

<b>ÍNDICE DE ESQUEMAS</b>		<b>Página</b>
Esquema 1.1	Sectores del Distrito de San Borja	5
Esquema 2.1	Actividades Económicas en el Sector 1	6
Esquema 2.2	Actividades Económicas en el Sector 2	8
Esquema 2.3	Actividades Económicas en el Sector 3	9
Esquema 2.4	Licencias comerciales predominantes por Sectores Urbanos	10
Esquema 2.5	Actividades Económicas en el Sector 4	12
Esquema 2.6	Actividades Económicas en el Sector 5	13
Esquema 2.7	Actividades Económicas en el Sector 6	14
Esquema 2.8	Actividades Económicas en el Sector 7	15
Esquema 2.9	Actividades Económicas en el Sector 8	16
Esquema 2.10	Actividades Económicas en el Sector 9	17
Esquema 2.11	Actividades Económicas en el Sector 10	18
Esquema 2.12	Actividades Económicas en el Sector 11	19
Esquema 2.13	Actividades Económicas en el Sector 12	20
Esquema 2.14	Sector 1	23
Esquema 2.15	Estratos Socioeconómicos, 1998. Sector 1	24
Esquema 2.16	Estratos Socioeconómicos, 2016. Sector 2	25
Esquema 2.17	Alcance Equipamiento Institucional y Cultural en Sector 1	26
Esquema 2.18	Estructura Urbana del Sector 1	26
Esquema 2.19	Altura actual de la edificación Sector 01	28
Esquema 2.20	Uso de suelos Sector 01	29
Esquema 2.21	Alcance Equipamiento Educativo Sector 01	33
Esquema 2.22	Sector 02	36
Esquema 2.23	Estratos socioeconómicos de San Borja, 1998. Sector 02	37
Esquema 2.23.1	Estratos socioeconómicos de San Borja, 2016. Sector 02	38
Esquema 2.24	Estructura urbana del Sector 02	39
Esquema 2.25	Altura Actual de edificación Sector 02	41
Esquema 2.26	Áreas Verdes y Espacios Públicos Sector 02	45
Esquema 2.27	Alcance Equipamiento Educativo Sector 02	46
Esquema 2.28	Esquema Alcance Equipamiento Salud Sector 02	46
Esquema 2.29	Esquema Alcance Equipamiento Recreación Sector 02	47
Esquema 2.30	Sector 03	50
Esquema 2.31	Estratos socioeconómicos de San Borja, 1998 y 2016. Sector 03	51
Esquema 2.32	Estructura Urbana del Sector 03	52
Esquema 2.33	Alcance Equipamiento Educativo Sector 03	54
Esquema 2.34	Esquema Alcance Equipamiento Salud Sector 03	55
Esquema 2.35	Esquema Alcance Equipamiento Recreación Sector 03	56
Esquema 2.36	Áreas Verdes y Espacios Públicos Sector 03	57

Esquema 2.37	Sector 04	59
Esquema 2.38	Estratos socioeconómicos de San Borja, 1998. Sector 04	60
Esquema 2.39	Estratos socioeconómicos de San Borja, 2016. Sector 04	61
Esquema 2.40	Estructura Urbana del Sector 04	62
Esquema 2.41	Altura actual de la edificación	65
Esquema 2.42	Usos de suelos Sector 04	66
Esquema 2.43	Esquema Niveles de Servicio Educativo Sector 04	67
Esquema 2.44	Esquema Niveles de Servicio Salud Sector 04	68
Esquema 2.45	Esquema Niveles de Servicio Recreativo Sector 04	69
Esquema 2.46	Sector 05	73
Esquema 2.47	Estratos socioeconómicos de San Borja, 1998. Sector 05	74
Esquema 2.48	Estratos socioeconómicos de San Borja, 2016. Sector 05	75
Esquema 2.49	Estructura Urbana del Sector 05	78
Esquema 2.50	Alcance Equipamiento Educativo Sector 05	81
Esquema 2.51	Alcance Equipamiento Salud Sector 05	82
Esquema 2.52	Alcance Equipamiento Recreación Sector 05	83
Esquema 2.53	Sector 06	84
Esquema 2.54	Estratos socioeconómicos, 1998. Sector 06	85
Esquema 2.55	Estratos socioeconómicos, 2016. Sector 06	86
Esquema 2.56	Alcance Equipamiento Educativo Sector 06	91
Esquema 2.57	Alcance Equipamiento Salud Sector 06	92
Esquema 2.58	Alcance Equipamiento Recreativo Sector 06	92
Esquema 2.59	Estructura Urbana Sector 06	94
Esquema 2.60	Áreas verdes y Espacios Públicos	94
Esquema 2.61	Sector 07	95
Esquema 2.62	Estratos socioeconómicos, 1998. Sector 07	96
Esquema 2.63	Estratos socioeconómicos, 2016	97
Esquema 2.64	Estructura Urbana del Sector 7	98
Esquema 2.65	Alcance Equipamiento Educativo Sector 07	99
Esquema 2.66	Alcance Equipamiento Salud Sector 07	100
Esquema 2.67	Alcance Equipamiento Recreativo Sector 07	101
Esquema 2.68	Áreas verdes	102
Esquema 2.69	Sector 08	103
Esquema 2.70	Estratos Socioeconómicos, 1998. Sector 08	104
Esquema 2.71	Estratos Socioeconómicos, 2016. Sector 08	105
Esquema 2.72	Estructura Urbana Sector 08	106
Esquema 2.73	Alcance Equipamiento Educativo Sector 08	107
Esquema 2.74	Alcance Equipamiento Salud Sector 08	108
Esquema 2.75	Alcance Equipamiento Recreativo Sector 08	108
Esquema 2.76	Áreas Verdes y Espacios Públicos	109

Esquema 2.77	Sector 09	110
Esquema 2.78	Estratos socioeconómicos, 1998. Sector 09	111
Esquema 2.79	Estructura Urbana del sector 09	112
Esquema 2.80	Alcance Equipamiento Educativo Sector 09	113
Esquema 2.81	Alcance Equipamiento Salud Sector 09	114
Esquema 2.82	Alcance Equipamiento Recreativo Sector 09	114
Esquema 2.83	Áreas verdes y espacios públicos Sector 09	115
Esquema 2.84	Sector 10	116
Esquema 2.85	Estratos Socioeconómicos, 1998. Sector 10	117
Esquema 2.86	Estratos Socioeconómicos, 2016	118
Esquema 2.87	Estructura Urbana del sector 10	118
Esquema 2.88	Alcance Equipamiento Educativo Sector 10	120
Esquema 2.89	Alcance Equipamiento Salud Sector 10	121
Esquema 2.90	Alcance Equipamiento Recreativo Sector 10	122
Esquema 2.91	Áreas verdes y espacios públicos	123
Esquema 2.92	Sector 11	124
Esquema 2.93	Estratos Socioeconómicos, 1998. Sector 11	125
Esquema 2.94	Estratos Socioeconómicos, 2016. Sector 11	126
Esquema 2.95	Estructura Urbana del sector 11	127
Esquema 2.96	Alcance Equipamiento Educativo Sector 11	129
Esquema 2.97	Alcance Equipamiento Salud Sector 11	130
Esquema 2.98	Alcance Equipamiento Recreativo Sector 11	131
Esquema 2.99	Espacios públicos y áreas verdes	132
Esquema 2.100	Sector 12	133
Esquema 2.101	Estratos Socioeconómicos, 1998. Sector 12	134
Esquema 2.102	Estratos Socioeconómicos, 2016. Sector 12	135
Esquema 2.103	Estructura Urbana del sector 12	136
Esquema 2.104	Alcance Equipamiento Educativo Sector 12	138
Esquema 2.105	Alcance Equipamiento Salud Sector 12	139
Esquema 2.106	Alcance Equipamiento Recreativo Sector 12	140
Esquema 2.107	Espacios públicos y áreas verdes	141
Esquema 2.108	Sectores de San Borja que forman los Macro-Sectores	142
Esquema 2.109	Generación de Residuos Sólidos por Sectores	265
Esquema 2.110	Contaminación Sector 1	267
Esquema 2.111	Contaminación Sector 2	268
Esquema 2.112	Contaminación Sector 3	268
Esquema 2.113	Contaminación Sector 4	269
Esquema 2.114	Contaminación Sector 5	269
Esquema 2.115	Contaminación Sector 6	270
Esquema 2.116	Contaminación Sector 7	270

Esquema 2.117	Contaminación Sector 8	271
Esquema 2.118	Contaminación Sector 9	271
Esquema 2.119	Contaminación Sector 10	272
Esquema 2.120	Contaminación Sector 11	272
Esquema 2.121	Contaminación Sector 12	273
<b>ÍNDICE DE GRÁFICOS</b>		Página
Gráfico 2.1	Usos de suelos Sector 01	28
Gráfico 2.2	Usos de suelos Sector 02	42
Gráfico 2.3	Usos de suelos Sector 03	54
Gráfico 2.4	Usos de suelos Sector 04	66
Gráfico 2.5	Usos de suelos Sector 05	80
Gráfico 2.6	Usos de suelos Sector 06	90
Gráfico 4.1	Macro Sector 01, viajes origen-destino	144
Gráfico 4.2	Origen Macro Sector 01 (San Borja)	145
Gráfico 4.3	Destino Macro Sector 01 (San Borja)	146
Gráfico 4.4	Operación de Transporte Urbano en San Borja: Corredor Javier Prado, Línea 1 del Metro de Lima y Transporte Convencional	148
Gráfico 4.5	Rutas de transporte público de San Borja	151
Gráfico 4.6	Ubicación de paraderos de transporte público	154
Gráfico 4.7	Rutas de Ciclovías	155
Gráfico 4.8	Intensidad vehicular por punto de aforo	157
Gráfico 4.9	Resumen de volúmenes vehiculares por cruce	159
Gráfico 4.10	Intensidad máxima por punto de aforo	160
Gráfico 4.11	Cargas vehiculares por intersección	160
Gráfico 4.12	Red Semafórica en Macro Sector 01 - San Borja	161
<b>ÍNDICE DE IMÁGENES</b>		Página
Imagen 3.1	Calle La Arqueología, con vista hacia Vía Expresa - Javier Prado	30
Imagen 3.2	Calle de Las Letras, desde cruce con Calle Luis Aldana	30
Imagen 3.3	Boulevard La Literatura, desde cruce con Calle Luis Aldana	31
Imagen 3.4	Calle de La Prosa, desde cruce con Av. del Aire	31
Imagen 3.5	Avenida de La Poesía, hacia Canadá	32
Imagen 3.6	Boulevard de La Literatura, desde cruce con Av. del Aire	32
Imagen 3.7	Calle La Arqueología, con vista hacia Avenida Can	33
Imagen 3.8	Calle La Naturaleza, desde Calle La Arqueología, hacia Aviación	35
Imagen 3.9	Calle La Naturaleza, interior de San Juan Masías	35
Imagen 3.10	Calle La Naturaleza en Asentamiento Humano	36
Imagen 3.11	Av. Julio Bailetti, observando hacia Av. Circunvalación, al fondo	40
Imagen 3.12	Av. La Rosa Toro, vista hacia la Av. Canadá	40
Imagen 3.13	Calle Enrique Pallardelle, cuadra 2: perfil característico de la zona 2	43
Imagen 3.14	Av. La Rosa Toro, cuadra 11 con vista hacia Av. Bailetti: diversidad de usos en zona gastronómica.	44

Imagen 3.15	Parque Javier Prado	48
Imagen 3.16	Parque Inmaculada Concepción vista de Calle General Fortunato hacia Parque Javier Prado, Circuito verde	48
Imagen 3.17	Calle Párraga desde Av. Bayletti hasta Parque Juan Pablo II, Circuito Verde	49
Imagen 3.18	Av. La Rosa Toro hacia Vía Expresa Javier Prado	49
Imagen 3.19	Vista de la Calle Sisley desde Av. Guardia Civil en dirección a Calle Bernini	58
Imagen 3.20	Vista de Calle Bernini desde Av. del Parque Norte, hacia Jr. Ucello	58
Imagen 3.21	Obras de ampliación en últimos pisos	63
Imagen 3.22	Esquina Calle Verrochio y Av. de Las Artes Norte	64
Imagen 3.23	Esquina Av. Boulevard Surco y Av. de Las Artes Norte	65
Imagen 3.24	Parque Los Sauces, desde Calle Los Sauces con dirección hacia Calle Poussin SS4B	70
Imagen 3.25	Parque Jacarandá, desde Calle Los Sauces, hacia Calle Cavallini SS 4B	71
Imagen 3.26	Parque de La Amistad SS 4B	71
Imagen 3.27	Calle Cavallini con dirección hacia Vía Expresa Javier Prado SS 4B	72
Imagen 3.28	Parque Renacimiento SS 4D	72
Imagen 3.29	Calle Cavallini con dirección hacia Av. San Borja Norte SS 4D	73
Imagen 3.30	Vista de límite este del Sector 5 desde Panamericana Sur	76
Imagen 3.31	Panorama Jr. 2 hacia Panamericana Sur: Nuevas Edificaciones	77
Imagen 3.32	Salida a Panamericana Sur por Jr. 2	79
Imagen 3.33	Jr. 10 paralela a Panamericana, en dirección de Norte a Sur	80
Imagen 3.34	Jr. Renoir esq. Jr. Pirandello: Características residenciales	87
Imagen 3.35	Jr. Renoir esq. Jr. Pirandello: Características residenciales Vista de Sub Sector 6 desde Av. Gálvez Barrenechea	88
Imagen 3.36	Jr. F. Remington, inmediaciones de Ebony	89
Imagen 4.1	Estación Museo de la Nación y Estación Da Vinci (Corredor Javier Prado)	149
Imagen 4.2	Estación La Cultura (Metro de Lima)	149
Imagen 4.3	Estación La Cultura (Metro de Lima), falta de inserción	150
Imagen 4.4	Paradero de Transporte Público Convencional: Av. Canadá con Av. Guardia Civil	152
Imagen 4.5	Paradero de Corredor Javier Prado	153
Imagen 4.6	Ciclovía en Ca. Las Letras	155
Imagen 4.7	Rutas de Ciclovías	155
Imagen 4.8	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Rosa Toro/ Av. Julio Bayletti	162
Imagen 4.9	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Canadá/ Av. Arqueología	162
Imagen 4.10	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Canadá/ Av. San Luis	163
Imagen 4.11	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Aviación Av. Javier Prado	163
Imagen 4.12	Semáforo estructura cuadrada tipo pórtico: Av. Aviación / Av. Canadá	164

Imagen 4.13	Semáforo estructura cuadrada tipo pórtico: Av. Del Aire / Av. Canadá	164
Imagen 4.14	Controlador de Tráfico (Av. Aviación / Av. Javier Prado)	164
Imagen 4.15	Controlador de Tráfico (Av. Rosa Toro / Av. Bailetti)	164
Imagen 4.16	Nivel de servicio por intersección, en función a la demora	166
Imagen 4.17	Nivel de servicio por intersección, en ICU%	166
Imagen 4.18	Estacionamiento en Macro Sector 01	167
Imagen 4.19	Estacionamiento en Av. Del Aire	168
Imagen 4.20	Nivel de servicio por intersección	168
Imagen 4.21	Estado de Conservación de la Superficie de Rodadura, Señalización horizontal y vertical de la Av. Canadá alt. Av. Del Aire	169
Imagen 4.22	Estado de Conservación de la Superficie de Rodadura, Señalización horizontal y vertical de la Av. Bailetti	170
Imagen 4.23	Estado de Conservación de la Superficie de Rodadura, Señalización horizontal y vertical de la Av. Rosa Toro alt. Av. Bailetti	171
Imagen 4.24	Estado de Conservación de la Superficie de Rodadura, Señalización horizontal y vertical de la Av. Javier Prado alt. Av. Aviación	172
Imagen 4.25	Macro Sector 2, viajes Origen – Destino	174
Imagen 4.26	Origen Macro Sector 02 (San Borja)	175
Imagen 4.27	Destino Macro Sector 02. (San Borja)	176
Imagen 4.28	Rutas de Transporte Público de San Borja	178
Imagen 4.29	Paradero de Transporte público Convencional: Av. Panamericana Sur	179
Imagen 4.30	Paradero de Av. Primavera	179
Imagen 4.31	Ubicación de Paraderos de Transporte Público	181
Imagen 4.32	Ciclovía en Av. Boulevard y Buena Vista	182
Imagen 4.33	Rutas de Ciclovías	183
Imagen 4.34	Intensidad vehicular por punto de aforo	184
Imagen 4.35	Intensidad máxima por punto de aforo	187
Imagen 4.36	Cargas vehiculares por intersección	188
Imagen 4.37	Red Semafórica en Macro Sector 02 - San Borja	189
Imagen 4.37.1	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Esmeralda/ Av. Velasco Astete	190
Imagen 4.38	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Boulevard/ Pentagonito	191
Imagen 4.39	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Javier Prado/ Av. San Luis	191
Imagen 4.40	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Buena Vista/ Av. Primavera	192
Imagen 4.41	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Las Artes/ Av. Rousseau	192
Imagen 4.42	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. San Borja Norte/ Av. Rousseau	193
Imagen 4.43	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. San Borja Norte/ Av. Velasco Astete	193
Imagen 4.44	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. San Borja Norte/ Av. Boulevard Surco/ Av. Paseo del Bosque	194

Imagen 4.45	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. San Borja Sur/ Av. Fray Luis de León	194
Imagen 4.46	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Boulevard / Del Bosque	195
Imagen 4.47	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. San Luis / Av. Las Artes	196
Imagen 4.48	Semáforo estructura cuadrada tipo pórtico: Av. San Luis / Av. Las Artes	197
Imagen 4.48.1	Semáforo estructura cuadrada tipo pórtico: Av. San Luis / Av. San Borja Norte	197
Imagen 4.49	Semáforo estructura cuadrada tipo pórtico: Av. Angamos / Av. San Luis	197
Imagen 4.50	Semáforo estructura cuadrada tipo pórtico: Av. San Borja Norte / Av. Boulevard	197
Imagen 4.51	Nivel de servicio por intersección, en función a la demora	200
Imagen 4.52	Nivel de servicio por intersección, en ICU%	201
Imagen 4.53	Estacionamiento en Macro Sector 02	202
Imagen 4.54	Nivel de servicio por intersección	203
Imagen 4.55	Estado de Conservación de la Superficie de Rodadura, Señalización horizontal y vertical de la Av. San Borja Norte alt. Av. Velasco Astete	204
Imagen 4.56	Estado de Conservación de la Superficie de Rodadura, Señalización horizontal y vertical de la Av. Buenavista	205
Imagen 4.57	Estado de Conservación de la Superficie de Rodadura, Señalización horizontal y vertical de la Av. Velasco Astete	206
Imagen 4.58	Macro Sector 3, viajes Origen – Destino	208
Imagen 4.59	Origen Macro Sector 03 (San Borja)	209
Imagen 4.60	Destino Macro Sector 03 (San Borja)	210
Imagen 4.61	Operación de Transporte Urbano en San Borja: Corredor Javier Prado, Línea 1 del Metro de Lima y Transporte Convencional	212
Imagen 4.62	Estación San Borja Sur	213
Imagen 4.63	Rutas de Transporte Público	214
Imagen 4.64	Paradero de Transporte publico Convencional: Av. Canadá con Av. Aviacion alt. Av. San Borja Norte	215
Imagen 4.65	Ubicación de Paraderos de Transporte Público	216
Imagen 4.66	Av. de la Floresta	217
Imagen 4.67	Rutas de Ciclovías	218
Imagen 4.68	Intensidad vehicular por punto de aforo	219
Imagen 4.69	Resumen de volúmenes vehiculares por cruce	220
Imagen 4.70	Intensidad máxima por punto de aforo	221
Imagen 4.71	Cargas vehiculares por intersección	222
Imagen 4.72	Red Semafórica en Macro Sector 03 - San Borja	223
Imagen 4.73	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Aviación/ Av. De las Artes	224
Imagen 4.74	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Gálvez Barrenechea/ Av. Parque Sur	225
Imagen 4.75	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Jr. Bernini/ Jr. Ucello	225

Imagen 4.76	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Guardia Civil/ Av. Parque Sur	226
Imagen 4.77	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. San Luis/ Av. Beethoven	226
Imagen 4.78	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Aviación/ Av. San Borja Norte	227
Imagen 4.79	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. De las Artes/ Av. San Borja Norte	227
Imagen 4.80	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Aviación/ Av. San Borja Sur	228
Imagen 4.81	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. De las Artes/ Av. San Borja Sur	228
Imagen 4.82	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Parque Sur/ Av. San Borja Sur	229
Imagen 4.83	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. San Luis/ Av. San Borja Sur	229
Imagen 4.84	Semáforo estructura cuadrada tipo pórtico: Av. San Borja Norte / Av. Las Artes	230
Imagen 4.85	Semáforo estructura cuadrada tipo pórtico: Av. Parque Sur / Av. San Borja Sur	230
Imagen 4.86	Nivel de servicio por intersección, en función a la demora	232
Imagen 4.87	Nivel de servicio por intersección, en ICU%	233
Imagen 4.88	Estacionamiento en Macro Sector 03	234
Imagen 4.89	Nivel de servicio por intersección	235
Imagen 4.90	Estado de Conservación de la Superficie de Rodadura, Señalización horizontal y vertical de la Av. Aviación	236
Imagen 4.91	Estado de Conservación de la Superficie de Rodadura, Señalización horizontal y vertical de Ca. Morelli	237
Imagen 4.92	Estado de Conservación de la Superficie de Rodadura, Señalización horizontal y vertical de la Ca. Carpaccio	238
Imagen 4.93	Macro Sector 4, viajes Origen – Destino	239
Imagen 4.94	Origen Macro Sector 04 (San Borja)	240
Imagen 4.95	Destino Macro Sector 04. (San Borja)	241
Imagen 4.96	Operación de Transporte Urbano en San Borja, Cabitos, Línea 1 del Metro de Lima y Transporte Convencional	242
Imagen 4.97	Estación Cabitos	243
Imagen 4.98	Rutas de Transporte Público de San Borja	244
Imagen 4.99	Paradero de Transporte público. Convencional: Av. Angamos / Av. Aviación	245
Imagen 4.100	Ubicación de Paraderos de Transporte Público	246
Imagen 4.101	Ciclovía en Av. Paul Linder y Av. Angamos	247
Imagen 4.102	Rutas de Ciclovías	247
Imagen 4.103	Red Semafórica en Macro Sector 04 - San Borja	248
Imagen 4.104	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Angamos/ Av. Aviación	249
Imagen 4.105	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Angamos/ Av. Malackosqui	250

Imagen 4.106	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Angamos/ Av. Principal	250
Imagen 4.107	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Aviación/ Ca. Omega	251
Imagen 4.108	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Aviación/ Ca. Vesalio	251
Imagen 4.109	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Aviación/ Jr. Albenz	252
Imagen 4.110	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Aviación/ Jr. Paul Under	252
Imagen 4.111	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. De las Artes/ Jr. Fray Luis de León	253
Imagen 4.112	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Gálvez Barrenechea/ Jr. Mercator	253
Imagen 4.113	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. San Luis/ Av. Joaquín Madrid	254
Imagen 4.114	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. San Luis/ Ca. Monteverdi	254
Imagen 4.115	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Gálvez Barrenechea/ Ca. Malackosqui	255
Imagen 4.116	Diagrama de fases, Tiempo de ciclo y distribución semafórica de la intersección Av. Domenico Morelli/ Av. Johanes Vermer	255
Imagen 4.117	Semáforo estructura cuadrada tipo pórtico: Av. Aviación / Ca. Omega	256
Imagen 4.118	Semáforo estructura cuadrada tipo pórtico: Av. Aviación / Av. Paul Linder	256
Imagen 4.119	Nivel de servicio por intersección, en función a la demora	257
Imagen 4.120	Nivel de servicio por intersección, en ICU%	257
Imagen 4.121	Estacionamiento en Macro Sector 04	258
Imagen 4.122	Nivel de servicio por intersección	259
Imagen 4.123	Estado de Conservación de la Superficie de Rodadura, Señalización horizontal y vertical de la Av. Angamos	260
<b>ÍNDICE DE TABLAS</b>		Página
Tabla 2.1	Número de Comercios y Servicios Sector 1 - San Borja 2014-2017	7
Tabla 2.2	Número de Comercios y Servicios Sector 2 - San Borja 2014-2017	8
Tabla 2.3	Número de Comercios y Servicios Sector 3 - San Borja 2014-2017	9
Tabla 2.4	Composición de dos grupos de Actividades Comerciales Predominantes	10
Tabla 2.5	Licencias Comerciales 2014-2017	11
Tabla 2.6	Número de Comercios y Servicios Sector 4 - San Borja 2014-2017	12
Tabla 2.7	Número de Comercios y Servicios Sector 5. San Borja 2014-2017	13
Tabla 2.8	Número de Comercios y Servicios Sector 6. San Borja 2014-2017	14
Tabla 2.9	Número de Comercios y Servicios Sector 8. San Borja 2014-2017	16
Tabla 2.10	Número de Comercios y Servicios Sector 9. San Borja 2014-2017	17
Tabla 2.11	Número de Comercios y Servicios Sector 10. San Borja 2014-2017	18
Tabla 2.12	Número de Comercios y Servicios Sector 11. San Borja 2014-2017	19
Tabla 2.13	Número de Comercios y Servicios Sector 12. San Borja 2014-2017	20
Tabla 4.1	Estación La Cultura (Metro de Lima), falta de inserción urbana	151

Tabla 4.2	Ubicación de los paraderos de Transporte Público	153
Tabla 4.3	Ubicación de los paraderos del	154
Tabla 4.5	Resumen de horas punta por intersección y turno	156
Tabla 4.6	Resumen volúmenes vehiculares por cruce	158
Tabla 4.7	Intersecciones semaforizadas	161
Tabla 4.8	HCM	165
Tabla 4.9	Inventario vial Macro Sector 01	173
Tabla 4.10	Ubicación de los paraderos de Transporte público	180
Tabla 4.11	Resumen de horas punta por intersección y turno	184
Tabla 4.13	Resumen de volúmenes vehiculares por cruce	185
Tabla 4.14	Resumen de volúmenes vehiculares por cruce	186
Tabla 4.15	Intersecciones semaforizadas	190
Tabla 4.16	Intersecciones semaforizadas	198
Tabla 4.17	HCM	199
Tabla 4.18	Estacionamiento	202
Tabla 4.19	Inventario vial Macro Sector 02	207
Tabla 4.20	Estación San Borja Sur (Metro de Lima)	213
Tabla 4.21	Ubicación de los paraderos de Transporte público	215
Tabla 4.22	Ubicación de los paraderos de Transporte público	218
Tabla 4.23	Resumen de horas punta por intersección y turno	219
Tabla 4.24	Intersecciones semaforizadas	224
Tabla 4.25	HCM Los	231
Tabla 4.26	Estacionamiento	234
Tabla 4.27	Estación Cabitos (Metro de Lima), falta de inserción urbana	243
Tabla 4.28	Ubicación de los paraderos de Transporte público	245
Tabla 4.29	Ubicación de los paraderos de Transporte público	248
Tabla 4.30	Intersecciones semaforizadas	249
Tabla 4.31	HCM Los	257