



PERÚ

Ministerio  
de Economía y Finanzas

➤ **Reporte de Avance**

# Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad

**2022 – 2025**

Julio 2024



BICENTENARIO  
PERÚ  
2024

## ÍNDICE

I. RESUMEN EJECUTIVO .....	6
II. INTRODUCCIÓN .....	8
III. ANÁLISIS FINANCIERO DE LA CARTERA PRIORIZADA DE PROYECTOS.....	9
3.1. ANÁLISIS AGREGADO DEL PNISC.....	9
3.2. ANÁLISIS POR MODALIDAD DE INVERSIÓN.....	11
3.3. ANÁLISIS POR FASES .....	12
3.4. ANÁLISIS POR SECTOR.....	16
3.5 ANÁLISIS POR ZONAS .....	17
IV. ANÁLISIS DEL AVANCE FÍSICO DE LA CARTERA PRIORIZADA DE PROYECTOS .....	19
4.1. ANÁLISIS AGREGADO DEL AVANCE FÍSICO DE LA CARTERA PNISC .....	19
4.2. ANÁLISIS DEL AVANCE FÍSICO POR SECTORES.....	20
V. ANÁLISIS PRESUPUESTAL DE LA CARTERA PRIORIZADA DE PROYECTOS.....	21
5.1. ANÁLISIS DE LA EJECUCIÓN DEL GASTO DE LOS PROYECTOS PNISC SEGÚN SECTORES .....	21
5.1.1 EJECUCIÓN DEL GASTO DEL SECTOR AGRICULTURA Y RIEGO .....	22
5.1.2 EJECUCIÓN DEL GASTO DEL SECTOR AGUA Y SANEAMIENTO .....	22
5.1.3 EJECUCIÓN DEL GASTO DEL SECTOR AMBIENTE.....	23
5.1.4 EJECUCIÓN DEL GASTO DEL SECTOR COMUNICACIONES.....	23
5.1.5 EJECUCIÓN DEL GASTO DEL SECTOR EDUCACIÓN .....	23
5.1.6 EJECUCIÓN DEL GASTO DEL SECTOR SALUD .....	24
5.1.7 EJECUCIÓN DEL GASTO DEL SECTOR TRANSPORTES .....	24
5.2. ANÁLISIS DE LOS PROYECTOS PNISC CON PRESUPUESTO PROGRAMADO PARA EL AÑO FISCAL 2025 .....	25
VI. SEGUIMIENTO DE HITOS DEL PNISC .....	26
6.1. ANÁLISIS AGREGADO DE HITOS.....	26
6.2. ESTADO SITUACIONAL DE LOS PROYECTOS PNISC .....	28
VII. PROYECTOS COMPLEMENTARIOS DEL PNISC 2022 – 2025 .....	32
7.1. ANÁLISIS FINANCIERO AGREGADO .....	33
7.2. ANÁLISIS SEGÚN SECTOR .....	34
7.3. ANÁLISIS SEGÚN MODALIDAD DE INVERSIÓN .....	34
7.4. ANÁLISIS PRESUPUESTAL .....	34
VIII. FASE DE PROMOCIÓN DE LOS PROYECTOS APP - PA .....	35
IX. PROBLEMÁTICA DE LOS PROYECTOS PNISC 2022-2025 .....	38
9.1. PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA EN LOS PROYECTOS PNISC APP .....	38
9.2. PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA EN LOS PROYECTOS PNISC OP .....	38
9.3. PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA EN LOS PROYECTOS PNISC PA.....	39
9.4. PROBLEMÁTICA IDENTIFICADA EN LOS PROYECTOS PNISC OXI .....	39
9.5 PROBLEMÁTICA DE LOS PROYECTOS BAJO LAS DISTINTAS MODALIDADES DE INVERSIÓN.....	40
X. PROYECTOS NORMATIVOS QUE FORTALECEN EL DESARROLLO DE LOS PROYECTOS PNISC .....	41
XI. HOJA DE RUTA DEL PNISC .....	42
XII. RECOMENDACIONES .....	44

## GRÁFICOS

GRÁFICO N° 01. CARTERA PRIORIZADA DEL PNISC 2022-2025 SEGÚN SECTOR .....	9
GRÁFICO N° 02. INVERSIÓN Y EJECUCIÓN FINANCIERA .....	10
GRÁFICO N° 03: TOP 8 DE LA CARTERA PNISC SEGÚN AVANCE FINANCIERO .....	10
GRÁFICO N° 04. AVANCE FINANCIERO POR SECTOR SEGÚN TOP 8.....	11
GRÁFICO N° 05. COMPOSICIÓN DE LA CARTERA PNISC SEGÚN MODALIDAD DE INVERSIÓN .....	11
GRÁFICO N° 06. PROYECTOS SEGÚN FASES PNISC .....	12
GRÁFICO N° 07. PRINCIPALES AVANCES DE LA CARTERA PNISC, OCTUBRE 2022 – JULIO 2024.....	13
GRÁFICO N° 08. AVANCE FINANCIERO DE LOS PROYECTOS PNISC SEGÚN FASES.....	14
GRÁFICO N° 09. PROGRAMACIÓN DE PROYECTOS QUE EMPIEZAN Y FINALIZAN OBRAS EL 2024 .....	15
GRÁFICO N° 10. METAS DE LA CARTERA DE PROYECTOS APP - PA 2024 .....	16
GRÁFICO N° 11. PORCENTAJE DE AVANCE FINANCIERO SEGÚN SECTORES .....	17
GRÁFICO N° 12. AVANCE FÍSICO DE LOS PROYECTOS PNISC CON EJECUCIÓN DE OBRAS.....	19
GRÁFICO N° 13. PRESUPUESTO 2024 DE PROYECTOS DEL SECTOR AGRICULTURA Y RIEGO: PIM, DEVENGADO Y % DE AVANCE.....	22
GRÁFICO N° 14. PRESUPUESTO 2024 DE PROYECTOS DEL SECTOR AGUA Y SANEAMIENTO: PIM, DEVENGADO Y % DE AVANCE .....	22
GRÁFICO N° 15. PRESUPUESTO 2024 DE PROYECTOS DEL SECTOR COMUNICACIONES: PIM, DEVENGADO Y % DE AVANCE .....	23
GRÁFICO N° 16. PRESUPUESTO 2024 DE PROYECTOS DEL SECTOR EDUCACIÓN: PIM, DEVENGADO Y % DE AVANCE.....	23
GRÁFICO N° 17. PRESUPUESTO 2024 DE PROYECTOS DEL SECTOR SALUD: PIM, DEVENGADO Y % DE AVANCE .....	24
GRÁFICO N° 18. PRESUPUESTO 2024 DE PROYECTOS DEL SECTOR TRANSPORTES: PIM, DEVENGADO Y % DE AVANCE .....	24
GRÁFICO N° 19. ASIGNACIÓN PRESUPUESTAL DEL AÑO FISCAL 2025 DE PROYECTOS PNISC POR SECTORES .....	25
GRÁFICO N° 20. ASIGNACIÓN PRESUPUESTAL DEL AÑO FISCAL 2025 DE PROYECTOS PNISC POR MODALIDAD .....	25
GRÁFICO N° 21. PROGRAMACIÓN DE METAS CUANTITATIVAS PARA EL PNISC 2022-2025.....	27
GRÁFICO N° 22. SEGUIMIENTO DEL CUMPLIMIENTO DE HITOS POR SECTORES.....	27
GRÁFICO N° 23. COSTO TOTAL Y DEVENGADO ACUMULADO DE LOS PROYECTOS COMPLEMENTARIOS .....	33
GRÁFICO N° 24. AVANCE FINANCIERO DE LOS PROYECTOS COMPLEMENTARIOS .....	34
GRÁFICO N° 25. AVANCE FINANCIERO SEGÚN SECTOR .....	34
GRÁFICO N° 26. AVANCE FINANCIERO SEGÚN MODALIDAD DE INVERSIÓN .....	34
GRÁFICO N° 27. EJECUCIÓN PRESUPUESTAL DE LOS PROYECTOS COMPLEMENTARIOS .....	35
GRÁFICO N° 28. CARTERA DE PROYECTOS APP DEL PNISC.....	35
GRÁFICO N° 29. CARTERA DE PROYECTOS PA DEL PNISC.....	36
GRÁFICO N° 30. CARTERA DE PROYECTOS 2024 – 2026 EN FASE DE PROMOCIÓN DE LA INVERSIÓN PRIVADA .....	36
GRÁFICO N° 31: PROYECTOS APP CON PROBLEMAS IDENTIFICADOS .....	38
GRÁFICO N° 32: PROYECTOS OP CON PROBLEMAS IDENTIFICADOS .....	39
GRÁFICO N° 33: PROYECTOS PA CON PROBLEMAS IDENTIFICADOS .....	39
GRÁFICO N° 34: PROYECTOS OXI CON PROBLEMAS IDENTIFICADOS .....	40
GRÁFICO N° 35. PROBLEMAS IDENTIFICADOS EN LOS PROYECTOS SEGÚN MODALIDAD DE EJECUCIÓN .....	40
GRÁFICO N° 36. LÍNEA ESTRATÉGICA Y PRINCIPALES OBJETIVOS DE LA HOJA DE RUTA.....	42

## TABLAS

TABLA N° 01. COSTO DE INVERSIÓN Y AVANCE FINANCIERO POR MODALIDAD DE INVERSIÓN .....	12
TABLA N° 02. COSTO DE INVERSIÓN Y AVANCE FINANCIERO DE LA CARTERA DEL PNISC SEGÚN SECTORES .....	16
TABLA N° 03. COSTO DE INVERSIÓN Y AVANCE FINANCIERO SEGÚN ZONAS .....	18
TABLA N° 04. CLASIFICACIÓN DEL AVANCE FÍSICO DE LOS PROYECTOS PRIORIZADOS SEGÚN AVANCE FINANCIERO .....	20
TABLA N° 05. AVANCE FÍSICO POR SECTORES SEGÚN PORCENTAJE DE AVANCE FINANCIERO .....	20
TABLA N° 06. EJECUCIÓN DEL GASTO 2022 DE LOS PROYECTOS PNISC SEGÚN SECTORES .....	21
TABLA N° 07. EJECUCIÓN DEL GASTO 2023 DE LOS PROYECTOS PNISC SEGÚN SECTORES .....	21
TABLA N° 08. EJECUCIÓN DEL GASTO A JULIO DE 2024 DE LOS PROYECTOS PNISC SEGÚN SECTORES.....	22
TABLA N° 09. PROYECTOS PNISC CON PRESUPUESTO PARA EL AÑO FISCAL 2025 POR MODALIDAD Y SECTORES.....	26
TABLA N° 10. ESTADO DE CUMPLIMIENTO DE HITOS PROGRAMADOS HASTA JULIO DE 2024.....	28
TABLA N° 11. ESTADO SITUACIONAL DE LOS PROYECTOS PNISC A JULIO 2024.....	28
TABLA N° 12. ESTADO SITUACIONAL DE LOS PROYECTOS PNISC A JULIO 2024.....	29
TABLA N° 13. PROYECTOS COMPLEMENTARIOS AL PNISC.....	33
TABLA N° 14: PROYECTOS DE INVERSIÓN: CONCESIONES 2024-2026 (US\$ MILLONES).....	37
TABLA N° 15. PLANTEAMIENTO DE ACTIVIDADES PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE LA HOJA DE RUTA DEL PNISC.....	42

## RECUADRO

RECUADRO N° 01. INSTRUMENTOS NORMATIVOS RELACIONADOS AL PNISC .....	41
---	----

El presente Reporte de Avance se ha elaborado con información de la cartera priorizada de proyectos desde su publicación a julio de 2024, con relación a la Inversión Actualizada, Inversión Ejecutada, Avances Financieros, Hitos de los Proyectos, Porcentaje de Avance Físico, análisis del Presupuesto Institucional de Apertura, Presupuesto Institucional Modificado, Avance de Ejecución y finalmente el Proyecto de Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025. Cabe señalar que en el presente documento se utiliza un tipo de cambio de S/ 3.758 por dólar, el cual fue considerado para la elaboración del PNISC 2022 – 2025.

## ACRÓNIMOS, SIGLAS Y ABREVIATURAS

APP	Asociaciones Público Privadas
APM	Asignación Presupuestaria Multianual
BA	Banda Ancha
COAR	Colegio de Alto Rendimiento
CEPLAN	Centro Nacional de Planeamiento Estratégico
CGR	Contraloría General de la República
EBA	Educación Básica Alternativa
EBR	Educación Básica Regular
EESI	Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión
EDI	Estudio Definitivo de Ingeniería
EPTP	Entidad Pública Titular del Proyecto
ESSALUD	Seguro Social de Salud
ET	Expediente Técnico
DGPRC	Dirección General de Políticas y Regulación en Comunicaciones
GL	Gobierno Local
GR	Gobierno Regional
G2G	Estado a Estado
IGA	Informe de Gestión Ambiental
Kv	Kilovoltio
LT	Línea de Transmisión
MEF	Ministerio de Economía y Finanzas
MINEDU	Ministerio de Educación
MHz	Megahertz
MTC	Ministerio de Transportes y Comunicaciones
MVCS	Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento
OEGEP	Órganos Especializados para la Gestión y Ejecución de Proyectos
OP	Obra Pública
OSINERGMIN	Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería
OSITRAN	Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público
OxI	Obras por Impuestos
PA	Proyectos en Activos
PAMA	Programa de Adecuación de Manejo Ambiental
PBI	Producto Bruto Interno
PCM	Presidencia del Consejo de Ministros
PEIP	Proyecto Especial de Inversión Pública
PI	Proyecto de Inversión
PNGD	Plataforma Nacional de Gobierno Digital
PNI	Plan Nacional de Infraestructura
PNISC	Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad
PRONIED	Programa Nacional de Infraestructura Educativa
PRONIS	Programa Nacional de Inversiones en Salud
PROINVERSIÓN	Agencia de Promoción de la Inversión Privada
PROREGIÓN	Programa de Infraestructura Vial para la Competitividad Regional
PTAR	Planta de Tratamiento de Aguas Residuales
RD	Resolución Directoral
RIS	Red Integral de Salud
SSI	Sistema de Seguimiento de Inversiones
UEI	Unidad Ejecutora de Inversiones
UF	Unidad Formuladora
UK	Reino Unido (United Kingdom)
VFC	Versión Final del Contrato
VIC	Versión Inicial del Contrato

## I. RESUMEN EJECUTIVO

- El Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad 2022-2025 (PNISC 2022-2025) prioriza 72 proyectos en 10 sectores estratégicos para impulsar el crecimiento económico, mejorar la competitividad, contribuir al cierre de brechas y destrabe de infraestructura de largo plazo a fin de otorgar acceso a servicios públicos y elevar la calidad de vida de los ciudadanos.
- El PNISC presenta una programación financiera para 33 de los 72 proyectos para el periodo 2022 - 2025, la cual fue remitida por los sectores. A julio de 2024 se muestra que 28 de los 33 proyectos cuentan con una programación financiera ascendente a S/ 19,783 millones, y un avance de S/ 11,917 millones<sup>1</sup>, lo que equivale a un 60% de avance.
- A julio de 2024 se han invertido<sup>2</sup> S/ 13,281 millones y se encuentra pendiente de ejecutar S/ 148,422 millones, equivalente al 14.9% del Producto Bruto Interno<sup>3</sup> (PBI). Así, se pasó de un avance financiero de 12.8% (S/ 23,775 millones) en octubre de 2022 a 20.0% (37,056 millones) en julio de 2024, con respecto al monto de inversión actualizado de S/ 185,478 millones<sup>4</sup>.
- Según modalidad de inversión, durante el período de análisis del documento, los proyectos de Asociaciones Público Privada (APP) ejecutaron S/ 7,710 millones, Obra Pública<sup>5</sup> (OP) ejecutaron S/ 4,374 millones, Proyectos en Activos (PA) S/ 627 millones y Obras por Impuestos (OxI) S/ 570 millones.
- Con relación al avance por Fases a la publicación del PNISC: 47 proyectos estaban en fase de ejecución, 24 en proceso y 1 en idea. A julio de 2024: 52 proyectos se encuentran en fase de ejecución, 19 en proceso y 1 en idea<sup>6</sup>. Al analizar la cartera priorizada del PNISC a nivel sectores, se aprecia que el sector que mayor monto ejecutó durante el período de análisis fue el sector Transportes con S/ 8,200 millones (6.9%), seguidos de Educación con S/ 2,684 millones (27.8%), Electricidad con S/ 748 millones (28.6%), Comunicaciones con S/ 627 millones (6.4%), Salud con S/ 655 millones (7.9%), Agricultura y Riego con S/ 212 millones (3.1%); mientras que el sector que menos monto ejecutó fue el sector Ambiente con S/ 0.01 millones (0.0%)<sup>7</sup>.

---

<sup>1</sup> Las cifras consideradas en el presente reporte incluyen los montos del Control Concurrente de acuerdo con la Ley N° 31358 – “Ley que establece medidas para la expansión del Control Concurrente, en vigor desde el 17 de noviembre de 2021”.

<sup>2</sup> La variación en los montos de inversión de los proyectos se calcula tomando en cuenta la información publicada en el PNISC 2022 – 2025.

<sup>3</sup> En el presente documento se ha considerado el PBI del año 2023, que equivale a S/ 999,195 millones. De acuerdo con cifras del Banco Central de Reserva del Perú (BCRP). Ver en: <https://estadisticas.bcrp.gob.pe/estadisticas/series/anuales/resultados/PM04946AA/html/2020/2022/>

<sup>4</sup> Al momento de la publicación, el monto de inversión de la cartera fue de S/ 146,622 millones, este monto se ha actualizado a julio de 2024, explicado principalmente por el incremento del monto de inversión de 6 proyectos APP: Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, Línea 2 del Metro de Lima, y TP Muelle Norte (Ejecución Contractual), Anillo Vial Periférico y Longitudinal de la Sierra Tramo 4 (Transacción) y Tercer Grupo de Aeropuertos Regionales (Formulación); y 2 proyectos de OP: Nueva Carretera Central y PEIP Escuelas Bicentenario (Ejecución); estas inversiones fueron sujetas a actualizaciones de estudios; por lo tanto, presentan una variación en sus estructuras de costos.

<sup>5</sup> En el análisis por Modalidad de Inversión, las OP incluyen a los proyectos desarrollados bajo la modalidad de Estado a Estado (G2G).

<sup>6</sup> Es preciso indicar que a la fecha de emitido el presente reporte, se firmó la Buena Pro del proyecto APP denominado Anillo Vial Periférico (Abr-24), el MTC espera lograr la firma de la concesión durante el cuarto trimestre de 2024.

<sup>7</sup> Cabe precisar que los sectores Hidrocarburos y Producción no cuentan con ejecución financiera en sus proyectos debido a que sus proyectos no inician ejecución de obras.

- Con relación al análisis por Zonas, la Zona Centro 2<sup>8</sup> (S/ 6,537 millones) fue la que tuvo el mayor nivel de ejecución, durante el período transcurrido desde la publicación del PNISC. Por otro lado, las zonas con menor monto ejecutado fueron las Zonas Norte 1 y Sur 2 (S/ 9 millones y S/ 296 millones, respectivamente).
- Con respecto al análisis del Avance Físico, considerando el horizonte temporal del documento, se destacan el Establecimiento de Salud de Huari (52.9%) y el Hospital Román Egoavil Pando (49.3%), mientras que los que menos avanzaron fueron el Aeropuerto Internacional de Chinchero (10.0%) y la Carretera Oyón – Ambo (3.7%).
- En cuanto al tema presupuestal de la cartera PNISC para el 2024, la Ejecución del Gasto<sup>9</sup> a julio cuenta con un 49.3% de Avance que corresponde a 43 proyectos; destacando el sector Educación (68.9%). Asimismo, cabe resaltar que en el proyecto del Presupuesto del Año Fiscal 2025 se encuentran programados 39 proyectos priorizados (144/212 intervenciones) por un monto que asciende a S/ 5,079 millones, distribuido en 7 sectores, resaltando el sector Transportes con S/ 2,044 millones.
- Asimismo, con relación al análisis de Hitos del PNISC<sup>10</sup>, al respecto, 71 de los 72 proyectos priorizados programaron al menos un hito hasta julio de 2024, de los cuales 13 proyectos lograron cumplir sus hitos programados, 36 proyectos avanzaron, pero no lograron completar su hito programado, por lo cual se considera que tuvieron un cumplimiento parcial y 22 proyectos no lograron cumplir con sus hitos.
- La inversión privada de la cartera priorizada está compuesta por 26 proyectos APP: 4 en Formulación, 7 en Estructuración, 3 en Transacción y 12 en Ejecución Contractual; y 9 PA: 1 en Planeamiento y Programación, 4 en Formulación, 1 Transacción y 3 en Ejecución Contractual, de los cuales se adjudicaron 5 proyectos (3 APP y 2 PA); además, se presenta la cartera de proyectos APP y PA 2024 al 2026.
- Se ha identificado diversos problemas con relación a resolución de contratos, caducidades, adquisición de predios y liberación de interferencias que afectan la ejecución de los proyectos PNISC. Esta identificación permitirá crear una línea base sobre los riesgos y cuellos de botella que afecten el normal desarrollo de infraestructura, además, de elaborar estrategias que ayuden a destrabarlos. A la fecha de las 212 intervenciones, 138 presentan problemas, los cuales se distribuyen en 82 intervenciones de OP, 16 intervenciones en APP, 29 intervenciones en Oxl, y 11 intervenciones en PA.
- Además, se presenta una sección en la cual se desarrollan los Instrumentos Normativos que fortalecen el desarrollo de la cartera priorizada del PNISC, abordando las principales normas que potencian los beneficios de los proyectos PNISC, entre los que destacan los Decretos Legislativos N° 1543, N°1550, N° 1559, entre otros.

---

<sup>8</sup> Zona Norte 1: Amazonas, Cajamarca (Jaén), Lambayeque, Loreto, Piura, San Martín, Tumbes. Zona Norte 2: Ancash, Cajamarca, Huánuco, Lambayeque, La Libertad, Ucayali, San Martín. Zona Centro 1: Huánuco, Junín, Lima (provincias), Pasco, Ucayali, Huancavelica. Zona Centro 2: Lima Metropolitana, Callao. Zona Sur 1: Apurímac, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios. Zona Sur 2: Arequipa, Moquegua, Puno, Tacna. Más de una Zona: Proyectos cuyo ámbito de influencia abarca departamentos que no se encuentran categorizados en una misma zona.

<sup>9</sup> A efectos del presente reporte de avance, se dispone de información del 2023 respecto a 36 proyectos, mientras que para el 2024 se cuenta con información de 43 proyectos.

<sup>10</sup> El PNISC incluyó una programación de Hitos a cumplirse durante la vigencia del Plan, estos hitos constituyen la aprobación de un documento o proceso del ciclo de proyecto o una meta de ejecución financiera, los cuales incluyen: Aprobación de Expedientes Técnicos, incorporación al proceso de promoción, adjudicación, aprobación de la Versión Final de Contrato, lograr metas de ejecución financiera, entre otros, según sea el caso.

- Finalmente, es importante resaltar que el PNISC no se agota con su publicación, sino que el esfuerzo realizado por el Ministerio de Economía y Finanzas (MEF) y los sectores debe continuar y complementarse. Por ello, se presenta el seguimiento a la Hoja de Ruta propuesta en la elaboración del Plan Nacional de Infraestructura (PNI).

## II. INTRODUCCIÓN

El PNISC<sup>11</sup>, aprobado mediante Decreto Supremo N° 242-2022-EF del 24 de octubre de 2022, prioriza 72 proyectos de titularidad de los ministerios de Transportes y Comunicaciones, Vivienda, Construcción y Saneamiento, Energía y Minas, Desarrollo Agrario y Riego, Ambiente, Producción, Educación y Salud, así como el Seguro Social de Salud (ESSALUD).

El PNISC permite impulsar el crecimiento económico, mejorar la competitividad, contribuir al cierre de brechas y destrabe de infraestructura de largo plazo. Además, brindar acceso a servicios públicos y elevar la calidad de vida de los ciudadanos.

Bajo este marco, y a fin de evaluar el desempeño del PNISC, mediante este documento se muestran los resultados de la evaluación de los citados proyectos por fases, sectores, modalidades de inversión, zonas, análisis de hitos, evaluación del estado situacional, evaluación presupuestal, avance físico, problemática identificada, así como las normas emitidas que potencian el desarrollo de los proyectos PNISC, cartera APP – PA del período 2024 – 2026 y el avance de la Hoja de Ruta del PNISC.

Esta evaluación de la cartera del PNISC, considera como período de análisis el período comprendido entre el 24 de octubre de 2022 al 31 de julio de 2024. Asimismo, las fuentes utilizadas para los proyectos de APP en fase de ejecución son el Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería (OSINERGMIN) y el Organismo Supervisor de la Inversión en Infraestructura de Transporte de Uso Público (OSITRAN), para los proyectos APP y PA en fase de proceso se utiliza la información de la Agencia de Promoción de la Inversión Privada (PROINVERSIÓN) y de la Dirección de Promoción de la Inversión Privada; mientras que, para los proyectos de OP se utiliza la información del Invierte.pe<sup>12</sup>. Finalmente, esta información se complementa con los Formularios de Seguimiento del Equipo Especializado del Seguimiento de la Inversión (EESI), elaborados por las Entidades Públicas Titulares de los Proyectos (EPTP). En caso de no contar con información en las fuentes señaladas se utilizará la información del PNISC<sup>13</sup>.

---

<sup>11</sup> El Plan Nacional de Infraestructura Sostenible para la Competitividad 2022 – 2025 se encuentra disponible en el portal del MEF. Ver en: <https://www.mef.gob.pe/es/por-instrumento/decreto-supremo/30089-decreto-supremo-n-242-2022-ef/file>

<sup>12</sup> El avance financiero de los proyectos considera el avance presupuestal registrado en el Sistema de Seguimiento de Inversiones (SSI) del Invierte.pe.

<sup>13</sup> Se utiliza la información publicada en el PNISC para el proyecto Chavimochic (Tercera Etapa) considerando que en octubre de 2022 se emitió el laudo arbitral final que resolvió la caducidad anticipada del contrato de concesión.

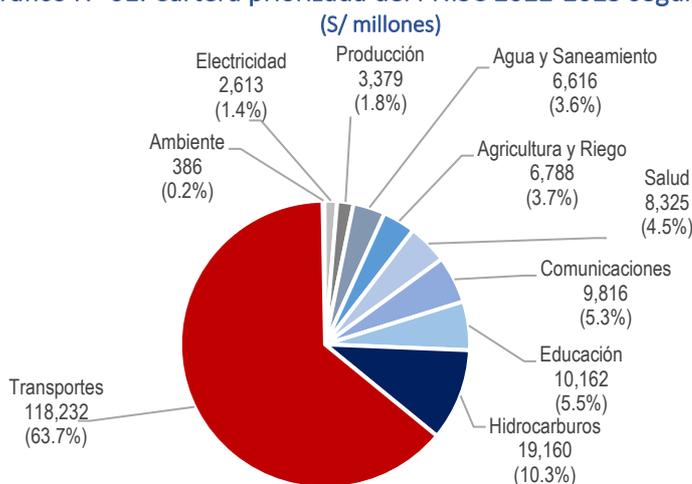
### III. ANÁLISIS FINANCIERO DE LA CARTERA PRIORIZADA DE PROYECTOS

#### 3.1. Análisis Agregado del PNISC

La inversión en infraestructura brinda muchos beneficios a la economía de un país, siendo los más relevantes: la productividad y la competitividad. La productividad está relacionada al mejoramiento de las diversas cadenas y factores productivos del mercado, en tanto, la competitividad está vinculada estrechamente con el desarrollo de las empresas. Asimismo, cabe resaltar que la adecuada disponibilidad de infraestructura contribuye al desarrollo de ventajas competitivas y un mayor grado de especialización productiva<sup>14</sup>. En ese sentido, el aporte del PNISC como documento de planificación en materia de infraestructura nacional, debe cumplir un rol importante, proponiendo, consolidando y articulando las intervenciones sectoriales orientadas al cierre de brechas de acceso a los servicios públicos que brinda el Estado.

El PNISC prioriza 72 proyectos de infraestructura en 10 Sectores por un costo total de inversión de S/ 185,478 millones a julio de 2024, distribuido de la siguiente manera: Transportes (S/ 118,232 millones), Hidrocarburos (S/ 19,160 millones), Educación (S/ 10,162 millones), Comunicaciones (S/ 9,816 millones), Salud (S/ 8,325 millones), Agricultura y Riego (S/ 6,788 millones), Agua y Saneamiento (S/ 6,616 millones), Producción (S/ 3,379 millones), Electricidad (S/ 2,613 millones) y Ambiente (S/ 386 millones). (Ver Gráfico N° 01)

Gráfico N° 01. Cartera priorizada del PNISC 2022-2025 según sector



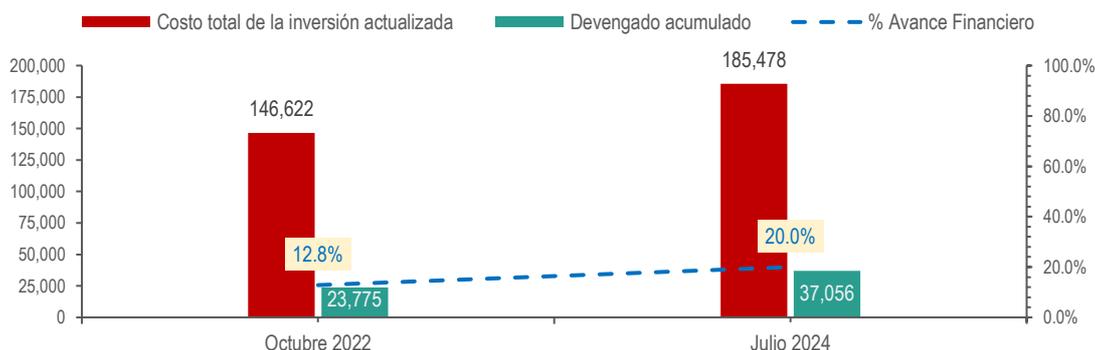
Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

Nota: Los porcentajes evidencian el peso del sector respecto al total de la cartera priorizada, tomando como referencia el costo total de inversión.

A la aprobación del PNISC, el valor de la cartera priorizada ascendió a S/ 146,622 millones, con una ejecución de S/ 23,775 millones, que representa un avance financiero de 12.8% respecto al valor actualizado de la cartera a julio de 2024 que se incrementó a S/ 185,478 millones (Var. 26.5%). En tanto la ejecución se incrementó en S/ 13,281 millones ascendiendo a S/ 37,056 millones (Var. 55.9%) alcanzando un avance financiero de 20.0%, lo que representa un incremento de 7.2 puntos porcentuales (p.p.) desde octubre de 2022 a julio de 2024. Así queda pendiente de ejecutar S/ 148,422 millones, equivalente al 14.9% del PBI. (Ver Gráfico N° 02)

<sup>14</sup> Rozas. P (2004). Desarrollo de infraestructura y crecimiento económico: revisión conceptual. CEPAL. Ver. <https://repositorio.cepal.org/items/662b59aa-f142-41f1-bc30-e089c8ce46a5>

Gráfico N° 02. Inversión y ejecución financiera  
(S/ millones)



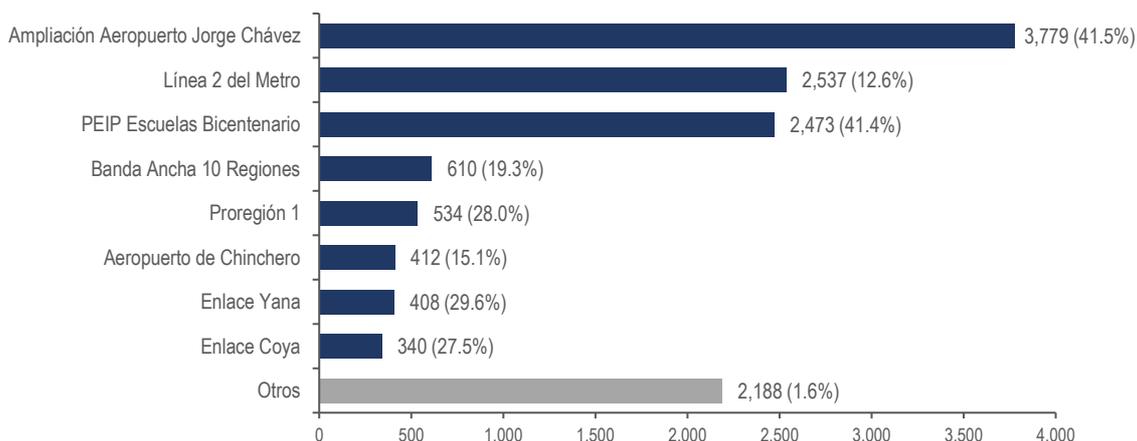
Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

Nota: El avance financiero a octubre de 2022 ha sido calculado con respecto al costo total de la inversión actualizada a julio de 2024.

El incremento del monto de inversión de la cartera priorizada se explica principalmente por la variación de costos de 8 proyectos (6 proyectos APP y 2 OP). Las APP se clasifican en ejecución contractual: Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, Línea 2 del Metro y TP Muelle Norte, en Transacción: Anillo Vial Periférico y Longitudinal de la Sierra Tramo 4 y en Formulación: Tercer Grupo de Aeropuertos Regionales. Por otro lado, las OP se clasifican en ejecución: Nueva Carretera Central<sup>15</sup> y PEIP Escuelas Bicentenario; todas estas inversiones fueron sujetas a actualizaciones de estudios, las cuales determinaron una actualización de sus costos.

Asimismo, con respecto al incremento de S/ 13,281 millones de avance financiero, es importante resaltar que 8 proyectos acumulan el 84%. En este grupo se destacan la Ampliación del Aeropuerto Jorge Chávez (S/ 3,779 millones), la Línea 2 del Metro (S/ 2,537 millones) y PEIP Escuelas Bicentenario (S/ 2,473 millones) seguido por otros 5 proyectos que suman S/ 2,304 millones. (Ver Gráfico N° 03)

Gráfico N° 03: Top 8 de la cartera PNISC según avance financiero  
(Octubre 2022 – Julio 2024, S/ millones)



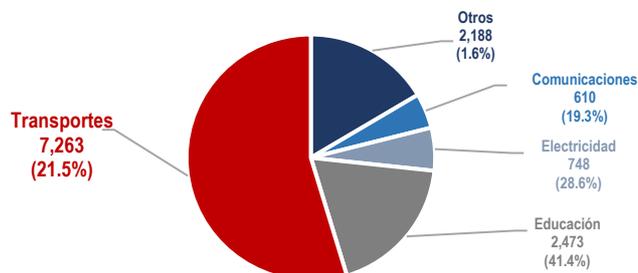
Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

Nota: El avance financiero de los sectores Ambiente, Hidrocarburos y Producción registra avance mínimo, en virtud de que sus proyectos aún no inician obras.

<sup>15</sup> El MTC ha determinado el cierre del registro en el Sistema de Seguimiento de Inversiones (Invierte.pe) del proyecto Creación de la Carretera Central Huaycán – Cieneguilla Santiago de Tuna – San Andrés de Tupicocha – San Damián Yuracmayo – Yauli Pachachaca – Emp. PE-22, Distrito de Santa Rosa de Sacco - Provincia de Yauli - Departamento de Junín (CUI 2436163), debido a un cambio de concepción técnica del proyecto. En su lugar el sector considera la inversión denominada Creación del Servicio de Transitabilidad Vial Interurbana en la nueva Carretera Central Ate – Cieneguilla – Antioquia - Santo Domingo de Olleros – Cuenca – Langa – Huarochirí - San Mateo - Yauli - Emp. PE-22, Distrito de Yauli de la Provincia de Yauli del departamento de Junín (CUI 2623129).

Este grupo de proyectos con mayor avance financiero corresponde principalmente a cuatro sectores: Transportes (S/ 7,263 millones), Educación (S/ 2,473 millones), Electricidad (S/ 748 millones) y Comunicaciones (S/ 610 millones) y Otros (S/ 2,188). (Ver Gráfico N° 04)

**Gráfico N° 04. Avance financiero por sector según Top 8**  
(Octubre 2022 – Julio 2024, S/ millones)



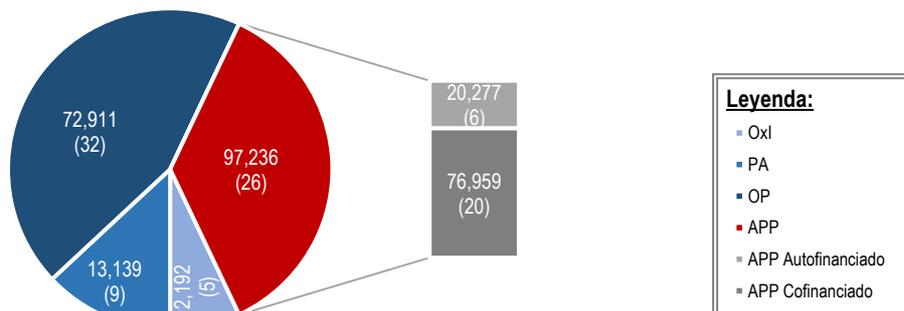
Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

Nota: Los porcentajes evidencian el avance financiero desde octubre 2022 a julio 2024 para los 8 proyectos con mayor ejecución del PNISC, agrupados según sector.

### 3.2. Análisis por Modalidad de Inversión

La cartera del PNISC está compuesta por 32 proyectos de OP, 26 APP, 9 PA y 5 Oxl. A continuación, se muestra la participación según la modalidad de inversión: (Ver Gráfico N° 05)

**Gráfico N° 05. Composición de la cartera PNISC según modalidad de inversión**  
(S/ millones, N° de proyectos)



Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

Los 26 proyectos APP ejecutaron S/ 7,710 millones (7.9%) desde la aprobación del Plan a julio de 2024, mientras que los 32 proyectos de OP<sup>16</sup> ejecutaron S/ 4,374 millones (6.0%), por otro lado, los PA ejecutaron S/ 627 millones (4.8%), mientras que los Oxl S/ 570 millones (26.0%). (Ver Tabla N° 01)

<sup>16</sup> En la categoría de OP se considera a los proyectos desarrollados bajo la modalidad de G2G.

Tabla N° 01. Costo de inversión y avance financiero por modalidad de inversión  
(S/ millones)

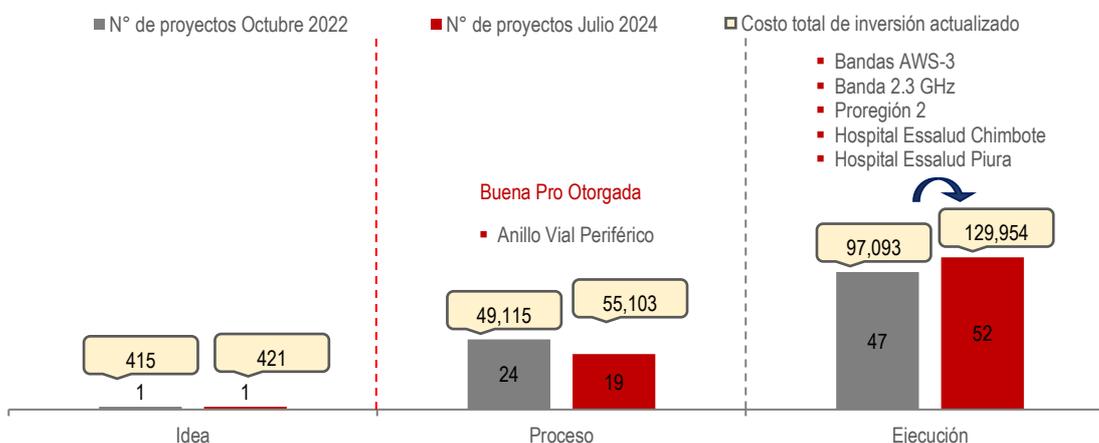
Modalidad de inversión	Proyectos	Costo total de inversión actualizado		Avance Financiero					
		Octubre 2022	Julio 2024	A octubre 2022	A julio 2024	De octubre 2022 a julio 2024	Octubre 2022 (%)	Julio 2024 (%)	Variación de julio 2024 a octubre 2022 (p.p.)
APP	26	74,063	97,236	17,937	25,647	7,710	18.4	26.4	7.9
Autofinanciada	6	15,254	20,277	7,433	12,377	4,944	36.7	61.0	24.4
Cofinanciada	20	58,808	76,959	10,504	13,270	2,766	13.6	17.2	3.6
OP	32	56,941	72,911	3,927	8,301	4,374	5.4	11.4	6.0
PA	9	13,943	13,139	1,709	2,336	627	13.0	17.8	4.8
Oxl	5	1,676	2,192	201	772	570	9.2	35.2	26.0
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>146,622</b>	<b>185,478</b>	<b>23,775</b>	<b>37,056</b>	<b>13,281</b>	<b>12.8</b>	<b>20.0</b>	<b>7.2</b>

Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

### 3.3. Análisis por Fases<sup>17</sup>

A octubre de 2022, la Fase de Ejecución estaba compuesta por 47 proyectos con un costo de S/ 97,093 millones: 31 OP (S/ 56,240 millones), 10 APP (S/ 36,336 millones), 5 Oxl (S/ 1,676 millones) y 1 PA (S/ 2,841 millones); la Fase de Proceso por 24 proyectos con un costo de S/ 49,115 millones: 16 APP (S/ 37,727 millones), 7 PA (S/ 10,687 millones) y 1 OP (S/ 701 millones); y, la Fase de Idea por 1 proyecto PA con un costo de S/ 415 millones. A Julio de 2024, la Fase de Ejecución está compuesta por 52 proyectos con un costo de S/ 129,954 millones: 32 OP (S/ 72,911 millones), 12 APP (S/ 48,060 millones), 5 Oxl (S/ 2,192 millones) y 3 PA (S/ 4,352 millones); la Fase de Proceso por 19 proyectos con un costo de S/ 55,103 millones: 14 APP (S/ 49,175 millones) y 5 PA (S/ 8,367 millones); y, la Fase de Idea se compone de 1 proyecto PA con un costo de S/ 421 millones. (Ver Gráfico N° 06)

Gráfico N° 06. Proyectos según fases PNISC  
(N° de proyectos, Costo total de inversión actualizado en S/ millones)



Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

<sup>17</sup> Para efectos del presente informe, las Fases de los proyectos priorizados del PNISC han sido jerarquizadas en 03 etapas: i) Ejecución: Proyectos de APP y PA con contrato suscrito, proyectos de OP (incluye G2G) en funcionamiento o con declaratoria de viabilidad y Oxl en elaboración de Expediente Técnico; ii) Proceso: Proyectos de APP y PA en Formulación, Estructuración o Transacción, proyectos de OP (incluye G2G) en Formulación y Evaluación (sin declaratoria de viabilidad) y Oxl en Actos Previos o Selección; y iii) Idea: Proyectos de APP y PA en Planeamiento y Programación, proyectos de OP (incluye proyectos G2G) en la Programación Multianual de Inversiones y Oxl en priorización.

Al respecto, es preciso indicar que 5 proyectos avanzaron de la Fase de Proceso a la Fase de Ejecución, debido a la suscripción de contrato de los proyectos<sup>18</sup> Banda AWS-3, Banda 2.3 GHz, Hospital Essalud de Chimbote y de Piura<sup>19</sup>; y por la corrección de registro con relación al proyecto Proregión 2<sup>20</sup>. Sin embargo, a pesar de que Proinversión otorgó la Buena Pro<sup>21</sup> del proyecto Anillo Vial Periférico, aún se viene realizando los actos preparativos para la firma del contrato.

A continuación, se detallan los principales avances de los proyectos priorizados del PNISC, desde la fecha de aprobación hasta julio de 2024. (Ver Gráfico N° 07)

### Gráfico N° 07. Principales avances de la Cartera PNISC, Octubre 2022 – Julio 2024

PROYECTOS	AVANCES
▶ Hospital II de Talara	<input type="checkbox"/> Conformidad de 2° entregable de ET
▶ PTAR Cajamarca	<input type="checkbox"/> Incorporación al proceso de promoción de inversión privada
▶ PTAR Cusco	<input type="checkbox"/> Incorporación al proceso de promoción de inversión privada
▶ PTAR Trujillo	<input type="checkbox"/> Declaratoria de viabilidad
▶ Carretera Puerto Ocopa	<input type="checkbox"/> Buena pro para elaboración de EDI
▶ Banda ancha 10 regiones	<input type="checkbox"/> Operatividad de 1 intervención
▶ Colegios EBR	<input type="checkbox"/> Aprobación de ET de 3 intervenciones
▶ BANDAS 1,750-1,780 MHZ Y 2,150-2,180 MHZ	<input type="checkbox"/> Se des priorizaron 3 proyectos de la lista de OXI
▶ BANDA 2,300-2,330 MHZ	<input type="checkbox"/> Suscripción de contrato
▶ RIS Puente Piedra	<input type="checkbox"/> Suscripción de contrato
▶ Proregión 2	<input type="checkbox"/> Suscripción de contrato para elaboración de ET
▶ Comunicaciones Datem del Marañón	<input type="checkbox"/> Viabilidad de 7 intervenciones
▶ Comunicaciones Loreto	<input type="checkbox"/> Publicación de Ley habilitante
▶ Línea 2	<input type="checkbox"/> Publicación de Ley habilitante
▶ Enlace Mantaro – Nueva Yanango	<input type="checkbox"/> Inicio de operación de Etapa 1A
▶ Aeropuerto Jorge Chavez	<input type="checkbox"/> Puesta en operación comercial
▶ PTAR Tacna	<input type="checkbox"/> Inicio de operación de Torre de control y pista de aterrizaje
▶ Parque industrial Ancón	<input type="checkbox"/> Aprobación de Expediente técnico
▶ Muelle Norte	<input type="checkbox"/> Levantamiento de suspensión de concurso
▶ Anillo Vial Periférico	<input type="checkbox"/> Inicio de obra correspondiente a adenda N°1
▶ Hospital Essalud Piura	<input type="checkbox"/> Adjudicación
▶ Hospital Essalud Chimbote	<input type="checkbox"/> Suscripción de contrato
▶ Hospital de Chincheros II	<input type="checkbox"/> Suscripción de contrato
▶ Hospital de Chocope	<input type="checkbox"/> Suscripción de contrato de obra
▶ Proregión 1	<input type="checkbox"/> Aprobación del Expediente del Plan de contingencia
▶ Longitudinal de la Sierra	<input type="checkbox"/> Obra culminada de 4 intervenciones
▶ Carretera Canta – La Viuda	<input type="checkbox"/> Aprobación de VFC por parte del comité
▶ Banda 3,300 – 3,800 MHZ	<input type="checkbox"/> EDI de saldo de obra aprobado
▶ PEIP Escuelas del Bicentenario	<input type="checkbox"/> Incorporación al proceso de promoción
	<input type="checkbox"/> Obra culminada de 4 intervenciones

Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

<sup>18</sup> El 6 de octubre de 2023 se suscribió contrato de los PA Banda AWS-3 y Banda 2.3 GHz (Proinversión, Circular N° 46).

<sup>19</sup> El 3 de julio de 2024 se suscribió el contrato de los Hospitales de Essalud de Chimbote y Piura. Ver.

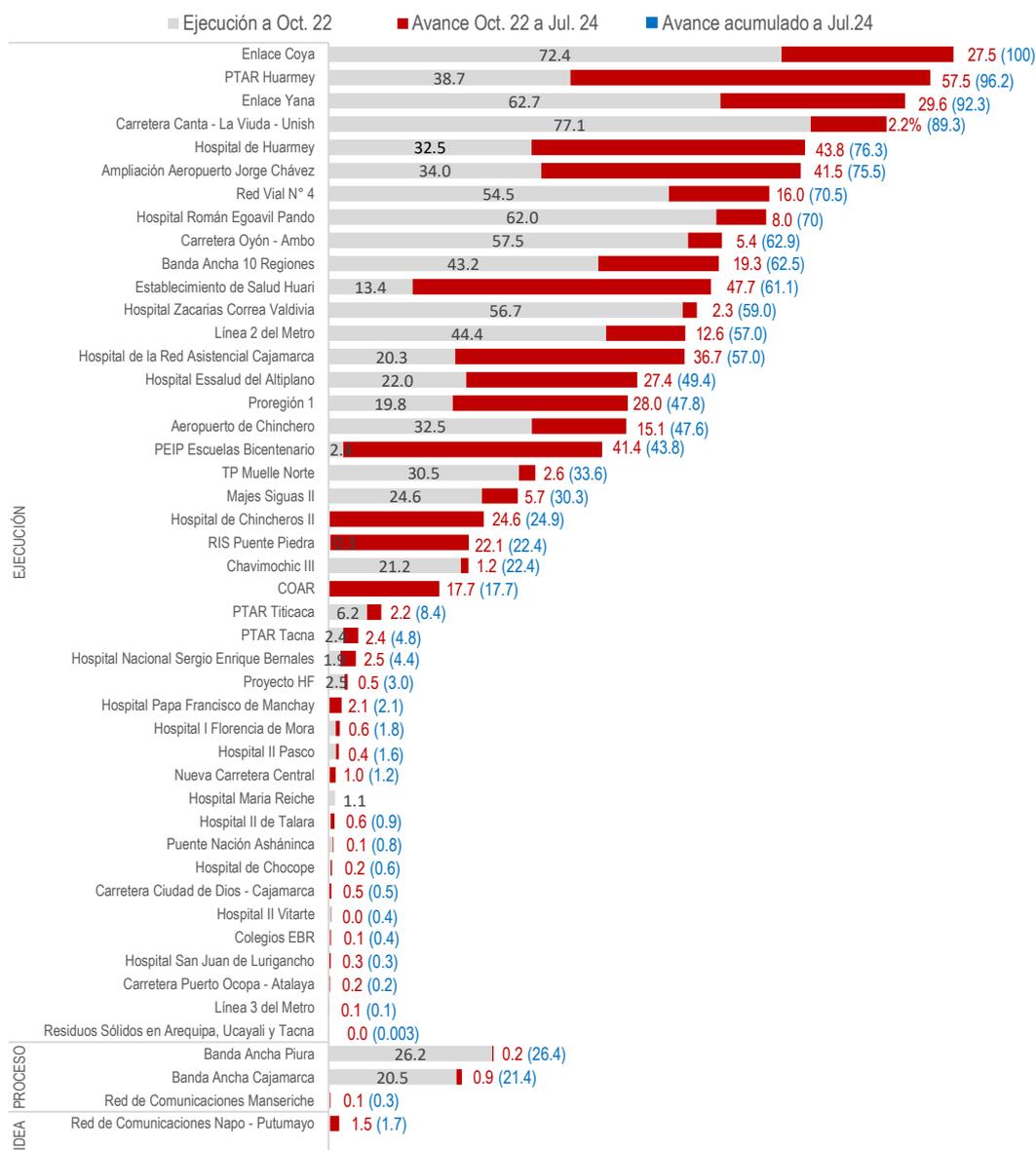
<https://www.investinperu.pe/es/pi/detalle-noticia/proinversion-concreta-firma-de-contrato-de-hospit>

<sup>20</sup> El MTC consignó el proyecto Proregión 2 en la fase de Formulación y Evaluación; sin embargo, el “Programa Proregión 2” a nivel de programa es el que se encuentra en esa fase, por el contrario, las 8 intervenciones que conforman el proyecto denominado “Proregión 2” (un subgrupo del “Programa Proregión 2”) se encuentran en Fase de Ejecución.

<sup>21</sup> Proinversión. (2024). Ver. <https://www.investinperu.pe/es/pi/detalle-noticia/proinversion-adjudica-anillo-vial-periferico-que>

Desde octubre de 2022 a julio de 2024 se muestra que 47 proyectos<sup>22</sup> de las distintas fases, presentan avance financiero acumulado. Destacan en la Fase de Ejecución los proyectos Enlace Coya (100%), PTAR Huarmey (96.2%), Enlace Yana (92.3%); en la Fase de Proceso se tiene Banda Ancha Piura (26.4%) y Banda Ancha Cajamarca<sup>23</sup> (21.3%); y en la Fase de Idea, el proyecto Red de Comunicaciones Napo – Putumayo<sup>24</sup> (1.7%). (Ver Gráfico N° 08)

**Gráfico N° 08. Avance financiero de los proyectos PNISC según fases (Porcentaje)**



Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

<sup>22</sup> Los proyectos PTAR Huancayo, SITGAS, PTAR Trujillo, Banda 3.5 GHz, PTAR Chinchá, Anillo Vial Periférico, PTAR Cusco, PTAR Tarapoto, Longitudinal de la Sierra Tramo 4, Saneamiento Rural Loreto, Obras de Cabecera, Tercer Grupo de Aeropuertos, Parque Industrial de Ancón, Colegios EBRA, PTAR Cajamarca, PTAR Cañete, Hospital II Huaraz, Hospital Essalud Chimbote, Hospital Essalud Piura, Antepuerto del Callao, Torre Trecca, Hospital III Juliaca, Bandas AWS-3, Banda 2.3 GHz y Proregión 2 no cuentan con avance financiero.

<sup>23</sup> Los proyectos Banda Ancha Cajamarca y Banda Ancha Piura registran gastos durante el período analizado, cabe precisar que las citadas inversiones del sector Comunicaciones se encuentran paralizadas y en evaluación con respecto a la modalidad de inversión.

<sup>24</sup> El proyecto Red de Comunicaciones Putumayo registra un nivel de ejecución; sin embargo, el sector se encuentra evaluando la modalidad de inversión.

Por otro lado, para el 3er y 4to trimestre de 2024, de acuerdo con lo informado por los sectores, 11 proyectos iniciarán obras: 3/20 intervenciones de EBR, 21/75 intervenciones de PEIP Escuelas del Bicentenario, 1/17 intervenciones de Proregión 1, los Hospitales de Maria Reiche, Chocope, Chincheros, II de Pasco, II de Vitarte, Zacarias Correa Valdivia, Papa Francisco de Manchay y la RIS Puente Piedra. Por otro lado, 8 proyectos finalizarán obras: 2 intervenciones de COAR, 5 intervenciones de Proregión 1, 11 intervenciones de PEIP Escuelas del Bicentenario, 4 intervenciones de Banda Ancha 10 Regiones, la PTAR Huarmey, Carretera Lima – Canta – La Viuda, Línea 2 y Hospital del Altiplano. (Ver Gráfico N° 09).

**Gráfico N° 09. Programación de proyectos que empiezan y finalizan obras el 2024**



Fuente: PROINVERSIÓN y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

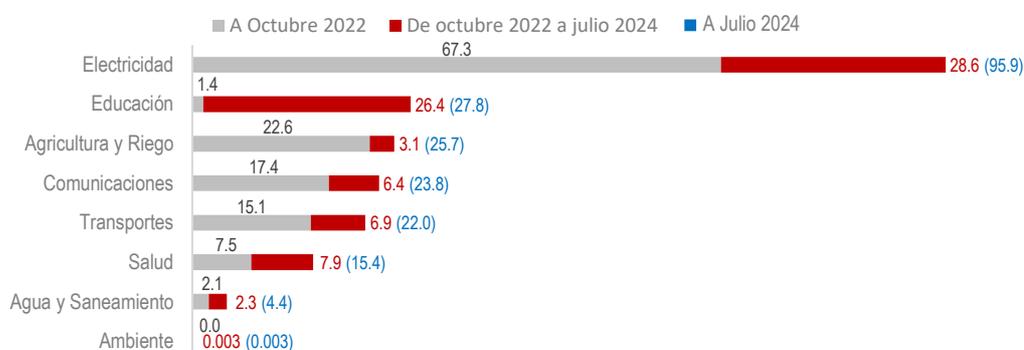
A continuación, se muestra la programación de los principales hitos para el 3er y 4to trimestre de 2024 con relación a los proyectos priorizados. En primer lugar, para el 3er trimestre se ha programada la declaratoria de interés de PTAR Chincha y Obras de Cabecera<sup>25</sup>, y la suscripción de contrato de Anillo Vial Periférico. Para el 4to trimestre, se prevé lograr la declaratoria de interés de PTAR Trujillo, PTAR San Martín, PTAR Cusco, PTAR Cajamarca, PTAR Huancayo, CER Lima Metropolitana y la adjudicación de contrato de Longitudinal de la Sierra tramo 4 y Parque Industrial Ancón. (Ver Gráfico N°10)

<sup>25</sup>Según lo reportado por la Dirección de Promoción de la Inversión Privada, el proyecto Obra de Cabecera presenta dos componentes denominados: Obras de Cabecera – Fase 1 y Obras de Cabecera – Fase 2; y que Proinversión está impulsando por el momento sólo el componente del proyecto Obras de Cabecera - Fase 1.



El porcentaje de avance financiero acumulado de los proyectos PNISC es explicado por los sectores Electricidad (95.9%), Educación (27.8%), Agricultura y Riego (25.8%), Comunicaciones (23.8%), Transportes (22.0%) y Salud (15.4%). (Ver Gráfico N° 11)

**Gráfico N° 11. Porcentaje de avance financiero según sectores (Porcentaje)**



Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

### 3.5 Análisis por Zonas<sup>28</sup>

El avance financiero durante el período de análisis (S/ 13,281 millones) corresponde principalmente a los proyectos ubicados en la zona Centro por S/ 7,791 millones (58.7%) y el resto a los proyectos desarrollados en las otras Zonas por S/ 5,490 millones (41.3%).

En la Zona Centro, integrada por Lima Metropolitana y Callao, se logró un avance financiero de 8.1% (S/ 6,537 millones), debido principalmente a la etapa constructiva de la Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (S/ 3,779 millones), el cual se prevé culminar obras a finales del presente año. (Ver Tabla N° 03)

<sup>28</sup> Zona Norte 1: Amazonas, Cajamarca (Jaén), Lambayeque, Loreto, Piura, San Martín, Tumbes. Zona Norte 2: Ancash, Cajamarca, Huánuco, Lambayeque, La Libertad, Ucayali, San Martín. Zona Centro 1: Huánuco, Junín, Lima (provincias), Pasco, Ucayali, Huancavelica. Zona Centro 2: Lima Metropolitana, Callao. Zona Sur 1: Apurímac, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios. Zona Sur 2: Arequipa, Moquegua, Puno, Tacna. Más de una Zona: Proyectos cuyo ámbito de influencia abarca departamentos que no se encuentran categorizados en una misma zona.

Tabla N° 03. Costo de inversión y avance financiero según Zonas  
(S/ millones)

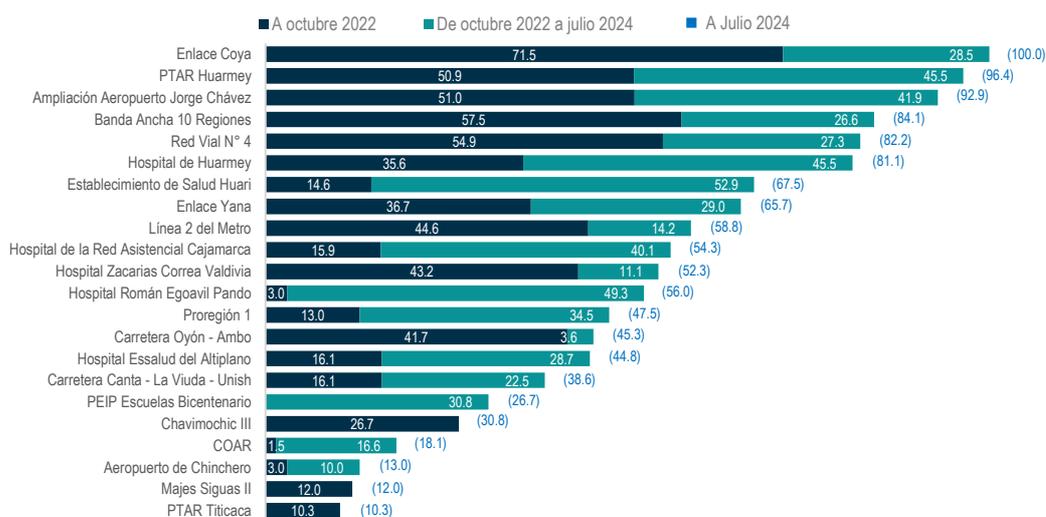
Tipificación de Zonas	Costo total de inversión actualizado		Avance Financiero					
	Octubre 2022	Julio 2024	A octubre 2022	A julio 2024	De octubre 2022 a julio 2024	Octubre 2022 (%)	Julio 2024 (%)	Variación de julio 2024 a octubre 2022 (p.p.)
<b>Zona Norte 1 (6)</b>	<b>2,024</b>	<b>2,211</b>	<b>130</b>	<b>139</b>	<b>9</b>	<b>5.9</b>	<b>6.3</b>	<b>0.4</b>
Red de Comunicaciones Napo - Putumayo	415	421	1	7	6	0.2	1.7	1.5
Hospital II de Talara	290	290	1	3	2	0.3	0.9	0.6
Banda Ancha Piura	490	488	128	129	1	26.2	26.4	0.5
Otros	830	1,013	0	0	0	0.0	0.0	0.0
<b>Zona Norte 2 (14)</b>	<b>10,383</b>	<b>11,628</b>	<b>1,342</b>	<b>1,947</b>	<b>605</b>	<b>11.5</b>	<b>16.7</b>	<b>5.2</b>
PTAR Huarmey	537	225	87	216	129	38.7	96.2	57.5
Establecimiento de Salud Huari	189	261	35	160	125	13.4	61.2	47.7
Hospital de Huarmey	192	240	78	183	105	32.5	76.3	43.8
Otros	9,464	10,902	1,142	1,388	246	10.5	12.7	2.3
<b>Zona Centro 1 (11)</b>	<b>21,449</b>	<b>33,096</b>	<b>3,856</b>	<b>5,110</b>	<b>1,254</b>	<b>11.7</b>	<b>15.4</b>	<b>3.8</b>
Enlace Yana	873	1,379	864	1,272	408	62.7	92.3	29.6
Enlace Coya	1,071	1,234	894	1,234	340	72.4	100.0	27.5
Carretera Canta - La Viuda - Unish	11,841	1,461	1,127	1,305	178	77.1	89.3	12.2
Otros	7,663	29,022	971	1,300	329	3.3	4.5	1.1
<b>Zona Centro 2 (14)</b>	<b>62,216</b>	<b>80,903</b>	<b>13,677</b>	<b>20,214</b>	<b>6,537</b>	<b>16.9</b>	<b>25.0</b>	<b>8.1</b>
Ampliación Aeropuerto Jorge Chávez	6,080	9,112	3,101	6,880	3,779	34.0	75.5	41.5
Línea 2 del Metro	17,105	20,092	8,922	11,460	2,537	44.4	57.0	12.6
RIS Puente Piedra	3,353	131	0	29	29	0.3	22.4	22.1
Otros	35,678	51,568	1,654	1,845	191	3.2	3.6	0.4
<b>Zona Sur 1 (6)</b>	<b>5,474</b>	<b>4,116</b>	<b>1,089</b>	<b>1,563</b>	<b>474</b>	<b>26.4</b>	<b>38.0</b>	<b>11.5</b>
Aeropuerto de Chinchero	2,454	2,724	886	1,298	412	32.5	47.6	15.1
Hospital de Chincheros II	343	220	0	55	54	0.2	24.9	24.6
Hospital Zacarias Correa Valdivia	162	354	201	209	8	56.7	58.9	2.3
Otros	2,515	818	2	2	0	0.2	0.2	0.0
<b>Zona Sur 2 (5)</b>	<b>3,609</b>	<b>4,648</b>	<b>851</b>	<b>1,147</b>	<b>296</b>	<b>18.3</b>	<b>24.7</b>	<b>6.4</b>
Majes Siguan II	2,019	2,900	712	878	166	24.6	30.3	5.7
Hospital Essalud del Altiplano	393	381	84	188	104	22.0	49.4	27.4
PTAR Tacna	743	377	9	18	9	2.4	4.7	2.4
Otros	453	990	46	63	17	4.6	6.3	1.7
<b>Más de una Zona (16)</b>	<b>41,468</b>	<b>48,875</b>	<b>2,831</b>	<b>6,937</b>	<b>4,106</b>	<b>5.8</b>	<b>14.2</b>	<b>8.4</b>
PEIP Escuelas Bicentenario	4,250	5,974	142	2,614	2,473	2.4	43.8	41.4
Banda Ancha 10 Regiones	2,841	3,165	1,366	1,977	610	43.2	62.4	19.3
Proregión 1	1,852	1,907	378	912	534	19.8	47.9	28.0
Otros	32,525	37,830	945	1,434	489	2.5	3.8	1.3
<b>Total</b>	<b>146,622</b>	<b>185,478</b>	<b>23,775</b>	<b>37,056</b>	<b>13,281</b>	<b>12.8</b>	<b>20.0</b>	<b>7.2</b>

Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

## IV. ANÁLISIS DEL AVANCE FÍSICO DE LA CARTERA PRIORIZADA DE PROYECTOS

En esta sección se presenta el análisis del Avance Físico<sup>29</sup> de los proyectos de la cartera priorizada, para lo cual se ha establecido una clasificación en 04 segmentos: Alto (Avance Físico mayor al 75%), Moderado Alto (Avance Físico menor o igual al 75% y mayor al 50%), Moderado Bajo (Avance Físico menor o igual al 50% y mayor al 25%) y Bajo (Avance Físico menor o igual al 25%). El análisis del avance físico de los proyectos PNISC muestra, a julio 2024, 22 proyectos<sup>30</sup> que se encuentran en la Fase de Ejecución presentan avances físicos en el desarrollo de obras constructivas. En tanto, los otros proyectos en fase de proceso y el proyecto en fase de idea no presentan avance físico. (Ver Gráfico N° 12).

**Gráfico N° 12. Avance Físico de los proyectos PNISC con ejecución de obras  
(A julio 2024, Porcentaje)**



Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

### 4.1. Análisis Agregado del Avance Físico de la cartera PNISC

En la distribución de los proyectos PNISC de acuerdo con la clasificación del avance físico alcanzado a julio de 2024 (Ver Tabla N° 04), destacan 6 proyectos del segmento con Alto Porcentaje de Avance Físico: Enlace Coya (100.0%), PTAR Huarmey (96.4%), Ampliación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez (92.9%), Banda Ancha 10 Regiones (84.1%), Red Vial N° 4 (82.2%) y Hospital de Huarmey (81.1%). En el segmento Moderado Alto Porcentaje de Avance Físico destacan 6 proyectos: Establecimiento de Salud de Huari (67.5%), Enlace Yana (65.7%), Línea 2 del Metro (58.8%), Hospital de la Red Asistencial Cajamarca (56.0%), Hospital Zacarias Correa Valdivia (54.3%) y el Hospital Román Egoavil Pando (52.3%).

En el segmento Moderado Bajo Porcentaje de Avance Físico 6 proyectos: Proregión 1 (47.5%), Carretera Oyón – Ambo (45.3%), Hospital Essalud del Altiplano (44.8%), Carretera Canta – La Viuda – Unish (38.6%), PEIP Escuelas Bicentenario (38.6%) y Chavimochic III (26.7%). Finalmente, en el segmento Bajo Porcentaje de Avance Físico se tiene 54 proyectos: COAR (18.1%),

<sup>29</sup> Para el desarrollo de la presente sección se ha considerado la información declarada por los sectores en los Formularios del Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión de octubre de 2022 y julio de 2024 sólo para proyectos con ejecución de obras. Considerando para el caso de los proyectos agrupados el promedio simple del avance físico, de igual manera para los proyectos con más de un componente.

<sup>30</sup> Es preciso indicar que los proyectos PTAR Titicaca, Chavimochic III, Hospital Zacarias Correa Valdivia y Majes Siguan II no se incluyen en este grupo debido a que no presentan avances físicos desde que forman parte del PNISC.

Aeropuerto Internacional de Chinchero (13.0%), Majes Siguan II (12.0%), PTAR Titicaca (10.3%) y otros 50 proyectos (0.0 %).

Tabla N° 04. Clasificación del avance físico de los proyectos priorizados según avance financiero

Porcentaje de avance físico	Proyectos	Costo total de inversión actualizado		Avance Financiero		
		Octubre 2022	Julio 2024	A Julio 2024	De octubre 2022 a julio 2024	Julio 2024 (%)
Alto	6	12,118	15,705	11,709	5,241	74.6
Moderado Alto	6	19,196	22,727	13,485	3,270	59.3
Moderado Bajo	6	12,282	15,033	6,784	3,412	45.1
Bajo	54	103,027	132,013	5,078	1,358	3.8
<b>Total</b>	<b>72</b>	<b>146,622</b>	<b>185,478</b>	<b>37,056</b>	<b>13,281</b>	<b>20.0</b>

Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

#### 4.2. Análisis del Avance Físico por Sectores

Con respecto al análisis del Avance Físico por sectores, el grupo con Alto, Moderado Alto, Moderado Bajo y Bajo de avance Físico destaca el sector Transportes 2, 4 y 3 proyectos, respectivamente, y con respecto al grupo con Bajo de Avance Físico, concentra la mayor cantidad de proyectos (50 proyectos). (Ver Tabla N° 05)

Tabla N° 05. Avance Físico por Sectores según Porcentaje de Avance Financiero (S/ millones)

Porcentaje de avance físico	Proyectos	Costo total de inversión actualizado	Avance Financiero	
		Julio 2024	A julio 2024	Julio 2024 (%)
<b>Alto</b>	<b>6</b>	<b>15,705</b>	<b>11,709</b>	<b>74.6</b>
Transportes	2	10,842	8,099	74.7
Agua y Saneamiento	1	225	216	96.2
Salud	1	240	183	76.3
Comunicaciones	1	3,165	1,977	62.4
Electricidad	1	1,234	1,234	100.0
<b>Moderado Alto</b>	<b>6</b>	<b>22,727</b>	<b>13,485</b>	<b>59.3</b>
Transportes	4	1,256	753	59.9
Electricidad	1	20,092	11,460	57.0
Salud	1	1,379	1,272	92.3
<b>Moderado Bajo</b>	<b>6</b>	<b>15,033</b>	<b>6,784</b>	<b>45.1</b>
Transportes	3	4,790	3,112	65.0
Salud	1	381	188	49.4
Agricultura y Riego	1	3,888	870	22.4
Educación	1	5,974	2,614	43.8
<b>Bajo</b>	<b>55</b>	<b>132,013</b>	<b>5,078</b>	<b>3.8</b>
Salud	16	6,449	156	2.4
Transportes	12	82,508	3,389	4.1
Agua y Saneamiento	11	6,391	80	1.3
Comunicaciones	8	6,651	362	5.4
Educación	3	4,188	213	5.1
Agricultura y Riego	1	2,900	878	30.3
Ambiente	1	386	0	0.0
Hidrocarburos	1	19,160	0	0.0
Producción	1	3,379	0	0.0
<b>Total</b>	<b>73</b>	<b>185,478</b>	<b>37,056</b>	<b>20.0</b>

Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

## V. ANÁLISIS PRESUPUESTAL DE LA CARTERA PRIORIZADA DE PROYECTOS

En esta sección se analiza la información presupuestal<sup>31</sup> de los proyectos PNISC para el período comprendido entre 2022 a julio de 2024. El 2022 se dispone de información para 25 proyectos, el 2023 para 37 proyectos, mientras que el 2024 para 43 proyectos; de los cuales se analiza de acuerdo con las siguientes variables: Presupuesto Institucional de Apertura (PIA), Presupuesto Institucional Modificado (PIM) y la Ejecución y Avance respecto al PIM. Por otro lado, la evaluación del gasto se complementa con el análisis de 38 proyectos PNISC (143/212 intervenciones) incluidos en el Proyecto de Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025.

### 5.1. Análisis de la Ejecución del Gasto de los proyectos PNISC según Sectores

El análisis de la Ejecución del Gasto para el 2022 comprende a 25 proyectos PNISC, los cuales contaban con un PIA de S/ 5,521 millones, un PIM de S/ 2,817 millones y un Devengado de S/ 2,712 millones, que representa un Avance de Ejecución del 96.3% respecto del PIM. (Ver Tabla N° 06)

**Tabla N° 06. Ejecución del Gasto 2022 de los proyectos PNISC según Sectores**

SECTORES	PROYECTOS	PIA 2022 (S/ millones)	PIM 2022 (S/ millones)	DEVENGADO 2022 (S/ millones)	% AVANCE EJECUCIÓN 2022
Agricultura y Riego	2	191	183	180	98.3%
Agua y Saneamiento	4	62	136	135	99.4%
Comunicaciones	1	550	392	390	99.4%
Educación	3	2,046	271	266	98.0%
Salud	5	230	195	150	77.0%
Transportes	10	2,442	1,640	1,592	97.1%
<b>TOTAL</b>	<b>25</b>	<b>5,521</b>	<b>2,817</b>	<b>2,712</b>	<b>96.3%</b>

Fuente: Consulta Amigable - Ejecución del Gasto, Transparencia Económica, MEF.

De otro lado, la Ejecución del Gasto para el 2023 comprende a 37 proyectos PNISC, los cuales contaban con un PIA de S/ 5,696 millones, un PIM de S/ 4,466 millones y un Devengado de S/ 4,109 millones, que representa un Avance de Ejecución del 92.0% respecto del PIM. (Ver Tabla N° 07)

**Tabla N° 07. Ejecución del Gasto 2023 de los proyectos PNISC según Sectores**

SECTORES	PROYECTOS	PIA 2023 (S/ millones)	PIM 2023 (S/ millones)	DEVENGADO 2023 (S/ millones)	% AVANCE EJECUCIÓN 2023
Agricultura y Riego	2	251	176	175	99.4%
Agua y Saneamiento	4	146	98	98	99.6%
Ambiente	1	25	39	0	0.0%
Comunicaciones	5	878	462	365	79.1%
Educación	3	2,032	1,338	1,290	96.4%
Salud	9	412	235	224	95.3%
Transportes	13	1,952	2,118	1,956	92.4%
<b>TOTAL</b>	<b>37</b>	<b>5,696</b>	<b>4,466</b>	<b>4,109</b>	<b>92.0%</b>

Fuente: Consulta Amigable - Ejecución del Gasto, Transparencia Económica, MEF.

Con respecto al 2024, el análisis comprende a 43 proyectos PNISC, que cuentan con un PIA de S/ 4,243 millones, un PIM de S/ 5,430 millones y un Devengado de S/ 2,676 millones, que representa un Avance de Ejecución del 49.3% respecto del PIM. (Ver Tabla N° 08)

<sup>31</sup> Esta sección se evaluó de acuerdo con la disponibilidad de información de los Módulos de Consulta de Gasto Presupuestal. (Ver <https://apps5.mineco.gob.pe/transparencia/mensual/>); mientras que para el 2025 se consultó en el proyecto de Ley del Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025. (Ver <https://www.mef.gob.pe/es/por-instrumento/ley/32201-ley-n-31953/file>).

Tabla N° 08. Ejecución del Gasto a julio de 2024 de los proyectos PNISC según Sectores

SECTORES	PROYECTOS	PIA 2024 (S/ millones)	PIM 2024 (S/ millones)	DEVENGADO 2024 (S/ millones)	% AVANCE EJECUCIÓN 2024
Agricultura y Riego	2	68	98	33	33.6%
Agua y Saneamiento	9	93	87	4	4.7%
Ambiente	1	34	34	0	0.0%
Comunicaciones	5	511	517	190	36.8%
Educación	3	1,242	1,770	1,220	68.9%
Salud	9	233	231	126	54.5%
Transportes	14	2,061	2,693	1,103	41.0%
<b>TOTAL</b>	<b>43</b>	<b>4,243</b>	<b>5,430</b>	<b>2,676</b>	<b>49.3%</b>

Fuente: Consulta Amigable - Ejecución del Gasto, Transparencia Económica, MEF.

A continuación, se presenta el desarrollo el análisis de la Ejecución del Gasto de los proyectos PNISC para el 2024 a nivel sectorial:

### 5.1.1 EJECUCIÓN DEL GASTO DEL SECTOR AGRICULTURA Y RIEGO

A julio de 2024<sup>32</sup>, el sector cuenta con un PIA de S/ 68 millones, un PIM de S/ 98 millones, lo cual representa un Avance de Ejecución del 33.6% respecto del PIM. Por otro lado, se muestra el % Avance de Ejecución para este período de los proyectos Majes Sigvas II y Chavimochic III. (Ver Gráfica N° 13)

Gráfico N° 13. Presupuesto 2024 de proyectos del sector Agricultura y Riego: PIM, Devengado y % de Avance  
(S/ millones a julio 2024)

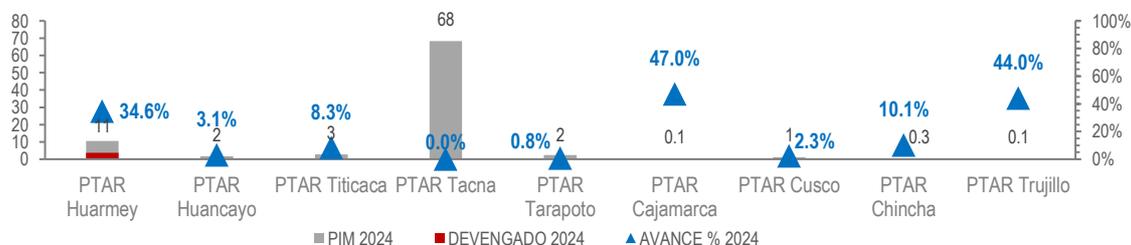


Fuente: Consulta Amigable - Ejecución del Gasto, Transparencia Económica, MEF.

### 5.1.2 EJECUCIÓN DEL GASTO DEL SECTOR AGUA Y SANEAMIENTO

A julio de 2024<sup>33</sup>, el sector cuenta con un PIA de S/ 93 millones, un PIM de S/ 87 millones, lo cual representa un Avance de Ejecución del 4.7% respecto del PIM. Por otro lado, se muestra el % Avance de Ejecución para este período de los proyectos del MVCS. (Ver Gráfico N° 14)

Gráfico N° 14. Presupuesto 2024 de proyectos del sector Agua y Saneamiento: PIM, Devengado y % de Avance  
(S/ millones a julio 2024)



Fuente: Consulta Amigable - Ejecución del Gasto, Transparencia Económica, MEF.

<sup>32</sup> Para el 2022 y 2023, el MIDAGRI registra un Avance de Ejecución del 98.3% y 99.4%, respectivamente.

<sup>33</sup> Para el 2022 y 2023, el MVCS registra un Avance de Ejecución del 99.4% y 99.6%, respectivamente.

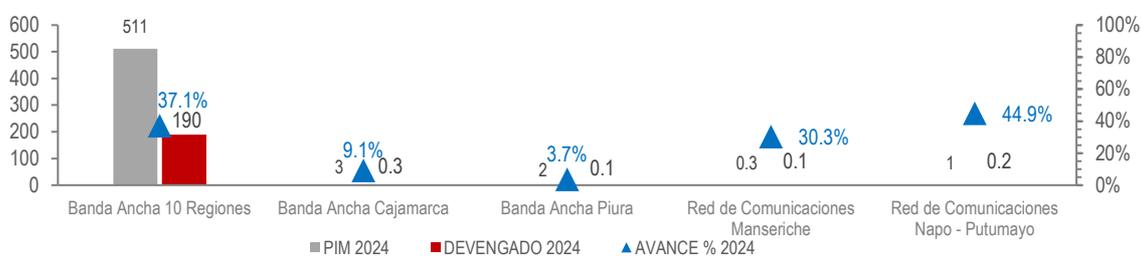
### 5.1.3 EJECUCIÓN DEL GASTO DEL SECTOR AMBIENTE

A julio de 2024<sup>34</sup>, el sector Ambiente cuenta con un PIA de S/ 34 millones y un PIM de S/ 34 millones; sin embargo, al igual que el período anterior no registro gastos. Por otro lado, el sector ha reportado que en julio de 2025 realizará el proceso de selección para la elaboración del Expediente Técnico (ET) del proyecto denominado Mejoramiento y Ampliación del Servicio de Limpieza Pública para Arequipa, Ucayali y Tacna.

### 5.1.4 EJECUCIÓN DEL GASTO DEL SECTOR COMUNICACIONES<sup>35</sup>

A julio de 2024<sup>36</sup>, el sector cuenta con un PIA de S/ 511 millones, un PIM de S/ 517 millones y un Devengado de S/ 190 millones, lo cual representa Avance de Ejecución del 36.8% respecto del PIM. Por otro lado, se observa el % Avance de Ejecución de los proyectos de telecomunicaciones. (Ver Gráfica N° 15)

Gráfico N° 15. Presupuesto 2024 de proyectos del sector Comunicaciones: PIM, Devengado y % de Avance  
(S/ millones a julio 2024)

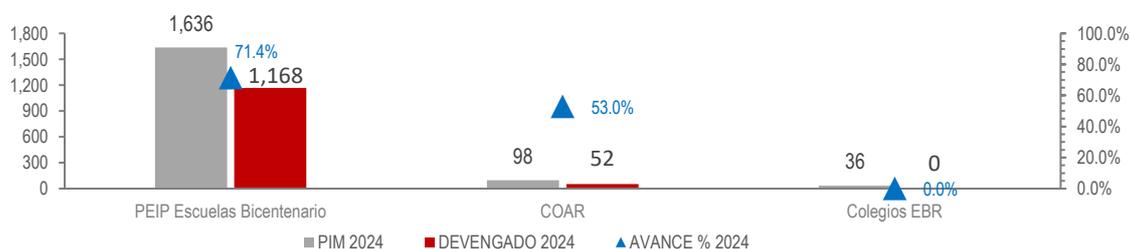


Fuente: Consulta Amigable - Ejecución del Gasto, Transparencia Económica, MEF.

### 5.1.5 EJECUCIÓN DEL GASTO DEL SECTOR EDUCACIÓN

A julio de 2024<sup>37</sup>, el sector cuenta con un PIA de S/ 1,242 millones, un PIM de S/ 1,770 millones y un devengado de S/ 1,220 millones, lo cual representa un Avance de Ejecución del 68.9% respecto del PIM. Por otro lado, se muestra el % Avance de Ejecución de los proyectos del MINEDU. (Ver Gráfica N° 16)

Gráfico N° 16. Presupuesto 2024 de proyectos del sector Educación: PIM, Devengado y % de Avance  
(S/ millones a julio 2024)



Fuente: Consulta Amigable - Ejecución del Gasto, Transparencia Económica, MEF.

<sup>34</sup> Para el 2023, el Ministerio de Ambiente registra un Avance % del 91.7%. (PIM: S/ 268 millones, Devengado: S/ 245 millones). (Ver <https://apps5.mineco.gob.pe/transparencia/mensual/>).

<sup>35</sup> En cuanto a los proyectos Banda Ancha Piura, Banda Ancha Cajamarca, Red de Comunicaciones Datem del Marañón y Red de Comunicaciones Loreto, actualmente se encuentran en evaluación por parte del sector para desarrollarlos mediante la modalidad de inversión Oxl o G2G; sin perjuicio de ello, le correspondería elaborar sus estudios técnicos.

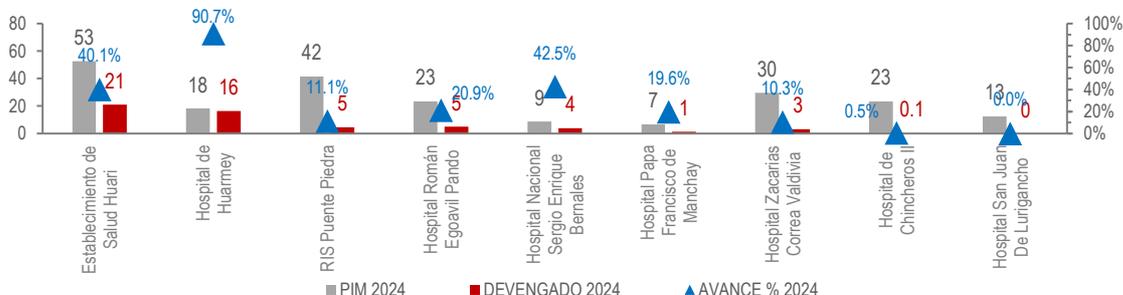
<sup>36</sup> Para el 2022 y 2023, el MTC, respecto al sector Comunicación, registra un Avance de Ejecución del 99.4% y 79.1%, respectivamente.

<sup>37</sup> Para el 2022 y 2023, el MINEDU registra un Avance de Ejecución del 98.0% y 96.4%, respectivamente.

### 5.1.6 EJECUCIÓN DEL GASTO DEL SECTOR SALUD

A julio de 2024<sup>38</sup>, el sector cuenta con un PIA de S/ 233 millones, un PIM de S/ 231 millones y un Devengado de S/ 126 millones, lo cual representa un Avance de Ejecución del 54.5% respecto del PIM. Por otro lado, se muestra el % Avance de Ejecución de los proyectos de Salud. (Ver Gráfica N° 17)

Gráfico N° 17. Presupuesto 2024 de proyectos del sector Salud: PIM, Devengado y % de Avance (S/ millones a julio 2024)

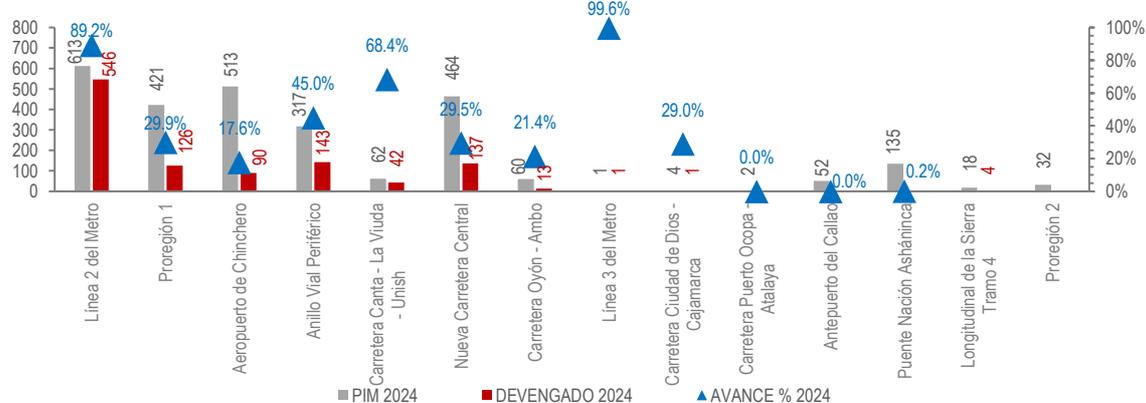


Fuente: Consulta Amigable - Ejecución del Gasto, Transparencia Económica, MEF.

### 5.1.7 EJECUCIÓN DEL GASTO DEL SECTOR TRANSPORTES

A julio de 2024<sup>39</sup>, el sector cuenta con un PIA de S/ 2,061 millones, un PIM de S/ 2,693 millones y un Devengado de S/ 1,103 millones, lo cual representa un Avance de Ejecución del 41.0% respecto del PIM. Por otro lado, se presenta el Avance de Ejecución de los proyectos de Transporte. (Ver Gráfica N° 18)

Gráfico N° 18. Presupuesto 2024 de proyectos del sector Transportes: PIM, Devengado y % de Avance (S/ millones a julio 2024)



Fuente: Consulta Amigable - Ejecución del Gasto, Transparencia Económica, MEF.

<sup>38</sup> Para el 2022 y 2023, el sector Salud registra un Avance de Ejecución del 77.0% y 95.3%, respectivamente.

<sup>39</sup> Para el 2022 y 2023, el MTC, respecto al sector Transportes, registra un Avance de Ejecución del 97.1% y 92.4%, respectivamente.

## 5.2. Análisis de los proyectos PNISC con Presupuesto Programado para el Año Fiscal 2025

En la presente sección se analiza los proyectos de la cartera PNISC que cuentan con presupuesto programado para el Año Fiscal 2025<sup>40</sup>, específicamente en lo que corresponde a la Distribución del Gasto del Presupuesto del Sector Público por Pliegos del Gobierno Nacional a Nivel de Productos, Proyectos y Actividades (Anexos N° 05 y N° 06).

En el proyecto de Presupuesto del Año Fiscal 2025 se encuentran programados 39 proyectos del PNISC (144/212 intervenciones) por un monto que asciende a S/ 5,079 millones, distribuido en 7 sectores, resaltando el sector Transportes con S/ 2,044 millones. (Ver Gráfico N° 19)

**Gráfico N° 19. Asignación presupuestal del Año Fiscal 2025 de proyectos PNISC por Sectores (S/ millones)**



Fuente: Proyecto de Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025 (Anexos N° 05 y N° 06).

Con relación a la asignación presupuestal para el Año Fiscal 2025 de los 39 proyectos PNISC según modalidad destacan los proyectos de OP con una programación ascendente a S/ 3,631 millones. (Ver Gráfico N° 20)

**Gráfico N° 20. Asignación presupuestal del Año Fiscal 2025 de proyectos PNISC por Modalidad (S/ millones)**



Fuente: Proyecto de Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025 (Anexos N° 05 y N° 06).

Por otro lado, se muestra la asignación presupuestal con relación a los proyectos considerados dentro del Proyecto de Ley de Presupuesto del Año Fiscal 2025, considerando su modalidad de inversión y los sectores. En la cual destacan los sectores Transportes (40.24%) y Educación (37.17%) con las mayores asignaciones presupuestales para el próximo año. (Ver Tabla N° 09)

<sup>40</sup> Para el análisis del Proyecto Majes Siguan II se consideró la información del Anexo N° 06 del Proyecto de Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025.

Tabla N° 09. Proyectos PNISC con Presupuesto para el Año Fiscal 2025 por modalidad y Sectores

MODALIDAD DE INVERSIÓN	SECTORES	PROYECTOS	PRESUPUESTO 2025 (S/ millones)	SUB TOTAL (S/ millones)	%
OP	Transportes	Nueva Carretera Central	561.8	1,321.9	26.03
		Aeropuerto de Chinchero	454.6		
		Proregión 1	146.3		
		Carretera Oyón - Ambo	102.9		
		Carretera Canta - La Viuda - Unish	45.8		
		Carretera Puerto Ocopa - Atalaya	4.1		
		Proregión 2	3.1		
		Carretera Ciudad de Dios - Cajamarca	1.7		
		Puente Nación Asháninca	1.6		
	Educación	PEIP Escuelas Bicentenario	1,835.8	1,835.8	36.15
	Salud	RIS Puente Piedra	58.7	192.4	3.79
		Hospital Nacional Sergio Enrique Bernales	48.7		
		Hospital Zacarias Correa Valdivia	32.8		
		Hospital Román Egoavil Pando	23.5		
		Hospital de Chincheros II	20.7		
Hospital Papa Francisco de Manchay		8.0			
Agua y Saneamiento	PTAR Tacna	72.5	72.5	1.43	
Ambiente	Residuos Sólidos en Arequipa, Ucayali y Tacna	208.8	208.8	4.11	
APP	Transportes	Anillo Vial Periférico	323.3	722.1	14.22
		Línea 2 del Metro	315.1		
		Longitudinal de la Sierra Tramo N° 4	83.7		
	Agricultura y Riego	Chavimochic III	158.6	158.6	3.12
	Agua y Saneamiento	PTAR Trujillo	78.5	95.5	1.88
		PTAR Títicaca	7.8		
		PTAR Cusco	2.6		
		PTAR Huancayo	2.2		
		PTAR Cajamarca	2.0		
		PTAR Tarapoto	1.4		
PTAR Chíncha		1.0			
OxI	Educación	Colegios de Educación Básica Regular	50.5	52	1.02
		Colegios de Alto Rendimiento	1.5		
	Agua y Saneamiento	PTAR Huarmey	1.6	1.6	0.03
		Salud	Establecimiento de Salud Huari	45.0	75.2
Hospital de Huarmey	30.2				
PA	Comunicaciones	Banda Ancha 10 Regiones	336.2	342.6	6.75
		Banda Ancha Piura	2.7		
		Banda Ancha Cajamarca	2.7		
		Red de Comunicaciones Napo - Putumayo	0.5		
		Red de Comunicaciones Manseriche	0.5		
<b>TOTAL</b>				<b>5,079</b>	<b>100.00</b>

Fuente: Proyecto de Ley de Presupuesto del Sector Público para el Año Fiscal 2025 (Anexos N° 05 y N° 06).

## VI. SEGUIMIENTO DE HITOS DEL PNISC

### 6.1. Análisis Agregado de Hitos

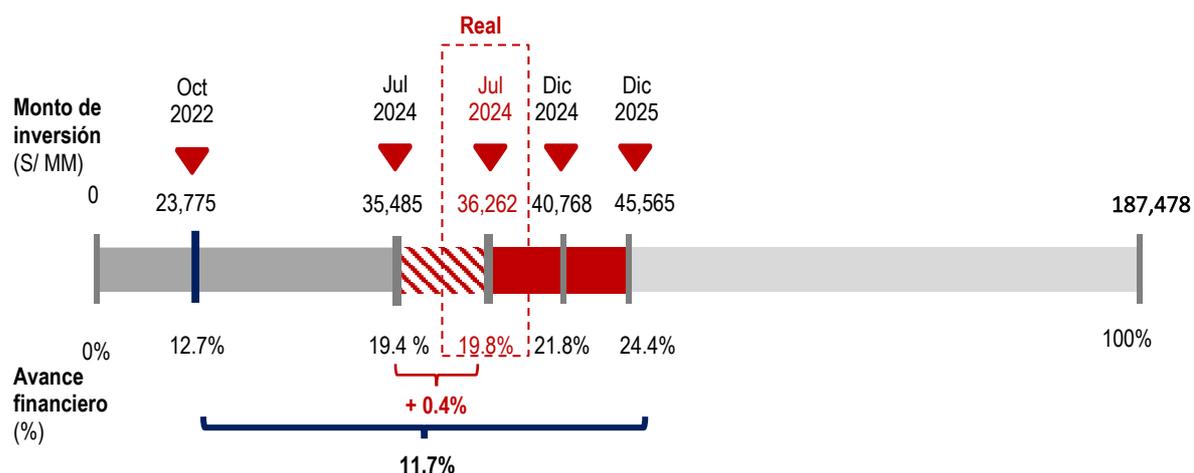
El PNISC incluyó una programación de hitos para el período 2022 – 2025, los cuales pueden constituir la aprobación de un documento o proceso del ciclo de proyecto o una meta de ejecución financiera. En ese sentido, los hitos considerados para el presente informe son: Aprobación de ET, Incorporación al Proceso de Promoción, Adjudicación, Aprobación de la VFC, Lograr Metas de Ejecución Financiera, entre otros, según sea el caso.

Para el periodo 2022-2025, 33 de los 72 proyectos PNISC han programado metas financieras, a partir de las cuales para julio de 2024 se esperaba una ejecución de S/ 36,645 millones, sin embargo, se ejecutó S/ 37,056 millones, lo que representa S/ 411 millones (1%) más de los programado. Adicionalmente se espera que con la ejecución de grandes proyectos como

Aeropuerto Jorge Chavez o Línea 2, al 2025 se alcance un nivel de avance financiero de 24.4%, logrando una inversión ejecutada de S/ 45,565 millones. En ese sentido, se tiene programado invertir S/ 4,123 millones entre agosto – diciembre del año 2024 y S/ 4,797 millones en el 2025, acumulando una inversión de S/ 8,920 millones entre agosto – diciembre del año 2024 y 2025.

Por último, se estima que el avance esperado de la cartera priorizada del PNISC 2022 – 2025 será de al menos 11.7% del total de la inversión. (Ver Gráfico N° 21)

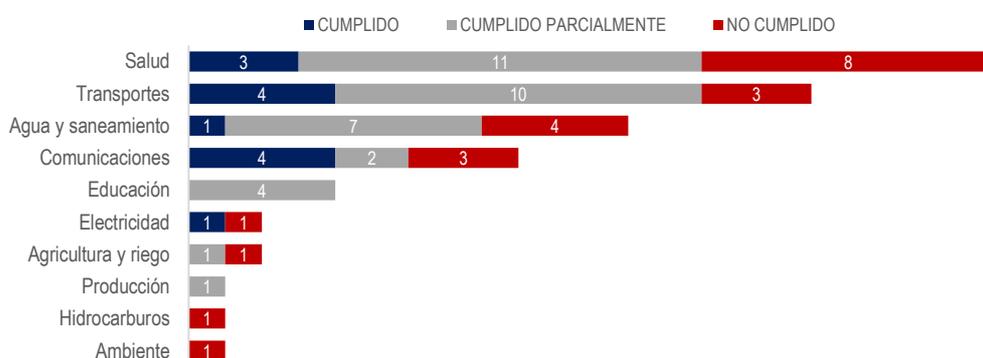
**Gráfico N° 21. Programación de metas cuantitativas para el PNISC 2022-2025**  
(S/ millones)



Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

A continuación, se evalúan los hitos programados de los proyectos PNISC hasta julio de 2024. Este análisis toma en consideración la programación de los proyectos presentada por los sectores. De acuerdo con la programación, 71 de los 72 proyectos priorizados establecieron el cumplimiento de al menos un hito para el período de análisis, de los cuales 13 proyectos lograron cumplir con sus hitos programados, 36 proyectos avanzaron, pero no lograron completar con la totalidad de sus hitos programados, por lo cual se considera que tuvieron un cumplimiento parcial y 22 proyectos no lograron cumplir con la totalidad de sus hitos programados. El análisis detallado por sector se presenta en el gráfico siguiente:

**Gráfico N° 22. Seguimiento del cumplimiento de hitos por sectores**



Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

Por otro lado, los hitos programados se pueden clasificar en 12 tipos. Al respecto, de los 71 proyectos con hitos hasta julio de 2024 se tenía programado que: 4 proyectos logren el inicio de operación, 3 proyectos cumplan con su meta de ejecución física, 28 proyectos logren su

programación de ejecución financiera, 3 proyectos se encuentren en proceso de elaboración de ET, 2 proyectos adjudiquen contrato de ET, 2 proyectos se encuentren en actos preparatorios para contratar ET, 3 proyectos logran aprobación de IGA, 7 proyectos logran el cierre financiero, 4 proyectos logran aprobación de VFC, 4 proyectos logren aprobación de VIC, 3 proyectos logran incorporarse al proceso de promoción y 3 proyectos logren otro tipo de hitos. (Ver Tabla N° 10)

**Tabla N° 10. Estado de cumplimiento de Hitos programados hasta julio de 2024**

TIPO DE HITO	CUMPLIÓ	CUMPLIÓ PARCIAL	NO CUMPLIÓ	TOTAL
Inicio de operación	2	1	1	4
Meta de ejecución física			3	3
Ejecución financiera		19	9	28
Expediente técnico: En proceso de elaboración	3			3
Expediente técnico: Adjudicación de Contrato	2			2
Expediente técnico: Actos preparatorios para contratar			2	2
Aprobación del IGA		1	2	3
Cierre Financiero	3	3	1	7
Aprobación de VFC		3	1	4
Aprobación de VIC		3	1	4
Incorporación del proyecto al proceso de promoción	1	1	1	3
Otros <sup>2/</sup>			3	3
<b>TOTAL</b>	<b>13</b>	<b>36</b>	<b>22</b>	<b>71</b>

Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

Nota 1/: Se considera un cumplimiento parcial cuando los proyectos avanzaron, pero no lograron alcanzar su hito programado.

Nota 2/: En este tipo de hitos incluyen: Inicio de proceso de selección, Suscripción de adenda, Publicación de modalidad de los proyectos, Buena pro, Reinicio de obras y Elaboración de TDR.

## 6.2. Estado Situacional de los proyectos PNISC

En la presente sección se muestra un análisis comparativo gráfico entre la fase inicial del proyecto a la aprobación del PNISC y su estado situacional a julio de 2024, considerando la programación de hitos que propuso el sector para la elaboración del Plan. De los 72 proyectos priorizados, 14 se encuentran en plazo, 52 retrasados, 5 en riesgo y 1 no programó hitos. (Ver Tabla N° 11)

**Tabla N° 11. Estado situacional de los proyectos PNISC a julio 2024**

Estado Situacional	N° Proyectos
En plazo	14
Retrasado	52
En riesgo <sup>1/</sup>	5
No programó hitos	1
<b>Total</b>	<b>72</b>

Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

Nota 1/: En la categoría "En riesgo" se encuentran los proyectos caducados, paralizados y cerrados.

A continuación, se presenta el detalle sobre el estado situacional de los 72 proyectos PNISC. (Ver Tabla N° 12)

Tabla N° 12. Estado situacional de los proyectos PNISC a julio 2024

N°	SECTOR	PROYECTO	SITUACIÓN	ESTADO ACTUAL
1	Salud	Hospital Essalud Piura	Retrasado	<p><b>APP</b></p> <p>Transacción</p> <p>Ejecución</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>Condiciones iniciales Octubre 2022 Elaboración de VFC</p> <p>Programación Julio 2024 Cierre financiero</p> <p>Suscripción de contrato</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
2	Salud	Hospital I Florencia de Mora	En plazo	<p><b>OP</b></p> <p>Expediente técnico</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>Condiciones iniciales Octubre 2022 Licitación para elaboración de Expediente técnico</p> <p>Programación Diciembre 2022 Elaboración de Expediente técnico</p> <p>Expediente técnico terminado</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
3	Salud	Establecimiento de Salud de Huari	Retrasado	<p><b>OXI</b></p> <p>Ejecución</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>Condiciones iniciales Octubre 2022 Ejecución física: 17.73%</p> <p>Programación Mayo 2024 Ejecución física: 80%</p> <p>Ejecución física: 51%</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
4	Transportes	Longitudinal de la Sierra Tramo 4	Retrasado	<p><b>APP</b></p> <p>Transacción</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>Condiciones iniciales Octubre 2022 Elaboración de VFC</p> <p>Programación Septiembre 2023 Suscripción de contrato</p> <p>VFC aprobada</p> <p>218 d.h.</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
5	Transportes	Carretera Central 1/	En riesgo	<p><b>OP</b></p> <p>Expediente técnico</p> <p>Cambio de concepción técnica del proyecto</p> <p>Condiciones iniciales Octubre 2022 Elaboración de estudio de perfil (Etapa de preinversión)</p> <p>Programación Marzo 2024 Aprobación de EDI para la sección 1, 2, 3D, 3I y 6</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>Con fecha 10.01.2024, se dio inicio (Kick-Off) a la Elaboración del EDI, presenta un avance de 6%</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
6	Agua y saneamiento	PTAR Huarmey	Retrasado	<p><b>OXI</b></p> <p>Ejecución</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>Condiciones iniciales Octubre 2022 Ejecución física: 37.86%</p> <p>Programación Enero 2024 Ejecución física: 100%</p> <p>Ejecución física: 81%</p> <p>130 d.h.</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
7	Agua y saneamiento	PTAR Tacna	Retrasado	<p><b>OP</b></p> <p>Ejecución de obras</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>Condiciones Iniciales Octubre 2022 En revisión de Expediente técnico</p> <p>Programación Mayo 2023 Adjudicación de contrato para ejecución física</p> <p>Proceso de selección para adjudicación de obra</p> <p>305 d.h.</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>

N°	SECTOR	PROYECTO	SITUACIÓN	ESTADO ACTUAL
8	Agua y saneamiento	PTAR Huancayo	Retrasado	<p><b>APP</b></p> <p>Estructuración</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>Condiciones iniciales Octubre 2022 Actualización de estudios técnicos</p> <p>Programación Febrero 2023 Aprobación de VIC</p> <p>Programación Marzo 2023 Declaratoria de Interés</p> <p>371 d.h</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
9	Comunicaciones	Banda Ancha Piura 2/	Retrasado	<p><b>PA</b></p> <p>Formulación</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>Condiciones iniciales Octubre 2022 Proceso de incorporación al IMIAPP</p> <p>Programación Diciembre 2022 Incorporación al proceso de promoción</p> <p>El proyecto se encuentra en evaluación</p> <p>413 d.h</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
10	Comunicaciones	Bandas AWS-3	En plazo	<p><b>APP</b></p> <p>Transacción Ejecución</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>Condiciones iniciales Octubre 2022 Modificación de bases</p> <p>Programación Septiembre 2023 Subscripción de Contrato y cierre financiero.</p> <p>Presenta contrato suscrito</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
11	Comunicaciones	Proyecto HF 3/	Retrasado	<p><b>OP</b></p> <p>Ejecución</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>Condiciones iniciales Octubre 2022 Elaboración de Expediente técnico</p> <p>Programación Julio 2023 Aprobación de Expediente técnico</p> <p>El proyecto se encuentra en evaluación</p> <p>262 d.h</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
12	Electricidad	Enlace Coya	En plazo	<p><b>APP</b></p> <p>Ejecución</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>Condiciones iniciales Octubre 2022 En proceso de obtención de POC</p> <p>Programación Julio 2023 Inicio de operación</p> <p>En operación comercial</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
13	Electricidad	Enlace Yana 4/	Retrasado	<p><b>APP</b></p> <p>Ejecución contractual</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>Programación Septiembre 2022 Inicio de operación</p> <p>478 d.h</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
14	Educación	Colegios de Educación Básica Regular 5/	Retrasado	<p><b>OXI</b></p> <p>Actos previos Proceso de sección Ejecución</p> <p>Condiciones iniciales Octubre 2022</p> <p>7 proyectos no se han priorizado por OXI</p> <p>4 proyectos en proceso de actualización</p> <p>4 proyectos en elaboración de bases</p> <p>2 proyectos en proceso de convocatoria</p> <p>3 proyectos en elaboración de ET</p> <p>Programación</p> <p>6 proyectos en elaboración de ET</p> <p>11 proyectos en ejecución física</p> <p>2 proyectos con inicio de operación</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>5 proyectos no se han priorizado por OXI</p> <p>1 proyecto en proceso de actualización</p> <p>3 proyectos con informe previo</p> <p>3 proyectos en proceso de convocatoria</p> <p>5 proyectos en elaboración de ET</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>

N°	SECTOR	PROYECTO	SITUACIÓN	ESTADO ACTUAL
15	Educación	Colegios de Alto Rendimiento 6/	Retrasado	<p><b>OXI</b></p> <p>Actos previos   Proceso de sección   Ejecución</p> <p>Condiciones Iniciales Octubre 2022: 3 proyectos no se han priorizado por OXI, 4 proyectos en proceso de actualización de documentos, 1 proyecto en proceso de presentación de EDI, 2 proyectos en ejecución física.</p> <p>Programación: 3 proyectos en elaboración de ejecución física inicio de operación ET, 4 proyectos en elaboración de ejecución física inicio de operación ET, 1 proyecto con elaboración de ejecución física inicio de operación ET.</p> <p>Situación actual A Julio 2024: 1 proyecto con informe previo, 3 proyectos en proceso de aprobación de presentación de bases EDI, 1 proyecto en elaboración de ejecución física, 1 proyecto en elaboración de ejecución física.</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
16	Educación	Colegios de Educación Básica Regular y Alternativa	Retrasado	<p><b>APP</b></p> <p>Estructuración   Transacción   Ejecución</p> <p>Condiciones Iniciales Octubre 2022: 5 proyectos en elaboración de VFC.</p> <p>Programación: 1 proyecto con aprobación de VFC, 4 proyectos con suscripción de contrato.</p> <p>Situación actual A Julio 2024: 5 proyectos en elaboración de VFC.</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
17	Educación	PEIP Escuelas Bicentenario	Retrasado	<p><b>OP</b></p> <p>Ejecución</p> <p>Condiciones Iniciales Octubre 2022: Elaboración de Expediente técnico.</p> <p>Programación: 53 proyectos en ejecución física, 22 proyectos con puesta en operación comercial.</p> <p>Situación actual A Julio 2024: 75 proyectos en ejecución física.</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
18	Producción	Parque Industrial de Ancón	Retrasado	<p><b>PA</b></p> <p>Transacción</p> <p>Situación actual A Julio 2024</p> <p>Condiciones Iniciales Octubre 2022: Suspensión de concurso público.</p> <p>Programación Junio 2023: Aprobación de VFC.</p> <p>Elaboración de VFC.</p> <p>283 d.h.</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
19	Agricultura y riego	Chavimochic III 7/	En riesgo	<p><b>APP</b></p> <p>Ejecución contractual</p> <p>Cambio de modalidad del proyecto</p> <p>Condiciones Iniciales Octubre 2022: En arbitraje.</p> <p>Programación Julio 2023: Ejecución física de 80%.</p> <p>Situación actual A Julio 2024: El 30 de abril de 2024 se firmó el contrato entre el Gobierno de Perú y Canadá. Actualmente en fase de estructuración de asistencia técnica.</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>
20	Agricultura y riego	Majes Siguan II	En riesgo	<p><b>APP</b></p> <p>Ejecución contractual</p> <p>Proyecto paralizado</p> <p>Condiciones Iniciales Octubre 2022: En proceso de reinicio de actividades.</p> <p>Programación Julio 2023: Cierre financiero.</p> <p>Situación actual A Julio 2024: El proyecto se encuentra en paralización de ejecución física de obras, debido a controversias y proceso de arbitraje en contra de la concesionaria Angostura Siguan.</p> <p>● En plazo ● Retrasado ● En riesgo</p>

N°	SECTOR	PROYECTO	SITUACIÓN	ESTADO ACTUAL
21	Hydrocarburos	SITGAS	Retrasado	
22	Ambiente	Limpieza Pública Para Arequipa, Ucayali y Tacna	Retrasado	

Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

Nota 1: El 13.12.2023 se realiza el cierre del proyecto de CUI 2436163 y se registra la viabilidad del proyecto, pero con un nuevo número de CUI 2623129.

Nota 2: Se vienen realizando actividades que permitirán realizar el cierre de los proyectos en el Invierte.pe, para lo cual se realizará una liquidación técnica que se estima culminar en junio del presente año, considerando los resultados de la constatación en campo, luego se evaluará si se cerrará el proyecto o se continuará con el mismo (para este caso se podrá programar una nueva fecha del hito).

Nota 3: Laudo Arbitral de fecha 02 de junio de 2023, el Tribunal Arbitral, resolvió las controversias de las partes, DECLARANDO INFUNDADA la primera, segunda, tercera y cuarta pretensión principal de la demanda formulada por el Consorcio, y dispuso que los gastos arbitrales sean asumidos por las partes en iguales proporciones.

Nota 4: Sobre las filtraciones de agua y movimientos de la plataforma que generaron grietas, deformaciones y rajaduras en la S.E. Yaros, la Consultora SFI SAS, (contratada por CTM), concluye y recomienda no continuar con la construcción de la S.E. Yaros en su actual emplazamiento. CTM realiza la evaluación para determinar la nueva ubicación de la S.E. Yaros. Por fuerza mayor (Reubicación de la S.E. Yaros), CTM ha solicitado al MINEM ampliación de plazo de la POC hasta el 02/03/2028.

Nota 5: Un proyecto no programó hitos hacia mayo de 2024.

Nota 6: 2 proyectos no programaron hitos y 2 proyectos se encuentran suspendidos.

Nota 7: El proyecto entró al PNISC bajo la modalidad de APP, para esa fecha el proyecto se encontraba en arbitraje, a partir del 15/05/2023 se inició el proceso de contratación estado a estado.

## VII. PROYECTOS COMPLEMENTARIOS DEL PNISC 2022 – 2025

Mediante Decreto Supremo N° 048-2024-EF publicado el 8 de abril de 2024, se aprobó la relación de Proyectos Complementarios al PNISC 2022 – 2025, entendiéndose como aquellos que resulten indispensables para la adecuada implementación de los proyectos priorizados en el PNISC.

A pesar de su importancia para la adecuada implementación de los proyectos PNISC, los proyectos complementarios no necesariamente están a cargo de las EPTP, por tanto, su ejecución podría no resultar prioritaria para las entidades del GN, GR o GL, ya sea por no ser de interés o por no contar con presupuesto suficiente para su implementación. Por ello, el DL N° 1569 habilita a las EPTP que cuenten con proyectos priorizados del PNISC a suscribir convenios con entidades de los tres niveles de gobierno, a fin de que financien, contraten y ejecuten los proyectos complementarios, cuya realización resulte indispensable para la adecuada implementación de los proyectos PNISC.

La cartera de proyectos complementarios está compuesta por 10 proyectos, los cuales fomentaran el desarrollo de 8 proyectos priorizados en el PNISC, según se muestra a continuación. (Ver Tabla N° 13)

Tabla N° 13. Proyectos Complementarios al PNISC

N	PROYECTOS COMPLEMENTARIOS AL PNISC 2022 – 2025	PROYECTO PNISC ASOCIADO
1	Mejoramiento y ampliación de los sistemas de agua potable y alcantarillado en Ate y Santa Anita	Obras de Cabecera <sup>41</sup>
2	Mejoramiento y rehabilitación de los sistemas de agua potable y alcantarillado Club Campestre Las Lagunas	
3	Ampliación de los sistemas de agua potable y alcantarillado del Esquema Quebrada de Manchay-2da etapa	
4	Creación de la Vía Expresa Santa Rosa (Ruta PE-20I)	Antepuerto del Callao y mejoramiento de vías de acceso al Puerto y Antepuerto del Callao
5	Mejoramiento de la carretera Acos – Huayllay	Carretera Lima-Canta-La Viuda-Unish
6	Construcción de la vía de evitamiento La Oroya	Creación del servicio de transitabilidad vial interurbana en la Nueva Carretera Central
7	Rehabilitación y mejoramiento de la carretera Dv. Cerro de Pasco-Tingo María	Carretera Oyón-Ambo
8	Mejoramiento de la carretera Cubantia-Anapati-Yoyato-Valle Esmeralda-Pichari-EMP PE-28B (Kimbiri) la provincia de La Convención – Cusco y Satipo – Junín	Construcción del puente nación Asháninca
9	Construcción, mejoramiento y rehabilitación de la carretera Cusco-Chincheros-Urubamba	Aeropuerto Internacional de Chinchero
10	Creación del servicio de transitabilidad vehicular y peatonal en los accesos al futuro hospital de alta complejidad de ESSALUD Piura	Hospital Essalud de Piura

Fuente: DS N° 048-20204-EF

### 7.1. Análisis Financiero Agregado

A julio de 2024, la cartera de proyectos complementarios asciende a S/ 11,996 millones, ejecutándose un monto de S/ 345 millones, lo cual representa un avance financiero de S/ 24 millones (2.7%). (Ver Gráfico N° 23)

Gráfico N° 23. Costo total y devengado acumulado de los proyectos complementarios (S/ Millones)

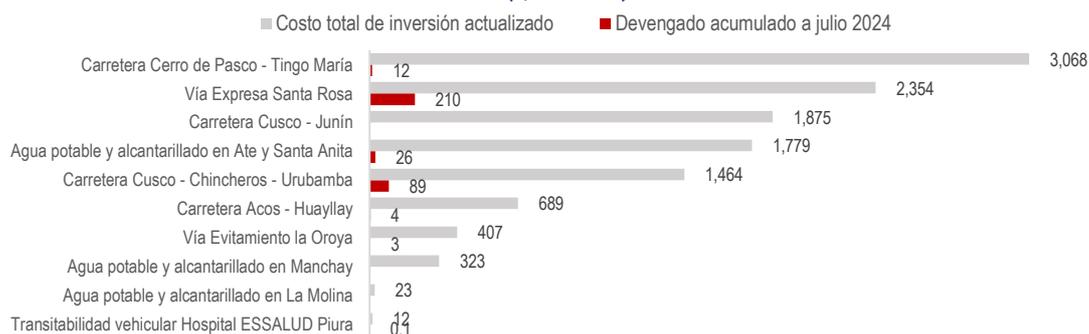


Fuente: SSI

Del análisis se destaca el desempeño de la Vía Expresa Santa Rosa (S/ 210 millones), seguido de los proyectos Carretera Cusco – Chincheros – Urubamba (S/ 89 millones), Agua potable y Alcantarillado en Ate y Santa Anita (S/ 26 millones), Carretera Cerro de Pasco – Tingo María (S/ 12 millones), Carretera Acos – Huayllay (S/ 4 millones), Vía Evitamiento La Oroya (S/ 3 millones), Transitabilidad vehicular Hospital Essalud Piura (S/ 0.1 millones) y Agua potable y alcantarillado en La Molina, Agua potable y alcantarillado en Manchay y la Carretera Cusco – Junín no registran ejecución financiera. (Gráfico N° 24)

<sup>41</sup> Según lo reportado por la Dirección de Promoción de la Inversión Privada, el proyecto Obra de Cabecera se compone de dos componentes denominados: Obras de Cabecera – Fase 1 y Obras de Cabecera – Fase 2; y que Proinversión está impulsando por el momento sólo el componente del proyecto Obras de Cabecera - Fase 1.

**Gráfico N° 24. Avance financiero de los proyectos complementarios**  
(S/ millones)

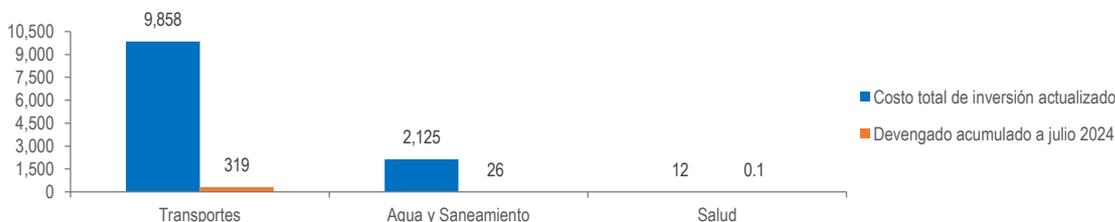


Fuente: SSI

## 7.2. Análisis según Sector

Los proyectos complementarios se encuentran distribuidos en tres sectores: Transportes (6 proyectos), Agua y Saneamiento (3 proyectos) y Salud (1 proyecto). (Ver Gráfico N° 25)

**Gráfico N° 25. Avance financiero según sector**  
(S/ millones)

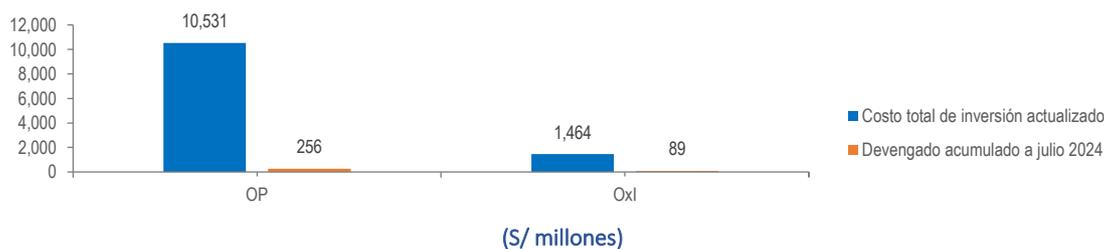


Fuente: SSI

## 7.3. Análisis según Modalidad de Inversión

Del análisis de la Modalidad de Inversión, los proyectos complementarios se clasifican en 9 proyectos de OP y 1 proyecto Oxl, cuyos porcentajes de avance financiero son 2.4% y 6.1%, respectivamente. (Ver Gráfico N° 26)

**Gráfico N° 26. Avance financiero según modalidad de inversión**



Fuente: SSI

## 7.4. Análisis presupuestal

El análisis presupuestal de los proyectos complementarios evalúa el % de Avance del presupuesto asignado el 2024. De la evaluación se destaca el proyecto Vía Expresa Santa Rosa (32%), seguidos del proyecto de Agua potable y alcantarillado en Ate y Santa Anita (17%), la Carretera Cerro de Pasco - Tingo María (0.4%) y la Carretera Cusco - Chincheros – Urubamba (0.2%). Por otro lado, la Carretera Acos – Huayllay, Carretera Cusco – Junín y la Vía Evitamiento la Oroya no registran devengado. Asimismo, los proyectos Transitabilidad Vehicular del Hospital ESSALUD Piura, Agua

potable y alcantarillado en Manchay y Agua potable y alcantarillado en La Molina no cuentan con presupuesto para el 2024. (Ver Gráfico N° 27)

**Gráfico N° 27. Ejecución presupuestal de los proyectos complementarios (S/ millones)**



Fuente: SSI

## VIII. FASE DE PROMOCIÓN DE LOS PROYECTOS APP - PA

La ejecución de proyectos de infraestructura desarrollados bajo la modalidad de inversión privada y/o público privada resulta fundamental para el cierre de brechas o la liberación de fondos que pueden ser destinados a otras prioridades estatales; además, de aportar en la recuperación del PBI a través de sus componentes de inversión en sectores no mineros y la estimación de proyectos de inversión por concesionar (Rozas, 2004).

La inversión privada en la cartera PNISC se compone por 26 proyectos APP: 4 en Formulación, 7 en Estructuración, 3 en Transacción y 12 en Ejecución Contractual. (Ver Gráfico N° 28)

**Gráfico N° 28. Cartera de Proyectos APP del PNISC**



Fuente: Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

Mientras que 9 proyectos PA: 1 en Planeamiento y Programación, 4 en Formulación, 1 Transacción y 3 en Ejecución Contractual. (Ver Gráfico N° 29)

Gráfico N° 29. Cartera de Proyectos PA del PNISC

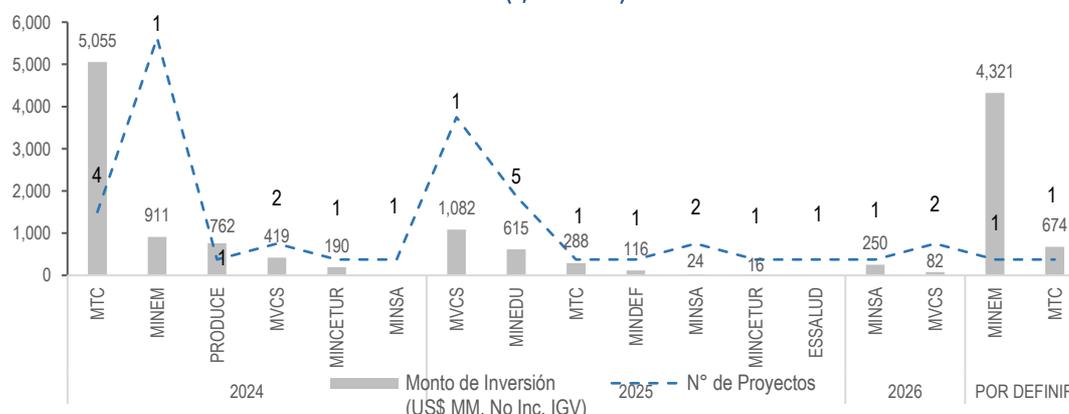


Fuente: EESI, PROINVERSIÓN, OSITRAN, OSINERGMIN, SSI y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

A la fecha de publicación del PNISC, los proyectos Colegio de Alto Rendimiento Centro (Educación), Bandas 1,750 - 1,780 MHz y 2,150 - 2,180 MHz y Banda 2,300 - 2,330 MHz (Comunicaciones), se encontraban en la Fase de Transacción (Proceso); a diciembre de 2023, los citados proyectos fueron licitados por parte de Proinversión y cuentan con contrato de concesión firmado, por lo que lograron avanzar a la Fase de Ejecución Contractual (Ejecución). Cabe resaltar que los proyectos Creación de los Servicios Especializados de Salud del Hospital Especializado en la Red Asistencial Piura de ESSALUD y Creación de los Servicios Especializados de Salud del Hospital Especializado Chimbote en la Red Asistencial Ancash de ESSALUD cuentan con Buena Pro firmada; sin embargo, a la fecha de emitido el presente documento, estos proyectos se encontraban en realizando los actos preparatorios para la firma de contrato, por lo cual permanecen en la Fase de Transacción (Proceso).

Las modalidades de inversión de APP y PA representan aproximadamente el 49% del total de la cartera priorizada de proyectos. Por lo cual resulta relevante analizar y promover los proyectos desarrollados bajo estas modalidades de inversión, en particular de aquellas inversiones que se encuentren en la fase de promoción de la inversión privada a cargo de Proinversión. (Ver Gráfico N° 30)

Gráfico N° 30. Cartera de Proyectos 2024 – 2026 en fase de promoción de la inversión privada (S/ millones)



Fuente: PROINVERSIÓN y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

Proinversión reporta a diciembre de 2023 una cartera de 50 proyectos de inversión, cuya inversión estimada asciende a US\$ 14,804 millones. A continuación, se presenta los proyectos por adjudicar para el período 2024 – 2026. (Ver Tabla N° 14)

**Tabla N° 14: Proyectos de Inversión: Concesiones 2024-2026 (US\$ millones)**

Proyectos por Adjudicar 2024 – 2026	Inversión Estimada (US\$ Millones, No Inc. IGV)
SITGAS*	4,321
Anillo Vial Periférico	3,396
Longitudinal de la Sierra Tramo 4	914
Parque Industrial de Ancón	762
Tercer Grupo de Aeropuertos*	674
TP Marcona	405
Ferrocarril Huancayo Huancavelica	340
Obras de Cabecera (1era Fase)	330
PTAR Trujillo	312
Terminal Internacional de Chimbote	288
Colegios en Riesgo - Lima Metropolitana	255
Hospital Hipólito Unanue	250
Teleférico Choquequirao	190
PTAR Huancayo	172
PTAR y Desaladora Paita y Talara	150
Colegios en Riesgo - Ate y SJL	140
Nuevo Grupo 1 - Nueva Subestación "Hub" Poroma (Primera Etapa) y Enlace 500 Kv "Hub" Poroma - Colectora, ampliaciones y subestaciones asociadas	126
Nuevo Hospital Militar Central	116
Nuevo Grupo 1 - Nueva Subestación "Hub" San José – Primera Etapa y Enlace 220 kV "Hub" San José – Repartición (Arequipa), ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)	111
Desaladora Ilo	106
PTAR Tarapoto y San José de Sisa	105
Nuevo Grupo 1 - Nueva SE Marcona II y Enlace 138 kV Marcona II - San Isidro (Bella Unión) – Pampa (Chala), ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)	100
PTAR Chinchá	92
Colegios en Riesgo - Comas y SMP	91
PTAR Puerto Maldonado	89
Nuevo Grupo 2 - Reconfiguración Enlace 220kV Chavarría – Santa Rosa – Carapongo, líneas, ampliaciones y SEA (Py ITC)	83
Nuevo Grupo 2 - Nueva Subestación Bicentenario 500/220 kV ampliaciones y subestaciones asociadas	77
Colegios en Riesgo – VMT	69
Nuevo Grupo 2 - Nueva Subestación Muyurina 220kV, Nueva Subestación Ayacucho, LT 220kV Muyurina Ayacucho	67
PTAR Cajamarca	66
Nuevo Grupo 2 - LT 500 kV Chilca CTM-Carabayllo - Tercer Circuito (Componente 1.1.del Proyecto Vinculante Enlace 500 kV Chilca, CTM-Carabayllo, Ampliación de Transformación y Reactor Núcleo de aire SE Chilca CTM)	64
IPC Cusco	60
Nuevo Grupo 3 - Nueva subestación Palca 220 kV, LT 220 kV Palca - La Pascana, ampliaciones y SEA (Py ITC) (Arequipa)	59
Nuevo Grupo 2 - Ampliación de Capacidad de Suministro del Sistema Eléctrico Ica (Proyecto ITC)	58
PTAR Cusco	53
Desaladora Lambayeque	49
Nuevo Grupo 4 - Enlace 220 kV Aguaytía – Pucallpa, subestaciones, líneas y ampliaciones asociadas (Proyecto ITC)	44
Nuevo Grupo 3 - Enlace 138 kV Derivación San Rafael - Ananea, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)	34
Nuevo Grupo 4 - Incremento de capacidad y confiabilidad (Criterio N 1) de Suministro del Sistema Eléctrico Huaraz (Py ITC)	34
PTAR Cañete	33
Saneamiento Rural Loreto	26
Gestión de Residuos Sólidos - GIRSE	24
Nuevo Grupo 3 - Enlace 138 kV Abancay Nueva - Andahuaylas, ampliaciones y subestaciones asociadas (Proyecto ITC)	22
Nuevo Grupo 3 - Enlace 220 kV Planicie - Industriales, ampliación a 3er circuito (Proyecto ITC)	18
Teleférico Cerro San Cristóbal	16
Nuevo Grupo 4 - Incremento de la Confiabilidad 138 – 60 kV del Sistema Eléctrico de Tarma – Chanchamayo	15
Operación y mantenimiento del Hospital de Cajamarca <sup>1/</sup>	0
OyM del Centro de Convenciones de Lima <sup>2/</sup>	0
Gestión del Instituto Nacional de Salud del Niño - San Borja <sup>3/</sup>	0
Hospital Villa El Salvador – HEVES <sup>4/</sup>	0
<b>TOTAL</b>	<b>14,804</b>

Fuente: PROINVERSIÓN y Dirección de Promoción de la Inversión Privada.

Nota: Los proyectos 1/,2/,3/ y 4/ no contemplan componentes de inversión al tratarse de proyectos de Operación y Mantenimiento.

(\*) A la elaboración del presente documento, la fecha de adjudicación de los proyectos no se encuentra definida.

## IX. PROBLEMÁTICA DE LOS PROYECTOS PNISC 2022-2025

Resulta relevante la identificación temprana de los problemas que puedan afectar el desarrollo de los proyectos, independientemente de la modalidad de inversión. En ese sentido, la presente sección analiza cómo estos problemas identificados que entre otros tenemos Ejecución Física o Financiera, Adjudicación de Predios y Liberación de Interferencias, Caducidades, afectan la planificación inicial y como consecuencia afectan en la asignación y ejecución de los presupuestos.

Por lo cual resulta relevante este primer análisis, que identifica 138/212 intervenciones que acumulan S/ 110,902 millones de la cartera PNISC, los cuales presentan algún tipo de riesgo que afecten su normal ejecución y desarrollo, lo cual conlleva a prestarle mayor atención a los mecanismos de seguimiento y coordinación con los sectores a fin de que estos problemas se resuelvan y se logre el cierre de brechas.

### 9.1. Problemática Identificada en los Proyectos PNISC APP

La modalidad de inversión APP presenta 16/31 intervenciones en la cartera del PNISC, los cuales en conjunto suman alrededor de S/ 65,112 millones. A julio de 2024, el 52% de las intervenciones por esta modalidad presentan problemas, los cuales deben ser atendidos y resueltos por los sectores en el corto plazo, a fin de que no se generen sobre costos a los programados desde su concepción técnica inicial. (Ver Gráfico N° 31)

**Gráfico N° 31: Proyectos APP con problemas identificados**  
(Costo de inversión en S/ millones)

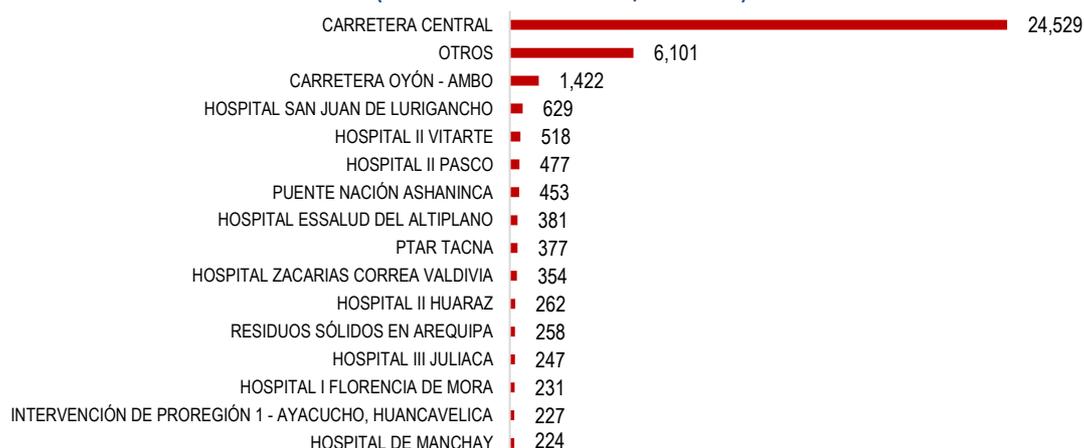


Fuente: Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión y Sistema de seguimiento de Inversiones.

### 9.2. Problemática Identificada en los Proyectos PNISC OP

La modalidad de inversión de Obra Pública presenta 82/131 intervenciones en la cartera del PNISC, los cuales en conjunto ascienden alrededor de S/ 36,690 millones. A julio de 2024, el 67% de las intervenciones de Obra pública presentan problemas y requieren ser atendidos por los sectores competentes. (Ver Gráfico N° 32)

**Gráfico N° 32: Proyectos OP con problemas identificados**  
(Costo de inversión en S/ millones)

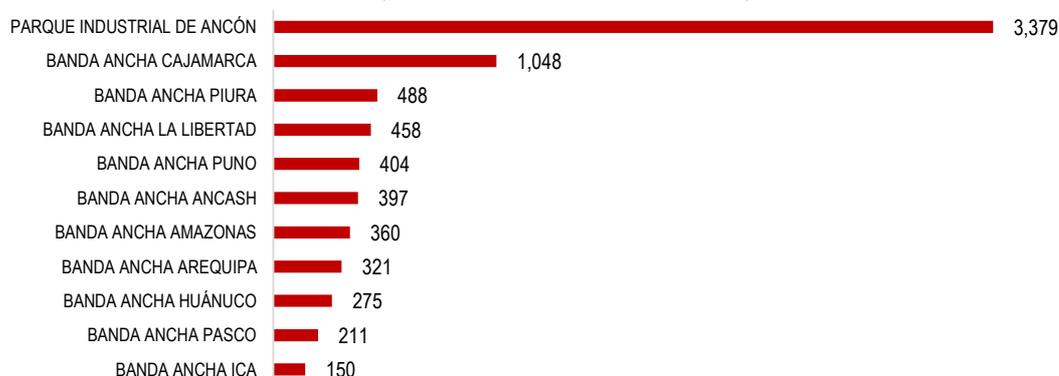


Fuente: Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión y Sistema de seguimiento de Inversiones.

### 9.3. Problemática Identificada en los Proyectos PNISC PA

La modalidad de inversión de Proyecto en Activos presenta 18 intervenciones en la cartera del PNISC, de los cuales en 11 intervenciones (S/ 7,490 millones), estos problemas identificados que deben ser atendidos por los sectores competentes. A julio de 2024, el 61% de las intervenciones de Proyectos en Activos presentan problemas. (Ver Gráfico N° 33)

**Gráfico N° 33: Proyectos PA con problemas identificados**  
(Costo de inversión en S/ millones)

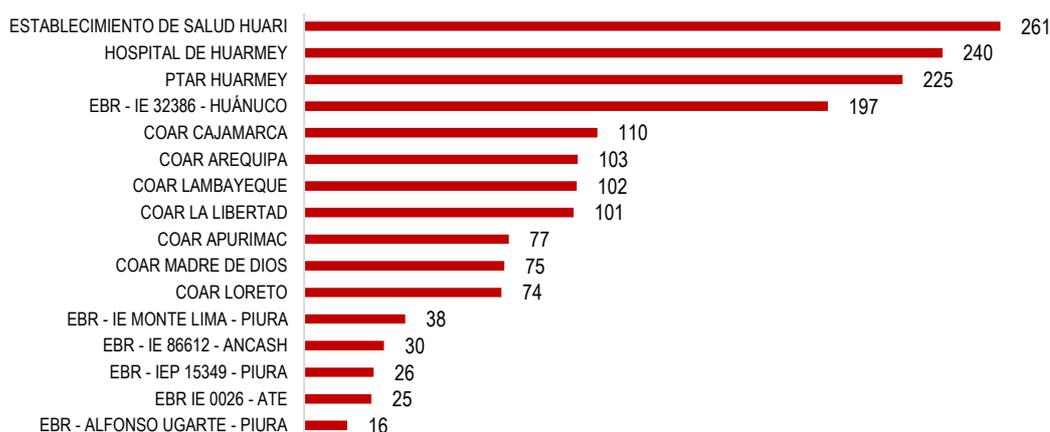


Fuente: Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión y Sistema de seguimiento de Inversiones.

### 9.4. Problemática Identificada en los Proyectos PNISC OXI

La modalidad de inversión de Obras por Impuesto presenta 32 intervenciones en la cartera del PNISC, de los cuales en 29 intervenciones (S/ 1,610 millones), se identificaron problemas, los cuales deben ser resueltos por los sectores competentes. A julio de 2024, el 91% de las intervenciones de Obras por Impuestos presentan problemas. (Ver Gráfico N° 34)

**Gráfico N° 34: Proyectos Oxl con problemas identificados**  
(Costo de inversión en S/ millones)

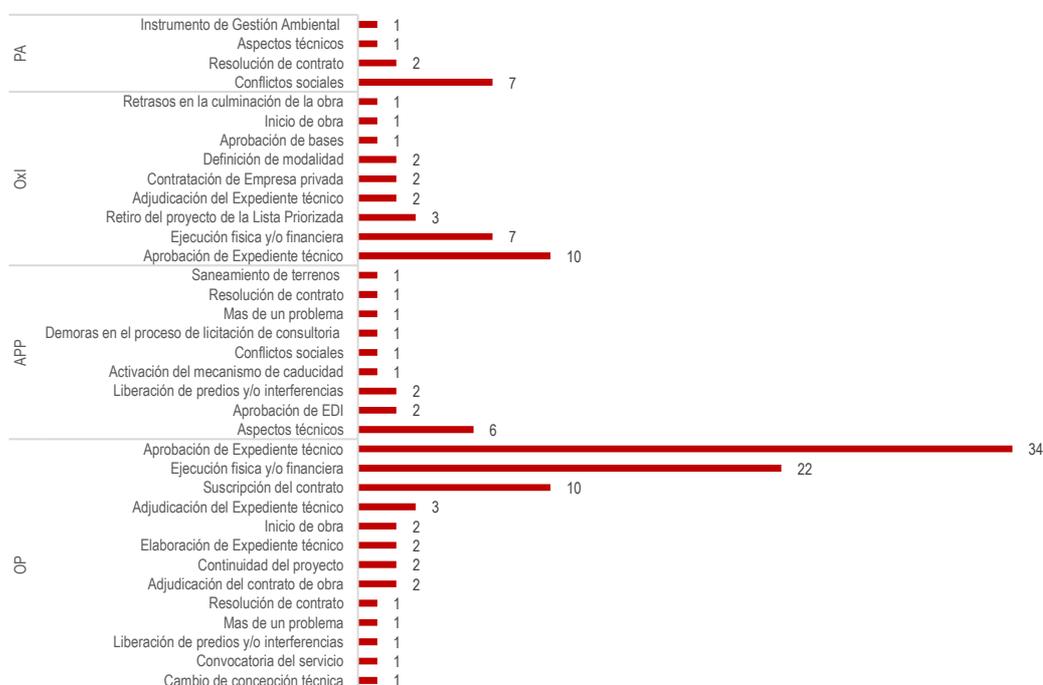


Fuente: Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión y Sistema de seguimiento de Inversiones.

### 9.5 Problemática de los proyectos bajo las distintas modalidades de inversión

La importancia de la identificación de la problemática en los proyectos del PNISC, radica en que existe la necesidad de crear una línea base sobre los riesgos y cuellos de botella que estos problemas puedan generar en el normal desarrollo de infraestructura. A partir de esta identificación los sectores puedan elaborar estrategias que ayuden a destrabarlos. A la fecha de las 212 intervenciones, 138 presentan problemas, los cuales se distribuyen en 82 intervenciones bajo la modalidad de OP, 16 intervenciones bajo la modalidad de APP, 29 intervenciones bajo la modalidad Oxl, y 11 intervenciones bajo la modalidad de PA. (Ver Gráfico N° 35)

**Gráfico N° 35. Problemas identificados en los proyectos según modalidad de ejecución**



Nota: Los proyectos que presentan más de un problema son Carretera Oyón Ambo (Resolución de contrato y elaboración de EDI) y Línea 2 (Aprobación de EDI, entrega de terrenos y observaciones para autorización de obra).

Fuente: Equipo Especializado de Seguimiento de la Inversión y Sistema de seguimiento de Inversiones.

## X. PROYECTOS NORMATIVOS QUE FORTALECEN EL DESARROLLO DE LOS PROYECTOS PNISC

El PNISC es un documento de planeamiento estratégico en materia de infraestructura, el cual agrupa a los 72 proyectos más relevantes en 10 sectores, con el objetivo de aportar al cierre de brechas que afectan a la población. En ese sentido, surge la necesidad de dinamizar el desarrollo y gestión de este grupo de proyectos a través de políticas económicas que fortalezcan y dinamicen eficientemente su ejecución. A continuación, se presenta los principales instrumentos normativos que potencian los beneficios de la cartera priorizada del PNISC.

Recuadro N° 01. Instrumentos Normativos relacionados al PNISC

<p><b>DL N° 1543</b></p> 	<p>Incorpora mejoras aplicables al diseño, gestión y ejecución de proyectos APP, para garantizar la disponibilidad de infraestructura y servicios públicos. Además, establece la implementación obligatoria de Órganos Especializados para la Gestión y Ejecución de Proyectos (OEGEP), y amplía el Procedimiento Simplificado de las APP.</p>
<p><b>DL N° 1550</b></p> 	<p>Optimiza la evaluación y sustento de la Capacidad Presupuestal en proyectos APP con la incorporación de la Declaración de Uso de Recursos Públicos, garantizando la disponibilidad de recursos en el mediano y largo plazo en las fases de Planeamiento y Programación y Formulación.</p>
<p><b>DL N° 1559</b></p> 	<p>Optimiza los procesos y plazos de adquisición y disponibilidad de terrenos, liberación de interferencias e imposición de servidumbres en proyectos de inversión pública, privada y público-privada. Exoneración de licencias de habilitación urbana y edificación, determinación de tasación, facilidades en certificaciones ambientales y arqueológicas.</p>
<p><b>DL N° 1563</b></p> 	<p>Autoriza al MINEDU y MINSa a suscribir acuerdos con GR y GL para que asuman la titularidad de los colegios y hospitales ejecutados por la ARCC, a fin de asegurar la O&amp;M de la infraestructura, pueden emplear las modalidades de contratación vigentes incluyendo las APP.</p>
<p><b>DL N° 1569</b></p> 	<p>Exonera de licencias de habilitación urbana y edificación, compatibilización de los proyectos PNISC, responsabilidad en la tramitación, determinación del valor de tasación, facultad para financiar y ejecutar las actividades necesarias para la liberación de interferencias.</p>
<p><b>DL N° 1613</b></p> 	<p>Fideicomiso de Titulación para el Desarrollo del Transporte y de la Movilidad Urbana en Lima y Callao busca autorizar a la ATU para que, en calidad de fideicomitente, transfiera a una sociedad tituladora recursos líquidos, bienes y/o derechos en dominio fiduciario para la constitución del Fideicomiso de Titulación.</p>
<p><b>DS N° 048-2024-EF</b></p> 	<p>Se aprobó la relación de proyectos complementarios del PNISC, norma que beneficia en materia de Exoneración de licencias de habilitación urbana, la Compatibilización de los proyectos priorizados, la Responsabilidad en la tramitación de procedimientos administrativos y Liberación y registro de interferencias. Las cuales resultan indispensables para una adecuada implementación de los proyectos PNISC.</p>
<p><b>Ley N° 31728 (Artículo 12)</b></p> 	<p>Aprueba un crédito suplementario de S/ 1.6 millones a favor del MINEM para el financiamiento excepcional de la Etapa II del Estudio de Preinversión del Proyecto Sistema Integrado de Transporte de Gas (SITGAS), comprendido en la fase de formulación.</p>

## XI. HOJA DE RUTA DEL PNISC

Es importante que los sectores y el MEF continúen con los esfuerzos necesarios para la implementación de las 5 líneas estratégicas de la Hoja de Ruta incluida en el PNISC. Por lo cual, esta sección tiene como objetivo destacar los avances de la Hoja de Ruta, poniendo en relieve los temas clave y las actividades estratégicas que se llevarán a cabo hasta el 2025. Este recorrido nos permite visualizar el compromiso y los esfuerzos realizados para alcanzar las metas propuestas, con una visión integral hacia el desarrollo sostenible y la mejora continua. (Ver Gráfico N° 36)

**Gráfico N° 36. Línea estratégica y principales objetivos de la Hoja de Ruta**

<u>Líneas estratégicas</u>	<u>Principales objetivos</u>
<b>Fortalecer el planeamiento con enfoque territorial</b>	Busca incluir el enfoque territorial y promover la participación de más actores como el sector privado y la academia.
<b>Transformación digital, generación de la información y gestión del conocimiento</b>	Busca incluir mejores indicadores de infraestructura sostenible y brechas, y aprovechar las herramientas digitales disponibles para facilitar el desarrollo y seguimiento de proyecto.
<b>Consolidar e implementar el concepto de infraestructura sostenible</b>	Busca definir el concepto de infraestructura sostenible en el Perú e incluirlo en el desarrollo de proyectos.
<b>Desarrollar capacidades</b>	Busca generar herramientas para fortalecer las capacidades de los servidores públicos a cargo del planeamiento, desarrollo y seguimiento de proyectos.
<b>Fortalecimiento institucional</b>	Busca identificar los puntos que se deben reforzar para lograr un fortalecimiento institucional para el desarrollo del Plan Nacional de Infraestructura.

Fuente: PNISC.

Se presenta una primera propuesta de los contenidos y actividades que serán impulsadas en el corto plazo por parte del MEF, para este fin los temas que componen la Hoja de Ruta PNISC han sido agrupada por temas y actividades según su nivel de afinidad. (Ver Tabla N° 15)

**Tabla N° 15. Planteamiento de Actividades para la Implementación de la Hoja de Ruta del PNISC**

TEMAS	ACTIVIDADES
1. Implementación del enfoque territorial en el PNI	1.1 Integrar a los GR y GL con una lógica de desarrollo territorial.
	1.2 Implementar espacios de comunicación
	1.3 Constitución de una visión común
2. Uso de plataformas y sistemas de información	2.1 Uso de la PNGD, Firma Digital y la Plataforma Nacional de Interoperabilidad
	2.2 Sistema de información digital interconectado
	2.3 Plataforma única de información PNISC
3. Implementación de OEGEP	3.1 Fortalecer a los órganos de gestión y seguimiento de inversiones
	3.2 Generar mecanismos de información constante y suficiente
	3.3 Implementación de OEGEP en el sistema de inversión público - privada.
	3.4 Implementación de Oficina de Gestión de Proyectos (PMO) en el SNPMGI
	3.5 Conformación de equipos multifuncionales de diferentes áreas.

TEMAS	ACTIVIDADES
	3.6 Canales, herramientas de comunicación, procedimientos y compromiso.
	3.7 Políticas y herramientas para definir puestos y proceso de selección.
4. Elaboración de indicadores de priorización de proyectos para el PNI	4.1 Coordinación con MINCUL para que proporcione la información para incluir el enfoque intercultural en las siguientes ediciones del PNI.
	4.2 Coordinación con el MIMP para proporcionar la información respectiva para incluir el enfoque de género en las siguientes ediciones del PNI.
	4.3 Diseñar indicadores para la priorización, seguimiento y evaluación de proyectos con enfoque en infraestructura sostenible.
5. Actualización de lineamientos de inversión privada y propuestas de líneas generales para el Invierte.pe	5.1 Actualizar los lineamientos y metodologías aplicables a los proyectos APP y PA
	5.2 Actualizar la Guía General para la identificación, formulación y evaluación de proyectos
	5.3 Estandarizar y difundir metodologías para el desarrollo de procesos críticos
6. Capacidad presupuestal	6.1 Selección de la modalidad de ejecución de los proyectos debe considerar la gestión presupuestal y financiera
	6.2 Análisis de la programación presupuestal de los proyectos priorizados en el PNISC.
	6.3 Agilizar el proceso de obtención de la Capacidad Presupuestal para proyectos de APP en fases iniciales
7. Definición de alcance de infraestructura sostenible y su alineamiento entre políticas y planes nacionales	7.1 Definir el alcance del concepto de infraestructura sostenible para el Perú
	7.2 Establecer objetivos y espacios de comunicación para alineamiento entre políticas y planes
8. Herramientas, protocolos y programas de capacitación	Establecer herramientas, protocolos y programas de capacitación
9. Estimación de la Brecha de infraestructura	Medir la brecha de infraestructura de calidad.
10. Conflictos Sociales	10.1 Sistema de seguimiento de conflictos sociales (Establecer mecanismos que permitan identificar conflictos existentes en el área del proyecto y evaluar la capacidad de gestión y monitoreo de estos)
	10.2 Establecer medidas para la para solucionar las trabas y problemas
11. Seguimiento a los proyectos priorizados del PNISC	11.1 Establecer un sistema de seguimiento periódico
	11.2 Implementación de un mecanismo de transparencia

Fuente: Dirección de Política de la Inversión Privada.

## XII. RECOMENDACIONES

De acuerdo con lo expuesto en el presente documento, resulta necesario realizar algunas recomendaciones que permitan potenciar el desarrollo y gestión de los proyectos priorizados del PNISC, de manera eficaz y eficiente para el bienestar de la población.

- Resulta relevante el avance financiero de S/ 13,281 millones (7.2%) logrado por la cartera de proyectos priorizados; en ese sentido, resulta necesario implementar mecanismos que permitan agilizar y potenciar el desarrollo de los proyectos de la cartera priorizada e identificar cuellos de botella que dificulten su desarrollo.
- Es necesario implementar mecanismos que permitan agilizar y potenciar el desarrollo de los proyectos de la cartera priorizada.
- El seguimiento a la ejecución de los proyectos del PNISC resulta fundamental, ya que brinda la oportunidad de gestionar de manera consensuada con la EPTP una eficiente priorización, ejecución y planificación de recursos, que garantizarán un desarrollo sostenible en la ejecución de los proyectos priorizados.
- Asimismo, es necesario impulsar el seguimiento efectivo de las metas propuestas por los sectores con relación a los proyectos priorizados, lo cual permitirá identificar y atender posibles riesgos y contingencias que afecten el normal desarrollo de los proyectos.
- Es necesario poner mayor énfasis al seguimiento de los cronogramas de licitación de la Cartera de Proyectos APP – PA para el período 2024 – 2026, a fin de cumplir con los plazos estimados por las entidades competentes en la materia, ya que su impacto resulta relevante al crecimiento económico del país.
- Fomentar a una mayor coordinación con las EPTP, a fin de que estas puedan contar una línea base que les permita crear estrategias que faciliten el destrabe de este grupo de proyectos priorizados.
- La implementación de la Hoja de Ruta del PNISC resulta necesaria e indispensable, poniendo mayor énfasis en el desarrollo del Enfoque Territorial, el cual permitirá incorporar una lógica territorial en el desarrollo de infraestructura, permitiendo una articulación transversal y articulada en los tres niveles de gobierno, el sector privado y la academia.



## MINISTERIO DE ECONOMÍA Y FINANZAS

Dirección General de Política de Promoción de la Inversión Privada

 [www.gob.pe/mef](http://www.gob.pe/mef)  Jr. Junín 319, Lima 1 - Perú  (511) 311 5930

Síguenos en:

 @MEF\_Peru

 Ministerio de Economía y Finanzas - Oficial