



RESOLUCIÓN DIRECTORAL

REGIONAL N° 287 -2024-GRU-DRTC.

PUCALLPA, 07 AGO. 2024

VISTO: La Solicitud con Registro N°3837, de fecha 17 de julio del 2024; el Informe N°179-2024-GRU-DRTC-DCT/UTT, de fecha 30 de julio del 2024; el Informe N°578-2024-GRU-DRTC-DCT, de fecha 31 de julio del 2024 y el Informe Legal N°360-2024-GRU-DRTC-AL, de fecha 05 de agosto del 2024;

CONSIDERANDO:

Que, el Artículo 191° de la Constitución Política del Perú, menciona que los gobiernos regionales tienen autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, en concordancia con los artículos 1 y 2 de la Ley N° 27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales; por lo que la presente resolución es emitida con arreglo a Ley;

Que, el artículo 2° inciso 20) de la Constitución Política del Perú, prescribe lo siguiente: "Que toda persona tiene derecho: A formular peticiones, individual o colectivamente, por escrito ante la autoridad competente, la que está obligada a dar el interesado una respuesta también por escrito dentro del plazo legal, bajo responsabilidad";

Que, mediante Solicitud S/N con registro N°3837, de fecha 17 de julio del 2024, la Empresa **EXPRESO ETNASA E.I.R.L.**, con R.U.C. N°20214704812 señalando domicilio en la Carretera Central KM1 CPM LLICUA, Distrito de Amarilis, Provincia de Huánuco, Departamento de Huánuco, con representante legal, la señora Amelia Alania Huaynate, identificada con DNI N°40376318, solicita al Director Regional de esta sede, la **Habilitación Vehicular por Incremento**, a favor del vehículo con Placa de Rodaje N°W5L-614.

Que, mediante Informe N° 179-2024-GRU-DRTC-DCT/UTT, de fecha 30 de julio del 2024, el Lic. Adm. Kevin W. Del Águila Henderson, Jefe (e) de la Unidad de Transporte Terrestre, informa al Director de Circulación Terrestre, que luego de la revisión del expediente se pudo verificar que el administrado ha cumplido con los requisitos establecidos en el TUPA del Gobierno Regional de Ucayali; asimismo, resulta viable otorgar la Nueva **Habilitación Vehicular por Incremento**, según el siguiente detalle:

Ítem	N° DE PLACA	MARCA	AÑO	VIGENCIA DE HABILITACIÓN VEHICULAR
01	W5L-614	JOYLONG	2023	Según Autorización

Además indica que deberá habilitarse al conductor señor Jaime Tuver Falcón Olortin, con DNI N°75916338, con Licencia de Conducir N°M75916338.

Seguidamente, con Informe N°578-2024-GRU-DRTC-DCT, de fecha 31 de julio del 2024, el Econ. Fernando Guerra Da Silva, Director de la Dirección de Circulación Terrestre, recomienda a la Dirección Regional se derive los documentos a la Oficina de Asesoría Legal, a efectos de que proceda a realizar un análisis legal y trámite correspondiente; por su parte la Dirección Regional procede a remitir los actuados con proveído de fecha 01 de agosto del 2024.

Mediante Resolución Directoral Regional N°069-2019-GRU-DRTC, de fecha 26 de Febrero de 2019, se resuelve Otorgar Autorización, para prestar servicio de Transporte Publico Interprovincial regular de Personas - Servicio de Transporte Terrestre en vehículos de la categoría M2, a favor de la Empresa "EXPRESO ETNASA", en la ruta: Pucallpa – Km.86 – San Alejandro – Huipoca – Aguaytia – Divisoria – Viceversa.

Que, el Texto Único de Procedimientos Administrativos – TUPA del Gobierno Regional de Ucayali, aprobado mediante Ordenanza Regional N°015-2021-GRU/CR, establece los procedimientos administrativos y/o servicios exclusivos estandarizados y no estandarizados, en tanto, mediante Código PE6989771FD, se establecen los requisitos para la "HABILITACIÓN VEHICULAR (SUSTITUCIÓN E INCREMENTO)". Por lo que corresponde evaluar la presente solicitud, presentado por la Empresa de Expreso Etnasa E.I.R.L., según lo establecido.

Que, el segundo párrafo del numeral 64.1 del artículo 64 del Decreto Supremo N°017-2009-MTC, la misma que aprueba el Reglamento Nacional de Administración de Transporte (RNAT), modificado por el Decreto Supremo N°012-2017-MTC, refiere: "En el servicio de transporte de personas, la habilitación vehicular permite que un vehículo pueda ser empleado en la prestación del servicio en cualquiera de las rutas autorizadas al transportista, salvo que éste disponga lo contrario. La excepción a



RESOLUCIÓN DIRECTORAL

REGIONAL N° 287 -2024-GRU-DRTC.

PUCALLPA, 07 AGO. 2024

esta disposición está constituida por los vehículos de la categoría M2 que de manera extraordinaria se habiliten, los mismos que solo podrán prestar servicios en la ruta a la cual han sido asignados”;

Que, el numeral 64.2 del artículo 64 del Decreto Supremo N°017-2009-MTC, estipula: “Luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos, siendo aplicable en este caso, también, lo señalado en el segundo párrafo del numeral anterior”; como ya se ha precisado, la empresa recurrente cuenta con Autorización para prestar servicio de transporte público, otorgada mediante Resolución Directoral Regional N°069-2019-GRU-DRTC; por lo que, resulta viable estimar y evaluar su solicitud de habilitación vehicular por incremento, a favor del vehículo ofertado, en la categoría M2-C3.

Que, el artículo 3 del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Responsabilidad Civil y Seguros Obligatorios por Accidentes de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo N°024-2002-MTC, modificado por el Decreto Supremo N°012-2017-MTC, menciona: “Todo vehículo automotor que circule en el territorio de la República debe contar con una póliza vigente de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, según los términos y montos establecidos en el presente Reglamento. (...)”.

En ese sentido, en virtud de lo establecido en el artículo 28° del Decreto Supremo N°017-2009-MTC, se hizo la consulta en el sistema integrado del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y se advirtió que el vehículo ofertado por la empresa recurrente, con Placa de Rodaje N°W5L-614, mantienen contratado un Seguro Obligatorio Contra Accidentes de Tránsito (SOAT), de Tipo “INTERPROVINCIAL”, en estado vigente, de acuerdo a lo prescrito en el Reglamento Nacional de Responsabilidad Civil y Seguros Obligatorios por Accidentes de Tránsito, aprobado mediante Decreto Supremo N°024-2002-MTC.

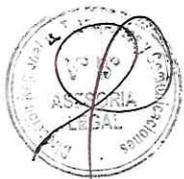
Que, el inciso 25.1.1 del numeral 25.1 del artículo 25° del precitado Reglamento, modificado por Decreto Supremo N°015-2017-MTC, indica: “La antigüedad máxima de permanencia en el servicio será de hasta quince (15) años, contados a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación”, al respecto se debe señalar que la unidad vehicular antes referida se encuentra dentro del plazo de la antigüedad de permanencia.

Conforme lo establece el artículo 8° inciso 8.1 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobada mediante Decreto Supremo N°025-2008-MTC, modificado por el Decreto Supremo N°024-2009-MTC, los vehículos que a la fecha hayan superado los tres años de antigüedad deberán presentar el Certificado de Inspección Técnica Vehicular, las mismas que se realizarán de acuerdo a la categoría, función y antigüedad de los vehículos; por lo que, según información obtenida del “Reporte de Datos del Vehículo”, el vehículo con Placa de Rodaje N°W5L-614 no ha superado los 3 años.

Que, el inciso 26.1 del Art.26 del Decreto Supremo N°017-2009-MTC, establece: “Los vehículos destinados al servicio de transporte de personas y/o mercancías, público o privado, podrán ser de propiedad del transportista, contratados bajo la modalidad de arrendamiento financiero u operativo, de una entidad supervisada por la SBS y/o CONASEV sea que hayan sido entregados en fideicomiso o que se encuentren sometidos a cualquier otra modalidad permitida por la normatividad del sistema financiero y/o del mercado de valores”. Y ello, en concordancia con lo dispuesto en el Art. 65.- Requisitos para solicitar nuevas habilitaciones, inciso 65.1.6 refiere que: “En los casos que corresponda, el contrato de arrendamiento financiero u operativo elevados a escritura pública, en el caso del fideicomiso o entrega bajo otra modalidad a una entidad supervisada por la SBS, la escritura pública que corresponda. En todos los casos debe identificarse el vehículo con su placa de rodaje y/o número de serie”.

Por su parte el numeral 64.3 del artículo 64 del Decreto Supremo N°017-2009-MTC, refiere que: “La vigencia de la habilitación vehicular será hasta el término de la autorización siempre que durante dicho plazo el vehículo cuente con Certificado de Inspección Técnica Vehicular vigente, a excepción de los vehículos contratados bajo la modalidad de arrendamiento (...)”.

En ese orden de ideas, de la revisión del expediente y del reporte de datos del sistema integrado del MTC remitido por la Unidad de Transporte Terrestre, se advierte que el vehículo ofertado por la empresa recurrente, es de propiedad de la empresa “EXPRESO ETNASA EIRL”, por lo que, luego de acreditarse la titularidad del vehículo, no corresponde ofrecer ninguno de los contratos mencionados





RESOLUCIÓN DIRECTORAL

REGIONAL N° 287 -2024-GRU-DRTC.

PUCALLPA, 07 AGO. 2024

precedentemente; debiendo otorgar vigencia a la habilitación vehicular hasta el término de la autorización.

Que, de lo indicado por el jefe de la Unidad de Transporte Terrestre, en el numeral 4.3 del Informe N°179-2024-GRU-DRTC-DCT/UTT, se desprende que: *“la habilitación vehicular del vehículo con placa de rodaje N°W5L-614, estará sujeto a fiscalización posterior respecto al tipo de uso del mismo, debiendo cumplir con presentar documento idóneo que acredite el tipo de uso conforme al servicio en el que será habilitado (...)”*.

En ese sentido, se estima pertinente otorgar el plazo de treinta (30) días calendarios para que la empresa administrada cumpla oportunamente con modificar el tipo de uso del vehículo con placa de rodaje N°W5L-614; debiendo someterse a una fiscalización posterior por parte de esta Entidad a través de la Unidad de Transporte Terrestre, de acuerdo a lo establecido en el **Artículo IV. Principios del procedimiento administrativo** inciso 1.16. del Texto Único Ordenado de la Ley de Procedimiento Administrativo General – Ley N°27444, la cual señala: Principio de privilegio de controles posteriores *“La tramitación de los procedimientos administrativos se sustentará en la aplicación de la fiscalización posterior; reservándose la autoridad administrativa, el derecho de comprobar la veracidad de la información presentada, el cumplimiento de la normatividad sustantiva y aplicar las sanciones pertinentes en caso que la información presentada no sea veraz”*.

Que, el numeral 71.1, del Art. 71 del Decreto Supremo N°017-2009-MTC, establece como requisito esencial para conducir un vehículo del servicio de transporte, que el conductor se encuentre habilitado, bajo ese precepto, la Unidad de Transporte Terrestre, tiene a bien recomendar la habilitación de los conductores, señor Jaime Tuver Falcón Olortin, con DNI N°75916338, con Licencia de Conducir N°M75916338.

Por último, habiendo verificado y evaluado la documentación presentada por la Empresa **EXPRESO ETNASA E.I.R.L.**, se tiene que ha cumplido en parte con las condiciones y requisitos establecidos en el Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N°017-2009-MTC y sus Modificadorias y el Texto Único de Procedimientos Administrativos – TUPA, del Gobierno Regional de Ucayali, a fin de otorgar la habilitación Vehicular por Incremento, por lo que corresponde emitir el Acto Administrativo idóneo.

Por último, con Informe Legal N°360-2024-GRU-DRTC-AL, de fecha 05 de agosto del 2024, la Asesora Legal de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, OPINA: Que resulta PROCEDENTE, la solicitud con registro N°3837, de fecha 17 de julio del 2024, sobre Nueva Habilitación Vehicular por Incremento, peticionada por la Empresa “EXPRESO ETNASA E.I.R.L.”, con R.U.C. N° 20214704812, debidamente representado por su representante legal, la señora Amelia Alania Huaynate, identificado con DNI N°40376318, respecto al vehículo con placa de rodaje N°W5L-614, en la categoría M2, en la ruta: Pucallpa – Km. 86 – San Alejandro - Huipoca – Aguaytía – Divisoria – Viceversa. A su vez se deberá habilitar al conductor antes mencionado.

Estando a los considerandos precedentes y a lo dispuesto por la Ley N°27867, Ley Orgánica de Gobiernos Regionales y sus Modificadorias, Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N°017-2009-MTC y sus Modificadorias y Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Responsabilidad Civil y Seguros Obligatorios por Accidentes de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo N°024-2002-MTC, modificado por el Decreto Supremo N° 012-2017-MTC y el Texto Único de Procedimientos Administrativos – TUPA, del Gobierno Regional de Ucayali, aprobado mediante Ordenanza Regional N°015-2021-GRU/CR; con el Visto Bueno de la Oficina de Asesoría Legal y la Dirección de Circulación Terrestre de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, a las facultades conferidas mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 540-2023-GRU-GR de fecha 20 de Noviembre del 2023.

SE RESUELVE:

Artículo Primero: **DECLARAR PROCEDENTE** la Solicitud s/n con Registro N°3837, de 17 de julio del 2024, sobre nueva **Habilitación Vehicular por Incremento**, peticionada por la Empresa **EXPRESO ETNASA E.I.R.L.**, con R.U.C. N° 20214704812, debidamente representado por su Gerente



RESOLUCIÓN DIRECTORAL

REGIONAL N° 287 -2024-GRU-DRTC.

PUCALLPA, 07 AGO. 2024

señora Amelia Alania Huaynate, identificada con DNI N°40376318, respecto al vehículo de placa N°W5L-614, en la ruta: Pucallpa - Km. 86 - San Alejandro - Huipoca - Aguaytia - Divisoria y Viceversa.

Artículo Segundo: AUTORIZAR, LA NUEVA HABILITACIÓN VEHICULAR POR INCREMENTO, a favor de la Empresa EXPRESO ETNASA .E.I.R.L., con R.U.C. N° 20214704812; para prestar el servicio de Transporte Terrestre Regular de Personas en la categoría M2, en la ruta: Pucallpa - Km. 86 - San Alejandro - Huipoca - Aguaytia - Divisoria y Viceversa, de acuerdo al siguiente detalle:

N°	PLACA	AÑO	N° DE MOTOR	N° DE CHASIS	VIGENCIA DE HABILITACIÓN
01	W5L-614	2023	DK5B180945	LNLG3BDG3PN220009	Según Autorización

Artículo Tercero: OTORGAR el plazo de 30 días calendarios, a fin de que la empresa administrada, cumpla oportunamente con modificar el tipo de uso del vehículo con placa de rodaje N°W5L-614, debiendo someterse a una fiscalización posterior por parte de esta Entidad a través de la Unidad de Transporte Terrestre; bajo apercibimiento de aplicar las sanciones pertinentes en caso que la documentación requerida no sea presentada.

Artículo Cuarto: ORDENAR, la expedición de la Tarjeta Única de Circulación del vehículo habilitado en el Artículo Segundo de la presente Resolución.

Artículo Quinto: HABILITAR como conductores de la Empresa EXPRESO ETNASA .E.I.R.L, de acuerdo al siguiente detalle:

ITEM	NOMBRES Y APELLIDOS	DNI N°	LICENCIA N°
01	JAIME TUVER FALCON OLORTIN	75916338	M75916338

Artículo Sexto: ENCARGAR a la Dirección de Circulación Terrestre ordene a quien corresponda, se actualice el padrón de la Flota Vehicular y de Conductores de la Empresa EXPRESO ETNASA .E.I.R.L.

Artículo Séptimo: ENCARGAR, a la Secretaría de la Dirección Regional, la notificación de la presente Resolución al Gerente de la Empresa EXPRESO ETNASA .E.I.R.L; y a los órganos correspondientes en la forma prevista por ley.

Artículo Octavo: ESTABLECER que el presente procedimiento, fue resultado considerando el Principio de Presunción de Veracidad instituido en el numeral 1.7 del Artículo IV del Título Preliminar del Texto Único Ordenado de la Ley N°27444 - Ley de Procedimiento Administrativo General, por lo que, deberá ser sometido a las acciones de fiscalización posterior de conformidad con lo establecido en los artículo 34° y 39° del citado cuerpo legal. Bajo apercibimiento de aplicar las sanciones pertinentes en caso que la información contenida en la documentación presentada para el trámite del presente procedimiento administrativo no sea autentica.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE Y ARCHÍVESE.



GOBIERNO REGIONAL DE UCAYALI
Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones

M. Sc. Ing. José Cleofar Sánchez Quispe
DIRECTOR REGIONAL