



**RESOLUCIÓN DIRECTORAL**  
**Nº 00823-2024-PRODUCE/DGAAMI**

01/10/2024

**Visto**, el Informe N° 0000065-2024-PRODUCE/DEAM-aescandon (01.10.2024), de la Dirección de Evaluación Ambiental (DEAM) en el cual se recomienda aprobar la Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la “Instalación logística – Terminal DQM I”, ubicada en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución), distrito y provincia Constitucional del Callao, de titularidad de la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**; y,

**CONSIDERANDO:**

Que, el literal e) del artículo 115° del Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de la Producción (ROF PRODUCE) aprobado por Decreto Supremo N° 002-2017-PRODUCE, establece como una de las funciones de la Dirección General de Asuntos Ambientales de Industria, emitir actos administrativos para la adecuación ambiental sobre la evaluación de los instrumentos de gestión ambiental para la actividad industrial manufacturera y comercio interno, así como sus respectivas modificaciones y actualizaciones;

Que, mediante el Decreto Supremo N° 017-2015-PRODUCE se aprobó el Reglamento de Gestión Ambiental para la Industria Manufacturera y Comercio Interno (en adelante, Reglamento Ambiental Sectorial), con el objetivo de promover y regular la gestión ambiental, la conservación y aprovechamiento sostenible de recursos naturales en el desarrollo de las actividades de la industria manufacturera y de comercio interno, así como regular los instrumentos de gestión ambiental, los procedimientos y medidas de protección ambiental aplicables a éstas;

Que, el Reglamento Ambiental Sectorial señala en su artículo 51° lo siguiente: “*El titular debe actualizar la DIA, el EIA-sd o EIA-d, en aquellos componentes que lo requieran, al quinto año de iniciada la ejecución del proyecto y por periodos consecutivos y similares, según lo establecido en el artículo 30 del Reglamento de la Ley del SEIA, sus normas complementarias y modificatorias*”; en ese sentido, la norma sectorial contempla la posibilidad legal de que el Estudio de Impacto Ambiental, en tanto se trata de un instrumento de gestión ambiental

Esta es una copia autenticada imprimible de un documento electrónico archivado por el MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 del D.S. 070-2013- PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas en la siguiente dirección web: "<https://edocumentostramite.produce.gob.pe/verificar/>" e ingresar clave: 9K7Q9UV1

preventivo, pueda ser pasible de una actualización, en los componentes que lo requieran, al quinto año de iniciada la ejecución del proyecto;

Que, mediante el Registro N° 00035376-2024 (14.05.24), la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.** solicitó a esta Dirección General la evaluación de la Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la "Instalación logística – Terminal DQM I", ubicada en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución), distrito y provincia Constitucional del Callao;

Que, la Dirección de Evaluación Ambiental ha evaluado la documentación presentada por la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.** y ha considerado las Opiniones técnicas de la Autoridad Nacional del Agua (ANA) y la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI), por lo que, en el marco de sus funciones asignadas en el literal a) del artículo 118° del ROF PRODUCE, elaboró el Informe N° 00000065-2024-PRODUCE/DEAM-aescandon (01.10.2024), en el cual recomienda aprobar la Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la "Instalación logística – Terminal DQM I", ubicada en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución), distrito y provincia Constitucional del Callao, a efectos de que la gestión ambiental de la misma, cuente con medidas de manejo ambiental correspondientes a los impactos que genera, con la finalidad de mitigar y evitar la degradación del ambiente en observancia del *principio de prevención* establecido en el artículo VI del Título Preliminar de la Ley N° 28611, Ley General del Ambiente;

Que, la aprobación de la Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la "Instalación logística – Terminal DQM I", de titularidad de la mencionada empresa, no regulariza, ni convalida los incumplimientos al mencionado IGA aprobado con Oficio N° 296-2001-PRODUCEMITINCI/VMI –DNIDAAM (16.02.2001) y a la Primera Actualización aprobada mediante Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019), en los que haya podido incurrir el titular, ni supone el otorgamiento de la certificación ambiental, ni convalida su falta de obtención, previamente a la implementación de modificaciones en su planta industrial; salvo disposición en contrario por parte del Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (OEFA), en el marco de sus competencias;

Que, de acuerdo con el numeral 6.2 del artículo 6° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, la presente Resolución Directoral se sustenta en los fundamentos y conclusiones del Informe N° 00000065-2024-PRODUCE/DEAM-aescandon (01.10.2024), por lo que este y sus anexos forman parte integrante del presente acto administrativo;

De conformidad con el Decreto Legislativo N° 1047, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de la Producción; Ley N° 28611, Ley General del Ambiente; el Reglamento de Gestión Ambiental para la Industria Manufacturera y Comercio Interno, aprobado mediante Decreto Supremo N° 017-2015-PRODUCE; Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS; Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de la Producción aprobado por Decreto Supremo N° 002-2017-PRODUCE; y demás normas reglamentarias y complementarias.

## SE RESUELVE:

**Artículo 1°.-** Aprobar la Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la "Instalación logística – Terminal DQM I", ubicada en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución), distrito y provincia Constitucional del Callao, de titularidad de la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**; de conformidad con el Informe N° 00000065-2024-PRODUCE/DEAM-aescandon (01.10.2024), el mismo que forma parte integrante del presente acto administrativo y, por los fundamentos expuestos en la parte considerativa de la presente Resolución Directoral.

**Artículo 2°.-** La empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.** se encuentra obligada a cumplir con lo establecido en la Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la "Instalación logística – Terminal DQM I", ubicada en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución), distrito y provincia Constitucional del Callao, y con las obligaciones y compromisos que se indican en las Conclusiones y Anexos del Informe N° 00000065-2024-PRODUCE/DEAM-aescandon (01.10.2024), y la presente Resolución Directoral.

**Artículo 3°.-** La aprobación de la Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la "Instalación logística – Terminal DQM I", presentada por la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**, no constituye el otorgamiento de permisos, licencias, autorizaciones y otros, que pudiera requerir la empresa, para la operación de su instalación; asimismo, no subsana ni convalida los incumplimientos a las normas ambientales vigentes ni a los compromisos establecidos en el instrumento de gestión ambiental aprobado para la actividad de la mencionada empresa, en los que esta hubiera podido incurrir, salvo pronunciamiento en contrario por parte del Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (OEFA).

**Artículo 4°.-** Remitir copia de la presente Resolución Directoral y del Informe que la sustenta a la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**, a la Autoridad Nacional del Agua (ANA), a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI) y al Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (OEFA), en calidad de entidad de fiscalización ambiental de la actividad que desarrolla la empresa, para los fines correspondientes.

Regístrese y comuníquese



Firmado digitalmente por VALLE MARTINEZ Maria  
Ysabel FAU 20504794637 hard  
Entidad: Ministerio de la Producción  
Motivo: Autor del documento  
Fecha: 2024/10/01 14:59:16-0500

**VALLE MARTINEZ, MARIA YSABEL**  
**DIRECTORA GENERAL**



**DIRECCIÓN GENERAL DE ASUNTOS AMBIENTALES DE INDUSTRIA**  
**Viceministerio de MYPE e Industria**

Visado por ALCA AYAQUE Richard FAU 20504794637 hard  
Fecha: 2024/10/01 14:26:44-0500

Esta es una copia autenticada imprimible de un documento electrónico archivado por el MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 del D.S. 070-2013- PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas en la siguiente dirección web: "<https://edocumentostramite.produce.gob.pe/verificar/>" e ingresar clave: 9K7Q9UV1



Calle Uno Oeste N° 060 - Urbanización Córpac - San Isidro - Lima  
T. (511) 616 2222  
[www.produce.gob.pe](http://www.produce.gob.pe)



**INFORME N° 0000065-2024-PRODUCE/DEAM-aescandon**

Para : ALCA AYAQUE, RICHARD  
DIRECTOR (s)  
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN AMBIENTAL

De : ESCANDÓN VILLA, ÁNGEL SIMEÓN  
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN AMBIENTAL

Asunto : Evaluación de la Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la "Instalación Logística – Terminal DQM I" de titularidad de la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**

Referencia : Registro N° 00035376-2024-E (14.05.2024)

Fecha : 01/10/2024

Mediante el presente nos dirigimos a usted, a fin de informar lo siguiente:

**1. ANTECEDENTES:**

1.1. La "Instalación Logística – Terminal DQM I" de la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**, ubicada en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución), distrito de Callao, provincia Constitucional del Callao, cuenta con los siguientes actos administrativos:

Tabla 1. Actos administrativos emitidos por el PRODUCE para la "Instalación Logística"

| N° | Tipo   | Número de Documento                                       | Fecha de aprobación | Proyecto o Actividad  |
|----|--|---|---------------------|---|
| 01 | Estudio de Impacto Ambiental (EIA)                   | Oficio N° 296-2001-PRODUCEMITINCI/VMI-DNIDAAM             | 16.02.2001          | Aprueba el EIA del Proyecto Terminal de Almacenamiento de líquidos a granel   |
| 02 | Declaración de Impacto Ambiental (DIA)               | Oficio N° 7191-2010-PRODUCE/DVMYPE-I/DGI-DAAI             | 18.11.2010          | Aprueba la DIA del Proyecto: Ampliación de capacidad de almacenamiento de líquidos industriales a granel, construcción del Dique IVA.   |
| 03 | Estudio de Impacto Ambiental (EIA)                   | Resolución Directoral N° 032-2013-PRODUCE/DVMYPE-I/DIGAAM | 06.08.2013          | Segundo Terminal de Almacenamiento de líquidos a granel   |
| 04 | Informe técnico Sustentatorio (ITS)                  | Resolución Directoral N° 089-2018-PRODUCE/DVMYPE-I/DGAAMI | 23..04.2018         | ITS del Proyecto: Interconexión entre tuberías de DQM y Terminales del Perú en el muelle 5 de terminal portuario del Callao. El mismo que fue cancelado a solicitud del administrado con Oficio N° mediante Oficio N° 00000277-2021-PRODUCE/DGAAMI. |
| 05 | Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) | Resolución Directoral N° 310-2019-PRODUCE/DVMYPE-I/DGAAMI | 05.04.2019          | Actualización del EIA de la Instalación Logística (Terminal de Almacenamiento de Líquidos a Granel) de la empresa DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.   |
| 06 | Informe técnico Sustentatorio (ITS)                  | Resolución Directoral N° 572-2021-PRODUCE/DVMYPE-I/DGAAMI | 05.11.2021          | ITS del Proyecto: Instalación de 02 ductos de 6" y 02 de 4" en la canaleta existente entre el Muelle 5 de APM Terminals y DQM I   |
| 07 | Informe técnico Sustentatorio (ITS)                  | En trámite  | En trámite          | ITS del proyecto denominado "Reubicación de las tuberías operativas de las Terminales DQM, desde el Muelle 5C hacia los Muelles 5A, 3A y 3B en APM Terminals".  |

1.2. A continuación, se presentan los actuados en el marco de la atención del registro de la referencia



Tabla 2. Relación de Actuados

| Documento | Número                       | Fecha      | Emitente                        | Asunto   |
|-----------|------------------------------|------------|---------------------------------|--|
| Registro  | 00035376-2024                | 14/05/2024 | DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A. | Solicita evaluación de la 2da Actualización del PMA del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), de la "Instalación Logística".                   |
| Oficio    | 00003546-2024-PRODUCE/DGAAMI | 16/05/2024 | PRODUCE – DEAM                  | Solicita Opinión técnica a la ANA  |
| Oficio    | 00003649-2024-PRODUCE/DGAAMI | 22/05/2024 | PRODUCE – DEAM                  | Solicita Opinión técnica a la DICAPI   |
| Oficio    | 00003997-2024-PRODUCE/DGAAMI | 06/06/2024 | PRODUCE – DEAM                  | Se identifican observaciones a la 2da Actualización del EIA, sustentadas en el Informe N° 00000047-2024-PRODUCE/DEAM-aescandon (06/06/2024). |
| Registro  | 00046711-2024                | 20/06/2024 | DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A. | Solicita ampliación de plazo para presentar el Levantamiento de Observaciones.   |
| Oficio    | 00004295-2024-PRODUCE/DGAAMI | 21/06/2024 | PRODUCE – DEAM                  | Se otorga Ampliación de plazo para presentar el Levantamiento de Observaciones.  |
| Registro  | 00047066-2024                | 21/06/2024 | DICAPI                          | Remite observaciones a la 2da Actualización precitada.   |
| Oficio    | 00004340-2024-PRODUCE/DGAAMI | 24/06/2024 | PRODUCE – DEAM                  | Se trasladan observaciones formuladas por la DICAPI, a la 2da Actualización precitada.   |
| Registro  | 00048833-2024                | 26/06/2024 | DICAPI                          | Vuelve a remitir las mismas observaciones a la 2da Actualización precitada.  |
| Adjunto   | 00035376-2024-1              | 04/07/2024 | DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A. | Presenta el Levantamiento de Observaciones del PRODUCE, a la 2da Actualización.  |
| Adjunto   | 00035376-2024-2              | 05/07/2024 | DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A. | Presenta el Levantamiento de Observaciones Reformulado del PRODUCE, de la 2da Actualización.   |
| Adjunto   | 00035376-2024-3              | 09/07/2024 | DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A. | Presenta el Levantamiento de Observaciones de la DICAPI.   |
| Oficio    | 00004574-2024-PRODUCE/DGAAMI | 09/07/2024 | PRODUCE – DEAM                  | Reitera solicitud de Opinión técnica a la ANA  |
| Oficio    | 00004656-2024-PRODUCE/DGAAMI | 12/07/2024 | PRODUCE – DEAM                  | Se traslada a la DICAPI, el Levantamiento de observaciones formuladas por la DICAPI, a la 2da Actualización precitada.                       |
| Registro  | 00065424-2024                | 27/08/2024 | DICAPI                          | Remite Opinión Técnica favorable a la 2da Actualización precitada.   |
| Registro  | 00065757-2024                | 28/08/2024 | ANA                             | Remite Opinión Técnica favorable a la 2da Actualización precitada.   |

## 2. BASE LEGAL:

- 2.1. Decreto Legislativo N° 1047, Ley de Organización y Funciones del Ministerio de la Producción.
- 2.2. Decreto Supremo N° 002-2017-PRODUCE, Reglamento de Organización y Funciones del Ministerio de la Producción.
- 2.3. Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.
- 2.4. Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM, Reglamento de la Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.
- 2.5. Decreto Supremo N° 017-2015-PRODUCE, Reglamento de Gestión Ambiental para la Industria Manufacturera y Comercio Interno, modificado por Decreto Supremo N° 006-2019-PRODUCE y Decreto Supremo N° 012-2024-PRODUCE.
- 2.6. Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, que aprueba el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General.
- 2.7. Decreto Supremo N° 014-2022-PRODUCE, que aprueba el Reglamento de Participación Ciudadana en la Gestión Ambiental de la Industria Manufacturera y Comercio Interno.

## 3. ANALISIS

### Aspectos normativos

RAA/Asev/Cmva

Página 2 de 52

Esta es una copia autenticada imprimible de un documento electrónico archivado por el MINISTERIO DE LA PRODUCCIÓN, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 del D.S. 070-2013- PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas en la siguiente dirección web: "[@URL\_VERIFICAR]" e ingresar clave: "[@COD\_VERIFICAR]"

- 3.1. La empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**, es titular de la "Instalación logística – Terminal DQM I" dedicada a las actividades de "Embarque, almacenamiento y distribución de productos líquidos a granel para la industria nacional e internacional", la cual se encuentra ubicada en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución), distrito y provincia Constitucional del Callao, la misma que cuenta con un Estudio de Impacto Ambiental (EIA) aprobado con Oficio N° 296-2001-PRODUCEMITINCI/VMI –DNIDAAM (16.02.2001) y una Primera Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) aprobada mediante Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019), evaluada al amparo de las previsiones contenidas en el Reglamento de Gestión Ambiental para la Industria Manufacturera y Comercio Interno, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2015-PRODUCE y modificado mediante Decreto Supremo N° 006-2019-PRODUCE (en adelante, **RGA**).
- 3.2. Respecto de la actividad a evaluar en el presente procedimiento, la empresa ha declarado que realiza lo siguiente:

Tabla 3. Actividad desarrollada en la instalación logística

| Actividades declaradas por el administrado   | Sector, Subsector y/o Clase CIU Rev. 4  |
|--|---|
| La empresa tiene como actividad logística de embarque, almacenamiento y distribución de productos líquidos a granel para la industria nacional e internacional (la empresa no realiza almacenamiento de concentrados metálicos). | Comercio Interno <sup>1</sup><br>Por la actividad principal de almacenamiento de productos líquidos a granel. |

- 3.3. En el marco del numeral 3.2. del artículo 3 del Reglamento de Gestión Ambiental para la Industria Manufacturera y Comercio Interno aprobado por Decreto Supremo N° 017-2015-PRODUCE (en adelante, **RGA**), las actividades antes indicadas son consideradas de Comercio Interno y, en consecuencia, de competencia de este Sector.
- 3.4. Sobre el particular, el artículo 51 del **RGA** dispone lo siguiente: "*El titular debe actualizar la DIA, el EIA-sd o EIA-d, en aquellos componentes que lo requieran, al quinto año de iniciada la ejecución del proyecto y por periodos consecutivos y similares, según lo establecido en el artículo 30 del Reglamento de la Ley del SEIA, sus normas complementarias y modificatorias*". Como se aprecia, la norma en mención contempla la posibilidad legal de que un Estudio Impacto Ambiental (EIA), en tanto se trata de un instrumento de gestión ambiental preventivo, puede ser pasible de una actualización, en los componentes que lo requieran, al quinto año de iniciada la ejecución del proyecto.
- 3.5. Así, se tiene que la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**, a través del registro de la referencia, ha solicitado a este Sector la segunda Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la "*Instalación Logística*"; ubicada en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución), distrito y provincia Constitucional del Callao.
- 3.6. Cabe subrayar que, en el marco del presente procedimiento, el titular de la actividad en evaluación declara haber realizado cambios en algunos componentes y en sus instalaciones, con posterioridad a la aprobación de su EIA; sin que los mismos hayan pasado previamente por una evaluación ambiental, tal como se detalla en los aspectos técnicos del presente informe.

<sup>1</sup> Reglamento de Gestión Ambiental para la Industria Manufacturera y Comercio Interno, aprobado por Decreto Supremo N° 007- 2015-PRODUCE Artículo 3.- Ámbito de aplicación (...)

3.2. Para efectos del presente reglamento, se considera actividades de la industria manufacturera a aquellas comprendidas en la Clasificación Industrial Internacional Uniforme (CIU) vigente de las Actividades Económicas de las Naciones Unidas o aquella que la sustituya, con exclusión de aquellas actividades que, conforme a las normas de la materia, están comprendidas bajo la competencia de otros sectores. No están comprendidas las actividades de transformación primaria de productos naturales, que se rigen por las leyes que regulan la actividad extractiva que les da origen.

- 3.7. Al respecto, es necesario precisar que la presente Actualización no tiene por objeto regularizar, adecuar o incorporar componentes que pudieran haber sido implementados en la instalación logística de la empresa, sin contar con el pronunciamiento previo favorable por parte de la autoridad ambiental correspondiente; ni convalidar los incumplimientos a la normativa ambiental o los compromisos ambientales asumidos, en los que pudiera haber incurrido la empresa en el desarrollo de su actividad; salvo pronunciamiento en contrario por parte del Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental-OEFA, en el marco de sus competencias.
- 3.8. En tal sentido, el presente informe efectúa el análisis de la información remitida por el administrado en relación a los aspectos referidos a la evaluación ambiental de su actividad, con el objeto de establecer la congruencia entre el instrumento de gestión ambiental aprobado y las condiciones actuales de la actividad industrial realizada, estableciendo medidas de manejo ambiental orientadas a mitigar, controlar o eliminar los impactos ambientales actuales o potenciales que pudiera generar aquella.
- 3.9. Finalmente, se precisa que, de conformidad con el *principio de presunción de veracidad*, consagrado en el numeral 1.7 del Artículo IV del Título Preliminar del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS (TUO de la LPAG), se presume que la información vertida por la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.** en el presente procedimiento, responde a la verdad de los hechos declarados.

### Aspectos técnicos<sup>2</sup>

Tabla 4. Datos generales de la empresa

|  |  |                                 |   |
|--|--|---------------------------------|---|
| <b>Empresa titular</b>                       | DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.  |                                 |   |
| <b>RUC</b>                                   | 20419952461  |                                 |   |
| <b>Representante Legal</b>                   | GRANTHON VENTURA, RENZO (DNI: 09870546)  |                                 |   |
| <b>Datos Registrales</b>                     | <b>Partida Registral</b>   | <b>Zona Registral</b>           | <b>Sede</b>   |
|  | 11066531   | IX                              | Lima  |
| <b>Modalidad de Notificación</b>             | La empresa se encuentra registrada en el Sistema de Notificación Electrónica SNE del PRODUCE, existiendo por lo tanto la obligatoriedad de realizar los actos de notificación vía casilla electrónica implementada en el acotado SNE, de conformidad con lo señalado por el Decreto Supremo N° 007-2020-PRODUCE <sup>3</sup> . |                                 |   |
| <b>Ubicación de la Instalación logística</b> | Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución).   |                                 |   |
|  | <b>Distrito</b>  |                                 | <b>Provincia</b>                                      |
|  | Callao   |                                 | Provincial Constitucional del Callao                  |
|  | <b>Vértice</b>   | <b>Coordenadas (UTM WGS 84)</b> | <b>Coordenadas del terminal de Almacenamiento DQM</b> |
|  |  | <b>Norte</b>                    | <b>Este</b>   |
|  | P1   | 267171.643                      | 8667097.04  |
|  | P2   | 267161.96                       | 8667090.215   |
|  | P3   | 267141.895                      | 8667076.218   |
|  | P4   | 267135.959                      | 8667076.688   |
|  | P5   | 267133.657                      | 8667070.998   |
| P6   | 267124.134   | 8667062.963                     |   |
| P7   | 267074.007   | 8667004.963                     |   |
| P8   | 267070.553   | 8667000.966                     |   |
| P9   | 267074.805   | 8666998.506                     |   |

<sup>2</sup> La información que se presenta a continuación ha sido declarada por el administrado en la Actualización de PMA del PAMA.

<sup>3</sup> Decreto Supremo N° 0007-2020-PRODUCE, dispone la obligatoriedad de la notificación vía casilla electrónica del Ministerio de la Producción y aprueba su reglamento

Artículo 1.- Obligación de la notificación vía casilla electrónica

Dispóngase la obligatoriedad de la notificación vía casilla electrónica de los actos administrativos y actuaciones administrativas emitidas por el Ministerio de la Producción, que deban ser notificadas de acuerdo a la normatividad vigente.

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”  
 “Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

|   |  |   |                                     |                                 |              |
|---|--|---|-------------------------------------|---------------------------------|--------------|
|   | P10  | 267221.272  | 8666913.748                         |                                 |              |
|   | P11  | 267223.14   | 8666912.667                         |                                 |              |
|   | P12  | 267225.033  | 8666915.892                         |                                 |              |
|   | P13  | 267290.37   | 8667027.695                         |                                 |              |
|   | Área de la Instalación Logística:<br>21,526.99 m <sup>2</sup> .  |   |                                     |                                 |              |
| <b>Coordenadas: Zona de Estacionamiento de Camiones y área central de Residuos Sólidos</b>  |  |   | <b>Coordenadas: Zona de Vagones</b> |                                 |              |
| <b>Vértice</b>  | <b>Coordenadas (UTM WGS 84)</b>  |   | <b>Vértice</b>                      | <b>Coordenadas (UTM WGS 84)</b> |              |
|   | <b>Norte</b>   | <b>Este</b>   |                                     | <b>Norte</b>                    | <b>Este</b>  |
| P'1   | 267268.066   | 8666949.112   | P1                                  | 267092.0307                     | 8667088.5728 |
| P'2   | 267336.32  | 8667056.804   | P2                                  | 267246.5875                     | 8667183.5573 |
| P'3   | 267386.408   | 8667025.814   | P3                                  | 267255.8543                     | 8667157.4118 |
| P'4   | 267339.31  | 8666951.941   | P4                                  | 267187.0153                     | 8667125.309  |
|   |  |   | P5                                  | 267108.9095                     | 8667071.363  |
| La empresa, en el Anexo 1 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024) presenta los planos topográficos de los tres predios declarados.  |  |   |                                     |                                 |              |
| Asimismo, respecto a la titularidad del predio Terminal DQM I y la zona de estacionamiento de camiones, la empresa en el Anexo 1 del Registro N° 00035376-2024 (14.05.2024), presenta la partida de inscripción en Registros públicos.  |  |   |                                     |                                 |              |
| Respecto a la titularidad de la zona de vagones cuenta con una concesión por medio de un contrato de servidumbre con la empresa Ferrovías Central Andina. En el Anexo N° 2 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024) presenta el contrato servidumbre de la zona de vagones.  |  |   |                                     |                                 |              |
| Asimismo,, informa que DQM cuenta con una concesión con la empresa APM Terminals Callao y tiene un contrato de servidumbre para el uso de los túneles y canaletas en donde se instala las tuberías y equipo propiedad de DQM. En el Anexo N° 2 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024) presenta el contrato de servidumbre APM Terminals. |  |   |                                     |                                 |              |
| <b>Titularidad del predio</b>   |  |   |                                     |                                 |              |
| <b>N°</b>   | <b>Unidad</b>  | <b>Titularidad del predio</b>   |                                     |                                 |              |
| 1   | Zona de almacenamiento principal   | Certificado literal con partida 07002887, Zona Registral N° IX – Sede Lima, Oficina Registral Callao        |                                     |                                 |              |
| 2   | Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos  | Certificado literal con partida 07002887, Zona Registral N° IX – Sede Lima, Oficina Registral Callao        |                                     |                                 |              |
| 3   | Zona de estacionamiento de vagones   | Contrato de Servidumbre, suscrito entre: DQM, MTC y Ferrovías Central Andina                                |                                     |                                 |              |
| 4   | Área de embarque y desembarque   | Contrato de Servidumbre, suscrito entre DQM, ENAPU y APM  |                                     |                                 |              |
| <b>Actividad declarada por el administrado</b>  | La empresa tiene como actividad logística de embarque, almacenamiento y distribución de productos líquidos a granel para la industria nacional e internacional (la empresa no realiza almacenamiento de concentrados metálicos).   |   |                                     |                                 |              |
| <b>Sub Sector</b>   | Comercio Interno<br>Por la actividad principal de almacenamiento de productos líquidos a granel.   |   |                                     |                                 |              |
| <b>Zonificación / Compatibilidad de uso</b>   | El predio principal, cuenta con Licencia de Funcionamiento Indeterminada N° 0089-2015 (08.01.2015), emitido por la Municipalidad Provincial del Callao, otorgado a DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., para el predio ubicado en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas, distrito de Callao, para el giro COMERCIO "Depósito y Comercialización de Productos Químicos a Granel", con un área autorizada de 21,526.99 m <sup>2</sup> ., de acuerdo a su Licencia de Funcionamiento, la zonificación asignada es IEL (Industria Elemental). |   |                                     |                                 |              |
|   | El área de estacionamiento cuenta con Licencia de Funcionamiento Indeterminada N° 000932-2023 (23.08.2023) para el predio ubicado en Calle Huáscar MZ 28, Lotes 6, 7, 8 y 9; Urb Chacaritas, distrito de Callao y un área de 6,319.54 m <sup>2</sup> , para el giro, Playa de Estacionamiento y Almacén para mercancías varias.  |   |                                     |                                 |              |
|   | Las áreas o componentes de la instalación logística y su Licencia de Funcionamiento y/o documento que avala el giro o tipo de actividad, en los predios se muestra a continuación:   |   |                                     |                                 |              |
| <b>N°</b>   | <b>Unidad</b>  | <b>Licencia de Funcionamiento</b>   |                                     | <b>Área</b>                     |              |
| 1   | Zona de almacenamiento principal   | N° 0089-2015 (08.01.2015)   |                                     | 21,526.99 m <sup>2</sup>        |              |
| 2   | Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos  | N° 000932-2023 (23.08.2023)<br>Playa de estacionamiento / Almacén para mercancías varias (no contaminantes) |                                     | 6,319.54 m <sup>2</sup>         |              |



|  | 3  | Zona de estacionamiento de vagones | Contrato de Servidumbre, suscrito entre: DQM, MTC y Ferrovías Central Andina |                               | 4,437.64m <sup>2</sup> |    |                   |                                 |  |  |   |                                    |                 |    |                       |   |                                  |                |     |                               |   |   |                |     |                              |   |                                |                 |    |                       |
|--|--|------------------------------------|--|-------------------------------|------------------------|----|-------------------|---------------------------------|--|--|---|------------------------------------|-----------------|----|-----------------------|---|----------------------------------|----------------|-----|-------------------------------|---|---|----------------|-----|------------------------------|---|--------------------------------|-----------------|----|-----------------------|
|  | 4  | Área de embarque y desembarque     | Contrato de Servidumbre, suscrito entre DQM, ENAPU y APM Terminals           |                               | 3,601.00m <sup>2</sup> |    |                   |                                 |  |  |   |                                    |                 |    |                       |   |                                  |                |     |                               |   |   |                |     |                              |   |                                |                 |    |                       |
| En el Anexo N° 2 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024) presenta los sustentos respectivos (Licencias de Funcionamiento, títulos de propiedad y contratos).   |  |                                    |  |                               |                        |    |                   |                                 |  |  |   |                                    |                 |    |                       |   |                                  |                |     |                               |   |   |                |     |                              |   |                                |                 |    |                       |
| La empresa, presenta el plano de zonificación vigente de cada uno de los predios que comprenden la de la instalación logística, y presenta el resumen siguiente:   |  |                                    |  |                               |                        |    |                   |                                 |  |  |   |                                    |                 |    |                       |   |                                  |                |     |                               |   |   |                |     |                              |   |                                |                 |    |                       |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>Área / Componente</th> <th colspan="3">Clasificación del uso de suelos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Zona de estacionamiento de vagones</td> <td>USOS ESPECIALES</td> <td>OU</td> <td>Zona con uso especial</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Zona de almacenamiento principal</td> <td>USO INDUSTRIAL</td> <td>IEL</td> <td>Industria elemental y liviana</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos</td> <td>USO INDUSTRIAL</td> <td>MDM</td> <td>Zona mixta de densidad media</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Área de embarque y desembarque</td> <td>USOS ESPECIALES</td> <td>OU</td> <td>Zona con uso especial</td> </tr> </tbody> </table> |  |                                    |  |                               |                        | N° | Área / Componente | Clasificación del uso de suelos |  |  | 1 | Zona de estacionamiento de vagones | USOS ESPECIALES | OU | Zona con uso especial | 2 | Zona de almacenamiento principal | USO INDUSTRIAL | IEL | Industria elemental y liviana | 3 | Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos | USO INDUSTRIAL | MDM | Zona mixta de densidad media | 4 | Área de embarque y desembarque | USOS ESPECIALES | OU | Zona con uso especial |
| N°   | Área / Componente  | Clasificación del uso de suelos    |  |                               |                        |    |                   |                                 |  |  |   |                                    |                 |    |                       |   |                                  |                |     |                               |   |   |                |     |                              |   |                                |                 |    |                       |
| 1  | Zona de estacionamiento de vagones   | USOS ESPECIALES                    | OU   | Zona con uso especial         |                        |    |                   |                                 |  |  |   |                                    |                 |    |                       |   |                                  |                |     |                               |   |   |                |     |                              |   |                                |                 |    |                       |
| 2  | Zona de almacenamiento principal   | USO INDUSTRIAL                     | IEL  | Industria elemental y liviana |                        |    |                   |                                 |  |  |   |                                    |                 |    |                       |   |                                  |                |     |                               |   |   |                |     |                              |   |                                |                 |    |                       |
| 3  | Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos  | USO INDUSTRIAL                     | MDM  | Zona mixta de densidad media  |                        |    |                   |                                 |  |  |   |                                    |                 |    |                       |   |                                  |                |     |                               |   |   |                |     |                              |   |                                |                 |    |                       |
| 4  | Área de embarque y desembarque   | USOS ESPECIALES                    | OU   | Zona con uso especial         |                        |    |                   |                                 |  |  |   |                                    |                 |    |                       |   |                                  |                |     |                               |   |   |                |     |                              |   |                                |                 |    |                       |
| <b>Nombre de la consultora</b>   | OUTSOURCING GREEN S.A.C., inscrita con el Registro de Consultores Ambientales del Sector Industria y comercio interno del PRODUCE, con Registro N° 261; y cuenta con una Modificación de inscripción en el Registro de Consultoras Ambientales aprobado con RESOLUCIÓN DIRECTORAL N° 00679-2021-PRODUCE/DGAAMI (16/12/2021). |                                    |  |                               |                        |    |                   |                                 |  |  |   |                                    |                 |    |                       |   |                                  |                |     |                               |   |   |                |     |                              |   |                                |                 |    |                       |

Respecto a la interconexión con el Terminal DQM II, la empresa en el Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), declara lo siguiente:

El presente estudio ambiental abarca DQM I (local principal), la zona de descarga de vagones, la zona de estacionamiento de camiones y área central de residuos sólidos, los túneles y las canaletas hacia el muelle 5 (área de embarque y desembarque), y adjunta el diagrama de bloques donde detalla las actividades que se realizan en cada uno de los componentes que comprende DQM I.

En el caso del terminal DQM II de titularidad de la empresa DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., cuenta con su propio estudio ambiental aprobado mediante Resolución Directoral N° 00511-2022-PRODUCE/DGGAMI.

Los dos terminales de la empresa (Terminal DQM I y Terminal DQM II), están interconectados porque comparten el mismo muelle 5 (área de embarque y desembarque), bombas sistema contra incendio instaladas en el muelle protegen a los dos terminales, el sistema de nitrógeno DQM I que abastece a DQM II, el sistema de aire comprimido y la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR).

En el Anexo 4 del Adjunto referido, presenta el plano de interconexión de ambas terminales.

Tabla 5. Comparativo de componentes modificados y/o implementados en la instalación logística (Actualizado)

| N° | 1ra Actualización 2019  | 2da Actualización 2024  | Condición Actual         |
|----|---|---|--------------------------|
|    | Estado o situación al 2019  | Modificaciones y/o nuevos componentes y/o exclusiones   |                          |
| 1  | Dique I (4 tanques de acero de carbono de 3400 m <sup>3</sup> y 5 tanques de carbono de 2000 m <sup>3</sup> )<br>Dique II (4 tanques de acero de carbono de 3400 m <sup>3</sup> , 1 tanque de acero de carbono de 2000 m <sup>3</sup> y 1 tanque de acero de carbono de 1700 m <sup>3</sup> )<br>Dique III (12 tanques de acero de carbono de 400 m <sup>3</sup> )<br>Dique IV (12 tanques de acero de carbono de 400 m <sup>3</sup> )<br>Dique IV-A. (4 tanque de acero de carbono de 650 m <sup>3</sup> )   | Dique I (4 tanques de acero de carbono de 3400 m <sup>3</sup> y 5 tanques de carbono de 2000 m <sup>3</sup> )<br>Dique II (4 tanques de acero de carbono de 3400 m <sup>3</sup> , 1 tanque de acero de carbono de 200 m <sup>3</sup> y 1 tanque de acero de carbono de 1700 m <sup>3</sup> )<br>Dique III (12 tanques de acero de carbono de 400 m <sup>3</sup> )<br>Dique IV (12 tanques de acero de carbono de 400 m <sup>3</sup> )<br>Dique IV-A. (4 tanque de acero de carbono de 650 m <sup>3</sup> )  | Se mantiene              |
| 2  | Tuberías dentro de los diques que conectan a los tanques con las áreas de bombas<br>Tuberías frente de los diques, sobre la estructura de soporte o pipe rack principal. Estas tuberías pasan por encima de las áreas de bombas y centralizan todas las líneas, las mismas van hasta la estación de carga de camiones y hasta la canaleta subterránea de líneas que van al muelle norte operado por APM Terminals.<br>Canaleta subterránea con líneas de muelle que unen al Terminal con los Amarraderos 5B, 5C, 5D y 5E del Muelle norte de APM Terminals. | Tuberías dentro de los diques que conectan a los tanques con las áreas de bombas<br>Tuberías frente de los diques, sobre la estructura de soporte o pipe rack principal. Estas tuberías pasan por encima de las áreas de bombas y centralizan todas las líneas, las mismas van hasta la estación de carga de camiones y hasta la canaleta subterránea de líneas que van al muelle norte operado por APM Terminals.<br>Canaleta subterránea con líneas de muelle que unen al Terminal con los Amarraderos 5B, 5C, 5D y 5E del Muelle norte de APM Terminals. | Se mantiene <sup>1</sup> |
| 3  | Estación de carga y descarga de buques:   | Estación de carga y descarga de buques:   | Se mantiene              |
| 4  | Estación de carga y descarga de camiones:   | Estación de carga y descarga de camiones  | Se mantiene              |
| 5  | Estación de carga y descarga vagones  | Estación de carga y descarga vagones  | Se mantiene              |
| 6  | Áreas de bombas y estaciones de conexiones  | Áreas de bombas y estaciones de conexiones  | Se mantiene              |
| 7  | Desagües:<br>- Colección de aguas no domésticos   | Desagües:<br>- Colección de aguas no domésticos   | Se mantiene              |



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

|    |   |  |                         |
|----|---|--|-------------------------|
|    | - Colección de pérdidas de producto y de aguas de lavado  | - Colección de pérdidas de producto y de aguas de lavado   |                         |
| 8  | Infraestructura eléctrica externa   | Infraestructura eléctrica externa  | Se mantiene             |
| 9  | Infraestructura eléctrica interna   | Infraestructura eléctrica interna  | Se mantiene             |
| 10 | Sistema de nitrógeno  | Sistema de nitrógeno   | Se mantiene             |
| 11 | Sistema de aire comprimido  | Sistema de aire comprimido   | Se mantiene             |
| 12 | Sistema de agua potable e industrial  | Sistema de agua potable e industrial   | Se mantiene             |
| 13 | Sistemas de Seguridad ante posibles accidentes:<br>- Sistema de retorno de vapores<br>- Sistema de lavado de gases<br>- Tanques presurizados<br>- Planta de tratamiento de aguas residuales<br>- Sistema de radares<br>- Sistema de prevención de incendios<br>- Sistema Contra Incendio (2 bombas contra incendio) | Sistemas de Seguridad ante posibles accidentes:<br>- Sistema de retorno de vapores<br>- Sistema de lavado de gases<br>- Tanques presurizados<br>- Planta de tratamiento de aguas residuales<br>- Sistema de radares<br>- Sistema de prevención de incendios<br>- Sistema Contra Incendio (3 bombas contra incendio) <sup>2</sup><br>- Breakaways<br>- Sensores de Gases en túneles<br>- Detectores Líquidos en las canaletas de los túneles<br>- Sensores de Presión<br>- Pulsador de emergencia | Se mantiene con mejoras |
| 14 | Comunicaciones  | - Comunicaciones   | Se mantiene             |
| 15 | Edificaciones   | - Edificaciones  | Se mantiene             |
| 16 | Caminos   | - Caminos  | Se mantiene             |
| 17 | -   | - Calentador de agua (equipo portátil)   | Nuevo                   |
| 18 | -   | - Puntos de hidratación (agua filtrada de uso directo para consumo humano)   | Nuevo                   |
| 19 | -   | - Implementación de nuevas áreas verdes  | Nuevo                   |

Asimismo, la empresa en el Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta el cuadro comparativo de componentes, según la línea de tiempo de IGAs aprobados (EIA 2001, DIA 2010, 1ra Actualización 2019, ITS 2021 y 2da Actualización 2024).

Tabla 6A. Descripción de componentes Actualizado de la "Instalación Logística", (predio principal de almacenamiento e instalaciones o áreas conexas).

| Componentes         | Características y/o Descripción del Componente  |
|---------------------|---|
| Tanques             | <p><b>Características Técnicas de los Tanques</b><br/>Los tanques están diseñados y construidos de acuerdo con el código API-620, siendo:<br/><u>Presión de diseño:</u><br/>Para tanque 3 400 m3: Atmosférica – 250 mbar<br/>Para tanque 2 000 m3: 0,25 kg/cm<sup>2</sup> – 250 mbar Para tanque 650 m3: 0,25 kg/ cm<sup>2</sup> – 250 mbar Para tanque 400 m3: 0,25 kg/ cm<sup>2</sup> – 250 mbar<br/><u>Vacío:</u><br/>Para todos los tanques: 50 mm de C.A.<br/><u>Peso específico:</u><br/>Para tanque 3 400 m3: 1,84<br/>Para tanque 2 000 m3: 1,84<br/>Para tanque 650 m3: 1,8 Para los demás tanques: 1,0<br/>Los tanques de 3400 m3 son atmosféricos. Estos tanques son dedicados para operar con ácido sulfúrico concentrado u otros productos para los cuales la ventilación atmosférica está permitida. Cuando operan con ácido sulfúrico la entrada de aire estará conectada al sistema de aire con secador, evitando de esta manera la entrada de humedad del aire al tanque y disminuyéndose el peligro por corrosión de las planchas metálicas de los tanques.<br/>Los tanques están dotados con válvulas de alivio de presión de emergencia, evitando que los tanques excedan la presión de diseño. Por la misma razón se tiene también la válvula rompe vacío para evitar que el tanque colapse.<br/>Algunos productos deben de ser mantenidos en un ambiente inerte por requerirlo así sus características químicas o por ser inflamables. En este caso el ambiente inerte evita la formación de mezcla inflamable con oxígeno. Para ello, los tanques tienen conectado el suministro de nitrógeno con la válvula reguladora de presión.<br/>Para el control del nivel del líquido en los tanques se utilizan instrumentos conectados al tanque en forma hermética.<br/>Las bases de los tanques son antisísmicas. Para ello, además de satisfacerse los requerimientos específicos de capacidad portante del suelo, los tanques están anclados a su base de concreto en forma especial, haciendo la unión indivisible.</p> |
| Diques              | <p>Los productos almacenados en los tanques cuentan adicionalmente con una segunda contención que les llamamos DIQUES los cuales bordean a los tanques y permiten mantenerlos siempre confinados y controlados.<br/>Por tanto, todos los tanques están ubicados en recintos estancos de capacidad volumétrica libre igual al 110% del volumen del tanque de mayor capacidad. Estos recintos o diques están formados con paredes de retención de concreto y con juntas de dilatación de acero inoxidable lo cual los hace antisísmicos.<br/>El piso está cubierto con una capa de concreto para evitar que el producto entre en contacto directo con el suelo y lo contamine; cada dique cuenta con canaletas de drenaje y con una válvula de control de cierre.</p>   |
| Tuberías y canaleta | <p>Existen 3 grupos de tuberías determinados por su estructura de soporte:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Tuberías dentro de los diques que conectan a los tanques con las áreas de bombas.</li> <li>• Tuberías frente a los diques, sobre la estructura de soporte o pipe rack principal. Estas tuberías pasan por encima de las áreas de bombas y centralizan todas las líneas, las mismas van hasta la estación de carga de camiones, estación de vagones y hasta el túnel que lleva las tuberías que van al muelle norte operado por APM Terminals.</li> </ul>  |



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

|  |   |
|--|---|
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Tuberías fuera de la Terminal DQM que están contenidas en Túneles y/o Canaletas subterráneas que unen la Terminal DQM I con los Amarraderos 5C, 5D y 5E del Muelle norte de APM Terminals así también se unen con la Terminal DQM II. El recorrido de las tuberías hacia el muelle será modificado ligeramente debido al proyecto de modernización del muelle ejecutado por APM Terminals. Las tuberías de productos son en su mayoría de acero inoxidable. Su diámetro varía de 4" hasta 10" y también tenemos una tubería de acero al carbono de 12" dedicada a aceites vegetales. Las válvulas también son de acero inoxidable, de tipo esfera, compuerta o mariposa. También tenemos en este grupo las tuberías de servicio que son de acero al carbono que se usan para nitrógeno, aire comprimido, agua, efluentes y agua contra incendio.</li> </ul>  |
| Estación de carga y descarga de buques     | <p>DQM cuenta con instalaciones para uso del Muelle norte en Amarraderos 5C, 5D Y 5E donde cada vez que llega un buque se habilita sus tuberías de transferencia de producto desde el manifold de dichos amarraderos.</p> <p>La reubicación de las líneas (tuberías) obedece a las exigencias de la Terminal Portuario del Callao (administrado ahora por APM TERMINALS) que desde que fue concesionado se encuentra en proceso de modernización, este proceso debe ejecutarse de manera que las operaciones en el puerto no interfieran entre ellas y se pueda atender eficientemente a los importadores, exportadores y todo aquel que desee mover carga vía marítima desde o hacia el Callao.</p> <p>Básicamente estas exigencias crean la condición, que todas las líneas deben correr por debajo del pavimento incluyendo el tramo que va hacia la Terminal DQM II que se encuentra interconectado a la Terminal DQM I y al muelle. Así mismo las instalaciones de conexión a los buques en los amarraderos deben ser desmontables de modo que el muelle queda disponible para otro tipo de operaciones.</p>   |
| Estación de carga y descarga de camiones   | <p>Esta estación está ubicada en la proximidad de la salida de la Terminal, los camiones ingresan y se ubican en la posición operativa en forma directa, sin hacer maniobras. Lo que permite que al abandonar el camión la posición operativa lo haga de la misma forma.</p> <p>Se tienen seis (06) posiciones para operar con productos químicos y una (1) para operar ácido sulfúrico. Cada posición está dotada de una balanza que registra el peso inicial y final, emitiendo el documento correspondiente. En el caso de llenado el sistema es semi automatizado el cual permite el control emitiendo una señal que cerrará la válvula de llenado y apagará la bomba al llegar al peso predeterminado.</p> <p>Las líneas de carga de camiones son independientes por cada tanque vertical de almacenamiento y terminan en el sistema de conexión al tanque del camión. A la estación de carga convergen las tuberías provenientes de los tanques las cuales se distribuyen en un total de seis estaciones de carga para multipropósito y una estación de carga dedicada a ácido sulfúrico.</p> <p>El sistema de conexión consiste en una manguera y un tubo de acero inoxidable con deflector en forma de T para reducir turbulencia (Dip tube). Los dos están colgados en un aparejo con soga y son operados manualmente con ayuda de poleas. Ubicado el camión con la boca de entrada de su tanque centrada aproximadamente con la balanza, se coloca el Dip Tube dentro del camión. Luego se procede a conectar la manguera que corresponda con el Dip tube. Esta operación se realiza utilizando una conexión especial que permite mantener cerrada la salida de la manguera mientras ésta no está conectada al Dip Tube, para evitar posibles pérdidas de producto.</p> <p>El sistema de conexiones está ubicado en una plataforma techada que se extiende sobre toda el área de las 6 balanzas y una balanza para el despacho de ácido sulfúrico (Balanza N° 7).</p> <p>Todas las posiciones de carga tienen suministro de nitrógeno, aire comprimido, agua industrial, línea de retorno de vapores disponibles para ser conectadas hacia los tanques y al lavador de gases y canaletas dirigidas hacia los pozos colectores. El piso en el área de la estación de carga / descarga de camiones tiene canaletas y están contenidas dentro de un dique que impide que eventuales pérdidas de producto o aguas de lavado se extiendan fuera de esta área. El área correspondiente a las posiciones de carga y descarga de camiones confluye al pozo colector N° 3 y para el caso del ácido sulfúrico al pozo colector N° 5 que está preparado con cobertura especial y cuenta con entrada para aplicar un neutralizador.</p> |
| Estación de carga y descarga vagones       | <p>La estación está ubicada al otro lado de la avenida Av. Enrique Meiggs (ex Atalaya) y adyacente el área de estacionamientos de APM Terminals; para ello, se utilizan 3 vías de tren paralelas, lo que da cabida para estacionar 27 vagones. Esta estación cuenta con 4 bombas de descarga de vagones dedicadas para transferir ácido sulfúrico. Tuberías de servicio para abastecer de aire y realizar la transferencia de modo hermético.</p> <p>En el espacio entre las dos vías se tiene una pasarela metálica elevada que permite el acceso a la parte superior del vagón y la instalación de mangueras para conexión, la estructura de la pasarela sirve también como soporte de las tuberías.</p> <p>También contamos con infraestructura para la actividad de llenado de vagones desde tanques de almacenamiento.</p>   |
| Áreas de bombas y estaciones de conexiones | <p><b>Áreas adyacentes a los diques de contención:</b> Frente a cada dique se tiene un área para bombas con estación de conexiones entre las líneas de los tanques y las líneas del muelle.</p> <p>Cada tanque tiene su propia bomba de transferencia. La función principal de ellas es transferir el producto desde el tanque hacia la zona de estación de camiones, a la zona de vagones y/o a la zona de llenado de tambores. Las líneas de succión de bombas tienen una conexión para manguera que permite conectar un camión, para descargarlo hacia el tanque. A su vez, la línea de descarga también tiene una conexión que permite, por medio de una manguera, conectarla a otro tanque para transferencias internas.</p> <p>El manifold (estación) de conexiones consiste en terminaciones bridadas que permite unir las tuberías de los tanques y las tuberías de muelle (Jetty Lines) de manera que puedan conectarse entre sí y poder transferir desde al muelle a cualquier tanque. De esta manera también se reducen los riesgos de ingresar producto equivocado a los tanques; con todo esto se puede realizar las siguientes transferencias:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>De buque a tanque.</li> <li>De tanque a buque</li> <li>Del vagón al tanque.</li> <li>Del tanque al vagón.</li> <li>Del tanque al camión.</li> <li>De camión a tanque.</li> <li>De un tanque al otro de la terminal o entre terminales.</li> </ul> <p>Se requiere Plan de contingencia específico para derrames en el mar del terminal DQM I y DQM II;</p> <p><b>Área de bombas en estación de vagones:</b> En esta área se tiene cuatro bombas de descarga de ácido sulfúrico. La línea de descarga de la bomba dedicada al ácido sulfúrico está conectada directamente a los tanques de ácido.</p>   |



|  |   |
|--|---|
|  | La capacidad de bombas para ácido sulfúrico es: Caudal: 250 m <sup>3</sup> /hora.   |
|  | <b>OPERACIONES AUXILIARES</b>   |
| Desagües                                       | <p><b>A. Colección de aguas no domésticos</b><br/>Todas las áreas donde podría haber pérdida de producto están cercadas por DIQUES y/o un cordón de canaletas que drenan por gravedad hacia los pozos colectores. Los diques N° 3 y 4, parte del dique 1 y las áreas de bombas de los mismos drenan hacia el pozo colector N° 1. Las 6 primeras posiciones de carga y descarga de camiones drenan hacia al pozo colector N° 3, la 7ma posición de carga y descarga de camiones de ácido drena hacia el pozo colector 5. Otra parte del dique N° 1 drena hacia el pozo colector N° 2. El Dique 2 drena hacia el pozo colector 5.</p> <p>La estación de carga y descarga de vagones tiene su propio pozo colector. Cada pozo colector cuenta con bombas para poder transferir el líquido hacia la PTAR o hacia algún depósito complementario para recuperación: Caudal: 23 m<sup>3</sup>/hora</p> <p><b>B. Colección de pérdidas de producto y de aguas de lavado.</b><br/>Todas las áreas de bombas y de conexiones están rodeadas por cordones de canaletas formando recintos cerrados que desaguan las pérdidas de producto y aguas de lavado a los pozos de colección de aguas contaminadas.</p>  |
| Infraestructura eléctrica externa              | <p>La infraestructura eléctrica externa de la Terminal está constituida por lo siguiente:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Red de electroductos y conductores eléctricos externos necesarios para la alimentación en 10000 voltios de los cubículos de entrada de energía de la subestación eléctrica.</li> <li>• Red de distribución de energía, constituida por el sistema de electro- ductos, bandejas para cables y conductores eléctricos que salen desde la subestación y se distribuyen atendiendo en 440 y 220 voltios todas las necesidades de fuerza e iluminación de la Terminal.</li> <li>• Red de protección general a tierra destinada a atender a los diques de contención, bombas, estaciones de carga / descarga, planta de tratamiento de Aguas Residuales, subestación y edificaciones.</li> </ul> <p><b>A. Alimentación de la subestación eléctrica</b><br/>El suministro de energía eléctrica ha sido considerado desde un punto de suministro eléctrico otorgado por la empresa concesionaria de distribución de energía local Enel, la derivación es desde la Subestación Tipo caseta N°111 con código suministro 129970, en este punto de inicio está instalado un conjunto de equipos de maniobra protección y medición del suministro eléctrico de Planta a cargo de Empresa Concesionaria.<br/>A partir del punto de medición, se tiene instalada una red de postes que llevan vía aérea los cables de M.T, una vez que llegan al terminal bajan a una red de tuberías subterránea con los conductores en media tensión que llegan hasta la Celda de M.T entrada y salida, continuando también por vía subterránea hasta llegar al transformador de 1000 KVA, instalado en otro ambiente al costado de la Celda, en la subestación de la Terminal.</p> <p><b>B. Red de distribución de energía</b><br/>La red de distribución de energía de la Terminal, que interliga al tablero de distribución de fuerza de la subestación con los equipos eléctricos y edificios, está constituido por la red de bandejas para cables instaladas en la parte superior del "pipe-rack" y por una red de electroductos de PVC y de acero galvanizado protegidos por concreto en los cruces de vías y en las áreas donde las bandejas no puedan llegar.<br/>Todos los accesorios eléctricos instalados cerca de las áreas de bombas y tanques de almacenamiento son del tipo a prueba de explosión, de acuerdo con las clasificaciones de áreas peligrosas de las normas internacionales vigentes. Todos los equipos de la Terminal están alimentados por circuitos trifásicos con conductor de protección a tierra, en tensión de 440V y 60Hz, dimensionados de acuerdo con las cargas, caída de tensión y corto circuito de la instalación.</p> |
| Red de tierra general                          | La red de tierra está destinada a proteger todos los equipos eléctricos instalados en las áreas de los tanques, en los edificios existentes y las áreas operativas. La protección externa consiste en una red a tierra adecuadamente dimensionada para atender a los edificios, estaciones de carga y descarga, la planta de tratamiento de aguas residuales y las áreas de bombas y tanques. Se han instalado cables de tierra con sección adecuada, la cual fue confirmada después de conocidos los valores de resistividad eléctrica del suelo. La red de protección a tierra está interconectada con electrodos de cobre desde donde salen todas las conexiones principales para los edificios y estructuras metálicas.   |
| Iluminación externa                            | La iluminación externa de la Terminal consiste en postes rectos, simples, de 12 m de altura con 1,5 m de empotramiento, con luminarias herméticas y lámparas, las antiguas de vapor de sodio de 400W y poco a poco estamos migrando a las del tipo LED, que son alimentadas a través de circuitos trifásicos desde el tablero de distribución de iluminación externa localizado en el CCM, con mando automático a través de célula fotoeléctrica o manualmente desde el tablero. Los circuitos son trifásicos, 220V y 60Hz, dimensionados de acuerdo con las cargas instaladas y corren por la red propia de electroductos de PVC rígidos, con cajas para pases y derivación en la base de cada poste y para los lances rectos y salida de la subestación. De acuerdo con las recomendaciones de las normas, los niveles de iluminación para las áreas externas son aproximadamente 30 lux y para las áreas de bombas y plataformas es iluminación concentrada.   |
| Infraestructura eléctrica interna              | A. Instalaciones en edificios<br>B. Red a tierra interna<br>C. Alimentación de los equipos  |
| Sistema de nitrógeno                           | El nitrógeno proviene de un tanque que almacena el nitrógeno líquido equipado con evaporador. Este equipo es implementado por el proveedor de gas. Para la distribución del nitrógeno se utiliza tubería de acero al carbono de ¾" y tubería de acero al carbono de 2". La presión de línea varía entre los 110 psi a 200 psi, siendo reducida a la presión requerida en el punto de consumo. La red de distribución de nitrógeno cubre todo la Terminal.   |
| Sistema de aire comprimido                     | Se tiene tres compresores de aire de 400 cfm centrífugo, con la incorporación de aceite reducida y con el separador de condensado. Para la distribución se tiene un tanque pulmón de 1.5 m <sup>3</sup> de capacidad y tubería de acero al carbono galvanizado de tamaño de 3/4 a 3". La presión de línea es de 8 Kg/cm <sup>2</sup> - 120 PSI, la que se reduce a la presión de uso donde sea necesario. La red de distribución de aire comprimido cubre todo la Terminal.   |
| Sistema de agua potable e industrial           | El sistema de agua potable utiliza el agua de la red pública abastecido por SEDAPAL, el cual se almacena en una cisterna de concreto armado de 3m <sup>3</sup> de capacidad, con dos bombas de caudal: 10 m <sup>3</sup> /hora. Desde esta cisterna se bombea a las oficinas administrativas para los servicios.<br>El sistema de agua industrial utiliza agua de pozo, el cual abastece a un tanque metálico de 300 m <sup>3</sup> de capacidad. Así también se utiliza para mantener presurizado el sistema de red contra incendios de la Terminal. La red de distribución es de un tamaño que varía de ¾" a 3" y de acero al carbono galvanizado. La misma que cubre toda el área de la Terminal.  |
| Sistemas de Seguridad ante posibles accidentes | La Terminal DQM cuenta con un Programa de seguridad y emergencia, basado en normas y procedimientos dentro del Plan de Contingencia (Item 6.5 del Plan de Manejo Ambiental), que será expuesto mediante charlas previas a las actividades, a todo el personal involucrado en el Proyecto. Este será llevado a cabo durante todas las fases de la operación. Refiere que es Política de DQM el establecimiento, implementación y realización de seguimientos a sus actividades para el control de pérdidas, tendientes a reducir la incidencia de accidentes y evitar enfermedades ocupacionales, por lo que la capacitación al personal es permanente. A continuación, se describen los principales sistemas de Protección Ambiental y Seguridad Industrial con los que cuenta la Terminal para evitar riesgos ambientales y ocupacionales:<br>• <b>Sistema de retorno de vapores:</b> Con excepción de aquellos productos que no lo requieren, todas las operaciones de transferencia en las que se  |



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

|                           |   |
|---------------------------|---|
|                           | <p>producen desplazamientos de vapores entre la fuente y el tanque que almacena el producto, se realizan en circuito cerrado asegurando que estos vapores no sean venteados a la atmósfera.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Sistema de lavado de gases:</b> Cuando el sistema anterior no es suficiente, la Terminal cuenta con un sistema de lavado de vapores que luego pasa por un lecho de carbón activado.</li> <li>• <b>Tanques presurizados:</b> Los tanques presurizados tienen un sistema de compensación por nitrógeno, el cual permite las variaciones de presión en los tanques por cambios de temperatura. También tienen válvulas de presión y vacío para el control de emisiones a la atmósfera.</li> <li>• <b>Planta de tratamiento de aguas residuales:</b> El Jefe y Supervisores de Operaciones son encargados de evaluar los efluentes que llegan a la planta de tratamiento y efectuar los procesos necesarios para asegurar que la calidad del efluente cumpla con los Límites Máximos Permisibles, antes de su descarga al desagüe.</li> <li>• <b>Sistema Contra Incendio:</b> Cuentan con una plataforma de concreto ubicada sobre el mar donde se instalan tres bombas verticales accionadas por motores Diesel de 800 HP que abastecen al Terminal con agua de mar a un caudal de 4500 GMP cada uno a través de una tubería de acero de 22 pulgadas de diámetro y 900 metros de longitud contando con una cantidad de agua inagotable en caso del combate de algún incendio. La red de tuberías del sistema contra incendio bordea a todos los Diques y distribuye monitores e hidratantes, así como líneas que llegan a los techos de los tanques y por medio de deflectores permiten bañar el tanque para refrigerarlos en caso sea necesario. Asimismo, la Terminal cuenta con equipos que permiten inyectar espuma especial a cualquiera de los tanques que cuentan con productos inflamables, para apagar el incendio eficientemente.</li> <li>• <b>El sistema de protección contra incendio:</b> Está permanentemente presurizado mediante una bomba Jockey que mantiene la línea en un nivel de presión determinado. Cuando la bomba Jockey no es capaz de mantener la presión de la línea, automáticamente los motores Diesel que activan las bombas contra incendio, ubicadas en la plataforma en el mar, entran en acción. Este sistema incluye además monitores, manifold y la instalación de gabinetes, mangueras, espuma contra incendio que cumple con las normas NFPA.</li> <li>• <b>Sistema de radares:</b> Todos los tanques cuentan con radares para la medición de volúmenes y sensores o medidores de temperatura; lo que ayuda a reducir la frecuencia de apertura de los puntos de medición de los tanques para el control de niveles, disminuyendo considerablemente las emisiones fugitivas que puedan generarse.</li> <li>• <b>Sistema de prevención de incendios:</b> La Terminal posee diversos equipos e instrumentos para prevenir riesgos de incendios, entre los cuales se pueden mencionar los siguientes: (Conexión a tierra, permiso de trabajo, equipo detector de gases, atmosfera inertizada, equipos a prueba de explosión, equipos flamma Rester, inyección a cisternas).</li> </ul> |
| Taller de Instrumentación | <p>En este taller se realizan siguientes actividades:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Calibración de actuadores</li> <li>• Calibración de manómetros</li> <li>• Medición de lúmenes</li> <li>• Programación de PLC</li> <li>• Programación de Variadores de Frecuencia</li> <li>• Reparación circuitos eléctricos y electrónicos</li> <li>• Contrastación de transmisores de presión</li> <li>• Medición de pequeños motores de jaula de ardilla</li> <li>• Gestión y documentación del área mantenimiento eléctrico e instrumentación</li> </ul> <p>Debido a las actividades que se realizan dentro del taller de instrumentación, no se generan residuos peligrosos y sus actividades no producen vapores. Los únicos residuos que se generan son los RAEE (residuos de aparatos eléctricos y electrónicos) que son dispuestos mediante los sistemas de manejo de RAEE autorizados por el MINAM.</p>   |
| Otros                     | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Comunicaciones</li> <li>- Edificaciones (accesos, muro perimétrico y caseta de vigilancia, caseta de control, edificio administrativo, control de balanza, taller almacén, zona de entamboramiento, caminos)</li> </ul>  |

Tabla 6B. Descripción de las Operaciones de la Instalación Logística DQM I

| Línea / Etapa                                   | DESCRIPCIÓN DE PROCESOS  |
|---|--|
|   | <p>Actualmente las instalaciones de DQM operan con cinco diques (I, II, III, IV y IVA), en los que se distribuyen 43 tanques con una capacidad instalada total de 53,100 m<sup>3</sup>, donde se almacenan productos como alcoholes, glicoles, cetonas, hidrocarburos aromáticos y ácido sulfúrico. Dado que la Terminal no es una unidad manufacturera, no tiene un proceso industrial ya que sólo realizan operaciones de transferencia de líquidos y limpieza de equipos.</p> <p>En el Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), el titular precisa que realiza el almacenamiento de sustancias químicas líquidas, (no realiza almacenamiento de sustancias sólidas o granuladas; tampoco realiza almacenamiento de concentrados de minerales en cualquiera de sus formas); por otro lado, declara que no realiza calentamiento, ni enfriamiento, para el almacenamiento de ninguna sustancia o producto químico dentro de la instalación logística. Las operaciones con productos líquidos son:</p>   |
| A. Recepción desde Vagones-Cisterna             | <p>Actualmente esta operación se utiliza para ácido sulfúrico que cuenta con la capacidad de descargar hasta 27 vagones-cisterna. Esta operación se realiza de modo hermético inyectando aire a la cisterna del Vagón, de modo que se desplaza todo el líquido al Tanque en el Terminal; de esta manera se evita que los operadores tengan contacto con el producto y/o vapores del mismo. Asimismo, los operadores cuentan con Equipos de protección Personal como traje de PVC, careta, casco, guantes, botines y respiradores.</p>  |
| B. Recepción desde Camión Cisterna (Isotanques) | <p>Se realiza con la ayuda de 6 balanzas digitales sobre las cuales se estacionan los camiones en donde la cantidad recibida se calcula por una diferencia de pesos. El control se realiza desde la parte superior de la zona de carga, en la que un operario de manera visual controla la descarga del producto y el supervisor verifica por medio de una pantalla el peso e indica la parada; además desde la sala de balanzas, el supervisor controla también la operación. Para dichos trabajos los operadores cuentan con protección respiratoria y arnés de seguridad acoplado a una línea retráctil.</p>  |
| C. Recepción desde Naves (Buques o Barcas)      | <p>Se realiza en el muelle N° 5 operado por APM Terminals. Esta operación se realiza por medio de bombas desde los barcos que impulsan el producto por tuberías hacia los tanques. Durante toda la operación, existe coordinación continua entre el personal de la Terminal y el muelle. El nivel de producto recibido se va controlando por medio de sensores instalados en los tanques.</p> <p>Personal operativo de DQM realiza conexiones de accesorios, tuberías, mangueras, válvulas y breakaways sobre la superficie del muelle N° 5 de APM Terminals. Con el apoyo de la grúa del buque se izan las mangueras para conexión al manifold del buque. No es necesario el uso de buzos.</p> <p>Antes de iniciar una operación de recepción de buque, se realizan pruebas neumáticas para asegurar el buen estado de las conexiones y tuberías; asimismo, se controla siempre la presión. Las tuberías cuentan con transmisores de presión. La empresa adjunta en el Anexo N° 6 del Adjunto 00035376-2024-2 (05/07/2024), el (Procedimiento PD.DQM.OQ.003</p> |



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

|  | <p><b>OPERACIÓN DE LAVADO DE TANQUES Y LÍNEAS DE DESPACHO</b>), el cual cuenta con registros fotográficos. Los insumos que se desembarcan con frecuencia son:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Familia</th> <th>Insumos y/o productos químicos</th> <th>Cantidades en TM Información 2023</th> <th>Cantidades en m3 Información 2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Alcoholes</td> <td>Metanol</td> <td>50,893.0 TM/año</td> <td>64,775.0 m3/año</td> </tr> <tr> <td>Alcoholes</td> <td>Alcohol carburante</td> <td>85,621.0 TM/año</td> <td>109,253.0 m3/año</td> </tr> <tr> <td>Aceites animales y vegetales</td> <td>Aceite de Soya</td> <td>55,866.0 TM/año</td> <td>60,830.0 m3/año</td> </tr> </tbody> </table>   | Familia                           | Insumos y/o productos químicos    | Cantidades en TM Información 2023 | Cantidades en m3 Información 2023 | Alcoholes        | Metanol         | 50,893.0 TM/año  | 64,775.0 m3/año  | Alcoholes | Alcohol carburante | 85,621.0 TM/año | 109,253.0 m3/año | Aceites animales y vegetales | Aceite de Soya | 55,866.0 TM/año | 60,830.0 m3/año |
|--|--|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|------------------|-----------------|------------------|------------------|-----------|--------------------|-----------------|------------------|------------------------------|----------------|-----------------|-----------------|
| Familia  | Insumos y/o productos químicos   | Cantidades en TM Información 2023 | Cantidades en m3 Información 2023 |                                   |                                   |                  |                 |                  |                  |           |                    |                 |                  |                              |                |                 |                 |
| Alcoholes  | Metanol  | 50,893.0 TM/año                   | 64,775.0 m3/año                   |                                   |                                   |                  |                 |                  |                  |           |                    |                 |                  |                              |                |                 |                 |
| Alcoholes  | Alcohol carburante   | 85,621.0 TM/año                   | 109,253.0 m3/año                  |                                   |                                   |                  |                 |                  |                  |           |                    |                 |                  |                              |                |                 |                 |
| Aceites animales y vegetales                       | Aceite de Soya   | 55,866.0 TM/año                   | 60,830.0 m3/año                   |                                   |                                   |                  |                 |                  |                  |           |                    |                 |                  |                              |                |                 |                 |
| D. Despacho desde tanque hacia Vagones-Cisterna    | <p>Consiste en transferir productos desde los tanques de almacenamiento hacia los Vagones-Cisterna. Esta actividad involucra el sistema de tuberías, válvulas y bombas. Asimismo, se cuenta con un sistema para que el despacho sea hermético haciendo el llenado por abajo (Bottom loading) y regresando los vapores hacia el tanque por arriba; también existen conexiones para realizar el despacho por arriba (Top loading).</p>   |                                   |                                   |                                   |                                   |                  |                 |                  |                  |           |                    |                 |                  |                              |                |                 |                 |
| E. Despacho de Naves (Buques o Barcazas) en Muelle | <p>Operación conocida como Embarque, en la cual consiste en trasladar producto desde los tanques de almacenamiento de la Terminal hacia el buque acoderado en el muelle N°5 operado por APM Terminals. El control del flujo de embarque se hace desde Terminal, a través de sensores de nivel instalados en los tanques y transmisores de presión instalados en las tuberías. Personal operativo de DQM realiza conexiones de accesorios, tuberías, mangueras, válvulas y breakaway sobre la superficie del muelle N° 5 de APM Terminals. Con el apoyo de la grúa del buque se izan las mangueras para conexión al manifold del buque. No es necesario el uso de buzos. Antes de iniciar una operación de recepción de buque, se realizan pruebas neumáticas para asegurar el buen estado de las conexiones y tuberías; asimismo, se controla siempre la presión. La empresa adjunta en el Anexo N° 6 del Adjunto 00035376-2024-2 (05/07/2024), el (Procedimiento PD.DQM.OQ.007 ALMACENAMIENTO Y EMBARQUE DE PRODUCTOS QUÍMICOS), el cual cuenta con registros fotográficos. Los insumos que se embarcan con frecuencia son:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Familia</th> <th>Insumos y/o productos químicos</th> <th>Cantidades en TM Información 2023</th> <th>Cantidades en m3 Información 2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ácidos orgánicos</td> <td>Ácido sulfúrico</td> <td>460,439.0 TM/año</td> <td>251,510.0 m3/año</td> </tr> </tbody> </table>   | Familia                           | Insumos y/o productos químicos    | Cantidades en TM Información 2023 | Cantidades en m3 Información 2023 | Ácidos orgánicos | Ácido sulfúrico | 460,439.0 TM/año | 251,510.0 m3/año |           |                    |                 |                  |                              |                |                 |                 |
| Familia  | Insumos y/o productos químicos   | Cantidades en TM Información 2023 | Cantidades en m3 Información 2023 |                                   |                                   |                  |                 |                  |                  |           |                    |                 |                  |                              |                |                 |                 |
| Ácidos orgánicos                                   | Ácido sulfúrico  | 460,439.0 TM/año                  | 251,510.0 m3/año                  |                                   |                                   |                  |                 |                  |                  |           |                    |                 |                  |                              |                |                 |                 |
| F. Despacho a Camiones Cisterna                    | <p>Consiste en trasladar producto desde los tanques de almacenamiento hacia una cisterna para su transporte. Esta actividad involucra el sistema de tuberías, válvulas, bombas y la balanza digital. Asimismo, se cuenta con un sistema para que el despacho sea hermético haciendo el llenado por abajo (Bottom loading) y regresando los vapores hacia el tanque por arriba; también existen conexiones para realizar el despacho por arriba (Top loading). Los camiones cisterna se estacionan sobre las balanzas digitales de la estación de camiones, se procede a las conexiones y se realizan las transferencias. La empresa declara que realiza la mezcla de insumos químicos en el compartimiento de una cisterna o camión tanque, el cual consiste en despachar los productos desde los tanques de almacenamiento hacia una cisterna. Los camiones cisterna se estacionan sobre balanzas digitales. El cliente solicita la orden de despacho a través de una plataforma, donde se indica los productos, cantidades a mezclar y el orden del producto a despachar. La proporción de la mezcla es controlada por las balanzas digitales y una válvula automática, con la finalidad de evitar el derrame de insumos al suelo. Asimismo, esto se realiza de forma hermética para evitar emisiones hacia el aire libre. La empresa adjunta en el Anexo N° 6 del Adjunto 00035376-2024-2 (05/07/2024), el Procedimiento Internos PS-005 SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN BALANZA.</p>  |                                   |                                   |                                   |                                   |                  |                 |                  |                  |           |                    |                 |                  |                              |                |                 |                 |
| G. Despacho a Cilindros o IBCs                     | <p>Consiste en trasladar producto desde los tanques de la Terminal hacia cilindros. Se utiliza una faja transportadora y el control se realiza con ayuda de una balanza digital. La empresa cuenta con un procedimiento PD.DQM.OQ.004 OPERACIÓN ENTAMBORADO DE PRODUCTOS QUÍMICOS el cual cuenta con registros fotográficos, donde realizan el envasado de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos en cilindros y/o en contenedores IBC, asimismo, contamos con un plan de contingencias donde se mencionan los pasos a seguir en caso de control de derrames durante las labores de envasado de cilindros, además se cuenta con el instructivo de seguridad PS.009 Seguridad para los trabajos de entamboramiento V06. Anexo N° 6 del Adjunto 00035376-2024-2 (05/07/2024), adjunta los Procedimientos internos siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 6.2 PD.DQM.OQ.004 OPERACIÓN ENTAMBORADO DE PRODUCTOS QUÍMICOS</li> <li>• 6.3 PS.009 Seguridad para los trabajos de entamboramiento V06.</li> </ul>  |                                   |                                   |                                   |                                   |                  |                 |                  |                  |           |                    |                 |                  |                              |                |                 |                 |
| H. Limpieza de Tanques y tuberías                  | <p>En el Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), refiere, en caso de requerir lavar un tanque de almacenamiento que almacenó un producto viscoso, se usa agua caliente. El calentamiento de agua se realiza llenando tanques de acero al carbono con agua potable, se hace recircular el agua usando una bomba centrífuga a través de un calentador hasta llegar a la temperatura adecuada. El agua caliente es bombeada hasta la parte superior del tanque de almacenamiento a lavar. Las aguas con trazas de insumos químicos son drenadas y direccionadas hasta los pozos colectores para su posterior envío hacia a la PTAR. La empresa declara que en el año 2023 no realizó lavados y en el año 2024 hasta el mes de mayo realizó lavado por 7 veces; en el Anexo N° 6 del Adjunto 00035376-2024-2 (05/07/2024), el (Procedimiento PD.DQM.OQ.001 OPERACIÓN DE DESCARGA DE PRODUCTOS QUÍMICOS BUQUE TANQUE), el cual cuenta con registros fotográficos.</p>  |                                   |                                   |                                   |                                   |                  |                 |                  |                  |           |                    |                 |                  |                              |                |                 |                 |
| <b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES AUXILIARES</b>       |  |                                   |                                   |                                   |                                   |                  |                 |                  |                  |           |                    |                 |                  |                              |                |                 |                 |
| Efluentes generados e infraestructura de manejo.   | <p>Los efluentes generados son de tipo no doméstico, estos efluentes provienen de la recolección de los 7 pozos colectores (De 1 al 5 en DQM I; 6 y 7 en DQM II) más un pozo de lavado de mangueras (DQM I).</p> <p><b>Pozo Colector N° 1:</b> Colecta el efluente generado del lavado de las jetty lines de 6" que se utilizan en la descarga de productos químicos en general desde los muelles 5C o 5E en APM TERMINALS hasta los tanques de almacenamiento. Así mismo, colecta el efluente generado del lavado de los tanques de almacenamiento de los diques IB, III, IV y IVA; incluye el lavado de las tuberías de cada tanque hasta la estación de despacho de cisternas, así como el lavado del exterior de tanques y piso de los diques para evacuar la acumulación de sólidos provenientes del medio ambiente.</p> <p><b>Pozo Colector N° 2:</b> Colecta el efluente generado del lavado del exterior de tanques y piso del dique IA para evacuar la acumulación de sólidos provenientes del medio ambiente. Asimismo, colecta el efluente generado del lavado de accesorios metálicos que se emplean para las operaciones de descarga y embarque de productos químicos en general.</p> <p><b>Pozo Colector N° 3:</b> Colecta el efluente generado del lavado del piso de la estación de despacho de cisternas de diversos productos químicos (Balanzas 1 a 6).</p> <p><b>Pozo Colector N° 4:</b> Colecta el efluente producto del lavado de los gases ácidos que se generan por la inyección de aire comprimido para la descarga del ácido sulfúrico contenido en los vagones.</p> <p><b>Pozo Colector N° 5:</b> Colecta el efluente generado del lavado del exterior de tanques y piso del dique II para evacuar la acumulación de sólidos provenientes del medio ambiente; y además el efluente generado del lavado del piso de la estación de despacho de cisternas de ácido sulfúrico (Balanzas 7).</p> <p><b>Pozo de lavado de mangueras:</b> Colecta el efluente producto del lavado de mangueras de 6" que se utilizan para la conexión de las jetty lines en los muelles 5C o 5E en APM TERMINALS, a los buques tanque cargueros de productos químicos en general.</p> |                                   |                                   |                                   |                                   |                  |                 |                  |                  |           |                    |                 |                  |                              |                |                 |                 |

|   | <p><b>Pozo Colector N° 6:</b> Colecta el efluente producto del lavado del piso de la estación de despacho de cisternas de diversos productos químicos (Balanzas 10 a 12).</p> <p><b>Pozo Colector N° 7:</b> Colecta el efluente generado del lavado de las jetty lines de 6" que se utilizan en la descarga de productos químicos en general desde los muelles 5C o 5E en APM TERMINALS hasta los tanques de almacenamiento. Así mismo, colecta el efluente generado del lavado de los tanques de almacenamiento del dique V; incluye el lavado de las tuberías de cada tanque hasta la estación de despacho de cisternas, así como el lavado del exterior de tanques y piso del dique para evacuar la acumulación de sólidos provenientes del medio ambiente.</p> <p>Todos los efluentes son tratados en la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Industriales, que recibe los efluentes de lavado y operaciones portuarias. La empresa adjunta registro representativo de los pozos</p>   |   |   |   |            |                               |                      |                      |             |                            |                      |                      |             |                  |                |                 |             |
|---|---|---|---|---|------------|-------------------------------|----------------------|----------------------|-------------|----------------------------|----------------------|----------------------|-------------|------------------|----------------|-----------------|-------------|
| <p><b>Planta de tratamiento de Aguas Residuales</b></p> | <p>El tratamiento de aguas industriales cuenta con los siguientes equipos:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 tanques de recepción de aguas de 100 m<sup>3</sup> cada uno de concreto, equipados con burbujeadores de aire.</li> <li>• 1 separador de aceites y sólidos de 2 m<sup>3</sup>, de concreto semi-enterrado.</li> <li>• Dos tanques de tratamiento fisicoquímico de 35 m<sup>3</sup>, de concreto enterrado; equipado con agitador.</li> <li>• 1 tanque reactor bioquímico de 83 m<sup>3</sup>, de concreto, equipado con mezclador flotante y burbujeador de aire.</li> <li>• Bombas de transferencia.</li> <li>• 2 filtros de 10 m<sup>2</sup> cada uno, de hormigón, semi-enterrado.</li> </ul> <p>La Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Industriales, recibe los efluentes de lavado y operaciones portuarias. Los procesos de la PTARI son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Captación de material grueso y bombeo del efluente.</li> <li>• Tamizado.</li> <li>• Tanque de regulación y homogenización del efluente.</li> <li>• Tratamiento fisicoquímico.</li> <li>• Tratamiento biológico por lodos activados.</li> <li>• Succión de los lodos generados.</li> </ul> <p>El efluente tratado se descarga en la red de alcantarillado sanitario administrada por SEDAPAL. A continuación, se detalla la eficiencia de remoción de contaminantes de la PTARI, es como sigue:</p> <table border="1" data-bbox="295 862 1340 985"> <thead> <tr> <th>Parámetro</th> <th>Caracterización a la entrada de efluentes de lavado</th> <th>Caracterización a la salida de la PTARI</th> <th>Eficiencia</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Demanda Bioquímica de Oxígeno</td> <td>Desde 2,000 mg/l DBO</td> <td>Menor a 200 mg/l DBO</td> <td>Mayor a 90%</td> </tr> <tr> <td>Demanda Química de Oxígeno</td> <td>Desde 3,000 mg/l DQO</td> <td>Menor a 300 mg/l DQO</td> <td>Mayor a 90%</td> </tr> <tr> <td>Aceites y grasas</td> <td>Desde 500 mg/l</td> <td>Menor a 50 mg/l</td> <td>Mayor a 90%</td> </tr> </tbody> </table> <p>En el Anexo 5.1 del Adjunto 00035376-2024-2 (05/07/2024), adjunta la Memoria descriptiva de la PTARI y en el Anexo 2 los Certificados de disposición final de lodos de la PTARI.</p> <p>A continuación, se explica los procesos realizados en la planta de tratamiento de Aguas Residuales:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Cámara de Bombeo del Efluente:</b> La cámara de bombeo del efluente proveniente de las cámaras colectoras del agua de lavado de los tanques de almacenamiento y de las tuberías, está equipada por dos bombas que funcionan alternadamente. Con el objeto de eliminar los sólidos gruesos que puedan haber sido arrastrados con el efluente crudo se instala una reja metálica en el canal de ingreso a la cámara de bombeo.</li> <li>De la cámara de bombeo, los efluentes son conducidos a presión hasta los tanques de regulación y homogenización, la tubería cuenta con válvulas de cierre y check para el control del flujo de llenado a cada uno de los tanques según sea el caso.</li> <li>• <b>Unidades de Regulación y Homogenización del Efluente:</b> Los tanques de regulación y homogenización son de concreto armado de 100m<sup>3</sup> de capacidad cada uno y de 5m de profundidad. En la entrada a los tanques de regulación y homogenización el efluente pasa por un tamiz fino por medio de cedazos tipo cesto. El objetivo de la unidad de regulación es minimizar las fluctuaciones de las características fisicoquímicas del efluente compensando la mezcla de varios efluentes que se generan durante cierto periodo de tiempo; permitiendo que la operación de las unidades de tratamiento sea más estable y confiable, independientemente de los diversos productos manipulados en la Terminal.</li> </ul> <p>El propósito de la homogenización es:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Promover una adecuada regulación de las cargas orgánicas para prevenir una carga de choque en los sistemas de tratamiento fisicoquímico y biológico.</li> <li>- Promover un ajuste adecuado de pH minimizando la cantidad de productos químicos a usarse para la neutralización de los efluentes.</li> <li>- Minimizar las variaciones de caudal para el tratamiento fisicoquímico y compatibilizar el uso de productos químicos.</li> <li>- Proporcionar un caudal continuo para el sistema de tratamiento biológico durante el período en que la Terminal estuviera fuera de funcionamiento.</li> <li>- Prevenir la entrada de materias tóxicas en altas concentraciones a la unidad de tratamiento biológico.</li> </ul> <p>La mezcla y homogenización de los efluentes se hace a través de un sistema de inyección de aire. Cuando un tanque está siendo llenado, el otro se encuentra en la fase del tratamiento a los efluentes y viceversa.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>Unidades de Pre-Tratamiento Fisicoquímico del Efluente:</b> El pre-tratamiento fisicoquímico está constituido de tres etapas básicas de operación que se describen a continuación:       <ul style="list-style-type: none"> <li>- Aplicación de productos químicos adecuados para modificar las características iniciales del efluente permitiendo la remoción de algunos contaminantes.</li> <li>- Coagulación/Floculación a través de la adición de productos químicos que promueven el crecimiento de partículas en suspensión permitiendo su fácil separación por decantación o flotación.</li> <li>- Separación por gravedad de los sólidos del líquido clarificado debido a la diferencia de peso específico de las partículas de suspensión del líquido tratado.</li> </ul> </li> </ul> <p>Para el presente caso las tres operaciones son efectuadas en un solo reactor operado por tandas o coladas (batch operation). En cada unidad de tratamiento fisicoquímico hay un desnatador de tipo vertedero circular telescópico, para la colección de material flotante.</p> <p>La fase líquida clarificada se envía a la unidad de tratamiento biológico a través de un equipo de bombeo. También hay la posibilidad de recirculación o transferencia del líquido a los tanques de regulación y homogenización, para que sean</p> | Parámetro                               | Caracterización a la entrada de efluentes de lavado | Caracterización a la salida de la PTARI | Eficiencia | Demanda Bioquímica de Oxígeno | Desde 2,000 mg/l DBO | Menor a 200 mg/l DBO | Mayor a 90% | Demanda Química de Oxígeno | Desde 3,000 mg/l DQO | Menor a 300 mg/l DQO | Mayor a 90% | Aceites y grasas | Desde 500 mg/l | Menor a 50 mg/l | Mayor a 90% |
| Parámetro   | Caracterización a la entrada de efluentes de lavado   | Caracterización a la salida de la PTARI | Eficiencia  |   |            |                               |                      |                      |             |                            |                      |                      |             |                  |                |                 |             |
| Demanda Bioquímica de Oxígeno                           | Desde 2,000 mg/l DBO  | Menor a 200 mg/l DBO                    | Mayor a 90%   |   |            |                               |                      |                      |             |                            |                      |                      |             |                  |                |                 |             |
| Demanda Química de Oxígeno                              | Desde 3,000 mg/l DQO  | Menor a 300 mg/l DQO                    | Mayor a 90%   |   |            |                               |                      |                      |             |                            |                      |                      |             |                  |                |                 |             |
| Aceites y grasas  | Desde 500 mg/l  | Menor a 50 mg/l                         | Mayor a 90%   |   |            |                               |                      |                      |             |                            |                      |                      |             |                  |                |                 |             |

|  |  |
|--|--|
|  | <p>sometidos a un tratamiento complementario o su reprocesamiento, de ser requerido. Estos procesos se realizan por medio de maniobras de las válvulas en las tuberías de recolección del efluente fisicoquímico. Los lodos son conducidos por gravedad a los lechos de secado que tienen un área total de 20 m<sup>2</sup>.</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Tratamiento Secundario – Biológico:</b> El tratamiento biológico de lodos activados es un proceso aeróbico, es decir, necesita oxígeno para mantener los microorganismos que metabolizarán la materia orgánica presente en el efluente, el proceso de tratamiento de lodos activados definido para la Terminal es de tratamiento en tandas operando en una fase de aeración prolongada; todo el proceso se desenvuelve dentro de un tanque único de concreto armado con dimensiones interiores de 4500mm x 4300mm por 5000mm de profundidad.</li></ul> <p>El ciclo de tratamiento está compuesto de fases cuyo tiempo de duración es controlado de acuerdo a los resultados obtenidos mediante muestras que fueron llevados al laboratorio para corroborar sus valores máximos admisibles y disponerlos a la red de alcantarillado. La secuencia de los ciclos es:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- llenado, - mezcla/aeración, - decantación y - descarga.</li></ul> <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Lechos de Secado de Lodos:</b> Se han previstos dos lechos de secado de lodos, construidos de concreto armado con dimensiones interiores de 2000mm x 5000mm y 1500mm de profundidad. Tienen en el fondo una cama de ladrillos con arena y un filtro de grava con un total de 400mm de espesor. Las tuberías de recolección de líquido son de 100mm de diámetro. Como parte del funcionamiento de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales (PTAR) se opera una poza de secado de lodos. Los lodos son deshidratados en los lechos de secado, los líquidos de la deshidratación son retornados hacia los tanques homogenizadores. Los lodos deshidratados y/o húmedos son succionados y transportados por una Empresa Operadora de Residuos Sólidos (EO-RS) hacia un relleno de seguridad autorizado, el volumen anual de lodos generados es 132,615.0 Kg/año y la frecuencia de evacuación es cada 2 meses.</li></ul> |
| <b>B. Mantenimiento</b>                                      | <ul style="list-style-type: none"><li>• <b>Mantenimiento eléctrico e instrumentación:</b> Verifica que todos los equipos de potencia y control, las luminarias, puntos de toma de corriente, tanto industrial como de las oficinas se encuentren en buen estado y correcto funcionamiento.</li><li>• <b>Mantenimiento mecánico:</b> Se encarga del alineamiento de bombas, asegurar el buen estado de los soportes, válvulas y diversos accesorios y equipos que se usan en las operaciones.</li><li>• <b>Taller de soldadura:</b> Se encarga de todos los trabajos que requieran modificar o reparar infraestructura metálica.</li><li>• <b>Limpieza de tanques y tuberías:</b> Comprende desde el desplazamiento-barrido de trazas de productos contenidos en los tanques hasta los lavados con detergentes u otros productos según se requiera. Esta operación siempre es dirigida por un supervisor de acuerdo al procedimiento establecido. Se cuenta con equipos semiautomáticos para el lavado de los tanques, así como equipos para medir los niveles de oxígeno en el ambiente.</li></ul> <p>Cabe precisar que el área de mantenimiento cuenta con una oficina y talleres en un área de 80 m<sup>2</sup> perimetrados con rejas de mallas y piso de concreto armado, cuatro cuerpos de anaqueles de estructuras de metal con tabloncillos horizontales, un anaquel de metal, 04 mesas de metal de 1.8x2.5m. En estos ambientes se realizan mantenimientos preventivos a equipos que son almacenados hasta programar su instalación en reemplazo de nuevos equipos por dar mantenimiento cerrando así el ciclo de esta labor. Los mecanismos de protección del suelo natural en el taller son:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>✓ El piso es de concreto armado y lucido.</li><li>✓ El personal recibe capacitación constante sobre cuidado e impactos en materia de contaminación del suelo.</li><li>✓ Asimismo, se cuenta con recipientes de acopio para residuos peligrosos, residuos comunes que los trabajadores saben identificar y utilizar.</li><li>✓ Aunque no se maneja líquidos en grandes cantidades, se cuenta con un Kit de emergencia para cualquier contingencia ante derrames.</li></ul>   |
| <b>B.1. Mantenimiento de camiones y vehículos</b>            | <p>El mantenimiento de nuestros camiones y vehículos se realiza tomando en cuenta las especificaciones del fabricante y los datos de la inspección realizada por las áreas de mantenimiento y de seguridad. El mantenimiento se realiza siempre en el taller del concesionario establecido. Salvo en ocasiones de urgencia y sólo por algún mantenimiento correctivo se puede solicitar el servicio del taller móvil siendo el lugar indicado para este mantenimiento al patio principal de la Terminal Depósitos Químicos Mineros S.A. donde tenemos piso lucido, implementando una bandeja antiderrame para evitar el contacto directo con el suelo y almacenando correctamente en dispositivos autorizados, los residuos generados.</p>   |
| <b>B.2. Mantenimiento e inspección de líneas de tuberías</b> | <p>Para poder verificar el estado de las tuberías (jetty lines), el área de Mantenimiento realiza lo siguiente:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. <b>Pruebas Neumáticas e inspecciones visuales:</b><ul style="list-style-type: none"><li>✓ Prueba neumática hasta 7 bar, por un periodo de tiempo.</li><li>✓ Verifica las partes bridadas en todas las conexiones tanto en el muelle como en los manifolds de planta es decir en los diques correspondientes.</li><li>✓ Se inspecciona el estado y ajuste de u-bolts de fijación de las jetty lines.</li><li>✓ Se inspecciona el estado de corrosión de las bridas.</li><li>✓ Se inspecciona el estado de las juntas soldadas en las zonas accesible además del estado físico y limpieza de tuberías en su recorrido o parte de ella.</li><li>✓ En las pruebas neumáticas se aplica agua espumosa en las partes bridadas para verificar por este medio la reacción con el aire ante una posible fuga en las mismas.</li><li>✓ Se comprueba la presión de inicio y de término de las inspecciones lo cual debe ser relativo a lo inspeccionado.</li></ul></li><li>2. <b>Medición de Espesores:</b> Para estas mediciones se cuenta con un medidor por ultrasonido el cual es manipulado por el personal técnico, previa capacitación por parte del proveedor.<ul style="list-style-type: none"><li>✓ Nuestra inspección consiste en realizar la medición de espesores por ultrasonido en las paredes de la tubería.</li><li>✓ Se toma un muestreo de 4 a 5 puntos en el diámetro exterior de cada cierto tramo de tubería.</li><li>✓ Se guardan las mediciones para luego comparar con las medidas según fabrica.</li><li>✓ Tomando esto como referencia, se reportan los espesores máximos y mínimos. En caso de encontrarse observaciones, se contrata a una empresa especializada para realizar las reparaciones de este tipo de trabajo.</li></ul></li></ol>  |

En el ítem 4.2.1.3 de la Actualización presenta los diagramas de flujo de las operaciones de carga y descarga que se realizan en las operaciones de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.

**Tabla 7. Cantidad de trabajadores y horario laboral**

| Descripción                 | EIA 2001   | 1ra Actualización 2019  | 2da Actualización 2024   |
|-----------------------------|--|---|--|
| <b>Cantidad de personal</b> | Administrativos 18<br>Operativos 15<br><b>Total 33 Trabajadores</b>  | Administrativos 51<br>Operativos 43<br><b>Total 94 Trabajadores</b> | Administrativos 22<br>Operativos 81<br><b>Total 103 Trabajadores</b> |
| <b>Horario de trabajo</b>   | Personal administrativo: De lunes a viernes de 8:00 – 17:00 horas<br>Personal operativo: De lunes a viernes de 7:00 – 17:00 horas<br>Sábados de 7:00 – 10:00 horas |   |  |

La empresa precisa que actualmente, con excepción de la recepción y despacho a buques, así como algunos trabajos de mantenimiento, se opera en 1 turno de 10 horas diarias de lunes a viernes y sábados medio día, dependiendo de la demanda es posible que en el futuro se opere más turnos”.

**Tabla 8. Insumos químicos utilizados para las operaciones en DQM I, Actualizado**

| Insumos y/o productos Químicos                       | Unidad de Medida | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | Proveedor                         |
|--|------------------|------|------|------|------|------|-----------------------------------|
| ACIDO FOSFORICO FG , CONCENTRACION 85% (BIDON 35 KG) | UND              |      |      |      | 4    | 6    | OREGON CHEM GROUP S.A.C.          |
| ACRONEL SS-30  | GL               |      |      | 500  | 500  |      | A-ONE CHEMICALS & EQUIPMENT, INC. |
| DETERGENTE INDUSTRIAL SAPOLIO MAXIMO PODER X 14 KG   | UND              | 24   | 140  | 211  | 190  | 99   | CERRIGAN S.R.L                    |
| HIDROQUINONA EN POLVO MARCA: NILE CHEMICALS          | KG               |      |      |      | 10   |      | OREGON CHEM GROUP S.A.C.          |
| MICROORGANISMOS BENEFICOS PARA HIDROCARBUROS (MBH)   | LTR              |      | 48   |      | 24   | 24   | BIOBAC PERU S.A.C.                |
| NUTRIENTE NUTIBAC PARA MICROORGANISMOS               | LTR              |      | 48   |      | 24   | 24   | BIOBAC PERU S.A.C.                |
| SODA CAUSTICA EN ESCAMAS 98%-99%                     | KG               |      | 1425 | 1350 | 1500 | 1750 | BRENNTAG PERU S.A.C               |
| SODA CAUSTICA LIQUIDA B/LIQ./CL:8 - UN:1824          | KG               |      | 751  | 2750 | 2500 | 1500 | BRENNTAG PERU S.A.C               |
| SUPERPAC POLICLORURO DE ALUMINIO                     | KG               | 1000 | 3040 | 4000 | 6000 | 3000 | MERCANTIL S.A.                    |

La empresa precisa que no elabora, transforma ni procesa ningún tipo de producto, solo realiza almacena los productos de sus clientes. El almacenamiento de productos líquidos se detalla en subsanación de la observación N°4 del presente informe.

**Tabla 9. Equipos y maquinarias principales (Resumen) Actualizado**

| Área de operaciones         | Maquinaria y/o equipo              | Fuente energética | Cantidad (Unidades) |                        |          |                        | Variación % |
|-----------------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------|------------------------|----------|------------------------|-------------|
|                             |                                    |                   | EIA 2001            | 1ra Actualización 2019 | ITS 2021 | 2da Actualización 2024 |             |
| Instalación logística DQM I | Camión grúa                        | Diesel            | 0                   | 1                      | 1        | 2                      | 100%        |
|                             | Transmisores de presión            | Electricidad      | 0                   | 0                      | 0        | 21                     |             |
|                             | Motor eléctrico                    | Electricidad      | 21                  | 73                     | 73       | 73                     | 0%          |
|                             | Compresor de aire                  | Electricidad      | 2                   | 3                      | 3        | 3                      | 0%          |
|                             | Montacarga                         | Diesel            | 0                   | 1                      | 1        | 1                      | 0%          |
|                             | Válvulas con actuadores eléctricos | Electricidad      | 0                   | 49                     | 49       | 64                     | 31%         |
|                             | Radars                             | Electricidad      | 21                  | 45                     | 45       | 45                     | 0%          |
|                             | Balanzas                           | Electricidad      | 3                   | 7                      | 7        | 7                      | 0%          |
|                             | Aire acondicionado                 | Electricidad      | 0                   | 22                     | 22       | 30                     | 36%         |
|                             | Taladro de mano                    | Electricidad      | 0                   | 2                      | 2        | 4                      | 100%        |
|                             | Turbineta                          | Electricidad      | 0                   | 1                      | 1        | 1                      | 0%          |
|                             | Esmeril de banco                   | Electricidad      | 0                   | 4                      | 4        | 3                      | -25%        |
|                             | Taladro de columna                 | Electricidad      | 0                   | 1                      | 1        | 2                      | 100%        |
|                             | Grupo electrógeno                  | Electricidad      | 0                   | 1                      | 1        | 1                      | 0%          |
|                             | Monitores (CIVACON)                | Electricidad      | 3                   | 10                     | 10       | 10                     | 0%          |
|                             | Sensor de temperatura              | Electricidad      | 21                  | 43                     | 43       | 43                     | 0%          |
|                             | Transformadores                    | Electricidad      | 2                   | 2                      | 2        | 2                      | 0%          |
|                             | Subestación eléctrica              | Electricidad      | 1                   | 1                      | 1        | 1                      | 0%          |
|                             | Motobombas contra incendio         | Electricidad      | 0                   | 2                      | 2        | 3                      | 50%         |
|                             | Válvulas con actuadores neumáticos | Electricidad      | 5                   | 12                     | 12       | 15                     | 25%         |
|                             | Máquinas de soldar                 | Electricidad      | 0                   | 2                      | 2        | 3                      | 50%         |
|                             | Amoladora                          | Electricidad      | 0                   | 2                      | 2        | 3                      | 50%         |
|                             | Transmisores de presión            | Electricidad      | 0                   | 21                     | 21       | 21                     | 0%          |
|                             | Equipo generador de espuma         | Electricidad      | 0                   | 1                      | 1        | 1                      | 0%          |
|                             | Equipos para lavado de gases       | Electricidad      | 0                   | 3                      | 3        | 3                      | 0%          |
|                             | Vehículos                          | Diesel            | 0                   | 2                      | 2        | 4                      | 100%        |

| Área de operaciones                                    | Maquinaria y/o equipo              | Fuente energética | EIA 2001  | 1ra Actualización 2019 | ITS 2019  | 2da Actualización 2024 | Variación % |
|--|------------------------------------|-------------------|-----------|------------------------|-----------|------------------------|-------------|
| Área de estacionamiento de vehículos (Terreno Huáscar) | 0.0                                | No aplica         | No aplica | No aplica              | No aplica | No aplica              | No aplica   |
|  | 0.0                                | No aplica         | No aplica | No aplica              | No aplica | No aplica              | No aplica   |
| Área de operaciones                                    | Maquinaria y/o equipo              | Fuente energética | EIA 2001  | 1ra Actualización 2019 | ITS 2019  | 2da Actualización 2024 | Variación % |
| Zona de vagones  | Motor eléctrico                    | Electricidad      | 0         | 5                      | 5         | 5                      | 0%          |
|  | Transmisores de flujo              | Electricidad      | 0         | 2                      | 2         | 2                      | 0%          |
|  | Radars                             | Electricidad      | 0         | 2                      | 2         | 2                      | 0%          |
|  | Válvulas con actuadores neumáticos | Electricidad      | 0         | 1                      | 1         | 1                      | 0%          |
|  | Aire acondicionado                 | Electricidad      | 0         | 2                      | 2         | 2                      | 0%          |
| Área de operaciones                                    | Maquinaria y/o equipo              | Fuente energética | EIA 2001  | 1ra Actualización 2019 | ITS 2019  | 2da Actualización 2024 | Variación % |
| Terminal DQM I (Muelle N° 5)                           | Transmisores de presión            | Electricidad      | 0         | 10                     | 10        | 10                     | 0%          |
|  | Electroválvulas                    | Electricidad      | 0         | 12                     | 12        | 14                     | 17%         |

**Tabla 10. Requerimiento de agua (promedio) Actualizado**

| Tipo de Uso  | Unidad | EIA 2001 | 1ra Actualización 2019 | 2da Actualización 2024 | Fuente / Proveedor   | Variación % |
|--|--------|----------|------------------------|------------------------|----------------------|-------------|
| Industrial (Para limpieza y riego de áreas verdes)                               | m³/año | 340.0    | 3,216.0                | 4,012.0                | Pozo Subterráneo (*) | 25%         |
| Doméstico (Uso de trabajadores SS.HH. duchas, lavaderos y riego de áreas verdes) | m³/año |          | 5,940.0                | 2,085.0                | SEDAPAL              | -65%        |

(\*) El pozo subterráneo cuenta con Licencia de uso de agua subterránea con Resolución Administrativa N° 484-2009- ANA/ALA.CHRL;

La empresa declara que en los últimos años hubo un incremento en el consumo de agua principalmente para el regado de áreas verdes; de acuerdo a las características del Pozo subterráneo tiene un volumen autorizado de extracción de 21,024.0 m³/año, para uso industrial; la empresa en el Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), indica que en la 1ra Actualización su consumo fue de 3,216.0 m³/año; no obstante, actualmente tiene un consumo de 4,012.0 m³/año, lo cual representa un incremento del 25%. (Cabe precisar que el titular industrial en la Actualización declaró un consumo actual de 4,012.0 m³/mes = 48,144.0 m³/año; razón por la cual, esta DEAM solicitó opinión técnica a la ANA, al evidenciar un exceso en el consumo del agua subterránea, sin embargo, el administrado corrigió dicha información en el Levantamiento de observaciones indicando que el valor correcto es 4,012.0 m³/año).

La empresa en el Anexo N° 7 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta el Balance hídrico de forma detallada y actualizada para cada una de las operaciones que realiza en la instalación logística, en un diagrama de flujo donde se muestren todos los ingresos y todas las salidas y las pérdidas de agua.

**Tabla 11. Requerimiento de energía eléctrica (promedio) Actualizado**

| Tipo de Energía         | Unidad   | EIA 2001   | 1ra Actualización 2019   | ITS 2021      | 2da Actualización 2024 | % Variación |
|-------------------------|----------|------------|--------------------------|---------------|------------------------|-------------|
| Energía Eléctrica DQM I | Kw-h/mes | (1)        | 102,322.22 (2)           | 96,302.51 (3) | 91,172.54 (4)          | -11%        |
| Fuente / Proveedor      | -----    | Edelnor SA | ENEL DISTRIBUCIÓN S.A.A. |               |                        | -----       |

(1) No se cuenta con los datos consumo de energía eléctrica del 2001, el terminal DQM I inició sus operaciones en el 2003.

(2) Se tomó un promedio entre los meses de abril a diciembre del 2019, debido a la disponibilidad de la información.

(3) Se tomó un promedio de enero a diciembre del 2021.

(4) Se tomó un promedio de enero a mayo del 2024.

**Tabla 12. Requerimiento de combustibles (promedio) Actualizado**

| Tipo de Energía | uso  | Unidad  | EIA 2001 | 1ra Actualización 2019 | 2da Actualización 2024 | % Variación | Proveedor                 |
|-----------------|--|---------|----------|------------------------|------------------------|-------------|---------------------------|
| Petróleo Diésel | Bombas contra incendio N°1, 2 y 3 (800 HP) | m3/año  | N.D.     | 4.76                   | 5.51                   | 16%         | Servosa combustible S.A.C |
| Petróleo Diésel | Grupo electrógeno MODASA/MF130I            | m3/año  | N.D.     | 0.67                   | 0.14                   | -79%        |                           |
| Petróleo Diésel | Montacargas                                | gal/año | N.D.     | N.D.                   | 391.0                  | ---         | Servosa combustible S.A.C |
| Petróleo Diésel | Camión grúa                                | gal/año | N.D.     | N.D.                   | 734.0                  | ---         |                           |
| Petróleo Diésel | Vehículos para traslado de personal        | gal/año | N.D.     | N.D.                   | 2,037.0                | ---         |                           |
| Petróleo Diésel | Bombas Contra Incendios (BCI)              | gal/año | N.D.     | N.D.                   | 3,135.0                | ---         |                           |
| Petróleo Diésel | Grupo Electrógeno                          | gal/año | N.D.     | N.D.                   | 125.0                  | ---         |                           |

**Tabla 13. Capacidad de almacenamiento de insumos y/o productos químicos del Terminal DQM I (Actualizado)**

| Familia                              | Insumos y/o Prod. químicos típicos | Unidad de Medida | EIA 2001 | 1ra Actualización 2019 | 2da Actualización 2024 | Capacidad instalada | Variación % |
|--------------------------------------|------------------------------------|------------------|----------|------------------------|------------------------|---------------------|-------------|
| Bases inorgánicas                    | Soda cáustica                      | m3/año           | -        | 0                      | 1,425                  | 53,100              | +100.0%     |
| Ácidos inorgánicos                   | Ácido Sulfúrico                    | m3/año           | -        | 308,083                | 291,717                | 53,100              | -5.3%       |
| Ácidos orgánicos                     | Ácido Acético                      | m3/año           | -        | 0                      | 0                      | 53,100              | -           |
| Hidrocarburos aromáticos saturados   | Tolueno                            | m3/año           | -        | 2,844                  | 3,545                  | 53,100              | +24.7%      |
| Hidrocarburos aromáticos insaturados | Estireno                           | m3/año           | -        | 6,945                  | 6,344                  | 53,100              | -8.7%       |
| Hidrocarburos alifáticos             | Hexano                             | m3/año           | -        | 1,069                  | 0                      | 53,100              | -100.0%     |
| Alcoholes                            | Metanol                            | m3/año           | -        | 48,297                 | 64,775                 | 53,100              | +34.1%      |
| Cetonas                              | Acetona                            | m3/año           | -        | 1,699                  | 0                      | 53,100              | -100.0%     |
| Compuestos nitrogenados              | Butil Acrilato                     | m3/año           | -        | 0                      | 234                    | 53,100              | +100.0%     |
| Ésteres                              | Vinil Acetato                      | m3/año           | -        | 7,886                  | 5,575                  | 53,100              | -29.3%      |
| Glicoles                             | Ethylene Glycol Butyl Ether        | m3/año           | -        | 3,077                  | 1,964                  | 53,100              | -36.2%      |
| Aceites animales y vegetales         | Aceite de Soya                     | m3/año           | -        | 0                      | 60,830                 | 53,100              | +100.0%     |
| Bases de aceites lubricantes         | Aceite Base 600 N                  | m3/año           | -        | 0                      | 9,687                  | 53,100              | +100.0%     |
| Derivados de petróleo                | ULSD                               | m3/año           | -        | 19,954                 | 0                      | 53,100              | -100.0%     |

La empresa precisa que los tanques en DQM I, son multipropósitos por lo tanto los m3/año varían de acuerdo con los requerimientos comerciales; asimismo, los productos que se almacenan en los tanques dependen de las importaciones de los clientes, siendo que en su mayoría ellos importan: alcoholes, ésteres, éteres y solventes orgánicos, las capacidades almacenadas corresponde a los volúmenes de los tanques construidos. Cabe indicar, que el producto específico que se almacena varía de acuerdo con la demanda interna que los clientes tengan, pero todos estos pertenecen a las familias de productos declarado en el EIA; en el Anexo 6 de la Actualización adjunta las hojas de seguridad MSDS de dichos insumos.

También precisa que varios de los insumos almacenados son controlados y fiscalizados por las autoridades, por lo que DQM cuenta con los permisos necesarios para su almacenamiento.

**Tabla 14. Productos Fiscalizados en DQM**

| ENTIDAD FISCALIZADORA | PRODUCTO QUIMICO                       |
|-----------------------|--|
| SUNAT IQBF            | Acetato de Etilo                       |
|                       | Acetato de Propilo (N- propil acetato) |
|                       | Acetona                                |
|                       | Ácido Sulfúrico                        |
|                       | Xileno                                 |
|                       | Tolueno                                |
|                       | Hexano                                 |
|                       | Metil Etil Cetona                      |
|                       | Hexano                                 |
| OSINERGMIN            | Solvente 1                             |
|                       | Solvente 3                             |
|                       | Diesel Marino 2                        |
| PRODUCE               | Metanol                                |
|                       | Etanol                                 |

**Tabla 15. Medidas de contención de almacenamiento de sustancias químicas, combustibles y Materiales peligrosos**

| Área de trabajo  | Descripción del sistema de almacenamiento de productos inflamables   |
|--|--|
| Almacenamiento de combustibles (Petróleo Diésel u otros) | Indica que cuenta con un stock mínimo de un cilindro de PVC de 55 galones, en el cual el operario de turno verifica el nivel de combustible y procede con el abastecimiento de forma manual, utilizando bomba manual, embudo y/o galoneras y bandejas antiderrames metálica-galvanizadas de 1.00 X 1.00 X 0.10m; el operario comunica al área de Logística cuando el nivel del cilindro es menor o igual a la cuarta parte de su capacidad para coordinar el abastecimiento del cilindro de combustible para stock.<br><br>En el caso del grupo electrógenos, este equipo se encuentra dentro de un dique de contención, si hubiese un derrame o rebose durante su abastecimiento, el producto quedaría confinado y podría ser recolectado nuevamente. El recipiente donde se almacena temporalmente el líquido combustible se encuentra dentro de una cubeta y en el almacén del área logística. Para el caso de los tanques de almacenamiento de |

|  |
|--|
| <p>combustible de las bombas contraincendios, los tanques se encuentran cubiertos y dentro de otro tanque, es decir está cubierta sería una contención secundaria (geomembrana). El abastecimiento es realizado solo por personal especializado. El impacto al suelo es nulo, debido a que no se tiene contacto con el suelo natural. La empresa adjunta registro fotográfico.</p> |
|--|

Los diques son recintos cerrados compuestos por muros de contención en concreto armado doble malla de 1/2”@25 de resistencia a la compresión de 210Kg/cm<sup>2</sup> y de 20 cm de espesor y cuenta con juntas de expansión térmica compuesta con planchas de acero inoxidable onduladas. El muro está diseñado y construido para resistir el empuje por líquido a su máxima altura y para ser estable al volteo y al deslizamiento. La cimentación es con zapata continua centrada y diseñada en base a lo indicado en su respectivo estudio de suelos. Los muros son de diferentes alturas dependiendo del dique y están calculados para albergar el 110% del tanque de mayor volumen según Decreto Supremo N° 052-93-EM. Asimismo, la empresa declara que realiza frecuentemente el mantenimiento de las redes de tuberías y ductos subterráneas y superficiales, incluyendo válvulas, sellos, bridas, etc.

**Tabla 16. Características de los diques de contención de los tanques de almacenamiento**

| Dique      | Alto (m) | Ancho (m) | Altura (m) | Espesor (m) | Impermeabilización        | Mantenimiento |
|------------|----------|-----------|------------|-------------|---------------------------|---------------|
| Dique I    | 94.10    | 43.00     | 2.00       | 0.2         | HDPE                      | cada 4 años   |
| Dique II   | 60.00    | 42.11     | 2.80       | 0.2         | HDPE                      | cada 4 años   |
| Dique III  | 60.00    | 22.00     | 0.60       | 0.15        | Aditivo Impermeabilizante | cada 4 años   |
| Dique IV   | 60.00    | 22.00     | 0.60       | 0.15        | Aditivo Impermeabilizante | cada 4 años   |
| Dique IV-A | 46.18    | 11.25     | 2.55       | 0.2         | Aditivo Impermeabilizante | cada 4 años   |

**Tabla 17. Descargas al ambiente**

| Tipo de descarga   | Fuentes de generación  | Descripción del sistema de tratamiento |                                |                               |          |                                      |          |     |                     |                          |        |   |                     |                         |                |    |                     |                       |            |     |                     |   |
|--|--|--|--------------------------------|-------------------------------|----------|--------------------------------------|----------|-----|---------------------|--------------------------|--------|---|---------------------|-------------------------|----------------|----|---------------------|-----------------------|------------|-----|---------------------|---|
| Emisiones atmosféricas   | <p>La empresa refiere que la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., está diseñado y opera con sistemas de retorno de vapores, debido a que la mayoría de los productos almacenados son de carácter peligroso. DQM tiene implementados sistemas de control que evitan emisiones a la atmósfera.</p> <p>Las operaciones de transferencia en la que se producen desplazamiento de vapores se realizan en circuito cerrado, con excepción de aquellos productos que no lo requieran; las estaciones de despacho cuentan con líneas de retorno de vapores correctamente identificadas. Los vapores de los camiones cisterna durante su llenado son desplazados al espacio de vapor del tanque de almacenamiento de despacho correspondiente sin ningún venteo a la atmósfera. En el caso de las líneas de retorno de vapores cuentan con transmisores de presión, adicionalmente las líneas que operan con vapores inflamables cuentan con arresta llamas.</p> <p>El sistema de transferencia de productos es en circuito cerrado, el cual consiste en el retorno de vapores al recipiente del cual se transfiere, o a través del paso de los vapores a un lavador de gases que absorbe el producto antes de ser enviado a la atmósfera.</p> <p><b>Productos Químicos despachados en circuito cerrado con Retorno de Vapores</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Familia</th> <th>Insumos y/o productos químicos</th> <th>N° Despachos Información 2023</th> <th>Duración</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Hidrocarburos aromáticos insaturados</td> <td>Estireno</td> <td>275</td> <td>1 min/TM despachada</td> </tr> <tr> <td>Hidrocarburos alifáticos</td> <td>Hexano</td> <td>0</td> <td>1 min/TM despachada</td> </tr> <tr> <td>Compuestos nitrogenados</td> <td>Butil Acrilato</td> <td>12</td> <td>1 min/TM despachada</td> </tr> <tr> <td>Derivados de petróleo</td> <td>Solvente 3</td> <td>180</td> <td>1 min/TM despachada</td> </tr> </tbody> </table> | Familia                                | Insumos y/o productos químicos | N° Despachos Información 2023 | Duración | Hidrocarburos aromáticos insaturados | Estireno | 275 | 1 min/TM despachada | Hidrocarburos alifáticos | Hexano | 0 | 1 min/TM despachada | Compuestos nitrogenados | Butil Acrilato | 12 | 1 min/TM despachada | Derivados de petróleo | Solvente 3 | 180 | 1 min/TM despachada | <p>Se cuenta con lavadores de gases para tratamiento de vapores generados durante la transferencia de productos químicos de recepción de vagones y despacho de camiones, con excepción de aquellos productos que no lo requieran.</p> <p>Las operaciones de transferencia de despacho de camiones en la que se producen desplazamiento de vapores se realizan en circuito cerrado que mitigan las emisiones de VOCs al ambiente.</p> <p>Las líneas de retorno de vapores cuentan con transmisores de presión que permiten el monitoreo de las operaciones de transferencia.</p> <p>Cuenta con el Procedimiento PD.DQM.OQ.002 OPERACIÓN DE DESPACHO Y O RECEPCIÓN DE PRODUCTOS QUÍMICOS DE CAMIÓN-CISTERNA describe el proceso de transferencia (Despacho de producto químico en circuito cerrado) y adjunta registros fotográficos representativos. Cuenta con los Procedimientos PD.DQM.OA.001 DESCARGA DE VAGONES-TANQUE JUN 24 describe el proceso de alineamiento a los lavadores de gases en las páginas 13 y 14 y el procedimiento PD.DQM.OA.005 DESPACHO TANQUE-CAMION ÁCIDO SULFÚRICO describe el proceso de alineamiento a los lavadores de gases y adjunta registros fotográficos representativos.</p> <p>En el Anexo N° 8 presenta el Plano de Lavador de Gases (DQM2-M-1M24); dicho Lavador cuenta con visor de flujo, indicador de nivel. Se usa anillos pall de plástico de relleno, promoviendo el contacto eficiente entre la fase líquida y gaseosa. El lavador se encuentra sobre una base con recubrimiento; y la frecuencia de reposición del agua fresca es de 1 vez al mes. • 1.5 m<sup>3</sup> de agua fresca, • 2 sacos x 25 kg de hidróxido de sodio en escamas. Se disuelve hidróxido de sodio en agua fresca</p> |
|  | Familia  | Insumos y/o productos químicos         | N° Despachos Información 2023  | Duración                      |          |                                      |          |     |                     |                          |        |   |                     |                         |                |    |                     |                       |            |     |                     |   |
|  | Hidrocarburos aromáticos insaturados   | Estireno                               | 275                            | 1 min/TM despachada           |          |                                      |          |     |                     |                          |        |   |                     |                         |                |    |                     |                       |            |     |                     |   |
|  | Hidrocarburos alifáticos   | Hexano                                 | 0                              | 1 min/TM despachada           |          |                                      |          |     |                     |                          |        |   |                     |                         |                |    |                     |                       |            |     |                     |   |
|  | Compuestos nitrogenados  | Butil Acrilato                         | 12                             | 1 min/TM despachada           |          |                                      |          |     |                     |                          |        |   |                     |                         |                |    |                     |                       |            |     |                     |   |
| Derivados de petróleo  | Solvente 3   | 180                                    | 1 min/TM despachada            |                               |          |                                      |          |     |                     |                          |        |   |                     |                         |                |    |                     |                       |            |     |                     |   |
| <p>En la Terminal existen operaciones donde se producen emisiones del tipo fugitivas, aunque de poca frecuencia, tales como:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Carga o descarga de buques: Las tuberías y mangueras impregnadas con producto, durante las operaciones de desconexión, están expuestas a la atmósfera y emiten vapores de producto. La superficie también puede quedar mojada por eventuales derrames de producto.</li> <li>✓ Carga y descarga de camiones y vagones: El caso es similar al anterior.</li> <li>✓ Pérdidas por fallas en las juntas de bridas, en las válvulas y sellos de las bombas.</li> <li>✓ Operación de limpieza de tanques y tuberías.</li> <li>✓ Evaporación de producto en los pozos colectores de aguas industriales.</li> </ul> |  |  |                                |                               |          |                                      |          |     |                     |                          |        |   |                     |                         |                |    |                     |                       |            |     |                     |   |
|  |  |  |                                |                               |          |                                      |          |     |                     |                          |        |   |                     |                         |                |    |                     |                       |            |     |                     |   |
|  |  |  |                                |                               |          |                                      |          |     |                     |                          |        |   |                     |                         |                |    |                     |                       |            |     |                     |   |

|   | <p>✓ Planta de tratamiento PTAR.</p> <p>Los vapores ácidos generados en las operaciones de transferencia de ácido sulfúrico, carga de camiones cisterna y recepción de vagones tanques, son direccionados a lavadores de gases con solución alcalina. Las líneas con retorno de vapores ácidos cuentan con transmisores de presión.</p> <p><b>Productos Químicos despachados en circuito cerrado con Lavador de gases</b></p> <table border="1" data-bbox="272 371 970 443"> <thead> <tr> <th>Familia</th> <th>Insumos y/o productos químicos</th> <th>N° Despachos Información 2023</th> <th>Duración</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ácidos inorgánicos</td> <td>Ácido sulfúrico</td> <td>3,003.0</td> <td>15 min/despachada</td> </tr> </tbody> </table> <p>También se generan gases de combustión por el uso de Diésel 2 en el Grupo electrógeno y motobomba contraincendios y 6 vehículos propios; no obstante, el uso es poco frecuente y dichas emisiones gaseosas son bajas y puntuales.</p>  | Familia  | Insumos y/o productos químicos | N° Despachos Información 2023 | Duración | Ácidos inorgánicos | Ácido sulfúrico | 3,003.0 | 15 min/despachada | dentro del lavador, se recircula la solución para homogenización. La solución saturada o lodos generados son neutralizados para disposición en contenedores IBCs que después son succionados por una Empresa Operadora de Residuos. |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |          |   |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |   |
|---|--|--|--------------------------------|-------------------------------|----------|--------------------|-----------------|---------|-------------------|---|-------|---|-------|------------------|-------|-----------------|----------|--|--|--------------|----------|---|-------|------------------|-------|---|------|------------------|------|---|------|------------------|------|-----------------|----------|--|--|--------------|---|
| Familia   | Insumos y/o productos químicos   | N° Despachos Información 2023  | Duración                       |                               |          |                    |                 |         |                   |   |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |          |   |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |   |
| Ácidos inorgánicos  | Ácido sulfúrico  | 3,003.0  | 15 min/despachada              |                               |          |                    |                 |         |                   |   |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |          |   |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |   |
| Ruido Ambiental   | <p>En el Cuadro 4-21 de la Actualización presento la estimación de la generación del nivel sonoro en las diferentes áreas de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., para ello considero el funcionamiento de los principales equipos y maquinarias considerados como fuente de generación de ruido, tales como (electrobombas, compresores, motobombas, máquinas de soldar, amoladoras, motores trifásicos, taladros, radares, grupos electrógenos, entre otros).</p> <p>También se genera ruido de fuentes móviles (montacargas, vehículos propios y de terceros que ingresan y salen con materias primas, insumos y retiran producto terminado, residuos sólidos y líquidos etc de la instalación logística).</p>  | Indica que las actividades de operación y mantenimiento se realizan dentro del predio de la empresa DEPOSITOS QUIMICOS MINEROS S.A., el cual cuenta con un muro perimétrico de concreto. Estos muros reducen el nivel de intensidad acústica un mínimo de 10 dB; e indica que el nivel de intensidad acústica equivalente a la vivienda más cercana de Barrio 1 sería de 40.04 dB y a la vivienda más cercana a Barrio 3 es de 45.00 dB, por ello, indica que el aporte sería irrelevante.   |                                |                               |          |                    |                 |         |                   |   |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |          |   |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |   |
| Vibraciones   | La empresa realizó, la estimación de la intensidad de vibración a distancias alejadas a la fuente de generación, y precisa que no se identificaron la generación de vibraciones intensas.  | De las estimaciones realizados concluye que para la vivienda más cercana a Barrio 1 y Barrio 3, las vibraciones provocadas durante la etapa de operación y mantenimiento están en el rango de no molestas.   |                                |                               |          |                    |                 |         |                   |   |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |          |   |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |   |
| Uso de agua de fuente natural   | La instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., se abastece de agua para uso industrial de un Pozo subterráneo que tiene Licencia de uso de la ANA, en la que se autoriza un volumen de extracción de 21,024.0 m <sup>3</sup> /año, sin embargo, actualmente el consumo de agua declarado es 4,012.0 m <sup>3</sup> /h, lo cual equivale a un consumo anual de más de 48,000.0 m <sup>3</sup> /año, es decir estaría excediendo el volumen autorizado por la ANA, razón por la cual se solicitó Opinión Técnica a la ANA.   | <ul style="list-style-type: none"> <li>- Administrativas: Realiza difusión del consumo de agua mediante boletines mensuales y campañas ambientales.</li> <li>- Operativas:                         <ul style="list-style-type: none"> <li>a. Realiza inspecciones ambientales periódicas para verificar fugas de agua.</li> <li>b. Realiza mantenimientos predictivos y preventivos de todas las tuberías de agua e instalaciones sanitarias.</li> <li>c. Para evitar el lavado de nuestros tanques, realiza la identificación de compatibilidad de productos porque cuentan con características similares, con ello se evita utilizar agua innecesariamente.</li> </ul> </li> <li>- Ha realizado el cálculo de la huella de carbono (incluye la medición del consumo de agua).</li> <li>- Viene implementando algunos proyectos de sostenibilidad que nos permitan reducir el consumo de agua.</li> <li>- Ha creado un grupo de WhatsApp para comunicar el consumo de agua de nuestras actividades y de encontrarse cualquier fuga dentro de la empresa, avisar inmediatamente al área de mantenimiento.</li> <li>- Ha instalado un correntómetro en nuestro tanque de agua para el seguimiento del consumo de este recurso.</li> </ul> |                                |                               |          |                    |                 |         |                   |   |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |          |   |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |   |
| Alteración de la calidad del suelo y/o acuíferos por sustancias químicas y por efluentes industriales | La instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., cuenta con 43 tanques de almacenamiento de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos a granel (en grandes volúmenes), tal como sigue: <table border="1" data-bbox="292 1720 820 1991"> <thead> <tr> <th>Dique</th> <th>N° de Tanques</th> <th>Volumen de Tanques (m3)</th> <th>Material</th> <th>Volumen Total (m3)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Dique I</td> <td>4</td> <td>3 400</td> <td>Acero al carbono</td> <td>13600</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>2 000</td> <td>Acero al carbono</td> <td>10000</td> </tr> <tr> <td><b>Subtotal</b></td> <td><b>9</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>23600</b></td> </tr> <tr> <td rowspan="3">Dique II</td> <td>4</td> <td>3 400</td> <td>Acero al carbono</td> <td>13600</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2000</td> <td>Acero al carbono</td> <td>2000</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1700</td> <td>Acero al carbono</td> <td>1700</td> </tr> <tr> <td><b>Subtotal</b></td> <td><b>6</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>17300</b></td> </tr> </tbody> </table> | Dique  | N° de Tanques                  | Volumen de Tanques (m3)       | Material | Volumen Total (m3) | Dique I         | 4       | 3 400             | Acero al carbono  | 13600 | 5 | 2 000 | Acero al carbono | 10000 | <b>Subtotal</b> | <b>9</b> |  |  | <b>23600</b> | Dique II | 4 | 3 400 | Acero al carbono | 13600 | 1 | 2000 | Acero al carbono | 2000 | 1 | 1700 | Acero al carbono | 1700 | <b>Subtotal</b> | <b>6</b> |  |  | <b>17300</b> | Los diques son recintos cerrados compuestos por muros de contención en concreto armado doble malla de 1/2"@25 de resistencia a la compresión de 210Kg/cm <sup>2</sup> y de 20 cm de espesor y cuenta con juntas de expansión térmica compuesta con planchas de acero inoxidable onduladas. El muro está diseñado y construido para resistir el empuje por líquido a su máxima altura y para ser estable al volteo y al deslizamiento. La cimentación es con zapata continúa centrada y diseñada en base a lo indicado en su respectivo estudio de suelos. Los muros son de diferentes alturas dependiendo del dique y están calculados para albergar el 110% del tanque de mayor volumen según DS 052-93- EM; |
| Dique   | N° de Tanques  | Volumen de Tanques (m3)  | Material                       | Volumen Total (m3)            |          |                    |                 |         |                   |   |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |          |   |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |   |
| Dique I   | 4  | 3 400  | Acero al carbono               | 13600                         |          |                    |                 |         |                   |   |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |          |   |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |   |
|   | 5  | 2 000  | Acero al carbono               | 10000                         |          |                    |                 |         |                   |   |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |          |   |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |   |
| <b>Subtotal</b>   | <b>9</b>   |  |                                | <b>23600</b>                  |          |                    |                 |         |                   |   |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |          |   |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |   |
| Dique II  | 4  | 3 400  | Acero al carbono               | 13600                         |          |                    |                 |         |                   |   |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |          |   |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |   |
|   | 1  | 2000   | Acero al carbono               | 2000                          |          |                    |                 |         |                   |   |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |          |   |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |   |
|   | 1  | 1700   | Acero al carbono               | 1700                          |          |                    |                 |         |                   |   |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |          |   |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |   |
| <b>Subtotal</b>   | <b>6</b>   |  |                                | <b>17300</b>                  |          |                    |                 |         |                   |   |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |          |   |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |   |



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

|  | Dique III       | 12        | 400 |                  | 4800         |
|--|-----------------|-----------|-----|------------------|--------------|
|  | <b>Subtotal</b> | <b>12</b> |     |                  | <b>4800</b>  |
|  | Dique IV        | 4         | 400 | Acero inoxidable | 1500         |
|  |                 | 8         | 400 | Acero al carbono | 3200         |
|  | <b>Subtotal</b> | <b>12</b> |     |                  | <b>4800</b>  |
|  | Dique IV-A      | 4         | 650 | Acero al carbono | 2600         |
|  | <b>Subtotal</b> | <b>4</b>  |     |                  | <b>2600</b>  |
|  | <b>Total</b>    | <b>43</b> |     |                  | <b>53100</b> |

Todos los tanques cuentan con diques de contención para contener el 110% del volumen almacenado, los diques son estructuras de concreto y están debidamente impermeabilizados.

La empresa declara que cuenta con sistema de tuberías dentro de los diques que conectan a los tanques con las áreas de bombas, también con tuberías frente de los diques, sobre la estructura de soporte o pipe rack principal; estas tuberías pasan por encima de las áreas de bombas y centralizan todas las líneas, las mismas van hasta la estación de carga de camiones y hasta la canaleta subterránea de líneas que van al muelle norte operado por APM Terminals; también cuenta con canaleta subterránea con líneas de muelle que unen al Terminal con los Amarraderos 5B, 5C, 5D y 5E del Muelle norte de APM Terminals. El recorrido de las líneas ha sido modificado ligeramente debido al proyecto de modernización del muelle ejecutado por APM Terminals.

La empresa declara que realiza recepción de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos desde naves (Buques o Barcasas) los cuales son enviados a través de tuberías a los tanques de almacenamiento de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., del mismo modo también realiza el embarque de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos desde los tanques de almacenamiento hacia las naves (Buques o Barcasas); dichas operaciones marino costeras lo realiza en el muelle N° 5 operado por APM Terminals, por medio de bombas desde los barcos que impulsan el producto por tuberías hacia los tanques y viceversa. Durante toda la operación, existe coordinación continua entre el personal de la Terminal y el muelle; el nivel de producto recibido se va controlando por medio de sensores instalados en los tanques; y precisa que, antes de iniciar una operación de recepción de buque, se realizan pruebas neumáticas para asegurar el buen estado de las conexiones y tuberías.

La empresa declara que todas las redes y ductos de tuberías son multipropósitos (se trasladan todos los productos químicos) y tienen un diámetro de 6". En el Anexo N° 10 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta el Plano de las redes de tuberías (DQM-TR-P-A-07); asimismo aclara que no se utiliza terminales multiboyas para las operaciones de DQM I.

La empresa declara que genera aguas residuales de dos fuentes:  
Por pérdidas de productos acopiados en pozos colectores:  
Todas las áreas donde podría haber pérdida de producto están cercadas por DIQUES y/o un cordón de canaletas que drenan por gravedad hacia los pozos colectores. Los diques N° 3 y 4, parte del dique 1 y las áreas de bombas de los mismos drenan hacia el pozo colector N° 1. Las 6 primeras posiciones de carga y descarga de camiones drenan hacia al pozo colector N° 3, la 7ma posición de carga y descarga de camiones de ácido drena hacia el pozo colector 5. Otra parte del dique N° 1 drena hacia el pozo colector N° 2. El Dique 2 drena hacia el pozo colector 5; la estación de carga y descarga de vagones tiene su propio pozo colector. Cada pozo colector cuenta con bombas para poder transferir el líquido hacia la PTAR.  
Por Colección de pérdidas de producto y de aguas de lavado:

y adjunta las especificaciones técnicas de todos los diques de contención.

La empresa realiza frecuentemente el mantenimiento de las redes de tuberías y ductos subterráneas y superficiales, incluyendo válvulas, sellos, bridas, etc., en el Anexo 9 Adjunta el Programa de mantenimiento actualizado.

Cuenta con procedimientos de seguridad para los trabajos de despacho y recepción de productos químicos, los cuales detallo a continuación:

- PS-005 SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN BALANZA V09.
- PS-009 SEGURIDAD PARA TRABAJOS DE ENTAMBORAMIENTO V06.
- PS-006 SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN VAGONES V05.
- POA-005 DESPACHO TANQUE-CAMION V10 02AGO22
- PS-008 SEGURIDAD PARA LAVADO DE TANQUES Y TUBERÍAS V06.
- PS-010 SEGURIDAD PARA TRABAJOS PORTUARIOS V08.

Cuenta con Procedimientos de seguridad para los trabajos de embarque o recepción de productos químicos por embarcaciones (PS-010 SEGURIDAD PARA TRABAJOS PORTUARIOS V08). En este procedimiento se menciona todas las consideraciones a tener para la realización de una correcta y segura actividad, a fin de evitar posibles derrames.

Adicionalmente para la mitigación de eventos que puedan afectar al componente suelo y acuíferos cuenta con un plan de contingencia, así como un apropiado equipamiento. En caso de derrames en el mar se cuenta con el respaldo de la empresa COAM PERÚ, la cual se encuentra autorizada para cubrir un evento de derrame en el mar. Hasta la fecha no se tiene presente ningún derrame por parte de nuestras actividades como emergencias ambientales.

Cuenta con Procedimientos de despacho y recepción desde naves (Buques o Barcasas), mediante tuberías a los tanques de almacenamiento de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., y viceversa, siendo estos:  
PD.DQM.OQ.001 Operación de descarga de productos químicos buque-tanque  
PD.DQM.OQ.007 Almacenamiento Y Embarque De Productos Químicos  
PD.DQM.OA.002 Procedimiento De Operación Tanque-Buque Ácido Sulfúrico  
PD.DQM.OA.003 Operaciones En Muelle Con Ácido Sulfúrico.

Como parte de la mejora de la eficacia del tratamiento biológico de la PTARI, se usa microorganismos benéficos para hidrocarburos (MBH) y nutrientes para degradación de los compuestos químicos que son adicionados al tanque reactor biológico para reducción de la demanda química de oxígeno (DQO).

Los lodos generados en la PTARI son dispuestos como residuos semi líquidos peligrosos y dispuestos por una EO-RS los cuales son llevados a un relleno de seguridad autorizado por el MINAM y adjunta evidencias de su disposición final.



|  |  |
|--|--|
| <p>Todas las áreas de bombas y de conexiones están rodeadas por cordones de canaletas formando recintos cerrados que desaguan las pérdidas de producto y aguas de lavado (del lavado de tanques de almacenamiento y tuberías) a los pozos de colección de aguas contaminadas.</p> <p>La empresa declara que todas las redes y ductos de tuberías son multipropósitos (se trasladan todos los productos químicos) y tienen un diámetro de 6". En el Anexo N° 10 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta el Plano de las redes de tuberías (DQM-TR-P-A-07); asimismo aclara que no se utiliza terminales multiboyas para las operaciones de DQM I.</p> <p>De acuerdo al Cuadro 4-18 de la Actualización, se generan 305 m3/mes de dichos líquidos residuales son derivados a la PTARI, para su tratamiento y posterior descarga a la red de alcantarillado sanitario, en tanto que los lodos son dispuestos con una EO-RS.</p> <p>Los efluentes domésticos generados ascienden a un caudal de 1,412.64 m3/mes, y se generan en los SS.HH., lavaderos y duchas del personal son derivados directamente a la red de alcantarillado sanitario de SEDAPAL.</p> | <p>La empresa realizó el monitoreo de efluentes industriales tratados de la PTARI en febrero del 2024 y los resultados se encuentran dentro de los VMA establecidos en el Decreto Supremo N° 010-2019-VIVIENDA, (Cuadros 22 y 23 del Levantamiento de Observaciones).</p> <p>Refiere que, de acuerdo con los resultados obtenidos, no se propone mejoras dentro de la Planta de Tratamiento de Aguas Residuales Industriales, debido a su correcto funcionamiento.</p> |
|--|--|

Tabla 18. Generación de residuos sólidos/material de descarte actualizado

| Descripción  | Cantidad generada   | Unidad  | Disposición final, conforme a la normativa vigente   |
|--|---|---------|--|
| <b><u>Residuos no peligrosos similares a los municipales</u></b><br>Residuos Generales de SS.HH., limpieza de oficinas administrativas, Residuos del comedor | 7.62  | Ton/año | Son recogidos diariamente y son destinados con el camión recolector de residuos de la municipalidad del Callao de la jurisdicción.                                 |
| <b><u>Residuos no peligrosos (Valorizables)</u></b>  |   |         |  |
| Papel y Cartón   | 19905   | Kg/año  | Valorización con EO-RS autorizada por el MINAM   |
| Plástico   | 1693  | Kg/año  |  |
| Vidrio   | 58  | Kg/año  |  |
| Metales  | 19935   | Kg/año  |  |
| <b><u>Residuos peligrosos</u></b>  |   |         |  |
| Peligrosos Lodos Industriales de PTAR  | 106255  | Kg/año  | Recolección, transporte con EO-RS autorizada por el MINAM y disposición final en relleno de seguridad que cuenta con Registro vigente en MINAM y con IGA aprobado. |
| Residuos sólidos contaminados  | 84255   | Kg/año  |  |
| Aceite lubricante usado de Grupo electrógeno   | 20  | Kg/año  |  |
| Fluorescentes y/o luminarias usadas  | 60  | Kg/año  |  |
| RAEE   | 223   | Kg/año  | EO-RAEE  |
| <b>Material de Descarte</b>  | 0   | --      | No aplica  |
| <b>Ubicación del almacén de residuos</b>   | <b>Características del sistema de almacenamiento de residuos sólidos</b>  |         |  |
| Almacén central de residuos sólidos peligrosos: Coordenadas UTM: WGS84, Zona: 18L<br>N: 8666983 E: 267363  | - Está debidamente perimetrado y cerrado, sólo tiene acceso el personal autorizado y señalizado donde indica la peligrosidad de los residuos almacenados.<br>- En su interior cuenta con contenedores rotulados de acuerdo con la NTP 900.058:2019 Código de colores para el almacenamiento de residuos. Además, los residuos se encuentran debidamente separados de acuerdo con sus características y peligrosidad.                                      |         |  |
| Almacén central de residuos sólidos no peligrosos: Coordenadas UTM: WGS84, Zona: 18L<br>N: 8667071 E: 267150   | - Cuenta con pisos impermeables y lisos para evitar la contaminación al suelo y facilitar su limpieza y mantenimiento.<br>- Realiza su limpieza y fumigación periódicamente para evitar la aparición de insectos y roedores.  |         |  |
| Ubicación de los almacenes primarios de residuos sólidos se ubican en todas las áreas  | - Estos se encuentran ubicados en varias áreas. Está conformado por dos contenedores de residuos papel y cartón (color azul) y residuos generales (negro).<br>- Se cuenta con un punto ecológico, el cual está conformado por contenedores de siete colores de acuerdo con la NTP. 900.058:2019 Código de colores para el almacenamiento de residuos no municipales. A su vez, estos siete contenedores se encuentran rotulados y sobre piso pavimentado. |         |  |

## Descripción del entorno

La empresa en el Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta la información reformulada de la delimitación del Área de Influencia Ambiental (AID y AII), de la revisión del mismo se tiene que, la empresa ha realizado un análisis exhaustivo para evaluar todos los criterios de delimitación; y análisis de escenarios del entorno ambiental, considerando las operaciones que realiza actualmente en todas las sedes que conforman la "Instalación Logística Terminal DQM I", producto de ello, reformuló la delimitación del AID y AII, cuyos

detalles se resumen a continuación:

Tabla 19. Delimitación del área de influencia ambiental

| Tipo de área                     | Criterios para la delimitación  | Radio/ Extensión   | Grupos de interés que abarca (empresas, población u otros)   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
|----------------------------------|---|--|--|-----------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|--------------------|--------|----|----|---------------------|---------|----|----|------------------------|-------|----|----|----------------|--------|----|----|------------------------|--|-----------------------------|-----------------------------|-----------------------|---------|----|----|--------------------|---------|----|----|----------------------------------|---------|----|----|-------------------|---------|----|----|
| Área de influencia Directa       | <p>Ha tomado en cuenta los siguientes criterios:</p> <p>- <u>Dirección predominante del viento.</u> - Durante el año 2014-2019 es hacia el Sur y del año 2020 -2024 es hacia el Suroeste. La primera data Meteorológica (2014-2019) fue obtenida de la estación Meteorológica “Aeropuerto Jorge Chávez” y la segunda data Meteorológica (2019 - 2024) fue obtenida de la estación Meteorológica “San Martín”.</p> <p>- <u>Zonificación del proyecto:</u> la zona de almacenamiento principal tiene una zonificación Industria elemental y liviana, el Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos tiene una zonificación Zona mixta de densidad media, la Zona de estacionamiento de vagones tiene una zonificación de Zona con uso especial al igual que el Área de embarque y desembarque (Tuberías soterradas). Por lo tanto, los componentes del Área de estacionamiento de camiones/área central de residuos sólidos y Zona de almacenamiento principal serían los más sensible debido a que puedan generar mayor afectación por su cercanía a viviendas.</p> <p>- <u>Topografía de la zona</u></p> <p>- <u>Imágenes satelitales</u></p> <p>- <u>Criterio Ambiental</u></p> <p>Se consideran los predios aledaños, por su cercanía, al Barrio Fiscal N° 1 y Barrio Fiscal N° 3, comercios, otras industrias y las vías de las avenidas circundantes por donde transita la carga líquida de la Terminal.</p> <p>- <u>Criterio social, biológico, Social</u></p> <p>- <u>Criterio de Protección de Espacios Públicos:</u> La , la empresa cuenta con un área de responsabilidad social el cual incentiva a la participación comunitaria con Barrio Fiscal 1 y Barrio Fiscal 3.</p> | <p>Zona de almacenamiento Principal y</p> <p>Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos</p> <p>Radio: 70 m</p>  | <p>Las colindancias inmediatas del predio de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., son los siguientes:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Norte: Barrio Fiscal N° 1</li> <li>- Sur: ALICORP S.A.</li> <li>- Este: Otros predios de terceros (Tienda CD NPI, Colegio Amiguitos de Jesús, Servicio J.S. Carnívoras, Galería CNM Corporación Naval Morales, Asociación Civil Los Pioneros, Otros predios)</li> <li>- Oeste: Terminal Portuario del Callao (APM Terminals)</li> </ul> <p>Respecto a los actores y grupos de interés dentro del AID, indica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• No hay infraestructuras de Salud dentro del AID</li> <li>• Centros poblados de Barrio Fiscal 1 y Barrio Fiscal 3 se encuentra dentro del AID</li> <li>• Instituciones educativas tales Amiguitos de Jesús y Caminando Al Futuro dentro del AID.</li> <li>• Empresas tales como APM Terminals, Alicorp y Aduanas</li> </ul> <p>Y las distancias más cercanas de la instalación logística a núcleos poblacionales y/o lugares de afluencia de personas son:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Núcleo identificado</th> <th>Distancia de centros educativos a la empresa</th> <th>Se encuentra dentro del AID</th> <th>Se encuentra dentro del AII</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Amiguitos de Jesús</td><td>48.8 m</td><td>SI</td><td>SI</td></tr> <tr><td>Caminando Al Futuro</td><td>107.2 m</td><td>SI</td><td>SI</td></tr> <tr><td>Mis Primeras Huellitas</td><td>147 m</td><td>NO</td><td>SI</td></tr> <tr><td>Ardillitas</td><td>82.05m</td><td>NO</td><td>SI</td></tr> <tr><td>Convenio ardillitas II</td><td>153.6m</td><td>NO</td><td>NO</td></tr> <tr><td>Convenio Ardillitas I</td><td>156.07m</td><td>NO</td><td>NO</td></tr> <tr><td>118 Mi Mundo Feliz</td><td>230.09m</td><td>NO</td><td>NO</td></tr> <tr><td>5007 Nuestra Señora de Guadalupe</td><td>267.55m</td><td>NO</td><td>NO</td></tr> <tr><td>5045 Maria Reiche</td><td>385.08m</td><td>NO</td><td>NO</td></tr> </tbody> </table> | Núcleo identificado         | Distancia de centros educativos a la empresa | Se encuentra dentro del AID | Se encuentra dentro del AII | Amiguitos de Jesús | 48.8 m | SI | SI | Caminando Al Futuro | 107.2 m | SI | SI | Mis Primeras Huellitas | 147 m | NO | SI | Ardillitas     | 82.05m | NO | SI | Convenio ardillitas II | 153.6m                                     | NO                          | NO                          | Convenio Ardillitas I | 156.07m | NO | NO | 118 Mi Mundo Feliz | 230.09m | NO | NO | 5007 Nuestra Señora de Guadalupe | 267.55m | NO | NO | 5045 Maria Reiche | 385.08m | NO | NO |
|                                  |   | Núcleo identificado  | Distancia de centros educativos a la empresa   | Se encuentra dentro del AID | Se encuentra dentro del AII                  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Amiguitos de Jesús               | 48.8 m  | SI   | SI   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Caminando Al Futuro              | 107.2 m   | SI   | SI   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Mis Primeras Huellitas           | 147 m   | NO   | SI   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Ardillitas                       | 82.05m  | NO   | SI   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Convenio ardillitas II           | 153.6m  | NO   | NO   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Convenio Ardillitas I            | 156.07m   | NO   | NO   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| 118 Mi Mundo Feliz               | 230.09m   | NO   | NO   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| 5007 Nuestra Señora de Guadalupe | 267.55m   | NO   | NO   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| 5045 Maria Reiche                | 385.08m   | NO   | NO   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Área de influencia Indirecta     | <p>- <u>Peor escenario del riesgo ambiental.</u> El escenario en el que pueda suceder algún evento humano o natural que no pueda ser previsto por la empresa. Para el análisis de estos eventos se tomó en consideración la Guía de Riesgos Ambientales de la Dirección General De Calidad Ambiental del Ministerio del Ambiente. Así precisa que, para el manejo de grandes volúmenes de productos químicos se cuenta con tanques de almacenamiento herméticos, en el cual no se realiza mezclado de productos químicos. Sin embargo, la transferencia de sustancia de un tanque a otro genera emisiones gaseosas en bajas concentraciones.</p> <p>En el Anexo 12 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta el mapa del área de influencia ambiental, en escala 1:5000, donde se incluye a todas</p>   | <p>Zona de almacenamiento Principal y</p> <p>Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos</p> <p>Radio: 100 m</p> | <p>Se han considerado a aquellos poblados donde residen los grupos de interés que no son directamente impactados por las actividades de operación de la Terminal, pero que influyen sobre los pobladores y por ende estos formarían parte de las partes interesadas. Dentro de los poblados se encuentra Barrio Fiscal N° 1 y Barrio Fiscal N°3.</p> <p>Respecto a los actores y grupos de interés dentro del AII, indica:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• No hay infraestructuras de Salud dentro del AII</li> <li>• Empresas tales como APM Terminals, Alicorp y Aduanas</li> </ul> <p>Y las distancias más cercanas de la instalación logística a núcleos poblacionales y/o lugares de afluencia de personas son:</p> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Núcleo identificado</th> <th>Distancia de centros educativos a la empresa</th> <th>Se encuentra dentro del AID</th> <th>Se encuentra dentro del AII</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Amiguitos de Jesús</td><td>48.8 m</td><td>SI</td><td>SI</td></tr> <tr><td>Caminando Al Futuro</td><td>107.2 m</td><td>SI</td><td>SI</td></tr> <tr><td>Mis Primeras Huellitas</td><td>147 m</td><td>NO</td><td>SI</td></tr> <tr><td>Ardillitas</td><td>82.05m</td><td>NO</td><td>SI</td></tr> <tr><td>Convenio ardillitas II</td><td>153.6m</td><td>NO</td><td>NO</td></tr> <tr><td>Convenio Ardillitas I</td><td>156.07m</td><td>NO</td><td>NO</td></tr> <tr><td>118 Mi Mundo Feliz</td><td>230.09m</td><td>NO</td><td>NO</td></tr> <tr><td>5007 Nuestra Señora de Guadalupe</td><td>267.55m</td><td>NO</td><td>NO</td></tr> </tbody> </table>   | Núcleo identificado         | Distancia de centros educativos a la empresa | Se encuentra dentro del AID | Se encuentra dentro del AII | Amiguitos de Jesús | 48.8 m | SI | SI | Caminando Al Futuro | 107.2 m | SI | SI | Mis Primeras Huellitas | 147 m | NO | SI | Ardillitas     | 82.05m | NO | SI | Convenio ardillitas II | 153.6m                                     | NO                          | NO                          | Convenio Ardillitas I | 156.07m | NO | NO | 118 Mi Mundo Feliz | 230.09m | NO | NO | 5007 Nuestra Señora de Guadalupe | 267.55m | NO | NO |                   |         |    |    |
|                                  |   | Núcleo identificado  | Distancia de centros educativos a la empresa   | Se encuentra dentro del AID | Se encuentra dentro del AII                  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Amiguitos de Jesús               | 48.8 m  | SI   | SI   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Caminando Al Futuro              | 107.2 m   | SI   | SI   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Mis Primeras Huellitas           | 147 m   | NO   | SI   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Ardillitas                       | 82.05m  | NO   | SI   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Convenio ardillitas II           | 153.6m  | NO   | NO   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Convenio Ardillitas I            | 156.07m   | NO   | NO   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| 118 Mi Mundo Feliz               | 230.09m   | NO   | NO   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| 5007 Nuestra Señora de Guadalupe | 267.55m   | NO   | NO   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
|                                  |   | <p>Zona de estacionamiento de vagones y</p> <p>Área de embarque y desembarque</p> <p>Radio: 50 m</p>   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Centro poblado</th> <th>Distancia de centros poblados a la empresa</th> <th>Se encuentra dentro del AID</th> <th>Se encuentra dentro del AII</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Barrio Fiscal 1</td><td>57.5m</td><td>SI</td><td>SI</td></tr> <tr><td>Barrio Fiscal 3</td><td>92.3m</td><td>SI</td><td>SI</td></tr> <tr><td>Puerto Nuevo</td><td>175m</td><td>NO</td><td>NO</td></tr> <tr><td>San Juan Bosco</td><td>343m</td><td>NO</td><td>NO</td></tr> </tbody> </table> <table border="1"> <thead> <tr> <th>Centro de Salud</th> <th>Distancia de centros de salud a la empresa</th> <th>Se encuentra dentro del AID</th> <th>Se encuentra dentro del AII</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>P.S. PUERTO NUEVO</td><td>225.5m</td><td>NO</td><td>NO</td></tr> <tr><td>SAN JUAN BOSCO</td><td>429.3m</td><td>NO</td><td>NO</td></tr> <tr><td>ALBERTO BARTON</td><td>344.1m</td><td>NO</td><td>NO</td></tr> </tbody> </table>  | Centro poblado              | Distancia de centros poblados a la empresa   | Se encuentra dentro del AID | Se encuentra dentro del AII | Barrio Fiscal 1    | 57.5m  | SI | SI | Barrio Fiscal 3     | 92.3m   | SI | SI | Puerto Nuevo           | 175m  | NO | NO | San Juan Bosco | 343m   | NO | NO | Centro de Salud        | Distancia de centros de salud a la empresa | Se encuentra dentro del AID | Se encuentra dentro del AII | P.S. PUERTO NUEVO     | 225.5m  | NO | NO | SAN JUAN BOSCO     | 429.3m  | NO | NO | ALBERTO BARTON                   | 344.1m  | NO | NO |                   |         |    |    |
| Centro poblado                   | Distancia de centros poblados a la empresa  | Se encuentra dentro del AID  | Se encuentra dentro del AII  |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Barrio Fiscal 1                  | 57.5m   | SI   | SI   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Barrio Fiscal 3                  | 92.3m   | SI   | SI   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Puerto Nuevo                     | 175m  | NO   | NO   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| San Juan Bosco                   | 343m  | NO   | NO   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| Centro de Salud                  | Distancia de centros de salud a la empresa  | Se encuentra dentro del AID  | Se encuentra dentro del AII  |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| P.S. PUERTO NUEVO                | 225.5m  | NO   | NO   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| SAN JUAN BOSCO                   | 429.3m  | NO   | NO   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |
| ALBERTO BARTON                   | 344.1m  | NO   | NO   |                             |  |                             |                             |                    |        |    |    |                     |         |    |    |                        |       |    |    |                |        |    |    |                        |  |                             |                             |                       |         |    |    |                    |         |    |    |                                  |         |    |    |                   |         |    |    |

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

|  |                        |   |                                    |                                    |
|--|------------------------|---|------------------------------------|------------------------------------|
| las áreas que comprende el termina DQM I, y a los actores y grupos de interés identificados. | 5045 Maria Reiche      | 385.08m   | NO                                 | NO                                 |
|  | <b>Centro poblado</b>  | <b>Distancia de centros poblados a la empresa</b> | <b>Se encuentra dentro del AID</b> | <b>Se encuentra dentro del AII</b> |
|  | Barrio Fiscal 1        | 57.5m   | SI                                 | SI                                 |
|  | Barrio Fiscal 3        | 92.3m   | SI                                 | SI                                 |
|  | Puerto Nuevo           | 175m  | NO                                 | NO                                 |
|  | San Juan Bosco         | 343m  | NO                                 | NO                                 |
|  | <b>Centro de Salud</b> | <b>Distancia de centros de salud a la empresa</b> | <b>Se encuentra dentro del AID</b> | <b>Se encuentra dentro del AII</b> |
|  | P.S. PUERTO NUEVO      | 225.5m  | NO                                 | NO                                 |
|  | SAN JUAN BOSCO         | 429.3m  | NO                                 | NO                                 |
|  | ALBERTO BARTON         | 344.1m  | NO                                 | NO                                 |


**Tabla 20. Áreas de interés**

| Detalle   | SI  | NO |
|---|-----|----|
| La actividad se realiza en el área de influencia zonas arqueológicas                    | --- | X  |
| La actividad se realiza dentro de un ANP o zona de amortiguamiento.                     | --- | X  |
| La actividad se realiza a una distancia menor o igual de 250 m de ecosistemas frágiles. | --- | X  |
| La actividad se realiza dentro de comunidades campesinas, nativas o pueblos indígenas.  | --- | X  |

**Tabla 21. Medio físico, biológico y socioeconómico**

|                             |  |
|-----------------------------|--|
| <i>Medio físico</i>         | La empresa en el ítem 5.2.1 de la Actualización presentó, la información actualizada de los aspectos meteorológicos de la zona donde se ubica la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., con la Estación Meteorológica de la Estación Aeropuerto Internacional Jorge Chavez del periodo 1990 al 2020 y con información de la Estación SAN MARTÍN DE PORRES para el periodo 2019 al 2023 para los parámetros temperatura, humedad relativa, precipitación, velocidad y dirección del viento; también presentó información actualizada de la fisiografía, geología, geomorfología, sismicidad, hidrología, hidrogeología, suelos, capacidad de uso mayor y oceanografía. |
| <i>Medio biológico</i>      | La empresa en el ítem 6.2 de la Actualización presentó, información actualizada de los aspectos biológicos, y en el Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), refiere que el medio biológico no presentan cambios respecto a la 1ra Actualización 2019, ya que la zona por ser de carácter industrial y urbana no presenta especies importantes de flora y fauna, en estado de conservación, ni endémicas nacionales, de acuerdo al Decreto Supremo N° 043-2006-AG y Decreto Supremo N° 014-2014-MINAGRI.   |
| <i>Medio socioeconómico</i> | En el ítem 6.3 de la Actualización presentó información actualizada de la población del distrito del Callao, conforme al Censo del INEI del año 2017, y dado que la "Instalación Logística", se ubica en una zona industrial, describió las principales actividades industriales y socio económicas del entorno a la Instalación logística.  |

**Monitoreo ambiental:** La empresa en el ítem 5.2.14 de la Actualización, presentó resultados de los monitoreos ambientales realizados en la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., de los periodos 2021-1, 2021-2, 2022-1, 2022-2, 2023-1 y 2023-2 de acuerdo a su Programa de Monitoreo Ambiental aprobado con Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019) sustentada en el Informe Técnico Legal N° 01208-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI-DEAM (05.04.2019). En el Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024) presenta los sustentos de los monitores ambientales realizados (Informes de Ensayos, Cadenas de custodia, Certificados de calibración, etc), cuyos resultados se resumen a continuación:

Tabla 22. Monitoreo ambiental Actualizado

| Componente Ambiental      | Puntos de control  | Parámetros evaluados   | Norma de comparación   | ¿Los resultados están dentro de los valores de comparación?* |     | Observaciones y/o atribuciones en caso de exceder los ECAs y/o LMPs  |
|---------------------------|--|--|--|--|-----|--|
|                           |  |  |  | SI   | No  |  |
| Calidad de aire           | B-01   | PM10 y SO2   | D.S 003-2017-MINAM, ECA para aire  | ---  | X   | El parámetro <b>PM10</b> , en la Estación S-02 <b>excede</b> el ECA respectivo (100 µg/m3) en el periodo 2023-2. Durante el monitoreo de PM10 de ese periodo, se estuvieron realizando actividades externas a las instalaciones de DQM, así mismo, se incluye un cuadro de registro histórico del mismo punto de muestreo para verificar el valor que excede al ECA respectivo, es un valor atípico. Como parte del seguimiento a este parámetro se realizó una segunda medición PM10, dando como resultado 50.8 µg/m3. La empresa refiere que ha instalado cuatro (04) aspersores de agua para el regado dentro del área de estacionamiento, disminuyendo la polución generada por las cisternas. Todos los demás resultados del monitoreo de Calidad de aire, cumplen con los ECAs para calidad de aire de la normativa vigente.   |
|                           | S-01   |  |  |  |     |  |
|                           | S-02   |  |  |  |     |  |
| Parámetros meteorológicos | PM-01  | T °C, Presión, %HR, Dirección y velocidad del viento.  | ----   | --   | --  | -----  |
| Ruido Ambiental           | 09 Estaciones e zona Industrial (RV-01, RV-02, RV-03, RV-04, RV-05, RH-01, RH-02, RH-03 y RH-04)   | LAeqt diurno en zona industrial  | Decreto Supremo N° 085-2003-PCM ECA para ruido diurno en zona industrial                       | X  | --- | Todos los resultados del monitoreo de ruido ambiental de la zona de vagones y del jirón Huáscar cumplen con los ECAs para ruido en zona industrial en horario diurno, en los periodos 2021-1, 2021-2, 2022-1, 2022-2, 2023-1 y 2023-2  |
|                           | 16 Estaciones en zona mixta Industrial / Residencial (RB-01, RB-02, RB-03, RB-04, RB-05, RB-06, RB-07, RE-01, RE-02, RE-03, RE-04, RE-05, RE-06, RE-07, RE-08 y RE-09) | LAeqt diurno en zona industrial  | Decreto Supremo N° 085-2003-PCM ECA para ruido diurno en zona Mixta (Industrial / Residencial) | ---  | X   | En los 9 puntos de monitores considerados no supera el ECA ruido diurno para zona industrial de 80 dB; en tanto que en las Estaciones RE-07, RE-08 y RE-09, de los periodos 2021-1, 2021-2 y 2022-1, exceden el ECA para zona residencial de 60 dB en horario diurno. La empresa refiere que, las 3 Estaciones son influenciadas por otras fuentes externas al área de estacionamiento de camiones y almacén de residuos sólidos de la empresa DQM, tales como los vehículos de transporte público que recorren por la Avenida Huáscar. Por otro lado, de la verificación del Cuadro 5-30 de la Actualización existen varios puntos de monitoreo de ruido ambiental ubicados en el barrio fiscal que cumplen con el ECA para ruido diurno en zona industrial de 80 dB; sin embargo, todos los resultados para dichas Estaciones exceden el ECA para zona residencial de 60 dB en horario diurno, en diferentes periodos. La empresa indica que, indicar que dentro de esta área no se encuentran fuentes fijas de ruido que puedan alterar significativamente al componente medio acústico, esto en relación con el cuadro N° de la observación N° 3 del presente informe. |
| Efluentes industriales    | AR-01  | AyG, Al, As, Cd, CN, Zn, Cu, Cr, Cr6+, DBO, DQO, Mn, Hg, Ni, Nitrógeno amoniacal, Pb, SS, SST, Sulfatos, Sulfuros, Ba, PH y T° C | Faltan datos   | X  | --- | Todos los resultados del monitoreo de efluentes industriales realizados el 03.02.2024, cumplen con los VMA respectivos del Decreto Supremo N° 010-2019-VIVIENDA. En El Anexo 11 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta los sustentos del monitoreo de fuentes industriales.   |

La empresa en Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta la dirección predominante histórica del viento, obtenida del SENAMHI con la estación Meteorológica ubicada en SMP, el cual cuenta con información actualizada de los últimos cinco años. En resumen, la rosa de vientos indica que la dirección predominante del viento es hacia el SSW.

### Calidad del suelo e Informe de Identificación de Sitios Contaminados (IISC):

La empresa cuenta con un pronunciamiento de la DEAM del PRODUCE mediante Oficio N° 00003203-2017-PRODUCE/DVMYPE-I/DGAAMI (01.12.2017) sustentado en el Informe Técnico Legal N° 01194-2017-PRODUCE/DVMYPE-I/DGAAMI-DEAM (01.12.2017), donde se evalúa el IISC de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., y se determina que, al no haberse evidenciado contaminación al componente suelo, no le corresponde pasar a la fase de caracterización y posterior elaboración de un Plan Dirigido a la Remediación (PDR), de conformidad con lo establecido en el Decreto Supremo N° 011-2017-MINAM y Decreto Supremo N° 012-2017-MINAM.

### PARTICIPACIÓN CIUDADANA:

Al respecto se precisa que actualmente se encuentra vigente el Decreto Supremo N° 014-2022-PRODUCE Reglamento de Participación Ciudadana en la Gestión Ambiental de la Industria Manufacturera y Comercio Interno, donde para el caso de Actualizaciones de IGAs preventivos) se establece lo siguiente:

**Artículo 46.- Implementación de mecanismos de participación ciudadana en la actualización del instrumento de gestión ambiental**

46.1 Para la actualización de la DIA, el EIA-sd o el EIA-d, en caso que se requiera optimizar, agregar o ajustar medidas de manejo ambiental relacionadas con factores o compromisos sociales, el titular debe implementar como mínimo los mecanismos de Participación Ciudadana del instrumento de gestión ambiental inicial aprobado.

46.2 En caso que el instrumento de gestión ambiental inicial aprobado no contemple a cabalidad los mecanismos de Participación Ciudadana mínimos que se encuentran regulados en el presente Reglamento para cada tipo de instrumento de gestión ambiental, el titular debe implementarlos todos según las disposiciones de la presente norma.

46.3 La autoridad competente puede disponer adicionalmente la realización de otros mecanismos de Participación Ciudadana en atención a las características particulares del proyecto y el entorno en el que se desarrolla, indicando al titular los argumentos considerados.

Siendo así, de la revisión de las medidas de manejo ambiental establecidas en la 1ra Actualización aprobada con Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019), se advierte que no existen medidas de manejo socio ambiental establecidas como compromiso; por lo que, en cumplimiento del marco normativo vigente, no correspondería presentar mecanismos de Participación Ciudadana para la presente Actualización.

No obstante, la empresa ha realizado los siguientes mecanismos de Participación Ciudadana, considerando los lineamientos del D.S. 014-2022-PRODUCE, siendo estos:

- Publicación en el diario de un aviso de participación ciudadana.
- Buzón de sugerencias

De los resultados de los mecanismos implementados; en presencia de notario público no se recibieron aportes, comentarios y/o sugerencias.

En ese contexto, dado que la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., (Almacenes y área de estacionamiento de camiones) colinda inmediatamente por los lados Nor Este y Este con viviendas familiares, donde existe una zonificación mixta (zona industrial con zona residencial), la empresa refiere que cuenta con un área de Responsabilidad Social, encargada de realizar las respectivas gestiones de comunicación directa y fluida con las



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

organizaciones vecinales, asimismo, cuenta con un Plan anual de trabajo donde se identifican aquellas actividades donde DQM tiene presencia continua y cercana a las comunidades aledañas. En el Anexo N° 15 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta el Plan Anual de Responsabilidad Social 2023, así como las evidencias de su implementación.

### Evaluación de Impactos Ambientales y medidas de manejo de la 2da Actualización

Tabla 23. Metodologías empleadas

| Metodología empleada para la identificación de impactos ambientales | Metodología empleada para la evaluación de impactos ambientales                |
|---|--|
| Análisis Matricial de causa - efecto                                | Matriz de Importancia de Vicente Conesa Fernández – Vitora (2010) <sup>4</sup> |

Tabla 24. Impactos ambientales y propuesta de medidas de manejo ambiental

| Impacto Ambiental   | Descripción del impacto  | Calificación Actualiz 2020                         | Medida ambiental propuesta  | 1ra Actualización 2019 | 2da Actualización 2024 |
|---|--|--|---|------------------------|------------------------|
| Alteración de la calidad del aire por material particulado, gases de combustión, vapores metálicos, vapores ácidos y/o sustancias volátiles, etc. | En la instalación logística Terminal DQM I, se realiza el almacenamiento de insumos y/o productos químicos líquidos ( <i>bases inorgánicas, ácidos orgánicos e inorgánicos; Hidrocarburos aromáticos saturados e insaturados, hidrocarburos alifáticos, alcoholes, cetonas, ésteres, glicoles, compuestos nitrogenados, aceites animales y vegetales, bases de aceites lubricantes y derivados de petróleo</i> ), en grandes volúmenes, los cuales provienen del exterior a través de buques o barcasas y se desembarcan por el muelle 5 del Callao, a través de sistemas de bombeo y redes de tuberías que conducen el producto hacia tanques de almacenamiento de grandes volúmenes conforme, se detalla en la Tabla 5 y 7 del presente informe.<br>Durante los procesos de embarque y desembarque, debido al movimiento de los fluidos, existe un alto potencial de liberación al ambiente de vapores, sustancias volátiles, compuestos aromáticos, según sea la naturaleza del producto químico.<br>La empresa refiere que dichas operaciones de transferencia que producen desplazamiento de vapores se realizan en circuito cerrado, con excepción de aquellos productos que no lo requieran; y cuentan con líneas de retorno de vapores y con transmisores de presión.<br>Por otro lado, las líneas que operan con vapores inflamables cuentan con arresta llamas.<br>Los vapores ácidos generados en las operaciones de transferencia de ácido sulfúrico, carga de camiones cisterna y recepción de vagones tanques, son direccionados a lavadores de gases con solución alcalina. Las líneas con retorno de vapores ácidos cuentan con transmisores de presión.<br>También se generan gases de combustión por el uso de Diésel 2 en el Grupo electrógeno y motobomba contraincendios y 6 vehículos propios; no obstante, el uso es poco frecuente y dichas emisiones gaseosas son bajas y puntuales.<br>La empresa cuenta, con Procedimientos escritos para realizar el embarque, desembarque tanto en zona del muelle 5 y zona de almacenamiento principal y despacho en camiones cisterna | Negativo Moderado (-29) (Moderado conforme al RGA) | Mantener las áreas limpias, sin zonas acumuladoras de polvo.                            | ---                    | X                      |
|   |  |  | Controlar la velocidad de los vehículos   | X                      | X                      |
|   |  |  | Cumplir con el plan de mantenimiento y revisión técnica de las maquinarias y vehículos. | X                      | X                      |
|   |  |  | Reverdecer zonas desprovistas de vegetación donde no se realizan actividades.           | ---                    | X                      |
|   |  |  | Mantener una alta eficiencia de remoción de contaminantes en el Lavador                 | ---                    | X                      |
|   | Llevar un registro de las condiciones operacionales adecuadas del circuito cerrado con retorno de vapores, a fin de prevenir fugas   | ---  | X   |                        |                        |

<sup>4</sup> Decreto Supremo N° 011-2016-PRODUCE, por el cual se modifica el Texto Único de Procedimientos Administrativos del Ministerio de la Producción DISPOSICIÓN COMPLEMENTARIA TRANSITORIA. Única. - Metodologías

En tanto se apruebe las metodologías a que se refiere la Novena Disposición Complementaria Final del Reglamento de Gestión Ambiental para la Industria Manufacturera y Comercio Interno, aprobado por el Decreto Supremo N° 017-2015-PRODUCE, los titulares de proyectos de inversión y actividades en curso podrán emplear metodologías de evaluación aceptadas internacionalmente u otras técnicamente sustentadas.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

|  |   |   |   |     |   |
|--|---|---|---|-----|---|
| Incremento de los niveles de ruido ambiental   | <p>Generación de ruido ambiental en las diferentes áreas de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., para ello considero el funcionamiento de los principales equipos y maquinarias considerados como fuente de generación de ruido, tales como (electrobombas, compresores, motobombas, máquinas de soldar, amoladoras, motores trifásicos, taladros, radares, grupos electrógenos, entre otros).</p> <p>También se genera ruido de fuentes móviles (montacargas, vehículos propios y de terceros que ingresan y salen con materias primas, insumos y retiran producto terminado, residuos sólidos y líquidos etc de la instalación logística).</p>  | Negativo Irrelevante (-22)<br>(Leve conforme al RGA)  | <p>Cumplir con el horario programado de trabajo (diurno).<br/>Comunicar a la comunidad aledaña, las actividades no frecuentes.</p> <p>Realizar mantenimiento de las señaléticas de uso innecesario de claxon, bocinas, silbadores, entre Otros</p>  | X   | X |
| Agotamiento del recurso hídrico por el uso de agua de fuente natural (*)   | La instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., se abastece de agua para uso industrial de un Pozo subterráneo que tiene Licencia de uso de la ANA, donde autoriza un volumen de extracción de 21,024.0 m3/año, sin embargo, actualmente el consumo de agua declarado es 4,012.0 m3/h, equivalente a 48,000.0 m3/año, es decir estaría excediendo el volumen autorizado por la ANA en más del doble., al respecto la empresa ha iniciado el proceso de regularización del incremento de uso de agua en razón de ello se solicitó Opinión técnica a la ANA,   | Negativo Irrelevante (-18)<br>(Leve conforme al RGA)  | <p>- <u>Administrativas:</u><br/>Realiza difusión del consumo de agua mediante boletines mensuales y campañas ambientales.</p> <p>- <u>Operativas:</u><br/>Realiza inspecciones ambientales periódicas para verificar fugas de agua.</p> <p>Se ha instalado un correntómetro en el tanque de agua para el seguimiento del consumo de este recurso.</p>  | --- | X |
| Alteración a la calidad del agua de mar por sustancias químicas.   | <p>Potencial afectación a la calidad del agua de mar, por potenciales derrames de insumos y/o productos químicos líquidos en la instalación logística, durante las actividades de embarque y desembarque, desde buques o barcasas hacia la instalación industrial y viceversa.</p> <p>La empresa cuenta con un procedimiento interno en el cual se llevan todos los controles necesarios para evitar la afectación a la calidad de agua de mar por derrame de productos químicos. En caso ocurriese un evento por fallas en los acoples, errores antropogénicos y eventos naturales ocasionados por viento, marea y movimientos telúricos, automáticamente se activan los breakaways, los cuales son accesorios que se activa de forma rápida y segura, frente a un evento fortuito. Para lo cual, las válvulas internas se cierran automáticamente en ambos lados logrando un desacoplamiento seguro, evitando así, derrames de productos y afectación a la calidad de agua de mar.</p> <p>La empresa aclara que no utiliza terminales multiboyas para las operaciones de DQM I.</p> | Negativo Moderado (-29)<br>(Moderado conforme al RGA) | <p>Activación de los Breakaways en caso ocurriese un evento por fallas en los acoples, errores antropogénicos y eventos naturales</p> <p>Implementar un programa de mantenimiento y/o verificación en los diferentes accesorios, tuberías, ductos, sellos, bridas, entre otros, antes de su uso.</p> <p>En caso ocurre un derrame en las inmediaciones del Muelle 5, la empresa aplicará el plan de contingencia ante derrames en el mar.</p> | --- | X |
| Alteración de la calidad del suelo por sustancias químicas, uso de materiales peligrosos y generación de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos | <p>Potencial afectación a la calidad del suelo por el derrame de insumos químicos, y/o infiltraciones al suelo en los tanques de almacenamiento de gran capacidad; cabe precisar que todos los tanques cuentan con diques de contención impermeabilizados.</p> <p>Potencial afectación al componente suelo y /o acuíferos por sustancias químicas transportadas en redes de tuberías subterráneas y superficiales; al respecto al empresa declara que todas las redes y ductos de tuberías son multipropósitos (se trasladan todos los productos químicos) y tienen un diámetro de 6"; la empresa aplica con un programa de mantenimiento y/o verificación en los diferentes accesorios, tuberías, ductos, sellos, bridas, entre otros, antes de su uso.</p> <p>Potencial afectación a la calidad del suelo por el derrame y/o infiltraciones de combustibles y materiales peligrosos (grasas, lubricantes, hidrolinas, refrigerantes, etc) utilizados para las operaciones y el mantenimiento rutinario de equipos, maquinarias y vehículos propios, en la</p>                       | Negativo Moderado (-26)<br>(Moderado conforme al RGA) | <p>Seguir estrictamente las recomendaciones para el manejo de combustibles.</p> <p>Capacitación y entrenamiento al personal para la prevención de derrames.</p> <p>Contar con equipos y materiales para el control de derrames.</p> <p>El almacenamiento de combustibles debe encontrarse dentro contenedores apropiados y/o bandejas antiderrames</p> <p>Cumplir con los lineamientos del Plan de Contingencias.</p>                         | X   | X |

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”  
 “Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

|  |  |  |   |   |   |
|--|--|--|---|---|---|
|  | instalación logística.<br><br>Potencial afectación a la calidad del suelo por el manejo inadecuado de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos, generados en las operaciones de la instalación logística.   |  |   |   |   |
| Afectación de la calidad del acuífero y/o redes de alcantarillado por efluentes industriales | Generación de aguas residuales de 2 fuentes (Por pérdidas de productos acopiados en pozos colectores y Por Colección de pérdidas de producto y de aguas de lavado): se generan 305 m3/mes de líquidos residuales y son derivados a la PTARI, para su tratamiento y posterior descarga a la red de alcantarillado sanitario, y los lodos son dispuestos con una EO-RS.              | Negativo Irrelevante (-23)<br>(Leve conforme al RGA) | Los efluentes no domésticos serán tratados en la planta de tratamiento de la Terminal.<br>Los efluentes tratados seguirán siendo vertidos en la red de desagüe de la Terminal.<br>Mantener una alta eficiencia de remoción de contaminantes químicos en la PTARI > 80%<br>Los lodos de la PTARI serán dispuestos por una EO-RS autorizada | X | X |
| Relaciones comunitarias y Afectación al entorno urbano                                       | La instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., los componentes (Zona de almacenamiento Principal y Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos) colinda por los lados Nor Este y Este con viviendas familiares; los cuales podrían verse afectados por eventos no deseados en los sistemas de almacenamiento, durante las operaciones. | Negativo Irrelevante (-23)<br>(Leve conforme al RGA) | Reverdecer zonas desprovistas de vegetación donde no se realizan las actividades.<br>Mantener en buenas condiciones la zona de jaulas, la zona de tamborado, la calle A y la zona de almacenamiento de equipos varios<br><br>En El Anexo 15 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024) presenta el Plan de Responsabilidad social.       | X | X |

(\*) Acorde con lo declarado en el Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024)

**PLAN DE SEGUIMIENTO Y CONTROL:** La empresa en el Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta su propuesta reformulada del Programa de monitoreo ambiental para la presente Actualización; el mismo que se muestra a continuación:

Tabla 25. Propuesta de Programa de monitoreo ambiental Actualizado

| Componente                | Estación  | Descripción de la ubicación                                 | Coord. UTM WGS84 |         | Parámetros  | Frecuencia | LMP y/o Estándar de comparación  |
|---------------------------|---|---|------------------|---------|---|------------|--|
|                           |   |   | Este             | Norte   |   |            |  |
| Calidad de aire           | B-01  | Barlovento-Zona de Vagones                                  | 267158           | 8666962 | PM-10, SO2 y Benceno  | Semestral  | ECA Aire aprobado por Decreto Supremo N° 003-2017-MINAM  |
|                           | S-01  | Sotavento-Zona de almacenamiento principal                  | 267162           | 8667131 |   |            |  |
|                           | S-02  | Sotavento-Zona de estaciones de camiones                    | 267334           | 8667034 |   |            |  |
| Parámetros meteorológicos | PM-01   | Cerca al tanque de Nitrógeno                                | 267123           | 8667018 | T °C, Presión, dirección y Velocidad del viento y HR%                       | Semestral  | -----  |
| Ruido ambiental           | RV-01   | Cerca de la zona de vagones                                 | 267115           | 8667070 | LeqT dBA<br>Zonificación industrial Horario diurno                          | Semestral  | Decreto Supremo N° 085-2003-PCM ECA para ruido diurno en zona industrial                       |
|                           | RV-02   | Cerca de la zona de vagones                                 | 267255           | 8667153 |   |            |  |
|                           | RH-01   | Cerca de la zona almacenamiento principal                   | 267229           | 8666916 |   |            |  |
|                           | RH-02   | Cerca de la Avenida Huáscar                                 | 267242           | 8666936 |   |            |  |
|                           | RH-03   | Cerca de la Avenida Huáscar                                 | 267263           | 8666978 |   |            |  |
|                           | RB-01   | Cerca de zona de almacenamiento principal y barrio fiscal 1 | 267268           | 8667043 | LeqT dBA<br>Zonificación mixta (industrial / residencial)<br>Horario diurno | Semestral  | Decreto Supremo N° 085-2003-PCM ECA para ruido diurno en zona mixta (industrial / Residencial) |
|                           | RB-02   | Cerca de zona de almacenamiento principal y barrio fiscal 1 | 267240           | 8667059 |   |            |  |
|                           | RB-03   | Cerca de zona de almacenamiento principal y barrio fiscal 1 | 267179           | 8667095 |   |            |  |
|                           | RB-04   | Cerca de zona de almacenamiento principal y barrio fiscal 1 | 267297           | 8667021 |   |            |  |
|                           | RE-01   | Cerca de estaciones de camiones y barrio fiscal 3           | 267337           | 8667049 |   |            |  |
|                           | RE-02   | Cerca de estaciones de camiones y barrio fiscal 3           | 267367           | 8667010 |   |            |  |
|                           | RE-03   | Cerca de estaciones de camiones y barrio fiscal 3           | 267353           | 8666990 |   |            |  |
|                           | RE-04   | Cerca de estaciones de camiones y barrio fiscal 3           | 267337           | 8666965 |   |            |  |
|                           | RE-05   | Cerca de estaciones de camiones y barrio fiscal 3           | 267330           | 8666946 |   |            |  |
| RE-06                     | Cerca de estaciones de camiones y barrio fiscal 3 | 267307  | 8666946          |         |   |            |  |
| RE-07                     | Cerca de estaciones de camiones y barrio fiscal 3 | 267281  | 8666946          |         |   |            |  |

**Planes y programas específicos:**

Tabla 26. Programas y planes específicos

| Planes / Programas  | Contenido básico   |
|---|--|
| <b>Plan de Minimización y Manejo de Residuos Sólidos No</b> | En el Anexo 10 de la Actualización, presenta el PMMRS actualizado; el mismo que ha sido redactado tomando en cuenta la normativa vigente el Decreto Legislativo N° 1278, Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y su Reglamento aprobado con Decreto Supremo N° 014-2016-MINAM; así como, el contenido mínimo del Plan de Minimización y Manejo de Residuos Sólidos |



|   |   |
|---|---|
| <b>Municipales</b>                            | No Municipales, establecidos en la Resolución Ministerial N° 089-2023-MINAM.  |
| <b>Plan de Contingencias y de emergencias</b> | En el Anexo 17 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta el Plan de contingencias actualizado, el mismo que incluye a los procedimientos de acciones de respuesta frente a contingencias acorde a las operaciones de la "Instalación Logística", tiene definido el comité de emergencias, conformación, funciones y responsabilidades de las brigadas entre otros; incluyendo a las operaciones en las áreas marino costeras por potenciales derrames de diversas sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos, (ácidos, bases, solventes, hidrocarburos, etc) a granel y en grandes cantidades, durante los procesos de despacho y recepción desde naves (Buques o Barcasas), mediante tuberías a los tanques de almacenamiento de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., y viceversa; todo ello, a fin de prevenir y/o mitigar la potencial afectación al cuerpo marino, el suelo y/o acuíferos, por donde se realizan dichas operaciones.<br>Asimismo, en el Anexo 19 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta el mapa de riesgos del terminal DQM I. |
| <b>Programa de Mantenimiento</b>              | En el Anexo 9 de la Actualización, presenta el Programa de mantenimiento de equipos y maquinarias actualizado de la instalación logística, considerando a todos los equipos y maquinarias principales y auxiliares.<br>Y en el Anexo 20 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta los Planes de mantenimiento de redes de tuberías en canaletas.  |
| <b>Plan de Cierre Conceptual</b>              | En el Capítulo XI de la Actualización, presenta el Plan de cierre conceptual de toda la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., donde considera la implementación de las actividades de cierre antes, durante y después del cierre para la presente 2da Actualización.  |
| <b>Plan de Relaciones comunitarias</b>        | En el Anexo 15 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta el Plan de Responsabilidad Social, donde establece objetivos y lineamientos; además de acciones que permitan mantener un relacionamiento adecuado, una comunicación oportuna y efectiva con la población del Área Influencia.  |
| <b>Plan de educación ambiental</b>            | En el ítem 8.2 de la Actualización presenta dicho Plan cuyo objetivo es fomentar una cultura de responsabilidad y conciencia ambiental entre los colaboradores de DQM y la comunidad circundante, equipando a todos con el conocimiento necesario para manejar de manera segura y eficiente los productos químicos mineros, minimizando así cualquier impacto negativo en el medio ambiente.  |

**Evaluación realizada por la DEAM:** De acuerdo con la evaluación realizada a la información presentada por la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**, se tiene lo siguiente:

- ✓ La metodología de evaluación de impactos ambientales empleada por la empresa, ha considerado para la valoración de impactos ambientales, la evaluación de indicadores como sinergia, acumulación y persistencia de los impactos ambientales en conjunto, siendo internacionalmente aceptada, por lo cual se encuentra dentro de los alcances de la Única Disposición Complementaria Transitoria del Decreto Supremo N° 011-2016-PRODUCE.
- ✓ La empresa refiere que después de la Primera Actualización del EIA, aprobada con Resolución Directoral N° 310-2019-PRODUCE/DVMYPE-I/DGAAMI (05.04.2019) sustentada en el Informe Técnico Legal N° 1208-2019-PRODUCE/DVMYPE-I/DGAAMI-DEAM (05.04.2019), ha implementado y/o modificado algunos componentes o áreas en la "Instalación Logística DQM I" las mismas que se encuentran detalladas en la Tabla N° 5 del presente informe. Por ello, como parte de la presente Actualización, el titular ha realizado la evaluación de sus impactos ambientales tomando en cuenta las actividades declaradas en el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) aprobado en el año 2001, así como los componentes que fueron modificados, introducidos y/o excluidos en la Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) aprobada mediante Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPE-I/DGAAMI (05.04.2019), identificando y sustentando en cada caso la evaluación de los impactos ambientales de la planta industrial en su totalidad.
- ✓ Cabe señalar que el objeto del presente procedimiento de actualización del EIA es, en estricto, la identificación de los impactos actuales que la actividad, que cuenta con un estudio ambiental aprobado, y que podría estar generando; a efectos de determinar las medidas de

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

manejo que resulten necesarias. En tal sentido, la evaluación de impactos presentada en el presente procedimiento será empleada para evaluar la propuesta de manejo ambiental actualizada, que deberá ser implementada por la empresa.

✓ En este sentido, la actualización de un instrumento de gestión ambiental no tiene por objeto regularizar ni convalidar los incumplimientos en los que pudiera haber incurrido el titular, con respecto a la normativa ambiental aplicable ni a los compromisos establecidos en los instrumentos de gestión ambiental aprobados para la empresa, salvo pronunciamiento en contrario por parte del ente fiscalizador ambiental en el marco de sus competencias.

### **Plan de Manejo Ambiental Actualizado**

✓ La empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.** contempla continuar con las medidas de manejo ambiental establecidas en la Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA), aprobada mediante Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019) sustentada en el Informe Técnico Legal N° 1208-2019-PRODUCE/DVMYPE-I/DGAAMI-DEAM (05.04.2019). Además, propone adicionar medidas específicas relacionadas con las operaciones actuales de embarque, desembarque, almacenamiento y distribución de productos químicos líquidos a granel, las mismas que se detallan en la Tabla N° 24 del presente Informe, a fin de prevenir, controlar y/o mitigar los potenciales impactos ambientales, dado que las condiciones operativas actuales.

✓ De la revisión y evaluación de la propuesta de medidas de manejo ambiental, se advierte que estas guardan relación directa con cada uno de los impactos ambientales descritos en los puntos precedentes del presente Informe, por lo que resultan conformes para controlar, prevenir y/o mitigar los impactos ambientales actuales y potenciales, asociados a sus operaciones industriales.

✓ Es importante señalar que la empresa realiza operaciones de embarque, desembarque, almacenamiento y distribución de productos químicos y/o productos químicos líquidos (bases inorgánicas, ácidos orgánicos e inorgánicos; Hidrocarburos aromáticos saturados e insaturados, hidrocarburos alifáticos, alcoholes, cetonas, ésteres, glicoles, compuestos nitrogenados, aceites animales y vegetales, bases de aceites lubricantes y derivados de petróleo), a granel y en grandes volúmenes. Para ello, hace uso de infraestructura acuática del muelle 5 del Terminal Portuario del Callao (administrado por la empresa APM Terminals) y cuenta con redes de tuberías y ductos en canaletas subterráneas y superficiales para poder transportar dichos insumos hasta la zona de almacenamiento principal ubicado en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas, distrito de Callao, donde se encuentran los tanques de almacenamiento de gran capacidad.

✓ En el Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), la empresa ha presentado toda la información y evidencias del manejo actual de los insumos y de la infraestructura existente para el manejo ambientalmente adecuado de dichos insumos, toda vez que todos los tanques cuentan con medidas de contención e impermeabilización además de condiciones operativas de seguridad, para potenciales casos de derrames; asimismo, cuenta con una serie de Procedimientos escritos establecidos para el desarrollo de sus operaciones, tanto para las operaciones en el muelle 5, embarque y desembarque de productos químicos líquidos, también cuenta con procedimientos para el transporte en redes de tuberías, ductos y canaletas, subterráneas y superficiales; Procedimientos para el almacenamiento en tanques de gran capacidad y Procedimientos para el despacho en camiones y vagones; respecto al manejo de insumos químicos reactivos y/o volátiles, todos ellos se transportan mediante tuberías en circuito cerrado y cuentan con sistema de retorno de vapores en

circuito cerrado y lavador de gases. Cabe señalar que, como resultado de sus operaciones, la empresa realiza lavado industrial a los tanques y tuberías generando efluentes industriales, para lo cual cuenta con una PTARI que tiene una eficiente remoción de contaminantes, conforme a los resultados del monitoreo de efluentes industriales tratados previo a su vertido a la red de Alcantarillado sanitario de SEDAPAL. En razón de todas las consideraciones precitadas ***se insta*** a la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**, a continuar cumpliendo con dichos compromisos y mantener una alta eficiencia de remoción de contaminantes tanto en el lavador de gases para las emisiones que se generan, por la manipulación de los insumos, así como en la PTARI para el tratamiento de los efluentes industriales generados, en la forma y condiciones propuestos en el Adjunto referido.

✓ Asimismo, dado que los predios (Zona de almacenamiento Principal y Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos) colindan inmediatamente por los lados Noreste y Este con viviendas familiares, ***se insta*** a la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**, a continuar cumpliendo con su Plan Anual de Responsabilidad Social, presentado en el Anexo N° 15 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), a fin de continuar garantizando las buenas relaciones comunitarias con los grupos de interés y actores de su área de influencia ambiental.

✓ Sin perjuicio de ello, cabe precisar que no formarán parte del Cronograma de medidas de Manejo Ambiental actualizado, aquellas medidas relacionadas con:

- La seguridad y salud ocupacional, porque no se circunscriben a la evaluación del impacto ambiental.
- El cumplimiento de la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y su Reglamento, toda vez que su cumplimiento es obligatorio independientemente de la aprobación de la presente Actualización, siendo estas medidas por ejemplo: *Cumplir e implementar el PMMRS, Realizar el transporte y disposición final de Residuos sólidos peligrosos y no peligrosos con una EO-RS, Realizar la valorización de los residuos aprovechables con una EO-RS*, siendo estas obligaciones expresamente establecidas en la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos, aprobada por Decreto Legislativo N° 1278, su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM, y su modificatoria; resultando imperativo su cumplimiento. En ese sentido, en lo concerniente a medidas relacionadas con residuos sólidos solo se considerarán aquellas medidas que tienen características específicas.
- La realización de monitoreos ambientales, toda vez que estos aspectos se encuentran establecidos en el Programa de Monitoreo Ambiental, cuyo análisis se efectúa en el ítem siguiente del presente Informe.

Tomando en cuenta, todas las consideraciones precitadas, el Plan de Manejo Ambiental Actualizado e Integrado, que ha de cumplir la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.** para la "Instalación Logística DQM I", se encuentra recogida en el Anexo N° 2 del presente Informe.

### **Programa de Monitoreo Ambiental Actualizado**

Luego de la evaluación de la propuesta presentada por la empresa en el Programa de monitoreo ambiental, cabe señalar lo siguiente:

✓ **Calidad del aire:** En el Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024) y Anexo 18, la empresa propone continuar realizando el Monitoreo semestral de calidad de aire en 3 Estaciones, para los parámetros PM<sub>10</sub>, SO<sub>2</sub> y Benceno; además de los Parámetros meteorológicos. Asimismo, precisa que las Estaciones de monitoreo a Barlovento y Sotavento, cumplen con los lineamientos establecidos en el Protocolo Nacional de Monitoreo de Calidad de aire, aprobado con Decreto Supremo N° 010-2019-MINAM y conforme a la dirección

predominante histórica del viento.

Al respecto, se precisa que la "Instalación Logística DQM I" no cuenta con fuentes representativas de generación de emisiones de material particulado (considerando únicamente fuentes móviles en la zona de Estacionamiento de vehículos); no obstante, siendo que dicho parámetro excedió en el periodo 2023-1, y al encontrarse el Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos colindante por los lados Noreste y Este con viviendas familiares, se mantendrá este parámetro, a fin de hacer un seguimiento y control, del desempeño en el tiempo. Por ello, resulta conforme la propuesta del administrado, debiendo comparar los resultados con los ECAs **vigentes** establecidos en el Decreto Supremo N° 003-2017-MINAM. Se precisa que el monitoreo de Calidad de Aire deberá ejecutarse conforme al Protocolo Nacional de Monitoreo de la Calidad Ambiental del Aire, aprobado con Decreto Supremo N° 010-2019-MINAM.

✓ **Ruido ambiental:** En el Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024) y Anexo 18, la empresa propone continuar realizando el monitoreo semestral de ruido ambiental diurno con frecuencia semestral de la forma siguiente: Monitorear en 5 Estaciones (RV-01, RV-02, RH-01, RH-02 y RH-03) en Zona industrial y monitorear en 11 Estaciones (RB-01, RB-02, RB-03 y RB-04, RE-01, RE-02, RE-03, RE-04, RE-05, RE-06 y RE-07) en Zona mixta (Residencial industrial), ello debido a que por los lados NorEste y Este colinda con viviendas familiares. Al respecto se precisa que, de la verificación realizada, a cada una de las Estaciones, estas se ubican de forma representativa y conforme a la zonificación del lugar; debido a ello se considera conforme la propuesta. Cabe señalar que los resultados deberán compararse con los ECAs para ruido establecidos en el Decreto Supremo N° 085-2003-PCM, para horario diurno.

✓ **Efluentes industriales** La empresa ha realizado el monitoreo de efluentes industriales tratados previo a su vertido a la red de alcantarillado sanitario de SEDAPAL; y siendo que todos los resultados se encuentran por debajo de los VMA de la normativa vigente; y dado que la "Instalación Logística DQM I" cuenta, con una PTARI, el mismo que cuenta con medidas de manejo ambiental, acordes para mantener una eficiente remoción de contaminantes, no resulta necesario establecer un punto de control para este componente.

Por tanto, el detalle del Programa de Monitoreo Ambiental Actualizado que deberá cumplir la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**, se presenta en el Anexo N° 3 del presente informe.

En cuanto al reporte del cumplimiento de las medidas de manejo ambiental y los resultados de los monitoreos ambientales, se menciona que en consideración a lo señalado en el artículo 62 del vigente RGA, los informes conteniendo los resultados de los monitoreos ambientales, así como los informes que dan cuenta del cumplimiento o avance en la implementación de las acciones de seguimiento y control, y de los avances de los compromisos asumidos en el instrumento de gestión ambiental aprobado, se presentan en un Reporte Ambiental que unifica el seguimiento de ambos compromisos, el cual debe ser puesto en conocimiento del Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (OEFA). Con base en ello, se menciona que el titular deberá cumplir con reportar el cumplimiento de las medidas establecidas en el Plan de Manejo Ambiental y los resultados obtenidos en sus monitoreos ambientales, al ente fiscalizador, a través del Reporte Ambiental, conforme a la frecuencia establecida en el Anexo N° 4 del presente Informe.

#### 4. OPINIONES TÉCNICAS A OTRAS AUTORIDADES

Según el numeral 24.1 del artículo 24° del RGA, señala que, en el proceso de evaluación del instrumento de gestión ambiental, la autoridad competente advierte que éste contempla

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

aspectos o actividades de competencia de otros sectores, requerirá la opinión técnica de dichas autoridades. En ese sentido, en el marco del presente procedimiento, se han solicitado las siguientes opiniones técnicas:

Tabla 27. Opiniones técnicas.

| Autoridad Opinante   | Solicitud de opinión   | Respuesta de la Autoridad  |
|--|--|--|
| Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI)      | Se solicitó Opinión Técnica considerando que la "Instalación Logística – Terminal DQM I" de la empresa DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., ubicada en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución), distrito de Callao, provincia Constitucional del Callao; cuenta con infraestructura acuática en el muelle 5 del Callao, para realizar sus operaciones de embarque y desembarque de sustancias y/o productos químicos líquidos.   | A través del Oficio N° 4547/21 de fecha (26.08.2024) e Informe Técnico N° 211-2024-DICAPI/DIRAMA/DPAA-IGSG (20.08.2024), la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI) otorga Opinión Favorable a la 2da Actualización del EIA de la "Instalación Logística - Terminal DQM I", ubicada en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución), distrito de Callao, provincia Constitucional del Callao.<br>En dicha opinión, la DICAPI hace un breve análisis de los componentes que tienen uso acuático siendo estos: i) Recepción de insumos químicos líquidos desde naves (buques o barcasas), ii) Despacho de insumos químicos líquidos en naves (buques o barcasas) en el muelle 5 del Terminal Portuario del Callao (administrado por la empresa (APM Terminals).<br>Luego de la evaluación de los potenciales impactos ambientales a las infraestructuras de uso acuático descritas, la DICAPI generó observaciones relacionadas con los aspectos ambientales y las medidas de manejo ambiental, mediante Oficio N° 3037/21 de fecha (21.06.2024) e Informe Técnico N° 141-2024-DICAPI/DIRAMA/DPAA-IGSG (18.06.2024). Siendo así, la empresa presentó las subsanaciones mediante Adjunto N° 00035376-2024-3 (09.07.2024), las cuales, luego de ser evaluadas por la DICAPI, se concluye que habían sido absueltas, por ello, en lo concerniente a la protección del ambiente acuático, dicha Autoridad otorga Opinión Técnica Favorable a la presente Actualización del EIA. |
| Dirección de Calidad y Evaluación de Recursos Hídricos - ANA | Se solicitó Opinión Técnica considerando que la "Instalación Logística – Terminal DQM I" de la empresa DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., ubicada en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución), distrito de Callao, provincia Constitucional del Callao, para realizar sus operaciones utiliza agua de pozo subterráneo que cuenta con Licencia de uso otorgada con Resolución Administrativa N° 484-2009- ANA/ALA.CHRL, con fines Industriales autorizando un volumen anual de 21,024.0 m <sup>3</sup> /año; sin embargo, el volumen actual de agua extraído del pozo es de 48,000.0 m <sup>3</sup> /año excediendo el volumen autorizado por la ANA. | A través del Oficio N° 1709-2024-ANA-DCERH (10.08.2024) e Informe Técnico N° 0011-2024-ANA-DCERH/N_FHOLGUIN (10.08.2024), la ANA otorgó Opinión Favorable a la 2da Actualización del EIA de la "Instalación Logística - Terminal DQM I", ubicada en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución), distrito de Callao, provincia Constitucional del Callao.<br>En dicha opinión, la ANA hace un breve análisis de los componentes de la instalación logística; y confirma que cuenta con derecho de uso de agua, aprobado mediante Resolución Administrativa N.°484-2009-ANA/ALA.CHRL, licencia de uso de agua subterránea con fines industriales, consta de un pozo de agua tubular, con un caudal de 4 l/s y una masa anual de 21 024,00 m <sup>3</sup> /año a una profundidad de 10 metros; la empresa en el Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), indica que en la 1ra Actualización su consumo fue de 3,216.0 m <sup>3</sup> /año; no obstante, actualmente tiene un consumo de 4,012.0 m <sup>3</sup> /año, lo cual hace un incremento del 25%.<br>Luego de la evaluación técnica realizada a la 2da Actualización del EIA de la Instalación Logística – Terminal DQM I, presentado por la empresa DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., concluye que cumple con los requisitos técnicos normativos con relación a los Recursos Hídricos. Por tanto, emite Opinión Técnica Favorable a la Actualización referida.  |

## 5. SUBSANACIÓN DE LAS OBSERVACIONES FORMULADAS A LA 2da ACTUALIZACIÓN DEL EIA

Luego del análisis de la información presentada por el titular mediante Adjuntos N° 00035376-2024-1 (04/07/2024) y N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), se concluye que las observaciones formuladas en el Informe N° 00000047-2024-PRODUCE/DEAM-aescandon (06.06.2024) han sido subsanadas por la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**, tal como se detalla en el Anexo N° 1 del presente Informe; sin perjuicio de ello, la información absuelta ha sido incorporada en los ítems, respectivos del presente informe.

## 6. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

### 6.1 Evaluada la información remitida por la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**, en el marco del presente procedimiento, se recomienda aprobar la 2da Actualización

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"

"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la "Instalación Logística - Terminal DQM I", de titularidad de la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**, ubicada en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución), distrito de Callao, provincia Constitucional del Callao.

- 6.2 La empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.** deberá cumplir con las obligaciones ambientales establecidas en los Anexos N°s 2, 3 y 4 del presente Informe, sin perjuicio de las demás obligaciones establecidas en las normas ambientales vigentes, que le resulten aplicables a su actividad productiva.
- 6.3 La empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.** deberá cumplir con las obligaciones ambientales señaladas en la Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos aprobada por Decreto Legislativo N° 1278, su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 014-2017- MINAM; en todo aquello que le resulte exigible, para el ordinario funcionamiento de su instalación logística.
- 6.4 La empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.** se encuentra obligada a dar cumplimiento a las obligaciones ambientales aplicables contenidas en el artículo 13° del RGA, en tanto le sean aplicables a la actividad en curso que viene desarrollando. Asimismo, deberá cumplir con las obligaciones ambientales aplicables contenidas en el artículo 13 del Reglamento de Gestión Ambiental para la Industria Manufacturera y Comercio Interno, aprobado por el Decreto Supremo N° 17-2015-PRODUCE, en tanto le sean aplicables a la actividad en curso que viene desarrollando.
- 6.5 Lo resuelto, no exime a la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.** de la obtención y mantenimiento en vigor de las licencias, permisos y autorizaciones que se requieran conforme a la normativa vigente, para el ordinario funcionamiento de su instalación; asimismo, no convalida ni regulariza los incumplimientos a la normatividad ambiental general y/o sectorial aplicable, ni a los compromisos establecidos en el instrumento de gestión ambiental aprobado, en los que hubiera podido incurrir aquella en el desarrollo de su actividad productiva; salvo pronunciamiento en contrario del Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (OEFA), en el marco de sus competencias.
- 6.6 Se recomienda emitir la Resolución Directoral de aprobación de la Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la "Instalación Logística - Terminal DQM I", de titularidad de la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**
- 6.7 Se recomienda remitir el presente informe a la empresa **DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**, a la Autoridad Nacional del Agua (ANA), a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI) y al Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (OEFA), para su conocimiento y fines.

Es cuanto tenemos que informar a usted.

ESCANDÓN VILLA, ÁNGEL SIMEÓN  
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN AMBIENTAL



Firmado digitalmente por ESCANDON VILLA  
Angel Simeon FAU 20504794637 hard  
Entidad: Ministerio de la Producción  
Motivo: Autor del documento  
Fecha: 2024/10/01 11:25:57-0500

VINCES ARBULÚ, CESAR MARTÍN  
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN AMBIENTAL



Firmado digitalmente por VINCES ARBULU  
Cesar Martin FAU 20504794637 hard  
Entidad: Ministerio de la Producción  
Motivo: Autor del documento  
Fecha: 2024/10/01 11:43:08-0500

La Dirección hace suyo el informe.

ALCA AYAQUE, RICHARD  
Director (s)  
DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN AMBIENTAL



Firmado digitalmente por ALCA AYAQUE  
Richard FAU 20504794637 hard  
Entidad: Ministerio de la Producción  
Motivo: Autor del documento  
Fecha: 2024/10/01 12:29:24-0500

**Anexo N° 1 – Evaluación del Levantamiento de observaciones de la 2da Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la “Instalación Logística - Terminal DQM I”, de titularidad de la empresa DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**

| N°  | Observación  | Evaluación de la observación  | Estado                     |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
|---|--|---|----------------------------|--|---|--|----------------------------|---|----------------------------------|--|--------------|---|---|-----------------------------|-------------|-----------|------------------------------------|--------------|--------------|---|--------------------------------|--------------|--------------|---|--|--------------|--------------|
| 1   | <b>DE LAS CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS DEL IGA</b>   | En los folios N° 4 al 13 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presentó la información requerida para cada uno de los ítems referidos a las características y el alcance de la 2da Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la Instalación Logística “Terminal DQM I”, en los términos requeridos y formatos sugeridos; adjuntando las evidencias y registros fotográficos representativos. | Absuelta                   |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
|   | <b>Observación 01:</b> Deberá complementar la información siguiente:   |   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
|   | a) Deberá verificar las coordenadas de georreferenciación de los Cuadros 4-1 y 4-2 de la Actualización dado que de la verificación de los mismos en el Sistema Google Earth varios de los vértices detallados están en la vía pública.   |   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
|   | b) Deberá indicar las coordenadas de georreferenciación de la zona de vagones. Y precisar si esta área es propia, alquilada o concesionada u otros, adjuntar sustentos.  |   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
|   | c) Asimismo, en caso de contar con otros componentes para el desarrollo rutinario de su actividad de gestión logística (predios propios o alquilados, infraestructura acuática en el terminal marítimo, muelles marítimos) deberá incluir las coordenadas de georeferenciación de dichos componentes; los mismos que deben ser incluidos en el plano de ubicación.   |   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
|   | d) En línea con el párrafo anterior, de corresponder, deberá actualizar el plano de ubicación de la “Instalación Logística”, (predio principal de almacenamiento e instalaciones o áreas conexas).   |   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
|   | e) Presentar la Licencia de Funcionamiento de todas las áreas o componentes externos al predio principal que forman parte de la instalación logística y/o en su defecto sustentar su no presentación y/o establecer como compromiso su regularización.   |   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
|   | <table border="1"> <thead> <tr> <th>N°</th> <th>Unidad</th> <th>Licencia de Funcionamiento</th> <th>Área</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Zona de almacenamiento principal</td> <td>N° 0089-2015 (08.01.2015)</td> <td>21,526.99 m2</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos</td> <td>N° 000932-2023 (23.08.2023)</td> <td>6,319.54 m2</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Zona de estacionamiento de vagones</td> <td>Faltan datos</td> <td>Faltan datos</td> </tr> <tr> <td>4</td> <td>Área de embarque y desembarque</td> <td>Faltan datos</td> <td>Faltan datos</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>Otras áreas de operaciones marítimas y/o marino costeras</td> <td>Faltan datos</td> <td>Faltan datos</td> </tr> </tbody> </table> |   |                            | N°   | Unidad  | Licencia de Funcionamiento   | Área                       | 1   | Zona de almacenamiento principal | N° 0089-2015 (08.01.2015)  | 21,526.99 m2 | 2 | Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos | N° 000932-2023 (23.08.2023) | 6,319.54 m2 | 3         | Zona de estacionamiento de vagones | Faltan datos | Faltan datos | 4 | Área de embarque y desembarque | Faltan datos | Faltan datos | 5 | Otras áreas de operaciones marítimas y/o marino costeras | Faltan datos | Faltan datos |
|   | N°   |   |                            | Unidad   | Licencia de Funcionamiento                            | Área   |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
|   | 1  |   |                            | Zona de almacenamiento principal   | N° 0089-2015 (08.01.2015)                             | 21,526.99 m2   |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| 2   | Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos  | N° 000932-2023 (23.08.2023)   | 6,319.54 m2                |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| 3   | Zona de estacionamiento de vagones   | Faltan datos  | Faltan datos               |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| 4   | Área de embarque y desembarque   | Faltan datos  | Faltan datos               |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| 5   | Otras áreas de operaciones marítimas y/o marino costeras   | Faltan datos  | Faltan datos               |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| f) En línea con la observación anterior, deberá presentar el sustento de la titularidad de los predios del cuadro anterior, en caso de ser alquilados, presentar el contrato de alquiler, en caso de tener concesiones marino costeras deberá presentar el sustento respectivo.   |  |   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| g) Presentar el plano de zonificación vigente del área donde se ubican los predios de la instalación logística, donde se evidencie el tipo de zonificación, el mismo que debe ser acorde con el giro de su actividad que realiza actualmente.   |  |   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| h) Deberá precisar cuáles son las modificaciones y/o nuevos componentes implementados en la instalación logística (predio principal de almacenamiento e instalaciones o áreas conexas), con posterioridad a la Actualización del PMA del EIA 2019, que motivan la presentación de una Segunda Actualización, y hacer el comparativo teniendo en cuenta el siguiente cuadro:   |  |   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2">N°</th> <th>1ra Actualización 2019</th> <th>2da Actualización 2024</th> </tr> <tr> <th>Estado o situación al 2019</th> <th>Modificaciones y/o nuevos componentes y/o exclusiones</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>Completar</td> <td>Completar</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>Completar</td> <td>Completar</td> </tr> <tr> <td>3</td> <td>Completar</td> <td>Completar</td> </tr> <tr> <td>...</td> <td>Completar</td> <td>Completar</td> </tr> </tbody> </table>                                    | N°   | 1ra Actualización 2019  | 2da Actualización 2024     | Estado o situación al 2019   | Modificaciones y/o nuevos componentes y/o exclusiones | 1  | Completar                  | Completar   | 2                                | Completar  | Completar    | 3 | Completar   | Completar                   | ...         | Completar | Completar                          |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| N°  |  | 1ra Actualización 2019  | 2da Actualización 2024     |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
|   | Estado o situación al 2019   | Modificaciones y/o nuevos componentes y/o exclusiones   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| 1   | Completar  | Completar   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| 2   | Completar  | Completar   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| 3   | Completar  | Completar   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| ...   | Completar  | Completar   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| i) Verificar el Cuadro comparativo 4-4 de la Actualización e incluir componentes auxiliares de acuerdo a lo declarado en el Anexo 5 Plano de distribución tales como (Taller de mantenimiento mecánico, Taller de soldadura, Taller de mantenimiento eléctrico, Sala de Grupos Electrónicos, Patio de maniobras, Laboratorio de Instrumentación, entre otros); asimismo, verificar componentes o áreas no declarados en su oportunidad o implementadas con posterioridad a la aprobación del IGA vigente, teniendo en cuenta el cuadro siguiente:                   |  |   |                            |  |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>EIA 2001</th> <th>DIA 2010</th> <th>1ra Actualización EIA 2019</th> <th>ITS 2021</th> <th>2da Actualización 2024</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>- Dique I (4 tanques de acero de carbono de 3400 m3 y 5 tanques de carbono de 2000 m3)</td> <td>- Dique IV-A. (4 tanque de</td> <td>-Dique I (4 tanques de acero de carbono de 3400 m3 y 5 tanques de carbono de 2000 m3)</td> <td>No aplica</td> <td>- Dique I (4 tanques de acero de carbono de 3400 m³ y 5 tanques de carbono de 2000 m³)</td> </tr> </tbody> </table> | EIA 2001   | DIA 2010  | 1ra Actualización EIA 2019 | ITS 2021   | 2da Actualización 2024                                | - Dique I (4 tanques de acero de carbono de 3400 m3 y 5 tanques de carbono de 2000 m3) | - Dique IV-A. (4 tanque de | -Dique I (4 tanques de acero de carbono de 3400 m3 y 5 tanques de carbono de 2000 m3) | No aplica                        | - Dique I (4 tanques de acero de carbono de 3400 m³ y 5 tanques de carbono de 2000 m³) |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| EIA 2001  | DIA 2010   | 1ra Actualización EIA 2019  | ITS 2021                   | 2da Actualización 2024   |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |
| - Dique I (4 tanques de acero de carbono de 3400 m3 y 5 tanques de carbono de 2000 m3)  | - Dique IV-A. (4 tanque de   | -Dique I (4 tanques de acero de carbono de 3400 m3 y 5 tanques de carbono de 2000 m3)   | No aplica                  | - Dique I (4 tanques de acero de carbono de 3400 m³ y 5 tanques de carbono de 2000 m³) |   |  |                            |   |                                  |  |              |   |   |                             |             |           |                                    |              |              |   |                                |              |              |   |  |              |              |



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

|  |  |   |  |   |  |
|--|--|---|--|---|--|
| - Dique II (2 tanques de acero inoxidable de 1200 m <sup>3</sup> , 6 tanques de acero de carbono e 1200 m <sup>3</sup> )<br>- Dique III (2 tanques de acero inoxidable de 640 m <sup>3</sup> y 8 tanques de acero al carbono de 640 m <sup>3</sup> )<br>- Dique IV (4 tanques de acero de carbono de 400 m <sup>3</sup> y 8 tanques de acero al carbono)   | acero de carbono de 650 m <sup>3</sup> ) | -Dique II (4 tanques de acero de carbono de 3400 m <sup>3</sup> , 1 tanque de acero de carbono e 2000 m <sup>3</sup> y 1 tanque de acero de carbono de 1700 m <sup>3</sup> )<br>-Dique III (12 tanques de acero de carbono de 400 m <sup>3</sup> )<br>-Dique IV (12 tanques de acero de carbono de 400 m <sup>3</sup> )<br>-Dique IV-A. (4 tanque de acero de carbono de 650 m <sup>3</sup> )   |  | - Dique II (4 tanques de acero de carbono de 3400 m <sup>3</sup> , 1 tanque de acero de carbono e 200 m <sup>3</sup> y 1 tanque de acero de carbono de 1700 m <sup>3</sup> )<br>- Dique III (12 tanques de acero de carbono de 400 m <sup>3</sup> )<br>- Dique IV (12 tanques de acero de carbono de 400 m <sup>3</sup> )<br>- Dique IV-A. (4 tanque de acero de carbono de 650 m <sup>3</sup> )  |  |
| Tuberías dentro de los diques que conectan a los tanques con las áreas de bombas.<br>Tuberías frente a los diques, sobre la estructura de soporte o piperack principal. Estas tuberías pasan por encima de las áreas de bombas y centralizan todas las líneas. Las mismas van hasta la estación de carga de camiones y hasta la canaleta subterránea de líneas que van al muelle 5 de ENAPU.<br>Canaleta subterránea con líneas de muelle que unen al Terminal con los Amarraderos 5D y 5E del Muelle 5 de ENAPU | No aplica                                | Tuberías dentro de los diques que conectan a los tanques con las áreas de bombas<br>Tuberías frente a los diques, sobre la estructura de soporte o pipe rack principal. Estas tuberías pasan por encima de las áreas de bombas y centralizan todas las líneas, las mismas van hasta la estación de carga de camiones y hasta la canaleta subterránea de líneas que van al muelle norte operado por APM Terminals.<br>Canaleta subterránea con líneas de muelle que unen al Terminal con los Amarraderos 5B, 5C, 5D y 5E del Muelle norte de APM Terminals. El recorrido de las líneas ha sido modificado ligeramente debido al proyecto de modernización del muelle ejecutado por APM Terminals | Instalación de ductos:<br>En esta etapa se instalarán 04 ductos (dos de 6" y dos de 4"), de acero inoxidable, el cual se conectará al terminal DQM 1 desde el muelle norte, recorriendo un tramo de 1050 metros aproximadamente, para lo cual se retirarán algunas cubiertas y/o tapas desmontables de la canaleta existente de concreto armado (desmontaje y montaje de los bloques de concreto), las cuales se ubican sobre la superficie (plataforma) existentes del muelle donde se instalarán los 04 ductos | Tuberías dentro de los diques que conectan a los tanques con las áreas de bombas<br>Tuberías frente a los diques, sobre la estructura de soporte o pipe rack principal. Estas tuberías pasan por encima de las áreas de bombas y centralizan todas las líneas, las mismas van hasta la estación de carga de camiones y hasta la canaleta subterránea de líneas que van al muelle norte operado por APM Terminals.<br>Canaleta subterránea con líneas de muelle que unen al Terminal con los Amarraderos 5B, 5C, 5D y 5E del Muelle norte de APM Terminals. El recorrido de las líneas ha sido modificado ligeramente debido al proyecto de modernización del muelle ejecutado por APM Terminals |  |
| Estación de carga y descarga de buques:  | No aplica                                | Estación de carga y descarga de buques:   | No aplica  | Estación de carga y descarga de buques:   |  |
| Estación de carga y descarga de camiones:  | No aplica                                | Estación de carga y descarga de camiones:   | No aplica  | Estación de carga y descarga de camiones  |  |
| Estación de carga y descarga vagones   | No aplica                                | Estación de carga y descarga vagones  | No aplica  | Estación de carga y descarga vagones  |  |
| Áreas de bombas y estaciones de conexiones   | No aplica                                | Áreas de bombas y estaciones de conexiones  | No aplica  | Áreas de bombas y estaciones de conexiones  |  |
| Desagües:<br>- Colección de aguas no domésticos<br>- Colección de pérdidas de producto y de aguas de lavado  | No aplica                                | Desagües:<br>-Colección de aguas no domésticos<br>-Colección de pérdidas de producto y de aguas de lavado   | No aplica  | Desagües:<br>-Colección de aguas no domésticos<br>-Colección de pérdidas de producto y de aguas de lavado   |  |
| Infraestructura eléctrica externa  | No aplica                                | Infraestructura eléctrica externa   | No aplica  | Infraestructura eléctrica externa   |  |
| Infraestructura eléctrica interna  | No aplica                                | Infraestructura eléctrica interna   | No aplica  | Infraestructura eléctrica interna   |  |
| Sistema de nitrógeno   | No aplica                                | Sistema de nitrógeno  | No aplica  | Sistema de nitrógeno  |  |
| Sistema de aire comprimido   | No aplica                                | Sistema de aire comprimido  | No aplica  | Sistema de aire comprimido  |  |
| Sistema de agua potable e industrial   | No aplica                                | Sistema de agua potable e industrial  | No aplica  | Sistema de agua potable e industrial  |  |
| Sistemas de Seguridad ante posibles accidentes:<br>- Planta de Tratamiento (Separador de aceites y sólidos, Tanque reactor bioquímico y Filtro estático<br>- Sistema Contra Incendio<br>- Sistema de prevención de incendios   | No aplica                                | Sistemas de Seguridad ante posibles accidentes:<br>- Sistema de retorno de vapores<br>- Sistema de lavado de gases<br>- Tanques presurizados<br>- Planta de tratamiento de aguas residuales<br>- Sistema Contra Incendio<br>- Sistema de radares<br>- Sistema de prevención de incendios  | No aplica  | Sistemas de Seguridad ante posibles accidentes:<br>- Sistema de retorno de vapores<br>- Sistema de lavado de gases<br>- Tanques presurizados<br>- Planta de tratamiento de aguas residuales<br>- Sistema Contra Incendio (nueva bomba contra incendio)<br>- Sistema de radares<br>- Sistema de prevención de incendios<br>- Breakaways<br>- Sensores de Gases en túneles<br>- Detectores Líquidos<br>- Sensores de Presión<br>- Pulsador de emergencia  |  |
| No aplica  | No aplica                                | Comunicaciones  | No aplica  | Comunicaciones  |  |
| No aplica  | No aplica                                | Edificaciones   | No aplica  | Edificaciones   |  |
| No aplica  | No aplica                                | No aplica   | No aplica  | Caminos   |  |
| No aplica  | No aplica                                | No aplica   | No aplica  | Calentador de agua (equipo portátil)  |  |
| No aplica  | No aplica                                | No aplica   | No aplica  | Puntos de hidratación (agua filtrada de uso directo para consumo humano)  |  |
| No aplica  | No aplica                                | No aplica   | No aplica  | Implementación de nuevas áreas verdes   |  |

| Etc, sucesivamente ..   | Sucesivamente...   | Etc, sucesivamente .. | Sucesivamente... | Otros componentes auxiliares (Taller de mantenimiento mecánico, Taller de soldadura, Taller de mantenimiento eléctrico, Sala de Grupos Electrógenos, Patio de maniobras, Laboratorio de Instrumentación, entre otros) |  |                         |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |                 |
|---|--|-----------------------|------------------|---|--|-------------------------|--|--|--|--|-----------------------------------|--|--|--|--|--|-----------------|
| <b>DE LA DESCRIPCIÓN DEL PROCESO PRODUCTIVO</b>   |  |                       |                  |   |  |                         |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |                 |
| <p><b>Observación 02:</b> Con relación a la descripción de actividades de sus operaciones principales y auxiliares que realiza en la “Instalación Logística” de la empresa DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., deberá complementar la información siguiente:</p> <p>a) De acuerdo al plano de distribución existe un Laboratorio de instrumentación dentro del predio; al respecto deberá indicar que tipo de actividades y/o ensayos se realizan en esta área, e indicar de corresponder, el manejo de los residuos peligrosos y las emisiones y/o vapores que se generan (COVs, vapores ácidos, etc.)</p> <p>b) Deberá confirmar que la presente Actualización incluye a los terminales (Terminal DQM II y Terminal DQM I), dado que en el ítem 4.1.2.5 indica que ambos terminales se encuentran interconectados, o en su defecto hacer las aclaraciones que corresponden y/o explicar cómo estas operaciones se vinculan o interrelacionan con las operaciones que se realizan en el predio de almacenamiento DQM ubicado en Av. Enrique Meiggs N° 240, Urb. Chacaritas (1 Cdra. Plaza constitución), distrito de Callao; deberá incluir dichas interconexiones en el plano de ubicación y en el Plano de distribución a ambos terminales.</p> <p>c) Presentar un Diagrama de flujo de actividades, que interrelacionan las operaciones de toda la instalación logística de Depósitos Químicos Mineros S.A.; considerando a todos los predios, zona y/o áreas (Zona de almacenamiento DQM, Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos; Zona de estacionamiento de vagones; Área de operaciones marino costeras (embarque y desembarque de productos químicos), terminales DQM I y DQM II; y otros de corresponder).</p> <p>d) Describir de forma detallada, que actividades realiza en el Almacén de lavados y operaciones portuarias; precisar qué tipo de efluentes se generan y que tipo de tratamiento reciben dichos efluentes y donde se disponen los mismos; adjuntar registro fotográfico y evidencias de su disposición final.</p> <p>e) Deberá confirmar si realiza almacenamiento de sustancias y/o insumos químicos Sólidos; en caso de ser afirmativo, deberá incluir este componente en todos los ítems que corresponda en la presente 2da Actualización</p> <p>f) Deberá confirmar que actualmente no realiza almacenamiento de concentrados minerales, en ninguna de sus formas (a granel, en sacos big bag en contenedores u otras formas); en caso de ser afirmativo, deberá incluir este componente en todos los ítems que corresponda en la presente 2da Actualización (descripción, descargas, evaluación de impactos, medidas de manejo, etc); asimismo, se advierte que este tipo de almacenamiento requiere opinión técnica del MINEM.</p> <p>g) Deberá confirmar la información requerida conforme al siguiente formato:</p> |  |                       |                  |   | <p>En los folios N° 15 al 26 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), la empresa presentó la información requerida referida a la descripción de las operaciones principales y auxiliares de la Instalación Logística “Terminal DQM I”, para cada uno de los ítems en los términos requeridos y formatos sugeridos, adjuntando las evidencias y registros fotográficos representativos.</p> |                         |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |                 |
| 2   | <table border="1"> <thead> <tr> <th data-bbox="141 810 320 837">Línea / Etapa</th> <th data-bbox="320 810 1771 837">DESCRIPCIÓN DE PROCESOS</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td data-bbox="141 837 320 965">C. Recepción desde Naves (Buques o Barcasas)</td> <td data-bbox="320 837 1771 965"> <p>h.1. Presentar la descripción detallada de la recepción de insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos desde los buques o barcasas hacia los tanques de almacenamiento de Depósitos Químicos Mineros S.A., sea esta operación a nivel superficial o en el medio marino); deberá indicar si para esta operación se requiere del uso de buzos para realizar las conexiones y/o válvulas de acoplamiento de mangueras y/o ductos en el medio marino; para todos los casos deberá adjuntar registro fotográfico representativo.</p> <p>h.2. Indicar cuales son los insumos o sustancias químicas que se embarcan con mayor frecuencia y en qué cantidades.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="141 965 320 1093">E. Despacho de Naves (Buques o Barcasas) en Muelle</td> <td data-bbox="320 965 1771 1093"> <p>h.3. Presentar la descripción detallada de embarque de insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos desde los tanques de almacenamiento de Depósitos Químicos Mineros S.A. hacia los buques o barcasas indicar si para esta operación se requiere del uso de buzos, precisar si las conexiones y/o válvulas de acoplamiento de mangueras y/o ductos es dentro del medio marino; para todos los casos deberá adjuntar registro fotográfico representativo.</p> <p>h.4. Indicar cuales son los insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos que se embarcan con mayor frecuencia y en qué cantidades.</p> </td> </tr> <tr> <td data-bbox="141 1093 320 1165">H. Limpieza de Tanques y tuberías</td> <td data-bbox="320 1093 1771 1165"> <p>h.5. Refiere que cuenta con equipos portátiles para la limpieza de interior y exterior de tanques y tuberías, incluso haciendo uso de agua caliente. Al respecto, deberá indicar como realiza el calentamiento del agua de lavado, con que frecuencia realiza estos lavados y como realiza el manejo de las aguas residuales generadas, conteniendo restos o trazas de diversos insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos. (los cuales en su mayoría tienen características de peligrosidad)</p> </td> </tr> <tr> <td colspan="2" data-bbox="141 1165 1771 1189" style="text-align: center;"><b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES AUXILIARES</b></td> </tr> <tr> <td data-bbox="141 1189 320 1316">A. Planta de tratamiento de Aguas Residuales</td> <td data-bbox="320 1189 1771 1316"> <p>h.6. Presentar la Memoria descriptiva de la PTARI, donde se indique cuál es la eficiencia de remoción de contaminantes de la PTARI, a fin de cumplir con los VMA, previo a su descarga a la red de alcantarillado sanitario.</p> <p>h.7. Presentar las especificaciones técnicas del Lechos de Secado de Lodos, cuantificar el volumen de lodos generados y el destino de los líquidos de la deshidratación de lodos de la PTARI; e indicar la frecuencia de evacuación de lodos para su disposición final.</p> </td> </tr> </tbody> </table> |                       |                  |   | Línea / Etapa  | DESCRIPCIÓN DE PROCESOS | C. Recepción desde Naves (Buques o Barcasas) | <p>h.1. Presentar la descripción detallada de la recepción de insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos desde los buques o barcasas hacia los tanques de almacenamiento de Depósitos Químicos Mineros S.A., sea esta operación a nivel superficial o en el medio marino); deberá indicar si para esta operación se requiere del uso de buzos para realizar las conexiones y/o válvulas de acoplamiento de mangueras y/o ductos en el medio marino; para todos los casos deberá adjuntar registro fotográfico representativo.</p> <p>h.2. Indicar cuales son los insumos o sustancias químicas que se embarcan con mayor frecuencia y en qué cantidades.</p> | E. Despacho de Naves (Buques o Barcasas) en Muelle | <p>h.3. Presentar la descripción detallada de embarque de insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos desde los tanques de almacenamiento de Depósitos Químicos Mineros S.A. hacia los buques o barcasas indicar si para esta operación se requiere del uso de buzos, precisar si las conexiones y/o válvulas de acoplamiento de mangueras y/o ductos es dentro del medio marino; para todos los casos deberá adjuntar registro fotográfico representativo.</p> <p>h.4. Indicar cuales son los insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos que se embarcan con mayor frecuencia y en qué cantidades.</p> | H. Limpieza de Tanques y tuberías | <p>h.5. Refiere que cuenta con equipos portátiles para la limpieza de interior y exterior de tanques y tuberías, incluso haciendo uso de agua caliente. Al respecto, deberá indicar como realiza el calentamiento del agua de lavado, con que frecuencia realiza estos lavados y como realiza el manejo de las aguas residuales generadas, conteniendo restos o trazas de diversos insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos. (los cuales en su mayoría tienen características de peligrosidad)</p> | <b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES AUXILIARES</b> |  | A. Planta de tratamiento de Aguas Residuales | <p>h.6. Presentar la Memoria descriptiva de la PTARI, donde se indique cuál es la eficiencia de remoción de contaminantes de la PTARI, a fin de cumplir con los VMA, previo a su descarga a la red de alcantarillado sanitario.</p> <p>h.7. Presentar las especificaciones técnicas del Lechos de Secado de Lodos, cuantificar el volumen de lodos generados y el destino de los líquidos de la deshidratación de lodos de la PTARI; e indicar la frecuencia de evacuación de lodos para su disposición final.</p> | <p>Abusulta</p> |
| Línea / Etapa   | DESCRIPCIÓN DE PROCESOS  |                       |                  |   |  |                         |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |                 |
| C. Recepción desde Naves (Buques o Barcasas)  | <p>h.1. Presentar la descripción detallada de la recepción de insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos desde los buques o barcasas hacia los tanques de almacenamiento de Depósitos Químicos Mineros S.A., sea esta operación a nivel superficial o en el medio marino); deberá indicar si para esta operación se requiere del uso de buzos para realizar las conexiones y/o válvulas de acoplamiento de mangueras y/o ductos en el medio marino; para todos los casos deberá adjuntar registro fotográfico representativo.</p> <p>h.2. Indicar cuales son los insumos o sustancias químicas que se embarcan con mayor frecuencia y en qué cantidades.</p>   |                       |                  |   |  |                         |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |                 |
| E. Despacho de Naves (Buques o Barcasas) en Muelle  | <p>h.3. Presentar la descripción detallada de embarque de insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos desde los tanques de almacenamiento de Depósitos Químicos Mineros S.A. hacia los buques o barcasas indicar si para esta operación se requiere del uso de buzos, precisar si las conexiones y/o válvulas de acoplamiento de mangueras y/o ductos es dentro del medio marino; para todos los casos deberá adjuntar registro fotográfico representativo.</p> <p>h.4. Indicar cuales son los insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos que se embarcan con mayor frecuencia y en qué cantidades.</p>   |                       |                  |   |  |                         |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |                 |
| H. Limpieza de Tanques y tuberías   | <p>h.5. Refiere que cuenta con equipos portátiles para la limpieza de interior y exterior de tanques y tuberías, incluso haciendo uso de agua caliente. Al respecto, deberá indicar como realiza el calentamiento del agua de lavado, con que frecuencia realiza estos lavados y como realiza el manejo de las aguas residuales generadas, conteniendo restos o trazas de diversos insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos. (los cuales en su mayoría tienen características de peligrosidad)</p>   |                       |                  |   |  |                         |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |                 |
| <b>DESCRIPCIÓN DE ACTIVIDADES AUXILIARES</b>  |  |                       |                  |   |  |                         |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |                 |
| A. Planta de tratamiento de Aguas Residuales  | <p>h.6. Presentar la Memoria descriptiva de la PTARI, donde se indique cuál es la eficiencia de remoción de contaminantes de la PTARI, a fin de cumplir con los VMA, previo a su descarga a la red de alcantarillado sanitario.</p> <p>h.7. Presentar las especificaciones técnicas del Lechos de Secado de Lodos, cuantificar el volumen de lodos generados y el destino de los líquidos de la deshidratación de lodos de la PTARI; e indicar la frecuencia de evacuación de lodos para su disposición final.</p>   |                       |                  |   |  |                         |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |                 |
| <p>h) La empresa deberá indicar si realiza mezclado de insumos químicos; de ser así deberá detallar el Procedimiento respectivo, adjuntar registro fotográfico representativo.</p> <p>i) Deberá confirmar si para el almacenamiento de alguna sustancia y/o insumo y/o producto químico líquido dentro de la instalación logística requiere de sistemas de</p>  |  |                       |                  |   |  |                         |  |  |  |  |                                   |  |  |  |  |  |                 |

|                                      | calentamiento y/o sistemas de enfriamiento; de ser así deberá detallar el Procedimiento de calentamiento y/o enfriamiento, precisar la fuente de energía y el tiempo de almacenamiento en estas condiciones.<br>j) La empresa declara que realiza el envasado de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos en cilindros y/o en contenedores IBC, al respecto deberá presentar el procedimiento detallado de envasado en cilindros y en contenedores IBC, y las medidas de contención y/o contingencias que aplica frente a potenciales derrames, adjuntar registro fotográfico representativo.   |                   |  |                        |                        |                        |                        |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|--------------------------------------|---|-------------------|--|------------------------|------------------------|------------------------|------------------------|-------------|-----------|-------------------|--------------------------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|-------------------------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------------|--------------------------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------------|----------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|-----------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|---|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|---|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|--|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|--|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|--|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|---|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|---------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|---------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|---------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|---------------|---------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|---------------|---------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------|---------------------|-----------------------|-------------------|---------------------|--|--|--|-------------|----------|------------------------|----------|------------------------|-------------|---|--------------|----|----|-----------|----|--------------|-------------------|--------|---|---|-----------|---|--------------|---------------------|--------------|---|---|-----------|---|--------------|-----------------------------------|--------|---|---|-----------|---|--------------|------------------------------------|--------------|-----------|----|-----------|----|--------------|------------------------------------|--------------|-----------|----|-----------|----|--------------|--------------------|--------------|-----------|---|-----------|---|--------------|---------------------|--------------|-----------|---|-----------|---|--------------|------------|--------------|-----------|---|-----------|---|--------------|-----------|--------|-----------|---|-----------|---|--------------|--------------------|--------------|-----------|-----------|-----------|----|--------------|-----------------|--------------|-----------|-----------|-----------|---|--------------|---|----------|
| 3                                    | <p><b>Observación 03:</b> Con relación a los requerimientos de materias primas, insumos, equipos y demás servicios (agua, energía eléctrica, combustibles) para desarrollar sus operaciones, deberá complementar la información siguiente:</p> <p>a) Verificar y completar la información del almacenamiento de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos que realiza en la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., teniendo en cuenta el formato siguiente:</p> <table border="1" data-bbox="145 427 1624 938"> <thead> <tr> <th>Familia</th> <th>Insumos y/o productos químicos típicos</th> <th>Unidad de Medida</th> <th>EIA 2001</th> <th>1ra Actualización 2019</th> <th>2da Actualización 2024</th> <th>Variación %</th> <th>Proveedor</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Bases inorgánicas</td><td>Soda cáustica, Polasa cáustica</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Ácidos inorgánicos</td><td>Sulfúrico, Nítrico, Fosfórico</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Ácidos orgánicos</td><td>Acético, Fórmico, Acrílico, Propiónico</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Hidrocarburos aromáticos saturados</td><td>Benceno, Tolueno, Xilenos, DDB</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Hidrocarburos aromáticos insaturados</td><td>Estireno</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Hidrocarburos alifáticos</td><td>Heptano, Hexano</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Alcoholes</td><td>Etanol, Isopropanol, Butanol, 2 Etil-Hexanol, Decanol</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Cetonas</td><td>Acetona, Metil Etil Cetona, Di Iso Butil Cetona</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Compuestos nitrogenados</td><td>Acronitrilo, Etileno Di Amina, Dimetil Formamida</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Ésteres</td><td>Etil Acetato, Vinil Acetato, Butil Acrilato, DOP, Metil Acrilato</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Glicoles</td><td>Mono Etileno Glicol, Di Etileno Glicol, Propileno Glicol</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Aceites animales y vegetales</td><td>de Soya, de Maíz, sebo bovino, aceite de pescado, aceite de girasol</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Bases de aceites lubricantes</td><td>Varios</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Derivados de petróleo</td><td>Parafinas y otros</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td></td><td>Sucesivamente</td><td>Ton/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td></td><td>Sucesivamente</td><td>Ton/año</td><td>Sucesivamente</td><td>Sucesivamente</td><td>Sucesivamente</td><td>Sucesivamente</td><td>Sucesivamente</td></tr> </tbody> </table> <p>b) Verificar y completar el cuadro comparativo de equipos y maquinarias según la línea de tiempo de IGAs aprobados (EIA 2001, 1ra Actualización 2019, ITS 2021 y la presente Actualización 2024), e incluir a los equipos auxiliares y/o principales, que no fueron considerados, tales como (apiladores, montacargas, subestaciones, etc), teniendo en cuenta el formato siguiente:</p> <table border="1" data-bbox="145 1034 1601 1372"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Área de operaciones</th> <th rowspan="2">Maquinaria y/o equipo</th> <th rowspan="2">Fuente energética</th> <th colspan="4">Cantidad (Unidades)</th> <th rowspan="2">Variación %</th> </tr> <tr> <th>EIA 2001</th> <th>1ra Actualización 2019</th> <th>ITS 2021</th> <th>2da Actualización 2024</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td rowspan="13">Almacén DQM</td><td>Electrobombas para la transferencia de líquidos</td><td>Electricidad</td><td>39</td><td>66</td><td>Completar</td><td>66</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Grupo electrógeno</td><td>Diésel</td><td>1</td><td>1</td><td>Completar</td><td>1</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Compresores de aire</td><td>Electricidad</td><td>1</td><td>3</td><td>Completar</td><td>3</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Motobombas contra incendio Diésel</td><td>Diésel</td><td>2</td><td>2</td><td>Completar</td><td>3</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Válvulas con actuadores eléctricos</td><td>Electricidad</td><td>No aplica</td><td>49</td><td>Completar</td><td>49</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Válvulas con actuadores neumáticos</td><td>Electricidad</td><td>No aplica</td><td>16</td><td>Completar</td><td>16</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Máquinas de soldar</td><td>Electricidad</td><td>No aplica</td><td>1</td><td>Completar</td><td>1</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Taladros de columna</td><td>Electricidad</td><td>No aplica</td><td>2</td><td>Completar</td><td>2</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Amoladoras</td><td>Electricidad</td><td>No aplica</td><td>4</td><td>Completar</td><td>4</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Vehículos</td><td>Diésel</td><td>No aplica</td><td>6</td><td>Completar</td><td>6</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Motores Trifásicos</td><td>Electricidad</td><td>No aplica</td><td>No aplica</td><td>Completar</td><td>48</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Transformadores</td><td>Electricidad</td><td>No aplica</td><td>No aplica</td><td>Completar</td><td>3</td><td>Faltan datos</td></tr> </tbody> </table> | Familia           | Insumos y/o productos químicos típicos | Unidad de Medida       | EIA 2001               | 1ra Actualización 2019 | 2da Actualización 2024 | Variación % | Proveedor | Bases inorgánicas | Soda cáustica, Polasa cáustica | Ton/año | Faltan datos | Ácidos inorgánicos | Sulfúrico, Nítrico, Fosfórico | Ton/año | Faltan datos | Ácidos orgánicos | Acético, Fórmico, Acrílico, Propiónico | Ton/año | Faltan datos | Hidrocarburos aromáticos saturados | Benceno, Tolueno, Xilenos, DDB | Ton/año | Faltan datos | Hidrocarburos aromáticos insaturados | Estireno | Ton/año | Faltan datos | Hidrocarburos alifáticos | Heptano, Hexano | Ton/año | Faltan datos | Alcoholes | Etanol, Isopropanol, Butanol, 2 Etil-Hexanol, Decanol | Ton/año | Faltan datos | Cetonas | Acetona, Metil Etil Cetona, Di Iso Butil Cetona | Ton/año | Faltan datos | Compuestos nitrogenados | Acronitrilo, Etileno Di Amina, Dimetil Formamida | Ton/año | Faltan datos | Ésteres | Etil Acetato, Vinil Acetato, Butil Acrilato, DOP, Metil Acrilato | Ton/año | Faltan datos | Glicoles | Mono Etileno Glicol, Di Etileno Glicol, Propileno Glicol | Ton/año | Faltan datos | Aceites animales y vegetales | de Soya, de Maíz, sebo bovino, aceite de pescado, aceite de girasol | Ton/año | Faltan datos | Bases de aceites lubricantes | Varios | Ton/año | Faltan datos | Derivados de petróleo | Parafinas y otros | Ton/año | Faltan datos |  | Sucesivamente | Ton/año | Faltan datos |  | Sucesivamente | Ton/año | Faltan datos |  | Sucesivamente | Ton/año | Faltan datos |  | Sucesivamente | Ton/año | Faltan datos |  | Sucesivamente | Ton/año | Sucesivamente | Sucesivamente | Sucesivamente | Sucesivamente | Sucesivamente | Área de operaciones | Maquinaria y/o equipo | Fuente energética | Cantidad (Unidades) |  |  |  | Variación % | EIA 2001 | 1ra Actualización 2019 | ITS 2021 | 2da Actualización 2024 | Almacén DQM | Electrobombas para la transferencia de líquidos | Electricidad | 39 | 66 | Completar | 66 | Faltan datos | Grupo electrógeno | Diésel | 1 | 1 | Completar | 1 | Faltan datos | Compresores de aire | Electricidad | 1 | 3 | Completar | 3 | Faltan datos | Motobombas contra incendio Diésel | Diésel | 2 | 2 | Completar | 3 | Faltan datos | Válvulas con actuadores eléctricos | Electricidad | No aplica | 49 | Completar | 49 | Faltan datos | Válvulas con actuadores neumáticos | Electricidad | No aplica | 16 | Completar | 16 | Faltan datos | Máquinas de soldar | Electricidad | No aplica | 1 | Completar | 1 | Faltan datos | Taladros de columna | Electricidad | No aplica | 2 | Completar | 2 | Faltan datos | Amoladoras | Electricidad | No aplica | 4 | Completar | 4 | Faltan datos | Vehículos | Diésel | No aplica | 6 | Completar | 6 | Faltan datos | Motores Trifásicos | Electricidad | No aplica | No aplica | Completar | 48 | Faltan datos | Transformadores | Electricidad | No aplica | No aplica | Completar | 3 | Faltan datos | En los folios N° 27 al 32 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), la empresa presentó la información requerida sobre los requerimientos de personal, materias primas, insumos, equipos y demás servicios para desarrollar sus operaciones, de la Instalación Logística “Terminal DQM I”, para cada uno de los ítems en los términos requeridos y formatos sugeridos, adjuntando las evidencias y registros fotográficos representativos. | Absuelta |
| Familia                              | Insumos y/o productos químicos típicos  | Unidad de Medida  | EIA 2001                               | 1ra Actualización 2019 | 2da Actualización 2024 | Variación %            | Proveedor              |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Bases inorgánicas                    | Soda cáustica, Polasa cáustica  | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Ácidos inorgánicos                   | Sulfúrico, Nítrico, Fosfórico   | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Ácidos orgánicos                     | Acético, Fórmico, Acrílico, Propiónico  | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Hidrocarburos aromáticos saturados   | Benceno, Tolueno, Xilenos, DDB  | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Hidrocarburos aromáticos insaturados | Estireno  | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Hidrocarburos alifáticos             | Heptano, Hexano   | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Alcoholes                            | Etanol, Isopropanol, Butanol, 2 Etil-Hexanol, Decanol   | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Cetonas                              | Acetona, Metil Etil Cetona, Di Iso Butil Cetona   | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Compuestos nitrogenados              | Acronitrilo, Etileno Di Amina, Dimetil Formamida  | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Ésteres                              | Etil Acetato, Vinil Acetato, Butil Acrilato, DOP, Metil Acrilato  | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Glicoles                             | Mono Etileno Glicol, Di Etileno Glicol, Propileno Glicol  | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Aceites animales y vegetales         | de Soya, de Maíz, sebo bovino, aceite de pescado, aceite de girasol   | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Bases de aceites lubricantes         | Varios  | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Derivados de petróleo                | Parafinas y otros   | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Sucesivamente   | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Sucesivamente   | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Sucesivamente   | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Sucesivamente   | Ton/año           | Faltan datos                           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Sucesivamente   | Ton/año           | Sucesivamente                          | Sucesivamente          | Sucesivamente          | Sucesivamente          | Sucesivamente          |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Área de operaciones                  | Maquinaria y/o equipo   | Fuente energética | Cantidad (Unidades)                    |                        |                        |                        | Variación %            |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      |   |                   | EIA 2001                               | 1ra Actualización 2019 | ITS 2021               | 2da Actualización 2024 |                        |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
| Almacén DQM                          | Electrobombas para la transferencia de líquidos   | Electricidad      | 39                                     | 66                     | Completar              | 66                     | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Grupo electrógeno   | Diésel            | 1                                      | 1                      | Completar              | 1                      | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Compresores de aire   | Electricidad      | 1                                      | 3                      | Completar              | 3                      | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Motobombas contra incendio Diésel   | Diésel            | 2                                      | 2                      | Completar              | 3                      | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Válvulas con actuadores eléctricos  | Electricidad      | No aplica                              | 49                     | Completar              | 49                     | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Válvulas con actuadores neumáticos  | Electricidad      | No aplica                              | 16                     | Completar              | 16                     | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Máquinas de soldar  | Electricidad      | No aplica                              | 1                      | Completar              | 1                      | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Taladros de columna   | Electricidad      | No aplica                              | 2                      | Completar              | 2                      | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Amoladoras  | Electricidad      | No aplica                              | 4                      | Completar              | 4                      | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Vehículos   | Diésel            | No aplica                              | 6                      | Completar              | 6                      | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Motores Trifásicos  | Electricidad      | No aplica                              | No aplica              | Completar              | 48                     | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |
|                                      | Transformadores   | Electricidad      | No aplica                              | No aplica              | Completar              | 3                      | Faltan datos           |             |           |                   |                                |         |              |              |              |              |              |                    |                               |         |              |              |              |              |              |                  |  |         |              |              |              |              |              |                                    |                                |         |              |              |              |              |              |                                      |          |         |              |              |              |              |              |                          |                 |         |              |              |              |              |              |           |   |         |              |              |              |              |              |         |   |         |              |              |              |              |              |                         |  |         |              |              |              |              |              |         |  |         |              |              |              |              |              |          |  |         |              |              |              |              |              |                              |   |         |              |              |              |              |              |                              |        |         |              |              |              |              |              |                       |                   |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |              |              |              |              |              |  |               |         |               |               |               |               |               |                     |                       |                   |                     |  |  |  |             |          |                        |          |                        |             |   |              |    |    |           |    |              |                   |        |   |   |           |   |              |                     |              |   |   |           |   |              |                                   |        |   |   |           |   |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                                    |              |           |    |           |    |              |                    |              |           |   |           |   |              |                     |              |           |   |           |   |              |            |              |           |   |           |   |              |           |        |           |   |           |   |              |                    |              |           |           |           |    |              |                 |              |           |           |           |   |              |   |          |



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”  
 “Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

|   |                              |                          |                 |                               |                 |                               |                    |
|---|------------------------------|--------------------------|-----------------|-------------------------------|-----------------|-------------------------------|--------------------|
|   | Radares                      | Electricidad             | No aplica       | No aplica                     | Completar       | 63                            | Faltan datos       |
|   | Monitores                    | Electricidad             | No aplica       | No aplica                     | Completar       | 10                            | Faltan datos       |
|   | Aire acondicionado           | Electricidad             | No aplica       | No aplica                     | Completar       | 26                            | Faltan datos       |
|   | Balanzas                     | Electricidad             | 7               | No aplica                     | Completar       | 11                            | Faltan datos       |
|   | Equipo generador de espuma   | Electricidad             | 1               | 1                             | Completar       | 1                             | Faltan datos       |
|   | Equipos para lavado de gases | Electricidad             | 1               | 1                             | Completar       | 1                             | Faltan datos       |
|   | Sucesivamente                | Faltan datos             | Faltan datos    | Faltan datos                  | Faltan datos    | Completar                     | Faltan datos       |
|   | Sucesivamente                | Faltan datos             | Faltan datos    | Faltan datos                  | Faltan datos    |                               | Faltan datos       |
| <b>Área de operaciones</b>                  | <b>Maquinaria y/o equipo</b> | <b>Fuente energética</b> | <b>EIA 2001</b> | <b>1ra Actualización 2019</b> | <b>ITS 2019</b> | <b>2da Actualización 2024</b> | <b>Variación %</b> |
| <b>Área de estacionamiento de vehículos</b> | Sucesivamente                | Faltan datos             | Faltan datos    | Faltan datos                  | Faltan datos    |                               | Faltan datos       |
|   | Sucesivamente                | Faltan datos             | Faltan datos    | Faltan datos                  | Faltan datos    |                               | Faltan datos       |
|   | Sucesivamente                | Faltan datos             | Faltan datos    | Faltan datos                  | Faltan datos    |                               | Faltan datos       |
|   | Sucesivamente                | Faltan datos             | Faltan datos    | Faltan datos                  | Faltan datos    |                               | Faltan datos       |
|   | Sucesivamente                | Faltan datos             | Faltan datos    | Faltan datos                  | Faltan datos    |                               | Faltan datos       |
| <b>Área de operaciones</b>                  | <b>Maquinaria y/o equipo</b> | <b>Fuente energética</b> | <b>EIA 2001</b> | <b>1ra Actualización 2019</b> | <b>ITS 2019</b> | <b>2da Actualización 2024</b> | <b>Variación %</b> |
| <b>Zona de vagones</b>                      | Sucesivamente                | Faltan datos             | Faltan datos    | Faltan datos                  | Faltan datos    |                               | Faltan datos       |
|   | Sucesivamente                | Faltan datos             | Faltan datos    | Faltan datos                  | Faltan datos    |                               | Faltan datos       |
|   | Sucesivamente                | Faltan datos             | Sucesivamente   | Sucesivamente                 | Sucesivamente   | Sucesivamente                 | Sucesivamente      |
| <b>Área de operaciones</b>                  | <b>Maquinaria y/o equipo</b> | <b>Fuente energética</b> | <b>EIA 2001</b> | <b>1ra Actualización 2019</b> | <b>ITS 2019</b> | <b>2da Actualización 2024</b> | <b>Variación %</b> |
| <b>Terminal DQM I</b>                       | Sucesivamente                | Faltan datos             | Faltan datos    | Faltan datos                  | Faltan datos    |                               | Faltan datos       |
|   | Sucesivamente                | Faltan datos             | Faltan datos    | Faltan datos                  | Faltan datos    |                               | Faltan datos       |
|   | Sucesivamente                | Faltan datos             | Sucesivamente   | Sucesivamente                 | Sucesivamente   | Sucesivamente                 | Sucesivamente      |
| <b>Área de operaciones</b>                  | <b>Maquinaria y/o equipo</b> | <b>Fuente energética</b> | <b>EIA 2001</b> | <b>1ra Actualización 2019</b> | <b>ITS 2019</b> | <b>2da Actualización 2024</b> | <b>Variación %</b> |
| <b>Terminal DQM II</b>                      | Sucesivamente                | Faltan datos             | Faltan datos    | Faltan datos                  | Faltan datos    |                               | Faltan datos       |
|   | Sucesivamente                | Faltan datos             | Faltan datos    | Faltan datos                  | Faltan datos    |                               | Faltan datos       |
|   | Sucesivamente                | Faltan datos             | Sucesivamente   | Sucesivamente                 | Sucesivamente   | Sucesivamente                 | Sucesivamente      |

c) Verificar y completar el cuadro comparativo del consumo de agua según la línea de tiempo de IGAs aprobados (EIA 2001, 1ra Actualización 2019 y la presente 2da Actualización 2024), tanto para uso industrial y doméstico, teniendo en cuenta el formato siguiente:

| Tipo de Uso  | Unidad | EIA 2001 | 1ra Actualización 2019 | 2da Actualización 2024 | Fuente / Proveedor   | Variación %  |
|--|--------|----------|------------------------|------------------------|----------------------|--------------|
| Industrial (Para limpieza y riego de áreas verdes)                               | m³/mes | 340.0    | 3,216.0                | 4,012.0                | Pozo Subterráneo (*) | Faltan datos |
| Doméstico (Uso de trabajadores SS.HH. duchas, lavaderos y riego de áreas verdes) | m³/mes |          | 5,940.0                | 1,962.0                | SEDAPAL              | Faltan datos |

(\*) El pozo subterráneo cuenta con Licencia de uso de agua subterránea con Resolución Administrativa N° 484-2009- ANA/ALA.CHRL;

d) Presentar el Balance hídrico actualizado de toda la instalación logística, en un diagrama de flujo donde se muestren todos los ingresos y todas las salidas o pérdidas de agua, el mismo que debe estar en formato legible.

e) Verificar y completar la información del requerimiento de energía eléctrica que utiliza en la instalación logística, teniendo en cuenta el formato siguiente:

| Tipo de Energía           | Unidad   | EIA 2001   | 1ra Actualización 2019 | ITS 2021     | 2da Actualización 2024 | Variación %  |
|---------------------------|----------|------------|------------------------|--------------|------------------------|--------------|
| Energía Eléctrica         | Kw-h/mes | 480        | 3104                   | Faltan datos | 2491                   | Faltan datos |
| <b>Fuente / Proveedor</b> | -----    | Edelnor SA | ENEL DISTRIBUCIÓN S.A. |              |                        | -----        |

f) Verificar y completar la información del requerimiento de combustibles que utiliza en la instalación logística, teniendo en cuenta el formato siguiente:

| Tipo de Energía | uso   | Unidad | EIA 2001 | 1ra Actualización 2019 | 2da Actualización 2024 | % Variación  | Proveedor    |
|-----------------|---|--------|----------|------------------------|------------------------|--------------|--------------|
| Petróleo Diésel | 2 motores de 620 HP que acciona el Sistema Contraincendios y Grupo electrógeno MF-130 | m3/año | 10       | 24.36                  | 12.30                  | Faltan datos | Faltan datos |

|  | <p>g) Deberá verificar y confirmar si para realizar sus operaciones rutinarias de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., cuenta con montacargas, grúas y/o vehículos propios que utilizan combustibles fósiles para su funcionamiento (debe tener en cuenta que en varios ítems de la Actualización declara que cuenta con montacargas y también con vehículos que utilizan Diésel); en caso de existir este tipo de maquinarias incluir dichos consumos según el tipo de combustibles en el Cuadro comparativo del consumo de combustibles y en el cuadro de equipos y maquinarias según sea el caso.</p> <p>h) Respecto al almacenamiento de combustibles para las operaciones rutinarias de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., deberá indicar las contingencias que viene aplicando para prevenir y/o corregir frente a potenciales derrames de hidrocarburos y el impacto al componente suelo. Adjuntar registro fotográfico representativo.</p> <table border="1" data-bbox="145 379 1281 502"> <thead> <tr> <th>Área de trabajo</th> <th>Descripción del sistema de almacenamiento de productos inflamables</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Almacenamiento de combustibles (Petróleo Diésel u otros)</td> <td>Faltan datos<br/>Indicar las contingencias que viene aplicando para prevenir y/o corregir frente a potenciales derrames de hidrocarburos y el impacto al componente suelo. Adjuntar registro fotográfico representativo</td> </tr> </tbody> </table>  | Área de trabajo   | Descripción del sistema de almacenamiento de productos inflamables | Almacenamiento de combustibles (Petróleo Diésel u otros) | Faltan datos<br>Indicar las contingencias que viene aplicando para prevenir y/o corregir frente a potenciales derrames de hidrocarburos y el impacto al componente suelo. Adjuntar registro fotográfico representativo |   |   |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
|--|--|---|--|--|--|---|---|---|-------------|-------------------|--------------------------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------|-------------------------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------|--|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------------|--------------------------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------------------|----------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------------------|-----------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------|---|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|---|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-------------------------|--|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|---------|--|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|----------|--|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|---|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|------------------------------|--------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------------|-------------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|---------------|--------|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|--|---------------|--------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--|----------|
| Área de trabajo  | Descripción del sistema de almacenamiento de productos inflamables   |   |  |  |  |   |   |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Almacenamiento de combustibles (Petróleo Diésel u otros) | Faltan datos<br>Indicar las contingencias que viene aplicando para prevenir y/o corregir frente a potenciales derrames de hidrocarburos y el impacto al componente suelo. Adjuntar registro fotográfico representativo   |   |  |  |  |   |   |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| 4  | <p><b>Observación 04:</b> Con relación a la capacidad de almacenamiento actual y a la capacidad instalada de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos dentro de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., deberá completar la información teniendo en cuenta el formato siguiente:</p> <table border="1" data-bbox="145 555 1724 965"> <thead> <tr> <th>Familia</th> <th>Insumos y/o productos químicos típicos</th> <th>Unidad de Medida</th> <th>EIA 2001</th> <th>1ra Actualización 2019</th> <th>2da Actualización 2024</th> <th>Capacidad instalada</th> <th>Variación %</th> </tr> </thead> <tbody> <tr><td>Bases inorgánicas</td><td>Soda cáustica, Potasa cáustica</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Ácidos inorgánicos</td><td>Sulfúrico, Nítrico, Fosfórico</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Ácidos orgánicos</td><td>Acético, Fórmico, Acrílico, Propiónico</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Hidrocarburos aromáticos saturados</td><td>Benceno, Tolueno, Xilenos, DDB</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Hidrocarburos aromáticos insaturados</td><td>Estireno</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Hidrocarburos alifáticos</td><td>Heptano, Hexano</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Alcoholes</td><td>Etanol, Isopropanol, Butanol, 2 Etil-Hexanol, Decanol</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Cetonas</td><td>Acetona, Metil Etil Cetona, Di Iso Butil Cetona</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Compuestos nitrogenados</td><td>Acrilonitrilo, Etileno Di Amina, Dimetil Formamida</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Ésteres</td><td>Etil Acetato, Vinil Acetato, Butil Acrilato, DOP, Metil Acrilato</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Glicoles</td><td>Mono Etileno Glicol, Di Etileno Glicol, Propileno Glicol</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Aceites animales y vegetales</td><td>de Soya, de Maíz, sebo bovino, aceite de pescado, aceite de girasol</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Bases de aceites lubricantes</td><td>Varios</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td>Derivados de petróleo</td><td>Parafinas y otros</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td></td><td>Sucesivamente</td><td>m3/año</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td><td>Faltan datos</td></tr> <tr><td></td><td>Sucesivamente</td><td>m3/año</td><td>Sucesivamente</td><td>Sucesivamente</td><td>Sucesivamente</td><td>Faltan datos</td><td>Sucesivamente</td></tr> </tbody> </table> | Familia   | Insumos y/o productos químicos típicos                             | Unidad de Medida   | EIA 2001   | 1ra Actualización 2019  | 2da Actualización 2024  | Capacidad instalada   | Variación % | Bases inorgánicas | Soda cáustica, Potasa cáustica | m3/año | Faltan datos | Ácidos inorgánicos | Sulfúrico, Nítrico, Fosfórico | m3/año | Faltan datos | Ácidos orgánicos | Acético, Fórmico, Acrílico, Propiónico | m3/año | Faltan datos | Hidrocarburos aromáticos saturados | Benceno, Tolueno, Xilenos, DDB | m3/año | Faltan datos | Hidrocarburos aromáticos insaturados | Estireno | m3/año | Faltan datos | Hidrocarburos alifáticos | Heptano, Hexano | m3/año | Faltan datos | Alcoholes | Etanol, Isopropanol, Butanol, 2 Etil-Hexanol, Decanol | m3/año | Faltan datos | Cetonas | Acetona, Metil Etil Cetona, Di Iso Butil Cetona | m3/año | Faltan datos | Compuestos nitrogenados | Acrilonitrilo, Etileno Di Amina, Dimetil Formamida | m3/año | Faltan datos | Ésteres | Etil Acetato, Vinil Acetato, Butil Acrilato, DOP, Metil Acrilato | m3/año | Faltan datos | Glicoles | Mono Etileno Glicol, Di Etileno Glicol, Propileno Glicol | m3/año | Faltan datos | Aceites animales y vegetales | de Soya, de Maíz, sebo bovino, aceite de pescado, aceite de girasol | m3/año | Faltan datos | Bases de aceites lubricantes | Varios | m3/año | Faltan datos | Derivados de petróleo | Parafinas y otros | m3/año | Faltan datos |  | Sucesivamente | m3/año | Faltan datos |  | Sucesivamente | m3/año | Sucesivamente | Sucesivamente | Sucesivamente | Faltan datos | Sucesivamente | <p>En los folios N° 32 al 33 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), la empresa presentó la información requerida sobre la capacidad de almacenamiento de las sustancias y productos químicos, de la Instalación Logística "Terminal DQM I", en los términos requeridos y formato sugerido, adjuntando las evidencias y registros fotográficos representativos.</p> | Absuelta |
| Familia  | Insumos y/o productos químicos típicos   | Unidad de Medida  | EIA 2001   | 1ra Actualización 2019                                   | 2da Actualización 2024   | Capacidad instalada   | Variación %   |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Bases inorgánicas  | Soda cáustica, Potasa cáustica   | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Ácidos inorgánicos                                       | Sulfúrico, Nítrico, Fosfórico  | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Ácidos orgánicos   | Acético, Fórmico, Acrílico, Propiónico   | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Hidrocarburos aromáticos saturados                       | Benceno, Tolueno, Xilenos, DDB   | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Hidrocarburos aromáticos insaturados                     | Estireno   | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Hidrocarburos alifáticos                                 | Heptano, Hexano  | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Alcoholes  | Etanol, Isopropanol, Butanol, 2 Etil-Hexanol, Decanol  | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Cetonas  | Acetona, Metil Etil Cetona, Di Iso Butil Cetona  | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Compuestos nitrogenados                                  | Acrilonitrilo, Etileno Di Amina, Dimetil Formamida   | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Ésteres  | Etil Acetato, Vinil Acetato, Butil Acrilato, DOP, Metil Acrilato   | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Glicoles   | Mono Etileno Glicol, Di Etileno Glicol, Propileno Glicol   | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Aceites animales y vegetales                             | de Soya, de Maíz, sebo bovino, aceite de pescado, aceite de girasol  | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Bases de aceites lubricantes                             | Varios   | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Derivados de petróleo                                    | Parafinas y otros  | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
|  | Sucesivamente  | m3/año  | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos   | Faltan datos  | Faltan datos  |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
|  | Sucesivamente  | m3/año  | Sucesivamente  | Sucesivamente  | Sucesivamente  | Faltan datos  | Sucesivamente   |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| 5  | <p><b>Observación 05:</b> Con relación a los aspectos ambientales (descargas al ambiente) generados por las operaciones principales y secundarias que se realizan en la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., deberá complementar con la información siguiente:</p> <p>a) Deberá actualizar y completar la información de la generación de las descargas al ambiente en los diferentes componentes ambientales, por las operaciones que se realizan en instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., y describir sus respectivos sistemas de tratamiento existentes y/o medidas de manejo ambiental que viene aplicando o aplicará para prevenir, controlar y/o mitigar los potenciales impactos ambientales, tomando como ejemplo el formato siguiente:</p> <table border="1" data-bbox="145 1088 1769 1388"> <thead> <tr> <th>Tipo de descarga</th> <th>Fuentes de generación</th> <th>Descripción del sistema de tratamiento</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Emisiones atmosféricas</td> <td>La empresa refiere que la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., está diseñado y opera con sistemas de retorno de vapores, debido a que la mayoría de los productos almacenados son de carácter peligroso. DQM tiene implementados sistemas de control que evitan emisiones a la atmósfera. El sistema de transferencia de productos es en circuito cerrado, el cual consiste en el retorno de vapores al recipiente del cual se transfiere, o a través del paso de los vapores a un lavador de gases que absorbe el producto antes de ser enviado a la atmósfera. En la Terminal existen operaciones donde se producen emisiones del tipo fugitivas, aunque de poca frecuencia, tales como:<br/>                     ✓ Carga o descarga de buques: Las tuberías y mangueras impregnadas con producto, durante las operaciones de desconexión, están expuestas a la atmósfera y emiten vapores de producto. La superficie también puede quedar mojada por eventuales derrames de producto.</td> <td>Faltan datos<br/>                     a.3) Describir de forma detallada cada uno de los sistemas de tratamiento y/o medidas de contención que tiene implementado o implementará para la prevención, control y/o mitigación de emisiones de (vapores ácidos, nieblas y/o COVs al ambiente), en las diferentes operaciones de transferencia de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos que se realizan en las diferentes áreas de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.<br/>                     a.4) La empresa deberá presentar y/o implementar el Procedimiento donde</td> </tr> </tbody> </table>   | Tipo de descarga  | Fuentes de generación  | Descripción del sistema de tratamiento                   | Emisiones atmosféricas   | La empresa refiere que la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., está diseñado y opera con sistemas de retorno de vapores, debido a que la mayoría de los productos almacenados son de carácter peligroso. DQM tiene implementados sistemas de control que evitan emisiones a la atmósfera. El sistema de transferencia de productos es en circuito cerrado, el cual consiste en el retorno de vapores al recipiente del cual se transfiere, o a través del paso de los vapores a un lavador de gases que absorbe el producto antes de ser enviado a la atmósfera. En la Terminal existen operaciones donde se producen emisiones del tipo fugitivas, aunque de poca frecuencia, tales como:<br>✓ Carga o descarga de buques: Las tuberías y mangueras impregnadas con producto, durante las operaciones de desconexión, están expuestas a la atmósfera y emiten vapores de producto. La superficie también puede quedar mojada por eventuales derrames de producto. | Faltan datos<br>a.3) Describir de forma detallada cada uno de los sistemas de tratamiento y/o medidas de contención que tiene implementado o implementará para la prevención, control y/o mitigación de emisiones de (vapores ácidos, nieblas y/o COVs al ambiente), en las diferentes operaciones de transferencia de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos que se realizan en las diferentes áreas de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.<br>a.4) La empresa deberá presentar y/o implementar el Procedimiento donde | <p>En los folios N° 33 al 50 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), la empresa presentó la información requerida sobre los aspectos ambientales (descargas al ambiente) en los diferentes componentes ambientales (aire, suelo, agua, acuíferos, etc), por las operaciones que se realizan en la Instalación Logística "Terminal DQM I", para cada uno de los ítems en los términos requeridos y formatos</p> | Absuelta    |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Tipo de descarga   | Fuentes de generación  | Descripción del sistema de tratamiento  |  |  |  |   |   |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |
| Emisiones atmosféricas                                   | La empresa refiere que la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., está diseñado y opera con sistemas de retorno de vapores, debido a que la mayoría de los productos almacenados son de carácter peligroso. DQM tiene implementados sistemas de control que evitan emisiones a la atmósfera. El sistema de transferencia de productos es en circuito cerrado, el cual consiste en el retorno de vapores al recipiente del cual se transfiere, o a través del paso de los vapores a un lavador de gases que absorbe el producto antes de ser enviado a la atmósfera. En la Terminal existen operaciones donde se producen emisiones del tipo fugitivas, aunque de poca frecuencia, tales como:<br>✓ Carga o descarga de buques: Las tuberías y mangueras impregnadas con producto, durante las operaciones de desconexión, están expuestas a la atmósfera y emiten vapores de producto. La superficie también puede quedar mojada por eventuales derrames de producto.  | Faltan datos<br>a.3) Describir de forma detallada cada uno de los sistemas de tratamiento y/o medidas de contención que tiene implementado o implementará para la prevención, control y/o mitigación de emisiones de (vapores ácidos, nieblas y/o COVs al ambiente), en las diferentes operaciones de transferencia de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos que se realizan en las diferentes áreas de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.<br>a.4) La empresa deberá presentar y/o implementar el Procedimiento donde |  |  |  |   |   |   |             |                   |                                |        |              |              |              |              |              |                    |                               |        |              |              |              |              |              |                  |  |        |              |              |              |              |              |                                    |                                |        |              |              |              |              |              |                                      |          |        |              |              |              |              |              |                          |                 |        |              |              |              |              |              |           |   |        |              |              |              |              |              |         |   |        |              |              |              |              |              |                         |  |        |              |              |              |              |              |         |  |        |              |              |              |              |              |          |  |        |              |              |              |              |              |                              |   |        |              |              |              |              |              |                              |        |        |              |              |              |              |              |                       |                   |        |              |              |              |              |              |  |               |        |              |              |              |              |              |  |               |        |               |               |               |              |               |  |          |



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"  
 "Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

|   | <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Carga y descarga de camiones y vagones: El caso es similar al anterior.</li> <li>✓ Pérdidas por fallas en las juntas de bridas, en las válvulas y sellos de las bombas.</li> <li>✓ Operación de limpieza de tanques y tuberías.</li> <li>✓ Evaporación de producto en los pozos colectores de aguas industriales.</li> <li>✓ Planta de tratamiento PTAR.</li> </ul> <p>También se generan gases de combustión por el uso de Diésel 2 en el Grupo electrógeno y motobomba contraincendios y 6 vehículos propios; no obstante, el uso es poco frecuente y dichas emisiones gaseosas son bajas y puntuales.</p> <p>Faltan datos</p> <p>a.1) La empresa deberá indicar con que tipos de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos realiza el proceso de transferencia en circuito cerrado, con retorno de vapores y con qué frecuencia y tiempo de duración realiza dichas operaciones.</p> <p>a.2) La empresa deberá indicar con que tipos de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos realiza el proceso de transferencia en circuito cerrado, utilizando lavador de gases y con qué frecuencia y tiempo de duración realiza dichas operaciones.</p> | <p>se describe de forma detallada el proceso de transferencia de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos, en circuito cerrado, con retorno de vapores. Adjuntar registro fotográfico representativo.</p> <p>a.5) La empresa deberá presentar y/o implementar el Procedimiento donde se describe de forma detallada el proceso de transferencia de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos, en circuito cerrado, utilizando lavador de gases. Adjuntar registro fotográfico representativo.</p> <p>a.6) Presentar las especificaciones técnicas de lavador de gases, e indicar la eficiencia de remoción de contaminantes, precisar la frecuencia de reposición de agua fresca, uso de insumos y/o aditivos para contaminantes específicos, y cuál es el destino de las aguas agotadas y de los lodos generados en el lavador de gases.</p> | <p>sugeridos, adjuntando las evidencias y registros fotográficos representativos.</p> |                         |          |                    |         |   |       |                  |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |  |  |
|---|--|--|---|-------------------------|----------|--------------------|---------|---|-------|------------------|-------|---|-------|------------------|-------|-----------------|----------|--|--|--------------|--|--|
| Ruido Ambiental   | <p>En el Cuadro 4-21 de la Actualización presento la estimación de la generación del nivel sonoro en las diferentes áreas de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., para ello considero el funcionamiento de los principales equipos y maquinarias considerados como fuente de generación de ruido, tales como (electrobombas, compresores, motobombas, máquinas de soldar, amoladoras, motores trifásicos, taladros, radares, grupos electrógenos, entre otros).</p> <p>También se genera ruido de fuentes móviles (montacargas, vehículos propios y de terceros que ingresan y salen con materias primas, insumos y retiran producto terminado, residuos sólidos y líquidos etc de la instalación logística).</p>  | <p>Indica que las actividades de operación y mantenimiento se realizan dentro del predio de la empresa DEPOSITOS QUIMICOS MINEROS S.A., el cual cuenta con un muro perimétrico de concreto. Estos muros reducen el nivel de intensidad acústica un mínimo de 10 dB; e indica que el nivel de intensidad acústica equivalente a la vivienda más cercana de Barrio 1 sería de 40.04 dB y a la vivienda más cercana a Barrio 3 es de 45.00 dB, por ello, indica que el aporte sería irrelevante.</p>  |   |                         |          |                    |         |   |       |                  |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |  |  |
| vibraciones   | <p>La empresa realizó, la estimación de la intensidad de vibración a distancias alejadas a la fuente de generación, y precisa que no se identificaron la generación de vibraciones intensas.</p>   | <p>De las estimaciones realizados concluye que para la vivienda más cercana a Barrio 1 y Barrio 3, las vibraciones provocadas durante la etapa de operación y mantenimiento están en el rango de no molestas.</p>  |   |                         |          |                    |         |   |       |                  |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |  |  |
| Uso de agua de fuente natural   | <p>La instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., se abastece de agua para uso industrial de un Pozo subterráneo que tiene Licencia de uso de la ANA, donde autoriza un volumen autorizado de extracción de 21,024.0 m<sup>3</sup>/año, sin embargo, actualmente el consumo de agua declarado es 4,012.0 m<sup>3</sup>/h, lo cual equivale a un consumo anual de más de 48,000.0 m<sup>3</sup>/año, es decir estaría excediendo el volumen autorizado por la ANA, razón por la cual se solicitó Opinión Técnica a la ANA.</p>  | <p>Faltan datos</p> <p>a.7) Deberá indicar que acciones y/o medidas de contención realizará para no exceder el consumo de agua subterránea según volumen anual autorizado en su Licencia de funcionamiento.</p> <p>a.8) Deberá confirmar si cuenta o implementará alguna medida de manejo interno para el consumo racional y responsable del recurso hídrico de fuente natural.</p>  |   |                         |          |                    |         |   |       |                  |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |  |  |
| Alteración de la calidad del suelo y/o acuíferos por sustancias químicas y por efluentes industriales | <p>La instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., cuenta con 43 tanques de almacenamiento de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos a granel (en grandes volúmenes), tal como sigue:</p> <table border="1" data-bbox="324 1268 817 1380"> <thead> <tr> <th>Dique</th> <th>Nº de Tanques</th> <th>Volumen de Tanques (m3)</th> <th>Material</th> <th>Volumen Total (m3)</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td rowspan="2">Dique I</td> <td>4</td> <td>3 400</td> <td>Acero al carbono</td> <td>13600</td> </tr> <tr> <td>5</td> <td>2 000</td> <td>Acero al carbono</td> <td>10000</td> </tr> <tr> <td><b>Subtotal</b></td> <td><b>9</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>23600</b></td> </tr> </tbody> </table>  | Dique  | Nº de Tanques   | Volumen de Tanques (m3) | Material | Volumen Total (m3) | Dique I | 4 | 3 400 | Acero al carbono | 13600 | 5 | 2 000 | Acero al carbono | 10000 | <b>Subtotal</b> | <b>9</b> |  |  | <b>23600</b> | <p>Faltan datos</p> <p>a.11) Deberá describir las medidas de contención que tiene implementado o implementará en los <b>procesos de despacho y recepción</b> de diversas sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos, (ácidos, bases, solventes, hidrocarburos, etc) los cuales se almacenan a granel y en grandes cantidades en la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS</p> |  |
| Dique   | Nº de Tanques  | Volumen de Tanques (m3)  | Material  | Volumen Total (m3)      |          |                    |         |   |       |                  |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |  |  |
| Dique I   | 4  | 3 400  | Acero al carbono  | 13600                   |          |                    |         |   |       |                  |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |  |  |
|   | 5  | 2 000  | Acero al carbono  | 10000                   |          |                    |         |   |       |                  |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |  |  |
| <b>Subtotal</b>   | <b>9</b>   |  |   | <b>23600</b>            |          |                    |         |   |       |                  |       |   |       |                  |       |                 |          |  |  |              |  |  |



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”  
 “Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

|                 |  |  |                     |                     |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |           |    |     |  |      |                 |           |  |  |             |          |   |     |                  |      |   |     |                  |      |                 |           |  |  |             |            |   |     |                  |      |                 |          |  |  |             |              |           |  |  |              |  |   |  |  |
|-----------------|--|--|---------------------|---------------------|-------|------------------|-------|---|------|------------------|------|---|------|------------------|------|-----------------|----------|--|--|--------------|-----------|----|-----|--|------|-----------------|-----------|--|--|-------------|----------|---|-----|------------------|------|---|-----|------------------|------|-----------------|-----------|--|--|-------------|------------|---|-----|------------------|------|-----------------|----------|--|--|-------------|--------------|-----------|--|--|--------------|--|---|--|--|
|                 |  | <table border="1"> <tr> <td rowspan="3">Dique II</td> <td>4</td> <td>3 400</td> <td>Acero al carbono</td> <td>13600</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>2000</td> <td>Acero al carbono</td> <td>2000</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>1700</td> <td>Acero al carbono</td> <td>1700</td> </tr> <tr> <td><b>Subtotal</b></td> <td><b>6</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>17300</b></td> </tr> <tr> <td>Dique III</td> <td>12</td> <td>400</td> <td></td> <td>4800</td> </tr> <tr> <td><b>Subtotal</b></td> <td><b>12</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>4800</b></td> </tr> <tr> <td rowspan="2">Dique IV</td> <td>4</td> <td>400</td> <td>Acero inoxidable</td> <td>1500</td> </tr> <tr> <td>8</td> <td>400</td> <td>Acero al carbono</td> <td>3200</td> </tr> <tr> <td><b>Subtotal</b></td> <td><b>12</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>4800</b></td> </tr> <tr> <td>Dique IV-A</td> <td>4</td> <td>650</td> <td>Acero al carbono</td> <td>2600</td> </tr> <tr> <td><b>Subtotal</b></td> <td><b>4</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>2600</b></td> </tr> <tr> <td><b>Total</b></td> <td><b>43</b></td> <td></td> <td></td> <td><b>53100</b></td> </tr> </table>             | Dique II            | 4                   | 3 400 | Acero al carbono | 13600 | 1 | 2000 | Acero al carbono | 2000 | 1 | 1700 | Acero al carbono | 1700 | <b>Subtotal</b> | <b>6</b> |  |  | <b>17300</b> | Dique III | 12 | 400 |  | 4800 | <b>Subtotal</b> | <b>12</b> |  |  | <b>4800</b> | Dique IV | 4 | 400 | Acero inoxidable | 1500 | 8 | 400 | Acero al carbono | 3200 | <b>Subtotal</b> | <b>12</b> |  |  | <b>4800</b> | Dique IV-A | 4 | 650 | Acero al carbono | 2600 | <b>Subtotal</b> | <b>4</b> |  |  | <b>2600</b> | <b>Total</b> | <b>43</b> |  |  | <b>53100</b> | <p>MINEROS S.A., para la prevención, control y/o mitigación de potenciales <b>derrames</b> y su afectación al componente suelo y/o acuíferos.</p> <p><b>a.12)</b> Deberá describir las medidas de contención que tiene implementado o implementará para evitar <b>potenciales infiltraciones al suelo</b> de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos, (ácidos, bases, solventes, hidrocarburos, etc) los cuales se almacenan a granel y en grandes cantidades, debido a fracturas en los diques, roturas, rajaduras y/o deterioro en las redes de tuberías o ductos existentes en la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.</p> <p>Todos los tanques cuentan con diques de contención para contener el 110% del volumen almacenado, los diques son estructuras de concreto y están debidamente impermeabilizados.</p> <p>La empresa declara que cuenta con sistema de tuberías dentro de los diques que conectan a los tanques con las áreas de bombas, también con tuberías frente de los diques, sobre la estructura de soporte o pipe rack principal; estas tuberías pasan por encima de las áreas de bombas y centralizan todas las líneas, las mismas van hasta la estación de carga de camiones y hasta la canaleta subterránea de líneas que van al muelle norte operado por APM Terminals; también cuenta con canaleta subterránea con líneas de muelle que unen al Terminal con los Amarraderos 5B, 5C, 5D y 5E del Muelle norte de APM Terminals. El recorrido de las líneas ha sido modificado ligeramente debido al proyecto de modernización del muelle ejecutado por APM Terminals.</p> <p>Faltan datos</p> <p><b>a.9)</b> Deberá presentar las especificaciones técnicas de los diques de contención de los 43 tanques de almacenamiento de gran volumen ubicados en la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., deberá indicar tipo de material y tipo de impermeabilización; dimensiones y frecuencia de mantenimiento de dichas infraestructuras.</p> <p><b>a.10)</b> Deberá indicar cuál es la frecuencia de mantenimiento predictivo y/o preventivo y/o frecuencia de verificación de las condiciones óptimas de operación de las redes de tuberías (subterráneas y superficiales) instaladas en todas sus áreas operativas (almacén DQM, zona de vagones, Terminal DQMI, Terminal DQM II, zonas de embarque y otros) a fin de prevenir, fugas) de sustancias químicas peligrosas (por roturas, fracturas, deterioro por corrosión, fallas en válvulas, sellos, uniones, etc en las tuberías).</p> | <p>Faltan datos</p> <p><b>a.14)</b> Deberá describir las medidas de contención que tiene implementado o implementará para la prevención, control y/o mitigación de potenciales derrames de diversas sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos, (ácidos, bases, solventes, hidrocarburos, etc) a granel y en grandes cantidades, en los procesos de despacho y recepción desde naves (Buques o Barcazas), mediante tuberías a los tanques de almacenamiento de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., y viceversa; a fin de prevenir y/o mitigar la potencial afectación al cuerpo marino donde se realizan dichas operaciones, sea por (fallas en los acoples, fugas en las válvulas, roturas de mangueras y/o</p> |  |  |
| Dique II        | 4  | 3 400  |                     | Acero al carbono    | 13600 |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |           |    |     |  |      |                 |           |  |  |             |          |   |     |                  |      |   |     |                  |      |                 |           |  |  |             |            |   |     |                  |      |                 |          |  |  |             |              |           |  |  |              |  |   |  |  |
|                 | 1  | 2000   |                     | Acero al carbono    | 2000  |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |           |    |     |  |      |                 |           |  |  |             |          |   |     |                  |      |   |     |                  |      |                 |           |  |  |             |            |   |     |                  |      |                 |          |  |  |             |              |           |  |  |              |  |   |  |  |
|                 | 1  | 1700   | Acero al carbono    | 1700                |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |           |    |     |  |      |                 |           |  |  |             |          |   |     |                  |      |   |     |                  |      |                 |           |  |  |             |            |   |     |                  |      |                 |          |  |  |             |              |           |  |  |              |  |   |  |  |
| <b>Subtotal</b> | <b>6</b>   |  |                     | <b>17300</b>        |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |           |    |     |  |      |                 |           |  |  |             |          |   |     |                  |      |   |     |                  |      |                 |           |  |  |             |            |   |     |                  |      |                 |          |  |  |             |              |           |  |  |              |  |   |  |  |
| Dique III       | 12   | 400  |                     | 4800                |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |           |    |     |  |      |                 |           |  |  |             |          |   |     |                  |      |   |     |                  |      |                 |           |  |  |             |            |   |     |                  |      |                 |          |  |  |             |              |           |  |  |              |  |   |  |  |
| <b>Subtotal</b> | <b>12</b>  |  |                     | <b>4800</b>         |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |           |    |     |  |      |                 |           |  |  |             |          |   |     |                  |      |   |     |                  |      |                 |           |  |  |             |            |   |     |                  |      |                 |          |  |  |             |              |           |  |  |              |  |   |  |  |
| Dique IV        | 4  | 400  | Acero inoxidable    | 1500                |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |           |    |     |  |      |                 |           |  |  |             |          |   |     |                  |      |   |     |                  |      |                 |           |  |  |             |            |   |     |                  |      |                 |          |  |  |             |              |           |  |  |              |  |   |  |  |
|                 | 8  | 400  | Acero al carbono    | 3200                |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |           |    |     |  |      |                 |           |  |  |             |          |   |     |                  |      |   |     |                  |      |                 |           |  |  |             |            |   |     |                  |      |                 |          |  |  |             |              |           |  |  |              |  |   |  |  |
| <b>Subtotal</b> | <b>12</b>  |  |                     | <b>4800</b>         |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |           |    |     |  |      |                 |           |  |  |             |          |   |     |                  |      |   |     |                  |      |                 |           |  |  |             |            |   |     |                  |      |                 |          |  |  |             |              |           |  |  |              |  |   |  |  |
| Dique IV-A      | 4  | 650  | Acero al carbono    | 2600                |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |           |    |     |  |      |                 |           |  |  |             |          |   |     |                  |      |   |     |                  |      |                 |           |  |  |             |            |   |     |                  |      |                 |          |  |  |             |              |           |  |  |              |  |   |  |  |
| <b>Subtotal</b> | <b>4</b>   |  |                     | <b>2600</b>         |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |           |    |     |  |      |                 |           |  |  |             |          |   |     |                  |      |   |     |                  |      |                 |           |  |  |             |            |   |     |                  |      |                 |          |  |  |             |              |           |  |  |              |  |   |  |  |
| <b>Total</b>    | <b>43</b>  |  |                     | <b>53100</b>        |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |           |    |     |  |      |                 |           |  |  |             |          |   |     |                  |      |   |     |                  |      |                 |           |  |  |             |            |   |     |                  |      |                 |          |  |  |             |              |           |  |  |              |  |   |  |  |
|                 | <p>Alteración de la calidad del agua superficial (mar) por derrame de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos</p> | <p>La empresa declara que realiza recepción de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos desde naves (Buques o Barcazas) los cuales son enviados a través de tuberías a los tanques de almacenamiento de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., del mismo modo también realiza el embarque de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos desde los tanques de almacenamiento hacia las naves (Buques o Barcazas); dichas operaciones marino costeras lo realiza en el muelle N° 5 operado por APM Terminals, por medio de bombas desde los barcos que impulsan el producto por tuberías hacia los tanques y viceversa. Durante toda la operación, existe coordinación continua entre el personal de la Terminal y el muelle; el nivel de producto recibido se va controlando por medio de sensores instalados en los tanques; y precisa que, antes de iniciar una operación de recepción de buque, se realizan pruebas neumáticas para asegurar el buen estado de las conexiones y tuberías.</p> <p><b>a.13)</b> Deberá presentar el plano en escala adecuada y en formato legible de las redes de tuberías de embarque</p> | <p>Faltan datos</p> | <p>Faltan datos</p> |       |                  |       |   |      |                  |      |   |      |                  |      |                 |          |  |  |              |           |    |     |  |      |                 |           |  |  |             |          |   |     |                  |      |   |     |                  |      |                 |           |  |  |             |            |   |     |                  |      |                 |          |  |  |             |              |           |  |  |              |  |   |  |  |



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Table with 4 columns: Description, Quantity generated, Unit, and Final disposition according to current regulations. It details environmental impact assessments for chemical deposits and water quality alterations.

b) Deberá verificar la información del Cuadro 4-19 de la Actualización y complementar la cuantificación de los residuos sólidos generados en la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., y precisar el destino final de los residuos sólidos peligrosos y no peligrosos generados, teniendo en cuenta en el cuadro siguiente:

Table with 4 columns: Descripción, Cantidad generada, Unidad, and Disposición final, conforme a la normativa vigente. It lists various types of waste and their disposal methods.



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”  
 “Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

|  | Residuos sólidos contaminados   | 84255     | Kg/año   | cuenta con Registro vigente en MINAM y con IGA aprobado.   |  |   |   |   |   |              |         |              |
|--|---|-----------|--|--|--|---|---|---|---|--------------|---------|--------------|
|  | Aceite lubricante usado de Grupo electrógeno  | Completar | Kg/año   |  |  |   |   |   |   |              |         |              |
|  | Fluorescentes y/o luminarias usadas   | Completar | Kg/año   |  |  |   |   |   |   |              |         |              |
|  | Otros (especificar)   | Completar | Ton/año  |  |  |   |   |   |   |              |         |              |
|  | Sucesivamente   | Completar | Ton/año  |  |  |   |   |   |   |              |         |              |
| RAEE   | 223   | Kg/año    | Valorización con EO-RAEE                           |  |  |   |   |   |   |              |         |              |
| c) Indicar si genera material de descarte conforme a la normativa ambiental vigente, y de corresponder completar la información siguiente:   |   |           |  |  |  |   |   |   |   |              |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Descripción</th> <th>Cantidad generada</th> <th>Unidad</th> <th>Disposición final, conforme a la normativa vigente</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> <u>Material de descarte</u><br/>                     Indicar si genera material de descarte conforme a la definición de material de descarte establecida en el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1501 y artículos 4, 5 y 6 Decreto Supremo N° 001-2022-MINAM.                 </td> <td>Faltan datos</td> <td>Ton/año</td> <td>Faltan datos</td> </tr> </tbody> </table>  |   |           |  |  | Descripción  | Cantidad generada   | Unidad  | Disposición final, conforme a la normativa vigente  | <u>Material de descarte</u><br>Indicar si genera material de descarte conforme a la definición de material de descarte establecida en el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1501 y artículos 4, 5 y 6 Decreto Supremo N° 001-2022-MINAM. | Faltan datos | Ton/año | Faltan datos |
| Descripción  | Cantidad generada   | Unidad    | Disposición final, conforme a la normativa vigente |  |  |   |   |   |   |              |         |              |
| <u>Material de descarte</u><br>Indicar si genera material de descarte conforme a la definición de material de descarte establecida en el artículo 9 del Decreto Legislativo N° 1501 y artículos 4, 5 y 6 Decreto Supremo N° 001-2022-MINAM.  | Faltan datos  | Ton/año   | Faltan datos                                       |  |  |   |   |   |   |              |         |              |
| d) Verificar si actualmente su sistema de almacenamiento, primario, intermedio y central de residuos sólidos generados en todas las sedes de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., cumplen con los requerimientos establecidos en los artículos 52, 53 y 54 del D.S. 014-2017-MINAM, teniendo en cuenta el formato siguiente:   |   |           |  |  |  |   |   |   |   |              |         |              |
| <table border="1"> <thead> <tr> <th>Ubicación</th> <th>Características del almacén de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>                     Ubicación del almacén de residuos sólidos peligrosos es:<br/>                     N: 8666983 E: 267363<br/>                     Ubicación del almacén de residuos sólidos no peligrosos es:<br/>                     N: 8667071 E: 267150                 </td> <td> <ul style="list-style-type: none"> <li>Está debidamente perimetrados y cerrado, sólo tiene acceso el personal autorizado y señalizado donde indica la peligrosidad de los residuos almacenados.</li> <li>En su interior cuenta con contenedores rotulados de acuerdo a la NTP 900.058:2019 Código de colores para el almacenamiento de residuos. Además, los residuos se encuentran debidamente separados de acuerdo a sus características y peligrosidad.</li> <li>Se cuenta con pisos impermeables y lisos para evitar la contaminación al suelo y facilitar su limpieza y mantenimiento.</li> <li>Se realiza su limpieza y fumigación periódicamente para evitar la aparición de insectos y roedores.</li> </ul> </td> </tr> </tbody> </table> |   |           |  |  | Ubicación  | Características del almacén de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos          | Ubicación del almacén de residuos sólidos peligrosos es:<br>N: 8666983 E: 267363<br>Ubicación del almacén de residuos sólidos no peligrosos es:<br>N: 8667071 E: 267150 | <ul style="list-style-type: none"> <li>Está debidamente perimetrados y cerrado, sólo tiene acceso el personal autorizado y señalizado donde indica la peligrosidad de los residuos almacenados.</li> <li>En su interior cuenta con contenedores rotulados de acuerdo a la NTP 900.058:2019 Código de colores para el almacenamiento de residuos. Además, los residuos se encuentran debidamente separados de acuerdo a sus características y peligrosidad.</li> <li>Se cuenta con pisos impermeables y lisos para evitar la contaminación al suelo y facilitar su limpieza y mantenimiento.</li> <li>Se realiza su limpieza y fumigación periódicamente para evitar la aparición de insectos y roedores.</li> </ul> |   |              |         |              |
| Ubicación  | Características del almacén de residuos sólidos peligrosos y no peligrosos  |           |  |  |  |   |   |   |   |              |         |              |
| Ubicación del almacén de residuos sólidos peligrosos es:<br>N: 8666983 E: 267363<br>Ubicación del almacén de residuos sólidos no peligrosos es:<br>N: 8667071 E: 267150  | <ul style="list-style-type: none"> <li>Está debidamente perimetrados y cerrado, sólo tiene acceso el personal autorizado y señalizado donde indica la peligrosidad de los residuos almacenados.</li> <li>En su interior cuenta con contenedores rotulados de acuerdo a la NTP 900.058:2019 Código de colores para el almacenamiento de residuos. Además, los residuos se encuentran debidamente separados de acuerdo a sus características y peligrosidad.</li> <li>Se cuenta con pisos impermeables y lisos para evitar la contaminación al suelo y facilitar su limpieza y mantenimiento.</li> <li>Se realiza su limpieza y fumigación periódicamente para evitar la aparición de insectos y roedores.</li> </ul>               |           |  |  |  |   |   |   |   |              |         |              |
| 6  | <b>DEL ÁREA DE INFLUENCIA AMBIENTAL</b><br><br><b>Observación 06:</b> La empresa en el ítem 5-1 de la presente 2da Actualización presenta información de la delimitación del Área de Influencia Ambiental (AID y AII), siendo esta, la misma delimitación del AID y AII aprobado en la 1ra Actualización del 2019 aprobado con Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019); al respecto, deberá complementar con la información siguiente:<br>a) De la verificación en el sistema Google Earth todo el lado Nor Este del predio de la instalación logística de DQM colinda inmediatamente con viviendas tal como se pudo verificar en el sistema GOOGLE EARTH, como se muestra en la imagen siguiente: |           |  | En los folios N° 51 al 70 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), la empresa presentó la información requerida que sustenta la delimitación del área de influencia ambiental (AID y AII), por las operaciones que se realizan en la Instalación Logística "Terminal DQM I" considerando a todos los componentes (- Zona de estacionamiento de vagones, - Zona de almacenamiento principal, - Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos y - Área de embarque y desembarque), para cada uno de los ítems en los términos requeridos y |  |   |   |   |   |              |         |              |
|  | <table border="1"> <tr> <td></td> <td></td> </tr> </table> Del mismo modo el área de estacionamiento de camiones, también por los lados Nor Este y Este colinda con viviendas familiares, tal como se puede apreciar en la imagen siguiente:   |           |  |  |  |  | Absuelta  |   |   |              |         |              |
|    |    |           |  |  |  |   |   |   |   |              |         |              |

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”  
 “Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”



formatos sugeridos, adjuntando las evidencias y registros fotográficos representativos.

Al respecto se recomienda reformular el alcance del radio del AID y del AII, teniendo en cuenta la magnitud del volumen total de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos, (ácidos, bases, solventes, hidrocarburos, etc) que recepciona, almacena y transfiere hacia camiones, vagones y/o buques; y/o envasa en cilindros o contenedores tipo IBC; para dicho fin debe tener en cuenta el peor escenario del riesgo ambiental, el cual (en el predio principal Av. Enrique Meiggs N° 240) no necesariamente podría abarcar los 20 metros que propone para el AID y 50 metros para el AII. En ese contexto se sugiere sustentar técnicamente con modelos de dispersión el alcance del AID y AII para el predio de (Av. Enrique Meiggs N° 240); o en su defecto deberá presentar el fundamento técnico para mantener la misma delimitación del AID y AII aprobado en la 1ra Actualización del 2019.

- b) Deberá reformular los criterios actuales de la delimitación del AID y AII, verificando sus aspectos ambientales en las condiciones operativas actuales y el riesgo ambiental existente por el manejo de grandes volúmenes de sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos, (ácidos, bases, solventes, hidrocarburos, etc).
- c) Deberá identificar a sus actores y grupos de interés de acuerdo al plano 5-1 de la Actualización (asociaciones de viviendas, urbanizaciones, empresas, comercios, industrias u otros); e indicar las distancias más cercanas de la instalación logística a núcleos poblacionales más cercanos, teniendo en cuenta el formato siguiente:

| Tipo                         | Criterios para la delimitación                   | Radio / Extensión                          | Grupos de interés que abarca (empresas, población u otros)  |
|------------------------------|--|--|---|
| Área de influencia Directa   | Actualizar los criterios de delimitación del AID | Radio: 20 m<br>Área total:<br>Faltan datos | Faltan datos<br><br>Identificar a la totalidad de los actores y grupos de interés dentro del AID, de acuerdo al plano 5-1 presentado en la Actualización; deberá considerar a la zona marino costera, donde realiza operaciones.<br><br>Precisar las distancias más cercanas de la instalación logística a núcleos poblacionales y/o lugares de afluencia de personas (hospitales, centros educativos, mercados, urbanizaciones, etc.), e incluirlo en el mapa de área de influencia ambiental. Ej.<br>A núcleos poblacionales .....metros de distancia.<br>A hospitales .....metros de distancia.<br>A centros educativos .....metros de distancia.<br>A mercados .....metros de distancia., etc). |
| Área de influencia Indirecta | Actualizar los criterios de delimitación del AII | Radio: 50 m<br>Área total:<br>Faltan datos | Faltan datos<br><br>Identificar a la totalidad de los actores y grupos de interés dentro del AII, de acuerdo al plano 5-1 presentado en la Actualización; deberá considerar a la zona marino costera, donde realiza operaciones.<br><br>Precisar las distancias más cercanas del AII a núcleos poblacionales y/o lugares de afluencia de personas (hospitales, centros educativos, mercados, urbanizaciones, etc.), e incluirlo en el mapa de área de influencia ambiental. Ej.   |

|                      |  |  | A núcleos poblacionales .....metros de distancia.<br>A hospitales .....metros de distancia.<br>A centros educativos .....metros de distancia.<br>A mercados .....metros de distancia., etc).   |            |   |                            |  |   |  |                               |   |   |   |   |   |  |  |
|----------------------|--|--|--|------------|---|----------------------------|--|---|--|-------------------------------|---|---|---|---|---|--|--|
|                      |  | d) Deberá actualizar el mapa del área de influencia ambiental, en escala 1:5000 y en formato legible, donde se incluya la zona marino costera, donde realiza operaciones; así como a los actores y grupos de interés identificados en el AID y AI; y demás aspectos de relevancia. |  |            |   |                            |  |   |  |                               |   |   |   |   |   |  |  |
| 7                    | <b>DEL MEDIO FÍSICO, BIOLÓGICO Y SOCIOECONÓMICO</b><br><br><b>Observación 07:</b> Deberá complementar la información siguiente:<br>a) Deberá indicar los principales cambios existentes en la descripción de las características del medio físico, biológico y socioeconómico, entre la 1ra Actualización 2019 y la presente 2da Actualización 2024, teniendo en cuenta el formato siguiente:  |  |  |            | En el folio N° 71 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), la empresa, presenta la información requerida sobre la descripción actualizada de las características del medio físico, biológico y socioeconómico, en los términos requeridos y formato sugerido, adjuntando las evidencias y registros fotográficos representativos. | Absuelta                   |  |   |  |                               |   |   |   |   |   |  |  |
|                      |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Tipo</th> <th>1ra Actualización 2019</th> <th>2da Actualización EIA 2023</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Medio físico</td> <td>Aprobado con Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019)</td> <td>Indicar los principales cambios existentes en la descripción del medio físico, para la 2da Actualización 2024.</td> </tr> <tr> <td>Medio biológico</td> <td>Aprobado con Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019)</td> <td>Indicar los principales cambios existentes en la descripción del medio biológico, para la 2da Actualización 2024.</td> </tr> <tr> <td>Medio socioeconómico</td> <td>Aprobado con Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019)</td> <td>Indicar los principales cambios existentes en la descripción del medio socio económico, para la 2da Actualización 2024.</td> </tr> </tbody> </table>  | Tipo       | 1ra Actualización 2019  | 2da Actualización EIA 2023 | Medio físico   | Aprobado con Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019) | Indicar los principales cambios existentes en la descripción del medio físico, para la 2da Actualización 2024.   | Medio biológico               | Aprobado con Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019) | Indicar los principales cambios existentes en la descripción del medio biológico, para la 2da Actualización 2024. | Medio socioeconómico  | Aprobado con Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019) | Indicar los principales cambios existentes en la descripción del medio socio económico, para la 2da Actualización 2024. |  |  |
| Tipo                 | 1ra Actualización 2019   | 2da Actualización EIA 2023   |  |            |   |                            |  |   |  |                               |   |   |   |   |   |  |  |
| Medio físico         | Aprobado con Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019)  | Indicar los principales cambios existentes en la descripción del medio físico, para la 2da Actualización 2024.   |  |            |   |                            |  |   |  |                               |   |   |   |   |   |  |  |
| Medio biológico      | Aprobado con Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019)  | Indicar los principales cambios existentes en la descripción del medio biológico, para la 2da Actualización 2024.  |  |            |   |                            |  |   |  |                               |   |   |   |   |   |  |  |
| Medio socioeconómico | Aprobado con Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019)  | Indicar los principales cambios existentes en la descripción del medio socio económico, para la 2da Actualización 2024.  |  |            |   |                            |  |   |  |                               |   |   |   |   |   |  |  |
| 8                    | <b>DEL MONITOREO AMBIENTAL</b><br><br><b>Observación 08:</b> Respecto a los resultados de monitoreos ambientales realizados en la instalación logística, y a sus aspectos ambientales identificados deberá complementar la información siguiente<br>a) La empresa presentó resultados de los monitoreos ambientales de los periodos 2021-1, 2021-2, 2022-1, 2022-2, 2023-1 y 2023-2 de acuerdo a su Programa de Monitoreo Ambiental aprobado en la 1ra Actualización 2019 aprobado con Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019) sustentado en el Informe Técnico Legal N° 01208-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI-DEAM (05.04.2019), sin embargo, no adjunta los sustentos respectivos de dichos monitoreos, tales como (Informes de Ensayos, cadenas de custodia, certificados de calibración, etc); en razón de ello deberá adjuntar sustentos respectivos de los monitoreos ambientales referidos.<br>b) Presentar el último monitoreo de efluentes industriales tratados previo a su descarga a la red de alcantarillado sanitario; en caso de no contar con ello, deberá realizar el monitoreo de línea base efluentes industriales tratados (considerando a los parámetros característicos de la actividad que realiza en las instalaciones de DQM) y adjuntar los sustentos respectivos; y en función de los resultados plantear mejoras y/o medidas de manejo ambiental acordes para cumplir con los VMA de la normativa vigente.<br>c) De acuerdo al historial de los resultados de los monitoreos ambientales realizados, se verifica que varios de los resultados obtenidos exceden los ECAs y/o LMPs; al respecto deberá indicar las posibles causas y/o atribuciones de los excesos obtenidos y sus correspondientes medidas que viene aplicando o que adoptará para reducir dichos excesos y cumplir con los ECAs y LMPs respectivos teniendo en cuenta el cuadro siguiente: |  |  |            | En los folios N° 71 al 74 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), la empresa presentó la información requerida sobre los resultados de los monitoreos ambientales, para cada uno de los ítems en los términos requeridos y formatos sugeridos, adjuntando las evidencias requeridas y registros fotográficos representativos.    | Absuelta                   |  |   |  |                               |   |   |   |   |   |  |  |
|                      |  |  | <table border="1"> <thead> <tr> <th>Componente</th> <th>Resultados</th> <th>Explicación del exceso</th> <th>Propuesta de medidas de manejo ambiental para cumplir con los ECAs / LMPs / VMAs</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Calidad de aire</td> <td>El parámetro <b>PM10</b>, en la Estación S-02 <b>excede</b> el ECA respectivo (100 µg/m3) en el periodo 2023-2.</td> <td>Explicar al detalle el exceso</td> <td>Faltan datos</td> </tr> <tr> <td>Ruido Ambiental</td> <td>En los 9 puntos de monitores considerados no supera el ECA ruido diurno para zona industrial de 80 dB; en tanto que en las Estaciones RE-07, RE-08 y RE-09, de los periodos 2021-, 2021-2 y 2022-1, <b>exceden el ECA para zona residencial de 60 dB</b> en horario diurno.<br/>Por otro lado, de la verificación del Cuadro 5-30 de la Actualización existen varios puntos de monitoreo de ruido ambiental ubicados en el barrio fiscal que cumplen con el ECA para ruido diurno en zona industrial de 80 dB; en tanto que en las Estaciones todas las Estaciones <b>se excede el ECA para zona</b></td> <td>Faltan datos</td> <td>Faltan datos</td> </tr> </tbody> </table> | Componente | Resultados  | Explicación del exceso     | Propuesta de medidas de manejo ambiental para cumplir con los ECAs / LMPs / VMAs | Calidad de aire   | El parámetro <b>PM10</b> , en la Estación S-02 <b>excede</b> el ECA respectivo (100 µg/m3) en el periodo 2023-2. | Explicar al detalle el exceso | Faltan datos  | Ruido Ambiental   | En los 9 puntos de monitores considerados no supera el ECA ruido diurno para zona industrial de 80 dB; en tanto que en las Estaciones RE-07, RE-08 y RE-09, de los periodos 2021-, 2021-2 y 2022-1, <b>exceden el ECA para zona residencial de 60 dB</b> en horario diurno.<br>Por otro lado, de la verificación del Cuadro 5-30 de la Actualización existen varios puntos de monitoreo de ruido ambiental ubicados en el barrio fiscal que cumplen con el ECA para ruido diurno en zona industrial de 80 dB; en tanto que en las Estaciones todas las Estaciones <b>se excede el ECA para zona</b> | Faltan datos  | Faltan datos  |  |  |
| Componente           | Resultados   | Explicación del exceso   | Propuesta de medidas de manejo ambiental para cumplir con los ECAs / LMPs / VMAs   |            |   |                            |  |   |  |                               |   |   |   |   |   |  |  |
| Calidad de aire      | El parámetro <b>PM10</b> , en la Estación S-02 <b>excede</b> el ECA respectivo (100 µg/m3) en el periodo 2023-2.   | Explicar al detalle el exceso  | Faltan datos   |            |   |                            |  |   |  |                               |   |   |   |   |   |  |  |
| Ruido Ambiental      | En los 9 puntos de monitores considerados no supera el ECA ruido diurno para zona industrial de 80 dB; en tanto que en las Estaciones RE-07, RE-08 y RE-09, de los periodos 2021-, 2021-2 y 2022-1, <b>exceden el ECA para zona residencial de 60 dB</b> en horario diurno.<br>Por otro lado, de la verificación del Cuadro 5-30 de la Actualización existen varios puntos de monitoreo de ruido ambiental ubicados en el barrio fiscal que cumplen con el ECA para ruido diurno en zona industrial de 80 dB; en tanto que en las Estaciones todas las Estaciones <b>se excede el ECA para zona</b>  | Faltan datos   | Faltan datos   |            |   |                            |  |   |  |                               |   |   |   |   |   |  |  |

|   |  |  |              |              |   |          |
|---|--|--|--------------|--------------|---|----------|
|   | Efluentes industriales   | residencial de 60 dB en horario diurno, en diferentes periodos.<br>Sucesivamente<br>Identificar parámetros y periodos donde se realizan excesos. | Faltan datos | Faltan datos |   |          |
| d) Deberá presentar la información consolidada de la dirección predominante histórica del viento de los últimos 5 años. |  |  |              |              |   |          |
| 9   | <p><b>DE PARTICIPACIÓN CIUDADANA</b></p> <p><b>Observación 09:</b> Si bien es cierto, en el marco del Reglamento de Participación Ciudadana para la industria Manufacturera y Comercio Interno aprobado con Decreto Supremo N° 014-2022-PRODUCE, para el caso de Actualizaciones de Proyectos (IGAs preventivos) se establece lo siguiente:<br/> <b>Artículo 46.- Implementación de mecanismos de participación ciudadana en la actualización del instrumento de gestión ambiental</b><br/>                     46.1 Para la actualización de la DIA, el EIA-sd o el EIA-d, en caso que se requiera optimizar, agregar o ajustar medidas de manejo ambiental relacionadas con factores o compromisos sociales, el titular debe implementar como mínimo los mecanismos de Participación Ciudadana del instrumento de gestión ambiental inicial aprobado.<br/>                     46.2 En caso que el instrumento de gestión ambiental inicial aprobado no contemple a cabalidad los mecanismos de Participación Ciudadana mínimos que se encuentran regulados en el presente Reglamento para cada tipo de instrumento de gestión ambiental, el titular debe implementarlos todos según las disposiciones de la presente norma.<br/>                     46.3 La autoridad competente puede disponer adicionalmente la realización de otros mecanismos de Participación Ciudadana en atención a las características particulares del proyecto y el entorno en el que se desarrolla, indicando al titular los argumentos considerados.</p> <p>Siendo así, de la revisión de las medidas de manejo ambiental establecidas en la 1ra Actualización aprobada con Resolución Directoral N° 0310-2019-PRODUCE/DVMYPEI/DGAAMI (05.04.2019), no existen medidas de manejo socio ambiental establecidas como compromiso. No obstante, en el literal 46.3 del citado Reglamento, se contempla que la Autoridad Ambiental puede disponer la realización de otros mecanismos de participación en atención a las características particulares y del entorno en que se desarrolla la actividad, indicando al titular los argumentos considerados; en ese contexto, dado que la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., (Almacenes y área de estacionamiento de camiones) colinda inmediatamente por los lados Nor Este y Este con viviendas familiares, además donde existe una zonificación mixta (zona industrial con zona residencial), y teniendo en cuenta sus relaciones comunitarias actuales con su entorno inmediato actores y grupos de interés (existencia de quejas) la empresa deberá evaluar la inclusión de algún tipo de mecanismo para mantener las buenas relaciones comunitarias con sus actores y grupos de interés identificados en su entorno ambiental; o en su defecto deberá sustentar su no implementación.</p>   |  |              |              | En los folios N° 75 al 76 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), manifiesta que la empresa, cuenta con el área de Responsabilidad Social, área que se encarga de realizar las respectivas gestiones de comunicación directa y fluida con las organizaciones vecinales, así mismo, cuenta con un plan anual de trabajo donde se identifican aquellas actividades donde DQM tiene presencia continua y cercana a las comunidades aledañas, y adjunta los sustentos respectivos.   | Absuelta |
| 10  | <p><b>DE LA EVALUACIÓN DE IMPACTOS AMBIENTALES DE LA 2da ACTUALIZACIÓN</b></p> <p><b>Observación 10:</b> Al respecto deberá complementar con la siguiente información:</p> <p>a) Incluir en el Cuadro 7-7 de la Actualización la evaluación del potencial impacto a la calidad del agua de mar por potenciales derrames de diversas sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos, (ácidos, bases, solventes, hidrocarburos, etc) a granel y en grandes cantidades, durante los procesos de despacho y recepción desde naves (Buques o Barcazas), mediante tuberías a los tanques de almacenamiento de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., y viceversa; a fin de prevenir y/o mitigar la potencial afectación al cuerpo marino donde se realizan dichas operaciones, sea por (fallas en los acoples, fugas en las válvulas, roturas de mangueras y/o ductos, fallas en los sellos, bridas y/o por errores antropogénicos, etc); deberá presentar la calificación de dicho impacto considerando el riesgo ambiental en el peor escenario por la magnitud en volumen de (sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos que almacena y maneja; y por la peligrosidad de los mismos), no podría ser irrelevante. Ello dado la categoría del Estudio primigenio (Estudio de Impacto Ambiental)</p> <p>b) En el Cuadro 7-7 de la Actualización deberá reformular la calificación del potencial impacto de afectación al calidad del suelo y/o acuífero por potenciales derrames y/o infiltraciones de diversas sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos, (ácidos, bases, solventes, hidrocarburos, etc) a granel y en grandes cantidades, que son canalizados a través de tuberías desde los tanques de almacenamiento (43 en total), hacia los puntos de transferencia (De buque a tanque, De tanque a buque, Del vagón al tanque, Del tanque al vagón, Del tanque al camión, De camión a tanque, De un tanque al otro de la terminal o entre terminales) dichas redes de tuberías y ductos son subterráneas por lo que existe un alto potencial de afectación al componente suelos y/o acuíferos (fallas en los acoples, fugas en las válvulas, roturas de mangueras y/o ductos, fallas en los sellos, bridas, por corrosión y/o por errores antropogénicos, etc), dado el gran área de emplazamiento donde se ubican dichas redes de tuberías y ductos; los cuales deben ser debidamente considerados para la evaluación del impacto al componente suelo por las operaciones que se realizan en la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.; en ese contexto deberá presentar la calificación de dicho impacto ambiental considerando el riesgo ambiental en el peor escenario por la magnitud en volumen de (sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos que son manejados a través de los ductos y/o tuberías; y por la peligrosidad de los mismos en caso de fugas), teniendo en cuenta la categoría del Estudio primigenio (Estudio de Impacto Ambiental)</p> <p>c) Dada la ubicación de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., que colinda inmediatamente por los lados Nor Este y Este con viviendas familiares (núcleos poblacionales) y dado su ubicación en zona mixta (Industrial y Residencial); deberá evaluar la potencial afectación <b>al criterio de Protección de los Espacios</b></p> |  |              |              | En los folios N° 77 al 80 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presentó la información requerida, sobre la identificación y evaluación de impactos ambientales, por las operaciones que se realizan en la Instalación Logística “Terminal DQM I” considerando a todos los componentes (- Zona de estacionamiento de vagones, - Zona de almacenamiento principal, - Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos y - Área de embarque y desembarque), para cada uno de los ítems en los términos requeridos, adjuntando las evidencias y registros fotográficos | Absuelta |

|                        | <p><b>Urbanos</b> y considerar la inclusión del potencial impacto en la matriz de Identificación y Evaluación de impactos ambientales por las operaciones que realiza actualmente en la “Instalación Logística”, (predio principal de almacenamiento e instalaciones o áreas conexas). en su defecto sustentar técnicamente su no inclusión.</p>   | representativos.  |            |   |                 |  |              |                 |   |              |                        |  |              |   |          |
|------------------------|--|---|------------|---|-----------------|--|--------------|-----------------|---|--------------|------------------------|--|--------------|---|----------|
| 11                     | <p><b>DE LAS MEDIDAS DE MANEJO AMBIENTAL DE LA 2da ACTUALIZACIÓN</b></p> <p><b>Observación 11:</b> De la revisión de las medidas propuestas en el Cuadro 8-1 para la presente 2da Actualización del EIA, la empresa deberá complementar con la información siguiente:</p> <p>a) Teniendo en cuenta las subsanaciones (<b>5.a.1, 5.a.2, 5.a.3, 5.a.4, 5.a.5 y 5.a.6</b> del presente Informe) y los receptores ambientales identificados en su entorno ambiental inmediato, deberá proponer medidas de manejo ambiental acordes para el manejo ambientalmente de vapores ácidos y/o sustancias volátiles generados durante la recepción, transferencia, carga y/o descarga de grandes volúmenes de insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos; las medidas deben ser específicas y diferentes del mantenimiento rutinario de sus operaciones tales como (Mantener una alta eficiencia de remoción de contaminantes en el Lavador de gases, Llevar un registro de las condiciones operacionales adecuadas del circuito cerrado con retorno de vapores, a fin de prevenir fugas, etc.)</p> <p>b) En función de las subsanaciones (<b>2.f y 2.g</b> del presente informe), deberá proponer medidas de manejo ambiental acordes para el manejo ambientalmente adecuado de estos tipos de materiales y/o productos y/o sustancias.</p> <p>c) En función de la subsanación (<b>8</b> del presente Informe), deberá presentar medidas de manejo ambiental acordes para cumplir con los ECAs y/o VMAs respectivos de acuerdo a los resultados de su desempeño ambiental de los últimos 3 años, teniendo en cuenta el siguiente cuadro:</p> <table border="1" data-bbox="123 574 1787 853"> <thead> <tr> <th>Componente</th> <th>Resultados</th> <th>Propuesta de medidas de manejo ambiental para cumplir con los ECAs / VMAs</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Calidad de aire</td> <td>El parámetro <b>PM10</b>, en la Estación S-02 <b>excede</b> el ECA respectivo (100 µg/m3) en el periodo 2023-2.</td> <td>Faltan datos</td> </tr> <tr> <td>Ruido Ambiental</td> <td>En los 9 puntos de monitores considerados no supera el ECA ruido diurno para zona industrial de 80 dB; en tanto que en las Estaciones RE-07, RE-08 y RE-09, de los periodos 2021-, 2021-2 y 2022-1, <b>exceden el ECA para zona residencial de 60 dB</b> en horario diurno.<br/>Por otro lado, de la verificación del Cuadro 5-30 de la Actualización existen varios puntos de monitoreo de ruido ambiental ubicados en el barrio fiscal que cumplen con el ECA para ruido diurno en zona industrial de 80 dB; en tanto que en las Estaciones todas las Estaciones <b>se excede el ECA para zona residencial de 60 dB en horario diurno, en diferentes periodos.</b></td> <td>Faltan datos</td> </tr> <tr> <td>Efluentes industriales</td> <td>Sucesivamente (...) Identificar parámetros y periodos donde se realizan excesos.</td> <td>Faltan datos</td> </tr> </tbody> </table> <p>d) En función de las subsanaciones (<b>2.h.1, 2.h.2, 2.h.3 y 2.h.4; 5.a.13, 5.a.14 y 5.a.15</b> del presente Informe) y los receptores ambientales identificados en su área de influencia ambiental, deberá proponer medidas de manejo ambiental acordes para prevenir, controlar y/o mitigar los potenciales impactos ambientales al medio marino costero donde realiza operaciones de embarque y recepción en grandes volúmenes de insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos desde los buques o barcas hacia los tanques de almacenamiento de Depósitos Químicos Mineros S.A.</p> <p>e) En función de las subsanaciones (<b>5.a.10, 5.a.11 y 5.a.12</b> del presente Informe) y los receptores ambientales identificados en su área de influencia ambiental, deberá proponer medidas de manejo ambiental acordes para prevenir, controlar y/o mitigar el impacto ambiental a la calidad del suelo y/o al acuífero, por el manejo de grandes volúmenes de diversos insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos (sustancias químicas ácidos, bases, solventes, hidrocarburos, etc) en la “Instalación Logística”, (predio principal de almacenamiento DQM e instalaciones o áreas conexas) mediante el uso de Tanques de almacenamiento de gran capacidad (43 en total), diques de contención y redes de tuberías de transferencia.</p> <p>f) En función de la subsanación (<b>5.a.16, 5.a.17 y 5.a.18</b> del presente Informe) deberá proponer medidas de manejo ambiental acordes para prevenir, controlar y/o mitigar el impacto ambiental a la calidad del suelo y/o al acuífero, por la generación de efluentes industriales en la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., dado que dichas aguas residuales pueden arrastrar restos o trazas de los diversos insumos y/o sustancias y/o productos químicos líquidos (sustancias químicas ácidos, bases, solventes, hidrocarburos, etc) que maneja en la “Instalación Logística” de DQM; las medidas deben ser específicas y diferentes del mantenimiento rutinario de la PTARI, ej. (Mantener una alta eficiencia de remoción de contaminantes químicos en la PTARI &gt; 95 – 98%, realizar controles internos de seguimiento, etc).</p> <p>g) En función de la subsanación (<b>9</b> del presente informe) deberá evaluar e incluir su propuesta de compromiso socio ambiental de cumplimiento del Plan de Relaciones comunitarias, ello dado que, la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A., (Almacenes y área de estacionamiento de camiones) colinda inmediatamente por los lados Nor Este y Este con viviendas familiares (núcleos poblacionales), y la existencia de una zonificación mixta (zona industrial con zona residencial), y teniendo en cuenta sus relaciones comunitarias actuales con su entorno inmediato actores y grupos de interés (potenciales, quejas, reclamos, denuncias, etc).</p> <p>h) Deberá revisar las medidas de manejo ambiental de la 1ra Actualización del PMA del EIA aprobado en el año 2019 y en función de los aspectos ambientales actuales para la 2da Actualización, deberá hacer la integración de las medidas de manejo ambiental, debiendo precisar cuáles de las medidas permanentes de la 1ra Actualización 2019</p> | Componente  | Resultados | Propuesta de medidas de manejo ambiental para cumplir con los ECAs / VMAs | Calidad de aire | El parámetro <b>PM10</b> , en la Estación S-02 <b>excede</b> el ECA respectivo (100 µg/m3) en el periodo 2023-2. | Faltan datos | Ruido Ambiental | En los 9 puntos de monitores considerados no supera el ECA ruido diurno para zona industrial de 80 dB; en tanto que en las Estaciones RE-07, RE-08 y RE-09, de los periodos 2021-, 2021-2 y 2022-1, <b>exceden el ECA para zona residencial de 60 dB</b> en horario diurno.<br>Por otro lado, de la verificación del Cuadro 5-30 de la Actualización existen varios puntos de monitoreo de ruido ambiental ubicados en el barrio fiscal que cumplen con el ECA para ruido diurno en zona industrial de 80 dB; en tanto que en las Estaciones todas las Estaciones <b>se excede el ECA para zona residencial de 60 dB en horario diurno, en diferentes periodos.</b> | Faltan datos | Efluentes industriales | Sucesivamente (...) Identificar parámetros y periodos donde se realizan excesos. | Faltan datos | <p>En los folios N° 81 al 87 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta su propuesta reformulada del Cronograma de medidas de manejo ambiental actualizado, tomando en cuenta las operaciones actuales que se realizan en la Instalación Logística “Terminal DQM I” considerando a todos los componentes (- Zona de estacionamiento de vagones, - Zona de almacenamiento principal, - Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos y - Área de embarque y desembarque), para cada uno de los ítems en los términos y formatos requeridos, adjuntando las evidencias y registros fotográficos representativos.</p> | Absuelta |
| Componente             | Resultados   | Propuesta de medidas de manejo ambiental para cumplir con los ECAs / VMAs |            |   |                 |  |              |                 |   |              |                        |  |              |   |          |
| Calidad de aire        | El parámetro <b>PM10</b> , en la Estación S-02 <b>excede</b> el ECA respectivo (100 µg/m3) en el periodo 2023-2.   | Faltan datos  |            |   |                 |  |              |                 |   |              |                        |  |              |   |          |
| Ruido Ambiental        | En los 9 puntos de monitores considerados no supera el ECA ruido diurno para zona industrial de 80 dB; en tanto que en las Estaciones RE-07, RE-08 y RE-09, de los periodos 2021-, 2021-2 y 2022-1, <b>exceden el ECA para zona residencial de 60 dB</b> en horario diurno.<br>Por otro lado, de la verificación del Cuadro 5-30 de la Actualización existen varios puntos de monitoreo de ruido ambiental ubicados en el barrio fiscal que cumplen con el ECA para ruido diurno en zona industrial de 80 dB; en tanto que en las Estaciones todas las Estaciones <b>se excede el ECA para zona residencial de 60 dB en horario diurno, en diferentes periodos.</b>  | Faltan datos  |            |   |                 |  |              |                 |   |              |                        |  |              |   |          |
| Efluentes industriales | Sucesivamente (...) Identificar parámetros y periodos donde se realizan excesos.   | Faltan datos  |            |   |                 |  |              |                 |   |              |                        |  |              |   |          |

|  | se mantendrán como tal (con la misma redacción) para la presente 2da Actualización y cuáles serán modificadas, y cuáles serán las nuevas medidas; las mismas que deben ser consolidadas, teniendo en cuenta el siguiente formato:   |                         |                  |  |   |  |            |            |   |            |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
|--|---|-------------------------|------------------|--|---|--|------------|------------|---|------------|------------|---|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|----------|
| 12                                     | <p><b>DEL PROGRAMA DE MONITOREO AMBIENTAL</b></p> <p><b>Observación 12:</b> De la revisión de la propuesta de Programa de monitoreo Ambiental para la presente 2da Actualización deberá complementar con la siguiente información:</p> <p>a) La empresa solicita realizar las siguientes modificaciones:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- las estaciones o puntos de monitoreo de ruido RB-01, RB-02, RB-03, RB-05 y RB-06 se reubicarán y colocarán a una mayor distancia desde la pared de la planta, esto con la finalidad de que el monitoreo de ruido generado de la empresa sea representativo.</li> <li>- Propone la eliminación de la estación de monitoreo RH-04 y se reubica la estación RB-04, debido a que estas se encuentran muy cercanas y esto genera duplicidad de resultados, por lo tanto, RB-04 se ubicará cerca de las viviendas Barrio Fiscal 1.</li> <li>- los puntos de monitoreo de ruido de RV-03, RV-04 y RV-05, se propone su eliminación, debido a que estos se encuentran dentro de las operaciones de DQM, por lo tanto, no estarían midiendo el ruido ambiental generado por la empresa. Asimismo, los puntos de monitoreo de ruido RV-01 y RV-02 serán reubicados en la parte externa de las operaciones de los vagones de trenes.</li> </ul> <p>Al respecto deberá sustentar en cada caso la representatividad de las reubicaciones de las Estaciones de monitoreo de ruido ambiental, conforme a las condiciones técnicas de ubicación de Estaciones de monitoreo de ruido ambiental de la normativa ambiental vigente el Decreto Supremo N° 085-2003-PCM ECA para ruido diurno en zona mixta (industrial / Residencial) y teniendo en cuenta las fuentes de generación de ruido dentro de la instalación logística de DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.</p> <p>b) Deberá verificar la ubicación actual de las Estaciones B-01, S-01 y S-02, y confirmar si dichas Estaciones de monitoreo, cumplen con los requerimientos de ubicación de Estaciones de monitoreo ambiental de calidad del aire conforme al <b>Protocolo de monitoreo de calidad de aire</b> aprobado con Decreto Supremo N° 010-2019-MINAM ítem “I” Criterios técnicos y requisitos auxiliares para la instalación de estaciones de monitoreo de la calidad del aire; así como, deben estar ubicados en función de la <b>Dirección histórica</b> del viento, dado que las Estaciones de monitoreo de calidad de aire deben ser representativos; de ser necesario deberá reubicar la ubicación de dichas Estaciones a fin de cumplir con la normativa vigente.</p> <p>c) Dado la envergadura del tipo de actividad, donde realiza el almacenamiento de diversas sustancias y/o insumos y/o productos químicos líquidos, (ácidos, bases, solventes, hidrocarburos, etc) a granel y en grandes cantidades, Deberá evaluar la inclusión del parámetro Benceno en calidad de aire, toda vez que este parámetro es característico para instalaciones donde se maneja grandes volúmenes de solventes e hidrocarburos; o en su defecto deberá sustentar técnicamente su no inclusión.</p> <p>d) En función del desempeño ambiental de la PTARI y el cumplimiento de los VMA previo a su descarga a la red de alcantarillado sanitario deberá evaluar la inclusión del componente efluentes industriales tratados en su Programa de monitoreo ambiental de la 2da Actualización; teniendo en cuenta los parámetros característicos de las aguas residuales y la eficiencia de remoción de contaminantes de la PTARI; o en su defecto deberá sustentar técnicamente su no inclusión.</p> <p>e) Presentar el plano del programa de monitoreo ambiental actualizado, a escala adecuada, en formato legible y debidamente georreferenciado.</p> <p>f) Consolidar su propuesta reformulada del Programa de monitoreo ambiental, conforme al formato siguiente:</p> <table border="1" data-bbox="134 1066 1639 1198"> <thead> <tr> <th rowspan="2">Componente de monitoreo</th> <th rowspan="2">Estación</th> <th rowspan="2">Ubicación</th> <th colspan="2">Coordenadas UTM WGS 84</th> <th rowspan="2">Parámetros</th> <th rowspan="2">Frecuencia</th> <th rowspan="2">LMP y/o Estándar y norma de comparación</th> </tr> <tr> <th>Este</th> <th>Norte</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> <tr> <td> </td> </tr> </tbody> </table> | Componente de monitoreo | Estación         | Ubicación                              | Coordenadas UTM WGS 84  |  | Parámetros | Frecuencia | LMP y/o Estándar y norma de comparación | Este       | Norte      |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | En los folios N° 88 al 95 del Adjunto N° 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta su propuesta reformulada del Programa de monitoreo ambiental actualizado, tomando en cuenta las operaciones actuales que se realizan en la Instalación Logística “Terminal DQM I” considerando a todos los componentes (- Zona de estacionamiento de vagones, - Zona de almacenamiento principal, - Área de estacionamiento de camiones y el área central de residuos sólidos y - Área de embarque y desembarque), para cada uno de los ítems en los términos y formatos requeridos, adjuntando las evidencias y registros fotográficos representativos. | Absuelta |
| Componente de monitoreo                | Estación  |                         |                  |  | Ubicación   | Coordenadas UTM WGS 84   |            |            |   | Parámetros | Frecuencia | LMP y/o Estándar y norma de comparación |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
|  |   | Este                    | Norte            |  |   |  |            |            |   |            |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
|  |   |                         |                  |  |   |  |            |            |   |            |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
|  |   |                         |                  |  |   |  |            |            |   |            |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
|  |   |                         |                  |  |   |  |            |            |   |            |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| 13                                     | <p><b>DE LOS PLANES Y PROGRAMAS ESPECÍFICOS</b></p> <p><b>Observación 13:</b> Complementar con la siguiente información:</p> <table border="1" data-bbox="134 1273 1771 1388"> <thead> <tr> <th>Planes / Programas</th> <th>Contenido básico</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Plan de Contingencias y de emergencias</td> <td>Faltan datos<br/>Deberá complementar la información de procedimientos de acciones de respuesta frente a contingencias, considerando las operaciones en las áreas marino costeras por potenciales</td> </tr> </tbody> </table>   | Planes / Programas      | Contenido básico | Plan de Contingencias y de emergencias | Faltan datos<br>Deberá complementar la información de procedimientos de acciones de respuesta frente a contingencias, considerando las operaciones en las áreas marino costeras por potenciales | En los folios N° 96 al 97 del Adjunto 00035376-2024-2 (05/07/2024), presenta lo siguiente: | Absuelta   |            |   |            |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| Planes / Programas                     | Contenido básico  |                         |                  |  |   |  |            |            |   |            |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |
| Plan de Contingencias y de emergencias | Faltan datos<br>Deberá complementar la información de procedimientos de acciones de respuesta frente a contingencias, considerando las operaciones en las áreas marino costeras por potenciales   |                         |                  |  |   |  |            |            |   |            |            |   |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |          |



PERÚ

Ministerio de la Producción

DIRECCIÓN DE EVALUACIÓN AMBIENTAL

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres"
"Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho"

Table with 3 columns: Description of environmental risks and emergency procedures, Program Maintenance, and Community Relations Plan. Includes details about chemical spills and emergency response plans.



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”  
 “Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

**Anexo N° 2 - Cronograma de medidas de la 2da Actualización del Estudio de Impacto Ambiental (EIA) de la “Instalación Logística - Terminal DQM I” de la empresa DEPÓSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**

| Proceso o actividad que genera el impacto  | Impacto Ambiental                  | Medidas de Manejo Ambiental  | EIA 2001   | Actualización 2019 | Actualización 2024 | Cronograma (meses) |   |   |   | Tipo de medida (P,C, M) * | Frecuencia / Duración | Costo Aprox.(S/.) | Responsable de su Implementación        |
|--|------------------------------------|--|--|--------------------|--------------------|--------------------|---|---|---|---------------------------|-----------------------|-------------------|---|
|  |                                    |  |  |                    |                    | 1                  | 2 | 3 | 4 |                           |                       |                   |   |
| En todas las instalaciones de DQM  | Alteración de la calidad de aire   | Mantener las áreas limpias, sin zonas acumuladoras de polvo.   |  |                    | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL           |
|  |                                    | Controlar la velocidad de los vehículos  |  | X                  | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL           |
|  |                                    | Cumplir con el plan de mantenimiento y revisión técnica de las maquinarias y vehículos.  |  | X                  | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | MANTENIMIENTO                           |
|  |                                    | Reverdecer zonas desprovistas de vegetación donde no se realizan actividades.  |  |                    | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | MEDIO AMBIENTE Y RESPONSABILIDAD SOCIAL |
|  |                                    | Mantener una alta eficiencia de remoción de contaminantes en el Lavador  |  |                    | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | OPERACIONES                             |
|  |                                    | Llevar un registro de las condiciones operacionales adecuadas del circuito cerrado con retorno de vapores, a fin de prevenir fugas |  |                    | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | OPERACIONES                             |
|  | Alteración de la calidad de ruido  | Cumplir con el horario programado de trabajo (diurno)  |  | X                  | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | RECURSOS HUMANOS                        |
|  |                                    | Comunicar a la comunidad aledaña, las actividades no frecuentes  |  | X                  | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | MEDIO AMBIENTE Y RESPONSABILIDAD SOCIAL |
|  |                                    | Realizar mantenimiento de las señaléticas de uso innecesario de claxon, bocinas, silbadores, entre Otros                           |  | X                  | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL           |
|  | Alteración de la calidad de suelos | Seguir estrictamente las recomendaciones para el manejo de combustibles.   |  | X                  | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | OPERACION                               |
|  |                                    | Capacitación y entrenamiento al personal para la prevención de derrames.   |  | X                  | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL           |
|  |                                    | Contar con equipos y materiales para el control de derrames.   |  | X                  | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL           |
|  |                                    | El almacenamiento de combustibles debe encontrarse dentro contenedores apropiados y/o bandejas antiderrames                        |  | X                  | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | LOGÍSTICA                               |
|  |                                    | Cumplir con los lineamientos del Plan de Contingencias.  |  | X                  | x                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL           |
|  | En todas las instalaciones de DQM  | Alteración de la calidad de agua subterránea   | Los efluentes no domésticos serán tratados en la planta de tratamiento de la Terminal. |                    | X                  | X                  | X | X | X | X                         | Correctivo            | Permanente        | Costo Interno                           |
| Los efluentes tratados seguirán siendo vertidos en la red de desagüe de la Terminal. |                                    |  |  | X                  | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | OPERACIONES                             |
| Mantener una alta eficiencia de remoción de contaminantes químicos en la PTARI > 80% |                                    |  |  | X                  | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | OPERACIONES                             |
| Los lodos de la planta de tratamiento serán dispuestos por una EO-RS autorizada      |                                    |  |  | X                  | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | MEDIO AMBIENTE Y RESPONSABILIDAD SOCIAL |
| Alteración de la calidad de agua de mar  |                                    | Activación de los Breakaways en caso ocurriese un evento por fallas en los acoples, errores antropogénicos y eventos naturales     |  |                    | X                  | X                  | X | X | X | Correctivo                | Permanente            | Costo Interno     | OPERACIONES                             |



“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”  
 “Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

|                                   |  |   |  |   |   |   |   |   |   |            |            |               |   |
|-----------------------------------|--|---|--|---|---|---|---|---|---|------------|------------|---------------|---|
|                                   |  | Implementar un programa de mantenimiento y/o verificación en los diferentes accesorios, tuberías, ductos, sellos, bridas, entre otros, antes de su uso. |  |   | X | X | X | X | X | Correctivo | Permanente | Costo Interno | MANTENIMIENTO                           |
|                                   |  | En caso ocurre un derrame en las inmediaciones del Muelle 5, la empresa aplicará el plan de contingencia ante derrames en el mar.                       |  |   | X | X | X | X | X | Correctivo | Permanente | Costo Interno | SEGURIDAD Y SALUD OCUPACIONAL           |
| Alteración de la calidad escénica |  | Reverdecer zonas desprovistas de vegetación donde no se realizan las actividades.   |  | X | X | X | X | X | X | Correctivo | Permanente | Costo Interno | MEDIO AMBIENTE Y RESPONSABILIDAD SOCIAL |
|                                   |  | Mantener en buenas condiciones la zona de jaulas, la zona de tamborado, la calle A y la zona de almacenamiento de equipos varios                        |  | X | X | X | X | X | X | Correctivo | Permanente | Costo Interno | OPERACIONES                             |

**MEDIDAS PERMANENTES:** Se refiere a las medidas de manejo ambiental que deben implementarse durante toda la vida útil de la instalación.  
 P: Prevención, C: Control, M: Mitigación.

**Anexo N° 3 - Programa de Monitoreo Ambiental Actualizado  
 de la “Instalación Logística - Terminal DQM I” de la empresa DEPOSITOS QUÍMICOS MINEROS S.A.**

| Componente                | Estación  | Descripción de la ubicación                                 | Coord. UTM WGS84 |         | Parámetros  | Frecuencia | LMP y/o Estándar de comparación   |
|---------------------------|---|---|------------------|---------|---|------------|---|
|                           |   |   | Este             | Norte   |   |            |   |
| Calidad de aire           | B-01  | Barlovento-Zona de Vagones                                  | 267158           | 8666962 | PM-10, SO2 y Benceno  | Semestral  | Decreto Supremo N° 003–2017–MINAM “Aprueban Estándares de Calidad Ambiental (ECA) para Aire y establecen Disposiciones Complementarias” |
|                           | S-01  | Sotavento-Zona de almacenamiento principal                  | 267162           | 8667131 |   |            |   |
|                           | S-02  | Sotavento-Zona de estaciones de camiones                    | 267334           | 8667034 |   |            |   |
| Parámetros meteorológicos | PM-01   | Cerca al tanque de Nitrógeno                                | 267123           | 8667018 | T °C, Presión, dirección y Velocidad del viento y HR%                 | Semestral  | -----   |
| Ruido ambiental           | RV-01   | Cerca de la zona de vagones                                 | 267115           | 8667070 | Leqt dBA Zonificación industrial Horario diurno                       | Semestral  | Decreto Supremo N° 085-2003-PCM ECA para ruido diurno en zona industrial  |
|                           | RV-02   | Cerca de la zona de vagones                                 | 267255           | 8667153 |   |            |   |
|                           | RH-01   | Cerca de la zona almacenamiento principal                   | 267229           | 8666916 |   |            |   |
|                           | RH-02   | Cerca de la Avenida Huáscar                                 | 267242           | 8666936 |   |            |   |
|                           | RH-03   | Cerca de la Avenida Huáscar                                 | 267263           | 8666978 | Leqt dBA Zonificación mixta (industrial / residencial) Horario diurno | Semestral  | Decreto Supremo N° 085-2003-PCM ECA para ruido diurno en zona mixta (industrial / Residencial)  |
|                           | RB-01   | Cerca de zona de almacenamiento principal y barrio fiscal 1 | 267268           | 8667043 |   |            |   |
|                           | RB-02   | Cerca de zona de almacenamiento principal y barrio fiscal 1 | 267240           | 8667059 |   |            |   |
|                           | RB-03   | Cerca de zona de almacenamiento principal y barrio fiscal 1 | 267179           | 8667095 |   |            |   |
|                           | RB-04   | Cerca de zona de almacenamiento principal y barrio fiscal 1 | 267297           | 8667021 |   |            |   |
|                           | RE-01   | Cerca de estaciones de camiones y barrio fiscal 3           | 267337           | 8667049 |   |            |   |
|                           | RE-02   | Cerca de estaciones de camiones y barrio fiscal 3           | 267367           | 8667010 |   |            |   |
|                           | RE-03   | Cerca de estaciones de camiones y barrio fiscal 3           | 267353           | 8666990 |   |            |   |
|                           | RE-04   | Cerca de estaciones de camiones y barrio fiscal 3           | 267337           | 8666965 |   |            |   |
|                           | RE-05   | Cerca de estaciones de camiones y barrio fiscal 3           | 267330           | 8666946 |   |            |   |
| RE-06                     | Cerca de estaciones de camiones y barrio fiscal 3 | 267307  | 8666946          |         |   |            |   |
| RE-07                     | Cerca de estaciones de camiones y barrio fiscal 3 | 267281  | 8666946          |         |   |            |   |

Nota1: Los monitoreos ambientales se realizarán durante la vida útil de la instalación.

Nota2: Los monitoreos ambientales deben ser efectuados conforme a lo indicado en el artículo 15° del Reglamento Ambiental Sectorial, aprobado con Decreto Supremo N° 017-2015-PRODUCE; asimismo, para el monitoreo de la calidad del aire deberá tener en consideración la vigencia del Protocolo Nacional de Monitoreo de la Calidad Ambiental del Aire, aprobado con Decreto Supremo N° 010-2019-MINAM.

“Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres”  
 “Año del Bicentenario, de la consolidación de nuestra Independencia, y de la conmemoración de las heroicas batallas de Junín y Ayacucho”

**Anexo N°4. - Frecuencia de presentación del reporte ambiental**

| Etapa            | Fecha de presentación del reporte ambiental*  |
|------------------|---|
| <b>Operación</b> | Reporte Ambiental (Informe de cumplimiento de medidas del Plan de Manejo Ambiental PMA e Informe de Monitoreo Ambiental) deberá ser presentado como máximo dentro del trimestre posterior a la ejecución de los monitoreos ambientales establecidos según el Anexo 3 del presente informe, y en adelante con la misma frecuencia. |

*(\*) La presentación del Reporte Ambiental debe incluir los resultados de las acciones de monitoreo, seguimiento y control consignados en el Anexo N° 3 y la evidencia de la implementación de las obligaciones ambientales referidas a las medidas de prevención, mitigación o corrección de los impactos ambientales señaladas en el Anexo N° 2 del presente informe. El Reporte Ambiental deberá contener documentos de sustento de las acciones de implementación y podrán ser presentados de acuerdo al Formato sugerido de seguimiento indicado en el Anexo N° 5. Los reportes ambientales deberán ser presentados durante toda la vida útil de la instalación, además, se deberá continuar reportando la implementación de medidas de manejo permanentes y la realización de los monitoreos ambientales en la frecuencia establecida.*

**Anexo N° 5. - Formato Sugerido para el Reporte Ambiental<sup>5</sup>**

| N° | Actividad General | Actividad Específica | Fecha Inicio | Fecha Conclusión | Inversión Total (S/.) | Acciones Implementadas | Inversión a la fecha (S/.) |
|----|-------------------|----------------------|--------------|------------------|-----------------------|------------------------|----------------------------|
|    |                   |                      |              |                  |                       |                        |                            |
|    |                   |                      |              |                  |                       |                        |                            |

Nota: La ejecución de las actividades deben estar validadas adjuntando fotos, recibos, contratos, entre otra información de sustento

<sup>5</sup> Corresponde al Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental (OEFA) determinarlo, pero en tanto ello no suceda, el administrado puede utilizar el formato mencionado para la presentación del reporte ambiental.