



RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA
N° 3220289916-S-2020-SUTRAN/06.4.1

Lima, 30 de julio de 2020

VISTO: Los documentos que forman parte del Expediente Administrativo N° **052513-2019-017**, y;

CONSIDERANDO:

Que, el siguiente acto administrativo se desarrolla en cumplimiento a lo establecido en la Ley N° 29380¹ (en adelante SUTRAN); la Resolución de Consejo Directivo N° 036-2019-SUTRAN/01.1², la Resolución de Superintendencia N° 071-2019-SUTRAN/01.2³; el Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2009-MTC (en adelante RNAT); el Reglamento del Procedimiento Administrativo Sancionador Especial de Tramitación Sumaria en materia de Transporte y Tránsito Terrestres, y sus Servicios Complementarios aprobado mediante el Decreto Supremo N° 004-2020-MTC (en adelante PAS Sumario)⁴; la Directiva N° 011-2009-MTC/15⁵ aprobada mediante Resolución Directoral N° 3097-2009-MTC/15; el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 – Ley del Procedimiento Administrativo General (en adelante, TUO de la LPAG⁶) y la Resolución de Superintendencia N° 015-2019-SUTRAN/01.2⁷;

Que, según el numeral 31.8 del artículo 38 del RNAT, son obligaciones del conductor de facilitar la labor de supervisión y fiscalización de la autoridad competente.

Que, en el ejercicio de la función fiscalizadora de la SUTRAN, el Inspector de Transporte levantó el acta de control N° **2001072921** (en adelante Acta) de fecha **5 de setiembre de 2019** contra **JULIO CESAR HERMOZA MENDOZA**, conductor del vehículo de placa de rodaje N° **B2Z960** y, conforme a los hechos constatados, habría incurrido en la infracción, calificada como muy grave, tipificada con Código F.6 del Anexo 2 “Tabla de Infracciones y Sanciones”, Literal a) Infracciones contra la Formalización del Transporte del RNAT; referida a: “Obstruir la labor de fiscalización en cualesquiera de los siguientes casos:

- a) Negarse a entregar la información o documentación correspondiente al vehículo, a su habilitación como conductor, al servicio que presta o actividad de transporte que realiza, al ser requerido para ello.
- b) Brindar información no conforme, a la autoridad competente, durante la fiscalización con el propósito de hacerla incurrir en error respecto de la autorización para prestar el servicio, de la habilitación del vehículo o la del conductor.
- c) Realizar maniobras evasivas con el vehículo para evitar la fiscalización.
- d) Incurrir en actos de simulación, suplantación u otras conductas destinadas a hacer incurrir en error a la autoridad competente respecto de la autorización para prestar el servicio, o respecto de la habilitación del vehículo o la del conductor. Asimismo, se aplicó medida preventiva de retención de licencia de conducir Q45604419;

Que, según el Anexo 2 “Tabla de Infracciones y Sanciones”, de establecerse responsabilidad administrativa, correspondería aplicar dos consecuencias jurídicas: La Suspensión de la licencia de conducir por noventa (90) días calendario y la multa equivalente a **0.5** de la Unidad Impositiva Tributaria del año de comisión de la presunta infracción, siendo equivalente a **S/. 2 100 (DOS MIL CIENTO 00/100 SOLES)**;

Que, de conformidad con el numeral 105.1 del artículo 105° del RNAT, si el presunto infractor paga voluntariamente dentro de los cinco (5) días hábiles de levantada el acta de control o de notificado el inicio del procedimiento sancionador, la multa que corresponda a la infracción imputada, será reducida en cincuenta por ciento (50%) de su monto;

Que, de la búsqueda en los Sistemas de Trámite Documentario⁸ de la SUTRAN, se observa que el administrado presentó descargos contra el Acta. Al respecto, cabe señalar que, le corresponde al administrado adjuntar medio probatorio idóneo para desvirtuar los hechos levantados en el Acta, no obstante, no adjuntó documento⁹ que tenga tal condición;

Que, en cuanto a la medida preventiva impuesta y según el numeral 107.2 del artículo 107 del RNAT cuando se adopten medidas preventivas previas a un procedimiento administrativo, éste deberá iniciarse, como máximo, dentro de los diez (10) días hábiles siguientes, contados a partir del día siguiente de la implementación de la medida preventiva. En ese sentido, corresponde levantar la misma; no obstante, su devolución estará sujeta a evaluación;

Que, por lo expuesto, el administrado habría incurrido en la infracción tipificada con Código F.6 según el Anexo 2 “del RNAT, en ese sentido, esta autoridad conforme a las facultades conferidas:

¹ Ley de Creación de la Superintendencia de Transporte Terrestre de Personas, Carga y Mercancías.

² Suscrito con fecha 13 de febrero de 2019, en la que se dejó sin efecto a partir del 28 de febrero de 2019, las Resoluciones de Consejo Directivo N° 006-2018-SUTRAN/01.1 y N° 015-2018-SUTRAN/01.1; disponiéndose, a su vez, que, a partir del 1 de marzo del 2019, las Fases Instructora y Sancionadora se encuentren debidamente diferenciadas dentro de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones.

³ Suscrito con fecha 27 de setiembre de 2019, se designó a la autoridad instructora del procedimiento administrativo sancionador de competencia de la Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y de Pesos y Medidas de la Gerencia de Procedimiento y Sanciones de la SUTRAN.

⁴ Publicado en el diario oficial el peruano el 02 de febrero del 2020.

⁵ Directiva N° 011-2009/MTC/15 “Directiva que establece el protocolo de intervención en la fiscalización de campo del servicio de transporte terrestre de personas, mercancías y mixto en todas sus modalidades”, de fecha 1 de octubre de 2009, vigente en la fecha que se levantó el Acta de Control.

⁶ Aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, publicado en el diario oficial “El Peruano” el 25 de enero de 2019.

⁷ Suscrito con fecha 1 de marzo de 2019, publicado en el diario oficial “El Peruano” el 3 de marzo de 2019. La misma que designa en su artículo 4° a los Subgerentes de las Subgerencias de la Gerencia de Procedimientos y Sanciones de la SUTRAN como Autoridades Sancionadoras de los Procedimientos Administrativos Sancionadores que desarrollaran según sus competencias.

⁸ Mediante Parte Diario N° 714658 de fecha 10 de setiembre de 2019.

⁹ El subnumeral 173.2 del artículo 173 del T.U.O de la LPAG, corresponde a los administrados aportar pruebas mediante la presentación de documentos (...)



RESOLUCIÓN ADMINISTRATIVA
N° 3220289916-S-2020-SUTRAN/06.4.1

SE RESUELVE:

Artículo 1°. - **INICIAR** el procedimiento sancionador contra **JULIO CESAR HERMOZA MENDOZA** identificado con DNI N° **45604419**, por la presunta comisión de la conducta tipificada con código F.6 del Anexo 2 "Tabla de Infracciones y Sanciones" del RNAT, conforme a lo expuesto en la parte considerativa de la presente resolución.

Artículo 2°. **LEVANTAR** la medida preventiva de retención de la licencia de conducir N° **Q45604419**; asimismo, **ENCARGAR** al área correspondiente, su devolución siempre que corresponda al titular, conforme a lo expuesto en la presente resolución.

Artículo 3°. - **PONER** en conocimiento a **JULIO CESAR HERMOZA MENDOZA** que, de pagar voluntariamente la multa dentro de los cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente de notificada la presente resolución, ésta será reducida en cincuenta por ciento (50%) de su monto, de acuerdo a lo expuesto en la presente resolución; el pago podrá efectuarse en cualquier agencia del Banco de la Nación, BBVA Banco Continental o Banco Interbank.

Artículo 4°. - **NOTIFICAR** al administrado, copia del Acta de Control antes señalada y de la presente resolución, a fin que en el plazo de cinco (5) días hábiles, formule sus descargos conforme a lo establecido en el numeral 7.2 del artículo 7° del PAS Sumario.

Regístrese y Comuníquese.



JAVIER NICANOR SANTIAGO ASMAT
Autoridad Instructora
Subgerencia de Procedimientos de Servicios de Transporte y
de Pesos y Medidas
Superintendencia de Transporte Terrestre
de Personas, Carga y Mercancías

JNSA/ jjvg

PERÚ Superintendencia de Transporte Terrestre de Pasajeros, Carga y Mercancías

ACTA DE CONTROL

SERIE N° 200 1072921

Transportista
 Generador de carga
 Conductor

DATOS DEL TRANSPORTISTA
 RUC OTRO

DATOS DEL VEHICULO
L A C A R E O R D A M E

RUTA EN LA QUE PRESTA SERVICIO AL SER INTERVENIDO
Origen: LIMA
Destino: San Martin

DATOS DE LOS CONDUCTORES

NOMBRE DEL CONDUCTOR AL VOLANTE
HERMOZA MENDOZA
Julio Cesar
N° LICENCIA DE CONDUCTOR O DNI: 45604419
CLASE Y CATEGORIA: A-III-c

NOMBRE DEL CONDUCTOR ALTERNO
Blanca Jimena
Moncelina Clara
N° LICENCIA DE CONDUCTOR O DNI: 21065092
CLASE Y CATEGORIA: A-III-c

FECHA (dd/mm/aa)
05/05/19
HORA (de 00 a 24 Hrs): 22:30

CÓDIGOS INFRACCIONES
FG C

CÓDIGOS INCUMPLIMIENTOS

Producto de la verificación se detectó lo siguiente: Realiza maniobras bruscas con el vehículo para evitar la fiscalización (se le interviene en el km 49 + 700 de la carretera control sin embargo se dio a la fuga siendo interviene en el km 48 de la carretera control haciendo caso omiso a la señal de los inspectores) aplicando la medida preventiva de retención de licencias de conducir n° 45604419 por el M.E.E = 2019 - 00700 - Monifira Positiva = 034099

Manifestación del Administrado:
No abie espacio por eso aborce el camino hasta donde hay espacio para estacionarme

Firma Interventor: [Firma] N° Código: 1706713
Firma Conductor Intervenido: SE NEGÓ AFIRMAR N° D.N.I.: 45604419
Firma PNP: _____ Nombres y Apellidos: _____ N° CIP: _____

Reglamento Nacional de Admistración de Transportes - D.S. N° 017-2003-AM

