



# Boletín Estadístico

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Setiembre 2024**

SITIRAN

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

### **AAP**

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### **ADP**

Aeropuertos del Perú S. A.

### **AIJCH**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

### **APMT**

APM Terminals Callao S.A.

### **AUNOR**

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

### **CHANCAY ACOS**

Consortio Concesión Chancay-Acos S. A.

### **COPAM**

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

### **CORPAC**

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

### **COVINCA**

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

### **COVIPERU**

Concesionaria Vial del Perú S. A

### **COVISOL**

Concesionaria Vial del Sol S. A.

### **COVISUR**

Concesionaria Vial del Sur S. A.

### **DEVIANDES**

Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

### **DP World**

DP World Callao S. R. L.

### **ENAPU**

Empresa Nacional de Puertos S.A.

### **FTSA**

Ferrocarril Transandino S. A.

### **FVCA**

Ferrovías Central Andina S.A.

### **IIRSA CENTRO-T2**

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

### **IIRSA NORTE**

Concesionaria IIRSA Norte S. A

### **IIRSA SUR-T1**

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

### **IIRSA SUR-T2**

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

### **IIRSA SUR-T3**

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

### **IIRSA SUR-T4**

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

### **INTERSUR**

Intersur Concesiones S. A.

### **ITUP**

Infraestructura de Transporte de Uso Público

### **LAP**

Lima Airport Partners S. R. L

### **NORVIAL**

Norvial S. A

### **OBRAINSA**

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

### **SIERRA PIURA**

Carretera Sierra Piura S. A. C.

### **AAP**

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### **STI**

Salaverry Terminal Internacional S. A.

### **SURVIAL**

SURVIAL S. A.

### **TC**

Transportadora Callao S. R. L.

### **TISUR**

Terminal Internacional del Sur S. A.

### **TL1**

Tren Urbano de Lima S.A.

### **TPE**

Terminales Portuarios Euroandinos Paíta S. A.

### **TPP**

Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



**AEROPUERTOS**



**CARRETERAS**



**PUERTOS**



**VÍAS FÉRREAS**

**Cuadros Estadísticos**

**Ficha Técnica**



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alferez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodríguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaen	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alferez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo Maria	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## JULIO 2024



En julio de 2024, alrededor de 3,6 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 12,6 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

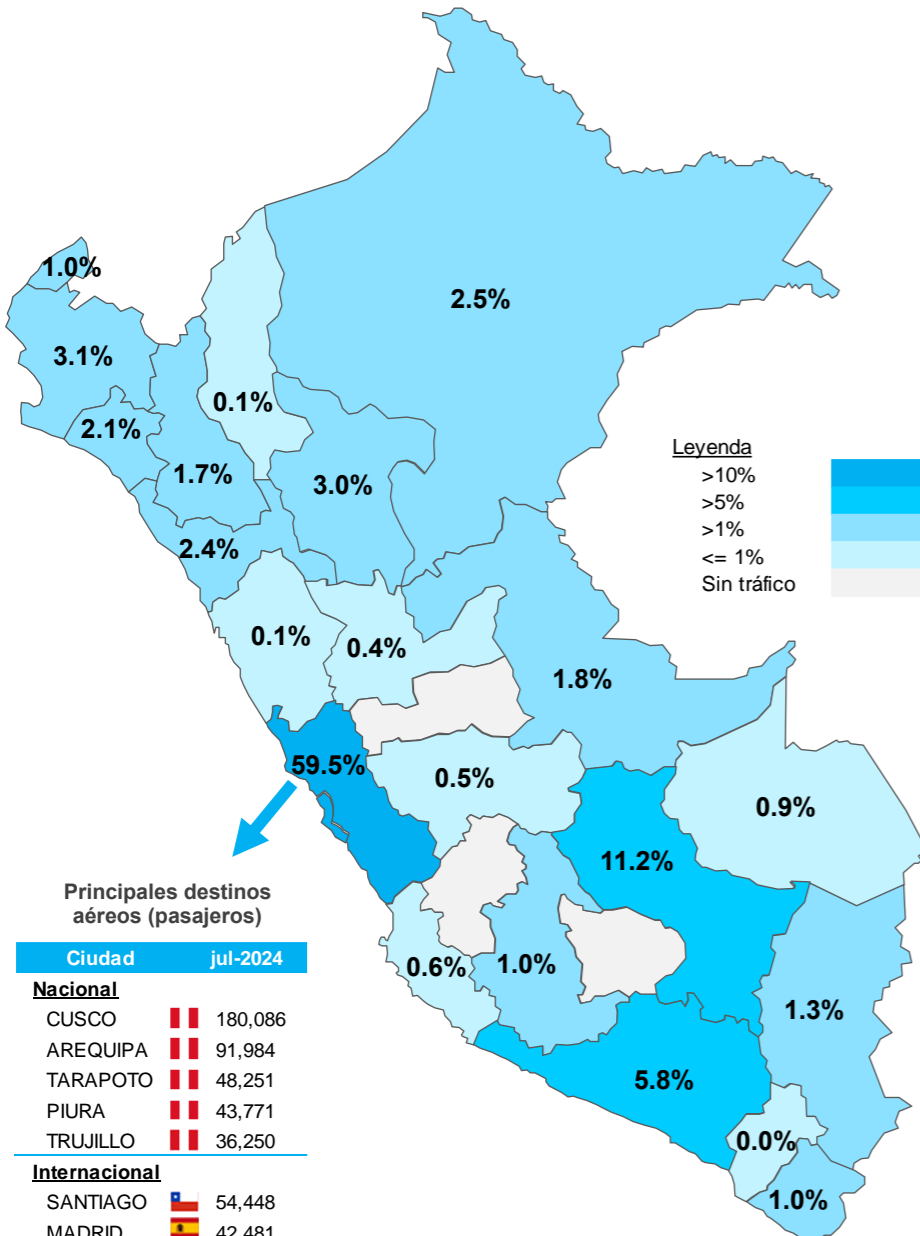
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 21 597 toneladas métricas, reflejando un incremento de 4,5 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 0,1 mil toneladas métricas con relación al mismo mes del 2023.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 39,2 mil movimientos, un incremento de 5,0 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (41,7 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (11,1%), Aeropuerto de Nazca (8,7 %) y Aeropuerto de Cusco (7,4 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

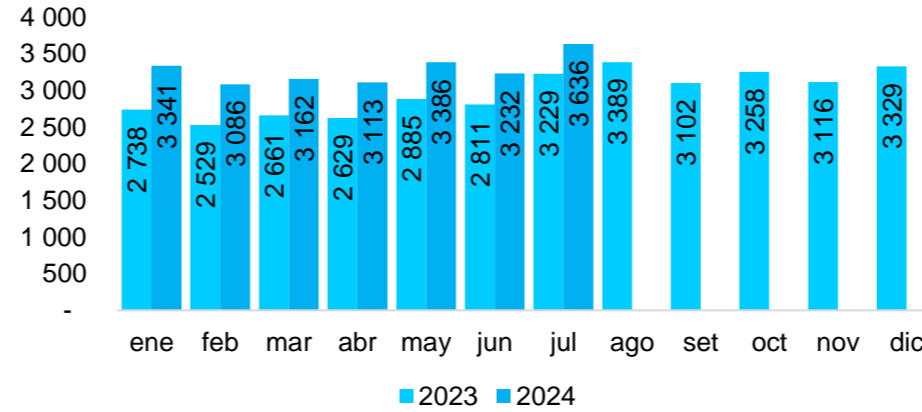
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 36,3 millones, monto superior en 21,2 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 83,1 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 7,8 %, CORPAC con el 5,1 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,0 %.



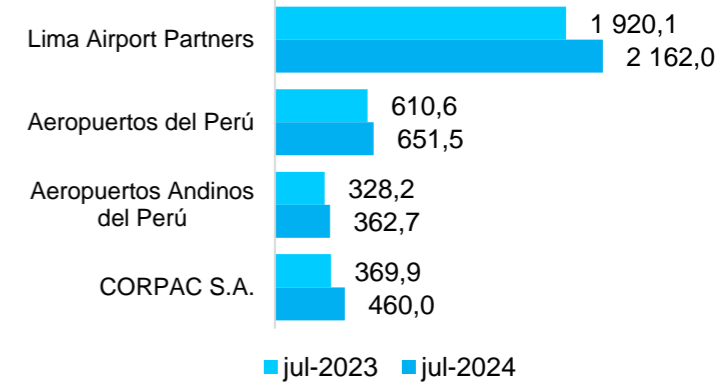
Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante julio de 2024



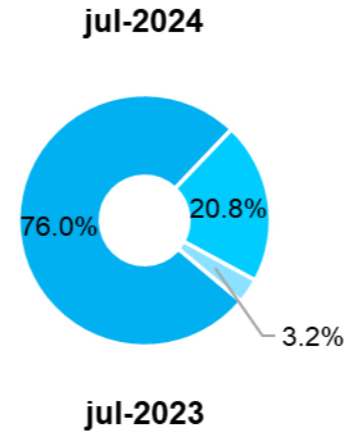
Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)



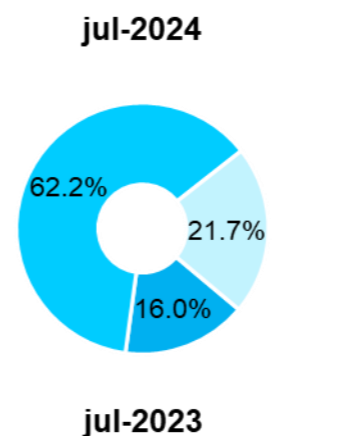
Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)



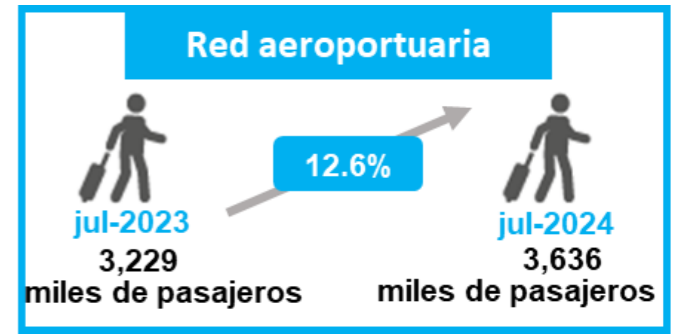
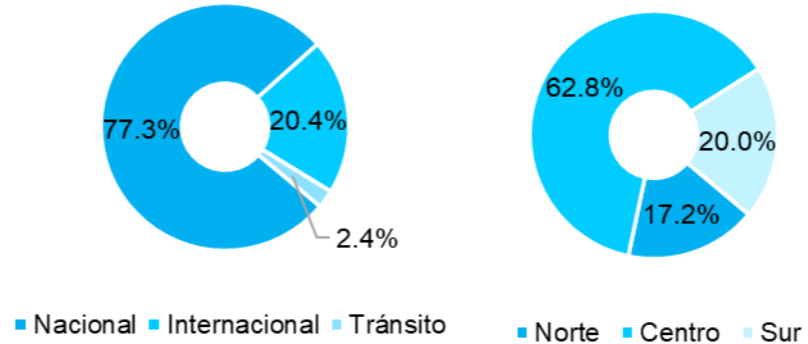
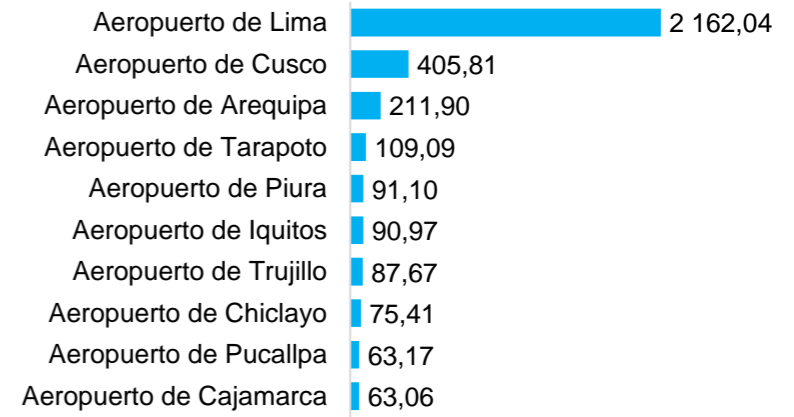
Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo



Participación del tráfico de pasajeros por región del país

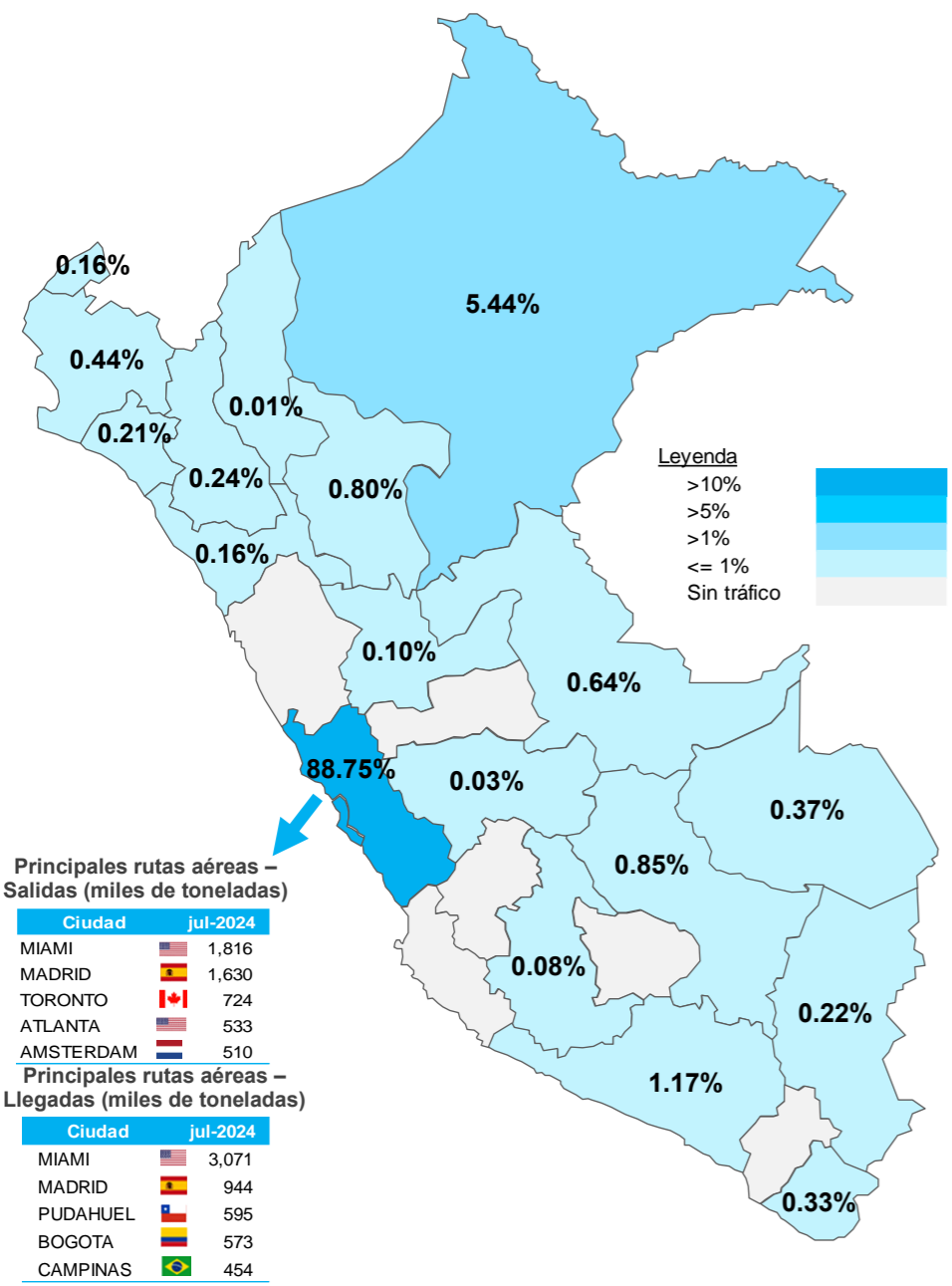


Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante julio de 2024 (miles de pasajeros)

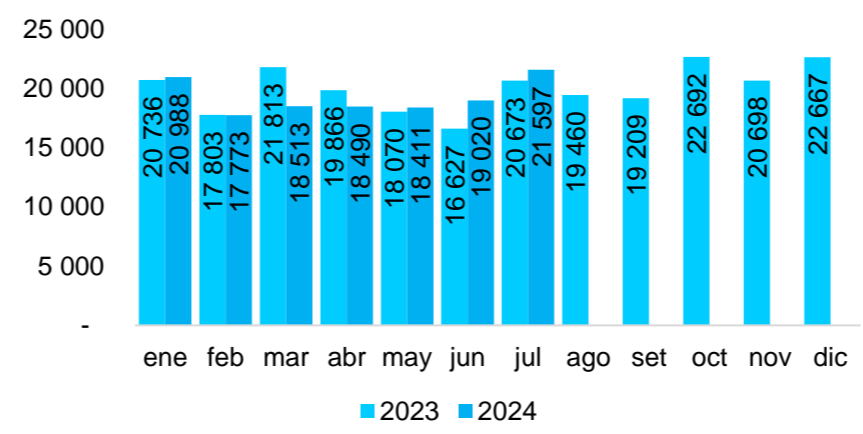




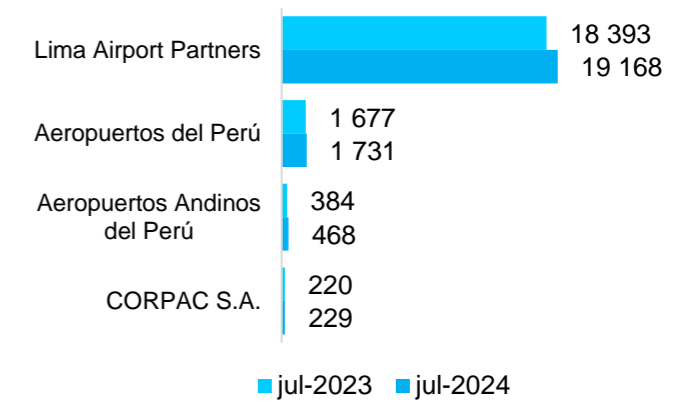
## Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante julio de 2024



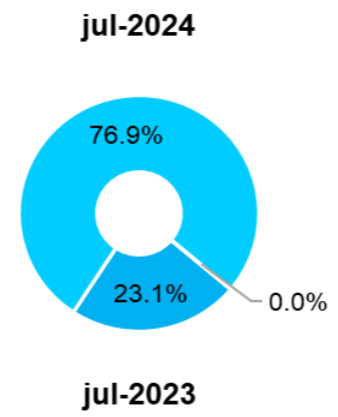
## Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)



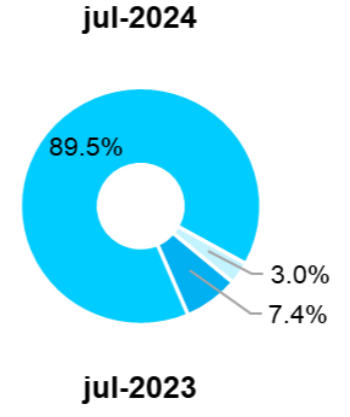
## Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



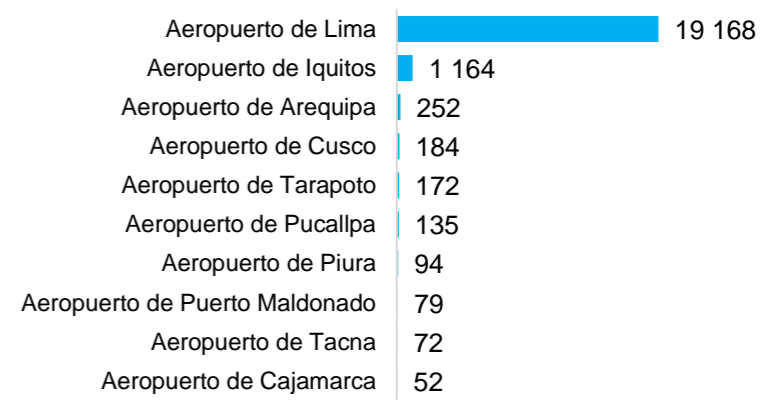
## Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo



## Participación del tráfico de carga por región del país



## Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante julio de 2024 (toneladas)



### Red aeroportuaria

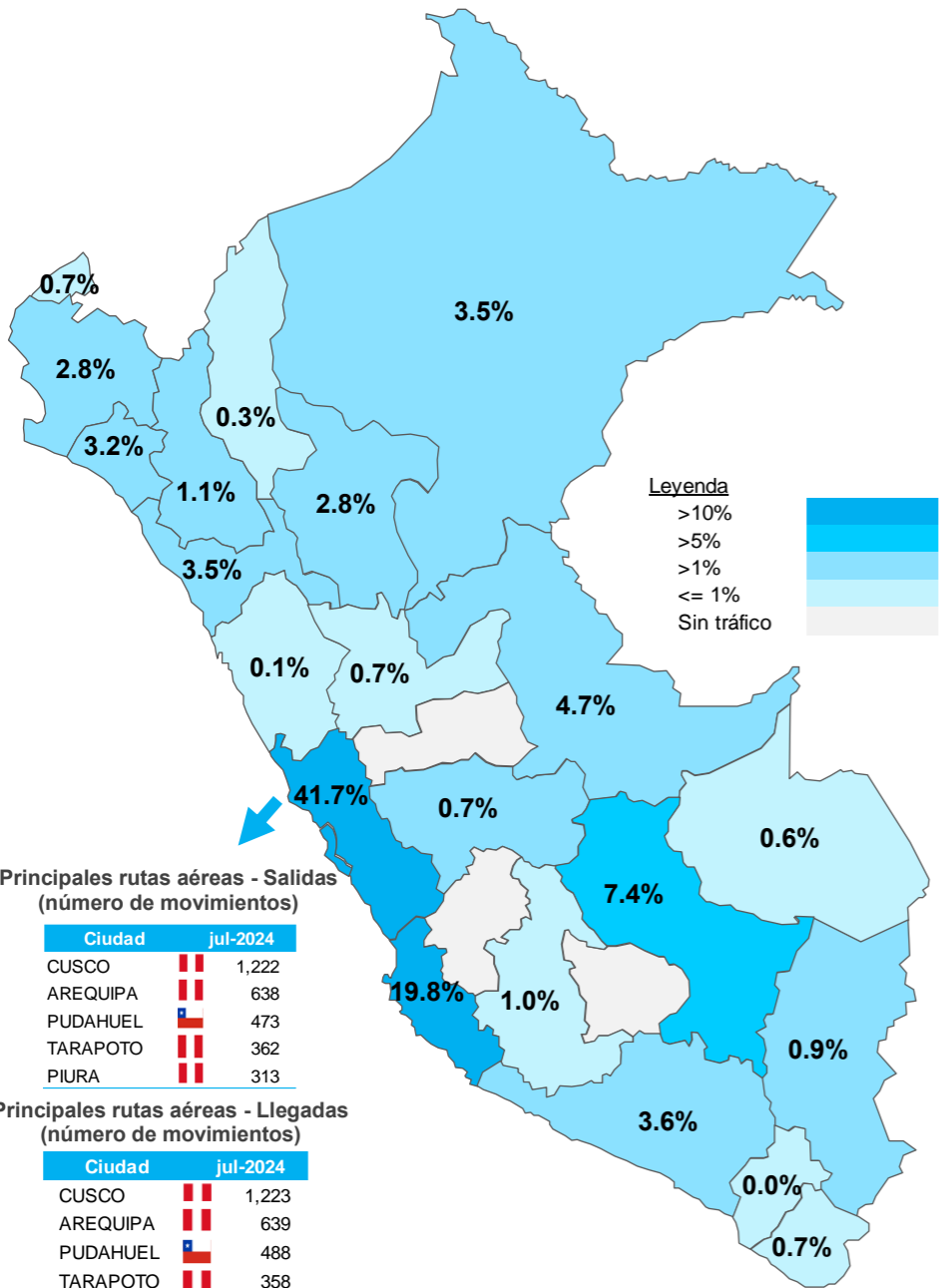
**jul-2023**  
 20,673 toneladas

**jul-2024**  
 21,597 toneladas

4.5%



## Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante julio de 2024



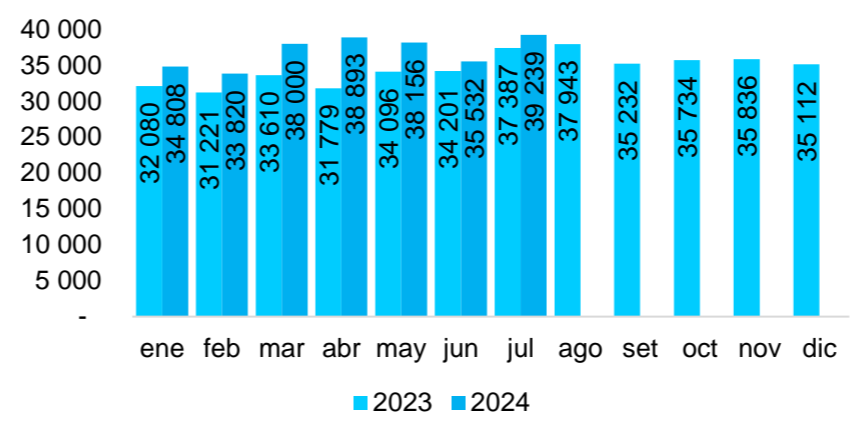
**Principales rutas aéreas - Salidas (número de movimientos)**

Ciudad	jul-2024
CUSCO	1,222
AREQUIPA	638
PUDAHUEL	473
TARAPOTO	362
PIURA	313

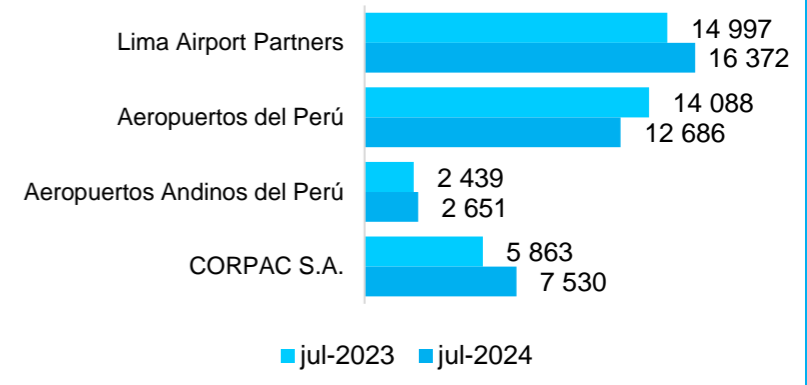
**Principales rutas aéreas - Llegadas (número de movimientos)**

Ciudad	jul-2024
CUSCO	1,223
AREQUIPA	639
PUDAHUEL	488
TARAPOTO	358
PIURA	314

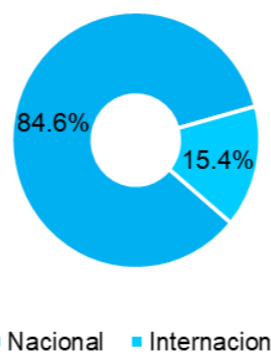
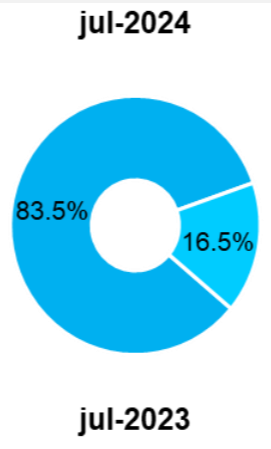
## Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



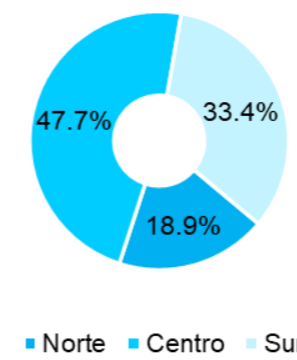
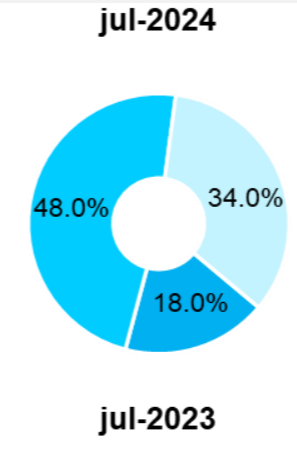
## Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)



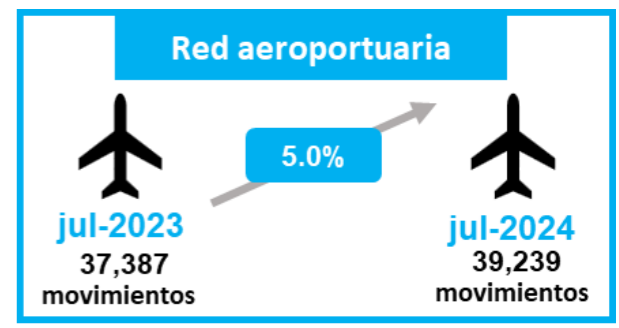
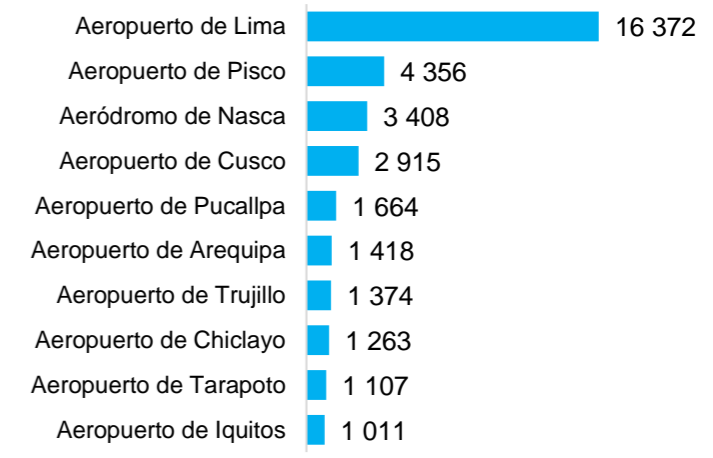
## Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo



## Participación del tráfico de aeronaves por región del país



## Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante julio de 2024 (movimientos)

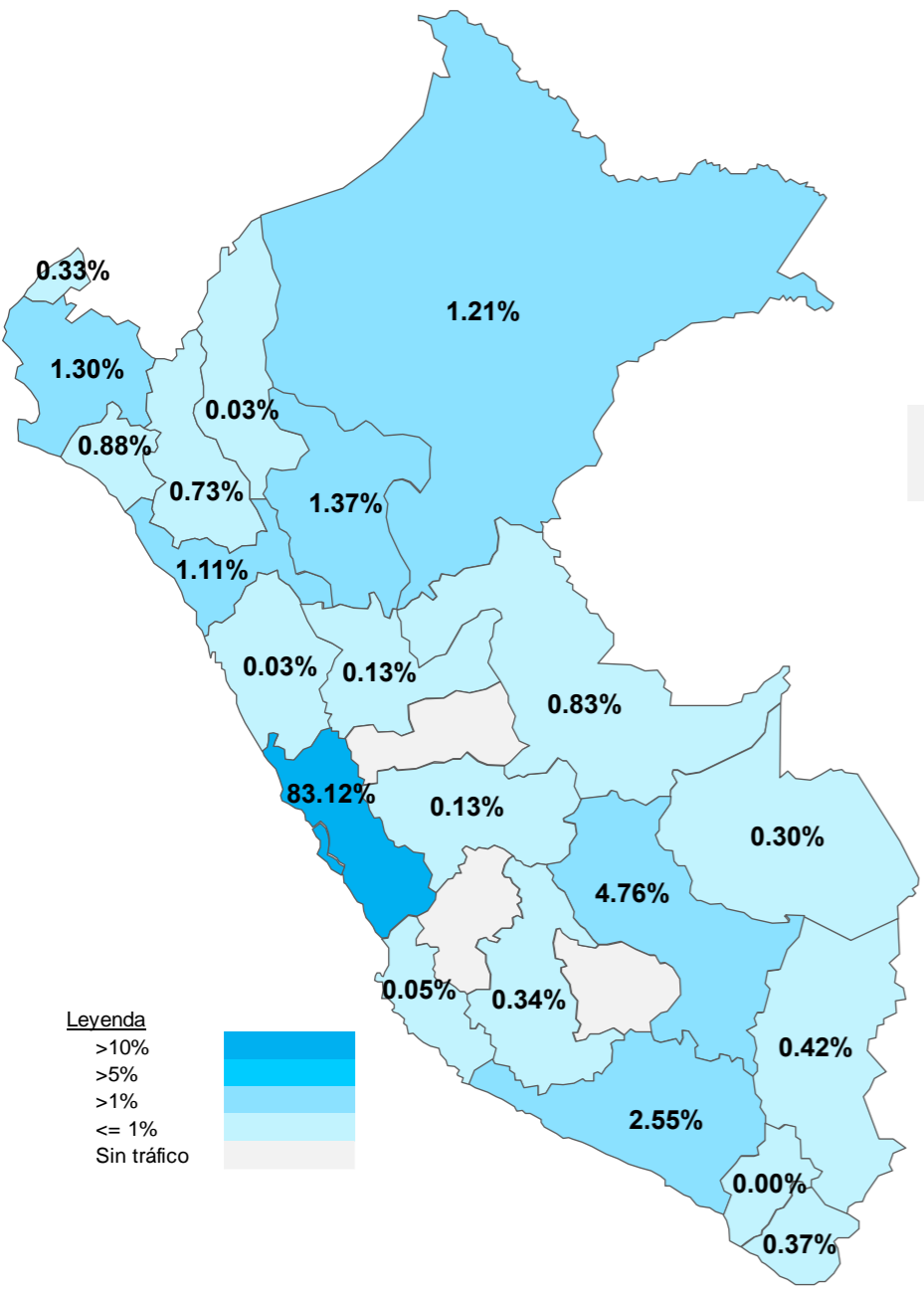




Índice

# INGRESOS REGULADOS

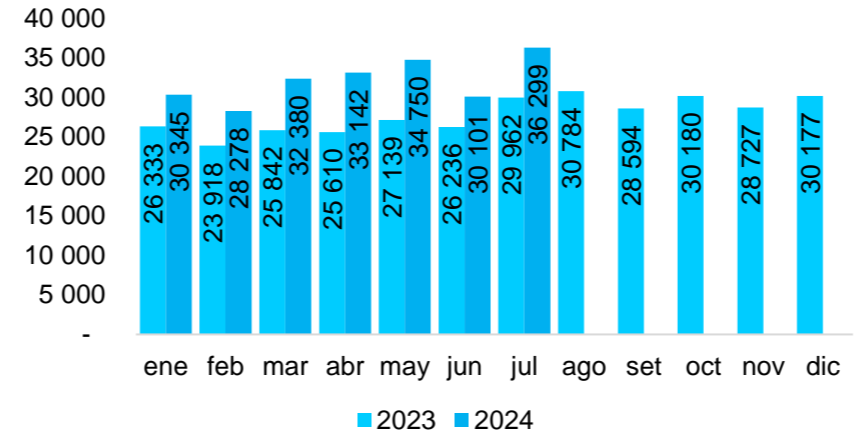
## Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante julio de 2024



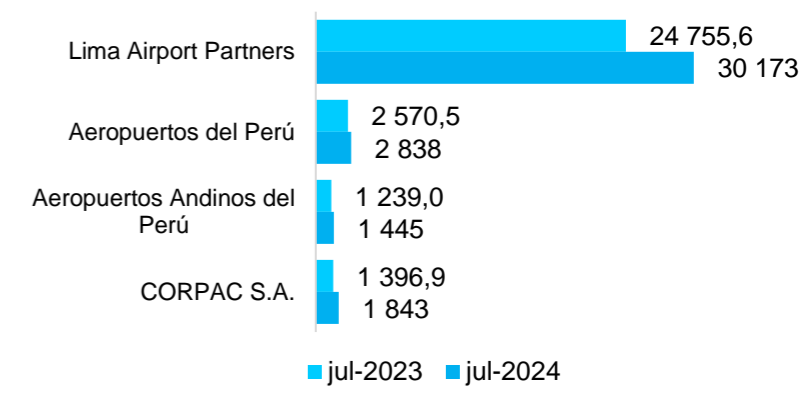
**Leyenda**

- >10%
- >5%
- >1%
- <= 1%
- Sin tráfico

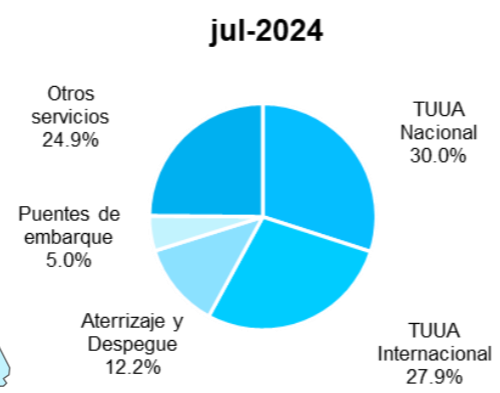
## Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



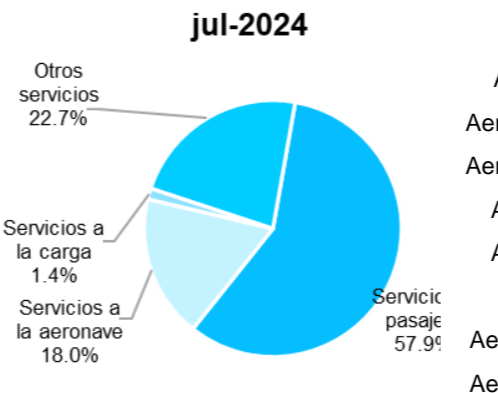
## Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



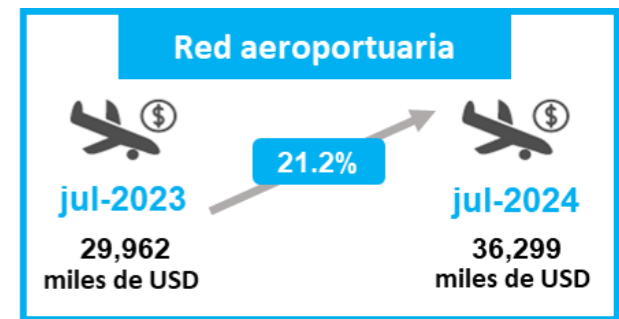
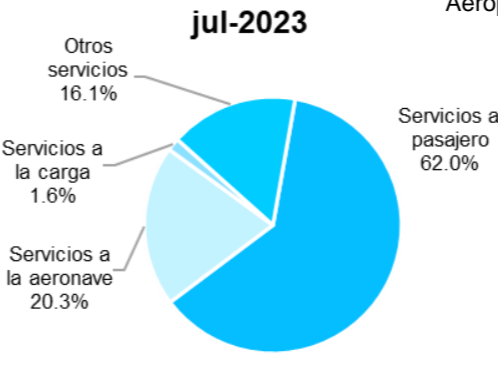
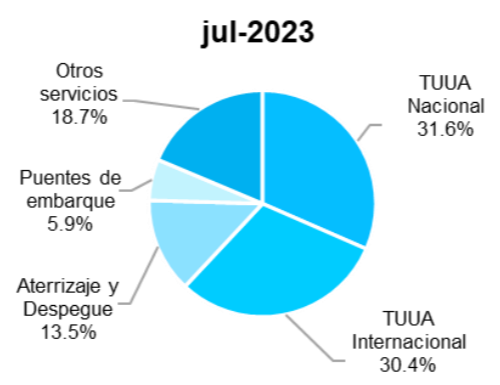
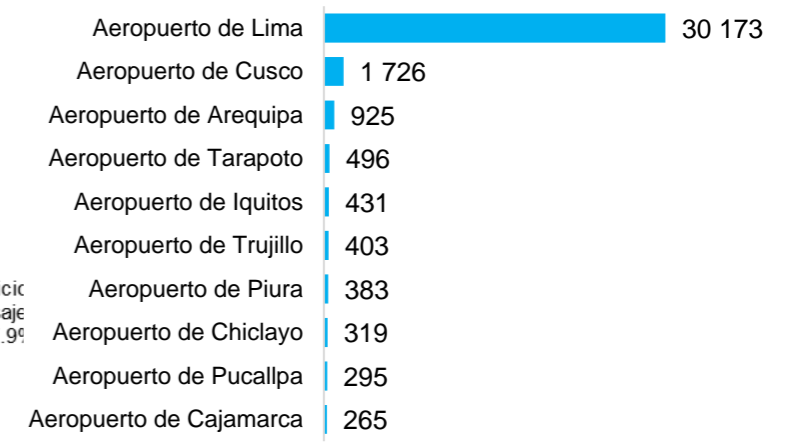
## Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



## Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



## Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante julio de 2024 (miles de USD)





# CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayóvar	Piura
3 Mórrope	Lambayeque
4 Pacanguilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utcubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentin	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)

Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaraca	Junin



## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)

Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica



## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)

Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco



## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios



## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)

Estación de peaje	Departamento
42 San Gaban	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno



## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna



## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)

Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucía	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

## JULIO 2024



En julio de 2024, alrededor de 6,9 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 5,4% en comparación con el mismo mes del año anterior. Sin embargo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 15,4 millones, es decir, un incremento de 7,6% en comparación a julio del 2023.

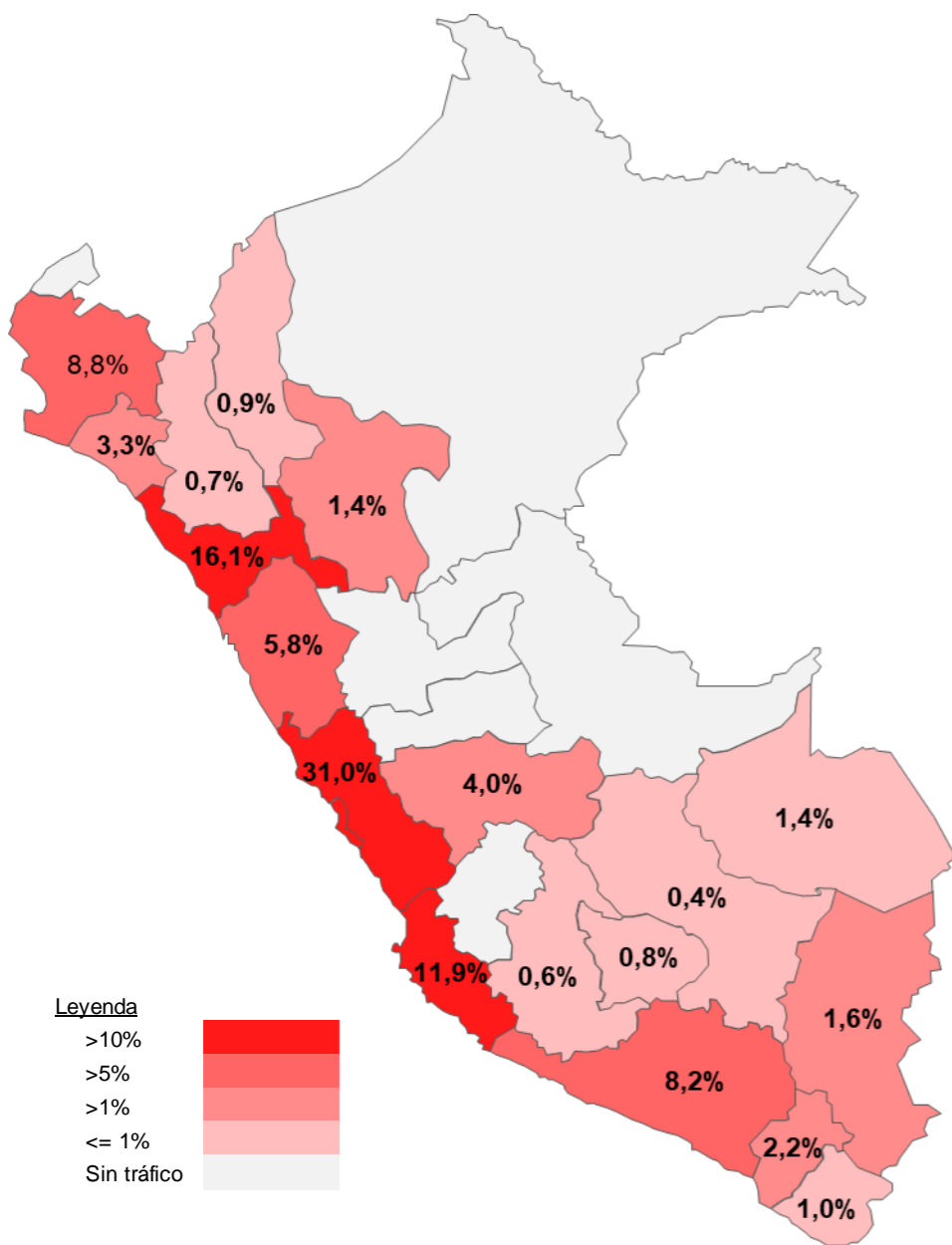
Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 20,8%, seguida por Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 15,2%, y la Red Vial N° 5, concesionada a NORVIAL, con el 14,7%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (20,3%), Autopista del Norte (15,7%) y Red Vial N° 5 (14,9%).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 132,4 millones, monto superior en 10,1% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 22,2% del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 19,3% y por NORVIAL con el 17,7%.

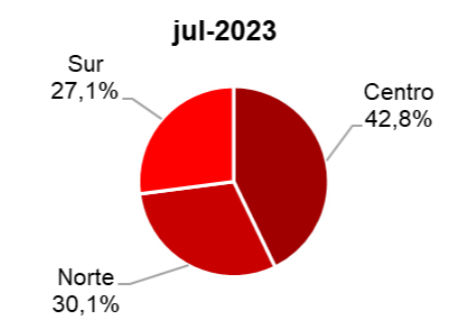
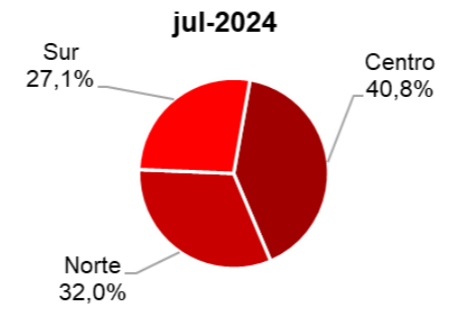




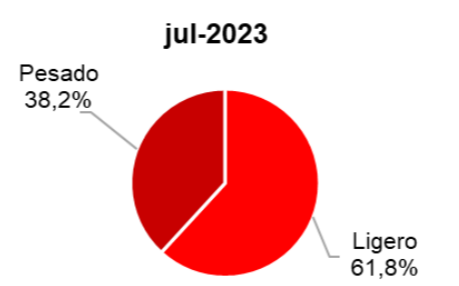
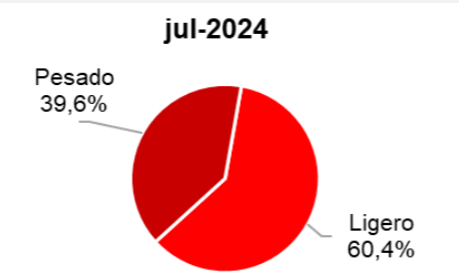
## Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante julio de 2024



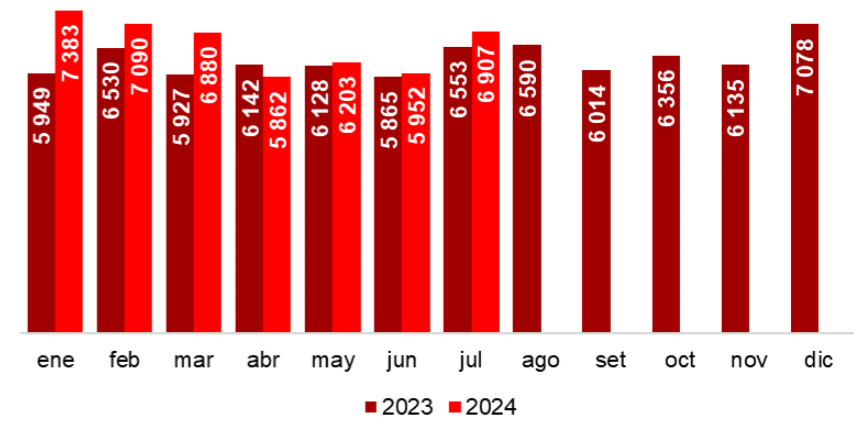
## Participación del tráfico vehicular por región del país



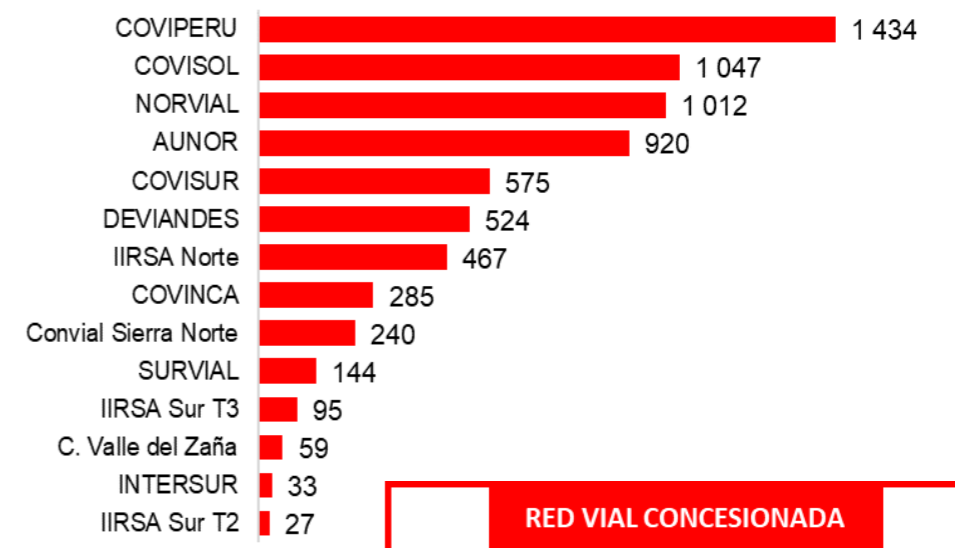
## Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo




## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante julio de 2024 (miles de vehículos)

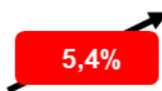


**RED VIAL CONCESIONADA**




**jul-2023**

6 553  
miles de vehículos



**5,4%**

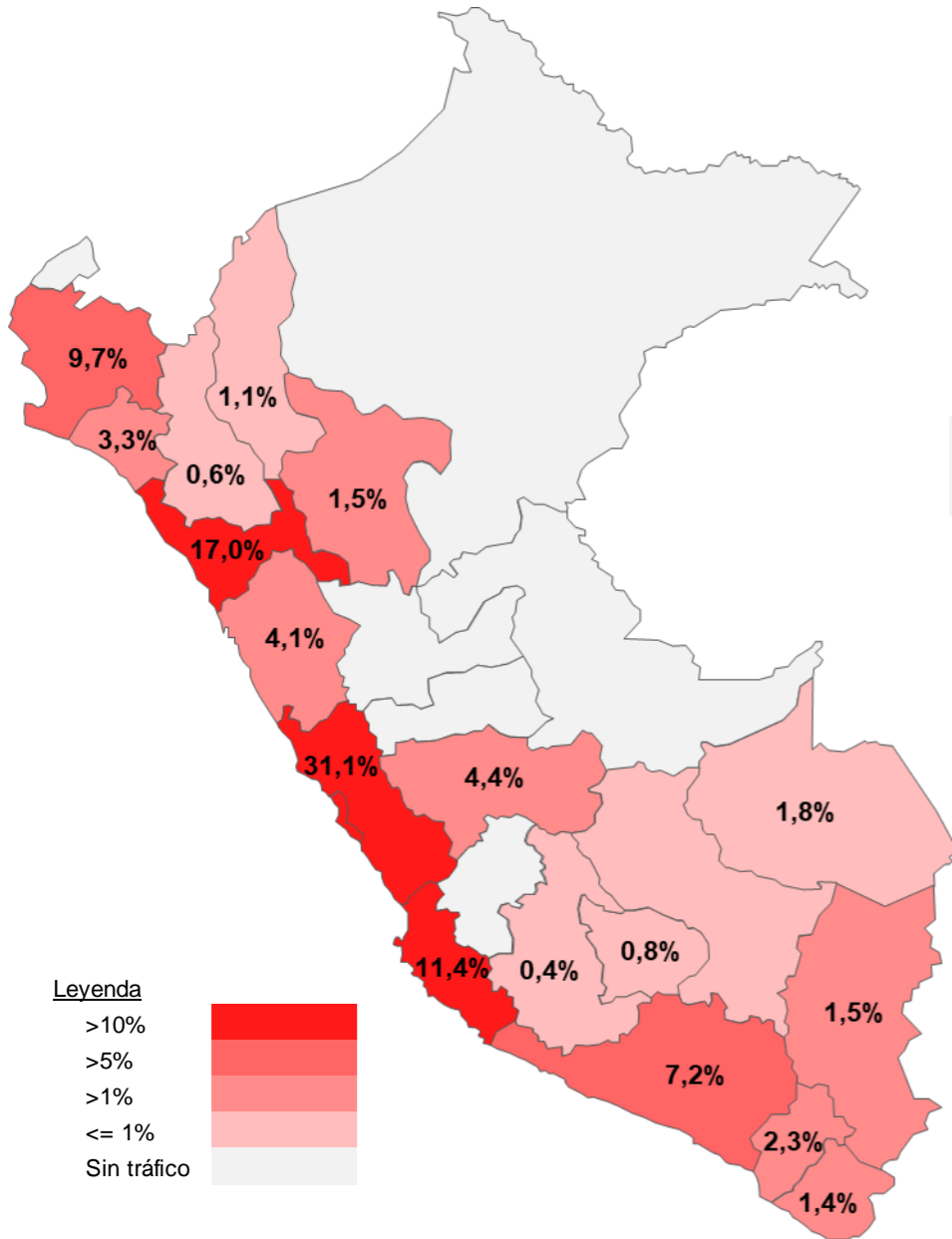


**jul-2024**

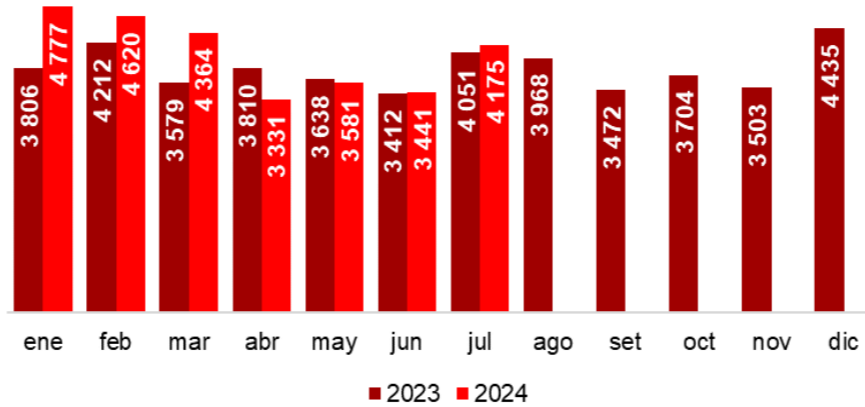
6 907  
miles de vehículos



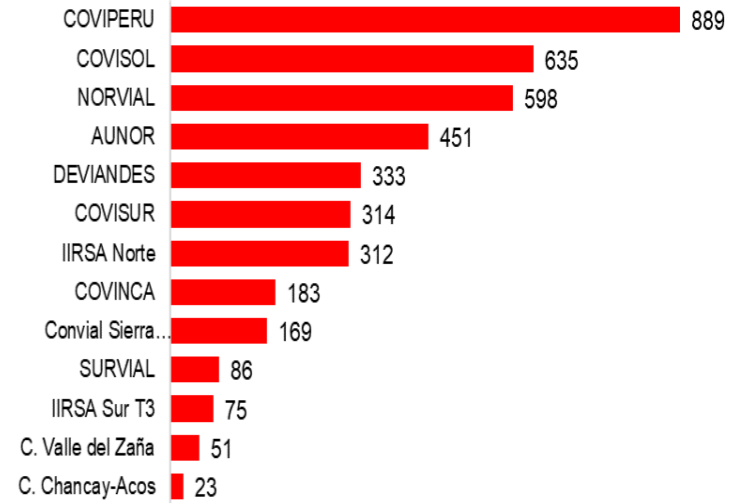
**Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante julio de 2024**



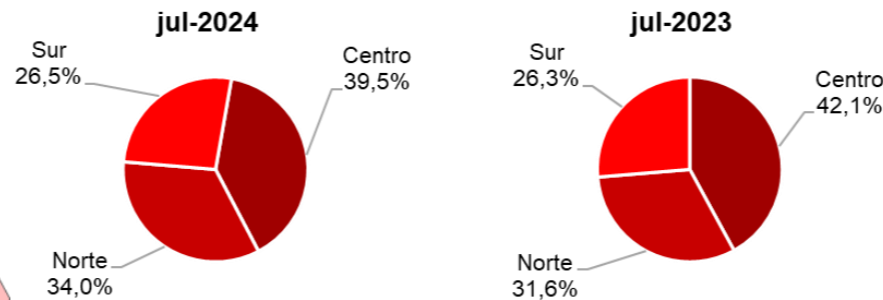
**Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)**



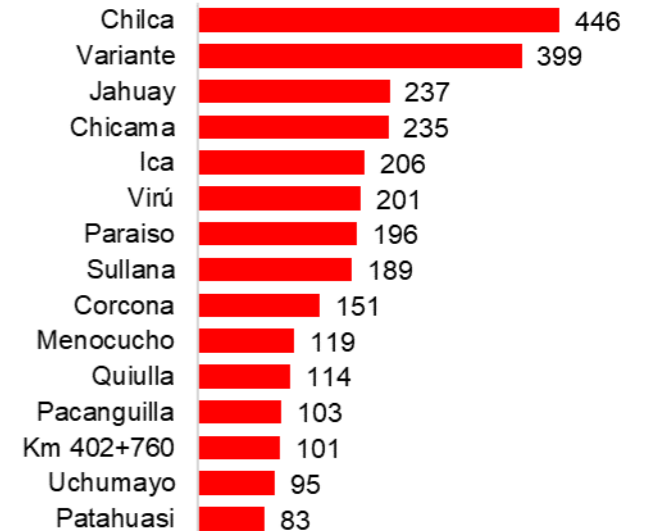
**Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante julio de 2024 (miles de vehículos)**



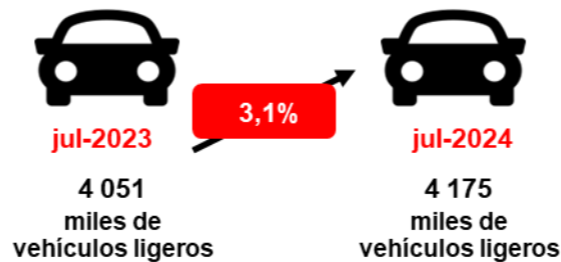
**Participación del tráfico vehicular ligero por región del país**



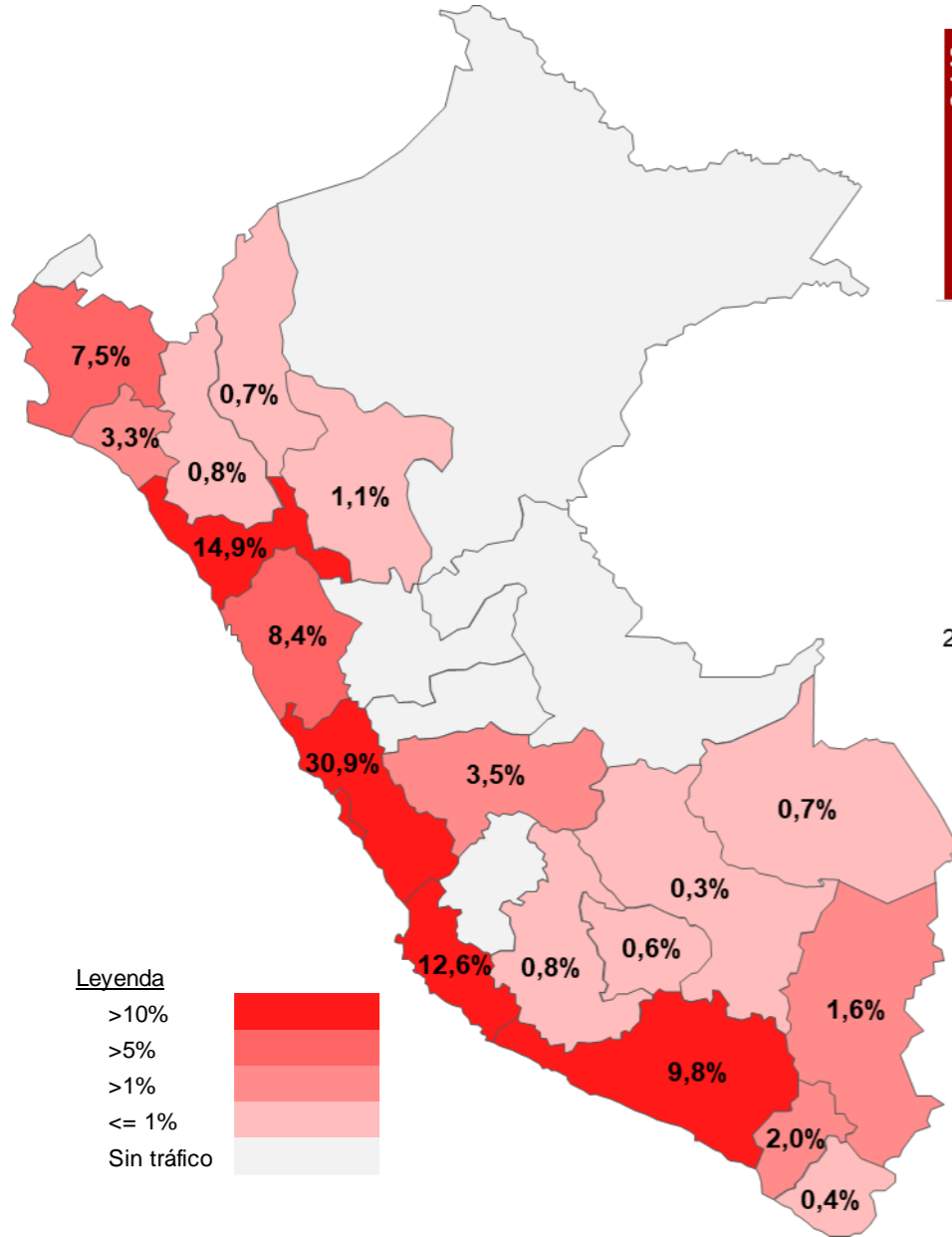
**Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)**



**RED VIAL CONCESIONADA**

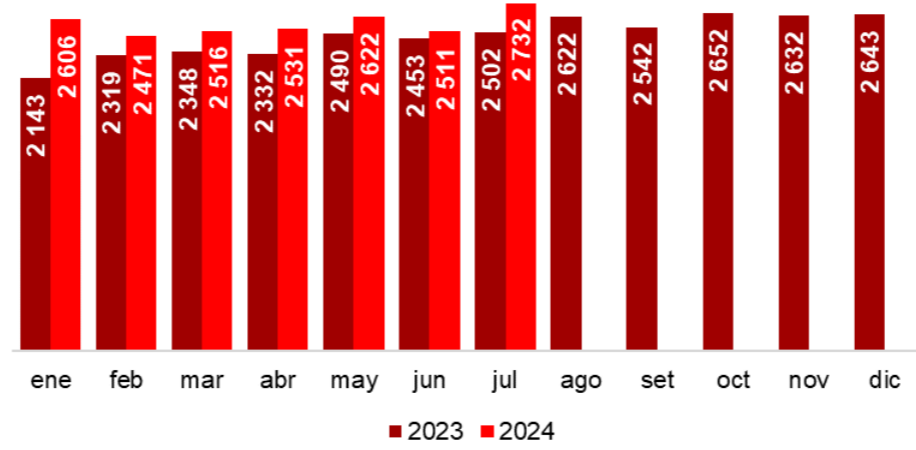


**Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante julio de 2024**

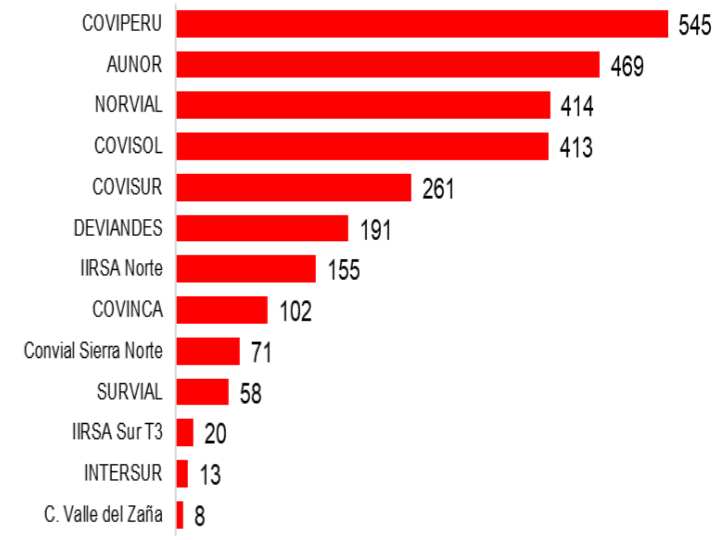


**Legenda**  
 >10%  
 >5%  
 >1%  
 <= 1%  
 Sin tráfico

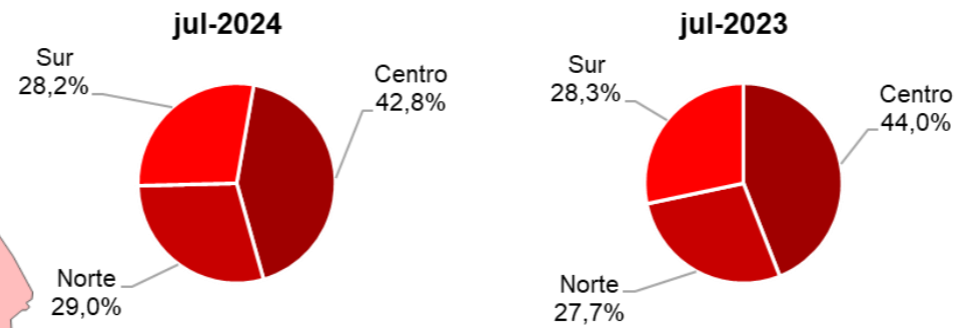
**Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)**



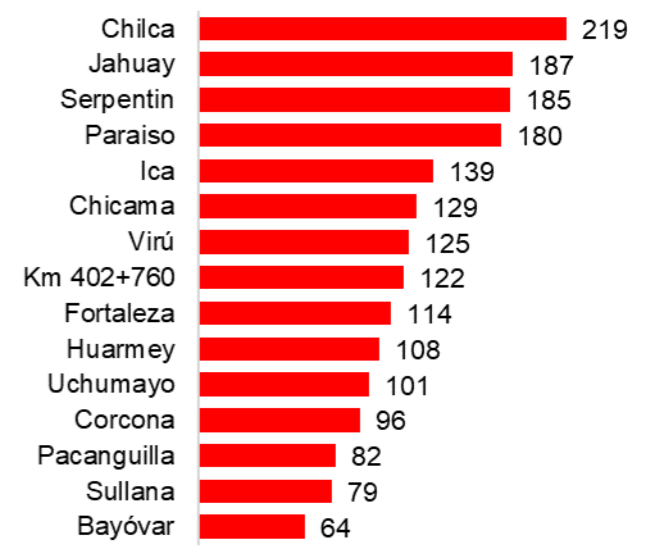
**Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante julio de 2024 (miles de vehículos)**



**Participación del tráfico vehicular pesado por región del país**



**Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)**



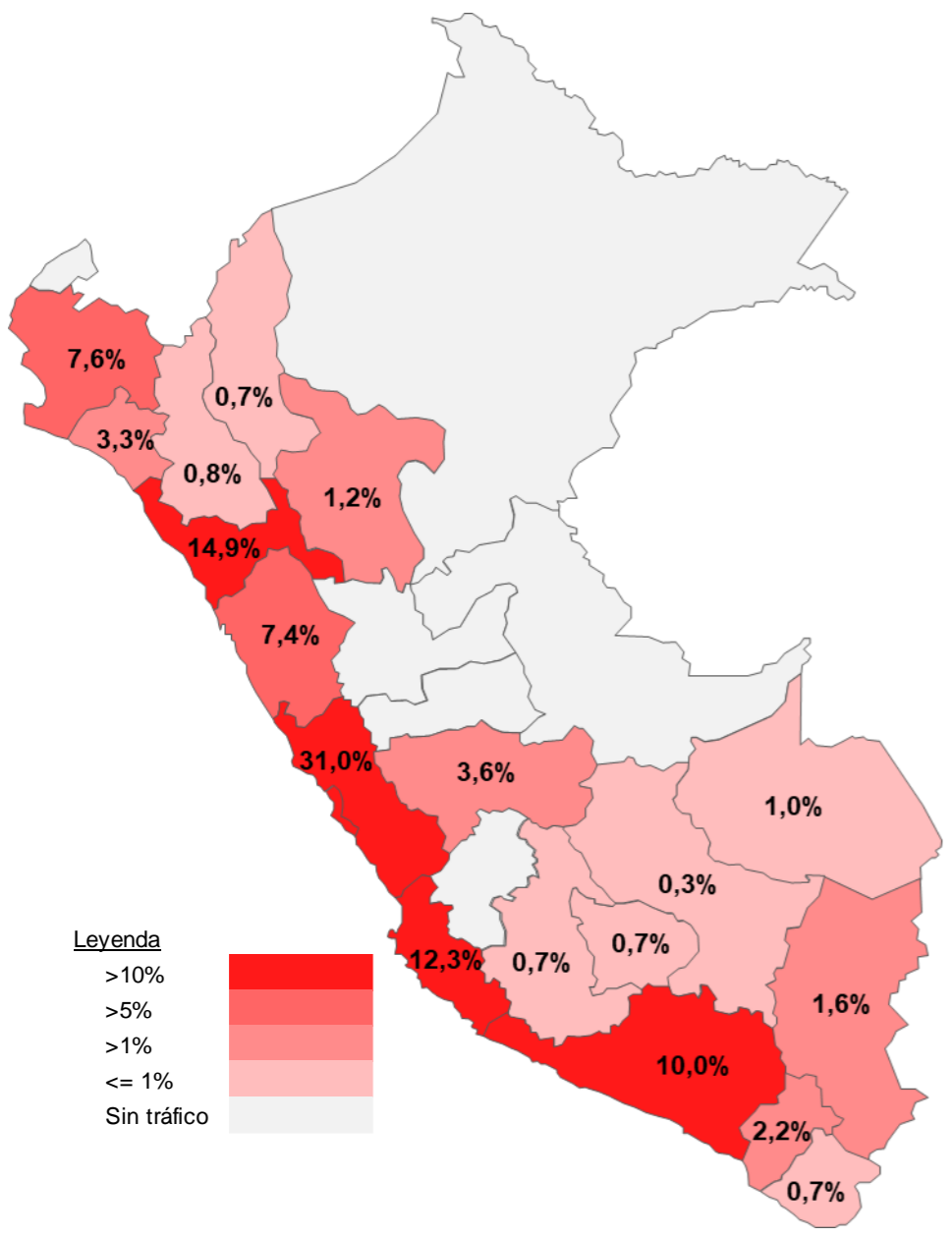
**RED VIAL CONCESIONADA**

jul-2023: 2 502 miles de vehículos pesados  
 jul-2024: 2 732 miles de vehículos pesados  
 Incremento: 9,2%

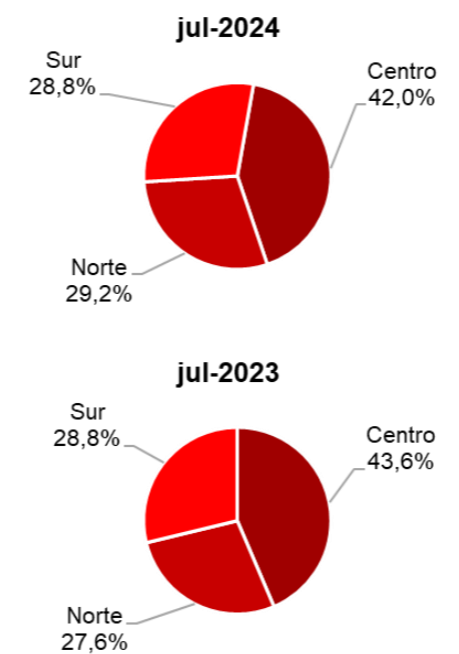




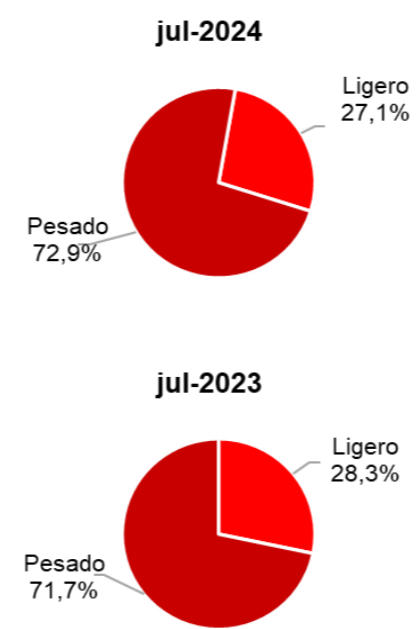
## Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante julio de 2024



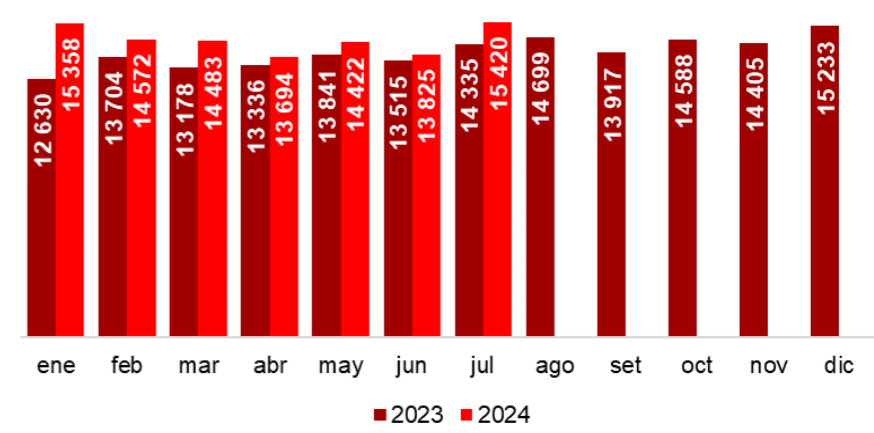
## Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



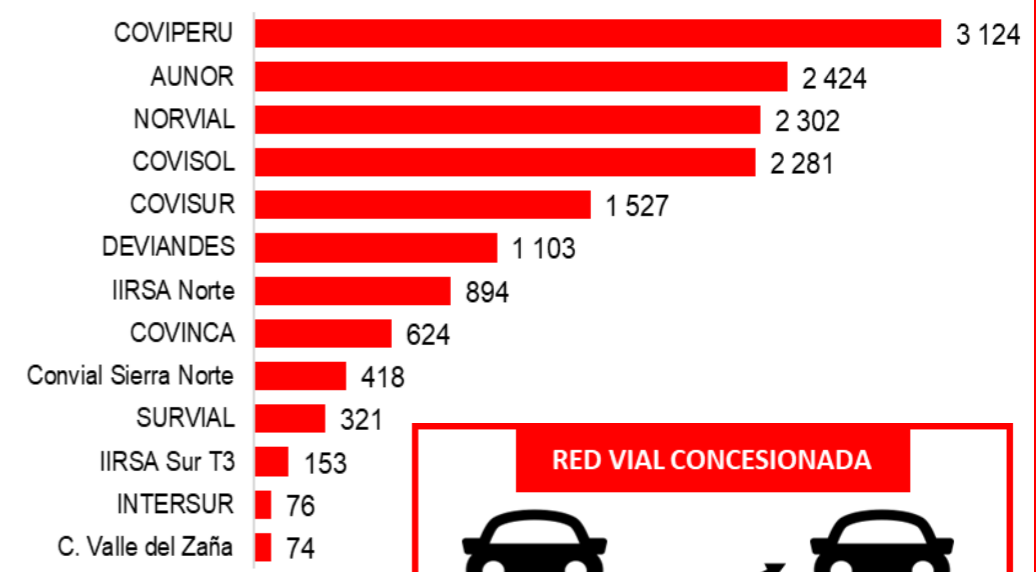
## Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo




## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)



## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante julio de 2024 (miles de ejes cobrables)




**RED VIAL CONCESIONADA**



**jul-2023**

14 335  
miles de  
ejes cobrables

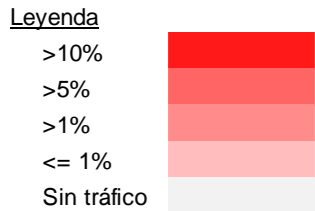
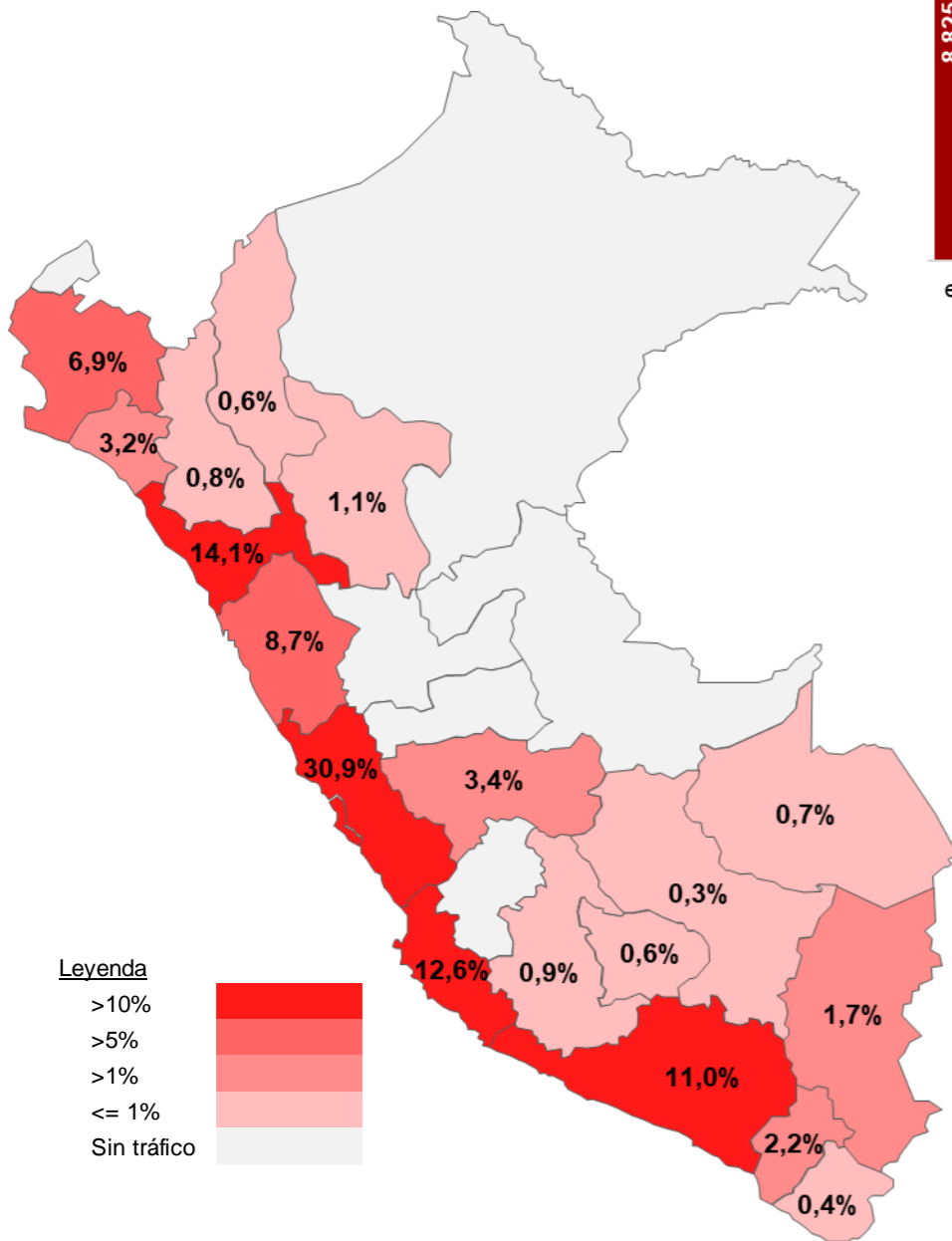
7,6%



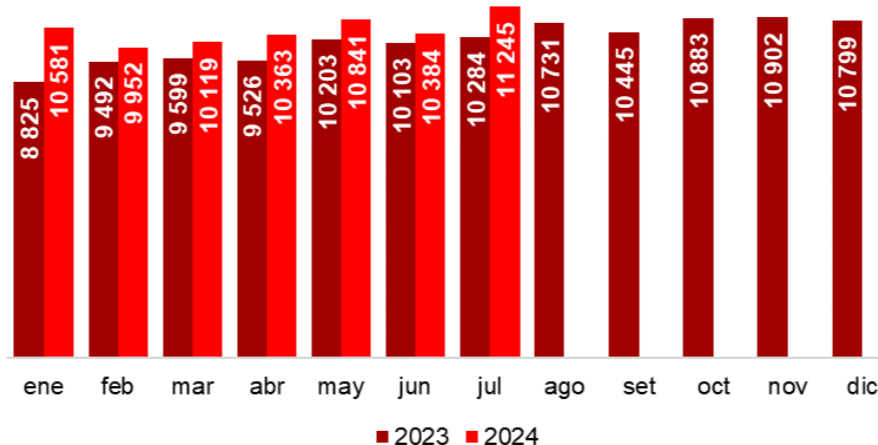
**jul-2024**

15 420  
miles de  
ejes cobrables

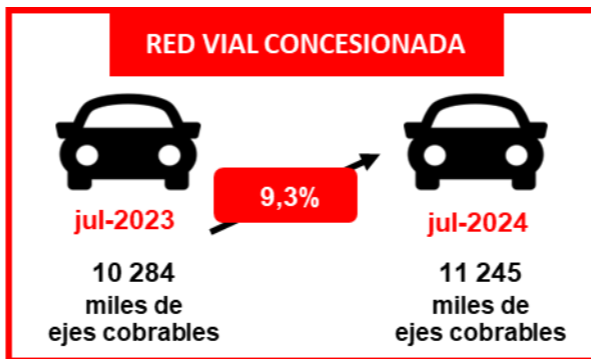
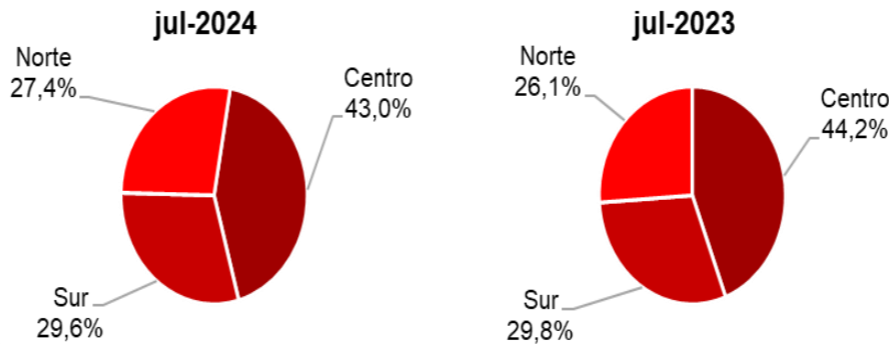
### Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante julio de 2024



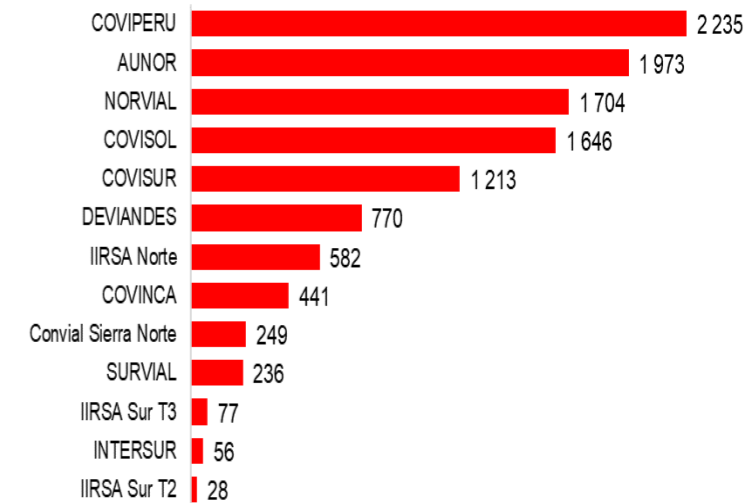
### Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



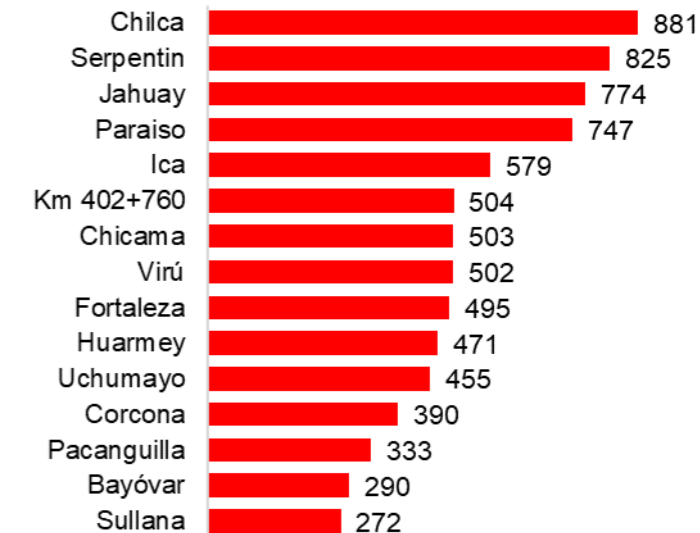
### Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



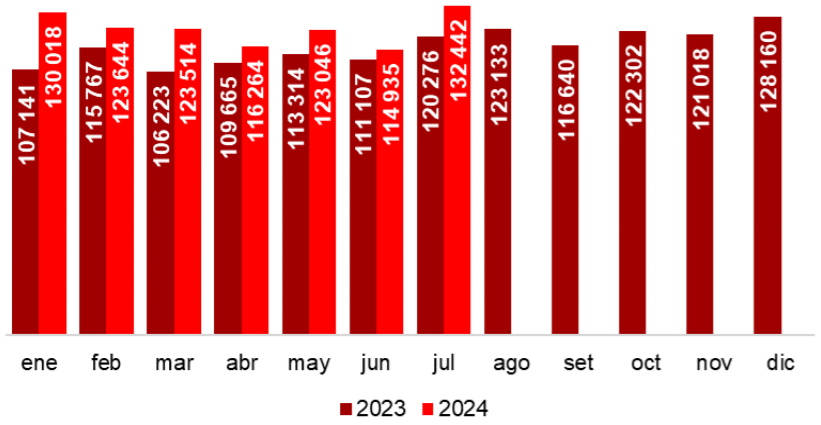
### Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante julio de 2024 (miles de ejes cobrables)



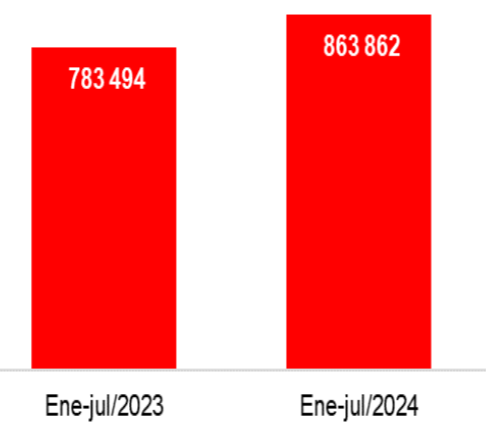
### Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



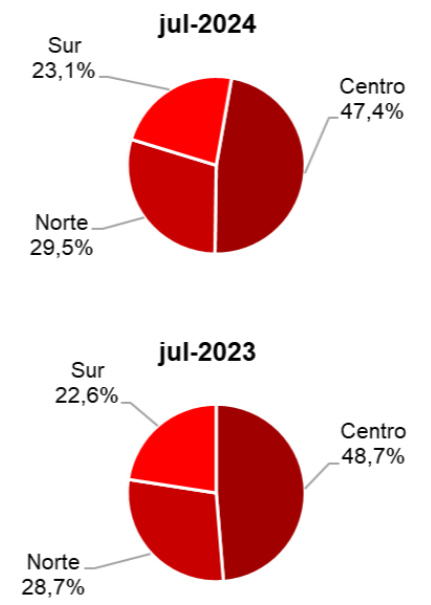
**Evolución mensual de los ingresos por peaje (miles de soles)**



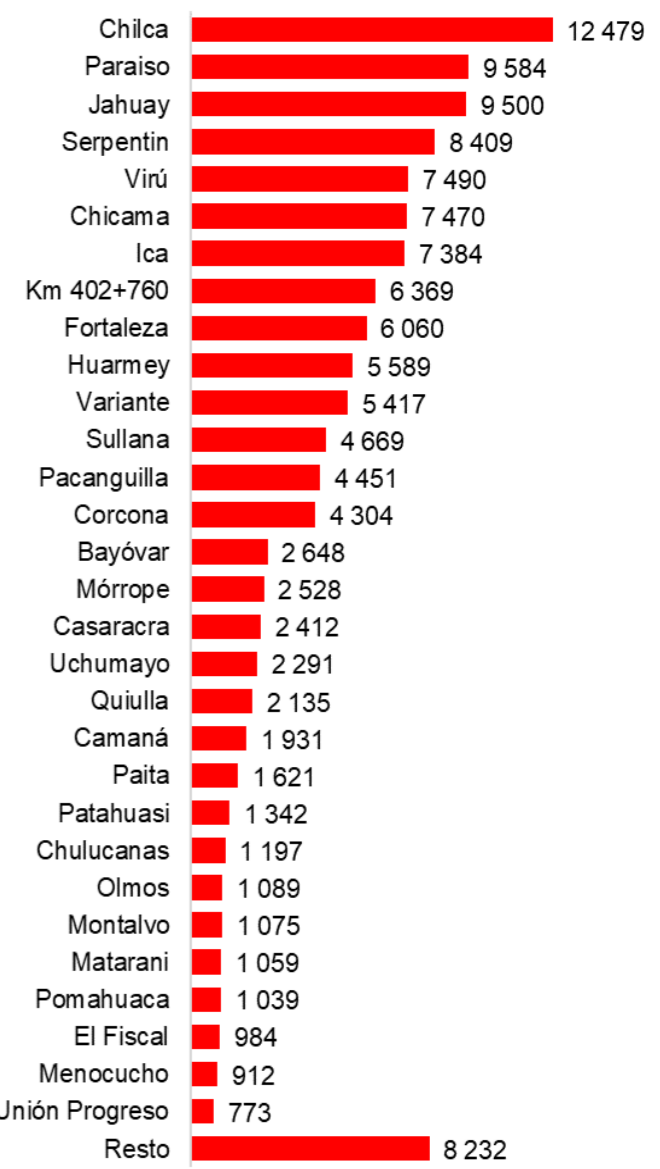
**Ingresos por peaje, acumulado (miles de soles)**



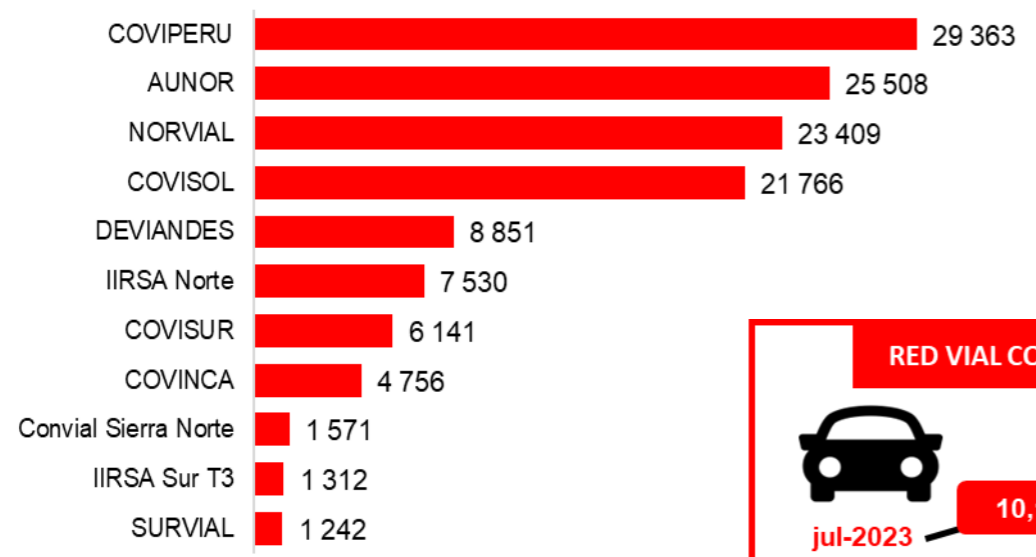
**Participación de los ingresos por peaje por región del país**



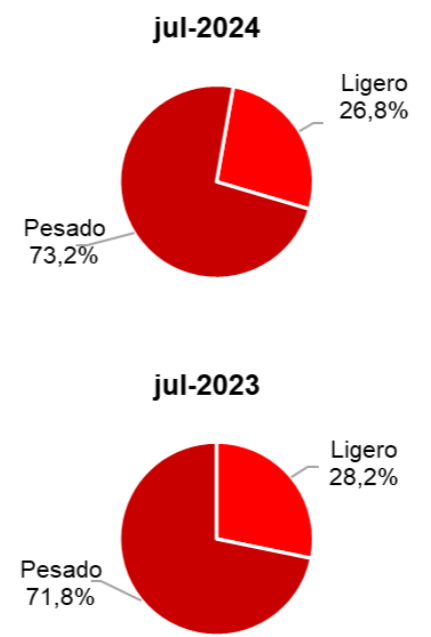
**Principales estaciones de peaje, según ingresos recaudados (miles de soles)**



**Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria (miles de soles)**



**Participación de los ingresos por peaje por tipo de vehículo**



**RED VIAL CONCESIONADA**

jul-2023: 120 276 miles de Soles  
 → 10,1% →  
 jul-2024: 132 442 miles de Soles



# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



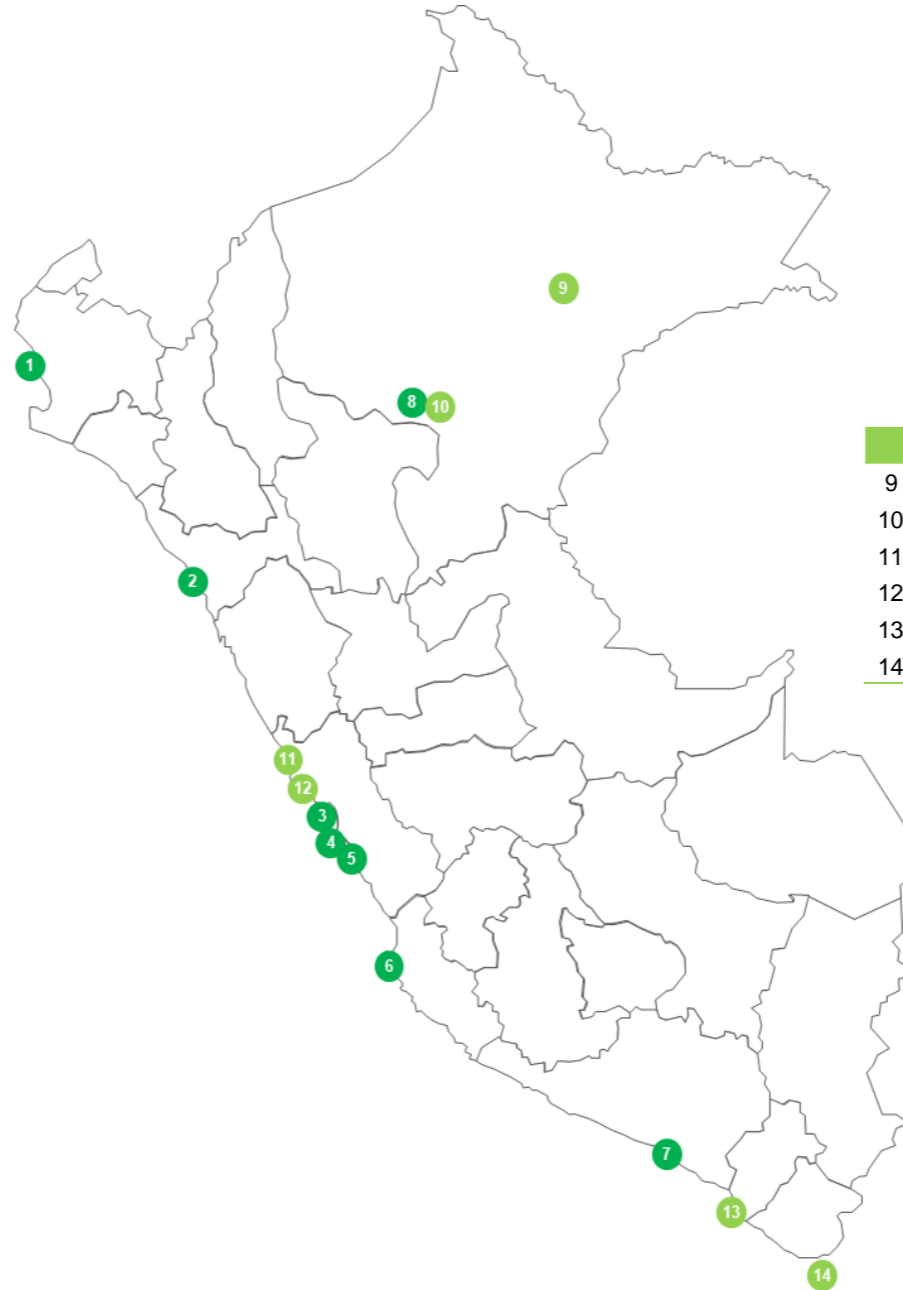
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua:	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

## JULIO 2024



En julio de 2024 se obtuvo un tráfico total de naves inferior a lo registrado en 2023 (-8,0 %, equivalente a 57 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 60,1 % y 46,4 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 70,1 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 28,8 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenedorizada y el Granel Sólido, con una participación del 53,5 % y 35,9 %, respectivamente.

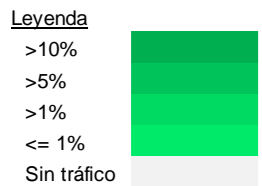
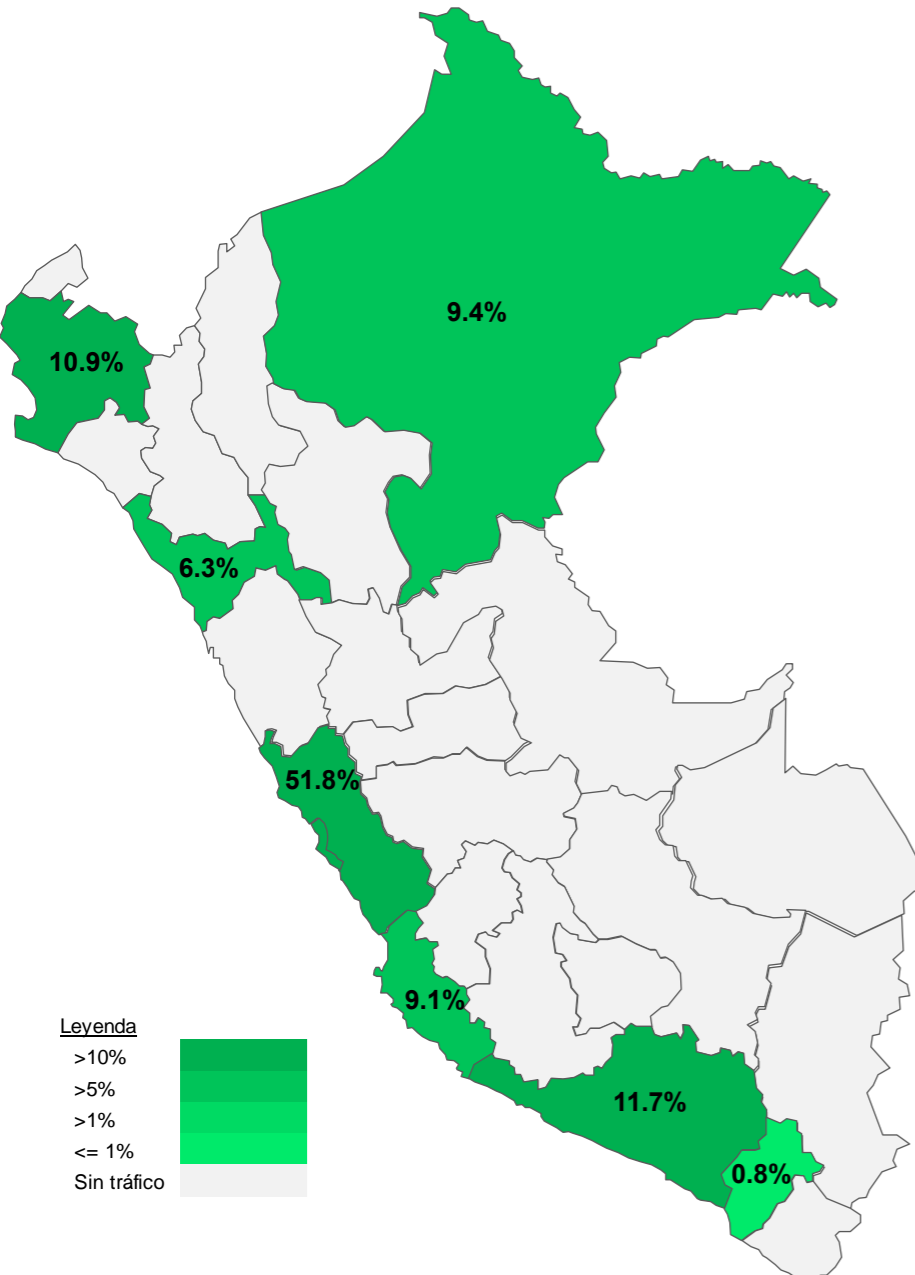
Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 280 749 TEU's, lo que representa un incremento del 3,8 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2023, los mayores incrementos se observaron en los terminales Muelle Norte en el puerto del Callao así como en el Terminal Portuario General San Martín y el Terminal Portuario de Paita.

Se logró recaudar alrededor de 70,4 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 36,4 %, 29,6 % y 15,2 % sobre el total de ingresos, respectivamente.

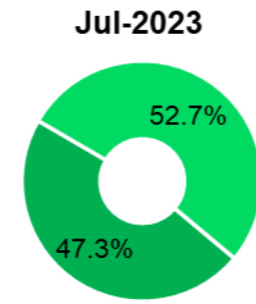
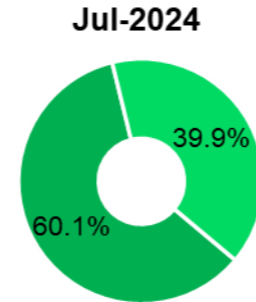




## Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante julio de 2024

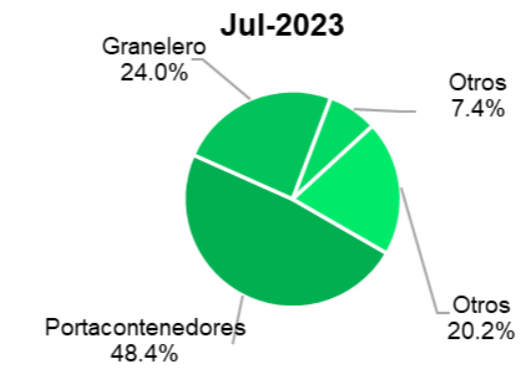
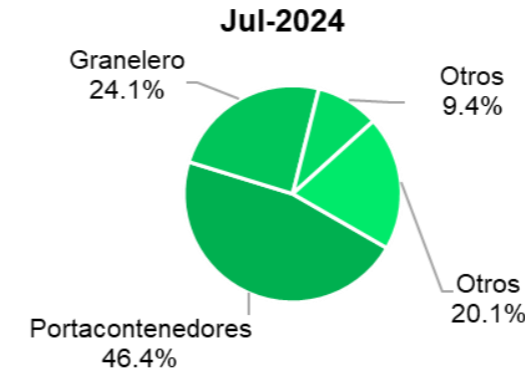


## Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave

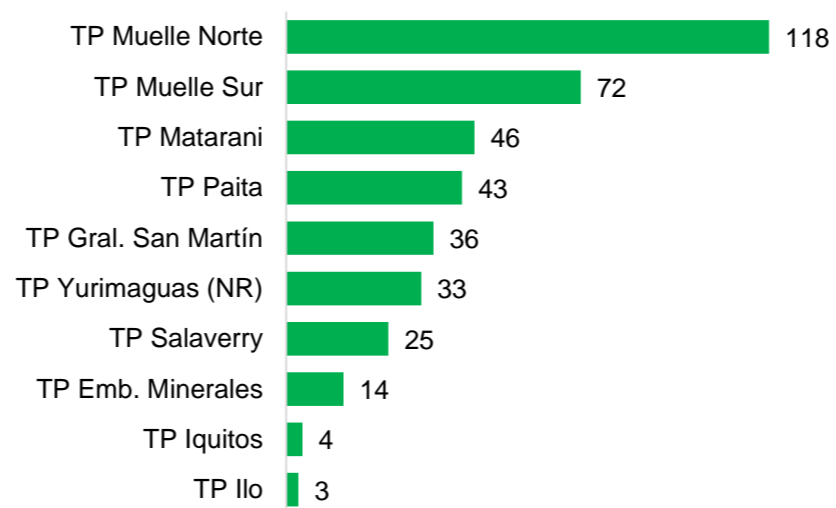


■ Alto bordo ■ Naves menores

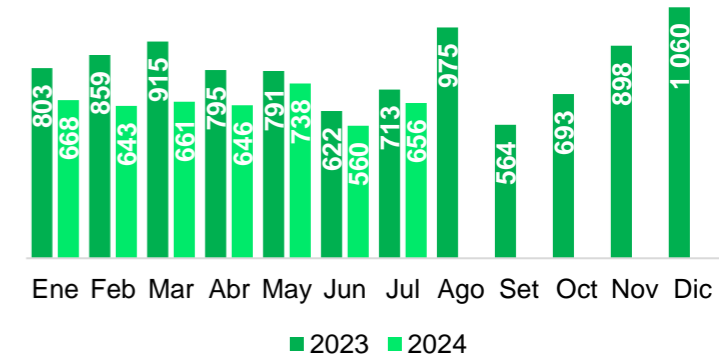
## Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave



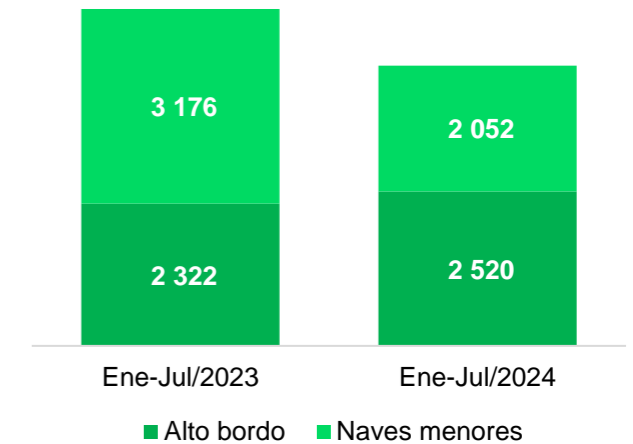
## Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante julio de 2024



## Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)



## Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



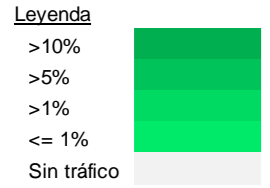
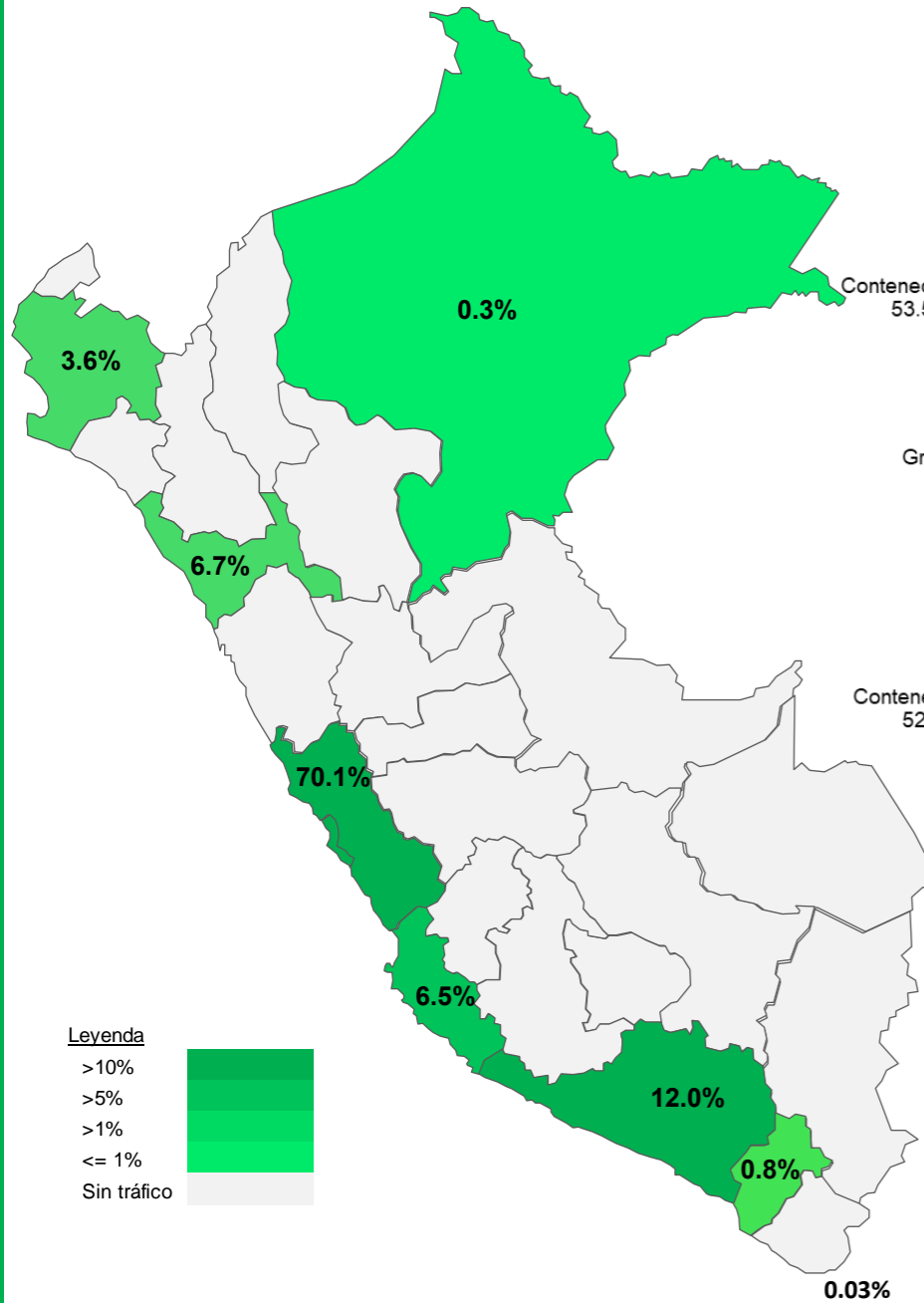
## RED PORTUARIA NACIONAL



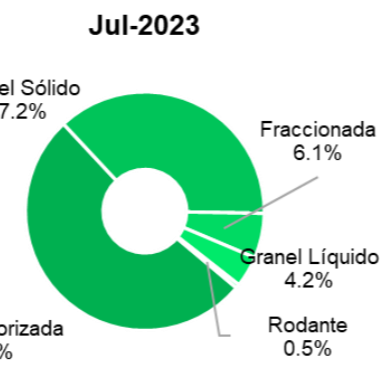
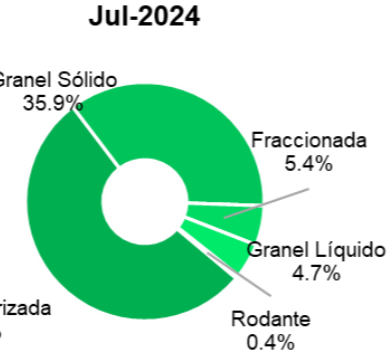




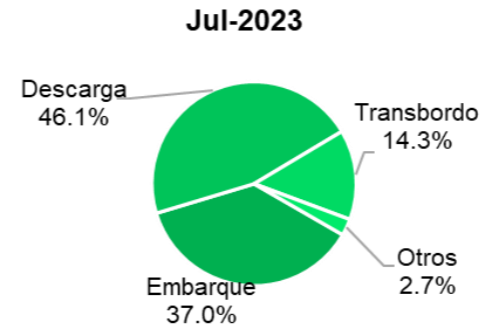
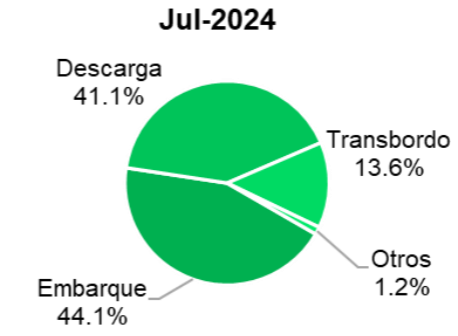
## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante julio de 2024



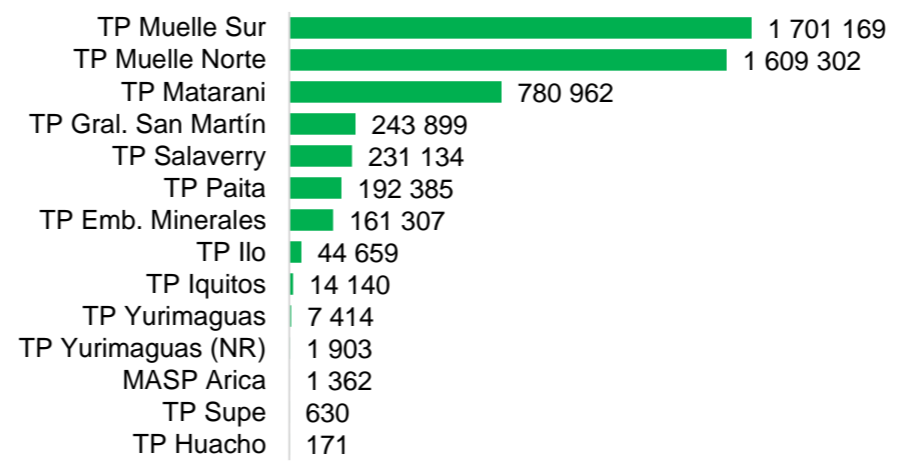
## Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



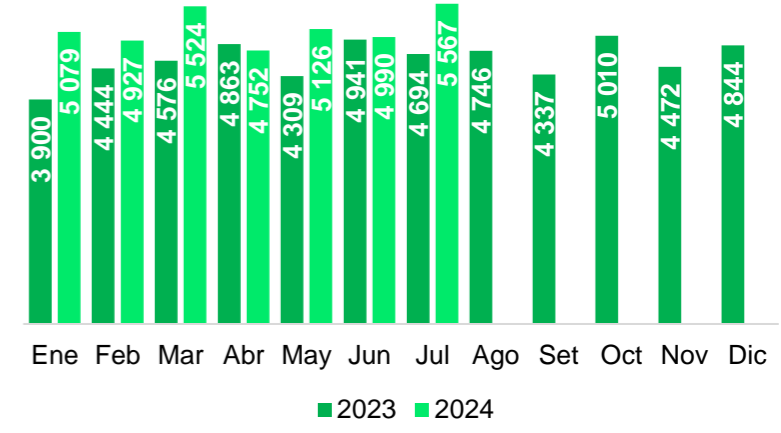
## Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



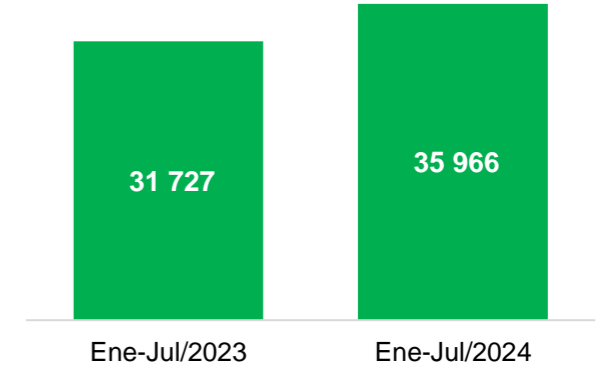
## Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante julio de 2024 (en TM)



## Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



## Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



**RED PORTUARIA NACIONAL**

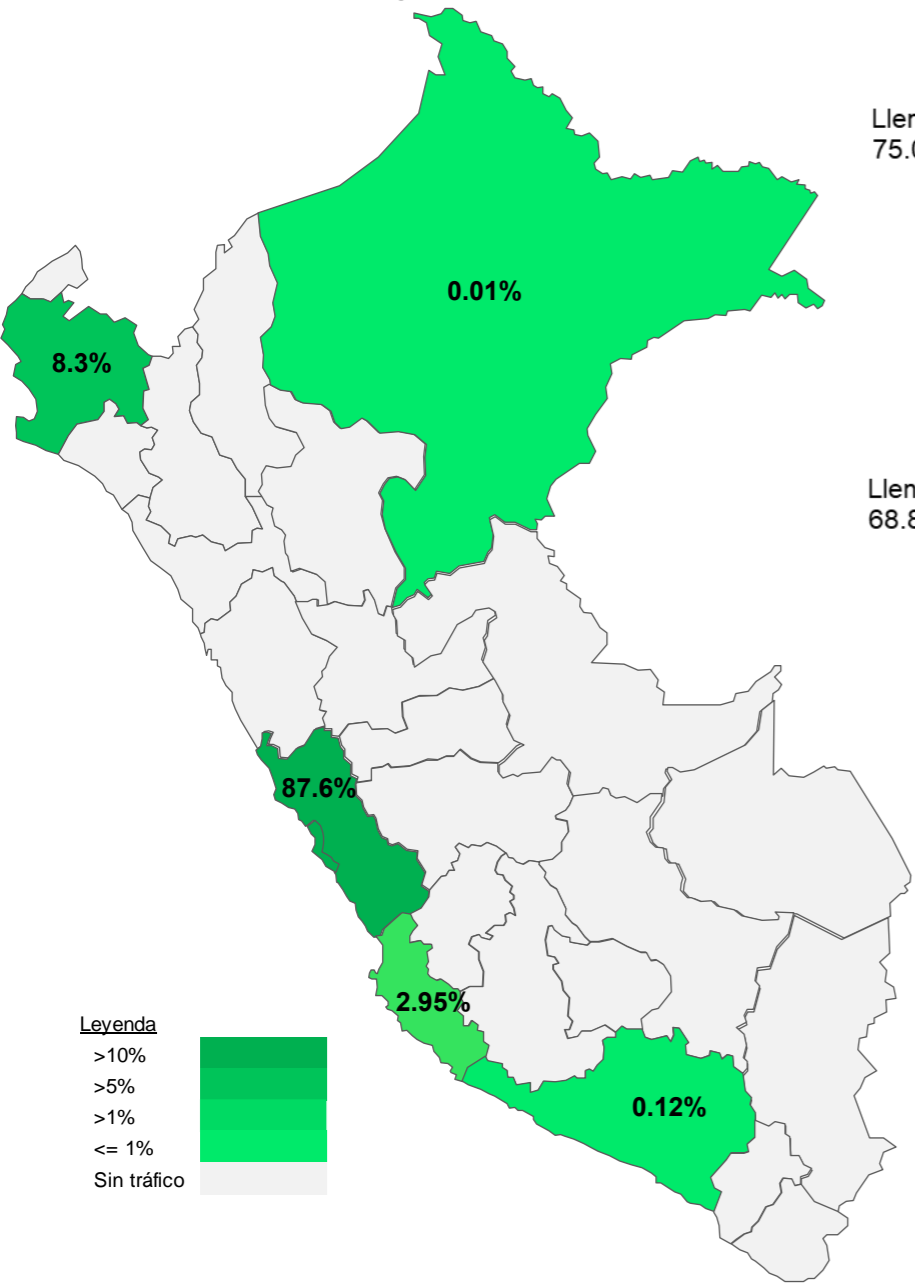
Mes	Traffic (miles de TM)
Jun-2023	4,941
Jun-2024	4,990

**1.0%** de crecimiento

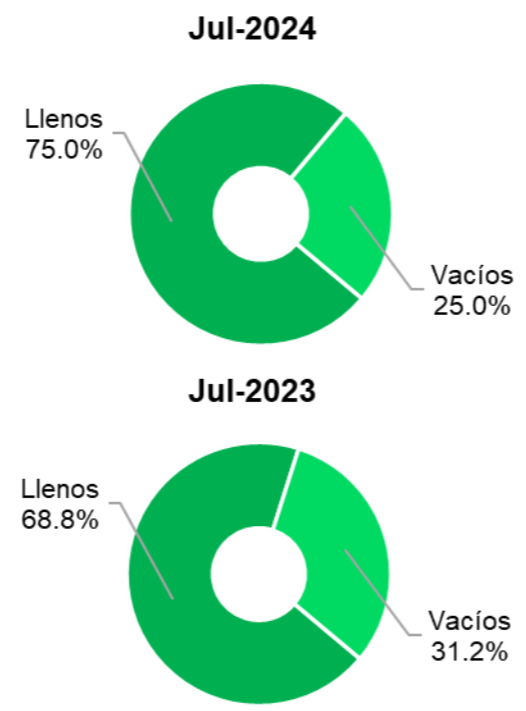




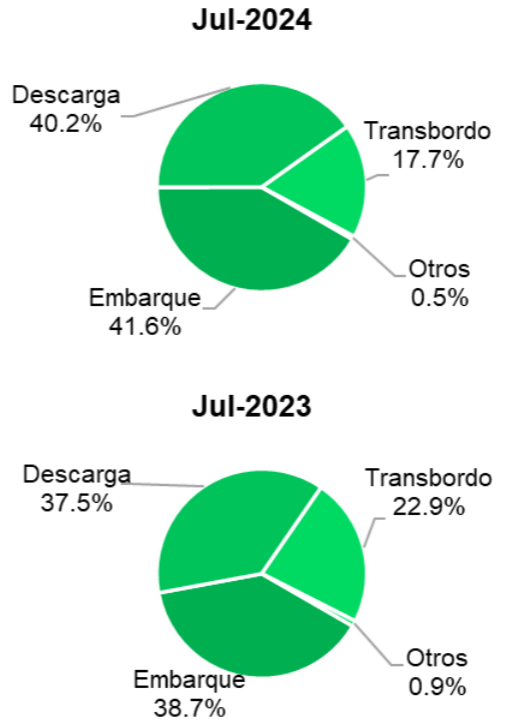
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante julio de 2024



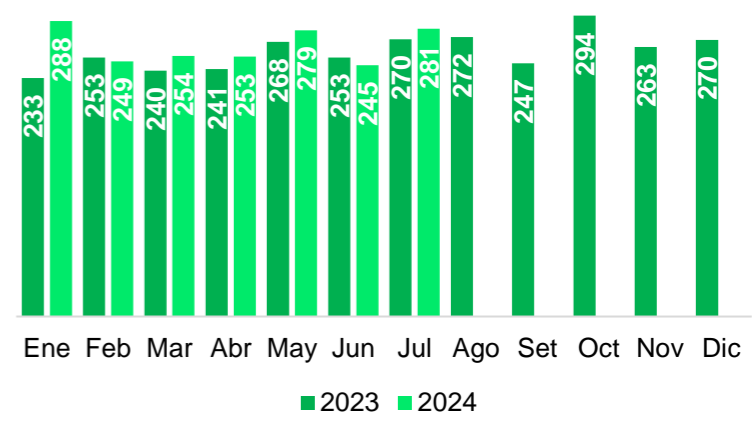
## Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



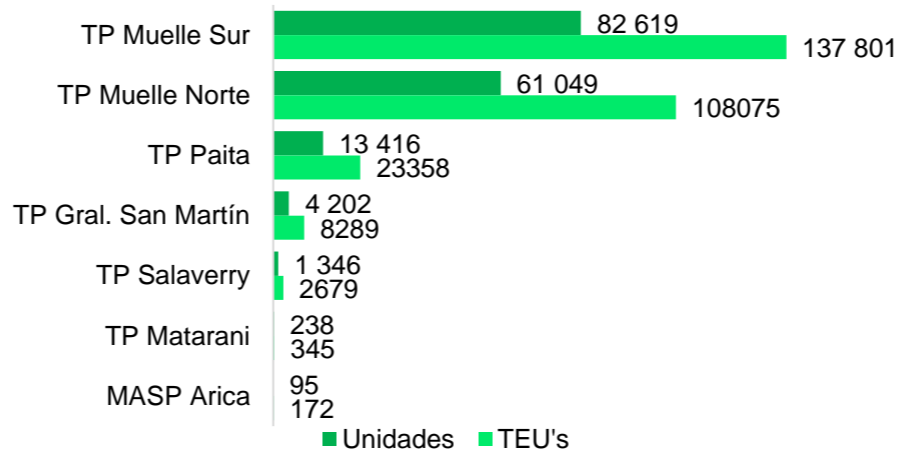
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



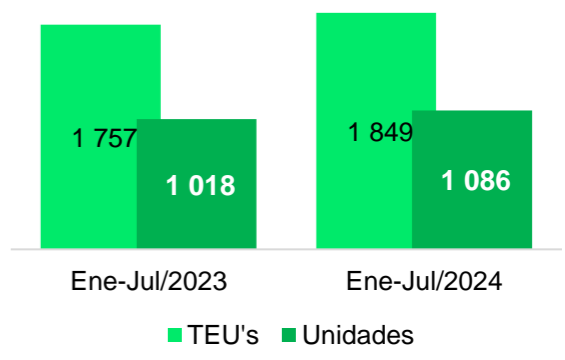
## Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)




## Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante julio de 2024



## Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)

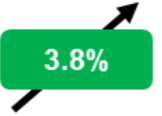


### RED PORTUARIA NACIONAL




**Jul-2023**

270 miles de TEU's



**3.8%**



**Jul-2024**

281 miles de TEU's

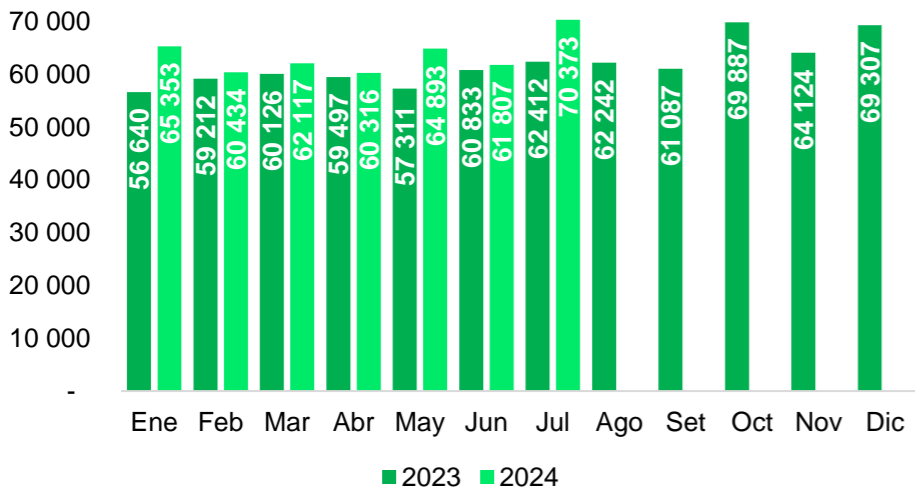
# Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante julio de 2024



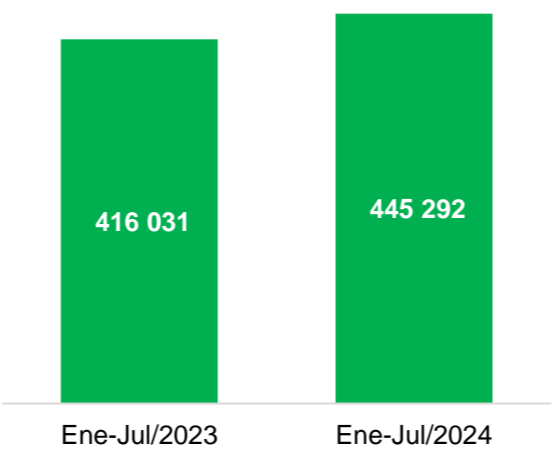
Índice

## INGRESOS RECAUDADOS

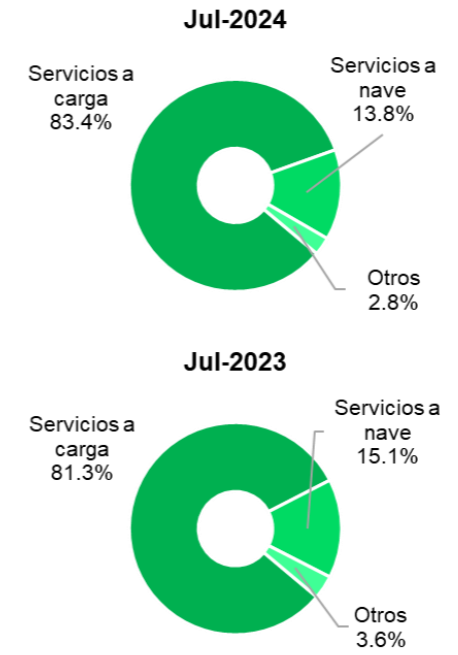
**Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)**



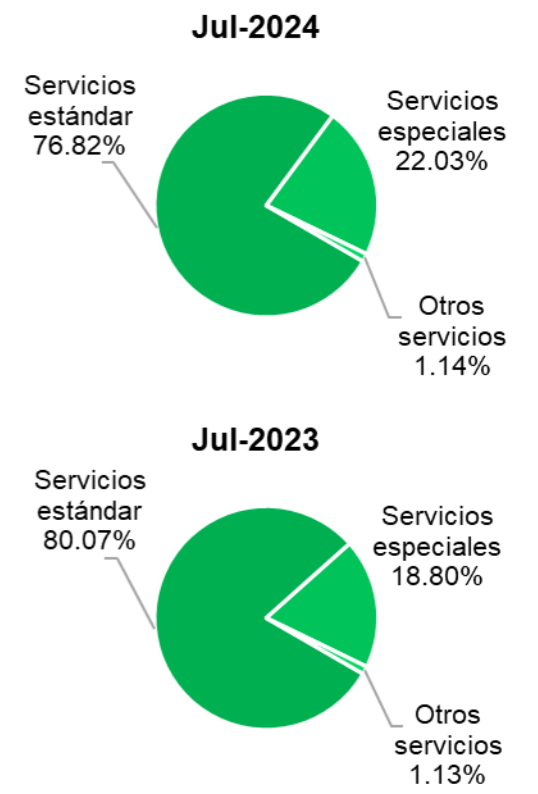
**Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)**



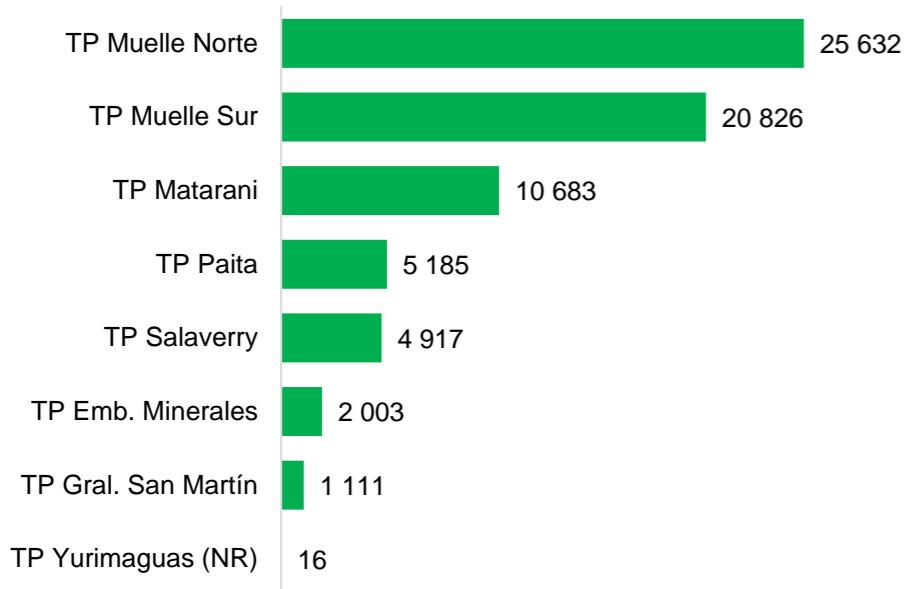
**Participación de los ingresos, según tipo de servicio**



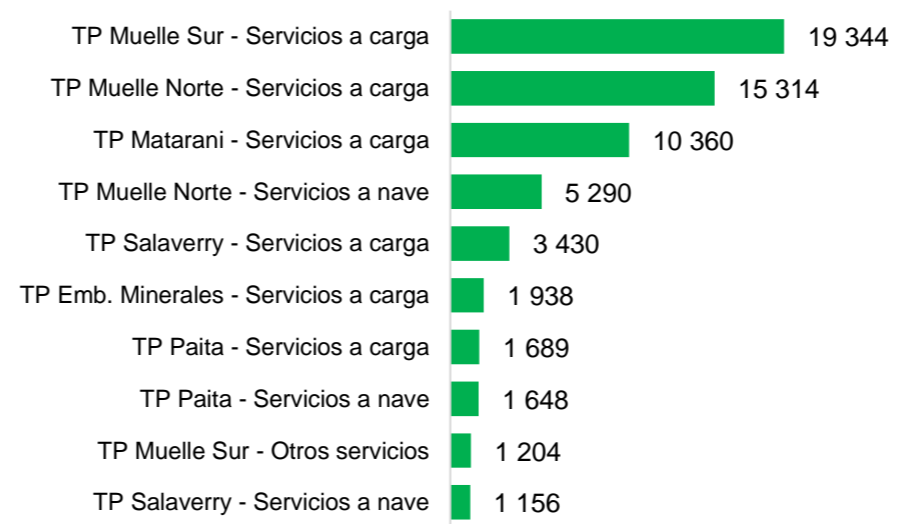
**Participación de los ingresos, según característica de servicio**




**Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante julio de 2024 (miles de USD)**



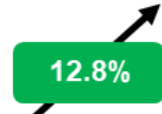
**Principales terminales portuarias según tipo de ingresos recaudados, durante julio de 2024 (miles de USD)**




**RED PORTUARIA NACIONAL**



**Jul-2023**  
62,412  
miles de USD



**12.8%**



**Jul-2024**  
70,373  
miles de USD



# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

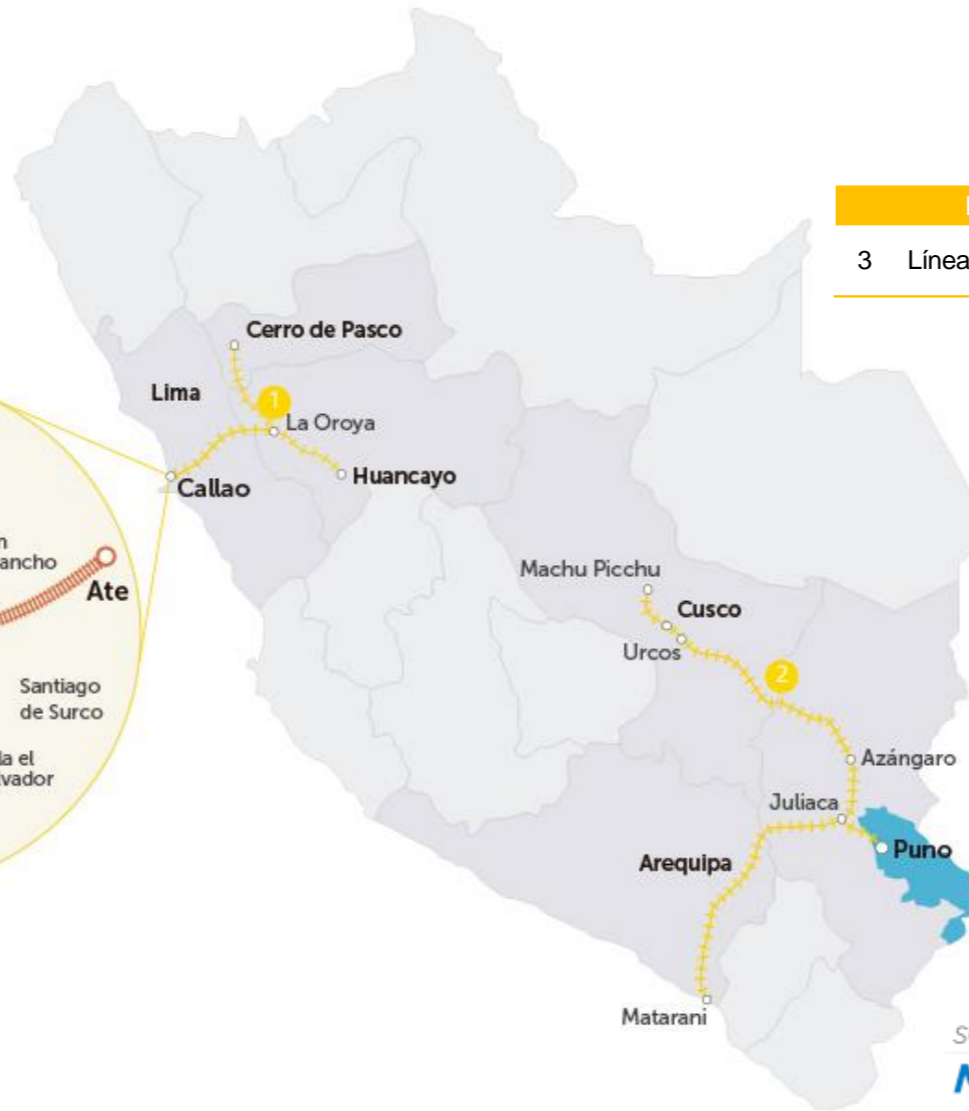
# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.



	Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco

	Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



## FTSA

	Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica



	Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta

# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## JULIO 2024



En julio de 2024, la carga movilizada se redujo en 0,2 % respecto al mismo mes en el 2023, mientras que el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 41,1 % y 5,4 %, respectivamente, en comparación con julio del 2023.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,4 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA experimentó una reducción del 10,7 %, mientras que, FTSA se incrementó en 27,2 %, logrando en conjunto S/ 21,9 millones, que es mayor en 22,7 % respecto al año anterior.

En julio de 2024, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 16 millones de pasajeros, un 14,3 % más que en julio de 2023. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 21,2 % en comparación con julio de 2023, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-julio de 2024, los ingresos aumentaron un 18,6 % en comparación con el mismo periodo de 2023.

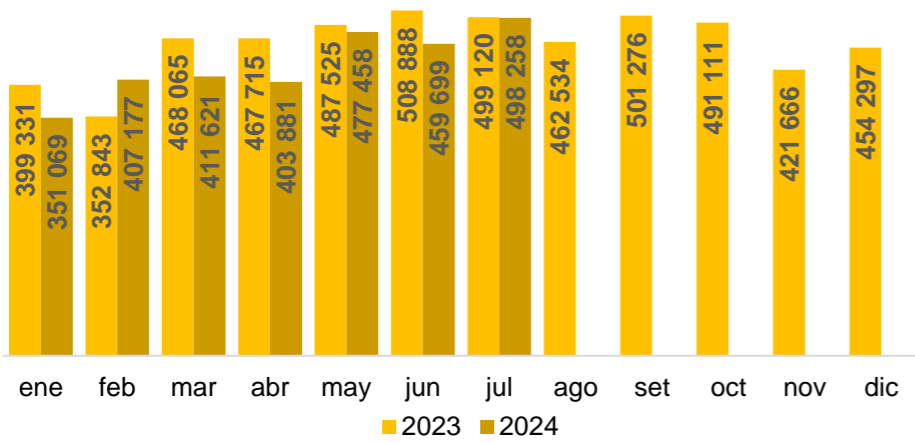




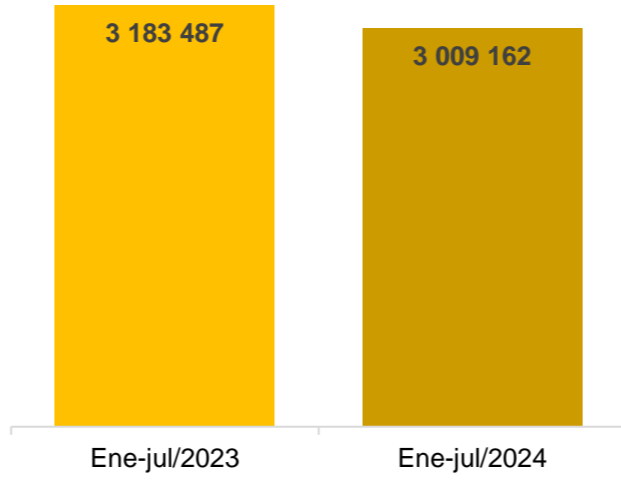
Índice

# CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

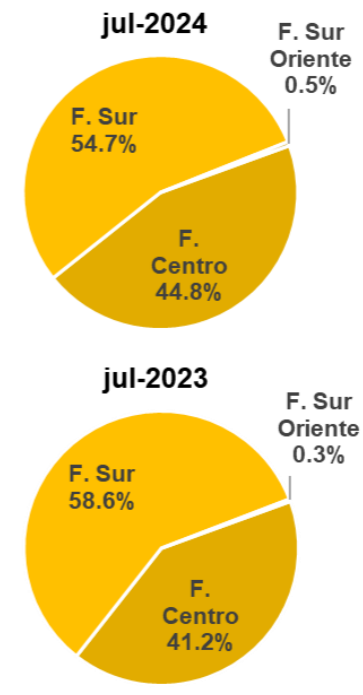
### Evolución mensual del tráfico de carga movilizada (toneladas métricas)



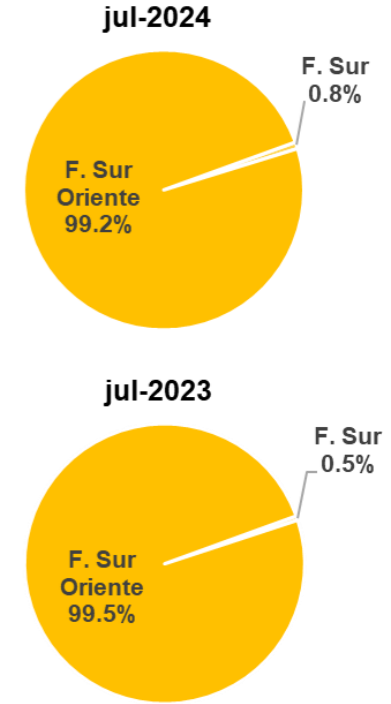
### Tráfico total de carga, acumulado (toneladas métricas)



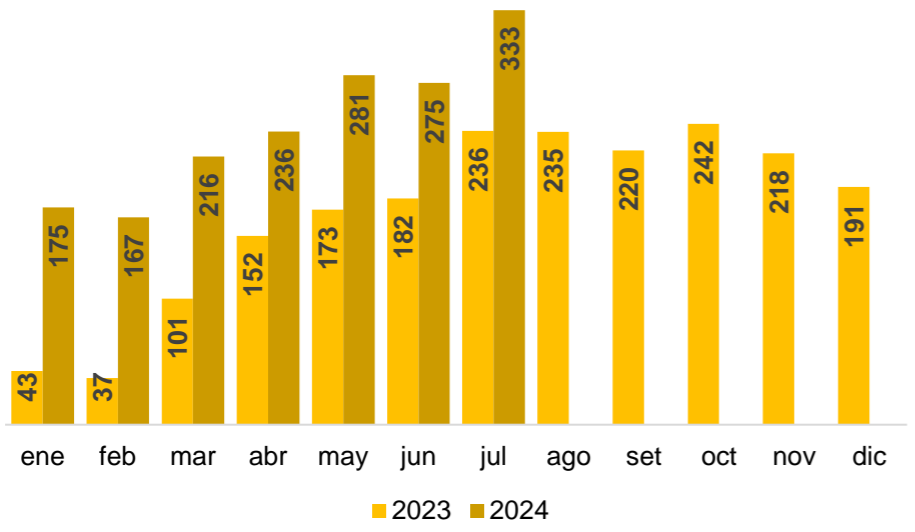
### Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



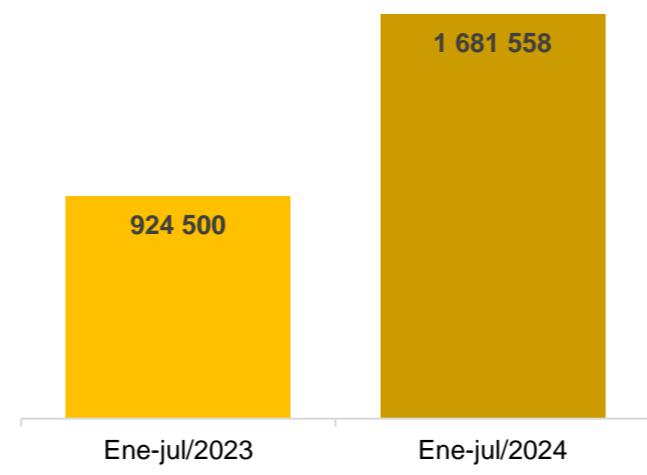
### Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



### Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



### Tráfico total de pasajeros, acumulado (número de usuarios)



### Principales productos movilizados

#### Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98.4%
PETROLEO DIESEL	0.7%

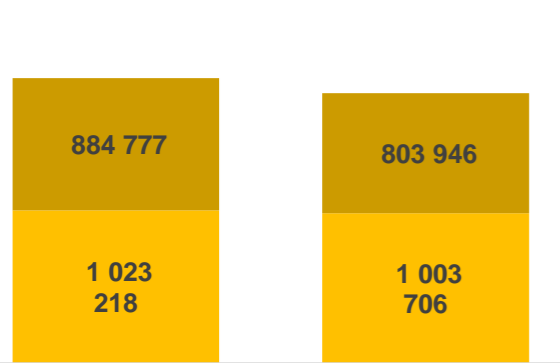
#### Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	47.6%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	21.1%

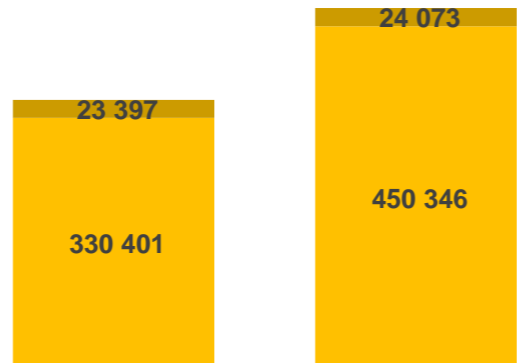


## KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

### Ferrocarril del Sur



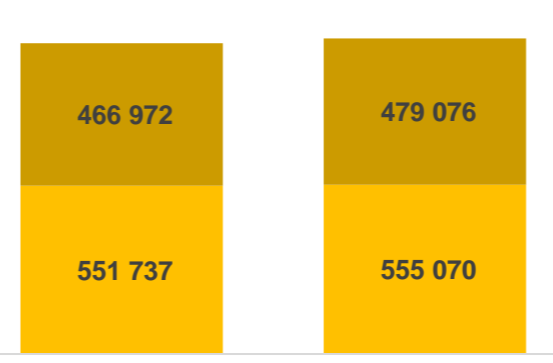
### Ferrocarril del Sur Oriente



■ Coches cargados ■ Coches vacíos

## KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

### Ferrocarril del Centro



■ Coches cargados ■ Coches vacíos

## Principales clientes que movilizaron carga

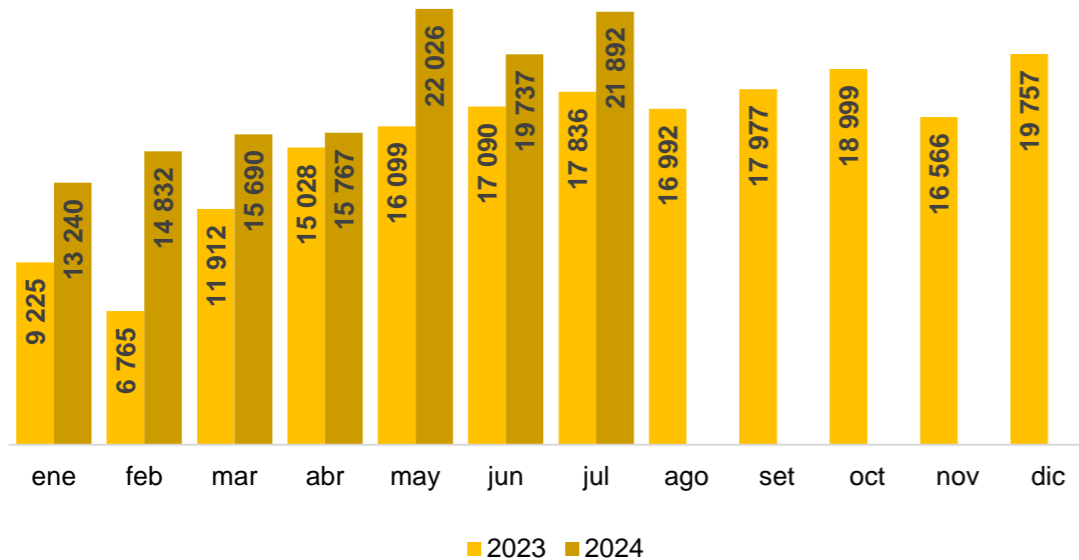
### Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	60.3%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	38.1%

### Ferrovías Central Andina S.A.

Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	49.8%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	36.0%

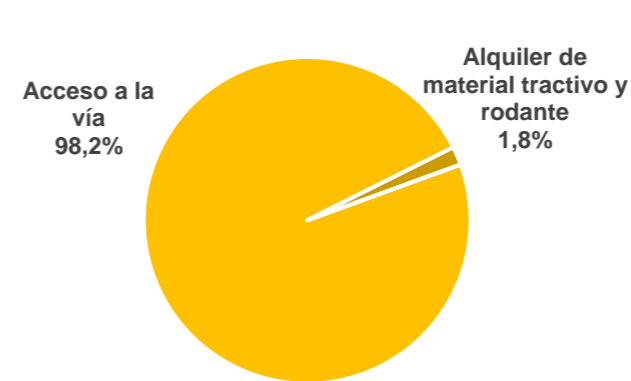
## Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de soles)



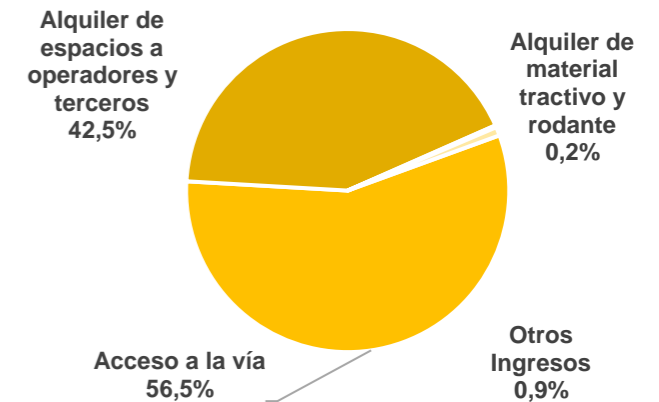
■ 2023 ■ 2024

## Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

### Ferrocarril Trasandino S.A.



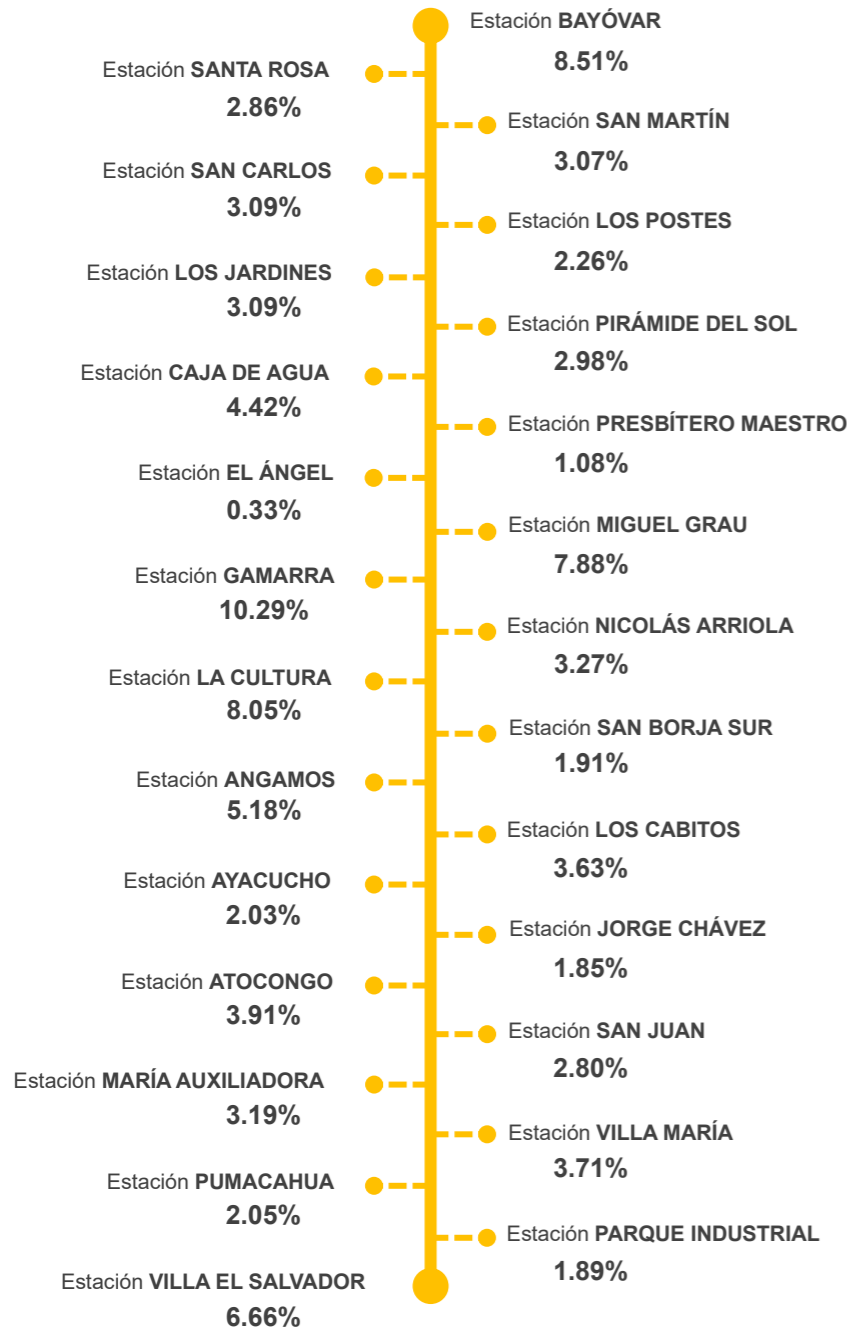
### Ferrovías Central Andina S.A.



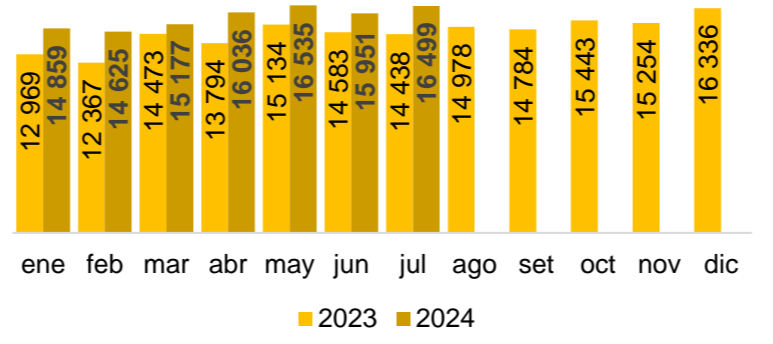




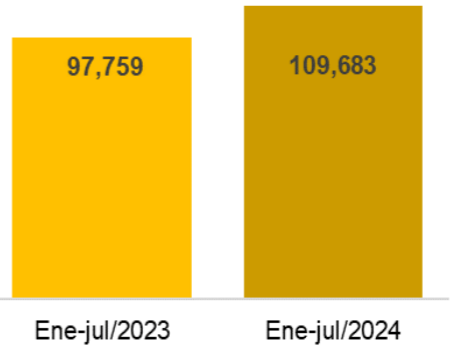
## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante julio de 2024



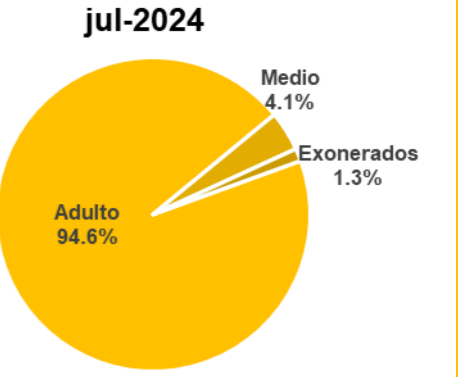
### Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



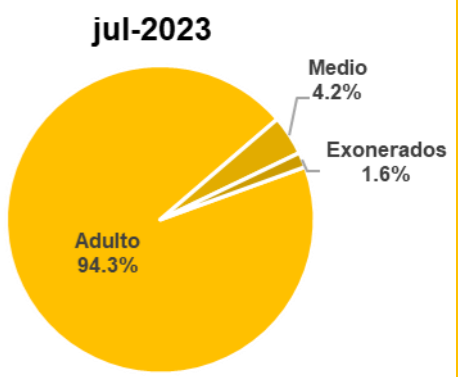
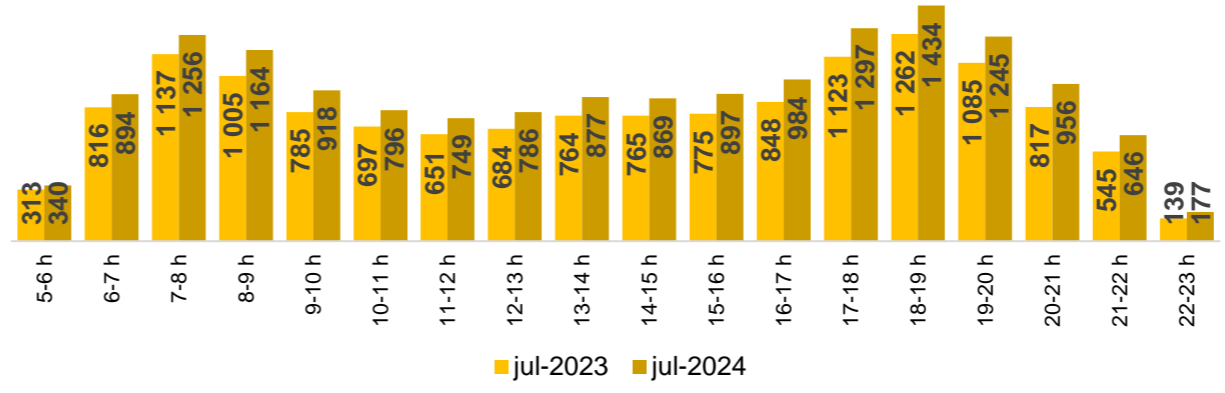
### Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



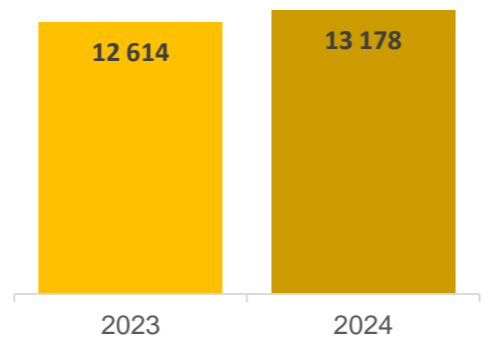
### Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



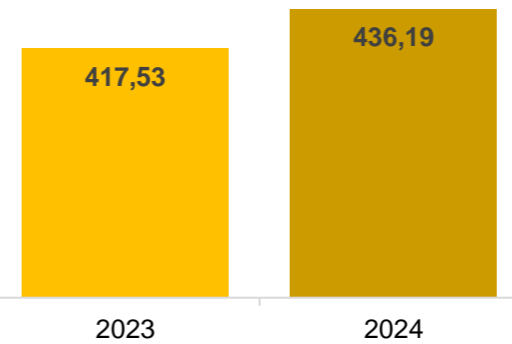
### Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



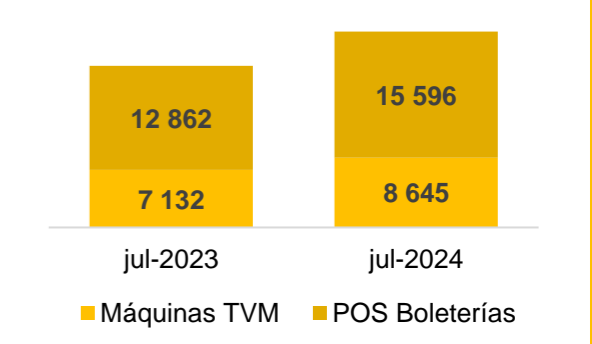
### Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



### Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



### Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)







## CUADROS ESTADÍSTICOS

SITRAN

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3,636,226</b>	<b>3,228,714</b>	<b>12.6%</b>	<b>22,956,278</b>	<b>19,482,000</b>	<b>17.8%</b>
Lima Airport Partners	2,162,037	1,920,111	12.6%	13,741,036	11,585,338	18.6%
Nacional	1,308,652	1,192,367	9.8%	8,205,710	7,208,275	13.8%
Internacional	736,967	651,789	13.1%	4,769,878	3,993,088	19.5%
Tránsito	116,418	75,955	53.3%	765,448	383,975	99.3%
Aeropuertos del Perú	651,547	610,580	6.7%	4,283,992	4,121,632	3.9%
Nacional	645,344	604,757	6.7%	4,239,067	4,079,294	3.9%
Internacional	6,203	5,823	6.5%	44,925	42,338	6.1%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	362,678	328,150	10.5%	2,306,006	1,903,266	21.2%
Nacional	362,676	328,132	10.5%	2,305,784	1,899,620	21.4%
Internacional	2	18	-88.9%	205	3,551	-94.2%
Tránsito	0	0	0.0%	17	95	-82.1%
CORPAC S.A.	459,964	369,873	24.4%	2,625,244	1,871,764	40.3%
Nacional	447,238	369,851	20.9%	2,551,254	1,870,051	36.4%
Internacional	12,726	22	57745.5%	73,990	1,713	4219.3%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>21,597</b>	<b>20,673</b>	<b>4.5%</b>	<b>134,792</b>	<b>135,588</b>	<b>-0.6%</b>
Lima Airport Partners	19,168	18,393	4.2%	120,130	120,306	-0.1%
Nacional	2,562	2,557	0.2%	15,203	15,760	-3.5%
Internacional	16,606	15,836	4.9%	104,927	102,753	2.1%
Aeropuertos del Perú	1,731	1,677	3.3%	10,688	11,195	-4.5%
Nacional	1,731	1,675	3.4%	10,688	11,187	-4.5%
Internacional	0	2	-100.0%	0	8	-100.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	468	384	22.0%	2,568	2,841	-9.6%
Nacional	468	384	22.0%	2,568	2,841	-9.6%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	229	220	4.2%	1,406	1,246	12.8%
Nacional	229	220	4.2%	1,406	1,246	12.8%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Número de operaciones</b>	<b>39,239</b>	<b>37,387</b>	<b>5.0%</b>	<b>258,448</b>	<b>234,374</b>	<b>10.3%</b>
Lima Airport Partners	16,372	14,997	9.2%	106,884	95,760	11.6%
Nacional	10,146	9,511	6.7%	65,847	60,090	9.6%
Internacional	6,226	5,486	13.5%	41,037	35,670	15.0%
Aeropuertos del Perú	12,686	14,088	-10.0%	89,496	90,729	-1.4%
Nacional	12,575	13,839	-9.1%	88,645	89,760	-1.2%
Internacional	111	249	-55.4%	851	969	-12.2%
Aeropuertos Andinos del Perú	2,651	2,439	8.7%	17,017	14,912	14.1%
Nacional	2,650	2,433	8.9%	16,984	14,833	14.5%
Internacional	1	6	-83.3%	33	79	-58.2%
CORPAC S.A.	7,530	5,863	28.4%	45,051	32,973	36.6%
Nacional	7,413	5,859	26.5%	44,307	32,930	34.5%
Internacional	117	4	2825.0%	744	43	1630.2%

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>36,299</b>	<b>29,962</b>	<b>21.2%</b>	<b>225,295</b>	<b>185,041</b>	<b>21.8%</b>
Lima Airport Partners	30,173	24,756	21.9%	185,914	152,349	22.0%
Servicios al pasajero	16,908	15,129	11.8%	105,849	91,082	16.2%
Servicios a la aeronave	5,245	4,985	5.2%	34,631	32,866	5.4%
Servicios a la carga	467	448	4.1%	2,925	2,932	-0.2%
Otros servicios	7,553	4,193	80.1%	42,509	25,469	66.9%
Aeropuertos del Perú	2,838	2,571	10.4%	18,991	17,575	8.1%
Servicios al pasajero	1,937	1,708	13.4%	12,803	11,685	9.6%
Servicios a la aeronave	629	588	7.0%	4,261	3,953	7.8%
Servicios a la carga	29	27	9.7%	181	178	1.5%
Otros servicios	243	248	-1.7%	1,747	1,759	-0.7%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,445	1,239	16.6%	9,230	7,519	22.8%
Servicios al pasajero	1,009	874	15.4%	6,435	5,143	25.1%
Servicios a la aeronave	307	243	26.6%	1,963	1,536	27.8%
Servicios a la carga	7	5	36.8%	41	45	-8.6%
Otros servicios	121	117	4.0%	791	796	-0.6%
CORPAC S.A.	1,843	1,397	31.9%	11,160	7,599	46.9%
Servicios al pasajero	1,174	852	37.8%	6,658	4,381	52.0%
Servicios a la aeronave	349	269	29.7%	2,048	1,346	52.2%
Servicios a la carga	2	1	18.6%	10	9	16.2%
Otros servicios	318	274	16.0%	2,444	1,863	31.2%

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico vehicular (unidades)</b>		<b>6 907 335</b>	<b>6 552 638</b>	<b>5,4%</b>	<b>46 278 195</b>	<b>43 093 156</b>	<b>7,4%</b>
<b>Concesiones viales de penetración del norte</b>	<b>IIRSA Norte</b>	<b>466 757</b>	<b>449 337</b>	<b>3,9%</b>	<b>2 929 747</b>	<b>2 746 807</b>	<b>6,7%</b>
	Vehículos ligeros	311 876	301 668	3,4%	1 945 190	1 803 154	7,9%
	Vehículos pesados	154 881	147 669	4,9%	984 557	943 653	4,3%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>20 581</b>	<b>4 688</b>	<b>339,0%</b>	<b>112 166</b>	<b>40 253</b>	<b>178,7%</b>
	Vehículos ligeros	17 353	4 098	323,5%	90 991	33 361	172,7%
	Vehículos pesados	3 228	590	447,1%	21 175	6 892	207,2%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>239 632</b>	<b>174 170</b>	<b>37,6%</b>	<b>1 553 360</b>	<b>1 465 444</b>	<b>6,0%</b>
	Vehículos ligeros	168 750	124 416	35,6%	1 090 952	1 021 922	6,8%
	Vehículos pesados	70 882	49 754	42,5%	462 408	443 522	4,3%
	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>59 217</b>	<b>51 719</b>	<b>14,5%</b>	<b>374 615</b>	<b>338 122</b>	<b>10,8%</b>
Vehículos ligeros	51 363	44 701	14,9%	326 892	287 832	13,6%	
Vehículos pesados	7 854	7 018	11,9%	47 723	50 290	-5,1%	
<b>Concesiones viales de la costa norte</b>	<b>COVISOL</b>	<b>1 047 409</b>	<b>938 943</b>	<b>11,6%</b>	<b>6 601 056</b>	<b>6 326 466</b>	<b>4,3%</b>
	Vehículos ligeros	634 526	580 460	9,3%	3 969 880	3 776 396	5,1%
	Vehículos pesados	412 883	358 483	15,2%	2 631 176	2 550 070	3,2%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>919 953</b>	<b>866 243</b>	<b>6,2%</b>	<b>6 041 517</b>	<b>5 649 833</b>	<b>6,9%</b>
	Vehículos ligeros	451 010	434 946	3,7%	2 969 870	2 773 771	7,1%
	Vehículos pesados	468 943	431 297	8,7%	3 071 647	2 876 062	6,8%
	<b>Norvial</b>	<b>1 012 251</b>	<b>1 013 449</b>	<b>-0,1%</b>	<b>6 873 646</b>	<b>6 647 074</b>	<b>3,4%</b>
	Vehículos ligeros	598 023	636 152	-6,0%	4 146 924	4 083 246	1,6%
	Vehículos pesados	414 228	377 297	9,8%	2 726 722	2 563 828	6,4%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>25 195</b>	<b>26 584</b>	<b>-5,2%</b>	<b>148 410</b>	<b>142 223</b>	<b>4,4%</b>
Vehículos ligeros	23 028	24 128	-4,6%	135 372	130 220	4,0%	
Vehículos pesados	2 167	2 456	-11,8%	13 038	12 003	8,6%	
<b>Carreteras del centro</b>	<b>DEVIANDES</b>	<b>524 310</b>	<b>535 505</b>	<b>-2,1%</b>	<b>3 265 338</b>	<b>3 251 236</b>	<b>0,4%</b>
	Vehículos ligeros	333 253	332 507	0,2%	1 886 707	1 850 021	2,0%
	Vehículos pesados	191 057	202 998	-5,9%	1 378 631	1 401 215	-1,6%
<b>Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur</b>	<b>SURVIAL</b>	<b>144 061</b>	<b>133 108</b>	<b>8,2%</b>	<b>867 579</b>	<b>600 558</b>	<b>44,5%</b>
	Vehículos ligeros	85 631	80 263	6,7%	512 262	361 949	41,5%
	Vehículos pesados	58 430	52 845	10,6%	355 317	238 609	48,9%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>26 540</b>	<b>21 587</b>	<b>22,9%</b>	<b>163 943</b>	<b>127 770</b>	<b>28,3%</b>
	Vehículos ligeros	18 928	15 290	23,8%	113 691	87 371	30,1%
	Vehículos pesados	7 612	6 297	20,9%	50 252	40 399	24,4%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>95 148</b>	<b>36 521</b>	<b>160,5%</b>	<b>384 925</b>	<b>196 265</b>	<b>96,1%</b>
	Vehículos ligeros	75 490	28 779	162,3%	304 300	157 751	92,9%
	Vehículos pesados	19 658	7 742	153,9%	80 625	38 514	109,3%
	<b>INTERSUR</b>	<b>32 806</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>204 197</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Vehículos ligeros	19 863	0	0,0%	122 998	0	0,0%	
Vehículos pesados	12 943	0	0,0%	81 199	0	0,0%	
<b>Concesiones viales del sur</b>	<b>COVISUR</b>	<b>574 925</b>	<b>646 587</b>	<b>-11,1%</b>	<b>4 502 550</b>	<b>4 122 754</b>	<b>9,2%</b>
	Vehículos ligeros	314 195	370 258	-15,1%	2 697 349	2 522 615	6,9%
	Vehículos pesados	260 730	276 329	-5,6%	1 805 201	1 600 139	12,8%
<b>Concesiones viales del sur</b>	<b>COVIPERU</b>	<b>1 433 664</b>	<b>1 382 134</b>	<b>3,7%</b>	<b>10 285 686</b>	<b>9 687 808</b>	<b>6,2%</b>
	Vehículos ligeros	888 962	895 212	-0,7%	6 683 950	6 440 090	3,8%
	Vehículos pesados	544 702	486 922	11,9%	3 601 736	3 247 718	10,9%
	<b>COVINCA</b>	<b>284 886</b>	<b>272 063</b>	<b>4,7%</b>	<b>1 969 460</b>	<b>1 750 543</b>	<b>12,5%</b>
	Vehículos ligeros	182 994	177 662	3,0%	1 291 713	1 176 207	9,8%
Vehículos pesados	101 892	94 401	7,9%	677 747	574 336	18,0%	

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico vehicular (ejes cobrables)</b>		<b>15 420 475</b>	<b>14 334 852</b>	<b>7,6%</b>	<b>101 774 428</b>	<b>94 537 998</b>	<b>7,7%</b>
<b>Concesiones viales de penetración del norte</b>	<b>IIRSA Norte</b>	<b>893 661</b>	<b>852 983</b>	<b>4,8%</b>	<b>5 617 485</b>	<b>5 338 022</b>	<b>5,2%</b>
	Vehículos ligeros	311 876	301 668	3,4%	1 945 190	1 803 154	7,9%
	Vehículos pesados	581 785	551 315	5,5%	3 672 295	3 534 868	3,9%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>24 924</b>	<b>5 430</b>	<b>359,0%</b>	<b>141 731</b>	<b>48 721</b>	<b>190,9%</b>
	Vehículos ligeros	17 353	4 098	323,5%	90 991	33 361	172,7%
	Vehículos pesados	7 571	1 332	468,4%	50 740	15 360	230,3%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>418 024</b>	<b>298 824</b>	<b>39,9%</b>	<b>2 723 102</b>	<b>2 583 686</b>	<b>5,4%</b>
	Vehículos ligeros	168 750	124 416	35,6%	1 090 952	1 021 922	6,8%
	Vehículos pesados	249 274	174 408	42,9%	1 632 150	1 561 764	4,5%
	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>73 962</b>	<b>63 617</b>	<b>16,3%</b>	<b>463 067</b>	<b>418 204</b>	<b>10,7%</b>
	Vehículos ligeros	51 363	44 701	14,9%	326 892	287 832	13,6%
	Vehículos pesados	22 599	18 916	19,5%	136 175	130 372	4,5%
<b>Concesiones viales de la costa norte</b>	<b>COVISOL</b>	<b>2 280 618</b>	<b>1 993 114</b>	<b>14,4%</b>	<b>14 363 956</b>	<b>13 994 227</b>	<b>2,6%</b>
	Vehículos ligeros	634 526	580 460	9,3%	3 969 880	3 776 396	5,1%
	Vehículos pesados	1 646 092	1 412 654	16,5%	10 394 076	10 217 831	1,7%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>2 424 164</b>	<b>2 251 962</b>	<b>7,6%</b>	<b>15 795 776</b>	<b>14 792 521</b>	<b>6,8%</b>
	Vehículos ligeros	451 010	434 946	3,7%	2 969 870	2 773 771	7,1%
	Vehículos pesados	1 973 154	1 817 016	8,6%	12 825 906	12 018 750	6,7%
	<b>Norvial</b>	<b>2 302 132</b>	<b>2 168 171</b>	<b>6,2%</b>	<b>15 261 497</b>	<b>14 486 130</b>	<b>5,4%</b>
	Vehículos ligeros	598 023	636 152	-6,0%	4 146 924	4 083 246	1,6%
	Vehículos pesados	1 704 109	1 532 019	11,2%	11 114 573	10 402 884	6,8%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>27 897</b>	<b>30 122</b>	<b>-7,4%</b>	<b>164 505</b>	<b>157 881</b>	<b>4,2%</b>
	Vehículos ligeros	23 028	24 128	-4,6%	135 372	130 220	4,0%
	Vehículos pesados	4 869	5 994	-18,8%	29 133	27 661	5,3%
<b>Carreteras del centro</b>	<b>DEVIANDES</b>	<b>1 103 116</b>	<b>1 166 848</b>	<b>-5,5%</b>	<b>7 418 871</b>	<b>7 619 331</b>	<b>-2,6%</b>
	Vehículos ligeros	333 253	332 507	0,2%	1 886 707	1 850 021	2,0%
	Vehículos pesados	769 863	834 341	-7,7%	5 532 164	5 769 310	-4,1%
<b>Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur</b>	<b>SURVIAL</b>	<b>321 348</b>	<b>296 969</b>	<b>8,2%</b>	<b>1 935 014</b>	<b>1 321 061</b>	<b>46,5%</b>
	Vehículos ligeros	85 631	80 263	6,7%	512 262	361 949	41,5%
	Vehículos pesados	235 717	216 706	8,8%	1 422 752	959 112	48,3%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>47 047</b>	<b>39 423</b>	<b>19,3%</b>	<b>297 655</b>	<b>240 002</b>	<b>24,0%</b>
	Vehículos ligeros	18 928	15 290	23,8%	113 691	87 371	30,1%
	Vehículos pesados	28 119	24 133	16,5%	183 964	152 631	20,5%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>152 570</b>	<b>59 733</b>	<b>155,4%</b>	<b>615 817</b>	<b>307 588</b>	<b>100,2%</b>
	Vehículos ligeros	75 490	28 779	162,3%	304 300	157 751	92,9%
	Vehículos pesados	77 080	30 954	149,0%	311 517	149 837	107,9%
	<b>INTERSUR</b>	<b>75 688</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>472 807</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	Vehículos ligeros	19 863	0	0,0%	122 998	0	0,0%
	Vehículos pesados	55 825	0	0,0%	349 809	0	0,0%
<b>COVISUR</b>	<b>1 527 156</b>	<b>1 628 878</b>	<b>-6,2%</b>	<b>10 913 430</b>	<b>9 737 470</b>	<b>12,1%</b>	
Vehículos ligeros	314 195	370 258	-15,1%	2 697 349	2 522 615	6,9%	
Vehículos pesados	1 212 961	1 258 620	-3,6%	8 216 081	7 214 855	13,9%	
<b>Concesiones viales del sur</b>	<b>COVIPERU</b>	<b>3 123 702</b>	<b>2 891 420</b>	<b>8,0%</b>	<b>21 356 266</b>	<b>19 830 784</b>	<b>7,7%</b>
	Vehículos ligeros	888 962	895 212	-0,7%	6 683 950	6 440 090	3,8%
	Vehículos pesados	2 234 740	1 996 208	11,9%	14 672 316	13 390 694	9,6%
	<b>COVINCA</b>	<b>624 466</b>	<b>587 358</b>	<b>6,3%</b>	<b>4 233 449</b>	<b>3 662 370</b>	<b>15,6%</b>
	Vehículos ligeros	182 994	177 662	3,0%	1 291 713	1 176 207	9,8%
Vehículos pesados	441 472	409 696	7,8%	2 941 736	2 486 163	18,3%	

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	JULIO			ENERO - JULIO		
		2024	2023	Var. (%)	2024	2023	Var. (%)
<b>Ingresos por peaje (miles de soles)</b>		<b>132 442</b>	<b>120 276</b>	<b>10,1%</b>	<b>863 862</b>	<b>783 494</b>	<b>10,3%</b>
<b>Concesiones viales de penetración del norte</b>	<b>IIRSA Norte</b>	<b>7 530</b>	<b>7 119</b>	<b>5,8%</b>	<b>47 379</b>	<b>43 435</b>	<b>9,1%</b>
	Vehículos ligeros	2 573	2 502	2,8%	16 152	14 657	10,2%
	Vehículos pesados	4 957	4 617	7,4%	31 228	28 777	8,5%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>80</b>	<b>17</b>	<b>373,8%</b>	<b>448</b>	<b>144</b>	<b>212,1%</b>
	Vehículos ligeros	56	13	337,1%	288	98	192,6%
	Vehículos pesados	24	4	486,7%	160	45	254,3%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>1 571</b>	<b>1 143</b>	<b>37,5%</b>	<b>10 225</b>	<b>4 436</b>	<b>130,5%</b>
	Vehículos ligeros	622	483	28,8%	4 007	1 754	128,5%
	Vehículos pesados	950	660	43,8%	6 219	2 683	131,8%
	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>208</b>	<b>172</b>	<b>20,5%</b>	<b>1 308</b>	<b>873</b>	<b>49,7%</b>
Vehículos ligeros	142	119	19,1%	913	589	54,8%	
Vehículos pesados	66	53	23,7%	395	284	39,1%	
<b>Concesiones viales de la costa norte</b>	<b>COVISOL</b>	<b>21 766</b>	<b>18 999</b>	<b>14,6%</b>	<b>137 680</b>	<b>131 081</b>	<b>5,0%</b>
	Vehículos ligeros	6 249	5 683	10,0%	39 237	36 464	7,6%
	Vehículos pesados	15 517	13 315	16,5%	98 443	94 617	4,0%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>25 508</b>	<b>23 231</b>	<b>9,8%</b>	<b>165 712</b>	<b>151 689</b>	<b>9,2%</b>
	Vehículos ligeros	4 764	4 501	5,8%	31 221	28 538	9,4%
	Vehículos pesados	20 744	18 730	10,7%	134 491	123 151	9,2%
	<b>Norvial</b>	<b>23 409</b>	<b>21 055</b>	<b>11,2%</b>	<b>148 187</b>	<b>138 076</b>	<b>7,3%</b>
	Vehículos ligeros	6 098	6 192	-1,5%	40 309	38 939	3,5%
	Vehículos pesados	17 311	14 863	16,5%	107 878	99 137	8,8%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>84</b>	<b>87</b>	<b>-4,2%</b>	<b>488</b>	<b>443</b>	<b>10,2%</b>
Vehículos ligeros	69	70	-1,3%	401	365	10,0%	
Vehículos pesados	15	17	-16,0%	86	78	11,2%	
<b>Carreteras del centro</b>	<b>DEVIANDES</b>	<b>8 851</b>	<b>9 188</b>	<b>-3,7%</b>	<b>59 506</b>	<b>59 909</b>	<b>-0,7%</b>
	Vehículos ligeros	2 665	2 596	2,6%	15 046	14 421	4,3%
	Vehículos pesados	6 187	6 592	-6,1%	44 460	45 488	-2,3%
<b>Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur</b>	<b>SURVIAL</b>	<b>1 242</b>	<b>1 148</b>	<b>8,2%</b>	<b>7 479</b>	<b>5 107</b>	<b>46,5%</b>
	Vehículos ligeros	334	313	6,7%	1 998	1 412	41,5%
	Vehículos pesados	908	835	8,8%	5 482	3 695	48,4%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>1 312</b>	<b>502</b>	<b>161,5%</b>	<b>5 293</b>	<b>2 395</b>	<b>121,0%</b>
	Vehículos ligeros	649	242	168,6%	2 615	1 234	111,9%
	Vehículos pesados	663	260	154,9%	2 678	1 161	130,6%
	<b>INTERSUR</b>	<b>621</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>3 877</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Vehículos ligeros	163	0	0,0%	1 009	0	0,0%	
Vehículos pesados	458	0	0,0%	2 868	0	0,0%	
<b>Concesiones viales del sur</b>	<b>COVISUR</b>	<b>6 141</b>	<b>6 609</b>	<b>-7,1%</b>	<b>44 424</b>	<b>39 984</b>	<b>11,1%</b>
	Vehículos ligeros	1 370	1 661	-17,5%	12 103	11 553	4,8%
	Vehículos pesados	4 771	4 948	-3,6%	32 322	28 431	13,7%
<b>Concesiones viales del sur</b>	<b>COVIPERU</b>	<b>29 363</b>	<b>26 601</b>	<b>10,4%</b>	<b>199 637</b>	<b>178 504</b>	<b>11,8%</b>
	Vehículos ligeros	8 356	8 236	1,5%	62 417	58 388	6,9%
	Vehículos pesados	21 007	18 365	14,4%	137 220	120 116	14,2%
	<b>COVINCA</b>	<b>4 756</b>	<b>4 405</b>	<b>8,0%</b>	<b>32 218</b>	<b>27 419</b>	<b>17,5%</b>
	Vehículos ligeros	1 391	1 332	4,4%	9 771	8 800	11,0%
Vehículos pesados	3 366	3 073	9,5%	22 447	18 618	20,6%	

**Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)	
	2024	2023		2024	2023		
<b>Tráfico de Naves</b>	<b>656</b>	<b>713</b>	<b>-8.0%</b>	<b>4,572</b>	<b>5,498</b>	<b>-16.8%</b>	
Puertos bajo administración de ENAPU	246	359	-31.5%	1,836	3,032	-39.4%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	123	115	7.0%	854	839	1.8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	72	73	-1.4%	526	451	16.6%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	14	12	16.7%	85	83	2.4%
	Terminal Portuario de Paita	43	38	13.2%	305	288	5.9%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	25	12	108.3%	133	117	13.7%
	Terminal Portuario General San Martín	36	20	80.0%	201	122	64.8%
	Terminal Portuario de Matarani	46	42	9.5%	294	269	9.3%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	51	42	21.4%	338	297	13.8%
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>	<b>5,566,983</b>	<b>4,694,435</b>	<b>18.6%</b>	<b>35,965,664</b>	<b>31,727,335</b>	<b>13.4%</b>	
Puertos bajo administración de ENAPU	59,150	85,138	-30.5%	1,170,678	608,226	92.5%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,846,815	1,655,796	11.5%	11,172,316	10,560,279	5.8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,850,268	1,538,397	20.3%	11,920,144	9,871,174	20.8%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	206,047	209,117	-1.5%	1,676,821	1,736,374	-3.4%
	Terminal Portuario de Paita	200,075	153,426	30.4%	1,290,031	1,476,355	-12.6%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	374,052	241,747	54.7%	1,963,437	1,912,896	2.6%
	Terminal Portuario General San Martín	361,496	210,191	72.0%	2,182,386	1,580,766	38.1%
	Terminal Portuario de Matarani	666,715	598,906	11.3%	4,575,128	3,966,773	15.3%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2,363	1,718	37.6%	14,724	14,494	1.6%
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>280,749</b>	<b>270,409</b>	<b>3.8%</b>	<b>1,849,381</b>	<b>1,757,059</b>	<b>5.3%</b>	
Puertos bajo administración de ENAPU	172	519	-66.9%	4,026	3,414	17.9%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	108,075	102,194	5.8%	675,181	671,352	0.6%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	137,801	143,943	-4.3%	1,006,448	886,004	13.6%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario de Paita	23,358	20,240	15.4%	120,696	184,664	-34.6%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2,679	0	0.0%	6,654	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	8,289	2,590	220.0%	33,386	6,425	419.6%
	Terminal Portuario de Matarani	345	841	-59.0%	2,817	4,335	-35.0%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	30	82	-63.4%	173	865	-80.0%
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>	<b>70,373</b>	<b>62,412</b>	<b>12.8%</b>	<b>445,292</b>	<b>416,031</b>	<b>7.0%</b>	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	25,632	23,501	9.1%	158,006	147,232	7.3%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	20,826	17,298	20.4%	133,185	110,210	20.8%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	2,003	1,946	3.0%	15,769	15,735	0.2%
	Terminal Portuario de Paita	5,185	4,354	19.1%	30,327	39,670	-23.6%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	4,917	3,378	45.6%	28,303	26,467	6.9%
	Terminal Portuario General San Martín	1,111	703	57.9%	5,934	5,726	3.6%
	Terminal Portuario de Matarani	10,683	11,220	-4.8%	73,662	70,888	3.9%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	16	12	28.0%	107	102	4.6%

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>280,749</b>	<b>270,409</b>	<b>3.8%</b>	<b>1,849,381</b>	<b>1,757,059</b>	<b>5.3%</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>	<b>172</b>	<b>519</b>	<b>-66.9%</b>	<b>4,026</b>	<b>3,414</b>	<b>17.9%</b>
Descarga	172	207	-16.9%	1,370	1,580	-13.3%
Embarque	0	312	-100.0%	-4,392	-3,766	16.6%
Otros	0	0	0.0%	7,048	5,600	25.9%
<b>Puerto del Callao</b>	<b>108,075</b>	<b>102,194</b>	<b>5.8%</b>	<b>675,181</b>	<b>671,352</b>	<b>0.6%</b>
Terminal Multipropósito Muelle Norte						
Descarga	28,946	32,545	-11.1%	189,465	212,215	-10.7%
Embarque	37,395	35,955	4.0%	189,465	212,215	-10.7%
Otros	41,734	33,694	23.9%	296,251	246,922	20.0%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	137,801	143,943	-4.3%	1,006,448	886,004	13.6%
Descarga	60,885	55,902	8.9%	409,437	357,622	14.5%
Embarque	59,593	53,894	10.6%	409,437	357,622	14.5%
Otros	17,323	34,147	-49.3%	187,574	170,760	9.8%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Puerto regionales</b>	<b>23,358</b>	<b>20,240</b>	<b>15.4%</b>	<b>120,696</b>	<b>184,664</b>	<b>-34.6%</b>
Terminal Portuario de Paita						
Descarga	12,661	8,322	52.1%	55,358	83,620	-33.8%
Embarque	10,388	9,753	6.5%	55,358	83,620	-33.8%
Otros	309	2,165	-85.7%	9,980	17,424	-42.7%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	2,679	0	0.0%	6,654	0	0.0%
Descarga	1,436	0	0.0%	4,096	0	0.0%
Embarque	1,243	0	0.0%	4,096	0	0.0%
Otros	0	0	0.0%	-1,538	0	0.0%
Terminal Portuario General San Martín	8,289	2,590	220.0%	33,386	6,425	419.6%
Descarga	4,120	1,400	194.3%	15,895	2,810	465.7%
Embarque	3,722	1,170	218.1%	15,895	2,810	465.7%
Otros	447	20	2135.0%	1,596	805	98.3%
Terminal Portuario de Matarani	345	841	-59.0%	2,817	4,335	-35.0%
Descarga	284	157	80.9%	1,515	1,757	-13.8%
Embarque	60	637	-90.6%	1,515	1,757	-13.8%
Otros	1	47	-97.9%	-213	821	-125.9%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	30	82	-63.4%	173	865	-80.0%
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	30	82	-63.4%	173	865	-80.0%



**Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria**

	JULIO			Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2024	2023			2024	2023	
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>	<b>5,566,983</b>	<b>4,694,435</b>	<b>18.6%</b>	<b>35,965,664</b>	<b>31,727,335</b>	<b>13.4%</b>	
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>	<b>59,150</b>	<b>85,138</b>	<b>-30.5%</b>	<b>1,170,678</b>	<b>608,226</b>	<b>92.5%</b>	
Fraccionada	20,295	13,727	47.8%	145,152	221,575	-34.5%	
Rodante	267	187	42.8%	1,476	1,482	-0.4%	
Granel Sólido	36,790	64,025	-42.5%	312,812	350,525	-10.8%	
Granel Líquido	247	153	61.4%	2,704	4,247	-36.3%	
Contenedorizada	1,551	7,046	-78.0%	708,534	30,397	2230.9%	
<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>1,846,815</b>	<b>1,655,796</b>	<b>11.5%</b>	<b>11,172,316</b>	<b>10,560,279</b>	<b>5.8%</b>	
Fraccionada	208,434	139,931	49.0%	1,113,694	1,021,901	9.0%	
Rodante	22,802	24,812	-8.1%	148,567	189,985	-21.8%	
Granel Sólido	503,452	592,710	-15.1%	3,408,279	3,388,788	0.6%	
Granel Líquido	226,979	174,072	30.4%	1,417,974	1,244,208	14.0%	
Contenedorizada	885,148	724,270	22.2%	5,083,802	4,715,397	7.8%	
<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>1,850,268</b>	<b>1,538,397</b>	<b>20.3%</b>	<b>11,920,144</b>	<b>9,871,174</b>	<b>20.8%</b>	
Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Contenedorizada	1,850,268	1,538,397	20.3%	11,920,144	9,871,174	20.8%	
<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>206,047</b>	<b>209,117</b>	<b>-1.5%</b>	<b>1,676,821</b>	<b>1,736,374</b>	<b>-3.4%</b>	
Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Sólido	206,047	209,117	-1.5%	1,676,821	1,736,374	-3.4%	
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Contenedorizada	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>200,075</b>	<b>153,426</b>	<b>30.4%</b>	<b>1,290,031</b>	<b>1,476,355</b>	<b>-12.6%</b>	
Fraccionada	1,101	2,844	-61.3%	10,862	10,428	4.2%	
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Sólido	26,839	16,741	60.3%	396,893	241,752	64.2%	
Granel Líquido	14,079	0	0.0%	41,749	25,856	61.5%	
Contenedorizada	158,056	133,840	18.1%	840,526	1,198,319	-29.9%	
<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>374,052</b>	<b>241,747</b>	<b>54.7%</b>	<b>1,963,437</b>	<b>1,912,896</b>	<b>2.6%</b>	
Fraccionada	1,905	11,234	-83.0%	12,480	36,366	-65.7%	
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Sólido	352,831	230,513	53.1%	1,915,694	1,866,836	2.6%	
Granel Líquido	4,603	0	0.0%	8,372	9,694	-13.6%	
Contenedorizada	14,712	0	0.0%	26,891	0	0.0%	
<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>361,496</b>	<b>210,191</b>	<b>72.0%</b>	<b>2,182,386</b>	<b>1,580,766</b>	<b>38.1%</b>	
Fraccionada	27,884	56,767	-50.9%	160,263	265,059	-39.5%	
Rodante	1,974	0	0.0%	10,349	15,126	-31.6%	
Granel Sólido	265,437	132,501	100.3%	1,765,303	1,254,361	40.7%	
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Contenedorizada	66,202	20,923	216.4%	246,470	46,220	433.3%	
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>666,715</b>	<b>598,906</b>	<b>11.3%</b>	<b>4,575,128</b>	<b>3,966,773</b>	<b>15.3%</b>	
Fraccionada	36,335	59,452	-38.9%	339,508	311,208	9.1%	
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Sólido	607,235	502,225	20.9%	4,061,923	3,459,125	17.4%	
Granel Líquido	18,279	23,068	-20.8%	134,310	140,373	-4.3%	
Contenedorizada	4,866	14,161	-65.6%	39,388	56,066	-29.7%	
<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>2,363</b>	<b>1,718</b>	<b>37.6%</b>	<b>14,724</b>	<b>14,494</b>	<b>1.6%</b>	
Fraccionada	2,054	1,189	72.8%	13,434	7,532	78.4%	
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%	
Contenedorizada	309	529	-41.6%	1,290	6,962	-81.5%	
<b>Puerto del Callao</b>							
<b>Puerto regionales</b>							

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>498,527</b>	<b>499,120</b>	<b>-0.1%</b>	<b>3,009,438</b>	<b>3,183,487</b>	<b>-5.5%</b>
Ferrocarril del Centro	223,683	205,408	8.9%	1,345,256	1,431,409	-6.0%
Ferrocarril del Sur	272,417	292,334	-6.8%	1,651,384	1,744,512	-5.3%
Ferrocarril del Sur Oriente	2,427	1,377	76.3%	12,798	7,566	69.2%
<b>Pasajeros</b>	<b>333,258</b>	<b>236,189</b>	<b>41.1%</b>	<b>1,681,558</b>	<b>924,500</b>	<b>81.9%</b>
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	2,599	1,196	117.3%	13,635	2,637	417.1%
Ferrocarril del Sur Oriente	330,659	234,993	40.7%	1,667,923	921,863	80.9%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>2,009</b>	<b>1,905</b>	<b>5.4%</b>	<b>11,374</b>	<b>10,036</b>	<b>13.3%</b>
Ferrocarril del Centro	555	552	0.6%	3,265	3,695	-11.6%
Ferrocarril del Sur	1,004	1,023	-1.9%	5,784	4,980	16.1%
Ferrocarril del Sur Oriente	450	330	36.3%	2,325	1,361	70.8%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>21,892</b>	<b>17,836</b>	<b>22.7%</b>	<b>123,183</b>	<b>93,954</b>	<b>31.1%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>16,523</b>	<b>12,986</b>	<b>27.2%</b>	<b>90,012</b>	<b>59,336</b>	<b>51.7%</b>
Acceso a la vía	16,222	12,729	27.4%	88,238	58,127	51.8%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Alquiler de material tractivo y rodante	301	258	16.8%	1,774	1,209	46.8%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>5,369</b>	<b>4,849</b>	<b>10.7%</b>	<b>33,170</b>	<b>34,618</b>	<b>-4.2%</b>
Acceso a la vía	3,032	2,768	9.5%	18,297	19,535	-6.3%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,280	1,955	16.6%	14,343	14,584	-1.7%
Alquiler de material tractivo y rodante	11	13	-14.3%	73	81	-9.8%
Otros Ingresos	46	113	-59.4%	457	417	9.7%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	JULIO		Var. (%)	ENERO - JULIO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>16,499,096</b>	<b>14,438,166</b>	<b>14.3%</b>	<b>109,682,961</b>	<b>97,758,742</b>	<b>12.2%</b>
Tarifa Adulto	15,607,421	13,608,494	14.7%	103,083,063	92,037,780	12.0%
Tarifa Medio/Universitario	678,368	602,654	12.6%	5,156,301	4,290,661	20.2%
Exonerados/Pases libres	213,307	227,018	-6.0%	1,443,597	1,430,301	0.9%
<b>Carreras efectuadas (N° trenes)</b>	<b>13,178</b>	<b>12,614</b>	<b>4.5%</b>	<b>89,608</b>	<b>85,432</b>	<b>4.9%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>436,192</b>	<b>417,533</b>	<b>4.5%</b>	<b>2,965,649</b>	<b>2,822,567</b>	<b>5.1%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>24,241</b>	<b>19,994</b>	<b>21.2%</b>	<b>159,103</b>	<b>134,175</b>	<b>18.6%</b>
Máquinas TVM	8,645	7,132	21.2%	57,022	47,045	21.2%
POS Boleterías	15,596	12,862	21.3%	102,081	87,130	17.2%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioeconomicos@ositran.gob.pe](mailto:estudioeconomicos@ositran.gob.pe)