



RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA  
N° 3220067540-S-2020-SUTRAN/06.4.1

Lima, 14 de Marzo del 2020

VISTO: El expediente administrativo N° 065846-2019-017, y;

CONSIDERANDO:

Que, conforme a lo dispuesto en la Ley de Creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías Ley N° 29380, (en adelante, **SUTRAN**), la Resolución de Consejo Directivo N° 036-2019-SUTRAN/01.1, la Resolución de Superintendencia N° 071-2019-SUTRAN/01.2, el Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus modificatorias (en adelante, **RNAT**), la Directiva N° 011-2009-MTC/15<sup>7</sup> aprobada mediante Resolución Directoral N° 3097-2009-MTC/15<sup>8</sup> el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General (en adelante, **TUO de la LPAG**<sup>9</sup>), el Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de transporte y tránsito terrestre, y sus servicios complementarios aprobado por el Decreto Supremo N° 004-2020-MTC (en adelante, **PAS Sumario**) y la Resolución de Superintendencia N° 015-2019-SUTRAN/01.2<sup>6</sup>;

Que, en ejercicio de la función fiscalizadora de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías (en adelante SUTRAN), el Inspector de Transporte levantó el Acta de Control<sup>7</sup> N° 711000040 de fecha 23 de Octubre del 2019, al vehículo de placa de rodaje M4Q910, donde se dejó constancia que **WILIAM JAVIER LITANO GARCIA** en su condición de **Conductor** (en adelante, administrado) quien habría incurrido en la infracción tipificada con código **S.8.b** del Anexo 2 "Tabla de Infracciones y Sanciones" del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante, RNAT); que describe lo siguiente: **INFRACCION DEL CONDUCTOR: Realizar la conducción de un vehículo de transporte con licencia de conducir: b) Que se encuentre retenida, suspendida o cancelada;**

Que, habiendo realizado la búsqueda realizada en el Sistema Integral de Supervisión y Control de Transporte Terrestre (en adelante, SISCOTT)<sup>8</sup>, se verificó que no presentó descargo contra el Acta de Control N° 711000040; y por ende no existe medio probatorio que permita enervar la conducta detectada en el acta de control materia de controversia, tal como lo dispone el artículo 8° del PAS Sumario;

Que, de acuerdo a lo dispuesto en el artículo 99° del RNAT<sup>9</sup>, se tiene que la responsabilidad administrativa derivada del incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia, o de la comisión de una infracción a las normas previstas en el citado reglamento, es objetiva; en adición a ello, el inciso 8) del artículo 248° del TUO de la Ley N° 27444, establece que "La responsabilidad debe recaer en quien realiza la conducta omisiva o activa constitutiva de infracción sancionable";

Que, de conformidad a los párrafos precedentes, la evaluación del expediente administrativo, y de acuerdo con lo dispuesto en el inciso 3 del numeral 254.1 del artículo 254° del TUO de LPAG<sup>10</sup>, concordante con el literal a) del numeral 6.2 del artículo 6° del PAS Sumario<sup>11</sup>, corresponde iniciar el procedimiento administrativo sancionador contra el administrado por la presunta comisión de la infracción calificada como **Muy Grave**, tipificada con código **S.8.b**, del Anexo 2 "Tabla de Infracciones y Sanciones" del RNAT, en cuyo caso se aplicará una sanción pecuniaria de **Multa de 0.5% de la Unidad Impositiva Tributaria** del año 2019 (año de comisión de la presunta infracción), siendo este equivalente a **S/. 2,100.00 (Dos Mil Cien con 00/100 Soles)**;

Que, por otro lado, cabe indicar que de conformidad con el numeral 105.1 del artículo 105° del RNAT, si el presunto infractor paga voluntariamente dentro de los cinco (5) días hábiles de levantada el acta de control o de notificado el inicio del procedimiento sancionador, la multa que corresponda a la infracción imputada, será reducida en cincuenta por ciento (50%) de su monto sin embargo, las infracciones con códigos F.1, F.5, S.1, S.5, I.3.a, T.2 y T.3 del Anexo 2 del presente Reglamento, establece que deben ser canceladas en su totalidad;

Que, de lo expuesto, corresponde iniciar procedimiento administrativo sancionador, puesto que el administrado habría inobservado lo dispuesto en el RNAT, en consecuencia, esta autoridad en base a las facultades conferidas.

RESUELVE:

**Artículo 1°.- INICIAR** el procedimiento administrativo sancionador contra **WILIAM JAVIER LITANO GARCIA** identificado con RUC/DNI N° 46183322 en condición de **Conductor**, por la presunta comisión de la conducta tipificada con código **S.8.b** del Anexo 2 "Tabla de Infracciones y Sanciones" del RNAT.

**Artículo 2°.- PONER** en conocimiento a **WILIAM JAVIER LITANO GARCIA** que, de pagar voluntariamente la multa dentro de los cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente de notificada la presente resolución, ésta será reducida en cincuenta por ciento (50%) de su monto, de acuerdo a lo expuesto en la presente resolución; el pago podrá efectuarse en cualquier agencia del Banco de la Nación, BBVA Banco Continental o Banco Interbank.

**Artículo 3°.- NOTIFICAR** en su domicilio al administrado, con copia del Acta de Control antes señalada y de la presente resolución, a fin que en el plazo de cinco (5) días hábiles, formule sus descargos conforme a lo establecido en el numeral 7.2 del artículo 7° del PAS Sumario.

Regístrese y Comuníquese.

  
**JAVIER NICANOR SANTIAGO ASMAT**  
 Autoridad Instructora  
 Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y  
 de Pesos y Medidas  
 Superintendencia de Transporte Terrestre  
 de Personas, Carga y Mercancías

JNSA

<sup>1</sup> Suscrito con fecha 13 de febrero de 2019, en la que se dejó sin efecto a partir del 28 de febrero de 2019, las Resoluciones de Consejo Directivo N° 006-2018-SUTRAN/01.1 y N° 015-2018-SUTRAN/01.1; disponiéndose, a su vez, que, a partir del 1 de marzo del 2019, las Fases Instructora y Sancionadora se encuentren debidamente diferenciadas dentro de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones.

<sup>2</sup> Con fecha 27 de setiembre de 2019, se designó, a partir del 1 de octubre de 2019, a la autoridad instructora del procedimiento administrativo sancionador de competencia de la Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y de Pesos y Medidas de la Gerencia de Procedimiento y Sanciones de la SUTRAN.

<sup>3</sup> Directiva N° 011-2009/MTC/15 "Directiva que establece el protocolo de intervención en la fiscalización de campo del servicio de transporte terrestre de personas, mercancías y mixto en todas sus modalidades", de fecha 1 de octubre de 2009.

<sup>4</sup> Vigente al momento de levantada el acta de control

<sup>5</sup> Aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, publicado el diario oficial "El Peruano" el 25 de enero de 2019.

<sup>6</sup> Suscrito con fecha 1 de marzo de 2019, se designó a los Subgerentes de las Subgerencias de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones de la SUTRAN como Autoridades Sancionadoras de los Procedimientos Administrativos Sancionadores que se desarrollarán según sus competencias.

<sup>7</sup> Acta de Fiscalización

<sup>8</sup> De la revisión en el Sistema Integral de Supervisión y Control de Transporte Terrestre (SISCOTT), se verifica que al momento de la generación de la presente resolución **no se advierte pago alguno** respecto a la infracción materia de evaluación.

<sup>9</sup> **Artículo 99.- La responsabilidad administrativa**  
 La responsabilidad administrativa derivada del incumplimiento de las condiciones de acceso y permanencia, o de la comisión de una infracción a las normas previstas en el presente Reglamento es objetiva. Cuando el incumplimiento o infracción corresponda a varias personas conjuntamente, se determinará la responsabilidad que corresponda a cada uno."

<sup>10</sup> **Artículo 254.- Caracteres del procedimiento sancionador**  
 254.1 Para el ejercicio de la potestad sancionadora se requiere obligatoriamente haber seguido el procedimiento legal o reglamentariamente establecido caracterizado por:  
 (...)

<sup>11</sup> **Artículo 6.- Inicio del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial**  
 6.2. Son documentos de imputación de cargos los siguientes:  
 a) En materia de transporte terrestre y servicios complementarios: El Acta de Fiscalización o la resolución de inicio en caso la infracción o incumplimiento a la normativa de la materia, cuando ha sido detectada mediante fiscalización de gabinete.

**ACTA DE CONTROL N°**

**7110000040**

D.B.017-2008-MTC

**S.8.b**

**Realizar la conducción de un vehículo de transporte: Que ésta se encuentre retenida, suspendida, cancelada**

**Agente Infractor:** Conductor  
**Placa:** M4Q910  
**Raz. Soc./Nom:** MORALES MARQUEZ JOSE LUIS  
**RUC/DNI:** 10806784961  
**Fecha y Hora Ini.:** 23/10/2019 09:58:55 a.m.  
**Fecha y Hora Fin:** 23/10/2019 10:12:26 a.m.  
**Conductor 1:** WILIAM JAVIER LITANO GARCIA  
**N° Licencia :** B46183322  
**Referencia:** TUMBES-ZARUMILLA-ZARUMILLA| KM. 268 + 257  
**Coordenadas:** -3.5094707 -80.3005918  
**Fiscalizador:** ITP00519  
**Manifest Fisc:** incumpliendo lo establecido en normativa vigente Guía de Remision 001-000167  
**Hechos mat. verif.:** se puso a disposicion de la P.N.P  
**Manifest. Adm.:** sin observacion  
**Medios Probatorios:** Fotografías  
**Medida Preventiva:**

**La medida preventiva impuesta debera ser cumplida estrictamente, bajo apercibimiento expreso de ser denunciado penalmente por desobediencia o resistencia a la autoridad, ante su incumplimiento.**

  
Firma de Intervenido  
DNI: 46483322

  
Firma del Inspector  
Ci: ITP00519



**Descarga tu acta digital escaneando el código QR, desde cualquier celular...!!!**