dependen por lo general de la provisión de la Planta de Ventas Talara, asimismo, para el caso de la Planta de Iquitos depende de la producción de la Refinería Iquitos y de la provisión complementaria fluvial a partir de las Plantas de Ventas de Yurimaguas y Pucallpa. Cabe señalar que la Planta Pucallpa es abastecida desde la Planta Conchán, tal como se muestra en la Figura N° 1.

Por otro lado, respecto a la importación de combustibles, esta se realiza a uno o dos puertos: El primer puerto de desembarque es aquel que tiene el mayor calado; luego la nave realiza la descarga en un segundo puerto para abastecer a otro terminal que tenga restricciones de calado de puerto. Este es el caso de las importaciones de Diésel que se realizan en los Terminales Mollendo-Callao o Conchán-Callao. Por consiguiente, los únicos Terminales que pueden recibir un Buque *Medium Range* y descargar un volumen de 330 Mil Barriles de Diésel, son el Terminal de Pluspetrol en Pisco y el Terminal de Monte Azul en Mollendo.

En ese contexto, el Componente Logístico (o diferencial de precios) existente para el Diesel entre las Plantas de Abastecimiento y los Terminales de Combustibles a nivel nacional respecto al Terminal Callao, proveniente de la Lista de Precios de Petroperú y Repsol, corresponde a la asignación del costo por la distribución de los combustibles a los Terminales, realizado mediante el cabotaje marítimo en modalidad de *Time Charter* contratado por Petroperú y Repsol.

**Figura N° 1. Flujo de distribución y comercialización de combustibles a nivel nacional**



Fuente Minem

En la Tabla N° 2 se presenta la Lista de Precios de Petroperú, en la cual se puede apreciar la influencia del Componente Logístico (o diferencial de precios) de los Terminales de Combustibles y Plantas de Abastecimiento a nivel nacional respecto al Callao. Dichos precios corresponden a la asignación del costo de distribución mediante el cabotaje

marítimo (*Time Charter*) o el costo de ingresar a un segundo puerto en la importación de Diésel.

**Tabla N° 2. Lista de Precios de Combustibles de Petroperú del 22-03-2024, en Soles / Galón**

|  <b>Petroperú</b> |  | <b>LISTA DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES CON IMPUESTOS</b> |                       |                        |                        |                   |
|--|--|---|-----------------------|------------------------|------------------------|-------------------|
| <b>ADDENDUM N° 1</b>   |  |   |                       |                        |                        |                   |
| LISTA COMB-16-2024   |  |   |                       |                        |                        |                   |
| VIGENCIA A PARTIR DEL 22.03.2024   |  |   |                       |                        |                        |                   |
| PRECIOS CON IMPUESTOS NO INCLUYEN DESCUENTOS Y FISE  |  |   |                       |                        |                        |                   |
|  |  |   |                       |                        | <b>SOLES/GLN</b>       |                   |
|  |  | <b>DIESEL B5 UV S-50</b>                              | <b>DIESEL B5 S-50</b> | <b>GASOHOL PREMIUM</b> | <b>GASOHOL REGULAR</b> | <b>GASOHOL 84</b> |
| <b>PLANTAS</b>   |  |   |                       |                        |                        |                   |
| <b>TALARA</b>  |  | 15.0804   | 17.7590               | 18.3976                | 17.2861                |                   |
| <b>PIURA</b>   |  | 15.2810   | 17.9596               | 18.6015                | 17.4008                |                   |
| <b>ETEN</b>  |  | 15.3754   | 18.0540               |                        | 17.7066                |                   |
| <b>SALAVERRY</b>   |  | 15.3990   | 18.0776               | 18.7035                | 17.6429                |                   |
| <b>CHIMBOTE</b>  |  | 15.2692   | 18.0422               |                        | 17.7321                |                   |
| <b>SUPE</b>  |  | 15.1394   | 17.9124               | 18.2829                | 17.3498                |                   |
| <b>CALLAO</b>  |  | 15.0804   | 17.7590               | 18.1555                | 17.0694                |                   |
| <b>CONCHAN</b>   |  | 15.0804   | 17.7590               | 18.1555                | 17.0694                |                   |
| <b>C. DE PASCO</b>   |  |   |                       |                        | 18.0507                |                   |
| <b>PISCO</b>   |  | 15.3164   | 18.1130               | 18.4613                | 17.4135                |                   |
| <b>MOLLENDO</b>  |  | 15.6350   | 18.4316               | 18.9329                | 17.8468                |                   |
| <b>JULIACA</b>   |  | 15.9536   | 18.9154               |                        | 18.6114                |                   |
| <b>CUSCO</b>   |  | 15.8946   | 19.0216               |                        | 18.8281                |                   |
| <b>ILO</b>   |  | 15.6822   | 18.6086               | 19.0221                |                        |                   |
| <b>EL MILAGRO</b>  |  | 15.4108   | 18.4788               |                        | 17.6939                | 14.5149           |
| <b>TARAPOTO</b>  |  | 15.5583   | 18.8269               |                        |                        |                   |
| <b>IMPUESTOS APLICADOS A ESTAS PLANTAS</b>   |  |   |                       |                        |                        |                   |
| <b>RODAJE %</b>  |  |   |                       | 8%                     | 8%                     | 8%                |
| <b>I S C (Soles/Galón) *</b>   |  | 1.49  | 1.49                  | 1.13                   | 1.16                   | 1.22              |
| <b>I G V %</b>   |  | 18%   | 18%                   | 18%                    | 18%                    | 18%               |

Fuente: Petroperú

## 4.2 Metodología de Actualización

De acuerdo con el numeral 6.6.2. del artículo 6 del Procedimiento de Cálculo, el valor del componente logístico del Diésel BX destinado para uso vehicular es revisado anualmente en el primer trimestre del año y se determina con base en la diferencia de los precios de cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal de Combustibles respecto a la Planta Callao, publicados en las respectivas Lista de Precios de Petroperú y la Refinería La Pampilla, sin impuestos, durante los últimos tres años; o en base a estudios especializados que para tal fin contrate Osinergmin.

Por lo señalado, se procedió a recopilar las listas de precios de Petroperú y de Refinería La Pampilla de los últimos 3 años, es decir, de los años 2021, 2022 y 2023. A partir de dichas listas de precios se determinan los precios netos de impuestos en cada Planta de Abastecimiento, luego se determinan los diferenciales entre dichos precios netos en cada Planta de Abastecimiento del país respecto al precio neto en la Planta Callao.

Finalmente, el valor del Componente Logístico del Diésel BX destinado para uso vehicular resulta del promedio simple de los diferenciales calculados de acuerdo a lo señalado en el párrafo anterior.

### 4.3 Determinación del Componente Logístico

Con base en la metodología detallada en la sección 4.2 del presente informe, se determinó el Componente Logístico del Diésel BX destinado para uso vehicular para cada una de las Plantas de Abastecimiento y/o Terminal del país.

En la Tabla N° 3 se muestra los diferenciales obtenidos a partir de los precios netos del Diésel B5 destinado al uso vehicular y del Diésel para otros usos, aplicados por Petroperú y Refinería La Pampilla (Relapasa) durante los últimos tres años de operación comercial de cada uno de los Terminales de Combustibles y Plantas de ventas. Cabe señalar que, para las Plantas de Ventas de Cerro de Pasco, Yurimaguas, Iquitos y Pucallpa, la evaluación se realizó empleando los Precios de Lista del Diesel B5 de alto contenido de azufre, producto combustible que aún está permitido ser comercializado en estas locaciones.

**Tabla N° 3. Valores del Componente Logístico a partir de Precios de la Lista de Precios de Petroperú y Relapasa**

| PLANTA Y/O TERMINAL | PETROPERÚ<br>(Soles/Galón) |                           | REFINERIA LA PAMPILLA<br>(Soles/Galón) |                           |
|---------------------|----------------------------|---------------------------|--|---------------------------|
|                     | Diésel B5 UV S-50          | Diésel B5 S-50 Otros Usos | Diésel B5 UV S-50                      | Diésel B5 S-50 Otros Usos |
| TALARA              | 0,00                       | 0,00                      |  |                           |
| PIURA               | 0,17                       | 0,17                      |  |                           |
| ETEN                | 0,25                       | 0,25                      | 0,26                                   | 0,26                      |
| SALAVERRY           | 0,27                       | 0,27                      | 0,28                                   | 0,28                      |
| CHIMBOTE            | 0,15                       | 0,16                      | 0,15                                   | 0,15                      |
| SUPE                | 0,05                       | 0,06                      | 0,06                                   | 0,05                      |
| CERRO DE PASCO *    | 0,42                       | 0,22                      |  |                           |
| PISCO               | 0,20                       | 0,22                      | 0,26                                   | 0,26                      |
| MOLLENDO            | 0,47                       | 0,49                      | 0,47                                   | 0,47                      |
| JULIACA             | 0,74                       | 0,78                      | 0,74                                   | 0,74                      |
| CUSCO               | 0,69                       | 0,76                      | 0,69                                   | 0,69                      |
| ILO                 | 0,51                       | 0,55                      | 0,51                                   | 0,51                      |
| EL MILAGRO          | 0,28                       | 0,34                      |  |                           |
| TARAPOTO            | 0,41                       | 0,50                      |  |                           |
| YURIMAGUAS *        | 0,86                       | 0,66                      |  |                           |
| IQUITOS *           | 0,44                       | 0,24                      |  |                           |
| PUCALLPA *          | 0,43                       | 0,23                      |  |                           |
| PUERTO MALDONADO    | 2,12                       | 1,99                      |  |                           |

\* En estas locaciones aún se comercializa el Diesel B5 con alto contenido de azufre.

Fuentes: Lista de Precios de Petroperú y Relapasa

De acuerdo con los resultados obtenidos, se aprecia que los diferenciales de precios de la Lista de Precios de Petroperú y los diferenciales de Precios de Lista de Refinería La Pampilla, durante el periodo 2021 – 2023, se han mantenido relativamente estables. Asimismo, se observa que los diferenciales de Petroperú y Refinería La Pampilla entre los años 2021 al 2023 presentan valores muy cercanos y en algunos casos coinciden entre sí. En el Anexo 1 se presentan los valores promedios de las diferencias de precios del Diésel B5 UV S-50 y Diésel B5 S-50 para Otros Usos de los años 2021, 2022 y 2023 correspondientes a Petroperú y Refinería La Pampilla.

En la Tabla N° 4 se presentan los valores del Componente Logístico del Diésel BX destinado para uso vehicular, calculado por Osinerghmin para cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal del país, el cual es resultado del promedio de los diferenciales obtenidos para Petroperú y Refinería La Pampilla.

**Tabla N° 4. Valores del Componente Logístico por cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal de Diésel BX**

| Planta y/o Terminal | Componente Logístico<br>(En Soles / Galón) |
|---------------------|--|
| TALARA              | 0,00                                       |
| PIURA               | 0,17                                       |
| ETEN                | 0,26                                       |
| SALAVERRY           | 0,28                                       |
| CHIMBOTE            | 0,15                                       |
| SUPE                | 0,05                                       |
| CERRO DE PASCO      | 0,32                                       |
| PISCO               | 0,24                                       |
| MOLLENDO            | 0,47                                       |
| JULIACA             | 0,75                                       |
| CUSCO               | 0,71                                       |
| ILO                 | 0,52                                       |
| EL MILAGRO          | 0,31                                       |
| TARAPOTO            | 0,45                                       |
| YURIMAGUAS          | 0,76                                       |
| IQUITOS             | 0,34                                       |
| PUCALLPA            | 0,33                                       |
| PUERTO MALDONADO    | 2,05                                       |

Adicionalmente, en la Tabla N° 5 se muestra la comparación entre los valores del Componente Logístico vigente y el propuesto para el 2024 del Diésel BX destinado para uso vehicular, en cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal del país.

**Tabla N° 5. Evolución de los Valores del Componente Logístico por cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal de Diésel BX (en Soles/Galón)**

| Planta y/o Terminal | Componente Logístico Vigente | Componente Logístico Propuesto | Variación<br>(Soles/Galón) |
|---------------------|------------------------------|--------------------------------|----------------------------|
|                     | Resolución N°048-2023-OS/CD  | 2024                           |                            |
| TALARA              | 0,00                         | 0,00                           | 0,00                       |
| PIURA               | 0,15                         | 0,17                           | 0,02                       |
| ETEN                | 0,27                         | 0,26                           | -0,01                      |
| SALAVERRY           | 0,29                         | 0,28                           | -0,01                      |
| CHIMBOTE            | 0,15                         | 0,15                           | 0,00                       |
| SUPE                | 0,09                         | 0,05                           | -0,04                      |
| CERRO DE PASCO      | 0,27                         | 0,32                           | 0,05                       |
| PISCO               | 0,25                         | 0,24                           | -0,01                      |
| MOLLENDO            | 0,47                         | 0,47                           | 0,00                       |
| JULIACA             | 0,74                         | 0,75                           | 0,00                       |

| Planta y/o Terminal | Componente Logístico Vigente | Componente Logístico Propuesto | Variación (Soles/Galón) |
|---------------------|------------------------------|--------------------------------|-------------------------|
|                     | Resolución N°048-2023-OS/CD  | 2024                           |                         |
| CUSCO               | 0,70                         | 0,71                           | 0,01                    |
| ILO                 | 0,51                         | 0,52                           | 0,00                    |
| EL MILAGRO          | 0,28                         | 0,31                           | 0,00                    |
| TARAPOTO            | 0,41                         | 0,45                           | 0,04                    |
| YURIMAGUAS          | 0,64                         | 0,76                           | 0,12                    |
| IQUITOS             | 0,22                         | 0,34                           | 0,12                    |
| PUCALLPA            | 0,21                         | 0,33                           | 0,12                    |
| PUERTO MALDONADO    | 1,99                         | 2,05                           | 0,06                    |

Como se puede apreciar, respecto a la actualización del Componente Logístico del Diésel BX destinado para uso vehicular: i) se reduciría entre 0,01 y 0,04 Soles/Galón en las Plantas y/o Terminales de Eten, Salaverry, Supe y Pisco; ii) se incrementaría entre 0,01 y 0,12 Soles/Galón en las Plantas y/o Terminales de Piura, Cerro de Pasco, Cusco, Tarapoto, Yurimaguas, Iquitos, Pucallpa y Puerto Maldonado; y, iii) no varía respecto a los valores vigentes en las Plantas y/o Terminales de Chimbote, Mollendo, Ilo y El Milagro.

Finalmente, del análisis efectuado se concluye que el uso de los Precios de Lista publicados por Petroperú y Refinería La Pampilla, muestran un comportamiento estable y capturan adecuadamente las señales de precios del Componente Logístico del Diésel BX destinado para uso vehicular para cada Planta de Abastecimiento y/o Terminal del país.

## 5 Conclusiones

Los valores del Componente Logístico del Diésel B5 destinado para uso vehicular resultan:

- 1) En una reducción entre 0,01 y 0,04 Soles/Galón para los Terminales de Eten, Salaverry, Supe y Pisco respecto a los valores vigentes.
- 2) En un incremento entre 0,01 y 0,12 Soles/Galón para las Plantas de Abastecimiento de Piura, Cerro de Pasco, Cusco, Tarapoto, Yurimaguas, Iquitos, Pucallpa y Puerto Maldonado respecto a los valores vigentes.
- 3) Sin variación para los Terminales de Chimbote, Mollendo e Ilo y para la Planta de Abastecimiento El Milagro respecto a los valores vigentes.

## 6 Recomendación

Se recomienda aprobar la actualización de los valores del Componente Logístico del Diésel BX destinado para uso vehicular producto de la revisión anual establecida en el numeral 6.6.2. del artículo 6 del *“Procedimiento para el Cálculo de los Precios de Referencia de los Combustibles derivados del Petróleo”*, aprobado con Resolución N° 174-2021-OS/CD, los mismos que estarán vigentes a partir del 01 de abril de 2024.

# Anexo 1

**Tabla N° A1. Diferencia de Precios Promedio Anual del Diésel B5 S-50 de Uso Vehicular de Petroperú (en Soles/Galón)**

| Planta y/o Terminal | Petroperu |      |      | Promedio |
|---------------------|-----------|------|------|----------|
|                     | 2021      | 2022 | 2023 |          |
| TALARA              | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00     |
| PIURA               | 0,17      | 0,17 | 0,17 | 0,17     |
| ETEN                | 0,25      | 0,25 | 0,25 | 0,25     |
| SALAVERRY           | 0,27      | 0,27 | 0,27 | 0,27     |
| CHIMBOTE            | 0,14      | 0,14 | 0,16 | 0,15     |
| SUPE                | 0,06      | 0,03 | 0,05 | 0,05     |
| CERRO DE PASCO      | 0,25      | 0,35 | 0,65 | 0,42     |
| PISCO               | 0,20      | 0,20 | 0,20 | 0,20     |
| MOLLENDO            | 0,47      | 0,47 | 0,47 | 0,47     |
| JULIACA             | 0,74      | 0,74 | 0,74 | 0,74     |
| CUSCO               | 0,69      | 0,69 | 0,69 | 0,69     |
| ILO                 | 0,51      | 0,51 | 0,51 | 0,51     |
| EL MILAGRO          | 0,28      | 0,28 | 0,28 | 0,28     |
| TARAPOTO            | 0,41      | 0,41 | 0,40 | 0,41     |
| YURIMAGUAS          | 0,55      | 0,86 | 1,16 | 0,86     |
| IQUITOS             | 0,13      | 0,44 | 0,74 | 0,44     |
| PUCALLPA            | 0,12      | 0,43 | 0,73 | 0,43     |
| PUERTO MALDONADO    | 2,01      | 2,01 | 2,33 | 2,12     |

| Planta y/o Terminal | Petroperú<br>Componente Logístico |
|---------------------|-----------------------------------|
| TALARA              | 0,00                              |
| PIURA               | 0,17                              |
| ETEN                | 0,25                              |
| SALAVERRY           | 0,27                              |
| CHIMBOTE            | 0,15                              |
| SUPE                | 0,05                              |
| CERRO DE PASCO      | 0,42                              |
| PISCO               | 0,20                              |
| MOLLENDO            | 0,47                              |
| JULIACA             | 0,74                              |
| CUSCO               | 0,69                              |
| ILO                 | 0,51                              |
| EL MILAGRO          | 0,28                              |
| TARAPOTO            | 0,41                              |
| YURIMAGUAS          | 0,86                              |
| IQUITOS             | 0,44                              |
| PUCALLPA            | 0,43                              |
| PUERTO MALDONADO    | 2,12                              |

**Tabla N° A2. Diferencia de Precios Promedio Anual del Diésel B5 S-50 para Otros Usos de Petroperú (en Soles/Galón)**

| Planta y/o Terminal | Petroperu |      |      | Promedio |
|---------------------|-----------|------|------|----------|
|                     | 2021      | 2022 | 2023 |          |
| TALARA              | 0,00      | 0,00 | 0,00 | 0,00     |
| PIURA               | 0,17      | 0,17 | 0,17 | 0,17     |
| ETEN                | 0,25      | 0,25 | 0,25 | 0,25     |
| SALAVERRY           | 0,27      | 0,27 | 0,27 | 0,27     |
| CHIMBOTE            | 0,14      | 0,14 | 0,20 | 0,16     |
| SUPE                | 0,06      | 0,03 | 0,09 | 0,06     |
| CERRO DE PASCO      | 0,21      | 0,17 | 0,64 | 0,22     |
| PISCO               | 0,20      | 0,20 | 0,26 | 0,22     |
| MOLLENDO            | 0,47      | 0,47 | 0,53 | 0,49     |
| JULIACA             | 0,74      | 0,74 | 0,88 | 0,78     |
| CUSCO               | 0,69      | 0,69 | 0,90 | 0,76     |
| ILO                 | 0,51      | 0,51 | 0,63 | 0,55     |
| EL MILAGRO          | 0,28      | 0,28 | 0,47 | 0,34     |
| TARAPOTO            | 0,41      | 0,41 | 0,69 | 0,50     |
| YURIMAGUAS          | 0,51      | 0,34 | 1,15 | 0,66     |
| IQUITOS             | 0,09      | 0,08 | 0,73 | 0,24     |
| PUCALLPA            | 0,08      | 0,09 | 0,72 | 0,23     |
| PUERTO MALDONADO    | 2,01      | 1,91 | 2,07 | 1,99     |

| Planta y/o Terminal | Petroperú<br>Componente Logístico |
|---------------------|-----------------------------------|
| TALARA              | 0,00                              |
| PIURA               | 0,17                              |
| ETEN                | 0,25                              |
| SALAVERRY           | 0,27                              |
| CHIMBOTE            | 0,16                              |
| SUPE                | 0,06                              |
| CERRO DE PASCO      | 0,22                              |
| PISCO               | 0,22                              |
| MOLLENDO            | 0,49                              |
| JULIACA             | 0,78                              |
| CUSCO               | 0,76                              |
| ILO                 | 0,55                              |
| EL MILAGRO          | 0,34                              |
| TARAPOTO            | 0,50                              |
| YURIMAGUAS          | 0,66                              |
| IQUITOS             | 0,24                              |
| PUCALLPA            | 0,23                              |
| PUERTO MALDONADO    | 1,99                              |

**Tabla N° A3. Diferencia de Precios Promedio Anual del Diésel B5 S-50 de Uso Vehicular de Refinería La Pampilla (en Soles/Galón)**

| Planta y/o Terminal | Refinería la Pampilla |      |      | Promedio |
|---------------------|-----------------------|------|------|----------|
|                     | 2021                  | 2022 | 2023 |          |
| TALARA              |                       |      |      |          |
| PIURA               |                       |      |      |          |
| ETEN                | 0,28                  | 0,25 | 0,25 | 0,26     |
| SALAVERRY           | 0,30                  | 0,27 | 0,27 | 0,28     |
| CHIMBOTE            | 0,16                  | 0,14 | 0,16 | 0,15     |
| SUPE                | 0,08                  | 0,03 | 0,07 | 0,06     |
| CERRO DE PASCO      |                       |      |      |          |
| PISCO               | 0,39                  | 0,20 | 0,20 | 0,26     |
| MOLLEND             | 0,47                  | 0,47 | 0,47 | 0,47     |
| JULIACA             | 0,74                  | 0,74 | 0,74 | 0,74     |
| CUSCO               | 0,69                  | 0,69 | 0,69 | 0,69     |
| ILO                 | 0,51                  | 0,51 | 0,51 | 0,51     |
| EL MILAGRO          |                       |      |      |          |
| TARAPOTO            |                       |      |      |          |
| YURIMAGUAS          |                       |      |      |          |
| IQUITOS             |                       |      |      |          |
| PUCALLPA            |                       |      |      |          |
| PUERTO MALDONADO    |                       |      |      |          |

| Planta y/o Terminal | Relapasa<br>Componente Logístico |
|---------------------|----------------------------------|
| TALARA              |                                  |
| PIURA               |                                  |
| ETEN                | 0,26                             |
| SALAVERRY           | 0,28                             |
| CHIMBOTE            | 0,15                             |
| SUPE                | 0,06                             |
| CERRO DE PASCO      |                                  |
| PISCO               | 0,26                             |
| MOLLEND             | 0,47                             |
| JULIACA             | 0,74                             |
| CUSCO               | 0,69                             |
| ILO                 | 0,51                             |
| EL MILAGRO          |                                  |
| TARAPOTO            |                                  |
| YURIMAGUAS          |                                  |
| IQUITOS             |                                  |
| PUCALLPA            |                                  |
| PUERTO MALDONADO    |                                  |

**Tabla N° A4. Diferencia de Precios Promedio Anual del Diésel B5 S-50 para Otros Usos de Refinería La Pampilla (en Soles/Galón)**

| Planta y/o Terminal | Refinería la Pampilla |      |      | Promedio |
|---------------------|-----------------------|------|------|----------|
|                     | 2021                  | 2022 | 2023 |          |
| TALARA              |                       |      |      |          |
| PIURA               |                       |      |      |          |
| ETEN                | 0,28                  | 0,25 | 0,25 | 0,26     |
| SALAVERRY           | 0,30                  | 0,27 | 0,27 | 0,28     |
| CHIMBOTE            | 0,16                  | 0,14 | 0,14 | 0,15     |
| SUPE                | 0,08                  | 0,03 | 0,03 | 0,05     |
| CERRO DE PASCO      |                       |      |      |          |
| PISCO               | 0,39                  | 0,20 | 0,20 | 0,26     |
| MOLLEND             | 0,47                  | 0,47 | 0,47 | 0,47     |
| JULIACA             | 0,74                  | 0,74 | 0,74 | 0,74     |
| CUSCO               | 0,69                  | 0,69 | 0,69 | 0,69     |
| ILO                 | 0,51                  | 0,51 | 0,51 | 0,51     |
| EL MILAGRO          |                       |      |      |          |
| TARAPOTO            |                       |      |      |          |
| YURIMAGUAS          |                       |      |      |          |
| IQUITOS             |                       |      |      |          |
| PUCALLPA            |                       |      |      |          |
| PUERTO MALDONADO    |                       |      |      |          |

| Planta y/o Terminal | Relapasa<br>Componente Logístico |
|---------------------|----------------------------------|
| TALARA              |                                  |
| PIURA               |                                  |
| ETEN                | 0,26                             |
| SALAVERRY           | 0,28                             |
| CHIMBOTE            | 0,15                             |
| SUPE                | 0,05                             |
| CERRO DE PASCO      |                                  |
| PISCO               | 0,26                             |
| MOLLEND             | 0,47                             |
| JULIACA             | 0,74                             |
| CUSCO               | 0,69                             |
| ILO                 | 0,51                             |
| EL MILAGRO          |                                  |
| TARAPOTO            |                                  |
| YURIMAGUAS          |                                  |
| IQUITOS             |                                  |
| PUCALLPA            |                                  |
| PUERTO MALDONADO    |                                  |