



PERÚ

Ministerio  
de Vivienda, Construcción  
y Saneamiento



# CASOS PRÁCTICOS Y LECCIONES APRENDIDAS EN LA EJECUCIÓN DE OBRAS DE ESPACIOS PÚBLICOS Y MOVILIDAD URBANA

---

Ing. Econ. Carolina Pacheco Ramos  
Programa Nuestras Ciudades  
FECHA: 05/07/2024



PERÚ

Ministerio  
de Vivienda, Construcción  
y Saneamiento



## Objetivos

Desarrollar capacidades en los operadores del SNPMGI para la correcta gestión de proyectos de servicio de movilidad urbana, espacios públicos verdes y espacios públicos para el esparcimiento y recreación en zonas urbanas.



# Agenda

- 1 Competencias
- 2 Casos Prácticos y Lecciones aprendidas



# COMPETENCIA SEGÚN EL SERVICIO - ANEXO Nº 02

El presente Anexo corresponde a las funciones que recaen sobre los Sectores, Organismos Constitucionalmente Autónomos y Fuero Militar Policial conforme lo dispuesto en el párrafo 7.2 del artículo 7 del Reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, Decreto Legislativo que crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones, aprobado por el Decreto Supremo N° 284-2018-EF.

Se detallan las cadenas funcionales, los servicios, el sector responsable del servicio, las competencias, las tipologías, los indicadores de brechas y las unidades de medida respectivos:

FUNCION		DIVISION FUNCIONAL		GRUPO FUNCIONAL		SERVICIO		SECTOR RESPONSABLE DEL		COMPETENCIA DEL SERVICIO					TIPOLOGÍA		INDICADOR BRECHA		UNIDADES DE MEDIDA INDICADOR DE BRECHA	
ID	Denominación	ID	Denominación	ID	Denominación	ID	Denominación	ID	Denominación	SECT OR	GR	GL- MP	GL- MD	EMPR	ID	Denominación	ID	Denominación	ID	Denominación
15	TRANSPORTE	036	TRANSPORTE URBANO	0074	VÍAS URBANAS	405	SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA	37	VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO	NO	NO	SI	SI	NO	319	VIAS URBANAS	611	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN URBANA SIN ACCESO A LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE VÍAS URBANAS	100	PERSONAS
17	AMBIENTE	055	GESTIÓN INTEGRAL DE LA CALIDAD AMBIENTAL	0125	CONSERVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LAS ÁREAS VERDES Y ORNATO PÚBLICO	430	SERVICIOS DE ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS	37	VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO	NO	NO	SI	SI	NO	338	ESPACIOS PÚBLICOS VERDES	380	PORCENTAJE DE M2 DE ESPACIOS PÚBLICOS VERDES EN ZONAS URBANAS POR IMPLEMENTAR	15	M2
19	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	041	DESARROLLO URBANO Y RURAL	0090	PLANEAMIENTO Y DESARROLLO URBANO Y RURAL	430	SERVICIOS DE ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS	37	VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO	NO	NO	SI	SI	NO	350	ESPACIOS PÚBLICOS PARA EL ESPARCIMIENTO Y RECREACIÓN	556	PORCENTAJE DE M2 DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA EL ESPARCIMIENTO Y RECREACIÓN EN ZONAS URBANAS POR IMPLEMENTAR	15	M2



# Agenda

- 1 Competencias
- 2 Casos Prácticos y Lecciones aprendidas

# LINEAMIENTOS



VINCULACIÓN Y ALINEAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA – VÍAS URBANAS.



VINCULACIÓN Y ALINEAMIENTO DE LOS SERVICIO DE ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS

Los indicadores de brecha actualmente aprobado, **está referido únicamente a cobertura.**



## ÍTEM 15

### VINCULACIÓN Y ALINEAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA – VÍAS URBANAS.

# 1 PASO 1: Determinación de la cadena funcional

Función	División Funcional	Grupo Funcional	Sector	Bien o Servicio	Tipología de proyecto
15 transporte	036 Transporte urbano	74 Vías urbanas	Vivienda, Construcción y Saneamiento	Servicio de movilidad urbana	Vías urbanas

Fuente: Anexo N°2 de la Directiva N° 001-2019-EF/63.01

# 2 PASO 2: Vinculación de las inversiones con los indicadores de brecha.

**Tabla N°06: Vinculación con el indicador de brecha de cobertura**

Tipología de proyecto	Indicador brecha del PMI de calidad/cobertura	Tipo de indicador	Unidad de medida del indicador de brecha
Vías urbanas	Porcentaje de la población urbana sin acceso a los servicios de movilidad urbana a través de pistas y veredas	Cobertura	personas

Fuente: R.M. N° 396-2021-VIVIENDA

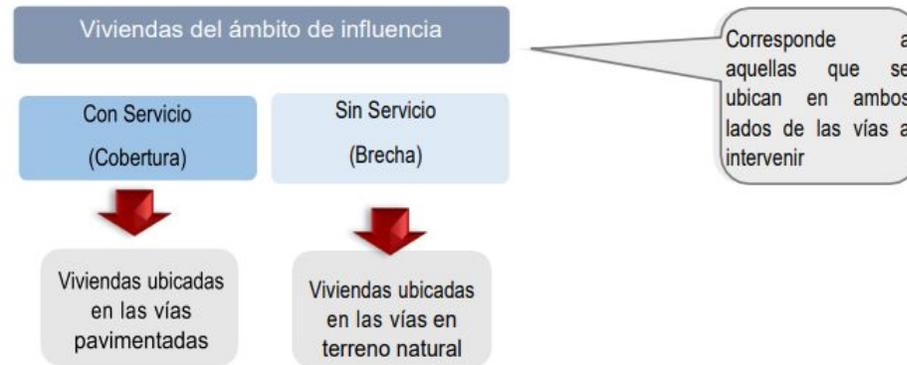


## ÍTEM 15

### VINCULACIÓN Y ALINEAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA – VÍAS URBANAS.

## 3 Ejemplo

Se deberá identificar las viviendas del ámbito de influencia y de estas, identificar las viviendas con y sin servicio:



Para el caso de inversiones de **mejoramiento** de vías urbanas que se encuentran pavimentadas, o inversiones de **recuperación** de mobiliario, debe seleccionarse la opción “**indicador de brecha por definir**” y “**unidad de medida por definir**”.

Creación del Servicio →

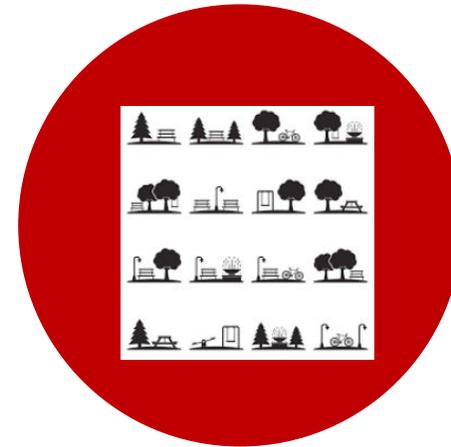
Ampliación del Servicio →

Demanda	Oferta sin proyecto	Brecha de cobertura	Densidad poblacional (Viv/Hab) (4)	Demanda	Oferta sin proyecto	Brecha de cobertura	Contribución al cierre de brecha
Total viviendas (1)	Viviendas ubicadas en vías pavimentadas (2)	Viviendas ubicadas en vías en terreno natural		Población del ámbito de influencia (5)=(1)x(4)	Población con acceso a vías urbanas (6)=(2)x(4)	Población sin acceso a vías urbanas (7)=(5)-(6)	Población por atender con cobertura (8) ≤ (7)
200	0	200	3.6	720	0	720	720
200	120	80	3.6	720	432	288	288

# LINEAMIENTOS



VINCULACIÓN Y ALINEAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA – VÍAS URBANAS.



VINCULACIÓN Y ALINEAMIENTO DE LOS SERVICIO DE ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS

Los indicadores de brecha actualmente aprobado, está referido únicamente a cobertura.



## ÍTEM 17-19

### VINCULACIÓN Y ALINEAMIENTO DE LOS SERVICIO DE ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS

**1**

PASO 1: Determinación de la cadena funcional y el servicio relacionado a las inversiones de espacios públicos.

Función	División Funcional	Grupo Funcional	Sector	Bien o Servicio	Tipología de proyecto
19 Vivienda y desarrollo urbano	041 desarrollo urbano y rural	90 planeamiento y desarrollo urbano y rural	Vivienda, Construcción y Saneamiento	Servicio de espacios públicos urbanos para el esparcimiento y recreación	Espacio público urbano para el esparcimiento y recreación
17 Ambiente	055 gestión integral de la calidad ambiental	125 conservación y ampliación de las áreas verdes y ornato público	Vivienda, Construcción y Saneamiento	Servicio de espacios públicos verdes	Espacio público verde urbano

**Nota.** - Un espacio público, cuya cantidad de área verde sea mayor o igual al 60% del área total del espacio público, debe ser vinculado a la Función 17, en caso el área verde sea menor, deberá ser vinculado a la Función 19.

**2**

PASO 2: Vinculación de las inversiones con los indicadores de brecha.

Tipología de proyecto	Indicador brecha del PMI de calidad/cobertura	Tipo de indicador	Unidad de medida del indicador de brecha
Espacio público urbano para el esparcimiento y recreación	Porcentaje de m <sup>2</sup> de espacios públicos para el esparcimiento y recreación por habitante en zonas urbanas por implementar	Cobertura	M <sup>2</sup>
Espacio público verde urbano	Porcentaje de m <sup>2</sup> de espacios públicos verdes por habitante en las zonas urbanas por implementar	Cobertura	M <sup>2</sup>



## ÍTEM 17-19

### VINCULACIÓN Y ALINEAMIENTO DE LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA – VÍAS URBANAS.

Para el caso de las inversiones que contribuyan a mejorar la calidad del servicio, es decir su naturaleza de intervención sea **“mejoramiento”** de espacios públicos urbanos, debe seleccionarse la opción **“indicador de brecha por definir”** y **“unidad de medida por definir”**, debido a que el indicador de brecha actualmente aprobado, está referido únicamente a cobertura.

## 3 Ejemplo

Se deberá identificar los metros cuadrados (m<sup>2</sup>) del espacio público urbano a ser intervenido con la inversión, y de ello definir las áreas con y sin servicio, así como el área verde actual y proyectada.

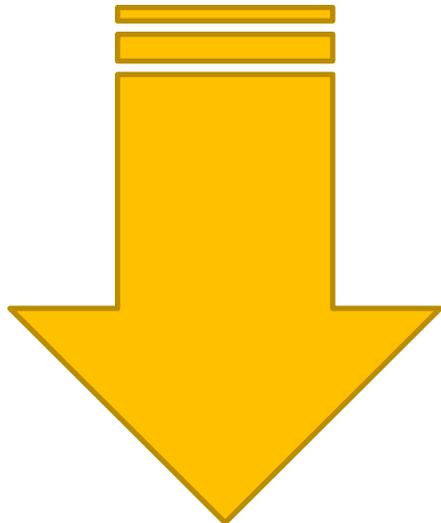
Creación del Servicio →

Ampliación del Servicio →

Demanda	Espacio público de esparcimiento y recreación (m <sup>2</sup> )			Espacio público verde (m <sup>2</sup> )			
	Oferta sin proyecto	Brecha de cobertura	Contribución al cierre de brecha	Demanda	Oferta sin proyecto	Brecha de cobertura	Contribución al cierre de brecha
Área de estudio (1)	Área con servicio (2)	Área sin servicio (3) = (1)-(2)	Área a intervenir con la inversión (5) ≤ (3)	Total de área destinada (6)	Área instalada (7)	Área sin instalar (8) = (6)-(7)	Área a instalar con la inversión (9) ≤ (8)
1,500	0	1,500	1,500	950	0	950	950
1,500	800	700	700	440	300	40	140

FUNCION		DIVISION FUNCIONAL		GRUPO FUNCIONAL		SERVICIO		SECTOR RESPONSABLE DEL		COMPETENCIA DEL SERVICIO					TIPOLOGÍA		INDICADOR BRECHA		UNIDADES DE MEDIDA INDICADOR DE BRECHA	
ID	Denominación	ID	Denominación	ID	Denominación	ID	Denominación	ID	Denominación	SECT OR	GR	GL- MP	GL- MD	EMPR	ID	Denominación	ID	Denominación	ID	Denominación
15	TRANSPORTE	036	TRANSPORTE URBANO	0074	VÍAS URBANAS	405	SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA	37	VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO	NO	NO	SI	SI	NO	319	VIAS URBANAS	611	PORCENTAJE DE LA POBLACIÓN URBANA SIN ACCESO A LOS SERVICIOS DE MOVILIDAD URBANA A TRAVÉS DE VÍAS URBANAS	100	PERSONAS
17	AMBIENTE	055	GESTIÓN INTEGRAL DE LA CALIDAD AMBIENTAL	0125	CONSERVACIÓN Y AMPLIACIÓN DE LAS ÁREAS VERDES Y ORNATO PÚBLICO	430	SERVICIOS DE ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS	37	VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO	NO	NO	SI	SI	NO	338	ESPACIOS PÚBLICOS VERDES	380	PORCENTAJE DE M2 DE ESPACIOS PÚBLICOS VERDES EN ZONAS URBANAS POR IMPLEMENTAR	15	M2
19	VIVIENDA Y DESARROLLO URBANO	041	DESARROLLO URBANO Y RURAL	0090	PLANEAMIENTO Y DESARROLLO URBANO Y RURAL	430	SERVICIOS DE ESPACIOS PÚBLICOS URBANOS	37	VIVIENDA, CONSTRUCCION Y SANEAMIENTO	NO	NO	SI	SI	NO	350	ESPACIOS PÚBLICOS PARA EL ESPARCIMIENTO Y RECREACIÓN	556	PORCENTAJE DE M2 DE ESPACIOS PÚBLICOS PARA EL ESPARCIMIENTO Y RECREACIÓN EN ZONAS URBANAS POR IMPLEMENTAR	15	M2

\*Actualizado el 29.04.2024.



<b>Vivienda y Saneamiento</b>	Activos estratégicos de los servicios de saneamiento, movilidad urbana y espacios públicos urbanos.
	Pautas para la identificación de la IOARR del servicio de movilidad urbana – Vías urbanas.
	Instructivo para el registro de IOARR – Estado de emergencia nacional: caso del sector saneamiento aplicado al COVID-19.





## FUNCION 15: 2024 (1745 proyectos)

**1** En el ejercicio 2024, existe una cantidad significativa de proyectos que se menciona “Contribución de cierre de brechas” un valor numérico cuya unidad de medida es “personas”; sin embargo, se estaría evidenciando que no se estaría cumpliendo lo establecido en los lineamientos expuesto.

**2** En el ejercicio 2024, existe 529 proyectos viabilizados correctamente enmarcados al indicador de brecha “servicio de movilidad urbana”. De los cuales, 09 proyectos se encuentran ejecutándose a través de Convenios, acorde al Instructivo de Convenios, publicado en la pagina web del MEF.

CONVENIO PARA LA FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE ESTUDIOS DE PRE INVERSIÓN (FICHAS TÉCNICAS) Y APROBACIÓN DE IOARR DE COMPETENCIA MUNICIPAL EXCLUSIVA ENTRE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE ANDAHUAYLAS Y LA ENTIDAD GOBIERNO REGIONAL DE APURÍMAC

CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN LA PROLONGACION DE LA AV. LA FLORESTA MEDIANTE UN PUENTE SOBRE EL RIO CHUMBAO ENTRE LA AV. MALECON MIL AMORES Y LA FAJA MARGINAL MARGEN DERECHA DEL RIO DE CENTRO POBLADO CHUMBAO DISTRITO DE ANDAHUAYLAS DE LA PROVINCIA DE ANDAHUAYLAS DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC - **2624009**

CONVENIO PARA LA FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN Y/O APROBACIÓN DE IOARR DE GOBIERNOS LOCALES NO SUJETOS AL SISTEMA NACIONAL DE PROGRAMACIÓN MULTIANUAL Y GESTIÓN DE INVERSIONES ENTRE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE OROPESA (no sujeta al Sistema) Y LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE CIRCA (sujeta al Sistema).

CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN 4 UNIDADES PRODUCTORAS DISTRITO DE OROPESA DE LA PROVINCIA DE ANTABAMBA DEL DEPARTAMENTO DE APURIMAC - **2636123**

CONVENIO ESPECÍFICO DE COOPERACIÓN INTERINSTITUCIONAL  
CONVENIO PARA LA FORMULACIÓN Y EVALUACIÓN DE PROYECTOS DE INVERSIÓN DE COMPETENCIA MUNICIPAL EXCLUSIVA ENTRE EL GOBIERNO REGIONAL DE TACNA Y LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE TACNA

CREACION DEL SERVICIO DE MOVILIDAD URBANA EN AVENIDA MAGOLLO EN EL TRAMO EMPALME PE-1S (ROTONDA INGRESO A TACNA) – EMPALME TA-635 (AV. CAPLINA) – EMPALME AV. ZARUMILLA, DISTRITO DE TACNA DE LA PROVINCIA DE TACNA DEL DEPARTAMENTO DE TACNA - **2615250**



PERÚ

Ministerio  
de Vivienda, Construcción  
y Saneamiento



# ¡Gracias!

---

Nombre del Órgano o Unidad Orgánica  
Mes Año