**RESOLUCIÓN DE OFICINAS REGIONALES
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA
OSINERGMIN N° 70-2022-OS/OR CUSCO**

Cusco, 12 de enero del 2022

VISTOS:

El expediente N° 202000015920, el Informe Final de Instrucción N° 1942-2021-OS/OR CUSCO, referido al procedimiento sancionador iniciado mediante Oficio N° 1564-2021-OS/OR CUSCO, a la empresa **PETRO MOTORS E.I.R.L.** (en adelante, la fiscalizada), con Registro de Hidrocarburos N° **141198-050-140219** y RUC N° **20602822100**.

CONSIDERANDO:

1. ANTECEDENTES

- 1.1. Mediante Decreto Supremo N° 010-2016-PCM se aprobó el Reglamento de Organización y Funciones (ROF) de Osinergmin, el cual contiene la nueva estructura orgánica de este organismo.

Posteriormente, a través de la Resolución de Consejo Directivo N° 057-2019-OS/CD, se determinaron las instancias competentes para el ejercicio de la función sancionadora en el sector energía, disponiéndose que los Jefes de Oficinas Regionales son los órganos competentes para tramitar en primera instancia, entre otros, los procedimientos administrativos sancionadores por incumplimiento de la normativa o de disposiciones emitidas por Osinergmin por parte de los agentes que operan las actividades de Distribución y comercialización de hidrocarburos líquidos y Gas Natural.

- 1.2. De conformidad con lo dispuesto en la Ley N° 26734, modificada por la Ley N° 28964 y en el Reglamento General de Osinergmin aprobado por Decreto Supremo N° 054-2001-PCM y demás normas aplicables, se asignó una supervisión operativa de Control Volumétrico al establecimiento ubicado en el Predio Tongobamba, Carretera Cusco - Sicuani, Sector Sumac Ttica, distrito de Lucre, Provincia de Quispicanchi y departamento del Cusco, cuyo responsable es la empresa **PETRO MOTORS E.I.R.L.**, con Registro Único de Contribuyente - (RUC) N° **20602822100** y Registro de Hidrocarburos N° **141198-050-140219**, en atención al "Registro de Inventarios de Combustibles Líquidos (RIC)" y modifican disposiciones contenidas en la tipificación de infracciones y Escala de Multas y Sanciones de Osinergmin aprobado por la Resolución de Consejo Directivo N° 143-2011-OS/CD.
- 1.3. De conformidad con el procedimiento mencionado en el párrafo precedente, se procedió a efectuar el Control de Registro de Inventario de Combustible Líquidos (RIC), de todos los combustibles Gasohol 84 Plus, Gasohol 90 Plus, Gasohol 95 Plus y Diésel B5 S-50.
- 1.4. Con fecha **13 de enero de 2020**, se realizó la primera visita de supervisión al establecimiento operado por la empresa **PETRO MOTORS E.I.R.L.**, en esta diligencia se suscribieron tres formatos de supervisión, consistentes en: Formato N° 1 de Registro de Volumen de Combustible en Tanque, Formato N° 2 de Registro de las Lecturas de Contómetros, el Formato N° 3 del Esquema de Distribución de Tanques de

RESOLUCIÓN DE OFICINAS REGIONALES
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA
OSINERGMIN N° 70-2022-OS/OR CUSCO

almacenamiento y máquinas de despacho, documentos donde constan los hechos verificados en el establecimiento según corresponde.

- 1.5. En fecha **28 de enero del 2020**, se realizó la segunda visita al establecimiento descrito en el primer párrafo para realizar la SUPERVISION DE CONTROL VOLUMÉTRICO, la misma que culminó el mismo día.
- 1.6. De la evaluación se desprende que, del balance volumétrico en el período evaluado desde el 13 hasta 28 de enero de 2021 y la información SCOP, se obtuvo los siguientes resultados:
 - Una diferencia por exceso de 10.80 galones de DIÉSEL B5 S-50.
 - Una diferencia por déficit de -21.84 galones de GASOHOL 95PLUS.
 - Una diferencia por exceso de 9.48 galones de GASOHOL 90 PLUS.
 - Una diferencia por déficit de -45.98 galones de GASOHOL 84PLUS.
- 1.7. El 06 de mayo de 2021 se notifica el Oficio N° 742-2020-OS/OR CUSCO, mediante el cual se requiere sustento de datos verificados en la Supervisión de Control Volumétrico.
- 1.8. Mediante notificación electrónica, se notificó el Oficio N° 1564-2021-OS/OR CUSCO de fecha 17 de mayo de 2021, notificado el 24 de mayo de 2021, al que se adjuntó el Informe de Instrucción N° 2320-2021-OS/OR CUSCO, comunicándose a la empresa **PETRO MOTORS E.I.R.L.**, el inicio del procedimiento administrativo sancionador en su contra, por incumplir lo dispuesto en el numeral 4.10 del Artículo 4° del Anexo del Procedimiento del Registro de Inventarios de Combustibles – RIC aprobado mediante Resolución de Consejo Directivo Osinergmin N° 143-2011-OS/CD, otorgándole un plazo de cinco (5) días hábiles contados a partir del día siguiente de notificado, para que presente sus descargos.
- 1.9. Con fecha 13 de mayo del 2021, la empresa fiscalizada en mención realiza sus descargos respecto a las visitas de supervisión de Control Volumétrico que se efectuaron a su establecimiento.
- 1.10. Con fecha 09 de julio de 2021, el Órgano Instructor emitió el Informe Final de Instrucción N° 1942-2021-OS/OR CUSCO, mediante el cual realizó la evaluación de lo actuado en el presente procedimiento administrativo sancionador y propuso al Órgano Sancionador la imposición de la sanción correspondiente.
- 1.11. A través del Oficio N° 3530-2021-OS/OR CUSCO de fecha 09 de julio de 2021, notificado el día 06 de setiembre de 2021, se trasladó el Informe Final de Instrucción N° 1942-2021-OS/OR CUSCO, otorgándole un plazo máximo de cinco (05) días hábiles contados a partir del día siguiente de notificada, a efectos de que formule los descargos a que hubiere lugar.

2. ANÁLISIS

2.1 RESPECTO AL INCUMPLIMIENTO PROCEDIMIENTO DEL REGISTRO DE INVENTARIOS DE COMBUSTIBLES LÍQUIDOS - RIC.

2.1.1 Hechos verificados:

El presente procedimiento administrativo sancionador se inició a la empresa **PETRO MOTORS E.I.R.L.**, con Registro de Hidrocarburos N° **141198-050-140219**, con RUC N° **20602822100**, al haberse verificado en la supervisión la fiscalizada es responsable del establecimiento ubicado en el Predio Tongobamba, Carretera Cusco - Sicuani, Sector Sumac Ttica, distrito de Lucre, Provincia de Quispicanchi y departamento del Cusco, por no encontrarse los libros RIC conforme a las normas relativas a la información de libros exigidos por el Osinergmin, por no actualizar el Libro RIC, con los datos determinados en la supervisión de control volumétrico; hecho que contraviene lo establecido en el Artículo 4° del Anexo del Procedimiento del Registro de Inventarios de Combustibles – RIC aprobado mediante Resolución de Consejo Directivo Osinergmin N° 143-2011-OS/CD.

2.1.2 Plazo de Descargo.

Conforme a lo establecido en el numeral 22.3 del artículo 22° de la Resolución de Consejo Directivo N° 208-2020-OS/CD, la fiscalizada contaba con 5 días hábiles para presentar sus descargos, sin embargo, la fiscalizada no presentó descargo alguno hasta la emisión de la presente resolución.

2.1.3 Descargos de la empresa fiscalizada.

i) Descargos al Oficio IPAS N° 2320-2021-OS/OR CUSCO

En escrito de 13 de mayo de 2021, la fiscalizada manifiesta que: “se verifica diferencias mínimas en los cuatro productos de almacenamiento en positivo y negativo, y todo ello se revisó y encontró error del personal administrativo nuevo; boletajes no realizados y en época de lluvias, no cumpliendo su labor no realizo el procedimiento de tomas de medidas de los tanques, declaro ella que asumía valores aproximados. Es por ello por lo que no cuadra dichos valores y peor aún que no registra las mermas por evaporación y temperatura. Se procedió a tomar acciones correctivas e inducción a dicho personal. Se admite el error humano por desconocimiento a la normativa, control y seguimiento a los procedimientos establecidos.”

2.2 Análisis del caso en concreto:

Referido al numeral 2.1.3 de la presente resolución, en atención al descargo presentado y debido a su carácter insubsanable, en los casos de infracciones a las normas de Control Volumétrico no cabe la aplicación de la condición eximente de responsabilidad administrativa por subsanación voluntaria de la infracción, correspondiendo aplicar únicamente, de ser el caso, el atenuante por realización de acciones correctivas. En consecuencia, del análisis realizado la fiscalizada señala haber realizado acciones correctivas; sin embargo, no presentó medio probatorio alguno que acredite debidamente las acciones correctivas realizadas, por lo tanto, en el caso en concreto no constituye un factor atenuante.

Al respecto, es importante precisar que, la información documentada en las supervisiones de fechas 13 y 28 de enero de 2020, en la cual se dejó evidencia de los incumplimientos verificados, *se presume cierta*, al responder a una realidad de hechos apreciadas por los supervisores en ejercicio de sus funciones, quienes realizan sus actividades de supervisión conforme a las dispositivos legales pertinentes, *salvo prueba en contrario*, conforme a lo dispuesto en numerales 14.1 y 14.2 del artículo 14° del Reglamento de Fiscalización y

Sanción de las Actividades Energéticas y Mineras a cargo de Osinergmin, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 208-2020-OS/CD.

Mediante Resolución de Consejo Directivo N° 143-2011-OS/CD se aprobó el Procedimiento del Registro de Inventarios de Combustibles Líquidos - RIC, el cual tiene como objetivo establecer los lineamientos para el registro de información de los movimientos de existencias de combustibles líquidos comercializados por Establecimientos de venta al público, que cuenten con surtidores y/o dispensadores.

Que, el Artículo 4° del Anexo de la norma mencionada en el párrafo anterior, ha establecido la información contenida en el Registro, señalando que, " Para mantener actualizado el RIC, los responsables de los Establecimientos de venta al público de combustibles líquidos están obligados a tener un registro por cada producto que expendan o comercialicen, el mismo que deberá tener como mínimo la siguiente información: *4.1. Identificación del producto, 4.2. Registro diario de fecha de corte, 4.3. Registro diario de la existencia física del corte anterior, 4.4. Registro diario del total de compras del producto, en el período, 4.5. Registro diario del total de ventas del producto, en el período, 4.6. Registro diario del total de salidas del producto - diferentes a ventas – que originan una devolución del combustible al tanque. Como pueden ser: calibración, mantenimiento, u otras acciones, de aplicar, 4.7. Obtención y registro diario de la existencia teórica, al momento del corte, 4.8. Obtención y registro diario de la existencia física, al momento del corte. Es el valor obtenido por varillaje, 4.9. Registro diario de diferencias entre la existencia teórica y física, al momento del corte, 4.10. Observaciones o comentarios que explican las posibles diferencias entre las existencias físicas y teóricas, o cualquier otro suceso que durante el período afecte al control de inventarios.*

El numeral 24.1 del artículo 24° del Reglamento de Supervisión, Fiscalización y Sanción de las Actividades Energéticas y Mineras a cargo de Osinergmin, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 208-2020-OS/CD, establece que "La responsabilidad administrativa por el incumplimiento de la normativa o de las disposiciones emitidas por Osinergmin es determinada de forma objetiva, conforme a lo previsto en los artículos 1° y 13° de las Leyes N° 27699 y 28964, respectivamente."

El artículo 1° de la Ley Complementaria de Fortalecimiento Institucional de Osinergmin, Ley N° 27699, establece que toda acción u omisión que implique el incumplimiento de las leyes, reglamentos y demás normas bajo el ámbito de competencia de Osinergmin constituye infracción sancionable.

En ese sentido, considerando que la empresa fiscalizada **PETRO MOTORS E.I.R.L.**, no ha desvirtuado los hechos que sustentan la imputación administrativa así como su responsabilidad en la comisión de la misma, se concluye que este ha incurrido en la infracción administrativa sancionable prevista en el numeral 2.15 de la Tipificación y Escala de Multas y Sanciones de Hidrocarburos contenida en la Tipificación de Infracciones y Escala de Multas y Sanciones de Osinergmin, aprobada por la Resolución de Consejo Directivo N° 271-2012-OS/CD.

2.3 Determinación de la sanción propuesta:

Considerando la Metodología General para la Determinación de Sanciones Administrativas que no cuentan con Criterios Específicos de Sanción, aprobada por Resolución de Gerencia General N° 352-2011, se calculará el valor de la multa a aplicar en

base al beneficio económico que percibe el agente infractor derivado de su actividad ilícita y al valor económico del daño derivado de la infracción. De esta manera, la multa obtenida servirá, por un lado, para disuadir la conducta ilícita de los agentes infractores y, por otro, dará una señal a las empresas de que van a tener que asumir parte de los costos generados por las externalidades que causan a la sociedad. Asimismo, estos valores serán asociados a una probabilidad de detección y a factores atenuantes o agravantes cuando corresponda. La fórmula a aplicar para la determinación de la multa estará dada por:

$$M = \frac{(B + \alpha D)}{p} A$$

Dónde:

- M : Multa Estimada.
 B : Beneficio económico ilícito generado por la infracción.
 α : Porcentaje del daño derivado de la infracción que se carga en la multa administrativa.
 D : Valor del daño derivado de la infracción.
 p : Probabilidad de detección.
 A : $\left(1 + \frac{\sum_{i=1}^n F_i}{100} \right)$: Atenuantes o agravantes.
 F_i : Es el valor asignado a cada factor agravante o atenuante aplicable.

El beneficio ilícito puede ser visto como tal o como el costo evitado en que incurre la administrada donde:

Beneficio ilícito: Se estima en base a las ganancias ilícitas que son utilidades generadas por la infracción, costo evitado aplicado ante la falta u omisión de algún requisito y/o requerimiento necesario conforme lo establece la norma. El beneficio ilícito sería obtenido o generado por la empresa al no cumplir con la normatividad vigente. La empresa incumplirá una obligación establecida por la norma si el beneficio ilícito supera a los costos que la empresa tendría que incurrir para cumplir con la norma¹. Los beneficios ilícitos de las empresas infractoras aumentan el beneficio de las mismas².

Costo evitado: Es el monto a precios de mercado de aquel requisito y/o requerimiento necesario para el desarrollo de las actividades dentro del sector hidrocarburo o el cumplimiento de la norma técnica y/o de seguridad como: a) costos operativos no realizados, b) costos de repuestos o elementos con una vida útil corta, c) inversiones no depreciables (por ejemplo: permisos, sistemas de automonitoreo y reporte), d) inversiones de capital, etc.; el cual puede estar expresado en unidades monetarias correspondientes a la fecha de la infracción o en unidades monetarias correspondientes a otro periodo, en cuyo caso se debe deflactar dicho valor haciendo uso del IPC, a fin de tener el costo evitado expresado en unidades monetarias correspondientes a la fecha de

¹ Documento de Trabajo N°10 pag. 15, 111, 122. Publicado por la GPAE.

² Estudio de Multas del Sector Energía: Análisis Económico de las Sanciones Volumen 1, páginas 15, 16, 18, 19, 21, 22, 27, 28, 30, 37, 46,

la infracción³. Dicho valor será actualizado a la fecha de cálculo de multa⁴. Este costo evitado se traduce en ingresos adicionales que se obtienen por infringir la norma (costo evitado más los intereses ganados en el sector en un horizonte inter-temporal)⁵.

Para el cálculo de la multa se precisa que se empleará la siguiente información:

- La Unidad Impositiva Tributaria vigente asciende a S/. 4,400.
- Se actualizó la tasa COK para hidrocarburos en base al Documento de Trabajo N° 37, publicado por la Gerencia de Políticas y Análisis Económico (GPAE)⁶.
- Para el beneficio económico se utilizará las cotizaciones contenidas en el expediente.
- El valor de la probabilidad de detección será estimado en base a la información estadística brindada por el área técnica de la División de Supervisión Regional correspondientes a las supervisiones realizadas desde los años 2013 al 2017, las cuales serán contrastadas con el Universo de agentes existentes. Cabe señalar, que las visitas son periódicas y están sujetas a la disponibilidad de recursos humanos. Tomando en consideración lo mencionado previamente, se ha estimado que la probabilidad de detección de las infracciones, está dada por el porcentaje de visitas realizadas a los agentes expresada como participación del universo de agentes registrados en el OSINERGMIN.

Según el Registro de Hidrocarburos de Osinergmin se tiene información sobre los agentes como Camiones tanque, Camiones Cisterna, Consumidores Directos, Distribuidores Minoristas, Estaciones de Servicio, Gasocentros de GLP y GNV, Grifos, Grifos Rurales, Grifos Flotantes, Locales de Venta y Redes de Distribución, y se describe de la siguiente manera:

Variable	2013	2014	2015	2016	2017
Total de agentes registrados	31,436	34,330	37,223	41,867	46,149
N° de visitas por supervisión operativa	4,686	5,178	5,382	4,631	7,543
N° de visitas por establecimientos no autorizados, denuncias y emergencias	1,303	1,096	1,271	1,563	1,745
Probabilidad de detección por año	24%	23%	24%	18%	23%
Promedio	22.4%				

A partir de esta información se obtiene una probabilidad de detección anual, donde la probabilidad de detección representativa es igual al promedio de los cinco últimos años, el cual asciende a 22.4%.

- Se considerará que el valor del daño es cero.

³ Presentación "Análisis Económico de Sanciones" realizado por Ricardo de la Cruz Sandoval, profesional de la GPAE

⁴ Documento de Trabajo N°10 pag. 75, 76, 78, 82,102, 103. Publicado por la GPAE. Presentación "Análisis Económico de Sanciones" realizado por Ricardo de la Cruz Sandoval, profesional de la GPAE

⁵ Estudio de Multas del Sector Energía: Análisis Económico de las Sanciones Volumen 1, páginas 30, 38 y 39.

⁶ El Costo Promedio Ponderado del Capital (WACC): Una estimación para los sectores de Minería, Electricidad, Hidrocarburos Líquidos y Gas Natural en el Perú Disponible en:

http://www.osinergmin.gob.pe/seccion/centro_documental/Institucional/Estudios_Economicos/Documentos_de_Trabajo/Documento-Trabajo-37.pdf

- Para efectos prácticos del presente informe la sumatoria de factores es igual a cero, en ese sentido, la aplicación de la fórmula de los factores agravantes y atenuantes es igual a la unidad no afectando al resultado final.

2.3.1 RESULTADO DE LA APLICACIÓN DE LA METODOLOGÍA

“El Registro de Inventarios de Combustibles Líquidos (RIC) de la empresa PETRO MOTORS E.I.R.L., no actualizó el Libro RIC, con los datos determinados en la supervisión de control volumétrico.”

De acuerdo a la información contenida en el expediente, el beneficio ilícito de la infracción considera el costo evitado el cual está determinado por el costo de la remuneración de un personal quien se encargue de verificar y mantener en orden cada uno de los ítems referido al RIC acorde a lo establecido en la norma. En ese sentido, el costo evitado estará en función del número de requerimiento del acta RIC siendo cada uno independiente del otro y de la cantidad de productos que no cumpla con los ítems del RIC.

Luego de determinar el costo evitado total, a este valor se le descontará el factor correspondiente al pago del impuesto a la renta y se le asociará a una probabilidad de detección que para este escenario asciende al 22.4%. El siguiente cuadro muestra el detalle del cálculo de multa:

Productos: DB5 S50, G95P, G90P y G84P.

Cuadro N° 01: Multa propuesta en UIT

Infracción N° 1:

<i>El Registro de Inventarios de Combustibles Líquidos (RIC) de la empresa PETRO MOTORS E.I.R.L., no actualizó el Libro RIC, con los datos determinados en la supervisión de control volumétrico.</i>					
Presupuesto	Monto del presupuesto (\$)	Monto del presupuesto (S/)	IPC nacional- Fecha presupuesto (2)	IPC nacional- Fecha infracción (2)	Presup. a la fecha de la infracción
Personal que verifique el cumplimiento de contar con RIC por producto conforme lo establece la norma (\$13*2hrs*1d)*5ítems (1)	130.00	432.56	104.23	124.59	517.05
Fecha de la infracción (3)					Enero 2020
Beneficio ilícito a la fecha de la infracción					517.05
Beneficio ilícito a la fecha de la infracción (neto del IR 30%) (4)					361.94
Fecha de cálculo de la multa					Junio 2021
Número de meses entre la fecha de la infracción y la fecha de cálculo de la multa					17
Tasa COK promedio sector (mensual)					1.06%
Beneficio ilícito a la fecha de cálculo de la multa en S/					432.68
Factor B de la infracción en UIT					0.10
Factor αD de la infracción en UIT					0.00
Probabilidad de detección					0.22
Factores atenuantes y agravantes					1.00
Multa en UIT (valor de UIT = S/. 4,400)					0.44

Nota:

- (1) Los costos hora- hombre provienen de la Oficina de Logística de OSINERGMIN del II trimestre 2013.
- (2) Índice de Precios al Consumidor (IPC) a nivel nacional. Fuente: INEI
- (3) Fecha de incumplimiento se considera la fecha de la supervisión.
- (4) Impuesto a la renta del descontado.

**RESOLUCIÓN DE OFICINAS REGIONALES
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA
OSINERGMIN N° 70-2022-OS/OR CUSCO**

Para el presente se obtuvo la multa por producto, dado que el incumplimiento involucra cuatro productos, la multa total estará dado por:

Multa total = multa unitaria * # de productos

Multa total = 0.44 UIT * cuatro productos **(DB5 S50, G95P, G90P y G84P)**

Multa total = 1.76 UIT

Del análisis realizado se concluye que la sanción económica a aplicar al administrado, **PETRO MOTORS E.I.R.L.**, por el incumplimiento:

- La empresa fiscalizada no cuenta en sus instalaciones con los registros de inventario de combustibles líquidos de sus productos autorizados (Diésel B5 S-50, Gasohol-95Plus, Gasohol-90Plus y Gasohol-84Plus) actualizados, lo que contraviene el Artículo 4° de la Resolución de Consejo Directivo N° 143-2011-OS/CD mantener actualizado el RIC, lo que constituye infracción administrativa sancionable de conformidad con lo establecido en el numeral 2.15 de la Tipificación y Escala de Multas y Sanciones de Hidrocarburos, aprobada por Resolución de Consejo Directivo N° 271-2012-OS/CD, asciende a **1.76 UIT**.

2.4 Multa Aplicable:

Estando al cálculo de multa realizada, correspondientes para aplicar la siguiente multa por la infracción administrativa acreditada en el presente procedimiento:

N°	INCUMPLIMIENTO	BASE LEGAL	Tipificación y Escala de Multas y Sanciones de Hidrocarburos RCD N° 271-2012-OS/CD.		SANCION APLICABLE (UIT)
			TIPIFICACIÓN	SANCION APLICABLE	
1	<p>El Registro de Inventarios de Combustibles Líquidos (RIC) de la empresa PETRO MOTORS E.I.R.L., no actualizó el Libro RIC, con los datos determinados en la supervisión de control volumétrico:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Diferencia por exceso de 10.80 galones de DIÉSEL B5 S-50. - Diferencia por déficit de - 21.84 galones de GASOHOL 95PLUS. - Diferencia por exceso de 9.48 galones de GASOHOL 90 PLUS. - Diferencia por déficit de - 45.98 galones de GASOHOL 84PLUS. 	<p>Artículo 4° de la Resolución de Consejo Directivo N° 143-2011-OS/CD. Para mantener actualizado el RIC, los responsables de los Establecimientos de venta al público de combustibles líquidos están obligados a tener un registro por cada producto que expendan o comercialicen, el mismo que deberá tener como mínimo la siguiente información (...)</p> <p>4.10. Observaciones o comentarios que explican las posibles diferencias entre las existencias físicas y teóricas, o cualquier otro suceso que durante el período afecte al control de inventarios.</p>	2.15	Hasta 25 UIT.	1.76 UIT. ⁷

De conformidad con lo establecido en el artículo 13° literal c) de la Ley de Creación de Osinergmin, Ley N° 26734, la Ley Marco de los Organismos Reguladores de la Inversión Privada en los Servicios Públicos, Ley N° 27332 y modificatorias, la Ley Complementaria de Fortalecimiento Institucional de Osinergmin, Ley N° 27699, el Reglamento de Supervisión, Fiscalización y Sanción de las Actividades Energéticas y Mineras a cargo de Osinergmin, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 208-2020-OS/CD, el Texto Único Ordenado de

⁷ Conforme al cálculo de multa en el numeral 2.3 y 2.3.1 la presente resolución.

RESOLUCIÓN DE OFICINAS REGIONALES
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA
OSINERGMIN N° 70-2022-OS/OR CUSCO

la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS y la Resolución de Consejo Directivo N° 057-2019-OS/CD.

SE RESUELVE:

Artículo 1°.- SANCIONAR a la empresa **PETRO MOTORS E.I.R.L.**, con una multa de **una con setenta y seis centésimas (1.76) Unidades Impositivas Tributarias (UITs)** vigente a la fecha del pago, por el incumplimiento consignado en el numeral 2.4 de la presente Resolución.

Código de Infracción: 200001592001.

Artículo 2°.- DISPONER que el monto de la multa sea pagado en un plazo no mayor de quince (15) días hábiles contados a partir del día hábil siguiente de notificada la presente Resolución.

El pago podrá realizarse en las cuentas de Osinergmin disponibles a través de los canales de atención (Agencias y Banca por Internet) del Banco de Crédito del Perú, Interbank, Scotiabank S.A.A. y BBVA Continental. Para tal efecto, se deberá indicar el servicio de recaudación "MULTAS PAS" para el caso del Banco de Crédito del Perú, Interbank, Scotiabank S.A.A., y, en el caso del BBVA Continental el servicio de recaudación "OSINERGMIN MULTAS PAS"; asimismo, deberá indicarse el código de infracción que figura en la presente Resolución.

Artículo 3°.- COMUNICAR que de conformidad con el artículo 27° del Reglamento de Supervisión, Fiscalización y Sanción de las Actividades Energéticas y Mineras a cargo de Osinergmin, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 208-2020-OS/CD, el Agente Supervisado podrá acogerse al beneficio de pronto pago equivalente a una reducción del 10% del importe final de la multa impuesta en esta Resolución, si se cancela el monto de la multa dentro del plazo fijado en la presente resolución y no interponer Recurso Administrativo. Asimismo, en caso la resolución imponga más de una multa, el administrado podrá acogerse al beneficio respecto de todas o sólo de las que considere no impugnar.

Artículo 4°.- Información de la notificación.

En cumplimiento del artículo 24° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, en concordancia con el artículo 27° del Reglamento de Supervisión, Fiscalización y Sanción de las Actividades Energéticas y Mineras a cargo de Osinergmin, aprobado por Resolución de Consejo Directivo N° 208-2020-OS/CD, se informa lo siguiente respecto del acto materia de notificación:

- El presente acto entra en vigencia a partir de su notificación legalmente realizada.
- El presente acto no agota la vía administrativa, por lo que, tiene la facultad de contradecir la presente Resolución, mediante la interposición ante el presente órgano del recurso administrativo de reconsideración o de apelación, dentro del plazo de quince (15) días hábiles contados desde el día hábil siguiente de notificada la presente Resolución.
- La interposición de recurso administrativo contra la resolución que impone una sanción suspende los efectos de ésta en lo que respecta a la sanción impuesta mas no respecto de las medidas administrativas que contenga.

RESOLUCIÓN DE OFICINAS REGIONALES
ORGANISMO SUPERVISOR DE LA INVERSIÓN EN ENERGÍA Y MINERÍA
OSINERGMIN N° 70-2022-OS/OR CUSCO

El recurso impugnativo de reconsideración o apelación podrá ser presentado a través de la Ventanilla Virtual de Osinergmin (<https://ventanillavirtual.osinergmin.gob.pe/>), haciendo referencia al número del expediente administrativo.

Artículo 5°.- NOTIFICAR a la empresa **PETRO MOTORS E.I.R.L.**, el contenido de la presente Resolución.

Regístrese y comuníquese,

«jcampos»

Jefe - Oficina Regional Cusco OSINERGMIN (e)
Órgano Sancionador