



INFORME Nº 411 - 2019-SGOPT-GDUO/MDMM



A : ARQ. LUCIA DEL PILAR LEDESMA MARTINEZ
Gerente de Desarrollo Urbano y Obras

DE : ING. LUIS CONDE OCHOA
Sub Gerencia de Obras Públicas y Transporte

ASUNTO : PAGO Nº 01 DE SUPERVISIÓN DE LA OBRA "REHABILITACION DE
PISTAS, BERMAS Y SARDINELES EN EL JR. COMANDANTE
ESPINAR CUADRAS 1 A 3, DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR,
PROVINCIA DE LIMA, REGION LIMA"

REF. : A) INFORME Nº 012- 2019 - KLT-SGOPT-GDUO/MDMM
B) D/S Nº 10043-19
C) D/S Nº 9909-19

FECHA : Magdalena del Mar, 19 de Julio de 2019

Mediante el presente, me dirijo a Ud. a fin de remitir informe quincenal No. 02 de la supervisión de la obra "REHABILITACIÓN DE PISTAS, BERMAS Y SARDINELES EN EL JR. COMANDANTE ESPINAR CUADRAS 1 AL 3, DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR - LIMA - LIMA".

Al respecto, debe manifestar que de acuerdo a lo señalado en el documento de la referencia A), el monto correspondiente al pago No. 1 a favor de RAKSU S.A.C. correspondiente al 30% del monto de contrato es de S/ 8,340.00 (Nueve mil ochocientos cuarenta y 00/100 soles) inc. IGV y total neto igual a S/ 8,338.98 (Ocho mil trescientos treinta y ocho con 98/100 soles).

Por lo tanto, esta sub gerencia da la conformidad de este pago para lo cual recomienda derivar el presente expediente de pago a la Gerencia de Administración y Finanzas para el trámite de pago correspondiente.

Atentamente,





C



Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar
Gerencia de Desarrollo Urbano y Obras
Subgerencia de Obras Públicas y Transporte

INFORME N° 012-2019-KL7-SGCPT-GDUO/MDMM

A : ING. LUIS CONDE OCHOA
Sub Gerente de Obras Públicas y Transporte

DE : ING. KETTY GINA LOPEZ TORRES
Ingeniera de Obras

ASUNTO : PAGO N° 01 DE SUPERVISION DE LA OBRA:
"REHABILITACION DE PISTAS, BERMAS Y SARDINELES EN
EL JR. COMANDANTE ESPINAR CUADRAS 1 A 6, DISTRITO
DE MAGDALENA DEL MAR, PROVINCIA DE LIMA, REGION
LIMA"

REF. : CARTA N° 004-2019/RAKSU SAC/GG D/S 10043-19
CARTA N° 003-2019-RAKSU/GG D/S 9909-19

FECHA : Magdalena del Mar, 19 de Julio de 2019

Mediante el presente, me dirijo a Ud. a fin saludarlo y a su vez, remitir la solicitud de pago No. 02 correspondiente a los servicios de supervisión de la obra "REHABILITACIÓN DE PISTAS, BERMAS Y SARDINELES EN EL JR. COMANDANTE ESPINAR CUADRAS 1 AL 6, DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR - LIMA - LIMA" en atención a los términos de referencia correspondientes.

De acuerdo al monto de la orden de servicio, el mismo que asciende a S/ 32,800.00 (Treinta y dos mil ochocientos y 00/100 soles) y términos de referencia, corresponde efectuar el pago del 30% del monto de contrato, monto equivalente a S/ 9,840.00 (Nueve mil ochocientos cuarenta y 00/100 soles) inc. IGV y total neto igual a S/. 8,338.98.

Para tal efecto se adjunta, la factura correspondiente, copia de OS e Informe de supervisión correspondiente.

*El monto a pagar es:

Monto del Contrato	:	S/. 32,800.00
(30%) del Monto del Contrato	:	S/. 9,840.00
Total neto a pagar	:	S/. 8,338.98
IGV (18%)	:	S/. 1,501.02
Total a Pagar	:	S/. 9,840.00

Por lo tanto, se recomienda que la presente documentación sea derivada a la Gerencia de Administración y Finanzas para su evaluación y trámite de pago correspondiente.

Atentamente,


Ing. Ketty G. López T.

13

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

11

Carta N° 004-2019/RAKSU SAC/GG

015 10043-19 00

Lima, 22 de julio del 2019

Señores:

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAGDALENA DEL MAR

22 JUL 2019

Presente.-

Atención: SUB GERENCIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

Asunto : Remite Factura por Servicios de Supervisión de Obra

Ref. : Obra "rehabilitación de pistas, bermas y sardineles en el Jr. Comandante Espinar cuadras 1 al 6, distrito de Magdalena Del Mar - Lima - Lima", Código Único 2201463.

De mi especial consideración:

Por medio de la presente me es grato dirigirme a ustedes, a fin de remitir adjunto a la presente, la factura por Servicios de Supervisión de la obra de referencia, por el monto de S/. 9840.00 (Nueve mil ochocientos cuarenta soles con 00/100) incluido I.G.V.

La presente factura de supervisión de obra, se hace llegar en concordancia con el numeral 15. Forma de pago, de los términos de referencia de la Supervisión.

Por lo expuesto, se solicita que se continúe con el trámite correspondiente a la Municipalidad de Magdalena Del Mar para su cancelación.

Sin otro particular, me despido de Ustedes, reiterando mi especial consideración.

Atentamente,


José Rodrigo De La Cruz Moreyra
Gerente General
RAKSU SAC
Consultoría de Obras

Carta N° 004-2019/RAKSU SAC/GG

Lima, 22 de julio del 2019

Señores:

MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE MAGDALENA DEL MAR

Presente.-

Atención: SUB GERENCIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

Asunto : Remite Factura por Servicios de Supervisión de Obra

Ref. : Obra "Rehabilitación de pistas, bermas y sardineles en el Jr. Comandante Espínor Cuadras 1 al 6, distrito de Magdalena Del Mar - Lima - Lima". Código Único 2201463.

De mi especial consideración:

Por medio de la presente me es grato dirigirme a ustedes, a fin de remitir adjunto a la presente, la factura por Servicios de Supervisión de la obra de referencia, por el monto de S/. 9840.00 (Nueve mil ochocientos cuarenta soles con 00/100) incluido I.G.V.

La presente factura de supervisión de obra, se hace llegar en concordancia con el numeral 15. Forma de pago, de los términos de referencia de la Supervisión.

Por lo expuesto, se solicita que se continúe con el trámite correspondiente a la Municipalidad de Magdalena Del Mar por su cancelación.

Sin otro particular, me despido de ustedes, reiterando mi especial consideración.

Atentamente,


José Rodrigo De la Cruz
Gerente General
RAKSU SAC
Consultoría de Obras

RAKSU S.A.C

MZA. H LOTE. 1C8B A.H. BELLO HORIZONTE ZONA A
SAN JUAN BAUTISTA - MAYNAS - LORETO

FACTURA ELECTRONICA

RUC: 20602818366

E001-1

Fecha de Vencimiento :
Fecha de Emisión : 22/07/2019
Señor(es) : MUNICIPALIDAD DE
MAGDALENA DEL MAR
RUC : 20131376848
Establecimiento del Emisor : A.H. BELLO HORIZONTE ZONA A
MZA. H LOTE. 1C8B LORETO-
MAYNAS-SAN JUAN BAUTISTA
Tipo de Moneda : SOLES
Observación :

Cantidad	Unidad Medida	Descripción	Valor Unitario
1.00	UNIDAD	SERVICIOS DE SUPERVISION DE LA OBRA REHABILITACION DE PISTAS, BERMAS Y SARDINELES EN JIRON COMANDANTE ESPINAR, CDRAS. 1 AL 6, MAGDALENA DEL MAR - LIMA - LIMA	8338.98

Valor de Venta de Operaciones :
Gratuitas : S/ 0.00

SON: NUEVE MIL OCHOCIENTOS CUARENTA Y 00/100 SOLES

Sub Total :	S/ 8,338.98
Ventas :	
Anticipos :	S/ 0.00
Descuentos :	S/ 0.00
Valor Venta :	S/ 8,338.98
ISC :	S/ 0.00
IGV :	S/ 1,501.02
Otros Cargos :	S/ 0.00
Otros Tributos :	S/ 0.00
Importe Total :	S/ 9,840.00

Esta es una representación impresa de la factura electrónica, generada en el Sistema de SUNAT. Puede verificarla utilizando su clave SOL.

RAKSU SAC
Consultoría de Obras

Lima, 16 de Julio del 2019

Carta Nº 003-2019-RAKSU/GG

Señores :

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE MAGDALENA DEL MAR

Presente.-

ATENCIÓN

: SUB GERENCIA DE OBRAS PÚBLICAS Y TRANSPORTE

ASUNTO

: Remito Informe Quincenal de Supervisión Nº 02 - Junio 2019

REFERENCIA

: Obra : " REHABILITACIÓN DE PISTAS, BERMAS Y SARDINELES EN EL JR.
COMANDANTE ESPINAR, CUADRAS 1 AL 6, DISTRITO DE MAGDALENA
DEL MAR - LIMA - LIMA "

De mi especial consideración:

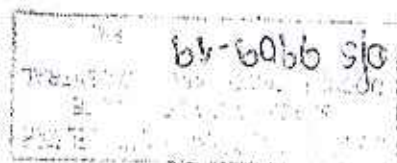
Por medio de la presente me es grato dirigirme a Usted, con la finalidad de saludarlo cordialmente y asimismo, remitir adjunto a la presente dos (02) juegos originales del Informe Quincenal de Supervisión Nº 02, correspondiente al mes de Junio 2019, la misma que cuenta con la información relacionada con la descripción de ocurrencias del trabajo, los métodos de construcción y recursos utilizados en la ejecución de la Obra,

Sin otro particular, me despido de Ustedes, reiterando mi especial consideración.

Atentamente,


José Rodrigo De Los Angeles
Gerente General
RAKSU SAC
Consultoría de Obras

Calle Farming Nº 1619 - Iquitos - Loreto
RUC Nº 29602818366 Celular : 985 - 760040



29 JUL 2019

CARGO



N° 1879-19

ALCALDIA DE MAGDALENA DEL MAR
GERENCIA DE LOGISTICA Y
CONTROL PATRIMONIAL
LRA: 418-0708 / 418-0746 / 418-0730

ORDEN DE SERVICIO

FECHA 09/05/2019

S): PAKSU S.A.C

20002818360

DN: MRA. H LOTE. 10000 A.H. BELLO HORIZONTE ZONA A LORETO - MAYNAS

REQ. N° 2507-19 - SUB GERENCIA DE OBRAS PUBLICAS Y TRANSPORTE PROYECTO: NINGUN PROYECTO

ENCIA

VENTAS		DESCRIPCION	TOTAL
01	25.28.23	SERVICIO DE CONSULTORIA DE SUPERVISION PARA LA OBRA "REHABILITACION DE PISTAS, BERMAS Y SARDINELES EN EL CR. COMANDANTE ESPINAR CUADRAS 1 AL 6 DEL DIST MAGDALENA DEL MAR. INICIO DEL SERVICIO A PARTIR DEL DIA SIGUIENTE DE LA RECEPCION DE LA O/S O SUSCRIPCION DEL CONTRATO	32.800.00
		PLAZO DEL SERVICIO DE ACUERDO A LO INDICADO EN LOS TOS/FORMA DE PAGO SE EFECTUARA DE LA SIGTE MANERA 1ER PAGO 30% A LA PREST. DEL 2DO INF./2DO PAGO 30% A LA PREST. DEL 4TO INF./3ER PAGO 30% A LA PREST. DEL 6TO INF./4TO PAGO 10% A LA PREST. DEL INF. DE REVISADO	32.800.00
		APECTO A DETRAC G 4.00%	1.312.00
		DETRACCION	31.488.00

OSCAR CASTRO AVILES

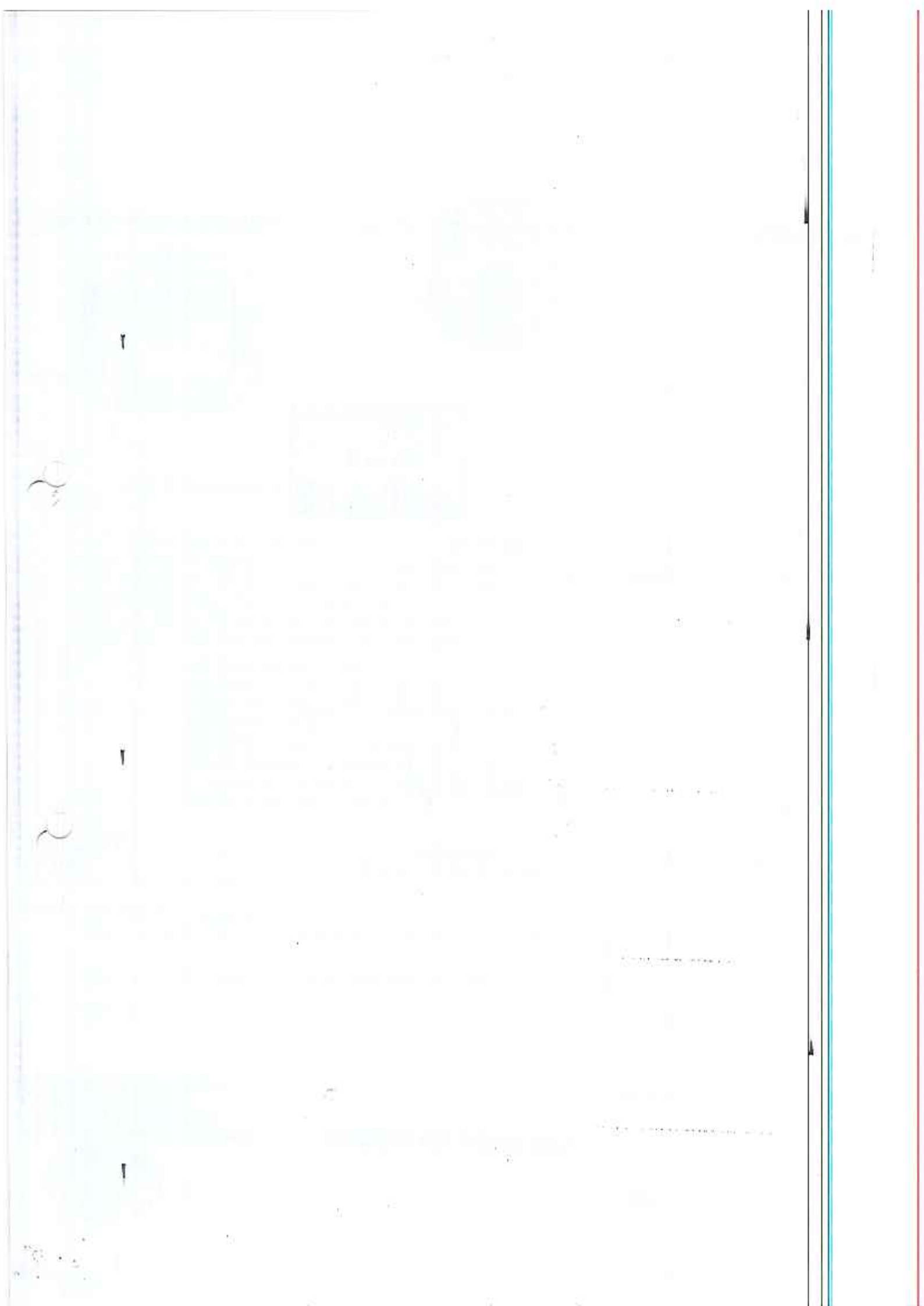


Sub Gerente de Logística



Gerencia de Administración y Finanzas

Conformidad del Area



INFORME QUINCENAL N° 02

OBRA: "REHABILITACIÓN DE PISTAS, BERMAS Y
SARDINELES EN EL JR. COMANDANTE ESPINAR
CUADRAS 1 AL 6, DISTRITO DE MAGDALENA DEL MAR -
LIMA - LIMA", CÓDIGO ÚNICO 2201463

JUNIO 2019


JOSÉ ROBERTO DE LA CRUZ
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52997

CONTENIDO

Folio

1	Información general	1
1.1	Datos generales del proyecto	1
1.2	Antecedentes generales	1
1.3	Características generales del proyecto	1
2	Información de obra	2
2.1	Memoria explicativa del avance de obra	2
2.2	Comentarios del mes	2
2.3	Principales ocurrencias:	2
	Dificultades:	2
	Soluciones adoptadas:	2
2.4	Juicio crítico sobre la actuación del contratista:	2
2.5	Estado de avance físico de la obra	2
	Partidas a ejecutar en la quincena del mes de junio 2019	2
	Resumen de métrados a la quincena del mes de junio 2019 del contrato principal	2
	Gráficos resumen de la obra	2
	Gráfico del estado de avance físico de la obra (contrato principal)	2
	Partidas a ejecutar en la siguiente quincena del mes de julio 2019	2
2.4	Estado del avance económico de la obra	2
	Adelantos y amortizaciones efectuados al contratista	2
	Avance económico de obra por partida a la quincena del mes de junio 2019 - contrato principal	2
	Avance porcentual por partidas genéricas: programado - ejecutado, contrato principal	2
	Gráfico avance de obra con relación al costo	2
2.5	Estado financiero de la obra	2
	Adelantos concedidos al contratista	2
	Valorizaciones tramitadas del contrato principal	2
	Relación de cartas fianza	2
3	Información del supervisor	3
3.1	Actividades desarrolladas por el supervisor	3
3.2	Plan y frentes de trabajo para el mes siguiente	3
3.3	Personal del supervisor	3
3.4	Panel fotográfico	3
	Comunicaciones con el contratista.	3

ANEXOS

JOSE RODRIGUEZ
INGENIERO CIVIL
R20. del Colegio Ingenieros N° 52907

1.0. INFORMACIÓN GENERAL


JOSE RODRIGUEZ DE LA HAZA MOREYRA
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

1. INFORMACIÓN GENERAL

1.1. DATOS GENERALES DEL PROYECTO

Obra : "Rehabilitación de pistas, bermas y sardineles en el Jr. Comandante Espinar cuadras 1 al 6, Distrito de Magdalena del Mar, Lima."

Ubicación :
Lugar : Jr. Comandante Espinar Cuadras del 01 al 06.
Distrito : Magdalena Del Mar
Provincia : Lima
Departamento: Lima

Financiamiento : Recursos Propios de la Municipalidad De Magdalena Del Mar

> CONTRATISTA

Contratista : REBECOSA S.A.C.
Gerente General : Eduardo Suarez Tohado.
Residente de Obra : Ing. Miguel Torres Morales.
Proceso : A.S. Nº 019-2018-CS-MDM-Primera Convocatoria.
Monto Referencial : S/. 1,434,682.27 Incl. IGV
Fecha Pto Referencial : Setiembre 2018
Monto Contrato : S/. 1,434,682.27 Incl. IGV
Sistema de contratación : A precios Unitarios.
Entrega de terreno : 10/06/2019
Acelanto directo : S/. 143,468.23 Incl. I.G.V.
Acelanto de materiales : S/. 286,936.45 Incl. I.G.V. (En trámite)
Plazo de ejecución : 90 días calendario.

[Firma]
JOSE HONORATO DE LOS RIOS MORERA
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

Inicio del plazo : 11/06/2019

Término del plazo : 08/09/2019

➤ **SUPERVISIÓN**

Supervisión : RAKSU S.A.C.

Jefe de Supervisión : Ing. José Rodrigo De Loayza Moreyra.

Orden de Servicio : N° 1879-19

Monto Contratado : S/. 32,800.00 incl. IGV

Plazo de Supervisión : 90 días calendarios

Inicio de Supervisión : 11/06/2019

Término de plazo : 08/09/2019

1.2. ANTECEDENTES GENERALES

- ✓ Con fecha 17 de Diciembre 2018, el Comité de Selección de la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar, adjudicó buena pro de Adjudicación Simplificada N° 019-2018-CS-MDMM – Primera Convocatoria, para la contratación de ejecución de obra: "Rehabilitación de Pistas, Bermas y Sardineles en el Jr. Comandante Espinar, Cuadras 1 al 6, Distrito de Magdalena del Mar – Lima – Lima ", Código Único 2201463, a Empresa Contratista REBECSA SAC Constructora Inmobiliaria.
- ✓ Con fecha 28 de Diciembre del 2018, se firma el Contrato de Adjudicación Simplificada N° 019-2018-CS-MDMM, para la ejecución de la Obra "Rehabilitación de Pistas, Bermas y Sardineles en el Jr. Comandante Espinar, Cuadras 1 al 6, Distrito de Magdalena del Mar – Lima – Lima ", Código Único 2201463, entre el Gerente de Administración y Finanzas de la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar y el Gerente General de REBECSA SAC Constructora Inmobiliaria, ganador de la Buena Pro, por el monto de su propuesta económica, ascendente a la suma de Un Millón, Cuatrocientos Treinta y Cuatro Mil, Seiscientos Ochenta y Dos y 27/100 Soles (S/. 1'434,682.27), incluido el IGV, con un plazo de ejecución de 90 días calendarios.
- ✓ Mediante Correo Electrónico, de fecha 02 de mayo del 2019, la Sub Gerencia de Logística de la Gerencia de Administración de la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar, solicita a la Empresa RAKSU SAC, se sirva cotizar la Contratación del Servicio de Supervisión de la Obra mencionada.
- ✓ Con fecha 13 de Mayo del 2019, la Empresa RAKSU SAC Consultoría de Obras, suscribe la Orden de Servicio N° 1879 – 2019, para realizar el Servicio de Consultoría de Supervisión para la Obra "Rehabilitación de Pistas, Bermas y Sardineles en el Jr. Comandante Espinar, Cuadras 1 al 6, Distrito de Magdalena del Mar – Lima – Lima ", por el monto de su propuesta económica ascendente a la suma de Treinta y Dos Mil, Ochocientos y 00/100 Soles (S/. 32,800.00).


JOSE RODRIGO DE LOAYZA MOREYRA
INGENIERO CIVIL
REG. CO. 52907

1.3. CARACTERÍSTICAS GENERALES DEL PROYECTO:

El proyecto "Rehabilitación de pistas, bermas y sardineles en el Jr. Comandante Espinar Cuadras del 1 al 6, distrito de Magdalena del Mar, Lima - Lima".

La rehabilitación comprende:

Reconstrucción de pistas de concreto, estos trabajos consisten en la demolición del pavimento en mal estado, corte de terreno hasta nivel de subrasante, refino y compactación del terreno natural y posterior sustitución con un pavimento nuevo, el cual será de concreto $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$ de 0.20m de espesor y base granular de 0.20m , de espesor debidamente compactado.

Reconstrucción de bermas y rampas vehiculares, consistente en demolición, colocación de base granular de 0.15m , de espesor y vaciado de concreto $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$ de 0.10m de espesor, con acabado semi pulido y juntas de contracción.

Se rehabilitarán las zonas de los jardines, reconstruyendo los sardineles peraltados, dicha reconstrucción consiste en la demolición de los elementos existentes para posteriormente construir nuevos sardineles de $0.15\text{m} \times 0.40\text{m}$ con concreto $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$, reforzado con acero corrugado.

La rehabilitación de la vía, también considera la señalización horizontal, consistente en pintado sobre el pavimento de las pistas, le concreto de los cruces peatonales, líneas de retención, líneas divisorias de carril, flechas de sentido de tránsito, textos y símbolos correspondientes.

La Ingeniería del proyecto tiene las siguientes características técnicas:

TERRENO NATURAL

Tipo de suelo : A-1-a
Sin presencia de capa freática ni macizos rocosos
CBR 95% de MDS (promedio) = 8.60

ELEMENTOS PROYECTADOS

PISTAS:

CONCRETO $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$ $e = 0.20\text{m}$

Base granular $e = 0.20\text{m}$

Sin elementos de transferencia de carga.

Juntas de expansión $e = 1''$

Espaciamiento de juntas de contracción = 5m

BERMAS Y RAMPAS VEHICULARES:

CONCRETO $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$ $e = 0.10\text{m}$

Base granular $e = 0.15\text{m}$

SARDINELES PERALTADOS

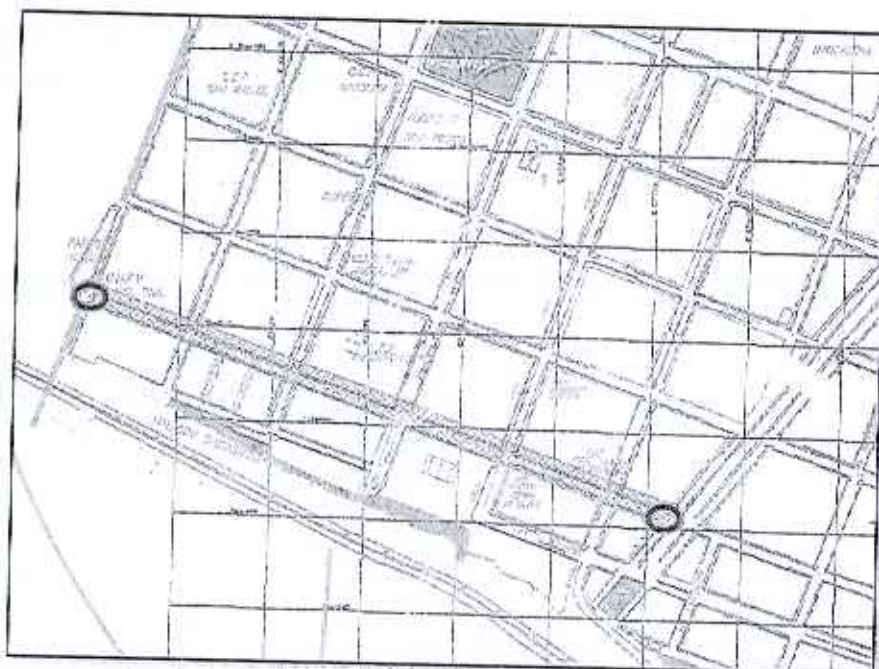
SECCION $0.15\text{m} \times 0.40\text{m}$


JOSE RODRIGUEZ DE LA CRUZ
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

CONCRETO $f'c = 210\text{kg/cm}^2$
ACERO longitudinal: $2 \text{ } \varnothing 3/8''$ transversal: $\varnothing 1/4'' @ 0.30\text{m}$ $f_y = 4200\text{kg/cm}^2$

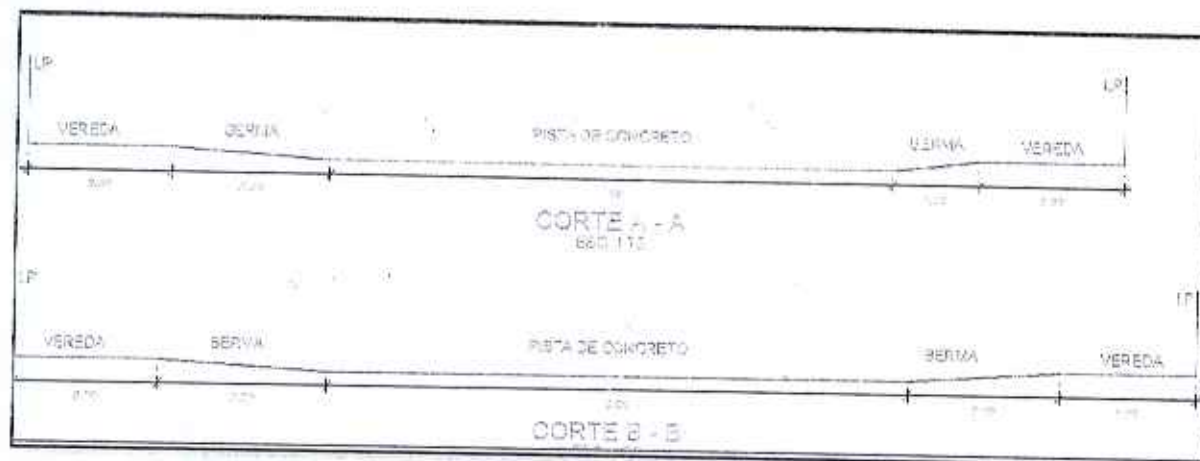
UBICACIÓN DEL PROYECTO:

La zona de ubicación de las obras se localiza en el distrito de Magdalena Del Mar. Exactamente en la Av. Comandante Espinar inicia en el cruce con la Av. Brasil y termina en el cruce con la Av. Yungay.

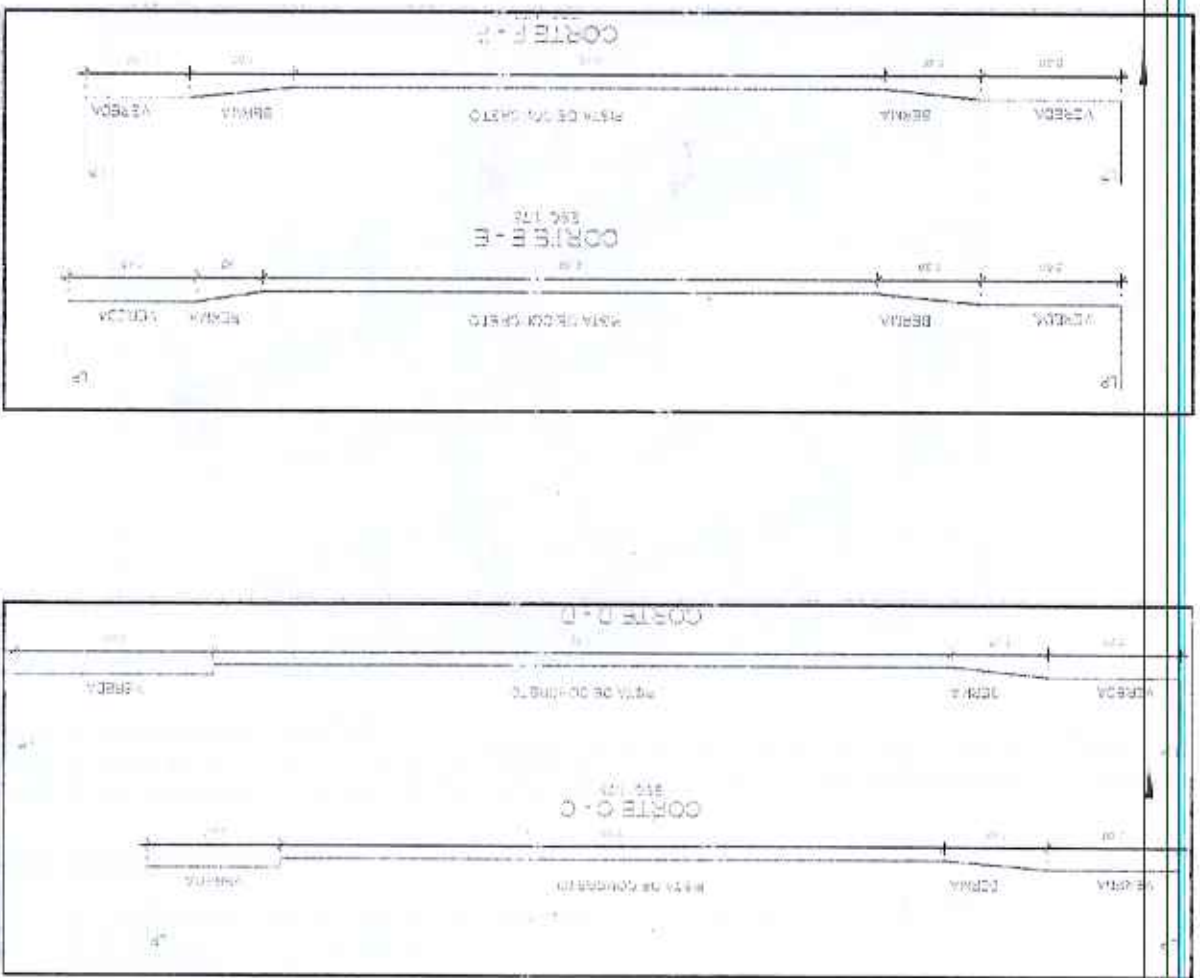


Ubicación del proyecto

SECCIONES TÍPICAS DEL PROYECTO:



[Handwritten signature]
JOSE RODRIGO DEL CARMEN MOREYRA
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907



[Handwritten signature]
ING. ROBERTO C. LÓPEZ
REG. del Colegio Ingenieros N° 52507

2. INFORMACIÓN DE OBRA


JOSÉ ROBERTO DE LOAYZA MOREYRA
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

2. INFORMACIÓN DE OBRA

2.1. MEMORIA EXPLICATIVA DEL AVANCE DE OBRA

Habiendo concluido la segunda quincena del plazo de ejecución de obra, correspondiente al mes de Junio 2019, a continuación, se comenta lo referente a los trabajos realizados por el Contratista

PARTIDA 02. SEGURIDAD Y SALUD

PARTIDA 02.01. IMPLEMENTACION DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN LA OBRA

Esta partida tiene como finalidad prevenir, mediante charlas a los trabajadores, todo tipo de accidentes que se presentan en forma potencial o en forma activa inmediata ocasionando daños en el personal de una obra durante su ejecución. También abarca un plan de contingencia ante cualquier accidente en caso que este ocurra. Las charlas de seguridad se centran estrictamente a lo dispuesto por el Ministerio de Trabajo

Es por esto que se debe poner al alcance de los trabajadores medidas de seguridad las cuales deben ser impartidas por un ingeniero especialista en seguridad y designar dentro del personal de trabajo supervisores que ayuden al cumplimiento de las medidas adoptadas por la empresa encargada de la obra.

PARTIDA 02.02 EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL

La empresa ejecutora de la obra está en la obligación de brindar a cada uno de los trabajadores los siguientes implementos de seguridad:

- Casco de Seguridad de colores
- Botas de seguridad, punta de acero
- Guantes de cuero
- Chaleco con bandas reflectivas
- Orejeras de protección
- Botas de jébe
- Lentes de protección
- Respirador contra polvo

Los indicados implementos de seguridad deberán estar acorde con las características dispuestos por el ministerio de trabajo para el sector construcción.
En caso de deterioro de cualquier de estos implementos de protección se deberá reemplazar por otro nuevo.

PARTIDA 02.03 SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD

Contempla la totalidad de acciones que será necesario adoptar para garantizar la señalización temporal en la obra, durante la ejecución de todos los trabajos a realizar.

Previamente a la iniciación de los trabajos, el contratista coordinó con el supervisor, las acciones y el programa para la señalización de la obra. Para este fin el contratista deberá colocar tranqueras, señales, avisos y demás dispositivos de control necesarios.

PARTIDA 02.04 RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO

Comprende los mecanismos técnicos, administrativos y equipamiento necesario, para atender un accidente de trabajo con daños personales y/o materiales, producto de la ausencia o implementación incorrecta de alguna medida de control de riesgos.

Estos accidentes podrían tener impactos ambientales negativos. Se debe considerar, sin llegar a limitarse: Botiquines, tópicos de primeros auxilios, camillas, vehículo para transporte de heridos (ambulancias), equipos de extinción de fuego (extintores, mantas ignífugas, cilindros con arena), trapos absorbentes (derrames de productos químicos).

PARTIDA 03. OBRAS PRELIMINARES

PARTIDA 03.02 MANTENIMIENTO DE TRANSITO PARA PISTAS

Contempla la totalidad de acciones que será necesario adoptar para que se asegure el flujo vehicular durante la ejecución de los trabajos de señalización.

Previamente a la iniciación de los trabajos, el contratista coordinó con el supervisor, las acciones y el programa previsto para disminuir al mínimo posible las molestias a los usuarios de las vías e incomodidad al vecindario. Para este fin el contratista colocó tranqueras, señales, avisos y demás dispositivos de control necesarios.

PARTIDA 03.03 LIMPIEZA PERMANENTE DE OBRA

Contempla la ejecución de la partida limpieza permanente de la obra, mantenerla libre de obstáculos que puedan interferir en el normal desarrollo de las actividades.

PARTIDA 04 DEMOLICIONES

PARTIDA 04.01 CORTE Y PERFILADO DE BORDES DE PAVIMENTO

La empresa contratista cuadró y perfiló en forma uniforme los bordes del pavimento mediante el uso de una cortadora de concreto.

El perfilado se realizó en forma perpendicular, formando ángulos rectos.

PARTIDA 04.02 DEMOLICION DE PAVIMENTO DE CONCRETO DE 8"

El contratista ejecuta la demolición del pavimento de concreto $e = 8"$ en todo el área indicado en los planos del proyecto.

Se emplearon equipos como Compresora Neumática de 76HP y Martillos Neumáticos de 24 Kg. El personal encargado de la maniobra de estos equipos uso cascos, guantes y máscaras de protección a fin de evitar accidentes de trabajo.

Durante los trabajos de demolición se tuvo especial cuidado con las instalaciones existentes de servicios públicos (buzones de agua, desagüe o cabinas telefónicas) debiendo el Contratista reparar de inmediato y por su cuenta todo daño que pudiera causarles.


JOSE ROBERTO DE LA TORRE
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

PARTIDA 04.03 DEMOLICION DE BERMAS Y RAMPAS VEHICULARES DE CONCRETO
DETERIORADAS DE 0.10 m (INCL. CORTE)

PARTIDA 04.04 DEMOLICION DE SARDINEL DE CONCRETO

El contratista ejecuta la demolición de veredas, bermas, rampas vehiculares y sardineles de concreto.
Para el desarrollo de esta partida se empleó una compresora neumática incluyendo martillo neumático.

Antes del inicio de la demolición, el Supervisor Inspeccionó a fin de no causar posibles daños a las instalaciones de tipo subterráneo.

Antes de proceder a ejecutar esta partida, se tomó toda clase de precauciones con relación al tránsito de peatones y vehículos, al personal mismo que efectúa la demolición y a los efectos que ésta pueda provocar a terceros o propiedades vecinas. Se tomará también medidas preventivas contra accidentes por rupturas de instalaciones, tanto eléctricas como sanitarias y otras para lo cual se deberá señalizar adecuadamente la zona a trabajar y debiendo contar con la aprobación expresa de la Supervisión para su inicio.

Se verificó que los equipos a utilizar estuviesen en perfectas condiciones de trabajo y sean adecuados al trabajo a realizar debiendo ser aprobados por la Supervisión.

Se verificó que las demoliciones no afecten a las instalaciones de servicios existentes.

Se verificó que las medidas de seguridad implementadas reduzcan al mínimo las molestias al vecindario así como los accidentes en general.

PARTIDA 05 MOVIMIENTOS DE TIERRAS

PARTIDA 05.01 EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE CON EQUIPO P/ PISTAS

El contratista realizó el corte y extracción en todo el ancho de la vía que corresponde a las expansiones proyectadas. Incluyéndose el volumen de elementos sueltos o dispersos que hubiera o que fueran necesarios recoger dentro de los límites de la vía, según las necesidades del trabajo, mediante el empleo de cargador sobre llantas 2.5 y/o retroexcavadora, dependiendo del ancho a trabajarse.

El corte se efectuó hasta una cota ligeramente mayor que el nivel de la sub rasante, con el fin de que permita refinar y compactar esta capa. Se tuvo especial cuidado de no dañar u obstruir el funcionamiento de ninguna de las instalaciones de servicios públicos agua, desagüe, o energía eléctrica, en caso de producirse esto el contratista realizará las reparaciones del caso por su propia cuenta y ponerse de acuerdo con las entidades propietarias debiendo ejecutar dichas reparaciones a la brevedad posible.

El material excavado se acumulará al borde de la vía, en forma conveniente para que no interfiera el tránsito vehicular hasta su eliminación.

PARTIDA 05.06 ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/VOLQ. 15M3 D=15KM

Esta partida está destinada a eliminar los materiales sobrantes de las diferentes etapas constructivas, complementando los movimientos de tierra antes descritos.

[Firma]
INGENIERO CIVIL
Nº de Colegiado: 52907
MAGDALENA DEL MAR - LIMA
SUPERVISIÓN DE LA OBRA: "REHABILITACIÓN DE PISTAS, BERMAS Y SARDINELES EN EL JR. COMANDANTE ESPINAR CUADRA 1 AL 6, DISTRITO"

Se prestará especial atención al hecho de que tratándose de trabajos que se realizan en zona urbana, no deberán apilarse los excedentes de forma de forma tal que ocasionen interrupciones al tránsito peatonal y vehicular, así como molestias producidas por el polvo que generen las tareas de apilamiento, carguío y transporte que forman parte de la presente partida.

El destino de los materiales excedentes será elegido de acuerdo con las disposiciones y/o necesidades municipales.

PARTIDA 10 VARIOS

PARTIDA 10.01 MITIGACION DEL IMPACTO AMBIENTAL

Comprende las actividades y recursos que correspondan al desarrollo, implementación y administración, necesarios para minimizar el impacto ambiental en el área de influencia del proyecto

2.2. COMENTARIOS DEL MES

PRINCIPALES OCURRENCIAS:

- Mediante Carta s/n, de fecha 12 de junio del 2019, recepcionada el 14 de junio 2019, la Contratista REBECSA SAC, hace entrega a la Supervisión, de su Plan de Seguridad y Salud.
- Mediante Carta s/n, de fecha 12 de junio del 2019, recepcionada el 15 de junio 2019, la Contratista REBECSA SAC, hace entrega a la Supervisión, del Calendario Actualizado de Avance de Obra, Programa de Ejecución de Obra GANTT y PERT CPM actualizados, así como el Calendario de Adquisición de Materiales y el Calendario de Utilización de Equipos, ambos también actualizados.
- Mediante Carta N° 0110-2019-RB, recepcionada el 17 de junio 2019, la Contratista REBECSA SAC, solicita a la Supervisión, tramitar previa evaluación, su Adelanto de Materiales, adjuntando la respectiva Carta Fianza N° 219301175, de INSUR SA Compañía de Seguros, con fecha de vencimiento, hasta el 09 de septiembre de 2019, por un monto de S/. 286,936.45.
- Mediante Carta s/n, de fecha 18 de junio del 2019, recepcionada el 19 de junio 2019, la Empresa Consultora RAKSU SAC, supervisora de la Obra, remite a la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar, la conformidad de la Solicitud del Adelanto de Materiales.
- Con fecha 19 de junio del 2019, la supervisión recepciona, la carta s/n de REBECSA SAC, mediante la cual, la Contratista, hace entrega de la Valorización Quincenal N° 01, correspondiente a la primera quincena de junio 2019.
- Mediante carta N° 001-2019-RAKSU/GG, de fecha 21 de junio del 2019, recepcionada el mismo día, la supervisión devuelve la valorización quincenal N° 01- junio 2019, por no contar con las copias de los asientos de cuaderno de obra, en las que se reflejan los metrados de las partidas valorizadas.


JOSÉ RODRÍGUEZ
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52987

Con fecha 24 de junio del 2019, la supervisión recepciona mediante carta s/n de REBECOSA SAC, mediante la cual, la Contratista, hace entrega de la Valorización Quincenal N°01 con el levantamiento de observaciones solicitados por la supervisión.

Mediante Carta s/n, de fecha 24 de junio 2019, recepcionada el 25 de junio 2019, la Supervisión remite a la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar, el Calendario de Avance de Obra, Programa de Ejecución de Obra GANTT y PERT CPM, así como el Calendario de Adquisición de Materiales y el Calendario de Utilización de Equipos, todos actualizados.

Mediante carta s/n, de fecha 25 de junio de 2019, recepcionada el 27 de junio 2019, la Supervisión remite a la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar, la Valorización quincenal N°01 - mes junio.

Con carta s/n, de fecha 01 de julio del 2019, recepcionada el 02 de julio del 2019, la Supervisión, hace entrega a la MDM, el Informe quincenal de Supervisión N° 01 - correspondiente al mes de junio 2019.

Con fecha 05 de julio del 2019, la supervisión recepciona, la carta N°130-2019-R8 de REBECOSA SAC, mediante la cual, la Contratista, hace entrega de la Valorización Quincenal N°02, correspondiente a la segunda quincena de junio 2019.

Mediante Carta N° 002-2019-PAKSU/CG, de fecha 08 de julio 2019, la Supervisión devuelve la Valorización Quincenal N° 02, por no haberse adjuntado las listas de asistencia a las charlas de seguridad y fotos de dichas charlas.

Mediante Carta s/n, de fecha 09 de julio 2019, recibido el 10 de julio 2019, REBECOSA SAC, remite el levantamiento de observaciones de la Valorización Quincenal N° 02, correspondiente al mes de junio.

Mediante carta s/n, de fecha 10 de julio de 2019, recepcionada el 12 de julio 2019, la Supervisión remite a la Municipalidad Distrital de Magdalena del Mar, la Valorización quincenal N° 02 - mes junio.

DIFICULTADES:

- Al ejecutar la demolición de la carpeta mixta existente, se encontró que las instalaciones de agua domiciliar se ubican a 30 cm por debajo de la losa demolida, siendo esto un impedimento para continuar con la excavación de la base a una profundidad de 40 cm, según consta del asiento N° 10 y N° 11.
- Se aproximaron a la obra el personal de SEDAPAL y de la empresa CONCYSA, para verificar la ubicación de la matriz de agua, así como las conexiones domiciliares de agua y desagüe.

SOLUCIONES ADOPTADAS:

- El contratista comunicó a la empresa SEDAPAL las interferencias encontradas en la obra.
- Se procedió a indicar al contratista REBECOSA SAC, de pose para que la empresa contratista CONCYSA, realice la inspección de las interferencias.


JOSÉ ROBERTO DE LA CRUZ MOREIRA
 INGENIERO CIVIL
 N° de Colegiación: 52507

JUICIO CRÍTICO SOBRE LA ACTUACIÓN DEL CONTRATISTA:

Al finalizar la segunda quincena del mes de junio 2019, expresamos que la performance del Contratista la podemos calificar como BUENA:

Mes	Descripción		
	Avance Real	Avance Reprogramado (CAO)	Situación de la Obra
15-Junio-2018-	1.51%	1.66%	Atrasada
30-Junio-2018-	17.23%	13.34%	Adelantada
Acumulado	18.74%	15.00%	Adelantada

2.3. ESTADO DE AVANCE FÍSICO DE LA OBRA

PARTIDAS A EJECUTADAS EN LA QUINCENA DEL MES DE JUNIO 2019

Item	ACTIVIDADES A EJECUTADAS HASTA EL 30 DE JUNIO 2019
02	SEGURIDAD Y SALUD
2.01	IMPLEMENTACION DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN LA OBRA
2.02	EQUIPO DE PROTECCION INDIVIDUAL
2.03	SEÑALIZACION TEMPORAL DE SEGURIDAD
2.04	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO
03	OBRAS PRELIMINARES
3.02	MANTENIMIENTO DE TRANSITO PARA PISTAS
3.03	LIMPIEZA PERMANENTE DE OBRA
04	DEMOLICIONES
4.01	CORTE Y PERFILADO DE BORDES DE PAVIMENTO
4.02	DEMOLICION DE PAVIMENTO DE CONCRETO 6" CON CARPETA ASFALTICA DE 2"
4.03	DEMOLICION DE BERMAS Y RAMPAS VEHICULARES DE CONCRETO DETERIORADAS E=0.10 m (INCL. CORTE)
4.04	DEMOLICION DE SARDINEL DE CONCRETO
05	MOVIMIENOS DE TIERRA
5.01	EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE CON EQUIPOS P PISTAS
5.06	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/VOLQ. 15M3 D=15KM
10	OTROS
10.01	MITIGACION DEL IMPACTO AMBIENTAL

[Firma]
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

RESUMEN DE METRADOS A LA QUINCENA DE JUNIO 2019 DEL CONTRATO PRINCIPAL

Item	Descripción	Und.	Contratual	Acumulado Anterior	Presente mes	Acumulado Actual	Saldo

01	OBRAS PROVISIONALES						
1.01	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	gib	1.00	0.50	0.00	0.50	0.50
1.02	CASITA DE OBRA Y ALMACEN PROVISIONAL	m2	60.00	60.00	0.00	60.00	0.00
1.03	CARTEL DE OBRA DE 4.80x3.60m EN BANNER, INC. ESTRUCT. E INST.	und	1.00	1.00	0.00	1.00	0.00
2.01	IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD						
2.01	SEGURIDAD Y SALUD EN LA OBRA	gib	1.00	0.50	0.20	0.70	0.30
2.02	EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	und	35.00	10.00	10.00	20.00	15.00
2.03	SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE SEGURIDAD	gib	1.00	0.00	0.67	0.67	0.33
2.04	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	gib	1.00	0.00	1.00	1.00	0.00
02	OBRAS PRELIMINARES						
3.01	TRAZO Y REPLANTEO	m2	7,217.93	3,608.96	0.00	3,608.96	3,608.97
3.02	MANTENIMIENTO DE TRANSITO PARA PISTAS	gib	1.00	0.00	0.18	0.18	0.82
3.03	LIMPIEZA PERMANENTE DE OBRA	m2	7,217.93	0.00	1,299.23	1,299.23	5,918.70
3.04	NIVELACIÓN DE TAPAS DE BUZONES	und	19.00	0.00	0.00	0.00	19.00
04	DEMOLICIONES						
4.01	CORTE Y PERFILADO DE BORDES DE PAVIMENTO	m	135.32	0.00	95.09	95.09	40.23
4.02	DEMOLICION DE PAVIMENTO DE CONCRETO 6" CON CARPETA ASFALTICA DE 2"	m2	6,520.77	0.00	3,812.62	3,812.62	2,708.15
4.03	DEMOLICION DE BERMAS Y RAMPA VEHICULARES DE CONCRETO DETERIORADAS E=0.10 m FINCL. CORTEL	m2	697.16	0.00	403.04	403.04	294.12
4.04	DEMOLICION DE SARDINEL DE CONCRETO	m	427.60	0.00	356.70	356.70	70.90
05	MOVIMIENTOS DE TIERRA						
5.01	EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE CON EQUIPOS P PISTAS	m3	1,227.56	0.00	380.72	380.72	886.83
5.02	CORTE MANUAL DE MATERIAL EN BERMAS Y RAMPA DE ACCESO VEHICULAR HASTA EL NIVEL DE SUBRASANTE	m3	104.67	0.00	0.00	0.00	104.67
5.03	EXCAVACION MANUAL P/SARDINELES PERALTADOS	m3	12.83	0.00	0.00	0.00	12.83
5.04	CONFORMACION DESUBRASANTE C/MAQUINARIA P/PISTAS	m2	6,520.77	0.00	0.00	0.00	6,520.77
5.05	TERMINAL CONFORMACION Y COMPACTACION MANUAL A NIVEL DE SUBRASANTE EN BERMAS Y RAMPA DE ACCESO VEHICULAR	m2	697.16	0.00	0.00	0.00	697.16
5.06	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/VOLC. 15M3 D=15KM	m3	4,568.56	0.00	1,629.81	1,629.81	2,938.75
06	PISTAS DE CONCRETO						
6.01	BASE DE AFIRMADO E=0.20 m	m2	6,520.77	0.00	0.00	0.00	6,520.77

SUPERVISIÓN DE LA OBRA: REHABILITACIÓN DE PISTAS, BERMAS Y SARDINELES EN EL JR. COMANDANTE ESPINAR CUADRA 1043 S/N. SECTOR CLAY.
MAGDALENA DEL MAR - LIMA
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

Ítem	Descripción	Medrado					
		Und.	Contractual	Acumulado Anterior	Presente mes	Acumulado Actual	Saldo
6.02	CONCRETO PREMEZCLADO f'c=210 kg/cm2, e=0.20 EN PISTA	m2	6,520.77	0.00	0.00	0.00	6,520.77
6.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	231.54	0.00	0.00	0.00	231.54
6.04	CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO CURADOR	m2	6,520.77	0.00	0.00	0.00	6,520.77
6.05	JUNTAS DE CONSTRUCCION	m	1,157.68	0.00	0.00	0.00	1,157.68
6.06	JUNTAS DE CONTRACCION	m	1,206.15	0.00	0.00	0.00	1,206.15
6.07	SELLADO DE JUNTAS DE CONSTRUCCION	m	1,157.68	0.00	0.00	0.00	1,157.68
07	BERMAS Y RAMPAS VEHICULARES						
7.01	BASE GRANULAR E=0.15 m PARA BERMAS Y RAMPAS VEHICULARES	m2	697.16	0.00	0.00	0.00	697.16
7.02	CONCRETO PREMEZCLADO f'c=210 kg/cm2 PARA BERMAS Y RAMPAS VEHICULARES E=0.10 m	m2	697.16	0.00	0.00	0.00	697.16
7.03	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	m2	41.57	0.00	0.00	0.00	41.57
7.04	CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO CURADOR	m2	697.16	0.00	0.00	0.00	697.16
7.05	JUNTAS DE CONTRACCION EN BERMAS Y RAMPAS VEHICULARES	m	161.69	0.00	0.00	0.00	161.69
08	SARDINELES						
8.01	CONCRETO PREMEZCLADO f'c = 210 kg /cm2 0.15 x 0.40 M PARA SARDINEL PERALTADO (Inc. Acabado)	m3	25.66	0.00	0.00	0.00	25.66
8.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE SARDINELES	m2	342.08	0.00	0.00	0.00	342.08
8.03	ACERO DE REFUERZO fy = 4,200 kg /cm 2 EN SARDINELES PERALTADOS	Kg	623.12	0.00	0.00	0.00	623.12
8.04	CURADO DE CONCRETO CON ADITIVO CURADOR	m2	406.22	0.00	0.00	0.00	406.22
8.05	JUNTAS ASFALTICAS EN SARDINELES	und	68.00	0.00	0.00	0.00	68.00
09	SEÑALIZACION HORIZONTAL						
9.01	SEÑALIZACION HORIZONTAL (LINEA CONTINUA)	m	1,131.75	0.00	0.00	0.00	1,131.75
9.02	SEÑALIZACION HORIZONTAL (LINEA DISCONTINUA)	m	156.00	0.00	0.00	0.00	156.00
9.03	SEÑALIZACION HORIZONTAL (SIMBOLOS Y LETRAS)	m2	364.74	0.00	0.00	0.00	364.74
9.04	ELABORACION E INSTALACION DE SEÑALES REGULADORA	und.	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
9.05	ELABORACION E INSTALACION DE SEÑALES PREVENTIVAS	und.	6.00	0.00	0.00	0.00	6.00
10	OTROS						
10.01	MITIGACION DEL IMPACTO AMBIENTAL	gib	1.00	0.00	0.18	0.18	0.82

[Firma]
JOSE ROBERTO ALCONCAYA MOREYRA
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52807

GRÁFICOS RESUMEN DE LA OBRA

En el siguiente gráfico se puede apreciar una vista 3D del avance de obra donde incidieron las siguientes actividades: Implementación del Plan de Seguridad, señalización temporal de la obra, mantenimiento de tránsito para las pistas, corte y perfilado de bordes de pavimento, demolición de pavimento de concreto de 6" con carpeta asfáltica de 2", demolición de bermas y rampas de concreto, demolición de sardineles, excavación de subrasante y eliminación de material excedente.

JOSE RODRIGO DE LONZA MOREYRA
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

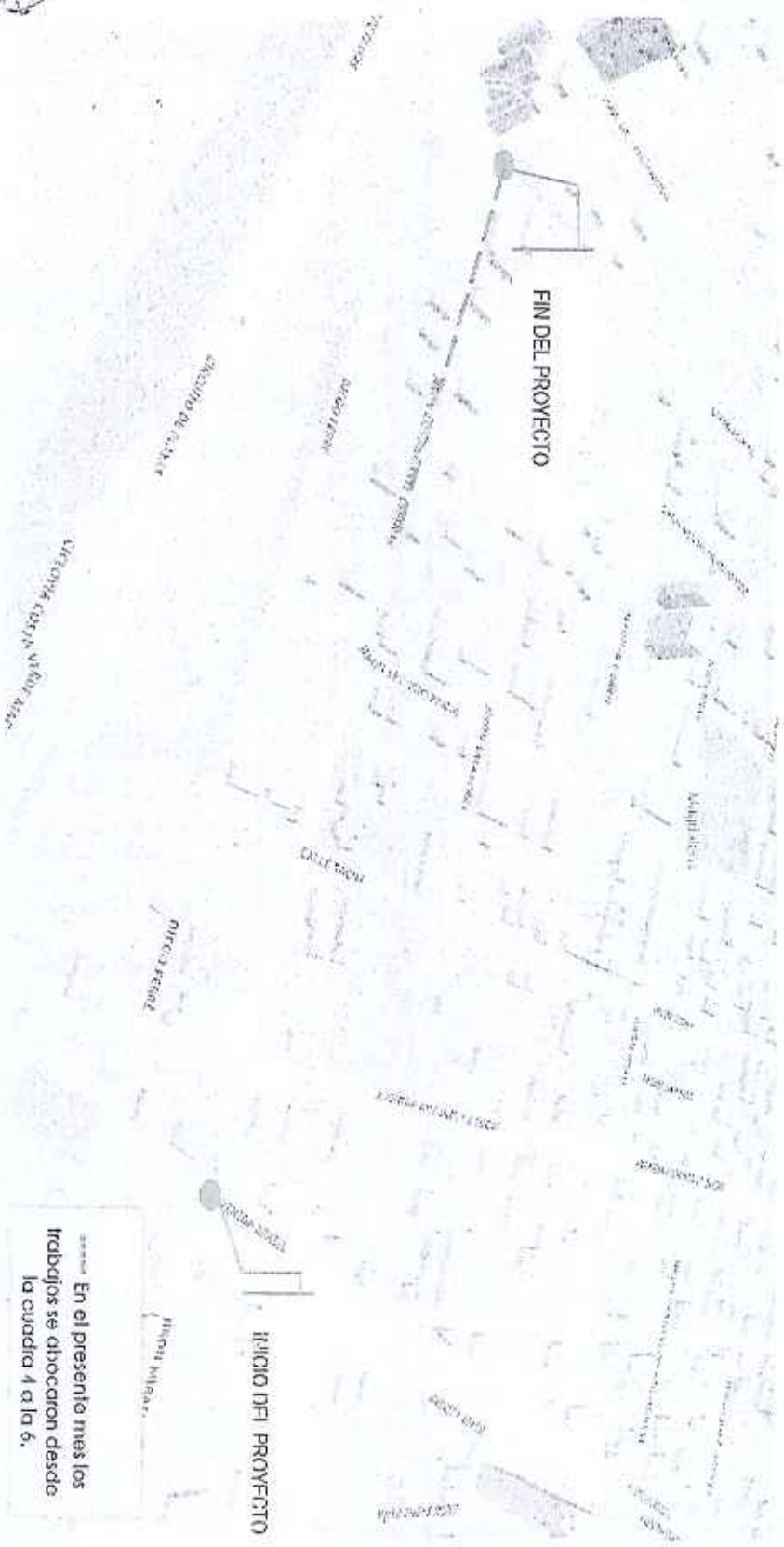
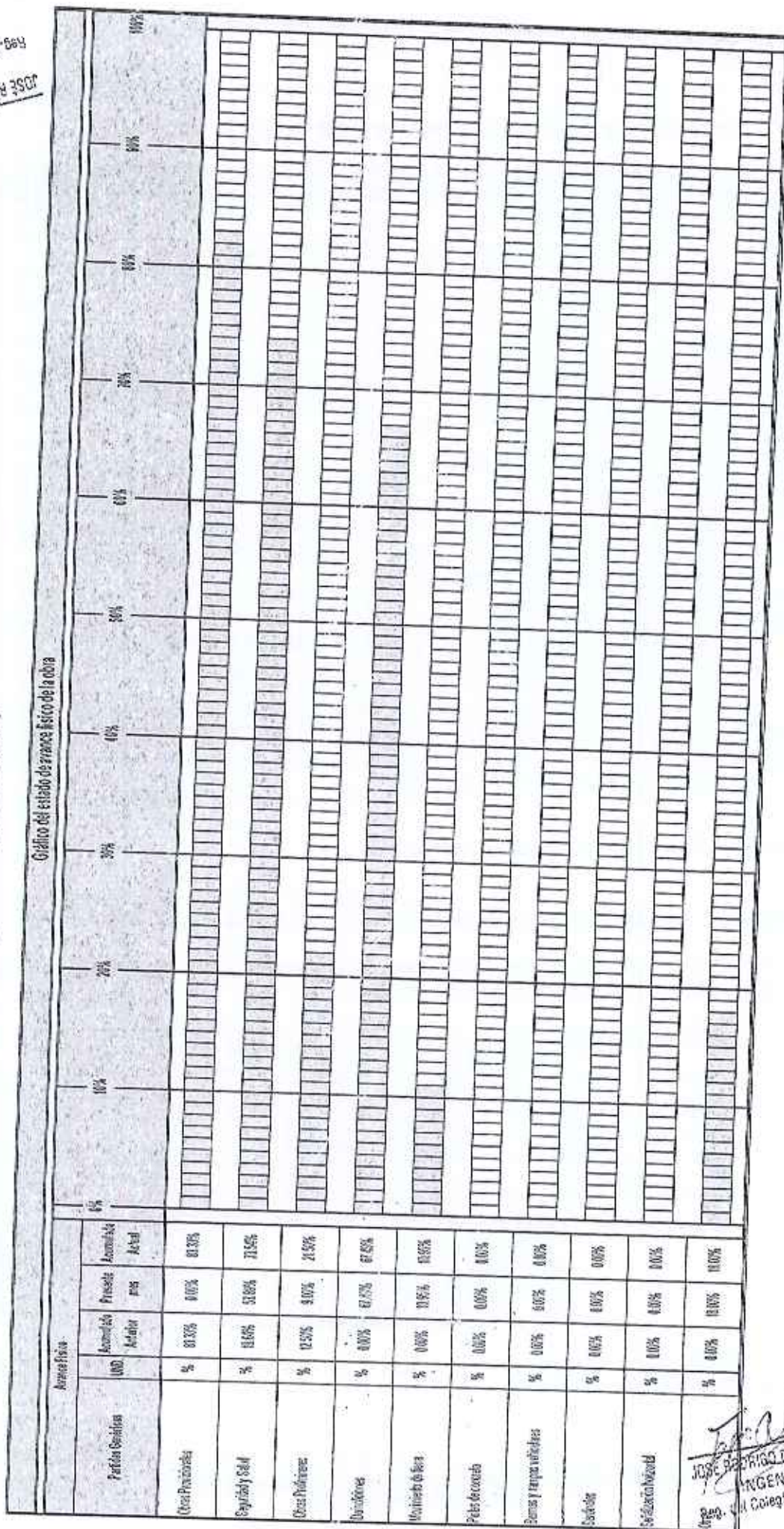


Gráfico 1. VISTA 3D DEL AVANCE DE OBRA

JOSE RODRIGO DE LONZA MOREYRA
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

GRÁFICO DEL ESTADO DE AVANCE FÍSICO DE LA OBRA (CONTRATO PRINCIPAL)



JOSE RODRIGO DE LOAYZA MOREYRA
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

PARTIDAS A EJECUTAR EN LA SIGUIENTE QUINCENA DE JULIO 2019

ACTIVIDADES A EJECUTAR HASTA EL 15 DE JULIO 2019	
01	OBRAS PROVISIONALES
1.01	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS
02	SEGURIDAD Y SALUD
2.01	IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN LA OBRA
2.03	SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE SEGURIDAD
03	OBRAS PRELIMINARES
3.02	MANTENIMIENTO DE TRANSITO PARA PISTAS
3.03	LIMPIEZA PERMANENTE DE OBRA
04	DEMOLICIONES
4.02	DEMOLICION DE PAVIMENTO DE CONCRETO 6" CON CARPETA ASFALTICA DE 2"
4.03	DEMOLICION DE BERMAS Y RAMPA VEHICULARES DE CONCRETO
05	MOVIMIENTOS DE TIERRA
5.01	EXCAVACION A NIVEL DE SUBRASANTE CON EQUIPOS P PISTAS
5.04	CONFORMACION DESUBRASANTE C/AQUINARIA P/PISTAS
5.06	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/VOLQ. 15M3 D=15KM
10	OTROS
10.01	MITIGACION DEL IMPACTO AMBIENTAL

2.4 ESTADO DEL AVANCE ECONÓMICO DE LA OBRA

ADELANTOS Y AMORTIZACIONES EFECTUADOS AL CONTRATISTA

2.3.1. Al haberse otorgado el adelanto directo (diciembre 2018), la amortización de la quincena del mes de junio es la siguiente:

N°	MES	VALORIZACION		SALDO POR VALORIZAR	TOTAL
		MONTO VALORIZADO (S/INGV)	MONTO DEL ADELANTO (S/INGV)		
1	Jun-19	18,352.70	121,583.25	22,783.32	227,833.24
2	Jun-19	209,440.54	121,583.25	20,944.05	98,799.93
				98,799.93	98,799.93

SALDO POR VALORIZAR	987,599.20
AMORTIZACION ACUMULADA	22,783.32
AMORTIZACION ANTERIOR	1,839.27
AMORTIZACION PRESENTE	S/ 20,944.05

JOSE ROBERTO DE LOYOLA KIMICUYRA
INGENIERO CIVIL
999. del Colegio Ingenieros N° 52907

2.3.2. El adelanto de materiales está en trámite, por ello en la presente valorización no se generó ningún deductivo.

AVANCE ECONÓMICO DE OBRA POR PARTIDA A LA QUINCENA DE JUNIO 2019 - CONTRATO PRINCIPAL

ITEM	PRESUPUESTO BASE REFERENCIAL	AVANCE PROGRAMADO "CAO"												AVANCE REAL ECUADO												ESTADO DEL AVANCE												
		ACUMULADO ANTERIOR						30-JUNIO 2019						ACUMULADO ACTUAL						ACUMULADO ANTERIOR							15-JUNIO 2019						ACUMULADO ACTUAL					
		METRA	P.J.	PARCIAL	%	MTR	VAL	%	MTR	VAL	%	MTR	VAL	%	MTR	VAL	%	MTR	VAL	%	MTR	VAL	%	MTR	VAL		%	MTR	VAL	%	MTR	VAL	%					
01	OBRAS PROVISIONALES																																					
1.01	MOVILIZACIÓN Y DESMOVILIZACIÓN DE EQUIPOS Y HERRAMIENTAS	gls	1.00	7.667,70	7.667,70	100,00 %	0,06	426,00	6,00%	0,17	1.278,00	17,00%	0,23	1.704,00	23,00%	0,50	3.833,85	50,00%	0,50	3.833,85	50,00%	0,50	3.833,85	50,00%	0,50	3.833,85	50,00%	0,50	3.833,85	50,00%	0,50	3.833,85	50,00%					
1.03	CARTEL DE OBRA DE 4.00x3.60m. DYWIDAG, ETC. ESTRUCT. F. INST.	und	1.00	997,05	997,05	100,00 %	0,50	498,53	50,00%	0,49	489,52	49,00%	0,99	988,05	99,00%	1,00	997,05	100,00%	1,00	997,05	100,00%	1,00	997,05	100,00%	1,00	997,05	100,00%	1,00	997,05	100,00%	1,00	997,05	100,00%					
02	SEGURIDAD Y SALUD																																					
2.01	IMPLEMENTACIÓN DEL PLAN DE SEGURIDAD Y SALUD EN LA OBRA	gls	1.00	1.400,00	1.400,00	100,00 %	0,06	81,10	6,00%	0,17	243,30	17,00%	0,23	394,40	23,00%	0,50	230,00	50,00%	0,50	230,00	50,00%	0,50	230,00	50,00%	0,50	230,00	50,00%	0,50	230,00	50,00%	0,50	230,00	50,00%					
2.02	EQUIPO DE PROTECCIÓN INDIVIDUAL	und	35,00	154,94	5.402,90	100,00 %	11,67	1.807,43	33,33%	21,33	3.415,27	66,66%	35,00	5.422,90	100,00%	10,00	1.549,40	28,57%	10,00	1.549,40	28,57%	10,00	1.549,40	28,57%	10,00	1.549,40	28,57%	10,00	1.549,40	28,57%	10,00	1.549,40	28,57%					
2.03	SEÑALIZACIÓN TEMPORAL DE SEGURIDAD	gls	1.00	4.934,10	4.934,10	100,00 %	0,06	294,10	600,00%	0,17	822,30	17,00%	0,23	1.096,40	23,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%					
2.04	RECURSOS PARA RESPUESTAS ANTE EMERGENCIAS EN SEGURIDAD Y SALUD DURANTE EL TRABAJO	gls	1.00	1.200,00	1.200,00	100,00 %	0,50	600,00	50,00%	0,50	600,00	50,00%	1,00	1.200,00	100,00%	0,00	0,00	0,00%	1,00	1.200,00	100,00%	1,00	1.200,00	100,00%	1,00	1.200,00	100,00%	1,00	1.200,00	100,00%	1,00	1.200,00	100,00%					
03	OBRAS PRELIMINARES																																					
3.01	TRAZO Y REBLANDEO	m2	7.217,93	1,11	8.011,90	100,00 %	0,00	0,00	0,00%	7.217,93	8.011,90	100,00%	7.217,93	8.011,90	100,00%	4,00	3.608,96	50,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%					
3.02	MANTENIMIENTO DE TRANSITO PARA PISTAS	gls	1.00	7.578,18	7.578,18	100,00 %	0,06	421,00	4,00%	0,17	1.263,00	17,00%	0,23	1.684,00	23,00%	0,00	0,00	0,00%	0,18	1.364,07	18,00%	0,18	1.364,07	18,00%	0,18	1.364,07	18,00%	0,18	1.364,07	18,00%	0,18	1.364,07	18,00%					
3.03	LIMPIEZA PERMANENTE DE OBRA	m2	7.217,93	0,88	4.351,78	100,00 %	401,02	332,90	5,56%	1.203,07	1.058,70	16,67%	1,404,09	1.411,60	22,22%	0,00	0,00	0,00%	1,999,23	1,433,32	18,00%	1,999,23	1,433,32	18,00%	1,999,23	1,433,32	18,00%	1,999,23	1,433,32	18,00%	1,999,23	1,433,32	18,00%					
04	DEMOLICIONES																																					
4.01	CORRE Y PAVIMENTO DE BORDES DE PAVIMENTO	m	135,32	7,67	1.037,90	100,00 %	0,00	0,00	0,00%	135,32	1.037,90	100,00%	135,32	1.037,90	100,00%	0,00	0,00	0,00%	95,09	729,34	70,75%	95,09	729,34	70,75%	95,09	729,34	70,75%	95,09	729,34	70,75%	95,09	729,34	70,75%					
4.02	DEMOLICIÓN DE PAVIMENTO DE CONCRETO 2º CON CARPETA ASFALTICA 15-2"	m2	4.590,77	22,14	190,015	100,00 %	0,00	0,00	0,00%	3,155,21	91,942,92	48,33%	3,155,21	91,942,92	48,33%	0,00	0,00	0,00%	3,812,62	111,099,75	58,47%	3,812,62	111,099,75	58,47%	3,812,62	111,099,75	58,47%	3,812,62	111,099,75	58,47%	3,812,62	111,099,75	58,47%					
4.03	DEMOLICIÓN DE BERMAS Y RAMPA VEHICULARES DE CONCRETO DETRIORADAS E-0,00 (INCL. CORTE)	m2	697,16	15,03	10.478,31	100,00 %	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	403,04	6.057,69	57,81%	403,04	6.057,69	57,81%	403,04	6.057,69	57,81%	403,04	6.057,69	57,81%	403,04	6.057,69	57,81%					
4.04	DEMOLICIÓN DE SADOEN EL DTE CONCRETO	m	427,40	10,30	4.804,28	100,00 %	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	356,70	3.674,01	83,42%	356,70	3.674,01	83,42%	356,70	3.674,01	83,42%	356,70	3.674,01	83,42%	356,70	3.674,01	83,42%					
05	MOVIMIENTOS DE TIERRA																																					
5.01	EXCAVACIÓN A NIVEL DE SUBRASAMIE CON EQUIPOS P PISTAS	m3	1.267,55	5,93	7.516,57	100,00 %	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	0,00	0,00	0,00%	380,72	2.257,67	30,04%	380,72	2.257,67	30,04%	380,72	2.257,67	30,04%	380,72	2.257,67	30,04%	380,72	2.257,67	30,04%					

ITEM	DESCRIPCION	UNID	AVANCE PROGRAMADO CAO												AVANCE REAL EJECUTADO												SALDO POR EJECUTAR						ESTADO DEL AVANCE
			PRELUDIO BASE REFERENCIAL				ACUMULADO ANTERIOR				30-JUNIO 2019				ACUMULADO ACTUAL				ACUMULADO ANTERIOR				15-JUNIO 2019				ACUMULADO ACTUAL						
			METRA	P.V.	PARCIAL	%	METR	VAL	%	METR	VAL	%	METR	VAL	%	METR	VAL	%	METR	VAL	%	METR	VAL	%	METR	VAL	%	METR	VAL	%			
5.06	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE C/VOLO. 15M3 D=150M	m3	4,568.9	30.11	137,571.37	100.00	268.7	8,092.44	5.80%	1,007.85	30,344.6	22.06%	1,276.62	38,439.0	27.94%	0.00	0.00	0.00%	1,679.81	49,073.5	35.67%	1,629.61	47,073.5	35.67%	0.02	1,710.73	82.00	Adicion	160				
10	OTROS																																
10.01	MINUSACION DEL IMPACTO AMBIDUAL	qto	1.00	2,036.26	2,036.26	100.00	0.06	115.9	6.00%	0.17	344.70	17.00%	0.23	463.60	23.00%	0.00	0.00	0.00%	0.18	375.53	18.00%	0.18	375.53	18.00%	0.02	1,710.73	82.00	Adicion	0				
Subt					296,234.56			12.66						153,726.76			11.11			162,122.21				193,226.46			203,495.11						
OTRO								9.60						76			6.25			21				46			11						

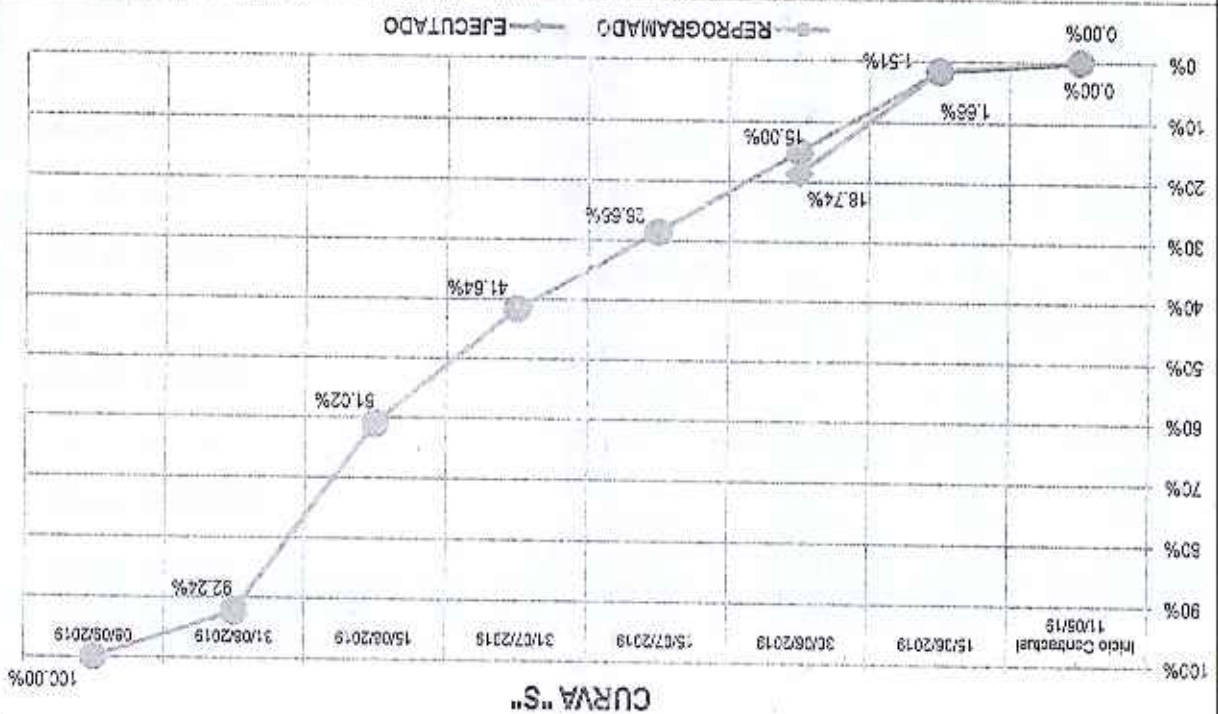
Jose Roberto de la Cruz
INGENIERO CIVIL
R.S. del Colegio Ingenieros N° 52907

AVANCE PORCENTUAL POR PARTIDAS GENÉRICAS: PROGRAMADO - EJECUTADO,
CONTRATO PRINCIPAL

Partidas Genéricas	Avance	Acumulado Anterior	Presente mes	Acumulado Actual
Obras Provisionales	Programado	52.00%	22.00%	74.00%
	Real	83.33%	0.00%	83.33%
	Estado	Adelantado	Atrasado	Adelantado
Seguridad y Salud	Programado	23.84%	37.66%	61.50%
	Real	19.64%	53.89%	73.54%
	Estado	Atrasado	Adelantado	Adelantado
Obras Preliminares	Programado	2.89%	33.42%	36.31%
	Real	12.50%	9.00%	21.50%
	Estado	Adelantado	Atrasado	Atrasado
Demoliciones	Programado	0.00%	37.10%	37.10%
	Real	0.00%	67.49%	67.49%
	Estado	Normal	Adelantado	Adelantado
Movimiento de Tierra	Programado	0.00%	0.00%	0.00%
	Real	0.00%	10.01%	10.01%
	Estado	Normal	Adelantado	Adelantado
Pista de concreto	Programado	0.00%	0.00%	0.00%
	Real	0.00%	0.00%	0.00%
	Estado	Normal	Normal	Normal
Bermas y rampas vehiculares	Programado	0.00%	0.00%	0.00%
	Real	0.00%	0.00%	0.00%
	Estado	Normal	Normal	Normal
Sardineles	Programado	0.00%	0.00%	0.00%
	Real	0.00%	0.00%	0.00%
	Estado	Normal	Normal	Normal
Señalización Horizontal	Programado	0.00%	0.00%	0.00%
	Real	0.00%	0.00%	0.00%
	Estado	Normal	Normal	Normal
Otros	Programado	6.00%	17.00%	23.00%
	Real	0.00%	18.00%	18.00%
	Estado	Atrasado	Adelantado	Atrasado

Jose Rodolfo Delgado Aguirre
JOSE RODOLFO DELGADO AGUIRRE
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

GRAFICO AVANCE DE OBRA CON RELACION AL CAO



ADELANTOS CONCEDIDOS AL CONTRATISTA

A la fecha se ha concedido al Contratista el adelanto directo en efectivo del 10% del monto contratado.

ADELANTOS CONCEDIDOS AL CONTRATISTA							
FECHA DE PAGO	CONCEPTO	%	ADELANTO OTORGADOS			COMPROBANTE DE PAGO	
			Sub Total S/.	I.G.V.	Total en S/.		
Diciembre -2018	Adelanto Directo	10.00%	121,583.25	21,884.99	143,468.23		
TOTAL		10.00%					

JOSE ROBERTO CENTILLO MOREYRA
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52507

VALORIZACIONES TRAMITADAS DEL CONTRATO PRINCIPAL

DESCRIPCIÓN	Montos del Contrato	Val. N° 01 15/06/2018	Val. N° 02 30/06/2018	Acumulado Actual
VALORIZACIÓN (V)		18,392.70	209,440.54	227,833.24
TOTAL CONTRACTUAL	1,215,832.43	18,392.70	209,440.54	227,833.24
Avances en porcentaje		1.51%	17.23%	18.74%
REAJUSTES (R)		0.00	0.00	0.00
VALORIZACIÓN BRUTA (VB = V + R)		18,392.70	209,440.54	227,833.24
AMORTIZACIONES (A)				
AMORTIZACIÓN DEL ADELANTO EN EFECTIVO		1,839.27	20,944.05	22,783.32
AMORTIZACIÓN DEL ADELANTO PARA MATERIALES		0.00	0.00	0.00
TOTAL AMORTIZACIONES (A)		1,839.27	20,944.05	22,783.32
VALORIZACIÓN NETA (VN = VB - A)		16,553.43	188,496.49	205,049.92
MONTO A PAGAR AL CONTRATISTA EN EFECTIVO (VN - S)		16,553.43	188,496.49	205,049.92
MONTO POR I.G.V. (VN x 0.18)		2,979.62	33,929.37	36,908.99
MONTO TOTAL CON I.G.V.		19,533.05	222,425.86	241,958.91

RELACIÓN DE CARTAS FIANZAS

A continuación, se detalla la relación de cartas fianzas vigentes del contratista.

CARTA FIANZA N°	GARANTE	GARANTIZA	MONTO		VIGENCIA	
			S/.	US\$	INICIO	FIN
N°218302627-R2	INSUR S.A. Compañía de Seguros	Fiel Cumplimiento	143,468.23	-	25.06.19	23.09.19

Jose Roberto de la Cruz
JOSE ROBERTO DE LA CRUZ MOREYRA
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

JOSÉ ROBERTO DEL DAVILA ANDRÉS
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52927

3.0. INFORMACIÓN DEL SUPERVISOR

3. INFORMACIÓN DEL SUPERVISOR

3.1. ACTIVIDADES DESARROLLADAS POR EL SUPERVISOR.

La Supervisión, durante la segunda quincena del mes de junio 2019, ha realizado las siguientes actividades en las diferentes Especialidades:

- Costos, metrados y presupuestos.
- Seguridad de Obra y Salud Ocupacional.
- Impacto Ambiental de Obras Viales.
- Control de Calidad.
- Control de demolición y excavaciones.
- Control de movimiento de tierras

3.2. PLAN Y FRENTE DE TRABAJO PARA EL MES SIGUIENTE

La Supervisión ha previsto considerar las siguientes actividades para el control, revisión, autorización y aprobación de los trabajos en los mismos frentes de trabajo a ejecutar por el Contratista.

SEGURIDAD Y SALUD

- Verificación de la implementación del plan de seguridad y salud en la obra.
- Verificación del adecuado uso de equipos de protección individual.
- Verificación de la correcta instalación de señalizaciones temporales en la obra.
- Control de recursos para respuestas ante emergencias en SSO.

OBRAS PRELIMINARES

- Verificación del correcto mantenimiento de tránsito a las pistas.
- Verificación de limpieza en obra.

DEMOLICIONES

- Verificación y control de corte y perfilado de bordes.
- Verificación de la demolición de pavimento de concreto.
- Verificación de la demolición de bermas y rampas vehiculares existentes.
- Verificación de la demolición de sardineles de concreto.

MOVIMIENTO DE TIERRAS

- Verificación de la excavación a nivel de subrasante con equipos.
- Verificación de la eliminación de excedente de corte.

OTROS

- Control de la mitigación de impacto ambiental de la obra.


JOSÉ RICARDO DE LA CRUZ
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

3.3. PERSONAL DEL SUPERVISOR

A continuación, se detalla la relación del personal de la supervisión participante en el mes de junio del 2019.

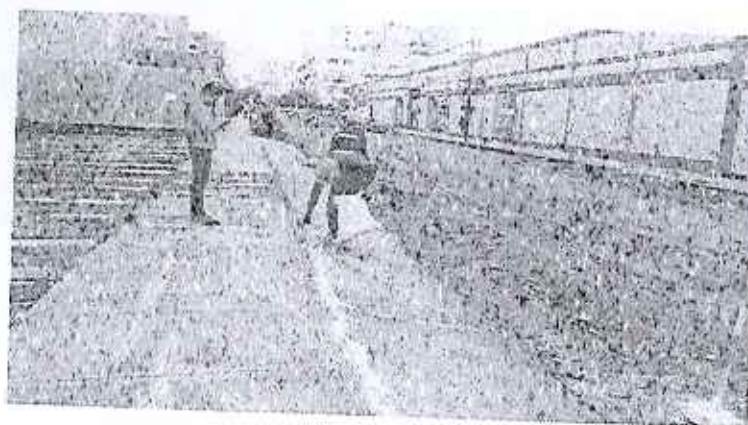
Nº	DESCRIPCIÓN	NOMBRES Y APELLIDOS	Nº CIP / Nº DNI
01.00	A. PERSONAL PROFESIONAL		
01.01	Jefe De Supervisión De Obra	José Rodrigo De Loayza	52907
01.02	Asistente De Supervisión 01	Nathali Yaruska Gaona	188020
01.03	Auxiliares de Supervisión 01	Marco Antonio Murga	75282129
01.04	Auxiliares de Supervisión 02	Christian Edgar Sanez	73481114
		Colantes	

[Firma]
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

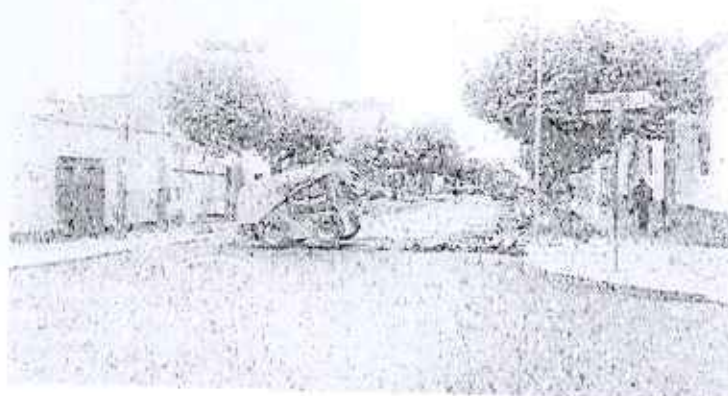
3.4. PANEL FOTOGRÁFICO

A continuación, se muestran algunas vistas fotográficas de los trabajos realizados en la quincena del mes de junio 2019.

Trazo para corte y perfilado de
rampa vehicular.



Demolición de pavimento
mixto.

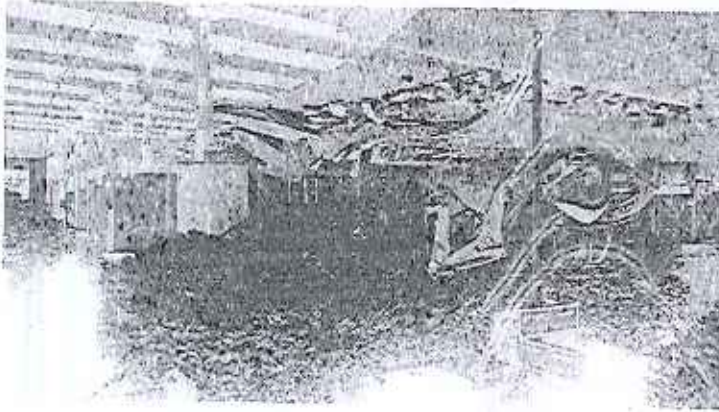


Jose A. Cortez
JOSE RODRIGO DE CORTES MOREIRA
INGENIERO CIVIL
C.O. del Colegio Ingenieros N° 52907

Demolición de sardineles.

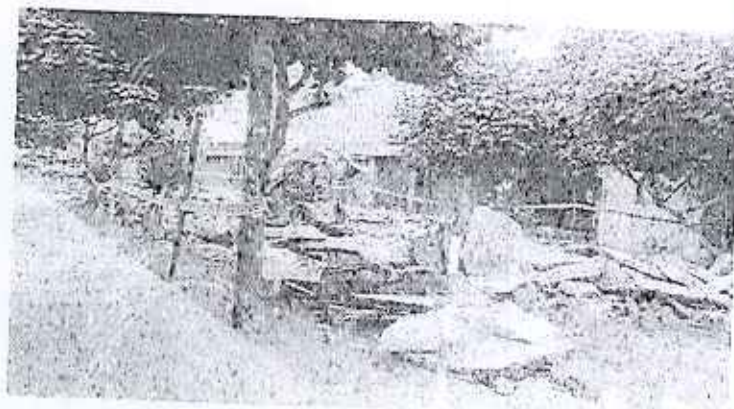


Demolición de pavimento
mixto.



[Handwritten signature]
INGENIERO CIVIL
REG. del Colegio Ingenieros N° 52907

Demolición de pavimento
mixto.

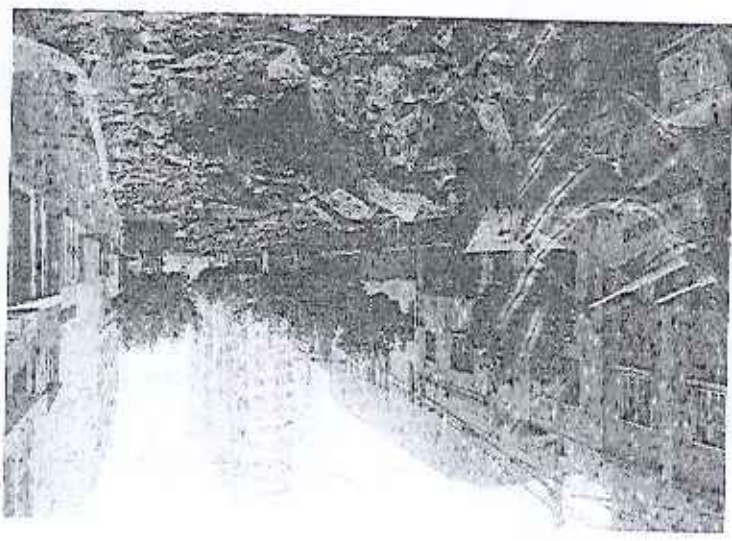


Acopio de material para
eliminación.

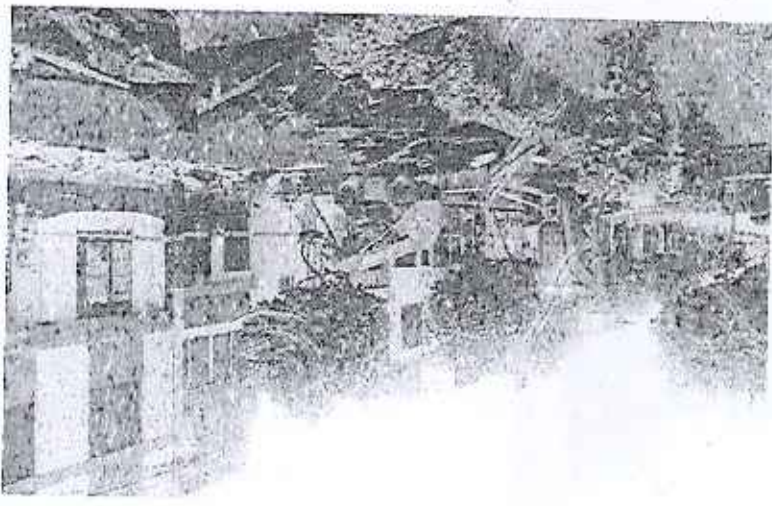


[Handwritten signature]
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

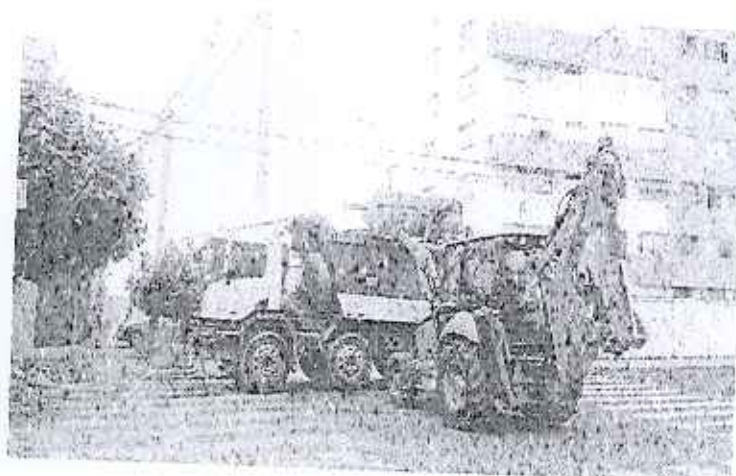
Acopio de material para
eliminación.



Demolición de pavimento
mixto, bermas y rampas
vehiculares.



Eliminación de material
demojado.



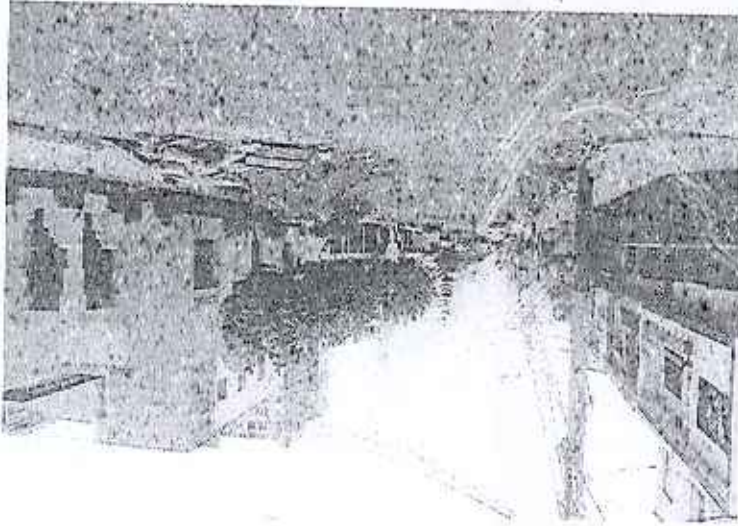
Eliminación de material
demojado.



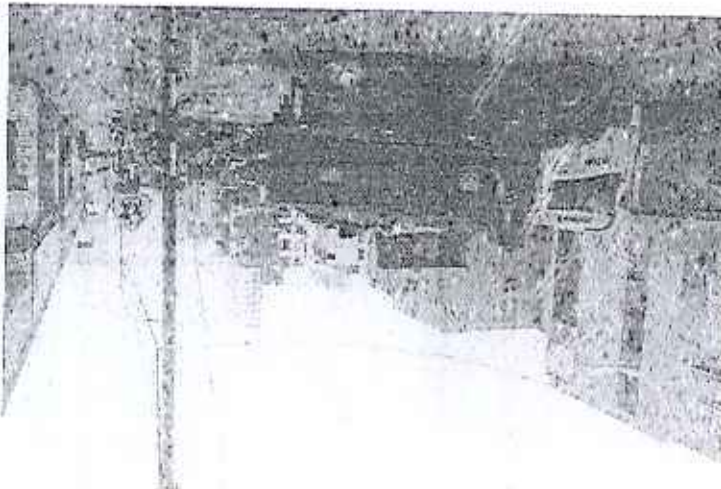
[Handwritten Signature]
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

JOSE ROBERTO DE LOAYZA MORA
INGENIERO CIVIL
Reg. de Comercio Inscripciones N. 52507

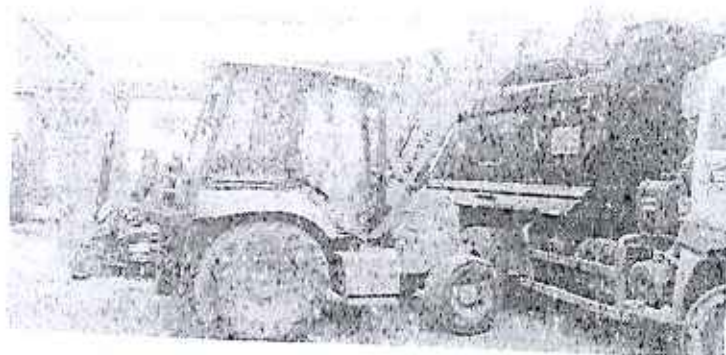
Excavación de base.



Eliminación de material demolido.



Eliminación de material
demolido.



Descubrimiento de tubería de
agua domiciliar.



[Handwritten Signature]
JOSÉ ROBERTO DE LA ROSA
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52607

JOSE RODRIGUEZ DELGADO ROSERA
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

ANEXOS

COMUNICACIONES CON EL CONTRATISTA


JOSE RODRIGUEZ DELAVIZA MOREYRA
INGENIERO CIVIL
Reg. del Colegio Ingenieros N° 52907

