



**RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA**  
**N° 3220058705-S-2020-SUTRAN/06.4.1**

Lima, **26 de febrero de 2020.**

**VISTO:** El Acta de Control N° **2116004226** de fecha **30 de septiembre de 2019** obrante en el Expediente Administrativo N° **059408-2019-017**, y;

**CONSIDERANDO:**

Que, mediante Resolución de Consejo Directivo N° 036-2019-SUTRAN/01.1 de fecha 13 de febrero de 2019<sup>1</sup>, se dejó sin efecto a partir del 28 de febrero de 2019, las Resoluciones de Consejo Directivo N° 006-2018-SUTRAN/01.1 y N° 015-2018-SUTRAN/01.1; disponiéndose, a su vez, que a partir del 1 de marzo del 2019, las Fases Instructora y Sancionadora se encuentren debidamente diferenciadas dentro de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones, en cumplimiento a lo establecido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General<sup>2</sup> (en adelante, TUO de la LPAG). En ese sentido, mediante Resolución de Superintendencia N° 071-2019-SUTRAN/01.2 de fecha 27 de setiembre de 2019, se designó a la autoridad instructora del procedimiento administrativo sancionador de competencia de la Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y de Pesos y Medidas de la Gerencia de Procedimiento y Sanciones de la SUTRAN<sup>3</sup>;

Que, el Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus normas modificatorias (en adelante, RNAT), establece las condiciones de acceso y permanencia de carácter técnico, legal y operacional, que deben cumplir los operadores prestadores del servicio; los requisitos y formalidades para obtener una autorización o habilitación y los procedimientos para la fiscalización del servicio de transporte en todos sus ámbitos;

Que, en el operativo realizado, el Inspector de Transportes levantó el Acta de Control N° **2116004226** de fecha **30 de septiembre de 2019**, al vehículo de placa de rodaje N° **W5W872**, cuando prestaba servicio de transporte terrestre de **mercancías**, a nombre de **PORFIRIO QUISPE CCENTE** (en adelante, el administrado), donde se advierte que habría incurrido en la infracción tipificada con código **I.1.c** del Anexo 2 "Tabla de Infracciones y Sanciones", Literal **c)** del RNAT; que describe lo siguiente: **"No portar durante la prestación del servicio de transporte, según corresponda: c) En el servicio de transporte de mercancías, la guía de remisión del transportista y, de ser el caso, el manifiesto de carga."**;

Que, el artículo 119° del RNAT, establece que **"La autoridad competente o el órgano de línea, en los casos en que el procedimiento se inicie mediante resolución, podrá realizar, antes de su expedición, las actuaciones previas de investigación, averiguación e inspección que considere necesarias"**, con el objeto de determinar con carácter preliminar, si concurren circunstancias que justifiquen su iniciación, concordante con lo dispuesto en el numeral 2 del artículo 255° del TUO de la LPAG;

Que, de la revisión efectuada al Acta de Control N° **2116004226**, se verifica que la misma cumple con los requisitos establecidos en la Directiva N° 011-2009-MTC/15<sup>4</sup>, aprobada mediante Resolución Directoral N° 3097-2009-MTC/15;

Que, de la revisión del expediente administrativo N° **059408-2019-017** y de la consulta respectiva en los sistemas de información documental de la SUTRAN, se advierte que el administrado **GALINDO CAMPOS MIGUEL** presentó su descargo mediante Parte Diario N° **720228** de fecha **7 de octubre de 2019**;

Que, conforme a los párrafos precedentes, a lo dispuesto en el inciso 3 del numeral 254.1 del artículo 254° del TUO de LPAG y en concordancia con el sub numeral 118.1.3 del numeral 118.1 del artículo 118° del RNAT, corresponde iniciar el procedimiento administrativo sancionador contra el administrado por la presunta comisión de la infracción tipificada con el código **I.1.c** en el Anexo 2 "Tabla de Infracciones y Sanciones", Literal **c)** del RNAT; y de establecerse la responsabilidad del administrado, se aplicará la sanción de multa, equivalente a **0.1 de la UIT** del año **2019**<sup>5</sup> (año de comisión de la presunta infracción), siendo este equivalente a **S/. 420.00 (Cuatrocientos Veinte con 00/100 nuevos soles)**;

Que, por otro lado, cabe indicar que de conformidad con el numeral 1 del artículo 105° del RNAT, si el presunto infractor paga voluntariamente dentro de los cinco (5) días hábiles de levantada el Acta de Control o **de notificado el inicio del procedimiento sancionador**, la multa que corresponda a la infracción imputada, será reducida en cincuenta por ciento (50%) de su monto. En el presente caso, la reducción del pronto pago, se aplicará sobre el monto señalado en el párrafo anterior, correspondiéndole pagar a la administrada la suma de **S/. 210.00 (Doscientos Diez con 00/100 nuevos soles)**;

Estando a lo opinado por la Autoridad Instructora de la Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y de Pesos y Medidas, el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC que aprueba el Reglamento Nacional de Administración de Transporte y sus normas modificatorias, Ley N° 29380, Ley de Creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías, y el Decreto Supremo N° 006-2015-MTC que aprueba el Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías;

**SE RESUELVE:**

**Artículo 1°.- INICIAR** procedimiento administrativo sancionador contra **PORFIRIO QUISPE CCENTE**, identificado con **DNI/RUC N° 23268537**, en su calidad de **Conductor**, en virtud del Acta de Control N° **2116004226** de fecha **30 de septiembre de 2019**, por la presunta comisión de la infracción tipificada con código **I.1.c** en el Anexo 2 "Tabla de Infracciones y Sanciones", Literal **c)** del RNAT aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus normas modificatorias, conforme a las razones expuestas en la parte considerativa de la presente resolución.

<sup>1</sup> Publicado en el diario oficial "El Peruano" el 21 de febrero de 2019.

<sup>2</sup> Aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, publicado el diario oficial "El Peruano" el 25 de enero de 2019.

<sup>3</sup> Publicado en el Diario Oficial "El Peruano", el 1 de octubre de 2019.

<sup>4</sup> Directiva N° 011-2009/MTC/15 "Directiva que establece el protocolo de intervención en la fiscalización de campo del servicio de transporte terrestre de personas, mercancías y mixto en todas sus modalidades", de fecha 1 de octubre de 2009.

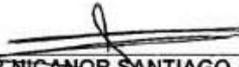
<sup>5</sup> Siendo el valor de la UIT calculado en base al monto establecido para el año **2019** mediante Decreto Supremo N° **298-2018-EF**.



**Artículo 2°.** - PONER en conocimiento a **PORFIRIO QUISPE CCENTE** que, de pagar voluntariamente la multa dentro de los cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente de notificada la presente resolución, ésta será por **S/. 210.00 (Doscientos Diez con 00/100 nuevos soles)**, de acuerdo a lo expuesto en la presente resolución<sup>6</sup>;

**Artículo 3°.** - NOTIFICAR a **PORFIRIO QUISPE CCENTE**, la presente resolución y el Acta de Control N° **2116004226** para que dentro del plazo de cinco (5) días hábiles formule sus descargos conforme a Ley.

**Regístrese y Comuníquese.**

  
\_\_\_\_\_  
**JAVIER NICANOR SANTIAGO ASMAT**  
**Autoridad Instructora**  
Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y  
de Pesos y Medidas  
Superintendencia de Transporte Terrestre  
de Personas, Carga y Mercancías

JNSA

<sup>6</sup> El pago podrá efectuarse en cualquier agencia del Banco de la Nación, BBVA Banco Continental o Banco Interbank

