

## *Resolución Gerencial Territorial*

### **N°175-2024-GRSM/GTBM-T**

**Exp. 021-2024381889**

Tarapoto, 14 de octubre de 2024.

#### **VISTO:**

**Informe Legal N° 178-2024-GRSM/GTBM-T/OAL** de fecha 14 de octubre de 2024, con expediente N° 021-2024739476 y documentos adjuntos, en un total de ciento sesenta y dos (162) folios útiles, Y;

#### **CONSIDERANDO:**

Que, el artículo 191° de la Constitución Política del Perú, señala que: "Los Gobiernos Regionales gozan de autonomía política, económica y administrativa en sus asuntos de su competencia - Norma constitucional concordante con los artículos 2 y 4 de la Ley Orgánica de los Gobiernos Regionales, emanan de la voluntad popular, son personas jurídicas de derecho público, cuya finalidad esencial es fomentar, el desarrollo regional íntegra sostenible, promoviendo la inversión Pública y Privada.

Que, El Reglamento de la Ley 30225 - Ley de Contrataciones del Estado detalla de manera precisa y rigurosa los procedimientos y requisitos que deben cumplirse en los procesos de contratación por parte del Estado peruano, con el fin de garantizar la transparencia, eficiencia y eficacia en la utilización de los recursos públicos.

Que, según el reglamento del Decreto Legislativo N° 1252, en su artículo 12, numeral 12.1 indica que las UF, son los órganos del Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones responsables de la fase de Formulación y Evaluación del Ciclo de Inversión.

Que, mediante Resolución Ejecutiva Regional N° 156-2019-GRSM/GR, de fecha 01 de marzo del 2019, se designa como órganos encargados que cumplirán las funciones de Unidades Formuladoras y Ejecutoras del Gobierno Regional San Martín, entre ella la Gerencia Territorial Bajo Mayo – Tarapoto.



Que, mediante fecha 11 de noviembre de 2021, se registra el formato N° 07-A, denominado "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VECINAL EN LA RUTA N° SM - 660 EN EL TRAMO CONVENTO - PINTUYAQUILLO - PINTUYACU - NUEVO LAMAS - COPAL, DISTRITO DE CAYNARACHI - PROVINCIA DE LAMAS - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CON CUI N° 2534665.

Que, mediante fecha 17 de noviembre de 2021, se declara viable la Ficha Técnica Estándar para la Formulación y Evaluación de proyectos de Inversión en Carreteras Interurbanas denominado "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VECINAL EN LA RUTA N° SM - 660 EN EL TRAMO CONVENTO - PINTUYAQUILLO - PINTUYACU - NUEVO LAMAS - COPAL, DISTRITO DE CAYNARACHI - PROVINCIA DE LAMAS - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CON CUI N° 2534665.

Que, con fecha 23 de setiembre del 2024, mediante **Informe N° 004-2024-GRSM/GTBM-T/OHAL/JP** del jefe de Proyecto del Expediente Técnico del PI "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VECINAL EN LA RUTA N° SM - 660 EN EL TRAMO CONVENTO - PINTUYAQUILLO - PINTUYACU - NUEVO LAMAS - COPAL, DISTRITO DE CAYNARACHI - PROVINCIA DE LAMAS - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CON CUI N° 2534665 se informa la culminación del expediente técnico antes mencionado.

Que, con fecha 14 de octubre del 2024, mediante **Informe N° 068-2024-GRSM/GTBM/GTBM-T/DI/AEI/UEI** se emite el informe de consistencia y Formato 08-A del PI "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VECINAL EN LA RUTA N° SM - 660 EN EL TRAMO CONVENTO - PINTUYAQUILLO - PINTUYACU - NUEVO LAMAS - COPAL, DISTRITO DE CAYNARACHI - PROVINCIA DE LAMAS - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CON CUI N° 2534665.

Que, con fecha 14 de octubre del 2024, mediante **Informe N° 032-2024-GRSM/UF-GTBM-T** se informa el Registro de Consistencia en la Fase de Ejecución del Expediente Técnico del PI "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VECINAL EN LA RUTA N° SM - 660 EN EL TRAMO CONVENTO - PINTUYAQUILLO - PINTUYACU - NUEVO LAMAS - COPAL, DISTRITO DE CAYNARACHI - PROVINCIA DE LAMAS - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CON CUI N° 2534665.

Que, mediante **Informe N° 344-2024-GRSM/GTBM-T/DI**, de fecha 14 de octubre del 2024, la Dirección de Infraestructura de la GTBM – T, recomienda a la Gerencia Territorial Bajo Mayo – Tarapoto, la Aprobación mediante Acto Resolutivo del Expediente Técnico del PI: "**MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VECINAL EN LA RUTA N° SM - 660 EN EL TRAMO CONVENTO - PINTUYAQUILLO - PINTUYACU - NUEVO LAMAS - COPAL, DISTRITO DE CAYNARACHI - PROVINCIA DE LAMAS - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN" CON CUI N° 2534665** con los precios actualizados al mes de Mayo del 2024, teniendo como detalle los siguientes datos técnicos:



### RESUMEN DE PRESUPUESTO TOTAL: (Componente I + Componente II)

| DESCRIPCION                       | COMPONENTE I         | COMPONENTE II        | CONSOLIDADO          |
|-----------------------------------|----------------------|----------------------|----------------------|
| <b>Costo Directo</b>              | <b>16,897,964.27</b> | <b>32,320,892.78</b> | <b>49,218,857.05</b> |
| Gastos Generales (13.99%)         | 2,566,580.50         | 4,317,725.54         | 6,884,306.04         |
| Utilidad (10.00%)                 | 1,689,796.43         | 3,232,089.28         | 4,921,885.71         |
| <b>Costo Parcial</b>              | <b>21,154,341.20</b> | <b>39,870,707.60</b> | <b>61,025,048.80</b> |
| IGV (18.00%)                      | 3,807,781.42         | 7,176,727.37         | 10,984,508.79        |
| <b>Costo de Obra</b>              | <b>24,962,122.62</b> | <b>47,047,434.97</b> | <b>72,009,557.59</b> |
| Gastos de Supervisión (5.59%)     | 1,459,305.24         | 2,567,148.62         | 4,026,453.86         |
| Elaboración de Expediente técnico |                      | 1,498,105.79         | 1,498,105.79         |
| Gestión de proyecto (3.21%)       | 917,750.00           | 1,394,209.30         | 2,311,959.30         |
| Plan de compensación (PAC)        |                      | 594,105.80           | 594,105.80           |
| <b>Presupuesto Total</b>          | <b>27,339,177.86</b> | <b>53,101,004.48</b> | <b>80,440,182.34</b> |
| Control Concurrente (0.50%)       | 136,695.89           | 265,505.02           | 402,200.91           |
| Junta de resolución de disputas   | 108,000.00           | 129,600.00           | 237,600.00           |
| <b>Costo Total de Inversión</b>   | <b>27,583,873.75</b> | <b>53,496,109.50</b> | <b>81,079,983.25</b> |

### RESUMEN DE PRESUPUESTO TOTAL: (Componente I – Puentes Vehiculares)

|   |        |                      |
|---|--------|----------------------|
| <b>Costo Directo</b>  |        | <b>16,897,964.27</b> |
| Gastos Generales (GG)   | 15.19% | 2,566,580.50         |
| Utilidad (UTI)  | 10.00% | 1,689,796.43         |
| <b>COSTO PARCIAL (CP=CD+GG+UTI)</b>   |        | <b>21,154,341.20</b> |
| I.G.V. (IGV)  | 18.00% | 3,807,781.42         |
| <b>COSTO DE OBRA (CO=CP+IGV)</b>  |        | <b>24,962,122.62</b> |
| Gastos de Supervisión (GS)  | 5.85%  | 1,459,305.24         |
| Gestión de Proyecto (GP)  | 3.68%  | 917,750.00           |
| <b>PRESUPUESTO TOTAL (PT)</b>   |        | <b>27,339,177.86</b> |
| Control Concurrente - LEY 31358<br>(MONTO DE INVERSION = 0.5% MONTO DE INVERSION) | 0.50%  | 136,695.89           |
| Junta de Resolución de Disputas (JR)  | 0.40%  | 108,000.00           |
| <b>COSTO TOTAL DE LA INVERSIÓN</b>  |        | <b>27,583,873.75</b> |

### RESUMEN DE PRESUPUESTO TOTAL: (Componente II – Obras Viales)

|                                     |        |                      |
|-------------------------------------|--------|----------------------|
| Costo Directo                       |        | <b>32,320,892.78</b> |
| Gastos Generales (GG)               | 13.36% | 4,317,725.54         |
| Utilidad (UTI)                      | 10.00% | 3,232,089.28         |
| <b>COSTO PARCIAL (CP=CD+GG+UTI)</b> |        | <b>39,870,707.60</b> |



|   |        |                      |
|---|--------|----------------------|
| I.G.V. (IGV)  | 18.00% | 7,176,727.37         |
| <b>COSTO DE OBRA (CO=CP+IGV)</b>  |        | <b>47,047,434.97</b> |
| Gastos de Supervisión (GS)  | 5.45%  | 2,567,148.62         |
| Expediente Técnico  |        | 1,498,105.79         |
| Gestión de proyecto   | 2.96%  | 1,394,209.30         |
| Plan de Compensación (PAC)  | 1.26%  | 594,105.80           |
| <b>PRESUPUESTO TOTAL (PT)</b>   |        | <b>53,101,004.48</b> |
| Control Concurrente - LEY 31358 (MONTO DE INVERSION = 0.50% MONTO DE INVERSION) | 0.50%  | 265,505.02           |
| Junta de Resolución de Disputas (JR)  | 0.24%  | 129,600.00           |
| <b>COSTO TOTAL DE LA INVERSIÓN</b>  |        | <b>53,496,109.50</b> |

### TIEMPO DE EJECUCIÓN DE OBRA: (Componente I y Componente II)

#### Tiempo de Ejecución de Obra (Componente I – Puentes Vehiculares)

El plazo o tiempo de ejecución de la obra para el Componente I – Puentes Vehiculares es de 300 días calendario.

#### Tiempo de Ejecución de Obra (Componente II – Obras Viales)

El plazo o tiempo de ejecución de la obra para el Componente II – Obras Viales es de 360 días calendario.

### MODALIDAD DE EJECUCIÓN: (Componente I y Componente II)

La modalidad de ejecución del **Componente I – Puentes Vehiculares del PI "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VECINAL EN LA RUTA N° SM - 660 EN EL TRAMO CONVENTO - PINTUYAQUILLO - PINTUYACU - NUEVO LAMAS - COPAL, DISTRITO DE CAYNARACHI - PROVINCIA DE LAMAS - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN"** es Administración Indirecta – Contrata a Precios Unitarios.

La modalidad de ejecución del **Componente II – Obras Viales del PI "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VECINAL EN LA RUTA N° SM - 660 EN EL TRAMO CONVENTO - PINTUYAQUILLO - PINTUYACU - NUEVO LAMAS - COPAL, DISTRITO DE CAYNARACHI - PROVINCIA DE LAMAS - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN"** es Administración Indirecta – Contrata a Precios Unitarios.

Que, contando con la conformidad de aprobación del Expediente Técnico, presentado, y al haber sido objeto de revisión y validación por parte de los funcionarios emisores de los documentos sobre los que se sustenta el presente acto. Es necesario precisar que los profesionales que han intervenido en la evaluación, revisión, cálculo y análisis técnico serán los responsables del contenido del expediente técnico emitidos y que sustentan la aprobación, vía Acto Resolutivo.



Que, mediante, **Informe Legal N° 178-2024-GRSM/GTBM-T/OAL**, de fecha 14 de octubre de 2024, con expediente N° 021-2024739476, la Oficina de Asesoría Legal de Gerencia Territorial Bajo Mayo-Tarapoto, recomienda que, recomienda emitir mediante su despacho el Acto Resolutivo la Aprobación del Expediente Técnico del PI: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VECINAL EN LA RUTA N° SM - 660 EN EL TRAMO CONVENTO - PINTUYAQUILLO - PINTUYACU - NUEVO LAMAS - COPAL, DISTRITO DE CAYNARACHI - PROVINCIA DE LAMAS - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN". Con CUI N° 2534665, por Costo de la Inversión Total (Componente I – Puentes Vehiculares + Componente II – Obras Viales) que asciende a la suma de **S/. 81,079, 983.25 SOLES (SON: OCHENTA Y UN MILLONES SETENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES CON 25/100 SOLES)**, teniendo como detalle un costo de inversión total para el Componente I – Puentes Vehiculares que asciende a la suma de **S/. 27, 583, 873.75 SOLES (SON: VEINTISIETE MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y TRES CON 75/100 SOLES)** y un costo de inversión total para el Componente II – Obras Viales que asciende a la suma de **S/. 53, 496, 109.50 SOLES (SON: CINCUENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL CIENTO NUEVO CON 50/100 SOLES)**, con modalidad de ejecución **Administración Indirecta – Contrata** para ambos componentes y con plazo de ejecución de **300 días Calendario para el Componente I – Puentes Vehiculares y 360 días Calendario para el Componente II – Obras Viales.**

### QUE:

Por las razones expuestas y en uso de las atribuciones y facultades conferidas al Gerente Territorial Bajo Mayo, designado mediante **Resolución Ejecutiva Regional N° 015-2023-GRSM/GR**, a partir del 01 de enero de 2023, **Ing. ROLFER NAVARRO PANDURO**, Vistos de la Oficina de Asesoría Legal, la Dirección de Infraestructura, Oficina de Administración, Oficina de Planeamiento, Presupuesto y Gerencia Territorial Bajo Mayo-Tarapoto.

### SE RESUELVE:

**ARTICULO PRIMERO.- APROBAR**, el Expediente Técnico del PI denominado: "MEJORAMIENTO DE LA CARRETERA VECINAL EN LA RUTA N° SM - 660 EN EL TRAMO CONVENTO - PINTUYAQUILLO - PINTUYACU - NUEVO LAMAS - COPAL, DISTRITO DE CAYNARACHI - PROVINCIA DE LAMAS - DEPARTAMENTO DE SAN MARTIN", CON CUI N° 2534665, el presupuesto asciende a la suma de **S/. 81,079,983.25 soles (Son: OCHENTA Y UN MILLONES SETENTA Y NUEVE MIL NOVECIENTOS OCHENTA Y TRES CON 25/100 SOLES)**, teniendo un costo de inversión total para el **Componente I – Puentes Vehiculares** que asciende a la suma de **S/. 27,583,873.75 SOLES (SON: VEINTISIETE MILLONES QUINIENTOS OCHENTA Y TRES MIL OCHOCIENTOS SETENTA Y TRES CON 75/100 SOLES)** y un costo de inversión total para el **Componente II – Obras Viales** que asciende a la suma de **S/. 53,496,109.50 SOLES (SON: CINCUENTA Y TRES MILLONES CUATROCIENTOS NOVENTA Y SEIS MIL CIENTO NUEVO CON 50/100 SOLES)** con un Plazo de Ejecución de **300 días calendario para el Componente I – Puentes Vehiculares** y un Plazo de ejecución de **360 días calendario para el Componente II – Obras Viales**, con modalidad de ejecución por **Contrata, Sistema de Contratación a Precios Unitarios** para ambos componentes.



**ARTICULO SEGUNDO.- APROBAR**, la modalidad de ejecución del proyecto por Administración Indirecta - Contrata, Sistema de Contratación a Precios Unitarios para el Componente I – Puentes Vehiculares y a Precios Unitarios para el Componente II – Obras Viales.

**ARTICULO TERCERO.- REGISTRAR**, en el Banco de Inversiones del **Invierte.pe**, la formulación del expediente técnico del proyecto **CUI N° 2534665**.

**ARTICULO CUARTO.- PUBLICAR**, en el portal del Sistema Electrónico de Contrataciones del Estado-**SEACE**, para validar su registro.

**ARTICULO QUINTO.- NOTIFICAR**, la presente Resolución a las áreas involucradas a fin de efectuar las acciones que resulten necesarias para el cumplimiento de los objetivos establecidos.

**Comuníquese, Regístrese y Cúmplase.**

