DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES UCAYALI

FICHA DE IMPLEMENTACIÓN DEL POI 2024 CORRESPONDIENTE AL I SEMESTRE DE LA UNIDAD EJECUTORA 200 TRANSPORTES - UCAYALI

UCAYALI 2024

000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES

Ficha de implementación de la AEI.05.01: Red vial departamental en buen estado en el departamento.

Correspondiente al primer semestre del año 2024

2 de agosto, 2024

Código y nombre de UE	000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES			
Código y denominación de OEI	OEI.05 - MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ACCESO A LA CONECTIVIDAD DE LA POBLACIÓN.			
Código y denominación de AEI	AEI.05. 01 – RED VIAL DEPARTAMENTAL EN BUEN ESTADO EN EL DEPARTAMENTO			
AO / Inversiones clave en la implementación de la AEI (A)	Alcance de la AO / inversión en contribución a la AEI (B)	Situación actual de cumplimiento de la AO / inversión (C)	Factores que afectaron el cumplimiento de lo programado (recursos, procesos de transformación, distribución, etc.) (D)	Recomendaciones para mejorar cumplimiento (E)
AOI00094800072: REHABILITACION DE PUENTES Y CAMINOS	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento rutinario de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 8 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 37.5% de lo físico	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la reorientación de recursos a otra vías	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico
AOI00094800079 : RUTA UC-100: EL CONDOR NUEVA JERUSALEN - HERMOSA SELVA-ABEJAICO; DISTRITO CAMPO VERDE	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento periódico de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 13.5 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 0% de lo físico	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la reorientación de recursos a otra vías	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico
AOI00094800081: GALILEA-CHURINASHI; DISTRITO MASISEA	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento periódico de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 36.6 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 0.3% de lo físico	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la reorientación de recursos a otra vías	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico
AOI00094800082 : SAN JUAN DE PUMAYACU-DV, ALTO 9 DE FEBRERO	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento periódico de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 12.8 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 0% de lo físico	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la reorientación de recursos a otra vías	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico

Código y nombre de UE		000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES		
Código y denominación de OEI		OEI.05 - MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ACCESO A LA CONECTIVIDAD DE LA POBLACIÓN.		
Código y denominación de AEI		AEI.05. 01 – RED VIAL DEPARTAMENTAL EN BUEN ESTADO EN EL DEPARTAMENTO		
AOI00094800083: SANTA ROSA-VALLE DEL SION-PADRE ABAD	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento periódico de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 19.9 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 0% de lo físico.	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la reorientación de recursos a otra vías	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico
AOI00094800084 : BOLOGNESI PUENTE SHESHEA - DISTRITO RAIMONDI ATALAYA-UCAYALI	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento periódico de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 36.5 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 0% de lo físico.	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la reorientación de recursos a otra vías	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico
AOI00094800085 : CAMPO VERDE- PIMENTEL-PTE AGUA BLANCA-LD HUANUCO - TOURNAVISTA	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento periódico de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 17 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 18% de lo físico	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la reorientación de recursos a otra vías	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico
AOI00094800086: NUEVO PIURA-LAS PALMERAS-JUVENTUD	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento periódico de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 13 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 19% de lo físico	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la reorientación de recursos a otra vías	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico
AOI00094800087 : VISTA ALEGRE- NUEVO PERU - IPARIA -23 DE SETIEMBRE .SHARARA - PUERTO NUEVO	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento rutinario de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 14 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 0% de lo físico.	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un

Código y nombre de UE		000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES		
Código y denominación de OEI		OEI.05 - MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ACCESO A LA CONECTIVIDAD DE LA POBLACIÓN.		
Código y denominación de AEI		AEI.05. 01 – RED VIAL DEPARTAMENTAL EN BUEN ESTADO EN EL DEPARTAMENTO		
			reorientación de recursos a otra vías	seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico
AOI00094800088: VILLA EL PESCADOR - MASISEA - NUEVO CEILAN - SAN RAFAEL - PREFERIDO - CHARASMANA	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento rutinario de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 23 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 0% de lo físico.	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la reorientación de recursos a otra vías	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico
AOI00094800089: DV. SANTA ROSA DE DINAMARCA - MASISEA	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento rutinario de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 20 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 0% de lo físico	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la reorientación de recursos a otra vías	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico
AOI00094800090: SAN FERNANDO DE VAINILLA - SANTA ANA - NUEVO ITALIA - TUPAC AMARU - VISTA ALEGRE - ROCA FUERTE - BOLOGNESI	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento rutinario de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 39.5 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 0% de lo físico	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la reorientación de recursos a otra vías	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico
AOI00094800092: HUIPOCA - SAN ANTONIO-SANTA ROSA DE AGUAYTIA-DISTRITO DE PADRE ABAD	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento rutinario de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 36.5 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 0% de lo físico	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la reorientación de recursos a otra vías	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico

Código y nombre de UE		000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES		
Código y denominación de OEI		OEI.05 - MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ACCESO A LA CONECTIVIDAD DE LA POBLACIÓN.		
Código y denominación de AEI		AEI.05. 01 – RED VIAL DEPARTAMENTAL EN BUEN ESTADO EN EL DEPARTAMENTO		
AOI00094800093 : NUEVO ITALIA - PUENTE SHESHEA - DISTRITO TAHUANIA	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento rutinario de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 61.5 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 0% de lo físico	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la reorientación de recursos a otra vías	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico
AOI00094800095 : PAUTI-PONCHONI-OVENTENI-QUIRAHUANERO	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento rutinario de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 21.5 Kilómetros de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 0% de lo físico	Demora de los procesos de adjudicación. Demora por la espera de la opinión favorable por parte del MTC provias Descentralizado sobre la reorientación de recursos a otra vías	Evaluar periódicamente los planes institucionales, realizando mesas de trabajo con las áreas involucradas en el desarrollo de la AO, a fin de efectuar un seguimiento adecuado y tomar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño en el avance físico
AOI00094800096 : ESTUDIOS DE PRE INVERSION	La intervención está dirigida a adecuar el mantenimiento rutinario de las vías departamentales	Durante el periodo 2024 se programó un total de 1 estudio de lo cual hasta la actualidad se cumplió el 100% de lo físico	Falta de Personal Profesional para realizar los estudios de pre inversión	Gestión para la asignación presupuestal ante el sector
AOI00094800006 - MAQUINARIA Y EQUIPO PARA INFRAESTRUCTURA VIAL	La Actividad operativa está dirigida a realizar el mantenimiento de la maquinaria existente de la dirección regional de transportes y comunicaciones de Ucayali	Durante el periodo 2024 se programó un total de 178 mantenimiento de maquinaria de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 52% de lo físico	Demora de insumos para el mantenimiento de la maquinaria	Afianzar medidas de racionalidad y calidad en el uso de los recursos públicos para el cumplimiento de las metas físicas y financieras teniendo en cuenta las restricciones normativas presupuestarias y orientando al logro de resultados tangibles
AOI00094800070 - AMPLIACION DE LA CAPACIDAD OPERATIVA DEL EQUIPO MECANICO DE LA DRTC	La Actividad Operativa está dirigida a la intervención de la maquinaria pesada de la DRTC en el trabajo a realizarse en las distintas vías departamentales para el mantenimiento periódico o rutinario programadas en el año	Durante el periodo 2024 se programó un total de 178 mantenimiento de maquinaria de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 52% de lo físico	Difícil acceso por medio de los caminos y/o carreteras en mal estado que impide el traslado de la maquinaria pesada en el tiempo programado	Afianzar medidas de racionalidad y calidad en el uso de los recursos públicos para el cumplimiento de las metas físicas y financieras teniendo en cuenta las restricciones normativas presupuestarias y orientando al logro de resultados tangibles

Código y nombre de UE	000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES
Código y denominación de OEI	**OEI.05 - MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ACCESO A LA CONECTIVIDAD DE LA POBLACIÓN.**
Código y denominación de AEI	AEI.05. 01 – RED VIAL DEPARTAMENTAL EN BUEN ESTADO EN EL DEPARTAMENTO

AOI00094800002: ACCIONES ADMINISTRATIVAS - FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES EN EL SISTEMA ADMINISTRATIVO	Mediante esta actividad operativa se realizan los pagos a los trabajadores de la dirección de caminos y cualquier gasto operativo necesario para la dirección	Durante el periodo 2024 se programó un total de 54 acciones de lo cual hasta la actualidad se viene cumpliendo el 65% de lo físico	Escasa asignación de presupuesto	Realizar reuniones mensuales, del directorio institucional, es decir de los directores de asesoramiento, apoyo, directores de línea, para coordinar la ejecución física financiera y como solucionar las limitaciones existentes.

De manera integral, en base a la información anterior, ¿cómo el cumplimiento de las AO e inversiones clave vienen determinando la situación de la AEI? ¿Cómo las recomendaciones contribuirán a revertir dicha situación?

Se vienen cumpliendo de una manera no tan favorable las AO programadas, los mantenimientos rutinarios y periódicos están en retraso, lo que da como resultado el poco porcentaje de avance físico de las Actividades Operativas. Durante el II semestre habrá una mejora en el porcentaje de avance físico y en ejecución de gasto de todas la Actividades Operativas, ya que se están iniciando los trabajos de mantenimientos rutinarios y periódicos en las diferentes carreteras que se programó en el año.

Se recomienda efectuar medidas administrativas para corregir el bajo desempeño, reflexionando posibles razones de algunas demoras en los procesos logísticos y las limitadas capacidades técnicas del personal.

(A) Las AO e inversiones clave pueden ser entendidas como aquellas que son determinantes en el logro de la AEI, aquellas cuyo cumplimiento implica directamente el avance o cumplimiento de la AEI, o representan su materialización.
(B) Descripción breve sobre en qué consiste la AO / inversión y cómo contribuye o materializa el logro de la AEI.
(C) Valorar el nivel de cumplimiento de las AO / inversión en base a la información de seguimiento u otra complementaria.
(D) Para asegurar el nivel de implementación esperado en las AEI a su cargo o en las que contribuye. Factores relacionados con la asignación de recursos (humanos, financieros, tecnológicos), procesos de transformación de recursos, procesos de distribución o entrega, procesos de apoyo, mecanismos de coordinación entre responsables de la ejecución en distintos niveles de gobierno, regulaciones requeridas, factores externos, otros.
(E) La recomendación debe ser concreta en base a los factores identificados en la columna D para mejorar la situación descrita en la columna C.

Cuadro 1: Nivel de implementación medido por el indicador de la AEI

Código	AEI / Indicador	Línea Base		LE	VO		Avance Tipo I (%)	
		Año	Valor	2024	2024		2024	
					Sem1	Anual	Sem1	Anual
AEI.05.01	Red vial departamental en buen estado en el departamento.						33.67	ND
IND.01.AEI.05.01	Porcentaje de la red vial departamental no pavimentada con inadecuado nivel de servicio.	2019	27	33	98	ND	33.67	ND

Nota: Las siglas LE significan Logro esperado y VO, valor obtenido

El cuadro 1: Nivel de implementación medido por el indicador de la AEI", nos muestra el avance del indicador "porcentaje de la red vial departamental no pavimentada con inadecuado nivel de servicio", que tiene una línea base de 27%, que parte desde el año 2019. En el 2024 se tiene un logro esperado de 33% y a al I semestre del año 2024 se tiene un valor obtenido de 98% lo que representa un muy bajo desarrollo de las actividades programadas, pero se espera que durante el siguiente semestre se muestre un porcentaje considerable hacia las metas que se espera lograr.

La Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones viene realizando los mantenimientos periódicos y rutinarios en las vías departamentales de Ucayali, lo que permite que el porcentaje de la red vial departamental no pavimentada con inadecuado nivel de servicio baje su porcentaje.

Cuadro 2: Ejecución física de las AO e inversiones vinculadas a la AEI

Código	Denominación Acción Estratégica Institucional / Centro de Costo	Número de AO	Número de AO con Ejecución física ≥100%	Promedio de Ejecución física Ajustado de las AO
		1/	2/	3/
AEI.05.01	Red vial departamental en buen estado en el departamento.	19	5	100
01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS	17	3	100
01.01.07	DIRECCION DE SERVICIO Y EQUIPO MECANICO	2	2	100

1/ Se contabiliza el número de AO con programación física anual mayor a cero y con seguimiento aprobado

2/ De las AO resultantes del 1/ se contabiliza cuantos tuvieron un nivel de ejecución promedio mayor o igual al 100% al primer semestre.

3/ Se obtiene el nivel de ejecución física promedio por CC, considerando valores truncados al 100% en la ejecución de las AO al primer semestre. A nivel de AEI no se promedia los valores por CC, sino de todas las AO. En los promedios solo se consideran las AO con programación física mayor a 0 al primer semestre.

La Dirección de Caminos tiene 17 Actividades Operativas al I semestre, de las cuales 3 actividades operativas cuentan con una ejecución física ≥ al 100%. Lo que nos da un promedio de ejecución física ajustado de las AO al 100.

La Dirección de Servicio y Equipo Mecánico tiene 2 actividades al I semestre de las cuales las 2 Actividades Operativas cuentan con una ejecución física ≥ al 100%. Lo que nos da un promedio de ejecución física ajustado de las AO al 100.

En conclusión la Acción Estratégica Institucional "Red vial departamental en buen estado en el departamento", está enlazada a 19 actividades con 5 Actividades Operativas con resultado en Número de Actividades Operativas con ejecución física ≥ al 100%. Con un promedio de ejecución física ajustado de las AO de 100%.

Cuadro 3: Modificaciones de las AO e inversiones vinculadas a la AEI

Código	Denominación Acción Estratégica Institucional / Centro de Costo	AO finalizada con sistencia POI - PIA	AO del POI modificado	AO creadas	AO inactivadas	AO reprogramadas
		1/	2/	3/	4/	5/
AEI.05.01	Red vial departamental en buen estado en el departamento.	3	19	16	5	2
01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS	1	17	16	2	1
01.01.07	DIRECCION DE SERVICIO Y EQUIPO MECANICO	2	2	0	3	1

1/ Se contabiliza el número de AO activas y con financiamiento completo en la consistencia POI - PIA
2/ Se contabiliza el número de AO activas y con programación anual física mayor a cero finalizado al periodo de evaluación
3/ Se contabiliza la cantidad de AO creadas en la etapa de ejecución y que estén activas
4/ Se contabiliza la cantidad de AO creadas en las etapas anteriores a la ejecución, inactivadas en la etapa de ejecución
5/ Se contabiliza la cantidad de AO creadas en las etapas anteriores a la ejecución, cuyas metas físicas fueron modificadas en la etapa de ejecución (considerando solo las AO activas).

El cuadro 3: modificaciones de las AO e inversiones vinculadas a la AEI", nos muestra que la Dirección de Caminos en Actividades operativas finalizado la consistencia POI - PIA termina con un total de 1, tiene 17 actividades operativas del POI modificado, 16 Actividades operativas creadas que se desagregó de las actividad operativas que inició en el PIA "mantenimiento periódico de la red vial departamental no pavimentada" y "mantenimiento rutinario de la red vial departamental no pavimentada", se especificó al crear las nuevas AO las vías departamentales que tendrán mantenimiento; 2 actividades operativas inactivadas al ser carreteras que ya no se tendrán en cuenta para el periodo 2024 y 1 actividad operativa reprogramada que fue por la reorientación de los recursos a otras vías por opinión del MTC provias-descentralizado

Con respecto a la Dirección de Servicio y Equipo Mecánico nos muestra en Actividades operativas finalizado la consistencia POI -PIA termina con un total de 2, tiene 2 actividades operativas del POI modificado, 0 Actividades operativas creadas, 3 actividades operativas inactivadas por que ya no se tendrán en cuenta en el periodo 2024 y 1 actividad reprogramada por aumento de presupuesto.

En conclusión, La Acción estratégica Institucional "Red vial departamental en buen estado en el departamento ", Al I Semestre nos muestra a nivel de todos los centros de costos enlazados, Actividades operativas finalizado la consistencia POI –PIA que termina con un total de 3, tiene 19 actividades operativas del POI modificado, 16 Actividades operativas creadas, 5 actividades operativas inactivadas y 2 actividades operativas programadas.

000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES

Ficha de implementación de la AEI.05.03: Acceso al servicio de telecomunicaciones de calidad en las localidades rurales del departamento.

Correspondiente al primer semestre del año 2024

2 de agosto, 2024

Código y nombre de UE		000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES		
Código y denominación de OEI		OEI.05 - MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ACCESO A LA CONECTIVIDAD DE LA POBLACIÓN.		
Código y denominación de AEI		AEI.05.03: Acceso al servicio de telecomunicaciones de calidad en las localidades rurales del departamento		
AO / Inversiones clave en la implementación de la AEI (A)	**Alcance de la AO / inversión en contribución a la AEI (B)**	**Situación actual de cumplimiento de la AO / inversión (C)**	**Factores que afectaron el cumplimiento de lo programado (recursos, procesos de transformación, distribución, etc.) (D)**	**Recomendaciones para mejorar cumplimiento (E)**
AOI00094800016 : SUPERVICION Y CONTROL	Esta actividad comprende la ejecución de acciones con la finalidad de salvaguardar el derecho de los ciudadanos en el ámbito de la Región Ucayali, de beneficiarse del impacto positivo que genera en su entorno y economía, el contar con servicios de Telecomunicaciones y de las nuevas tecnologías de la información y las comunicaciones	Durante el I semestre del 2024 se logró un avance del 67.5% de lo programado en los servicios de telecomunicaciones, supervisando y controlando los trabajos que se realizaron en diferentes CC.NN. de la región de Ucayali. lo que representa un 49% en avance físico	Factores climatológicos al viajar por el rio, se encontraba con un difícil acceso a la CC. NN (comunidad nativa), lo que retraso el desarrollo de las actividades. Poca asignación presupuestal	Mejorar la planificación y el presupuesto para prever posibles retrasos en las actividades programadas
AOI00094800048 : PROYECTO DE SISTEMA DE TELECOMUNICACIONES	Mediante esta actividad se permitirá la operación y mantenimiento de los sistemas de telecomunicaciones ubicados en los distintos distritos de la región UCAYALI, fortaleciendo la gestión regional para el cumplimiento de las competencias sectoriales transferidas, en el marco del proceso de descentralización.	Durante el I semestre del 2024 se logró un avance del 65% en mantenimiento de las estaciones satelitales CPACC, realizando un total de 15 estaciones del sistema CPACC, estos trabajos se realizaron en diferentes CC.NN. de la región de Ucayali. lo que representa un 43% en avance físico	Factores climatológicos al viajar por el rio, se encontraba con un difícil acceso a la CC. NN (comunidad nativa), lo que retraso el desarrollo de las actividades. Poca asignación presupuestal	Mejorar la planificación y el presupuesto para prever posibles retrasos en las actividades programadas
AOI00094800064: SUPERVISION DE LOCALIDADES CON SERVICIOS ESENCIALES DE TELECOMUNICACIONES	Las Telecomunicaciones, como vehículo de pacificación y desarrollo, en sus distintas formas y modalidades, se rigen por la presente Ley, por los reglamentos que la complementan y por las disposiciones emanadas de la autoridad competente con sujeción a lo establecido en los tratados y acuerdos internacionales de telecomunicaciones de los que el Perú es parte	Durante el I semestre del 2024 se logró realizar el levantamiento de información primaria en 16 Comunidades Nativas en el ámbito de la Región para la formulación de proyectos de telecomunicaciones lo que representa un 73% en avance físico	Factores climatológicos al viajar por el rio, se encontraba con un difícil acceso a la CC. NN (comunidad nativa), lo que retraso el desarrollo de las actividades. Poca asignación presupuestal	Mejorar la planificación y el presupuesto para prever posibles retrasos en las actividades programadas
AOI00094800074: EXP. TECNICO - CREACION DEL SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES EN LOS DISTRITOS DE PURUS Y YURUA	La creación de estos servicios de telecomunicaciones servirá de mucho a todas las CC.NN (comunidades Nativas) que se encuentren en zonas rurales, de los distritos de Purús y Yurua, y puedan tener las facilidades de una buena comunicación, para mantenerse al tanto de las noticias nacionales y comunicarse ante cualquier emergencia.	Durante el I semestre del 2024 se desarrolló 1 EXPEDIENTE TECNICO con varios profesionales de los cuales se hicieron planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, valor referencial, fecha del presupuesto, análisis de precios, calendario de avance	Escasa asignación de presupuesto	Mejorar la planificación y el presupuesto para prever posibles retrasos en las actividades programadas

Código y nombre de UE		000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES		
Código y denominación de OEI		OEI.05 - MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ACCESO A LA CONECTIVIDAD DE LA POBLACIÓN.		
Código y denominación de AEI		AEI.05.03: Acceso al servicio de telecomunicaciones de calidad en las localidades rurales del departamento		
		de obra valorizado, lo que da como resultado 10% de avance físico al I semestre		
AOI00094800075: EXP. TECNICO - CREACION DEL SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES EN EL DISTRITO DE SEPAHUA	La creación de estos servicios de telecomunicaciones servirá de mucho a todas las CC.NN (comunidades Nativas) que se encuentren en zonas rurales, del distrito de Sepahua, y puedan tener las facilidades de una buena comunicación, para mantenerse al tanto de las noticias nacionales y comunicarse ante cualquier emergencia.	Durante el I semestre del 2024 se desarrolló 1 EXPEDIENTE TECNICO con varios profesionales de los cuales se hicieron planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, valor referencial, fecha del presupuesto, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado cual hasta la actualidad, lo que da como resultado 10% de avance físico al I semestre	Escasa asignación de presupuesto	Mejorar la planificación y el presupuesto para prever posibles retrasos en las actividades programadas
AOI00094800076: EXP. TECNICO - CREACION DEL SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES EN EL DISTRITO DE TAHUANIA	La creación de estos servicios de telecomunicaciones servirá de mucho a todas las CC.NN (comunidades Nativas) que se encuentren en zonas rurales, del distrito de Tahuania, y puedan tener las facilidades de una buena comunicación, para mantenerse al tanto de las noticias nacionales y comunicarse ante cualquier emergencia.	Durante el I semestre del 2024 se desarrolló 1 EXPEDIENTE TECNICO con varios profesionales de los cuales se hicieron planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, valor referencial, fecha del presupuesto, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, lo que da como resultado 10% de avance físico al I semestre	Escasa asignación de presupuesto	Mejorar la planificación y el presupuesto, realizando reuniones para prever posibles retrasos en las actividades programadas
AOI00094800078: EXP. TECNICO - CREACION DEL SERVICIO DE TELECOMUNICACIONES EN EL DISTRITO DE RAYMONDI	La creación de estos servicios de telecomunicaciones servirá de mucho a todas las CC.NN (comunidades Nativas) que se encuentren en zonas rurales, del distrito de Raymondi, y puedan tener las facilidades de una buena comunicación, para mantenerse al tanto de las noticias nacionales y comunicarse ante cualquier emergencia.	Durante el I semestre del 2024 se desarrolló 1 EXPEDIENTE TECNICO con varios profesionales de los cuales se hicieron planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, valor referencial, fecha del presupuesto, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado, lo que da como resultado 10% de avance físico al I semestre	Escasa asignación de presupuesto	Mejorar la planificación y el presupuesto, realizando reuniones para prever posibles retrasos en las actividades programadas

De manera integral, en base a la información anterior, ¿cómo el cumplimiento de las AO e inversiones clave vienen determinando la situación de la AEI? ¿Cómo las recomendaciones contribuirán a revertir dicha situación?

Se están realizando los viajes para mantenimiento, supervisión y control de los equipos de telecomunicación, los estudios pertinentes para los proyectos de telecomunicación, que se desarrollaran en los distritos de Purus, Yurua, Sepahua, Tahuania, Raymondi, proyectos que favorecerán a los comunidades nativas que no tienen buen acceso a los sistemas de telecomunicación básica, lo que muestra un

Código y nombre de UE	000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES
Código y denominación de OEI	**OEI.05 - MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ACCESO A LA CONECTIVIDAD DE LA POBLACIÓN.**
Código y denominación de AEI	AEI.05.03: Acceso al servicio de telecomunicaciones de calidad en las localidades rurales del departamento

avance favorable hacia las metas que se programaron como actividades operativas y de tal manera da como resultado un cumplimiento y situación favorable para la AEI.

Al Realizar mesas de trabajo con las áreas involucradas y reuniones cada mes, se podrá proveer posibles atrasos en las actividades programadas, de esta manera se podrá encontrar soluciones para poder ejecutar las actividades operativas en el tiempo programado

(A) Las AO e inversiones clave pueden ser entendidas como aquellas que son determinantes en el logro de la AEI, aquellas cuyo cumplimiento implica directamente el avance o cumplimiento de la AEI, o representan su materialización.
(B) Descripción breve sobre en qué consiste la AO / inversión y cómo contribuye o materializa el logro de la AEI.
(C) Valorar el nivel de cumplimiento de las AO / inversión en base a la información de seguimiento u otra complementaria.
(D) Para asegurar el nivel de implementación esperado en las AEI a su cargo o en las que contribuye. Factores relacionados con la asignación de recursos (humanos, financieros, tecnológicos), procesos de transformación de recursos, procesos de distribución o entrega, procesos de apoyo, mecanismos de coordinación entre responsables de la ejecución en distintos niveles de gobierno, regulaciones requeridas, factores externos, otros.
(E) La recomendación debe ser concreta en base a los factores identificados en la columna D para mejorar la situación descrita en la columna C.

Cuadro 1: Nivel de implementación medido por el indicador de la AEI

Código	AEI / Indicador	Línea Base		LE	VO		Avance Tipo I (%)	
		Año	Valor	2024	2024		2024	
					Sem1	Anual	Sem1	Anual
AEI.05.03	**Acceso al servicio de telecomunicaciones de calidad en las localidades rurales del departamento.**						**20**	**ND**
IND.01.AEI.05.03	Número de acciones de promoción de proyectos de telecomunicaciones	2022		20	4	ND	20	ND

Nota: Las siglas LE significan Logro esperado y VO, valor obtenido

El cuadro 1: Nivel de implementación medido por el indicador de la AEI", nos muestra el avance del indicador "Número de acciones de promoción de proyectos de telecomunicaciones", que tiene una línea base de 00, que parte desde el año 2022. En el 2024 se tiene un logro esperado de 20 y al I semestre del año 2024 se tiene un valor obtenido de 4 y con un total del 20%, lo que representa una mejora considerable hacia las metas que se espera lograr.

La Dirección de Comunicaciones y transporte aéreo de Ucayali Durante el periodo 2024 al I semestre, realizó servicios de telecomunicaciones en el sistema CPACC en los diferentes distritos de Ucayali, la adquisición de bienes y servicios para el mantenimiento y reparación de antenas satelitales. También se dio

supervisión, mantenimiento y reparación de estaciones del sistema CPACC-PACC en los distintos distritos de Ucayali, todo esto permite que el porcentaje del indicador "Número de acciones de promoción de proyectos de telecomunicaciones" muestre un resultado favorable para las metas esperadas.

Cuadro 2: Ejecución física de las AO e inversiones vinculadas a la AEI

Código	Denominación Acción Estratégica Institucional / Centro de Costo	Número de AO	Número de AO con Ejecución física ≥100%	Promedio de Ejecución física Ajustado de las AO
		1/	2/	3/
AEI.05.03	**Acceso al servicio de telecomunicaciones de calidad en las localidades rurales del departamento.**	**7**	**7**	**100**
01.01.09	DIRECCION DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE AEREO	7	7	100

1/ Se contabiliza el número de AO con programación física anual mayor a cero y con seguimiento aprobado
2/ De las AO resultantes del 1/ se contabiliza cuantos tuvieron un nivel de ejecución promedio mayor o igual al 100% al primer semestre.
3/ Se obtiene el nivel de ejecución física promedio por CC, considerando valores truncados al 100% en la ejecución de las AO al primer semestre. A nivel de AEI no se promedia los valores por CC, sino de todas las AO. En los promedios solo se consideran las AO con programación física mayor a 0 al primer semestre.

El cuadro 2: "Ejecución física de las AO e inversiones vinculadas a la AEI", nos muestra el avance al I Semestre de la AEI 05.03: Acceso al servicio de telecomunicaciones de calidad en las localidades rurales del departamento", de las cuales 7 actividades operativas están enlazadas a esta AEI.

La Dirección de Comunicaciones y transporte aéreo cuenta con 7 actividades operativas de las cuales las 7 AO tuvieron con resultado en Número de Actividades Operativas con ejecución física ≥ al 100%. Con un promedio de ejecución física ajustado de las Actividades Operativas al 100%

Cuadro 3: Modificaciones de las AO e inversiones vinculadas a la AEI

Código	Denominación Acción Estratégica Institucional / Centro de Costo	AO finalizadola con sistencia POI - PIA	AO del POI modificado	AO creadas	AO inactivadas	AO reprogramadas
		1/	2/	3/	4/	5/
AEI.05.03	Acceso al servicio de telecomunicaciones de calidad en las localidades rurales del departamento.	3	7	4	2	2
01.01.09	DIRECCION DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE AEREO	3	7	4	2	2

1/ Se contabiliza el número de AO activas y con financiamiento completo en la consistencia POI - PIA
2/ Se contabiliza el número de AO activas y con programación anual física mayor a cero finalizado al periodo de evaluación
3/ Se contabiliza la cantidad de AO creadas en la etapa de ejecución y que estén activas
4/ Se contabiliza la cantidad de AO creadas en las etapas anteriores a la ejecución, inactivadas en la etapa de ejecución
5/ Se contabiliza la cantidad de AO creadas en las etapas anteriores a la ejecución, cuyas metas físicas fueron modificadas en la etapa de ejecución (considerando solo las AO activas).

El cuadro 3: modificaciones de las AO e inversiones vinculadas a la AEI", nos muestra al I Semestre del periodo 2024 que la Dirección de comunicaciones y transporte aéreo en Actividades operativas finalizando la consistencia POI -PIA termina con un total de 3, tiene 7 actividades operativas del POI modificado, 4 Actividades operativas creadas que son proyectos de telecomunicaciones que se llevaran a cabo en los siguientes años, 2 actividades operativas inactivadas por que no se tendrán en cuenta durante el presente periodo y 2 actividades reprogramadas que fue por aumento de presupuesto para insumos.

En conclusión La Acción estratégica Institucional "Acceso al servicio de telecomunicaciones de calidad en las localidades rurales del departamento.", nos muestra a nivel de todas las actividades operativas enlazadas en su único centro de costo, que finalizado la consistencia POI -PIA, termina con un total de 3, tiene 7 actividades operativas del POI modificado, 4 Actividades operativas creadas, 2 actividades operativas inactivadas y 2 actividades programadas.

000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES

Ficha de implementación de la AEI.05.04: Fiscalización del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías en el departamento.

Correspondiente al primer semestre del año 2024

2 de agosto, 2024

Código y nombre de UE		000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES			
Código y denominación de OEI		**OEI.05 - MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ACCESO A LA CONECTIVIDAD DE LA POBLACIÓN.**			
Código y denominación de AEI		AEI.05. 04 – Fiscalización del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías en el departamento			
AO / Inversiones clave en la implementación de la AEI (A)	**Alcance de la AO / inversión en contribución a la AEI (B)**	**Situación actual de cumplimiento de la AO / inversión (C)**	**Factores que afectaron el cumplimiento de lo programado (recursos, procesos de transformación, distribución, etc.) (D)**	**Recomendaciones para mejorar cumplimiento (E)**	
AOI00094800014 - SUPERVISION Y CONTROL	La Actividad Operativa, tiene por finalidad de normar las funciones de control y vigilancia de la Autoridad Marítima respecto de las actividades que se desarrollan en el ámbito de su competencia, así como normar dichas actividades, incluyendo a las personas naturales y jurídicas y el material dedicados a éstas, con el propósito de velar por la seguridad de la vida humana en ríos y lagos navegables; por la protección del medio ambiente acuático, sus recursos y riquezas.	Durante el I semestre del 2024 se logró 178 acciones de supervisión y control a embarcaciones fluviales lo que da un 63% de avance físico y financiero de acuerdo a lo programado	Factores climatológicos que retraso el desarrollo de las actividades y poca asignación presupuestal	Mejorar la planificación y el presupuesto, realizando reuniones para prever posibles retrasos en las actividades programadas	

De manera integral, en base a la información anterior, ¿cómo el cumplimiento de las AO e inversiones clave vienen determinando la situación de la AEI? ¿Cómo las recomendaciones contribuirán a revertir dicha situación?

Se vienen cumpliendo de forma positiva con las actividades que se programaron durante el año que son supervisión y control del transporte fluvial, inspecciones a las embarcaciones en los puertos de Ucayali, fiscalizaciones y dando permisos de operación a las empresas fluviales, lo que da como resultado un cumplimiento y situación positiva para la AEI.

Al Realizar reuniones cada mes con la dirección de Transporte acuático y dirección regional, se podrá proveer posibles atrasos en las actividades programadas, si falta presupuesto para los viajes a los diferentes puertos de Ucayali o insumos para poder desarrollar de manera óptima los trabajos, de esta manera se podrá encontrar soluciones para poder ejecutar las actividades operativas en el tiempo programado y de manera correcta.

(A) Las AO e inversiones clave pueden ser entendidas como aquellas que son determinantes en el logro de la AEI, aquellas cuyo cumplimiento implica directamente el avance o cumplimiento de la AEI, o representan su materialización.
(B) Descripción breve sobre en qué consiste la AO / inversión y cómo contribuye o materializa el logro de la AEI.
(C) Valorar el nivel de cumplimiento de las AO / inversión en base a la información de seguimiento u otra complementaria.
(D) Para asegurar el nivel de implementación esperado en las AEI a su cargo o en las que contribuye. Factores relacionados con la asignación de recursos (humanos, financieros, tecnológicos), procesos de transformación de recursos, procesos de distribución o entrega, procesos de apoyo, mecanismos de coordinación entre responsables de la ejecución en distintos niveles de gobierno, regulaciones requeridas, factores externos, otros.
(E) La recomendación debe ser concreta en base a los factores identificados en la columna D para mejorar la situación descrita en la columna C.

Cuadro 1: Nivel de implementación medido por el indicador de la AEI

Código	AEI / Indicador	Línea Base		LE	VO		Avance Tipo I (%)	
		Año	Valor	2024	2024		2024	
					Sem1	Anual	Sem1	Anual
AEI.05.04	**Fiscalización del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías en el departamento.**						36.59	ND
IND.01.AEI.05.04	Número de fiscalizaciones del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías.	2022	60	82	30	ND	36.59	ND

Nota: Las siglas LE significan Logro esperado y VO, valor obtenido

El cuadro 1: Nivel de implementación medido por el indicador de la AEI", nos muestra el avance del indicador "Número de fiscalizaciones del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías en el departamento", que tiene una línea base de 60 que parte desde el año 2022. En el 2024 se tiene un logro esperado de 82 y al I Semestre del año 2024 se tiene un valor obtenido de 30 lo que representa una mejora considerable hacia las metas que se espera lograr.

En el cuadro se puede observar que la Acción Estratégica Institucional "Fiscalización del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías en el departamento." tuvo un avance tipo I (%) un total de 36.59% (I Semestre).

La Dirección de Transportes Acuático viene realizando las inspecciones a las embarcaciones en los puertos de Ucayali, lo que permite que el porcentaje del indicador Número de fiscalizaciones del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías muestre un resultado favorable para los logros esperados.

Cuadro 2: Ejecución física de las AO e inversiones vinculadas a la AEI

Código	Denominación Acción Estratégica Institucional / Centro de Costo	Número de AO	Número de AO con Ejecución física ≥100%	Promedio de Ejecución física Ajustado de las AO
		1/	2/	3/
AEI.05.04	**Fiscalización del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías en el departamento.**	1	1	100
01.01.08	DIRECCION DE TRANSPORTE ACUATICO	1	1	100

1/ Se contabiliza el número de AO con programación física anual mayor a cero y con seguimiento aprobado
2/ De las AO resultantes del 1/ se contabiliza cuantos tuvieron un nivel de ejecución promedio mayor o igual al 100% al primer semestre.
3/ Se obtiene el nivel de ejecución física promedio por CC, considerando valores truncados al 100% en la ejecución de las AO al primer semestre. A nivel de AEI no se promedia los valores por CC, sino de todas las AO. En los promedios solo se consideran las AO con programación física mayor a 0 al primer semestre.

El cuadro 2: "Ejecución física de las AO e inversiones vinculadas a la AEI", nos muestra el avance al I Semestre de la AEI 05.04: Fiscalización del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías en el departamento", de las cuales 1 actividad operativa está enlazada a esta AEI.

La Dirección de Transporte Acuático cuenta con 1 Actividad Operativa de las cuales 1 AO tuvo como resultado en Número de Actividades Operativas con ejecución física ≥ al 100, y nos da un porcentaje del 100% promedio de ejecución física ajustado de las Actividades Operativas.

Cuadro 3: Modificaciones de las AO e inversiones vinculadas a la AEI

Código	Denominación Acción Estratégica Institucional / Centro de Costo	AO finalizada con sistencia POI - PIA	AO del POI modifica do	AO creadas	AO inactivadas	AO reprogramadas
		1/	2/	3/	4/	5/
AEI.05.04	**Fiscalización del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías en el departamento.**	1	1	0	0	0
01.01.08	DIRECCION DE TRANSPORTE ACUATICO	1	1	0	0	0

1/ Se contabiliza el número de AO activas y con financiamiento completo en la consistencia POI - PIA
2/ Se contabiliza el número de AO activas y con programación anual física mayor a cero finalizado al periodo de evaluación
3/ Se contabiliza la cantidad de AO creadas en la etapa de ejecución y que estén activas
4/ Se contabiliza la cantidad de AO creadas en las etapas anteriores a la ejecución, inactivadas en la etapa de ejecución
5/ Se contabiliza la cantidad de AO creadas en las etapas anteriores a la ejecución, cuyas metas físicas fueron modificadas en la etapa de ejecución (considerando solo las AO activas).

El cuadro 3: "Modificaciones de las AO e inversiones vinculadas a la AEI" Al I Semestre, nos muestra La Acción estratégica Institucional "Fiscalización del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías en el departamento ", nos muestra a nivel de su único centro de costos que es la dirección de Transporte Acuático que en Actividades operativas finalizado la consistencia POI -PIA, termina con un total de 1, tiene 1 actividad operativa del POI modificado por aumento de presupuesto, 0 Actividades operativas creadas, 0 actividades operativas inactivadas y 0 actividades operativas programadas.

000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES

Ficha de implementación de la AEI.07.02: Simplificación administrativa en la entidad.

Correspondiente al primer semestre del año 2024

2 de agosto, 2024

Código y nombre de UE		000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES		
Código y denominación de OEI		OEI.07: MODERNIZAR LA GESTIÓN INSTITUCIONAL		
Código y denominación de AEI		AEI.07.02: Simplificación administrativa en la entidad.		
AO / Inversiones clave en la implementación de la AEI (A)	**Alcance de la AO / inversión en contribución a la AEI (B)**	**Situación actual de cumplimiento de la AO / inversión (C)**	**Factores que afectaron el cumplimiento de lo programado (recursos, procesos de transformación, distribución, etc.) (D)**	**Recomendaciones para mejorar cumplimiento (E)**
AOI00094800007 - CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL A CONDUCTORES INFRACTORES	La AO tiene como objetivo las capacitaciones, que están dirigidas a conductores infractores de las normas de tránsito terrestres, es reforzar la capacidad de los mismos para identificar, discernir y entender la problemática de la seguridad vial en el país, actualizarse en las normas de tránsito terrestre, así como formar sus habilidades de manejo a la defensiva con sentido de responsabilidad	Durante el I semestre del 2024 se logró 210 capacitaciones lo que da un 68% de avance físico de acuerdo a lo programado	Poca asignación presupuestal, falta de un auditorio más grande para poder realizar las capacitaciones	Mas asignación presupuestal para realizar más capacitaciones en diferentes lugares alejadas de Pucallpa.
AOI00094800008 - CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN A LA COMUNIDAD SOBRE SEGURIDAD EN EDUCACIÓN VIAL	La AO tiene como objetivo de realizar campañas de sensibilización a la comunidad en temas de seguridad y educación vial, responde al alto índice de muertes por accidentes de tránsito; aunque en principio la audiencia objetivo será la población de usuarios del sistema vial; a partir de los datos accidentes, esta será segmentada en cierto público objetivo a través de la identificación de los principales factores de riesgo.	Durante el I semestre del 2024 se logró 5 campañas lo que da un 100% de avance físico de acuerdo a lo programado	No hubo Factores que afectaran el cumplimiento de lo programado	Mas asignación presupuestal para realizar más campañas en diferentes lugares alejadas de Pucallpa.
AOI00094800009 - CAPACITACIÓN A USUARIOS DE LAS VÍAS EN TEMAS DE EDUCACIÓN EN SEGURIDAD VIAL	El objetivo de la actividad es darle principalmente la autonomía que necesita el público para su desenvolvimiento como usuario de la vía pública mediante un itinerario de ruta que sea segura, bien señalizada, con programas y eventos que garanticen el debido proceso de la puesta en marcha de la actividad.	Durante el I semestre del 2024 se logró 130 capacitaciones en temas de educación en seguridad vial lo que da un 17% de avance físico de acuerdo a lo programado	Poca asignación presupuestal, falta de un auditorio más grande para poder realizar las capacitaciones	Mas asignación presupuestal para realizar más capacitaciones en diferentes lugares alejadas de Pucallpa.
AOI00094800010 - EMISIÓN DE LICENCIA DE CONDUCIR CLASE A	La AO tiene como objetivo efectuar el otorgamiento de licencias de conducir dentro de su ámbito jurisdiccional. Se trata de un documento oficial, personal e intransferible con la autorización administrativa para conducir vehículos en vía pública y se otorga bajo los criterios propios de cada ciudad, entre ellos la edad mínima, que generalmente es la materia de edad.	Durante el I semestre del 2024 se logró 2553 licencias de conducir que da un 48% de avance físico de acuerdo a lo programado	Retraso en la adquisión de los insumos para la emisión de licencias de conducir, poca asignación presupuestal,	Mas asignación presupuestal para más compra de insumos.

Código y nombre de UE		000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES		
Código y denominación de OEI		OEI.07: MODERNIZAR LA GESTIÓN INSTITUCIONAL		
Código y denominación de AEI		AEI.07.02: Simplificación administrativa en la entidad.		
AOI00094800011 - HABILITACIONES OTORGADAS PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGIONAL TERRESTRE DE PERSONAS	Esta AO tiene como principal procedimiento que la autoridad competente autorice al vehículo ofertado por el transportista para prestar servicio en la modalidad correspondiente, a partir del control del que el mismo cumple con las condiciones técnicas previstas en el reglamento.	Durante el I semestre del 2024 se logró 111 habilitaciones otorgadas lo que da un 35% de avance físico de acuerdo a lo programado	No hubo Factores que afectaran el cumplimiento de lo programado	Realizar constantemente capacitaciones para la mejora continua de sus trabajadores
AOI00094800012 - OTORGAMIENTO DE AUTORIZACION PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGIONAL TERRESTRE DE PERSONAS	Esta actividad tiene como principal objetivo otorgar la autorización a transportistas para prestar el servicio de transporte regional para el transporte terrestre de personas debiendo cumplir con los requisitos exigidos en el texto único de procedimientos administrativos -TUPA de la entidad.	Durante el I semestre del 2024 se logró 10 otorgamientos de autorización lo que da un 10% de avance físico de acuerdo a lo programado	No hubo Factores que afectaran el cumplimiento de lo programado	Realizar constantemente capacitaciones para la mejora continua de sus trabajadores
AOI00094800013 - FISCALIZACION DEL TRANSITO A VEHICULOS DE TRANSPORTE TERRESTRE	Los gobiernos regionales según modificación del inc. B, Art. 15° y 16° A de la Ley N°27181 modificada por la Ley N°28172, a través de la dirección regional de transportes y comunicaciones, se encargan de fiscalizar el servicio de transporte de personas y de mercancías que se presta dentro de la jurisdicción territorial regional.	Durante el I semestre del 2024 se logró 173 intervenciones a vehículos lo que da un 15% de avance físico de acuerdo a lo programado	Poca asignación presupuestal para realizar fiscalizaciones en distintos puntos de la carretera	Mas asignación presupuestal para realizar más fiscalizaciones durante el mes .
AOI00094800015 - FORMULACION Y APROBACION	La AO se encarga de la aprobación del plan operativo institucional de la dirección regional de transportes y comunicaciones de Ucayali y sus avances, en coordinación con sus unidades orgánicas y la subgerencia de planeamiento y estadística del GOREU; elaboración y actualización del texto único de procedimiento administrativos – TUPA y del texto único de servicios no exclusivos. TUSNE, así como también el implemento el plan operativo multianual 2024- 2027 y la modificación y seguimiento del Plan Operativo Institucional (POI). Y actualización de otros documentos de gestión	Durante el I semestre del 2024 se logró 4 informes lo que da un 45% de avance físico de acuerdo a lo programado	No hubo Factores que afectaran el cumplimiento de lo programado	Mas asignación presupuestal
AOI00094800017 - PAGO DE PENSIONES	Mediante esta AO se establece el pago de obligaciones pensionarias, a pensionistas y personal comprendido en el régimen de pensiones del Decreto de Ley N°20530, pertenecientes a la institución.	Durante el I semestre del 2024 se logró 7 Pago de planillas de pensiones lo que da un 58% de avance físico de acuerdo a lo programado	No hubo Factores que afectaran el cumplimiento de lo programado	Realizar constantemente capacitaciones para la mejora continua de sus trabajadores

Código y nombre de UE		000948 - REGION UCAYALI-TRANSPORTES		
Código y denominación de OEI		OEI.07: MODERNIZAR LA GESTIÓN INSTITUCIONAL		
Código y denominación de AEI		AEI.07.02: Simplificación administrativa en la entidad.		
AOI00094800018 - CONDUCCIÓN DE LA GESTIÓN DE LOS SISTEMAS ADMINISTRATIVOS	Esta AO tiene como función controlar y coordinar las acciones y los distintos roles que se desempeñan dentro de la Dirección Regional previendo problemas con la finalidad de alcanzar los objetivos programados, utilizando de manera óptima sus recursos.	Durante el I semestre del 2024 se logró 3303 informes lo que da un 55% de avance físico de acuerdo a lo programado	No hubo Factores que afectaran el cumplimiento de lo programado	Realizar constantemente capacitaciones para la mejora continua de sus trabajadores
AOI00094800071 - PAGO DE CUOTAS DEL REPRO - AFP	Mediante esta actividad se logrará cumplir con el pago de una reprogramación para cumplir con el pago de unas deudas con las AFP.	Durante el I semestre del 2024 se logró 12 cuotas de pago cada mes lo que da un 38% de avance físico de acuerdo a lo programado	No hubo Factores que afectaran el cumplimiento de lo programado	Realizar constantemente capacitaciones para la mejora continua de sus trabajadores

De manera integral, en base a la información anterior, ¿cómo el cumplimiento de las AO e inversiones clave vienen determinando la situación de la AEI? ¿Cómo las recomendaciones contribuirán a revertir dicha situación?

Durante el I semestre del periodo 2024, se están realizando las fiscalizaciones donde se intervienen a los vehículos que no cuentan con los documentos necesarios para circular en la vía, se están realizando campañas de sensibilización sobre seguridad vial, capacitaciones a conductores infractores sobre seguridad vial, se está dando habilitaciones y otorgamientos de autorización para el transporte de personas y entregando licencias de conducir, todas estas actividades determina una situación positiva a la AEI.

Al realizar constantemente capacitaciones a su personal dará como resultado a trabajadores bien preparados al momento de realizar intervenciones de los vehículos en las vías departamentales, sabrán todas las normas actualizadas, de igual manera para la emisión de las licencias de conducir, se tendrá mejor capacitadores en seguridad vial al realizar charlas a usuarios infractores.

(A) Las AO e inversiones clave pueden ser entendidas como aquellas que son determinantes en el logro de la AEI, aquellas cuyo cumplimiento implica directamente el avance o cumplimiento de la AEI, o representan su materialización.
(B) Descripción breve sobre en qué consiste la AO / inversión y cómo contribuye o materializa el logro de la AEI.
(C) Valorar el nivel de cumplimiento de las AO / inversión en base a la información de seguimiento u otra complementaria.
(D) Para asegurar el nivel de implementación esperado en las AEI a su cargo o en las que contribuye. Factores relacionados con la asignación de recursos (humanos, financieros, tecnológicos), procesos de transformación de recursos, procesos de distribución o entrega, procesos de apoyo, mecanismos de coordinación entre responsables de la ejecución en distintos niveles de gobierno, regulaciones requeridas, factores externos, otros.
(E) La recomendación debe ser concreta en base a los factores identificados en la columna D para mejorar la situación descrita en la columna C.

Cuadro 1: Nivel de implementación medido por el indicador de la AEI

Código	AEI / Indicador	Línea Base		LE	VO		Avance Tipo I (%)	
		Año	Valor	2024	2024		2024	
					Sem1	Anual	Sem1	Anual
AEI.07.02	Simplificación administrativa en la entidad.						49	ND
IND.01.AEI.07.02	Porcentaje de las unidades orgánicas que implementan la simplificación administrativa en procedimientos administrativos y servicios de la entidad.	2022		25	16	ND	64	ND
IND.02.AEI.07.02	Porcentaje de instrumentos de gestión aprobados	2022	25	50	17	ND	34	ND

Nota: Las siglas LE significan Logro esperado y VO, valor obtenido

El cuadro 1: Nivel de implementación medido por el indicador de la AEI", nos muestra el avance del indicador "Porcentaje de las unidades orgánicas que implementan la simplificación administrativa en procedimientos administrativos y servicios de la entidad", que tiene una línea base de ND, que parte desde el año 2022. En el 2024 se tiene un logro esperado de 25 y al I semestre del año 2024 se tiene un valor obtenido de 16 y da como resultado un total del 64%, lo que representa una mejora considerable hacia las metas que se espera lograr.

El cuadro muestra el indicador "Porcentaje de instrumentos de gestión aprobados", que tiene una línea base de 25, que parte desde el año 2022. En el 2024 se tiene un logro esperado de 50 y al I Semestre del año 2024 se tiene un valor obtenido de 17 y da como resultado un total del 34%, lo que representa una mejora considerable hacia las metas que se espera lograr.

En el cuadro nos muestra que la Acción Estratégica Institucional "Simplificación administrativa en la entidad." tuvo un avance tipo I (%) un total de 49% (I Semestre).

Cuadro 2: Ejecución física de las AO e inversiones vinculadas a la AEI

Código	Denominación Acción Estratégica Institucional / Centro de Costo	Número de AO	Número de AO con Ejecución física ≥100%	Promedio de Ejecución física Ajustado de las AO
		1/	2/	3/
AEI.07.02	**Simplificación administrativa en la entidad.**	11	11	100
01.01.02	OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO	1	1	100
01.01.04	OFICINA DE ADMINISTRACION	2	2	100
01.01.04.01	UNIDAD DE PERSONAL	1	1	100
01.01.06.01	OFICINA DE TRANSPORTE TERRESTRE	3	3	100
01.01.06.02	OFICINA DE LICENCIA DE CONDUCIR	4	4	100

1/ Se contabiliza el número de AO con programación física anual mayor a cero y con seguimiento aprobado
2/ De las AO resultantes del 1/ se contabiliza cuantos tuvieron un nivel de ejecución promedio mayor o igual al 100% al primer semestre.
3/ Se obtiene el nivel de ejecución física promedio por CC, considerando valores truncados al 100% en la ejecución de las AO al primer semestre. A nivel de AEI no se promedia los valores por CC, sino de todas las AO. En los promedios solo se consideran las AO con programación física mayor a 0 al primer semestre.

*La Oficina de Planificación y Presupuesto tiene 1 Actividad Operativa, con resultado en Número de Actividades Operativas con ejecución física ≥ al 100, y el promedio de ejecución física ajustado de las Actividades Operativas no da como resultado un 100% al I Semestre del año 2024

*La Oficina de Administración tuvo 2 Actividades Operativas con resultado en Número de Actividades Operativas con ejecución física ≥ al 100%, y el promedio de ejecución física ajustado de las Actividades Operativas nos da un porcentaje del 100% al I Semestre del año 2024

*La Unidad de Personal tuvo 1 Actividad Operativa con resultado en Número de Actividades Operativas con ejecución física ≥ al 100%, y el promedio de ejecución física ajustado de las Actividades Operativas nos da un porcentaje del 100% al I Semestre del año 2024.

*La Oficina de Transporte Terrestre tuvo 3 Actividades Operativas con resultado en Número de Actividades Operativas con ejecución física ≥ al 100%, y el promedio de ejecución física ajustado de las Actividades Operativas nos da un porcentaje del 100% al I Semestre del año 2024.

*La Oficina de Licencia de Conducir tuvo 4 Actividades Operativas con resultado en Número de Actividades Operativas con ejecución física ≥ al 100%y el promedio de ejecución física ajustado de las Actividades Operativas nos da un porcentaje del 100% al I Semestre del año 2024.

*En conclusión la Acción Estratégica Institucional está enlazada a 11 actividades operativas de las cuales nos muestra que las 11 Actividades Operativas con resultado en Número de Actividades Operativas con ejecución física ≥ al 100, un porcentaje promedio de ejecución física ajustado de las AO de 100%.

Cuadro 3: Modificaciones de las AO e inversiones vinculadas a la AEI

Código	Denominación Acción Estratégica Institucional / Centro de Costo	AO finalizada con sistencia POI - PIA	AO del POI modificado	AO creadas	AO inactivadas	AO reprogramadas
		1/	2/	3/	4/	5/
AEI.07.02	Simplificación administrativa en la entidad.	10	11	1	4	3
01.01.02	OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO	1	1	0	1	1
01.01.04	OFICINA DE ADMINISTRACION	1	2	1	3	0
01.01.04.01	UNIDAD DE PERSONAL	1	1	0	0	0
01.01.06.01	OFICINA DE TRANSPORTE TERRESTRE	3	3	0	0	1
01.01.06.02	OFICINA DE LICENCIA DE CONDUCIR	4	4	0	0	1

1/ Se contabiliza el número de AO activas y con financiamiento completo en la consistencia POI - PIA
2/ Se contabiliza el número de AO activas y con programación anual física mayor a cero finalizado al periodo de evaluación
3/ Se contabiliza la cantidad de AO creadas en la etapa de ejecución y que estén activas
4/ Se contabiliza la cantidad de AO creadas en las etapas anteriores a la ejecución, inactivadas en la etapa de ejecución
5/ Se contabiliza la cantidad de AO creadas en las etapas anteriores a la ejecución, cuyas metas físicas fueron modificadas en la etapa de ejecución (considerando solo las AO activas).

El cuadro 3: modificaciones de las AO e inversiones vinculadas a la AEI", nos muestra que la Oficina de Planeamiento y presupuesto en Actividades operativas finalizado la consistencia POI -PIA termina con un total de 1, tiene 1 actividad operativa del POI modificado, 0 Actividades operativas creadas, 1 actividades operativa inactivada por que no se tendrá en cuenta durante el presente periodo y 1 actividad reprogramada por aumento de presupuesto para insumos.

La Oficina de administración nos muestra en Actividades operativas finalizado la consistencia POI -PIA termina con un total de 1, tiene 2 actividades operativas del POI modificado se crearon nuevas fuentes de financiamiento para gastos operativos, 1 Actividad operativa creada para gastos e insumos, 3 actividades operativas inactivadas por que no se tendrá en cuenta durante el presente periodo y 0 actividad reprogramada.

La Unidad de personal nos muestra en Actividades operativas finalizado la consistencia POI -PIA termina con un total de 1, tiene 1 actividad operativa del POI modificado, 0 Actividad operativa creada, 0 actividad operativa inactivada y 0 actividad operativa reprogramada.

La Oficina de Transporte Terrestre nos muestra en Actividades operativas finalizado la consistencia POI -PIA termina con un total de 3, tiene 3 actividades operativas del POI modificado se crearon nuevas fuentes de financiamiento para insumos, 0 Actividades

operativas creadas, 0 actividades operativas inactivadas y 1 actividad operativa reprogramada por aumento de presupuesto.

La Oficina de Licencia de Conducir nos muestra en Actividades operativas finalizado la consistencia POI -PIA termina con un total de 4, tiene 4 actividades operativas del POI modificado al crear nuevas fuentes de financiamiento para gastos operativos, 0 Actividades operativas creadas, 0 actividades operativas inactivadas y 1 actividad operativa reprogramada por aumento de presupuesto

En conclusión, La Acción estratégica institucional "Simplificación administrativa en la entidad ", nos muestra a nivel de todos los centros de costos enlazados, en Actividades operativas finalizado la consistencia POI -PIA, termina con un total de 10, tiene 11 actividades operativas del POI modificado, 1 Actividad operativa creada, 4 actividades operativas inactivadas y 3 actividades reprogramadas.

Tabla 1. Avance de ejecución física del POI Modificado por Actividad Operativa

Pliego ID	Pliego	UE ID	UE	Centro Costo ID	Centro de Costo
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.07	DIRECCION DE SERVICIO Y EQUIPO MECANICO
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.07	DIRECCION DE SERVICIO Y EQUIPO MECANICO
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.09	DIRECCION DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE AEREO
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.09	DIRECCION DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE AEREO
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.09	DIRECCION DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE AEREO
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.09	DIRECCION DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE AEREO
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.09	DIRECCION DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE AEREO
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.09	DIRECCION DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE AEREO

462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.09	DIRECCION DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE AEREO
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.08	DIRECCION DE TRANSPORTE ACUATICO
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.06.02	OFICINA DE LICENCIA DE CONDUCIR
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.06.02	OFICINA DE LICENCIA DE CONDUCIR
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.06.02	OFICINA DE LICENCIA DE CONDUCIR
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.06.02	OFICINA DE LICENCIA DE CONDUCIR
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.04	OFICINA DE ADMINISTRACION
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.04.01	UNIDAD DE PERSONAL
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.04	OFICINA DE ADMINISTRACION
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.06.01	OFICINA DE TRANSPORTE TERRESTRE
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.06.01	OFICINA DE TRANSPORTE TERRESTRE
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.06.01	OFICINA DE TRANSPORTE TERRESTRE
462	GOBIERNO REGIONAL DEL DEPARTAMENTO DE UCAYALI	000948	REGION UCAYALI-TRANSPORTES	01.01.02	OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

NOTA:

Para la evaluación solo se considera las AO/inversiones activas y con meta física anual mayor a cero.

1/ El método de cálculo del AVANCE % EJEC. FÍSICO de las AO/inversión dependerá del tipo de agregación con el que fue configurada:

i. Acumulado anual: (suma de la ejecución) / (suma de la programación) * 100. Para la suma considerar los meses del periodo de evaluación (semestre 1, semestre 2 o anual).

ii. Acumulado mensual: (último valor mayor a cero en la ejecución) / (último valor mayor a cero en la programación) * 100. Último valor considerando el periodo de evaluación (semestre 1, semestre 2 o anual).

iii. No acumulado: Promedio de la ejecución porcentual de cada mes. Donde la ejecución porcentual de cada mes se calcula como: (ejecución del mes)/(programación del mes)*100, de AO cuya programación sea mayor a 0. El promedio es de los meses del periodo de evaluación (semestre 1, semestre 2 o anual).

Además, para los valores semestrales se tendrá siglas "S.P." si es que en todo el semestre la programación fue 0.

Fuente: Información del aplicativo CEPLAN V.01.

ANALISIS DE LA TABLA 1:

Conforme a lo indicado en la Guía de Planeamiento Estratégico del CEPLAN, aprobada el 19 de marzo del 2019, mediante Resolución de Presidencia de Consejo Directivo Nº 00016-2019-CEPLAN/PCD, se establecieron las pautas metodológicas, criterios técnico, procedimientos y orientaciones generales necesarias para la formulación, aprobación, aplicación, seguimiento, actualización y evaluación del Plan Operativo Institucional POI del Gobierno Regional de Ucayali, teniendo como base el Plan Estratégico Institucional PEI 2023 - 2028, aprobado mediante Resolución Ejecutiva Regional Nº 0391-2023-GRU GR de fecha 26 de Julio del 2023 y el Proceso Presupuestario por Resultados, en concordancia con el Presupuesto Anual de Adquisiciones y Contrataciones.

En cuanto a su asociación a los objetivos estratégicos institucionales, estas están orientadas mayormente al OEI 05 Mejorar la transitabilidad y Acceso a la conectividad de la población, con 4 Acciones estratégicas institucionales, AEI 05.01 Red Vial Departamental En Buen Estado en el Departamento que cuenta con 17 actividades operativas; AEI 05.03 Acceso al servicio de telecomunicaciones de calidad en las localidades rurales del departamento que cuenta con 07 actividades operativas; AEI. 05.04 Fiscalización del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías del departamento que cuenta con 01 actividad operativa; Este año se tuvo en cuenta un (1) Objetivo estratégico institucional (OEI) con cadena presupuestal correspondiente para algunas actividades operativas, que es el OEI 07 Modernizar la gestión institucional con una (1) Acción Estratégica Institucional (AEI), AEI 07.02 simplificación administrativa en la entidad que cuenta con 11 actividades operativas.

Los resultados que se presentan son producto del avance del Plan Operativo Institucional, correspondiente al año 2024 al I semestre, cuyo seguimiento y evaluación se realiza mediante las informaciones presentadas por cada órgano/oficina que conforman la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, correspondiente a las actividades propuestas en el plan operativo y la participación de los responsables de dar cumplimiento orientado al logro de los objetivos.

Del mismo modo, de las Treinta y ocho (38) metas evaluadas del año fiscal 2024 (programado semestral/ejecutado semestral), treinta y seis (36) lograron una ejecución menor al 100% de la meta programada, dos (02) lograron una ejecución igual o mayor al 100%.

Por otra parte, el Presupuesto Institucional que financió al POI 2024 al I semestre Modificado, ascendió a S/ 22,334,136.00 (Veintidós millones trescientos treinta y cuatro mil ciento treinta y seis y 00/100 SOLES), de los cuales se devengaron al I semestre del periodo 2024, S/. 6,438,340.59 (seis millones cuatrocientos treinta y ocho mil trescientos cuarenta 59/100 SOLES), lo que representa un nivel de ejecución del 28.82%.

Tabla 2. Plan Operativo Modificado por centros de costos

CC Código	Centro de Costos	POI Modificado 1/	
		N° AO	Financiamiento
01.01.02	OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO	1	11,300
01.01.04	OFICINA DE ADMINISTRACION	2	1,590,513
01.01.04.01	UNIDAD DE PERSONAL	1	333,216
01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS	17	11,656,061
01.01.06.01	OFICINA DE TRANSPORTE TERRESTRE	3	389,894
01.01.06.02	OFICINA DE LICENCIA DE CONDUCIR	4	235,801
01.01.07	DIRECCION DE SERVICIO Y EQUIPO MECANICO	2	6,176,220
01.01.08	DIRECCION DE TRANSPORTE ACUATICO	1	153,154
01.01.09	DIRECCION DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE AEREO	7	1,587,211
	TOTAL	38	22,133,370

Nota: El Monto financiero total es la suma de la programación financiera anual de las AO.
1/ Se consideran al grupo de AO e inversión activas y que cuentan con meta física anual mayor a cero, hasta el momento del inicio del módulo de evaluación.

Fuente: Información del aplicativo CEPLAN V.01.

ANALISIS DE LA TABLA 1: MODIFICACIONES

OFICINA DE ADMINISTRACIÓN

En lo que respecta a **Gestión Administrativa, Conducción de la Gestión de los Sistemas Administrativos,** Hubo modificación de anulación al mes de febrero por el total de **S/. 4,498.00** soles, cargo a la fuente de financiamiento Recursos Ordinarios, justificación: Mem. Mult. N°041-2024-GRU-GGR-GRPP, Ley n°31812 Ley que modifica la Ley 27867 Ley Orgánica de Gobiernos Regionales Función Fiscalizadora.

Se realizó modificación de anulación en el mes de Abril por el total de S/. 1,914.00 cargo a la fuente de financiamiento Recursos Ordinarios, justificación: Mem. Mult. N°041-2024-GRU-GGR-GRPP, Ley n°31812 Ley que modifica la Ley 27867 Ley Orgánica de Gobiernos Regionales Función Fiscalizadora.

Se realizó modificación de anulación en el mes de Julio por el total de S/. 190,000.00 cargo a la fuente de financiamiento Recursos Ordinarios, para pago de sentencias judiciales en calidad de cosa juzgada y en ejecución en la meta 0042.

UNIDAD DE PERSONAL

En lo que respecta a **Obligaciones Previsionales, Pago de Pensiones,** se realizó modificación de aumento por un monto de S7,200.00 soles cargo a la fuente de financiamiento Recursos Ordinarios, para reajuste de pensionistas del drtcu.

DIRECCIÓN DE CAMINOS

En lo que respecta a la dirección de caminos se realizó modificaciones de crédito en el mes de abril por un monto total de S/80,000.00 cargo a la fuente de financiamiento Recursos Directamente Recaudados en la meta 002 -**fortalecimiento de capacidad en el sistema de transporte.** Para Operatividad de maquinaria y actualización de expedientes técnicos de mto. Periódico y rutinario de vías departamentales,

Durante el mes de Mayo se realizó una modificación presupuestal de incorporación para Operatividad de maquinaria y actualización de expedientes técnicos de mto. Periódico y rutinario de vías departamentales por el monto total del S/. 33,650.00 cargo a la fuente de financiamiento Recursos Directamente Recaudados en la meta 0002

DIRECCIÓN DE SERVICIO Y EQUIPO MECÁNICO

En lo que respecta a **Mantenimiento Rutinario de la red vial Departamental No Pavimentada, Maquinaria y Equipo para infraestructura Vial**, se realizó una modificación de incorporación en el mes de abril, para Operatividad de maquinaria y actualización de expedientes técnicos de mto. Periódico y rutinario de vías departamentales, por el monto total de S/ 80,000.00 cargo a la fuente de financiamiento Recursos Directamente Recaudados en la meta 004

Se realizó modificación presupuestal de crédito en el mes de mayo en la meta 0004 para Operatividad de maquinaria y actualización de expedientes técnicos de mto. Periódico y rutinario de vías departamentales, por el monto de S/. 40,000.00 cargo a la fuente de financiamiento Recursos Directamente Recaudados

Durante el mes de Mayo se realizó una modificación presupuestal de incorporación para Operatividad de maquinaria y actualización de expedientes técnicos de mto. Periódico y rutinario de vías departamentales por el monto total del S/. 33,650.00 cargo a la fuente de financiamiento Recursos Directamente Recaudados en la meta 0004

Durante el mes de Julio se realizó una modificación presupuestal de incorporación para Financiar la Adq. De combustible en el marco del convenio tripartito de cooperación interinstitucional GOREU con la munic. De Masisea y C. Portillo por el monto total del S/. 37,366.00 cargo a la fuente de financiamiento Recursos Ordinarios en la meta 0004

DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE AÉREO

Se realizó modificación de Incorporación en el mes de marzo en las metas 0021, 0022, 0023, 0024, para incorporación saldo balance para elaboración de exp. Técnicos en telecomunicaciones. cargo a la fuente de financiamiento FONCOR, Por el monto de S/. 762,862.00.

Tabla 3. Avance de ejecución física del POI Modificado por OEI y AEI del PEI

Código	Descripción	Prioridad	N° de AO/Inversión 1/	Ejecución física		
				1° Semestre 2/	2° Semestre 2/	Anual 3/
OEI.05	MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ACCESO A LA CONECTIVIDAD DE LA POBLACIÓN.	6				
AEI.05.01	Red vial departamental en buen estado en el departamento.	1	19	100 %	0 %	14 %
AEI.05.03	Acceso al servicio de telecomunicaciones de calidad en las localidades rurales del departamento.	2	7	100 %	0 %	79 %
AEI.05.04	Fiscalización del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías en el departamento.	4	1	100 %	0 %	22 %
OEI.07	MODERNIZAR LA GESTIÓN INSTITUCIONAL	7				
AEI.07.02	Simplificación administrativa en la entidad.	2	11	100 %	0 %	38 %
	TOTAL		38			

1/ Total de AO/inversiones con meta física anual mayor a cero.
2/ i) Para las AEI, se calcula como el promedio simple del % de ejecución física semestral de las AO/Inversión que implementa cada AEI; ii) Para los OEI, se calcula como el promedio del avance % de las AEI que las conforman, ponderado por sus grados de prioridad; iii) Todos los cálculos consideran sólo a las AO que cuentan con meta física en el semestre.
3/ i) Para las AEI, se calcula como el promedio simple del % de ejecución física anual de las AO/Inversión que implementan cada AEI; ii) Para los OEI, se calcula como el promedio del avance % de las AEI que las conforman, ponderado por sus grados de prioridad; iii) Todos los cálculos consideran sólo a las AO que cuentan con meta física anual distinta de cero.

Fuente: Información del aplicativo CEPLAN V.01.

Ficha de implementación de Acciones Estratégicas Institucionales

OBJETIVO ESTRATÉGICO INSTITUCIONAL	ACCIÓN ESTRATÉGICA INSTITUCIONAL	N° de AD/INVERSIÓN	% DE AVANCE	DESCRIPCIÓN DE LA EJECUCIÓN
MEJORAR LA TRANSITABILIDAD Y ACCESO A LA CONECTIVIDAD DE LA POBLACIÓN.	Red vial departamental en buen estado en el departamento.	19	14%	La ejecución física del POI Modificado se cerró al I semestre con un 14% a nivel de toda Actividad Operativa que se encuentra enlazada a la AEI
	Acceso al servicio de telecomunicaciones de calidad en las localidades rurales del departamento.	7	79%	La ejecución física del POI Modificado se cerró al I semestre con un 79% a nivel de toda Actividad Operativa que se encuentra enlazada a la AEI
	Fiscalización del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías en el departamento.	1	22%	La ejecución física del POI Modificado se cerró al I semestre con un 22% a nivel de toda Actividad Operativa que se encuentra enlazada a la AEI
MODERNIZAR LA GESTIÓN INSTITUCIONAL	Simplificación administrativa en la entidad.	11	38%	La ejecución física del POI Modificado se cerró al I semestre con un 38% a nivel de toda Actividad Operativa que se encuentra enlazada a la AEI

Tabla 4. Avance de ejecución física del POI Modificado por funciones del Estado

Código	Descripción	N° de AO/Inversión 1/	Ejecución Física		
			1° Semestre 2/	2° Semestre 2/	Anual 3/
16	COMUNICACIONES	7	100 %	0 %	79 %
24	PREVISION SOCIAL	1	100 %	0 %	50 %
15	TRANSPORTE	30	100 %	0 %	22 %
	TOTAL	38			

1/ Total de AO/inversiones con meta física anual mayor a cero.
2/ Se calcula como el promedio simple del % de ejecución física semestral de las AO/Inversión vinculadas a la función del Estado.
3/ Se calcula como el promedio simple del % de ejecución física anual de las AO/Inversión vinculadas a la función del Estado.

Fuente: Información del aplicativo CEPLAN V.01.

ANALISIS DE LA TABLA FUNCIONES

COMUNICACIONES:

De acuerdo a la tabla mostrada al término del periodo 2024 en lo que respecta a Comunicaciones cuenta con 7 actividades operativas de la cual se muestra una ejecución física al I semestre de 100% lo que da una ejecución física anual de 79%. La Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones tuvo desarrollo en la meta 0017, 0019, 0020 (mantenimiento del sistema de comunicaciones, promoción y regulación de los servicios de telecomunicaciones, servicios de telecomunicaciones).

Se realizaron inspecciones y reparaciones de radios comunicaciones en el marco del proyecto CEPACC con la finalidad de mantener el funcionamiento óptimo y facilitar las comunicaciones en las diferentes comunidades.

Para poder tener un óptimo desarrollo se necesita Coordinación y mayor participación en la Comisión Intergubernamental con la finalidad de exponer la problemática de las funciones transferidas en Telecomunicaciones y Transporte Aéreo,

PREVISIÓN SOCIAL

De acuerdo a la tabla mostrada al término del periodo 2024 en lo que respecta a previsión social cuenta con 1 actividad operativa de la cual se muestra una ejecución física al I semestre de 100% lo que da una ejecución física anual de 50%.

Un tema con poco desarrollo pero que se debe tener en cuenta es que todas las empresas e instituciones tienen la necesidad de procurar los intereses de los trabajadores, retribuir a los empleados una parte de su salario con prestaciones que se contemplen en un plan de previsión social con el objetivo de coadyuvar al mejoramiento de su calidad de vida.

Fortaleciendo los aspectos económicos, sociales y laborales de las personas que laboran en la entidad, así como de las personas que dependen de ellas. En la dirección de las entidades es importante tener en cuenta algunas estrategias en cuanto al tema de seguridad social, dentro de la cual se encuentra la previsión social, ya que existe la necesidad de implementar esta clase de beneficios para apoyar al desarrollo de las organizaciones.

Existe un sinfín de estudios previos que han realizado importantes investigadores donde se puede apreciar la pertinencia de la implementación de los planes de previsión social en las organizaciones, así como los beneficios y perjuicios que estos tienen.

También se establece que las prestaciones que se otorgan al empleado como previsión social, no deben ser remunerativos por los servicios subordinados prestados a favor de la empresa sino una prestación social, adicional que se ve reflejada en el mejoramiento de la calidad de vida además de ofrecer al trabajador la posibilidad de prever o solucionar contingencias presentes y futuras.

TRANSPORTE

De acuerdo a la tabla mostrada al término del periodo 2024 en lo que respecta a Transporte cuenta con 30 actividad operativa de la cual se muestra una ejecución física al I semestre de 100% lo que da una ejecución física anual de 22%. En lo que respecta transportes, se toma en cuenta la dirección de circulación terrestre, Dirección de Caminos y Dirección de Servicio de Equipo Mecánico

La Dirección de Circulación Terrestre, es un órgano de línea de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones, encargada de dirigir y ejecutar actividades relacionadas con el transporte terrestre interprovincial de pasajeros y mercancías, con licencias de conducir de acuerdo a la normatividad vigente dentro del ámbito jurisdiccional de la Región Ucayali.

Durante el periodo 2024 al I semestre, la Dirección de Circulación Terrestre, a través de sus Unidades ha realizado acciones contempladas dentro de sus funciones.

A través de la Oficina de Licencia de Conducir se entregó licencias de conducir, correspondientes a la clase A – Categorías I, II y III; clasificados en nuevos, revalidación, Recategorización, y duplicado.

Con la implementación del Centro Emisor de licencias de conducir en esta Dirección Regional se redujo el plazo de entrega de las licencias de conducir entregándose hoy en un plazo de 24 horas

Tabla 5. Avance de ejecución física del POI Modificado por centro de costos

Código	Centro de Costo	N° de AO/Inversión 1/	Ejecución Física		
			1° Semestre 2/	2° Semestre 2/	Anual 3/
01.01.02	OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO	1	100 %	0 %	44 %
01.01.04	OFICINA DE ADMINISTRACION	2	100 %	0 %	37 %
01.01.04.01	UNIDAD DE PERSONAL	1	100 %	0 %	50 %
01.01.05	DIRECCION DE CAMINOS	17	100 %	0 %	11 %
01.01.06.01	OFICINA DE TRANSPORTE TERRESTRE	3	100 %	0 %	15 %
01.01.06.02	OFICINA DE LICENCIA DE CONDUCIR	4	100 %	0 %	53 %
01.01.07	DIRECCION DE SERVICIO Y EQUIPO MECANICO	2	100 %	0 %	40 %
01.01.08	DIRECCION DE TRANSPORTE ACUATICO	1	100 %	0 %	22 %
01.01.09	DIRECCION DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE AEREO	7	100 %	0 %	79 %
	TOTAL	38			

1/ Total de AO/inversiones con meta física anual mayor a cero.
2/ Se calcula como el promedio simple del % de ejecución física semestral de las AO/Inversión ejecutadas por cada centro de costos.
3/ Se calcula como el promedio simple del % de ejecución física anual de las AO/Inversión ejecutadas por cada centro de costos.

Fuente: Información del aplicativo CEPLAN V.01.

DIRECCION DE CAMINOS

MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA EL CONDOR NUEVA JERUSALEN - HERMOSA SELVA-ABEJAICO; DISTRITO CAMPO VERDE

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento periódico a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 924,463.00 y un total de devengado de S/. 00.0 lo que representa un desarrollo del 0%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 13 km programados se ejecutó 0 km cumpliendo un 0% de ejecución física al I Semestre

MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA GALILEA-CHURINASHI; DISTRITO MASISEA

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento periódico a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 2,497,932.00 y un total de devengado de S/. 9,700.0 lo que representa un desarrollo del 0.3%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 36 km programados se ejecutó 5 km cumpliendo un 16% de ejecución física al I Semestre

MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA SAN JUAN DE PUMAYACU-DV, ALTO 9 DE FEBRERO

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento periódico a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 876,324.00 y un total de devengado de S/. 00.0 lo que representa un desarrollo del 0.0%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 12 km programados se ejecutó 0 km cumpliendo un 0% de ejecución física al I Semestre

MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - SANTA ROSA-VALLE DEL SION-PADRE ABAD

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento periódico a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 1,334,288.00 y un total de devengado de S/. 00.0 lo que representa un desarrollo del 0.0%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 19 km programados se ejecutó 0 km cumpliendo un 0% de ejecución física al I Semestre

MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA. BOLOGNESI PUENTE SHESHEA - DISTRITO RAIMONDI ATALAYA-UCAYALI

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento periódico a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y

calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 725,153.00 y un total de devengado de S/. 00.0 lo que representa un desarrollo del 0.0%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 36 km programados se ejecutó 0 km cumpliendo un 0% de ejecución física al I Semestre

MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA CAMPO VERDE- PIMENTEL-PTE AGUA BLANCA-LD HUANUCO - TOURNAVISTA

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento periódico a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 1,080,447.00 y un total de devengado de S/. 4,800.0 lo que representa un desarrollo del 0.4%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 17 km programados se ejecutó 3 km cumpliendo un 18% de ejecución física al I Semestre

MANTENIMIENTO PERIODICO DE LA VIA DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA NUEVO PIURA-LAS PALMERAS-JUVENTUD

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento periódico a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 1,786,772.00 y un total de devengado de S/. 27,359.00 lo que representa un desarrollo del 1.5%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 13 km programados se ejecutó 5 km cumpliendo un 19% de ejecución física al I Semestre.

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA: VISTA ALEGRE-NUEVO PERU - IPARIA -23 DE SETIEMBRE. SHARARA - PUERTO NUEVO

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento rutinario a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 131,670.00 y un total de devengado de S/. 0.00 lo que representa un desarrollo del 0%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 14 km programados se ejecutó 0 km cumpliendo un 0% de ejecución física al I Semestre.

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VÍA DEPARTAMENTAL MASISEA - SANTA ROSA DE DINAMARCA

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento rutinario a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 0.00 y un total de devengado de S/. 0.00 lo que representa un desarrollo del 0%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 20 km programados se ejecutó 0 km cumpliendo un 0% de ejecución física al I Semestre.

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA DEPARTAMENTAL VILLA EL PESCADOR - PTE.VILLA EL PESCADOR - MASISEA

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento rutinario a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 213,444.00 y un total de devengado de S/. 0.00 lo que representa un desarrollo del 0%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 23 km programados se ejecutó 0 km cumpliendo un 0% de ejecución física al I Semestre.

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA DEPARTAMENTAL: SAN FERNANDO DE VAINILLA - SANTA ANA - NUEVO ITALIA - TUPAC AMARU - VISTA ALEGRE - ROCA FUERTE-BOLOGNESI

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento rutinario a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 366,828.00 y un total de devengado de S/. 0.00 lo que representa un desarrollo del 0%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 39 km programados se ejecutó 0 km cumpliendo un 0% de ejecución física al I Semestre.

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA DEPARTAMENTAL HUIPOCA - SAN ANTONIO-SANTA ROSA DE AGUAYTIA-DISTRITO DE PADRE ABAD

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento rutinario a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el

cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 156,030.00 y un total de devengado de S/. 0.00 lo que representa un desarrollo del 0%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 36 km programados se ejecutó 0 km cumpliendo un 0% de ejecución física al I Semestre.

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA DEPARTAMENTAL: NUEVO ITALIA - PUENTE SHESHEA - DISTRITO TAHUANIA

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento rutinario a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 569,184.00 y un total de devengado de S/. 0.00 lo que representa un desarrollo del 0%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 61 km programados se ejecutó 0 km cumpliendo un 0% de ejecución física al I Semestre.

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA VIA DEPARTAMENTAL PAUTI-PONCHONI-OVENTENI-QUIRAHUANERO

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento rutinario a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 198,660.00 y un total de devengado de S/. 0.00 lo que representa un desarrollo del 0%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 21 km programados se ejecutó 0 km cumpliendo un 0% de ejecución física al I Semestre.

FORTALECIMIENTO DE CAPACIDADES EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

Durante el periodo 2024 al I semestre se ejecutaron la partida correspondiente a la programación de servicio de mantenimiento rutinario a la vía, facilitando el cumplimiento de las condiciones requeridas para el inicio del servicio. Dificultaron o impidieron el cumplimiento: los plazos para la presentación de los documentos de programación y calendarios de ejecución del servicio. Se cerró con un PIM de S/. 310,912.00 y un total de devengado de S/. 205,998.61 lo que representa un desarrollo del 66%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de las 54 acciones programadas se ejecutó 35 acciones cumpliendo un 65% de ejecución física al I Semestre.

ESTUDIOS DE PRE – INVERSION

Durante el periodo 2024 al I semestre se desarrolló Estudios de Pre –Inversión con varios profesionales de los cuales se hicieron planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, valor referencial, fecha del presupuesto, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado. Se cerró con un PIM de S/. 26,000.00 y un total devengado de S/. 26,000.00 lo que representa un desarrollo del 100%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, de 1 estudios de pre - inversión programados, se ejecutó 1 estudios de pre - inversión un 100% de ejecución física.

OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

Durante el periodo 2024 al I semestre se desarrolló Operación y Mantenimiento de vías departamentales, así como también mantenimiento de maquinarias. Se cerró con un PIM de S/. 273,402.00 y un total devengado de S/. 160,215.00 lo que representa un desarrollo del 58.60%. Con Respecto a la programación física de esta actividad de los 8 km programados, se ejecutó 3 km, cumpliendo un 37.5% de ejecución física.

DIRECCIÓN DE SERVICIO Y EQUIPO MECÁNICO

MANTENIMIENTO RUTINARIO DE LA RED VIAL DEPARTAMENTAL NO PAVIMENTADA - MAQUINARIA Y EQUIPO PARA INFRAESTRUCTURA VIAL:

La dirección de Servicio Mecánico durante el periodo 2024 al I semestre realizó trabajos de mantenimiento a maquinaria como Al Cargador Frontal Reg. 104, Camión Baranda Con, REG N°809, Camión Volquete, Reg. N°277. Se cerró con un PIM de S/. 486,988.00 y un total devengado de S/. 309,859.07 lo que representa un desarrollo del 63.62%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 178 mantenimiento de maquinaria programados, se ejecutó 92 mantenimientos de maquinaria programados, cumpliendo un 52% de ejecución física.

ADQUISICIÓN DE MAQUINARIA Y EQUIPOS - MAQUINARIA Y EQUIPO PARA INFRAESTRUCTURA VIAL

Durante el periodo 2024 al I semestre se realizaron la limpieza en general de todas las unidades mecánicas del hangar y mantenimiento de 3 maquinarias Cargador Frontal(Se le ha fabricado sistema de silenciador del tubo de escape y los soportes, Reconstrucción del tubo de escape, cambio de manguera de alta), Camión Baranda CONI(Cambio de espárragos y tuercas de ruedas, colocación de llantas), Camión Volquete (Reconstrucción con soldadura de los seguros de la compuerta del tolva, cambio de manguera de levantamiento de cabina). Se cerró con un PIM de S/. 5,726,598.00 y un total de devengado

de S/. 3,426,809.80 lo que representa un desarrollo del 59.8%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 11 mantenimientos de maquinaria programada, se ejecutó 5 mantenimientos de maquinaria programados, cumpliendo un 45.5% de ejecución física.

OFICINA DE LICENCIA DE CONDUCIR

CAPACITACIÓN EN SEGURIDAD VIAL A CONDUCTORES INFRACTORES:

Durante el periodo 2024 al I semestre, se realizó capacitaciones a usuarios de las vías en temas de educación vial en el auditorio con apoyo de la SUTRAN y La Policía Nacional del Perú. Se cerró con un PIM de S/. 10,023.00 y un total de devengado de S/. 7,914.90.00 lo que representa un desarrollo del 78.9%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 310 capacitaciones a conductores infractores, se ejecutó a 210 conductores infractores, cumpliendo un 68% de ejecución física.

CAMPAÑAS DE SENSIBILIZACIÓN A LA COMUNIDAD SOBRE SEGURIDAD Y EDUCACIÓN VIAL:

Durante el periodo 2024 al I semestre se realizaron campañas de sensibilización a la comunidad. Se cerró con un PIM de S/. 10,000.00 y un total devengado de S/. 10,000.00 lo que representa un desarrollo del 100%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 3 campañas, se ejecutó 3 campañas, cumpliendo un 100% de ejecución física.

CAPACITACIÓN A USUARIOS DE LAS VÍAS EN TEMAS DE EDUCACIÓN EN SEGURIDAD VIAL:

Durante el periodo 2024 al I semestre, se realizó capacitaciones a usuarios de las vías en temas de educación vial en el auditorio con apoyo de la SUTRAN y La Policía Nacional del Perú. Se cerró con un PIM de S/. 8,400.00 y un total devengado de S/. 8,400.00 lo que representa un desarrollo del 100%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 800 personas capacitadas, se ejecutó 130 personas capacitadas, cumpliendo un 16% de ejecución física.

EMISIÓN DE LICENCIAS DE CONDUCIR DE CLASE A:

Durante el periodo 2024 al I semestre, se cerró con un PIM de S/. 207,378.00 y un total de devengado de S/. 128,615.01 lo que representa un desarrollo del 62%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, se programó 5400 emisión de licencias, se ejecutó 2553 licencias otorgadas, cumpliendo un 47% de ejecución física.

OFICINA DE TRANSPORTE TERRESTRE

HABILITACIONES OTORGADAS PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGIONAL TERRESTRE DE PERSONAS:

Durante el periodo 2024 al I semestre se realizaron 320 solicitudes de habilitación vehicular por incremento de flota de transporte regular de personas. Se cerró con un PIM de S/. 354,862.00 y un total devengado de S/. 303,997.12 lo que representa un desarrollo del 85%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 320 habilitaciones otorgadas al año, se ejecutó 111, cumpliendo un 34.69% de ejecución física.

OTORGAMIENTO DE AUTORIZACIONES PARA EL SERVICIO DE TRANSPORTE REGIONAL TERRESTRE DE PERSONAS:

Durante el periodo 2024 al I semestre se realizaron 120 otorgamientos de autorización para el servicio de transporte regular de personas. Se cerró con un PIM de S/. 15,132.00 y un total devengado de S/. 12,300.00 lo que representa un desarrollo del 81 %. Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 120 autorizaciones programadas al año, se ejecutó 10, cumpliendo un 8% de ejecución física.

FISCALIZACIÓN DE TRÁNSITO A VEHÍCULOS DE TRANSPORTE TERRESTRE:

Durante el periodo 2024 al I semestre se programó 1600 intervenciones en operativos de fiscalización de transporte terrestre con la ayuda de la SUTRAN y la Policía Nacional Del Perú, de las cuales se ejecutó 173 intervenciones cumpliendo así un 11% de ejecución física. Se cerró con un PIM de S/. 19,900.00 y un total de devengado de S/. 18,984.00 lo que representa un desarrollo del 95%.

-Se dieron actas de control impuestas en operativos de fiscalización de transporte.

- Actas de control de operativos de fiscalización de transporte pagadas

- Se realizaron solicitudes de prórroga de autorización extraordinaria para vehículos de las categorías M1 Y M2.

OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO

PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO:

Durante el periodo 2024 al I semestre, se logró efectuar el levantamiento de observaciones de la propuesta de CAP Provisional, asimismo se culminó con el desarrollo de la memoria de gestión, Informes del POI, informes del PEI. Se cerró con un PIM de S/. 11,300 y un total de devengado de S/. 5,050.00 lo que representa un desarrollo del 45%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 8 Acciones programados al año, se ejecutó 4, cumpliendo un 5% de ejecución física

OFICINA DE ADMINISTRACIÓN

GESTIÓN ADMINISTRATIVA - PAGO DE CUOTAS DEL REPRO - AFP:

Durante el periodo 2024 al I semestre se efectuó el pago de 12 cuotas por este concepto. Se cerró con un PIM de S/. 6,616.00 y un total de devengado de S/. 3,310.43 lo que representa un desarrollo del 50% Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 12 pagos de planillas programadas al I Semestre, se viene ejecutando 12 por mes

GESTIÓN ADMINISTRATIVA:

Durante el periodo 2024 al I semestre, se cumplió con el pago al personal nombrado y contratado; así como con la adquisición de bienes y servicios para la operatividad de la Dirección Regional. Se efectuaron varias modificaciones presupuestales del tipo 003 para la adquisición de servicios y pago de Internet de la DRTCU. Se cerró con un PIM de S/. 1,583,897.00 y un total devengado de S/. 892,262.25 lo que representa un desarrollo del 56%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 5620 programadas al año, se ejecutó 3303, cumpliendo un 58% de ejecución física

OBLIGACIONES PREVISIONALES:

Durante el periodo 2024 al I semestre se cumplió con efectuar la aportación mensual (12 meses), para el personal pensionista de la DRTCU. Se cerró con un PIM de S/. 333,216.00 y un total devengado de S/. 185,066.50 lo que representa un desarrollo del 55%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 12 planillas programadas al año, se ejecutó 7, cumpliendo un 58% de ejecución física

DIRECCION DE TRANSPORTE ACUATICO

CONTROL DEL TRANSPORTE Y ACTIVIDADES PORTUARIAS, MARÍTIMAS, FLUVIALES Y LACUSTRES:

Durante el periodo 2024 al I semestre se realizó la entrega de permisos de operación regional y constancias de registro regional, se realizaron inspecciones a embarcaciones y toma de nivel de ríos, habiendo logrado expedir 30 permisos de operación. Se cerró con un PIM de S/. 153,154.00 y un total de devengado de S/. 97,659.23 lo que representa un desarrollo del 63%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 730 expedientes tramitados programados al año, se ejecutó 178, cumpliendo un 24% de ejecución física

DIRECCIÓN DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE AÉREO

SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES:

Durante el periodo 2024 al I semestre, la Dirección de Transporte Aéreo y Telecomunicaciones realizó servicios de telecomunicaciones en el sistema CPACC en los distritos de Iparia, Masisea, Calleria, Purús. Y en el sistema HF se realizaron los servicios en el distrito de Masisea, Purús. Se cerró con un PIM de S/. 26,447.00 y un total devengado de S/. 17,856.94 lo que representa un desarrollo del 67%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 92 inspecciones programadas al año, se ejecutó 45 cumpliendo un 48% de ejecución física.

PROMOCIÓN Y REGULACIÓN DE LOS SERVICIOS DE TELECOMUNICACIONES:

Durante el periodo 2024 al I semestre se efectuó el pago de personal (locadores) y la adquisición de bienes y servicios para el mantenimiento y reparación de antenas satelitales. También se dio supervisión en los distritos (Iparia, Masisea) de las cuales se fue a realizar mantenimiento Se cerró con un PIM de S/. 299,089.00 y un total de devengado de S/. 172,007.42 lo que representa un desarrollo del 57.5%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 38 localidades supervisadas programadas al año, se ejecutó 28, cumpliendo un 73.6% de ejecución física.

MANTENIMIENTO DEL SISTEMA DE COMUNICACIONES:

Durante el periodo 2024 al I semestre se realizaron actividades referentes a mantenimiento y reparación de estaciones del sistema CPACC-PACC en los distritos de Iparia (C. P SAMARIA) y Masisea (CC.NN. SANTA MARTHA, CC.NN PUERTO CONSUELO, CC.NN MARIATEGUI), Purús (CC.NN CONTA, CC.NN MAZARAY, CC.NN CANTA GALLO, CC.NN. SAN MARTIN DE PORRES,

CC.NN BALTA). Se cerró con un PIM de S/. 498,813.00 y un total devengado de S/. 327,420.50 lo que representa un desarrollo del 65%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, fueron 131 equipos programados al año, se ejecutó 57, cumpliendo un 43.5% de ejecución física.

EXPEDIENTE TECNICO

Durante el periodo 2024 al I semestre se desarrolló 1 EXPEDIENTE TECNICO con varios profesionales de los cuales se hicieron planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, valor referencial, fecha del presupuesto, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado. Se cerró con un PIM de S/. 191,476.00 y un total devengado de S/. 19,103.02 lo que representa un desarrollo del 10%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, de 1 estudio de pre - inversión programados, se ejecutó 1 estudio de pre - inversión un 100% de ejecución física.

EXPEDIENTE TECNICO

Durante el periodo 2024 al I semestre se desarrolló 1 EXPEDIENTE TECNICO con varios profesionales de los cuales se hicieron planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, valor referencial, fecha del presupuesto, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado. Se cerró con un PIM de S/. 189,884 y un total devengado de S/. 18,950.00 lo que representa un desarrollo del 10%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, de 1 estudio de pre - inversión programados, se ejecutó 1 estudio de pre - inversión un 100% de ejecución física.

EXPEDIENTE TECNICO

Durante el periodo 2024 al I semestre se desarrolló 1 EXPEDIENTE TECNICO con varios profesionales de los cuales se hicieron planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, valor referencial, fecha del presupuesto, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado. Se cerró con un PIM de S/. 193,311.00 y un total devengado de S/. 19,300.00 lo que representa un desarrollo del 10%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, de 1 estudio de pre - inversión programados, se ejecutó 1 estudio de pre - inversión un 100% de ejecución física.

EXPEDIENTE TECNICO

Durante el periodo 2024 al I semestre se desarrolló 1 EXPEDIENTE TECNICO con varios profesionales de los cuales se hicieron planos de ejecución de obra, metrados, presupuesto de obra, valor referencial, fecha del presupuesto, análisis de precios, calendario de avance de obra valorizado. Se cerró con un PIM de S/. 188,191.00 y un total devengado de S/.

18,800.00 lo que representa un desarrollo del 10%. Con Respecto a la programación física de esta actividad, de 1 estudio de pre - inversión programados, se ejecutó 1 estudio de pre - inversión un 100% de ejecución física.

Tabla 6. Avance de ejecución física del POI Modificado por provincia.

Código	Descripción	N° de AO/Inversión 1/	Ejecución física		
			1° Semestre /2	2° Semestre /2	Anual /3
2501	CORONEL PORTILLO	30	100 %	0 %	39 %
2502	ATALAYA	6	100 %	0 %	17 %
2503	PADRE ABAD	2		0 %	0 %
	TOTAL	38			

1/ Total de AO/inversiones con meta física anual mayor a cero.
2/ Se calcula como el promedio simple del % de ejecución física semestral de las AO/Inversión ejecutadas en cada provincia.
3/ Se calcula como el promedio simple del % de ejecución física anual de las AO/Inversión ejecutadas en cada provincia.

Fuente: Información del aplicativo CEPLAN V.01.

De acuerdo a la tabla mostrada correspondiente a provincia de Coronel Portillo al I Semestre del periodo 2024 nos muestra que cuenta con 30 actividades operativas de la cual se muestra una ejecución física al I semestre de 100% lo que da una ejecución física anual de 39%.

Correspondiente a Atalaya al I Semestre del periodo 2024 nos muestra que cuenta con 3 actividades operativas de la cual se muestra una ejecución física al I semestre de 100% lo que da una ejecución física anual de 17%.

Correspondiente a la provincia de Padre Abad al I semestre del periodo 2024 nos muestra que cuenta con 3 actividades operativas de la cual se muestra una ejecución física al I semestre de ND lo que da una ejecución física anual de 0%.

La suma de estas 3 provincias nos da un total de 38 Actividades Operativas al I semestre del periodo 2024

Tabla 7. AO por Acciones Estratégicas Institucionales y Centros de Costos.

AEI	Acción Estratégica Institucional	OFICINA DE PLANEAMIENTO Y PRESUPUESTO	UNIDAD DE PERSONAL	OFICINA DE ADMINISTRACION	DIRECCION DE CAMINOS	OFICINA DE TRANSPORTE TERRESTRE	OFICINA DE LICENCIA DE CONDUCIR	DIRECCION DE SERVICIO Y EQUIPO MECANICO	DIRECCION DE TRANSPORTE ACUATICO	DIRECCION DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTE AEREO	TOTAL
		01.01.02	01.01.04.01	01.01.04	01.01.05	01.01.06.01	01.01.06.02	01.01.07	01.01.08	01.01.09	
AEI.05.01	Red vial departamental en buen estado en el departamento.				17			2			19
AEI.05.03	Acceso al servicio de telecomunicaciones de calidad en las localidades rurales del departamento.									7	7
AEI.05.04	Fiscalización del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías en el departamento.								1		1
AEI.07.02	Simplificación administrativa en la entidad.	1	1	2		3	4				11
	TOTAL	1	1	2	17	3	4	2	1	7	38

Fuente: Información del aplicativo CEPLAN V.01.

ANÁLISIS TABLA 7 AO POR ACCIONES ESTRATÉGICAS INSTITUCIONALES Y CENTROS DE COSTOS

El cuadro nos muestra cuantas actividades operativas tiene cada centro de costos y están enlazadas a una Acción estratégica institucional de las cuales son:

AEI.05.01 Red vial departamental en buen estado en el departamento:

Tiene 17 actividades operativas dentro del centro de costos de Dirección de Caminos y 2 actividades operativas en el centro de costos de la Dirección de Servicio y Equipo Mecánico con un total de 22 actividades operativas enlazadas a esta AEI.

AEI.05.03 Acceso al servicio de telecomunicaciones de calidad en las localidades rurales del departamento

Tiene 7 actividades operativas dentro del centro de costos de la Dirección de comunicaciones y transporte aéreo, con un total de 7 actividades operativas enlazadas a esta AEI.

AEI.05.04 Fiscalización del servicio público de transporte acuático de personas y mercancías en el departamento

Tiene 1 actividad operativa dentro del centro de costos de la Dirección de Transporte Acuático, con un total de 1 actividad operativa enlazadas a esta AEI.

AEI.07.02 Simplificación administrativa en la entidad.

Tiene 1 actividad operativa dentro del centro de costos de la oficina de planeamiento y presupuesto, 2 actividades operativas en el centro de costos de la Unidad de personal, 1 actividad operativa en la oficina de Administración, 3 actividades operativas en el centro de Oficina de Transporte Terrestre, 4 actividades operativas en el centro de costos de la Oficina de Licencias de Conducir, con un total de 11 actividades operativas enlazadas a esta AEI.

En un total de cobertura total se puede observar que se tienen 38 Actividades operativas en los distintos centros de costos de la dirección regional de transportes y comunicaciones que están enlazadas a las diferentes Acciones Estratégicas Institucionales **(AEI.05.01, AEI.05.03, AEI.05.04, AEI.07.02)**