

Especificaciones Técnicas de Operación

AOC N° 06

LATAM AIRLINES PERU S.A.

Rev. **57**

EL PRESENTE DOCUMENTO CONTIENE LAS ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OPERACIÓN (OPSPECS) DE TODAS LAS AERONAVES OPERADAS POR EL EXPLOTADOR DE SERVICIOS AÉREOS (AOC), APROBADAS POR LA DIRECCIÓN DE CERTIFICACIONES Y AUTORIZACIONES DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE AERONÁUTICA CIVIL.

ÍNDICE

DESCRIPCIÓN DEL CONTENIDO	PÁGINAS
Título	0
Índice	1
Lista de Páginas Efectivas	2
Record de Revisiones	3 y 4
Especificaciones Técnicas de Operación: Airbus-319/320/321	5 y 6

LISTA DE PÁGINAS EFECTIVAS

Nº DE PAGINA	Nº DE REVISIÓN	FECHA DE REVISIÓN
0	57	11-06-2025
1	57	11-06-2025
2	57	11-06-2025
3	57	11-06-2025
4	57	11-06-2025
5	57	11-06-2025
6	57	11-06-2025

RECORD DE REVISIONES

Luego de recibir una revisión de las Especificaciones Técnicas de Operación aprobada por la DGAC, insertar las hojas y registrar en esta página de control de revisiones los datos señalados: el número de revisión, motivo de la revisión, fecha de aprobación, así como las iniciales de la persona que incorpora la revisión en el recuadro apropiado.

N° DE REVISIÓN	MOTIVO	FECHA DE APROBACIÓN:	INSERTAD O POR:
35	-Se actualiza formato de las OPSPECS -Se actualiza los mínimos de utilización de aeródromos RAP 121.2725. -Nuevo Gerente Responsable de la Aeronavegabilidad Continua Sr. Jaime Aguirre Mateus.	26 Septiembre 2018	
36	Se Incluye la aeronave A320-271N con matrícula CC-BHA a la flota de arrendamiento por horas.	01 Octubre 2018	
37	Se actualiza el nombre del explotador a LATAM AIRLINES PERÚ S.A. Se incluye A321 CC-BEN a la flota de arrendamiento por horas.	13 Mayo 2019	
38	Se incluye las aeronaves A319-132 CC-CYI, A320-214 CC-BFF a la flota de arrendamiento por horas.	02 Julio 2019	
39	Se incluye la aeronave A320-271N CC-BHC a la flota de arrendamiento por horas.	25 Julio 2019	
40	Se incluye a El Caribe dentro del área de Operaciones según RD 194-2019-MTC/12	13 Agosto 2019	
41	Se incluye la aeronave A320-214 CC-BFA a la flota de arrendamiento por horas.	26 Diciembre 2019	
42	Se incluye la aeronave A320-271N CC-BHD a la flota de arrendamiento por horas. Se actualiza los mínimos de utilización de aeródromos según RAP 121.2725 y RAP 119 -Apéndice 1, Enmienda 1 del 19-04-2019. Nota 1.	16 Julio 2020	
43	Con Carta GOP/PUBL 046-06-20, solicitaron retirar las aeronaves A321-211 con matrículas CC-BEE, CC-BEF, CC-BEG, CC-BEH, CC-BEI y CC-BEJ	31 Agosto 2020	
44	Con Carta GOP/PUBL 056-12-20, se solicita retirar la aeronave A320-271N con matrículas CC-BHF.	09 Diciembre 2020	
45	Se incluye la aeronave A320-214 CC-BLE a la flota de arrendamiento por horas.	22 Junio 2021	
46	Se incluye la aeronave A320-214 CC-BAV a la flota de arrendamiento por horas.	24 Agosto 2021	
47	Se incluye la aeronave A320-271N CC-BHE a la flota de arrendamiento por horas. Cambio del Gerente Responsable de la Aeronavegabilidad Continua Sr. Esteban Luconni Quintana.	21 Febrero 2022	
48	Se retiran las aeronaves A319-112 CC-BCE y CC-BCF a la flota de arrendamiento por horas.	21 Abril 2022	
49	Se incluye la aeronave A320-271N CC-BHF a la flota de arrendamiento por horas.	12 Julio 2022	
50	Se incluye la aeronave A319-132 CC-COU de las Especificaciones de Operación A319/A320/A321 del grupo II por estar habilitado en Operaciones RNP AR. Se actualiza la referencia en la Autorización Especial del EFB y PED. Se ordenan las autorizaciones RNP-10, RNAV-5, RNAV-1, RNP-10 al campo " Otros ".	26 enero 2022	
51	Se incluye la aeronave A319-132 CC-COY de las Especificaciones de Operación A319/A320/A321 del grupo II por estar habilitado en Operaciones RNP AR.	21 abril 2023	
52	Se incluye la aeronave A319-132 CC-COX de las Especificaciones de Operación A319/A320/A321 del grupo II por estar habilitado en Operaciones RNP AR.	27 junio 2023	
53	Se incluye la aeronave A319-132 CC-COZ de las Especificaciones de Operación A319/A320/A321 del grupo II por estar habilitado en Operaciones RNP AR.	18 julio 2023	
54	Se retirar la aeronave A320-271N CC-BHB, por considerarse "No Aeronavegable" según oficio 0525-2023-MTC-12.04-OFICIO	25 setiembre 2023	

N° DE REVISIÓN	MOTIVO	FECHA DE APROBACIÓN:	INSERTADO POR:
55	Se incluyen aeronaves CC-CQO Y CC-CQM (antes de GRUPO II); Actualización de Aprobaciones Específicas (AWO, RVSM PBN y EFB); y correcciones por la DGAC en casilleros 5, 6, 7, 9, 10, 17 y 19	17 setiembre 2024	
56	Inclusión de aeronave AIRBUS A320-214, matrícula CC-BLL-CC-BLK-CC-BLM, AIRBUS A320-124, matricula CC-BLN Arrendamiento por horas	17 de febrero 2025	
57	Inclusión de aeronave AIRBUS A320-214, matrícula CC-BLO, CC-BLP. Flota de arrendamiento por horas. Designación del responsable del mantenimiento de la aeronavegabilidad Sr. Francisco Sugay.		

 PERÚ	Ministerio de Transportes y Comunicaciones	Viceministerio de Transportes	Dirección General de Aeronáutica Civil	
<h3>ESPECIFICACIONES TÉCNICAS DE OPERACIÓN</h3> <h4>OPERATIONS SPECIFICATIONS</h4> <p>(sujetas a las condiciones aprobadas en los manuales de la Organización / Subject to the approved conditions in the Organization manuals)</p>				
INFORMACION DE CONTACTO DE LA AUTORIDAD EXPEDIDORA <i>Contact details of the issuing authority</i>				
Teléfono: 51-1-61578000 - 1371 <i>Phone Number</i>		Fax: -----		
Correo-e: rzamalloa@mtc.gob.pe <i>e-mail</i>				
AOC N° 006		Nombre del explotador: LATAM AIRLINES PERU S.A. <i>Operator name</i>		
Dba: ----		Fecha: _____ <i>Date:</i>		
		Firma: _____ <i>Signature:</i>		
<i>Conforme a la fecha registrada en la firma digital.</i>				
Modelo de aeronave: Airbus 319/ 320 / 321 <i>Aircraft model</i>		Matrícula (s) N°: CC-CPI <i>Register N</i>		
Intercambio: CC-CPM; CC-CPO; CC-CPJ; CC-CPL; CC-CPQ ; CC-CQK; CC-CQL; CC-CYJ; CC-CYL; CC-BCD; CC-BAF; CC-BAG; CC-BAH; CC-BAJ; CC-BAK; CC-BAL; CC-BFK; CC-BFL; CC-BAM; CC-BFM; CC-BFN; CC-BFO; CC-BFP; CC-BAB; CC-BJD; CC-BAC; CC-BJE; CC-BJF; CC-BAE; CC-BAD; CC-BFQ; CC-BAA; CC-BFR; CC-BFS; CC-BFT; CC-BFG; CC-BFH; CC-BFI; CC-BFJ; CC-BFU; CC-BFV; CC-BEA; CC-BEB; CC-BEC; CC-CPF; CC-BED; CC-BFW; CC-BFX; CC-BAR; CC-BAS; CC-BHG; CC-BHA; CC-BEN; CC-BFF; CC-CYI; CC-BHC; CC-BFA; CC-BHD; CC-BLE; CC-BAV; CC-BHE; CC-BHF; CC-COU; CC-COY; CC-COX; CC-COZ; CC-CQO; CC-CQM; CC-BLL; CC-BLK; CC-BLM; CC-BLN CC-BLO, CC-BLP				
Tipos de operaciones: Transporte Aéreo Comercial Nacional/Internacional Regular/No Regular <i>Operation Types: Commercial Air Transportation National/International Regular/Non Regular</i>				
		<input checked="" type="checkbox"/> Pasajeros <i>Pax</i>		
		<input checked="" type="checkbox"/> Carga <i>Load</i>		
		<input checked="" type="checkbox"/> Correo <i>Mail</i>		
		<input type="checkbox"/> Otros: <i>Others</i>		
Área de operaciones: SAM / CAR / NAM <i>Operations Area</i>				
Limitaciones especiales: Ninguna <i>Special Limitations</i>				
APROBACION ESPECÍFICA <i>Specific Approval</i>	SI	NO	DESCRIPCION <i>Description</i>	COMENTARIOS <i>Reviews</i>
Mercancías peligrosas <i>Dangerous goods</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Habilitado para transportar como carga o correo cualquier mercancía peligrosa, siempre que se cumpla con lo prescrito en el reglamento IATA en su edición vigente y en la RAP 110.	Incluye el transporte de COMAT clasificado como mercancía peligrosa. También el transporte de las mercancías peligrosas permitidas de acuerdo a la parte 8 de las Instrucciones Técnicas.
Operaciones en condiciones de baja visibilidad <i>Low Visibility conditions</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	CAT: II RVR: ≥ 300 m DH: ≥100 ft; < 200 ft CAT: III RVR: ≥50 m; <175 m DH: < 50 ft RVR: 150 m.	RAP 121.2725 (f) Refrendo: DOC OACI 9365 RAP 121.2725 (g)
Aproximación y aterrizaje <i>Approach and landing</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Despegue <i>Take Off</i>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Créditos operacionales <i>Operational credits</i>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>		
RVSM <input type="checkbox"/> N/A	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		De acuerdo con documento de altimetría de Carsamma.

EDTO	<input type="checkbox"/> N/A	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Umbral de tiempo minutos <i>Threshold of time minutes</i> Tiempo de desviación máximo: minutos <i>Maximum deviation time minutes</i>	
Especificaciones de navegación AR para las operaciones PBN <i>AR navigation for PBN operations specification</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	RNP AR APCH 0.1	Refrendo: AIRBUS ACD MOD 161574 con Referencia SA34D15033461 Aeronaves de matricula CC-CQO y CC-CQM están limitadas a RNP AR 0.3
Mantenimiento de la Aeronavegabilidad <i>Maintenance of the airworthiness</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Señor: Francisco Sugay Responsable del Mantenimiento de la Aeronavegabilidad.	Gestión del mantenimiento de la Aeronavegabilidad definida conforme al Manual de Control de Mantenimiento (MCM) vigente.
EFB		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	LATAM AIRLINES PERÚ S.A. utiliza a bordo de sus aeronaves el dispositivo EFB Clase 1 con el contenido de software Tipo B considerando los manuales digitales obligatorios requeridos y descritos en la RAP 121.430 / 121.435. LATAM AIRLINES PERÚ S.A. utiliza a bordo de sus aeronaves Manuales digitales Content, Jeppesen FD Pro X y software de performance, Flight Smart para la flota Airbus	A9.3.8 Parte A del MO
Otros <i>Others</i>		<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	1. Autorizaciones PBN en MO: RNP 10, RNAV 5, RNAV 1, RNP 1, RNP APCH, LNAV/VNAV 2. DISPOSITIVOS ELECTRONICOS PORTATILES (PED): LATAM AIRLINES PERÚ S.A. está autorizado a utilizar dispositivos electrónicos portátiles (PED) a bordo en todas las fases de vuelo en configuración modo avión. Se autoriza el uso del sistema Wireless IFE como una extensión del programa PED.	RAP 121.880 (b) (5).