



# Boletín Estadístico

---

Gerencia de Regulación  
y Estudios Económicos

**Octubre 2024**

SITIRAN

## ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

### **AAP**

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### **ADP**

Aeropuertos del Perú S. A.

### **AIJCH**

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

### **APMT**

APM Terminals Callao S.A.

### **AUNOR**

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

### **CHANCAY ACOS**

Consortio Concesión Chancay-Acos S. A.

### **COPAM**

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

### **CORPAC**

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

### **COVINCA**

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

### **COVIPERU**

Concesionaria Vial del Perú S. A

### **COVISOL**

Concesionaria Vial del Sol S. A.

### **COVISUR**

Concesionaria Vial del Sur S. A.

### **DEVIANDES**

Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

### **DP World**

DP World Callao S. R. L.

### **ENAPU**

Empresa Nacional de Puertos S.A.

### **FTSA**

Ferrocarril Transandino S. A.

### **FVCA**

Ferrovías Central Andina S.A.

### **IIRSA CENTRO-T2**

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

### **IIRSA NORTE**

Concesionaria IIRSA Norte S. A

### **IIRSA SUR-T1**

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

### **IIRSA SUR-T2**

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

### **IIRSA SUR-T3**

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

### **IIRSA SUR-T4**

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

### **INTERSUR**

Intersur Concesiones S. A.

### **ITUP**

Infraestructura de Transporte de Uso Público

### **LAP**

Lima Airport Partners S. R. L

### **NORVIAL**

Norvial S. A

### **OBRAINSA**

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

### **SIERRA PIURA**

Carretera Sierra Piura S. A. C.

### **AAP**

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

### **STI**

Salaverry Terminal Internacional S. A.

### **SURVIAL**

SURVIAL S. A.

### **TC**

Transportadora Callao S. R. L.

### **TISUR**

Terminal Internacional del Sur S. A.

### **TL1**

Tren Urbano de Lima S.A.

### **TPE**

Terminales Portuarios Euroandinos Paíta S. A.

### **TPP**

Terminal Portuario Paracas S. A.

# ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



**AEROPUERTOS**



**CARRETERAS**



**PUERTOS**



**VÍAS FÉRREAS**

**Cuadros Estadísticos**

**Ficha Técnica**



# AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

# RED AEROPORTUARIA NACIONAL



## Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



## Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alferez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodríguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaen	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alferez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo Maria	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

## AGOSTO 2024



En agosto de 2024, alrededor de 3,8 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 12,0 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

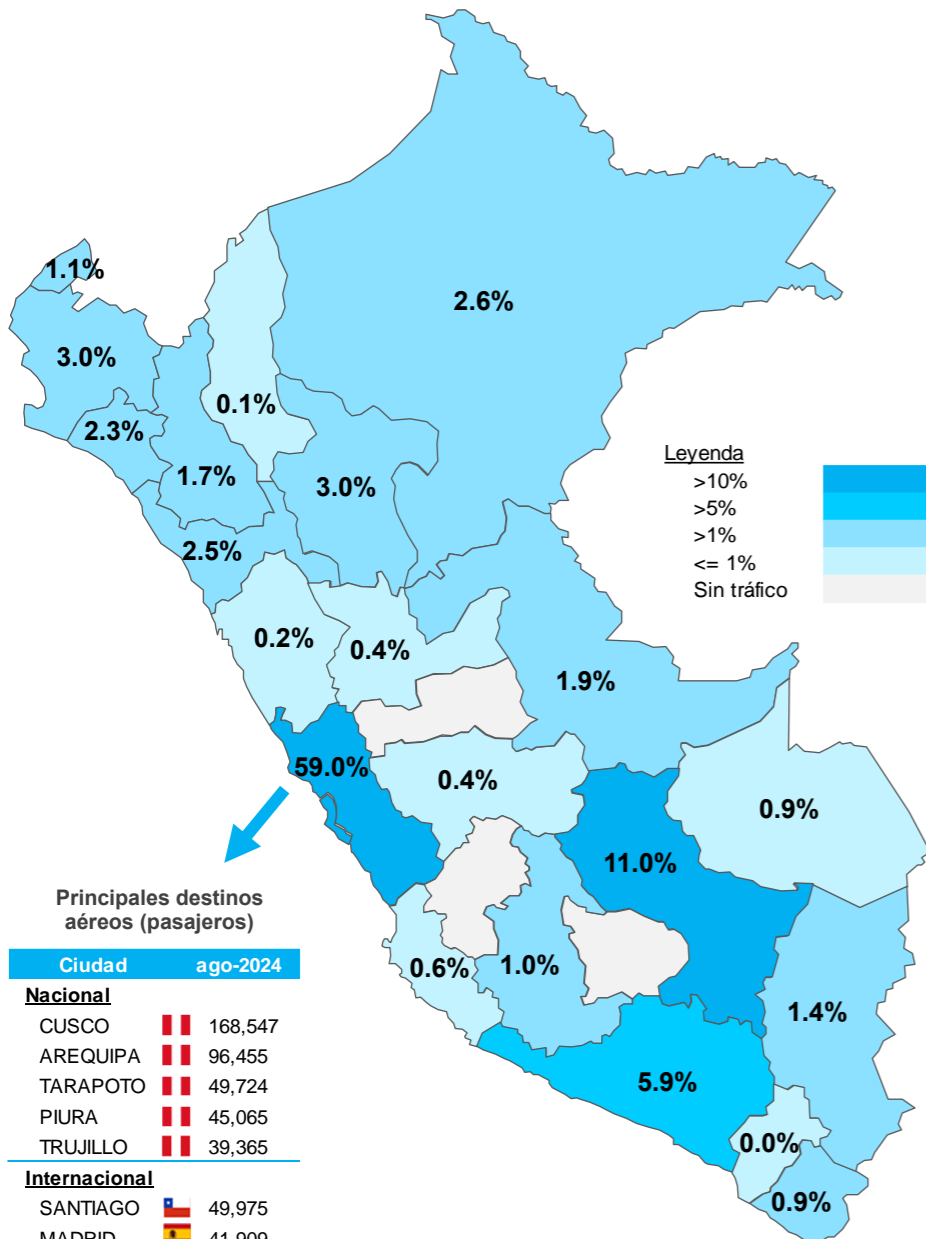
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 21 097 toneladas métricas, reflejando un incremento de 8,4 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 1,5 mil toneladas métricas con relación al mismo mes del 2023.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 35,0 mil movimientos, una disminución de -7,8 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación está en el AIJCH (47,9 %), seguido por el Aeropuerto de Nazca (10,1%), Aeropuerto de Cusco (8,7 %) y Aeropuerto de Arequipa (4,2 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

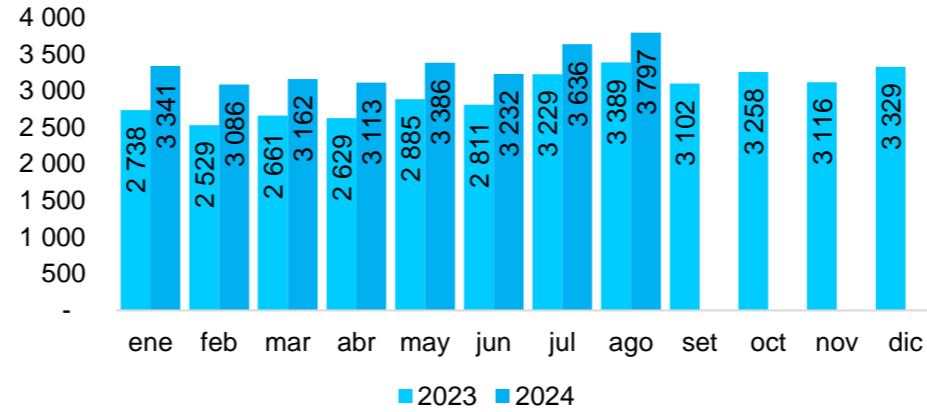
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 37,2 millones, monto superior en 20,8 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 82,3 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 8,2 %, CORPAC con el 5,3 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,1 %.



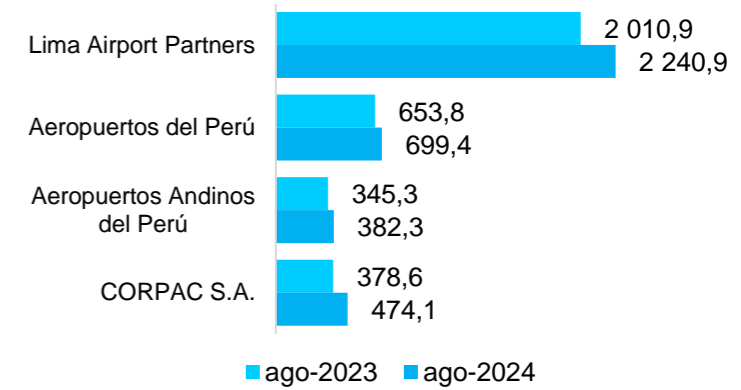
## Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante agosto de 2024



## Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

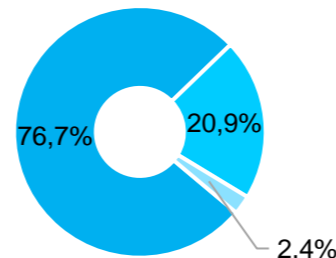


## Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

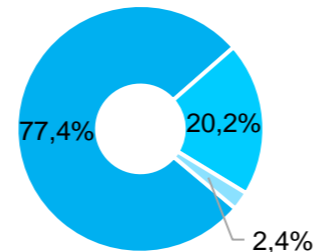


## Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

ago-2024

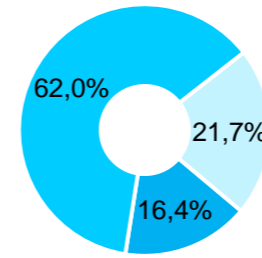


ago-2023

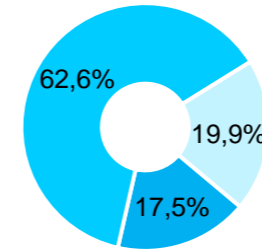


## Participación del tráfico de pasajeros por región del país

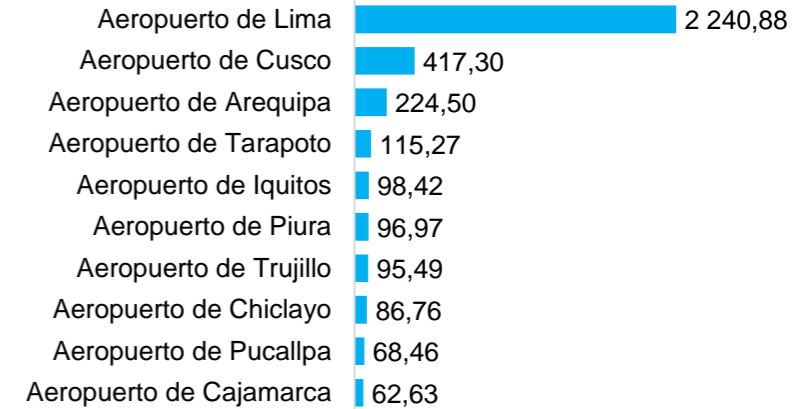
ago-2024



ago-2023



## Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante agosto de 2024 (miles de pasajeros)



## Red aeroportuaria

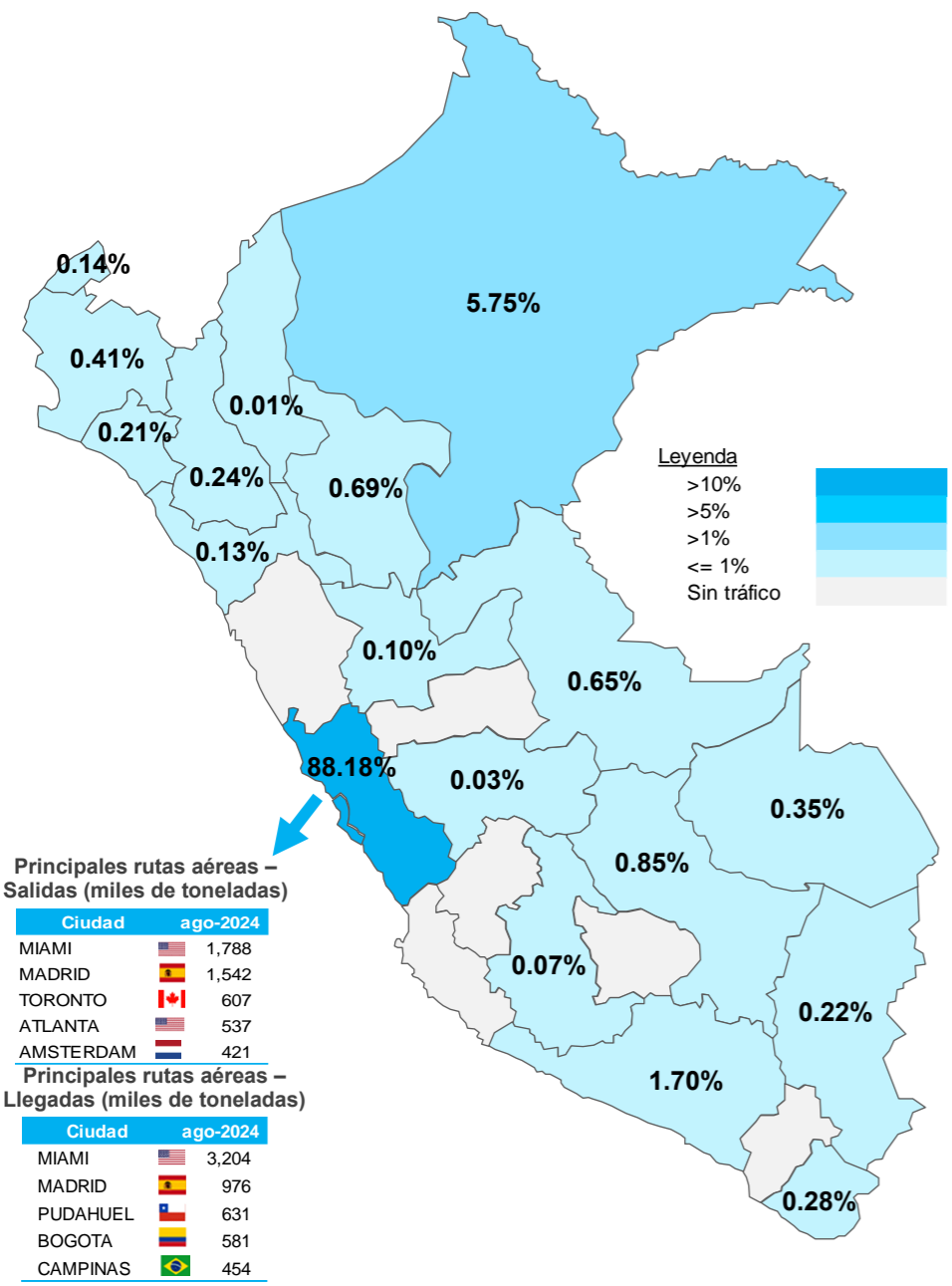




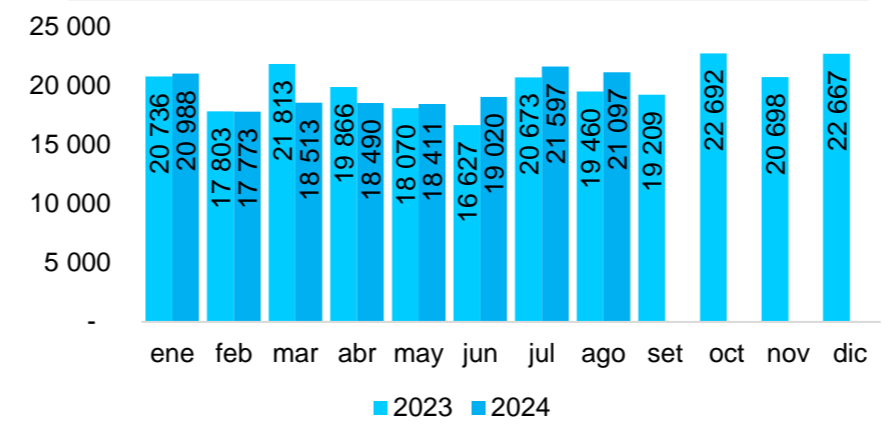
Índice

# MOVIMIENTO DE CARGA

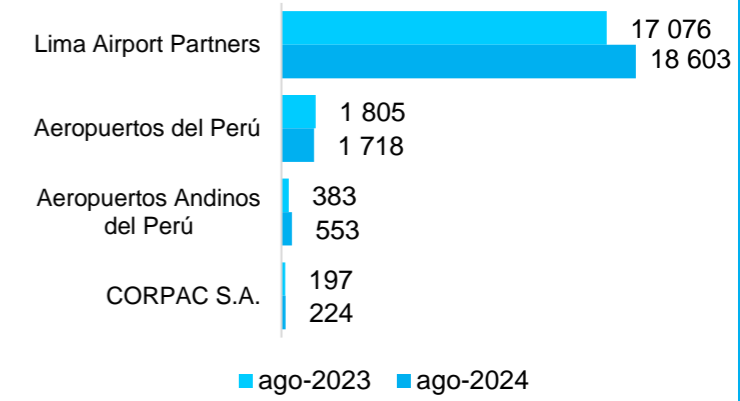
## Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante agosto de 2024



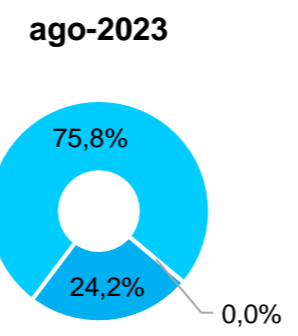
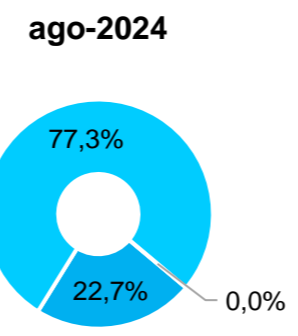
## Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)



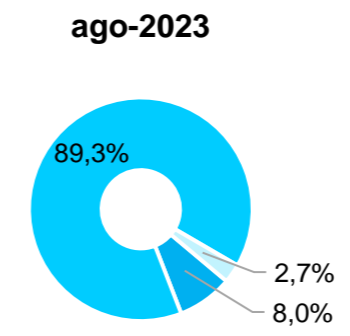
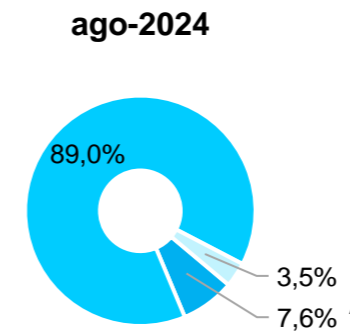
## Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



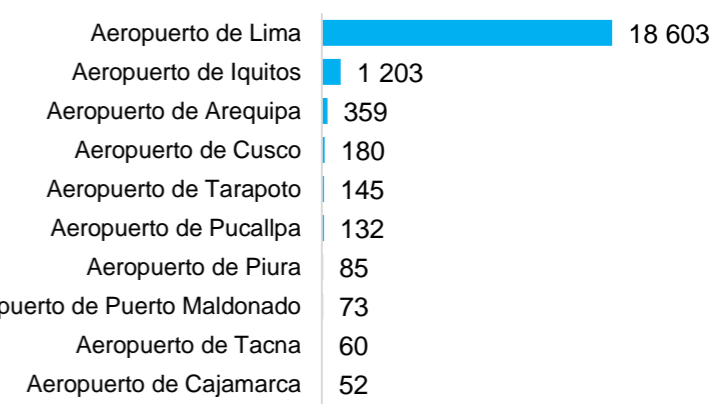
## Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo



## Participación del tráfico de carga por región del país



## Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante agosto de 2024 (toneladas)



**Red aeroportuaria**

**ago-2023**  
19,460 toneladas

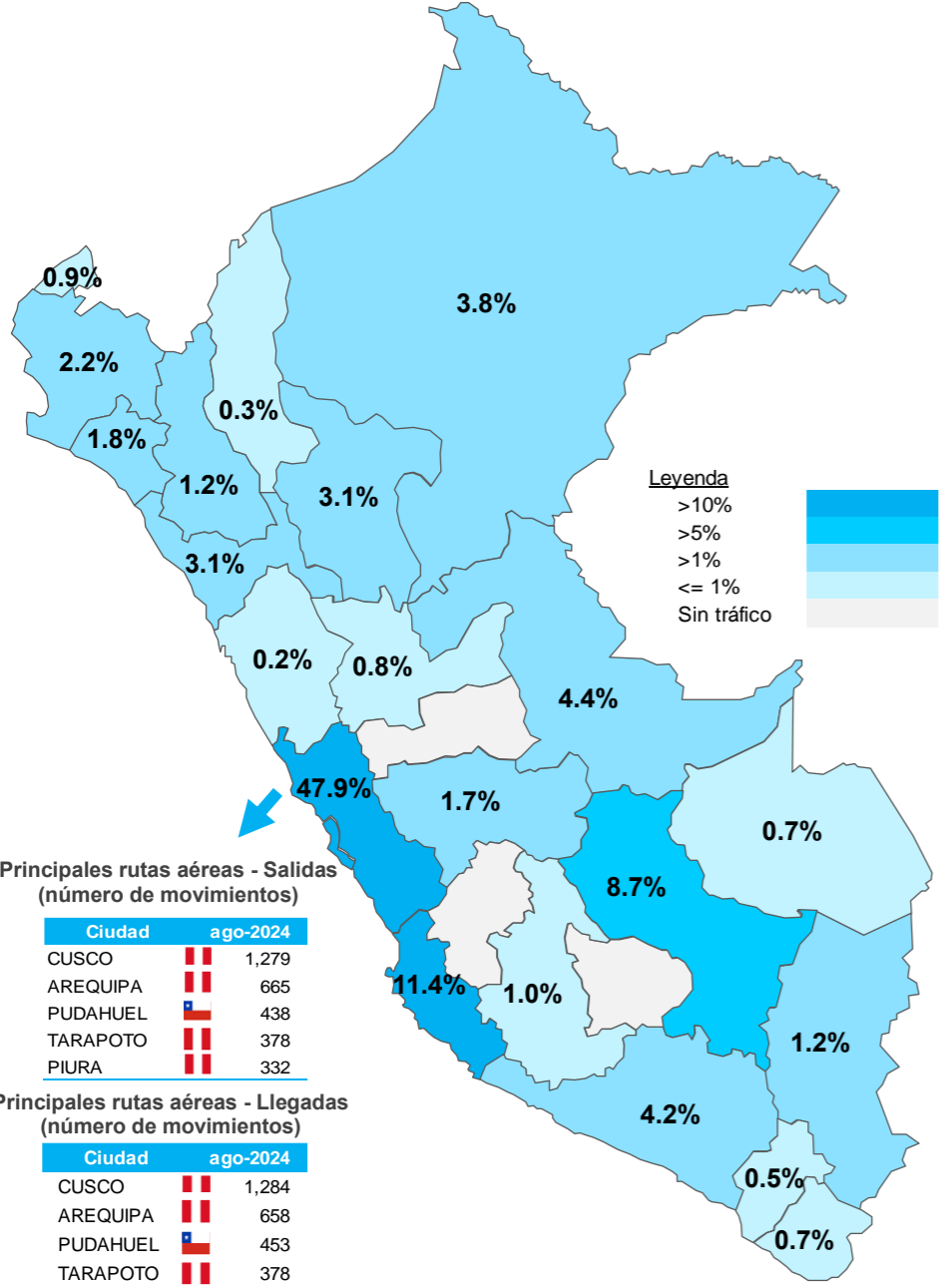
**8.4%**

**ago-2024**  
21,097 toneladas

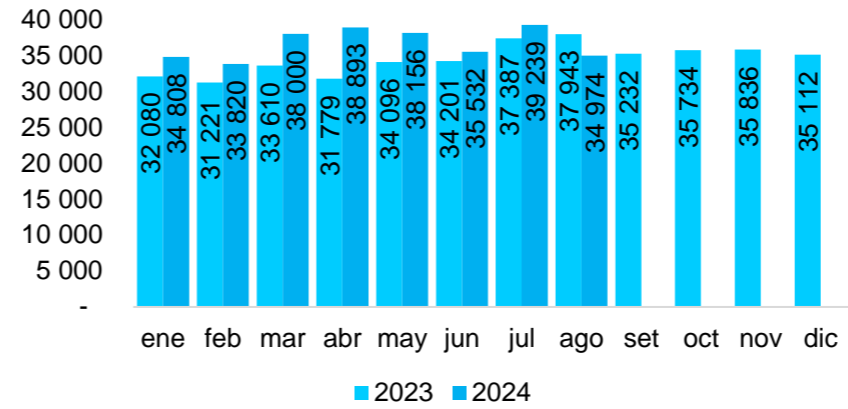
■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito ■ Norte ■ Centro ■ Sur



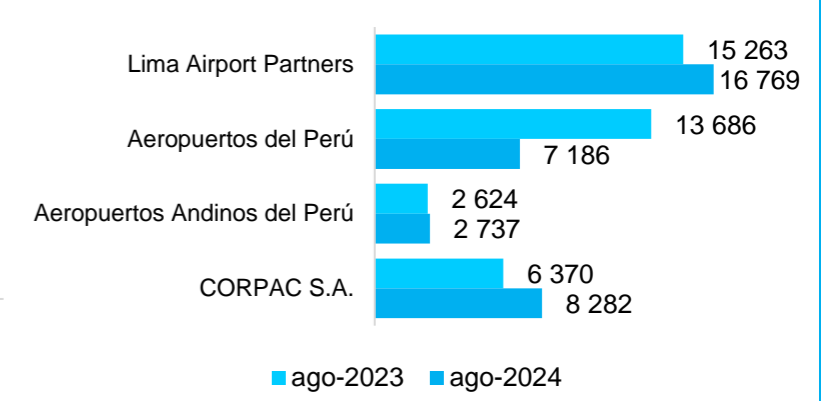
## Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante agosto de 2024



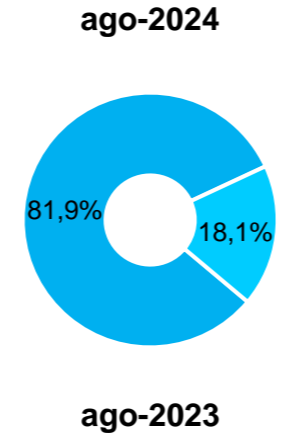
## Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



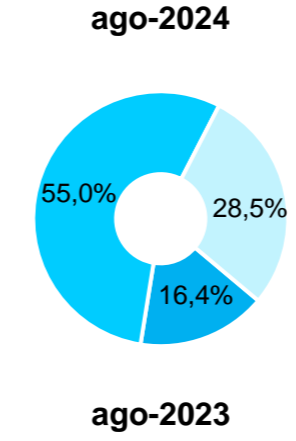
## Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)



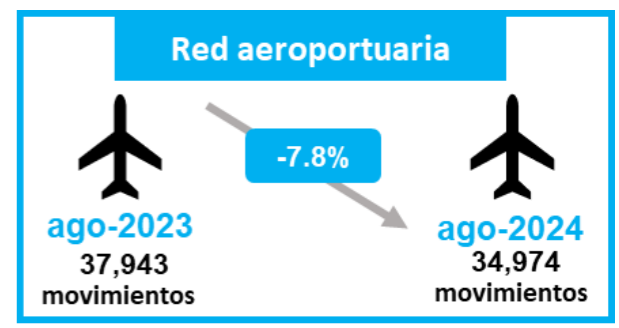
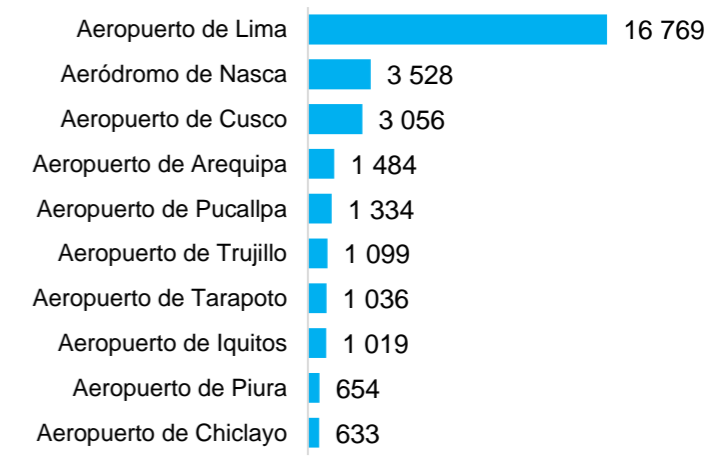
## Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo



## Participación del tráfico de aeronaves por región del país



## Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante agosto de 2024 (movimientos)

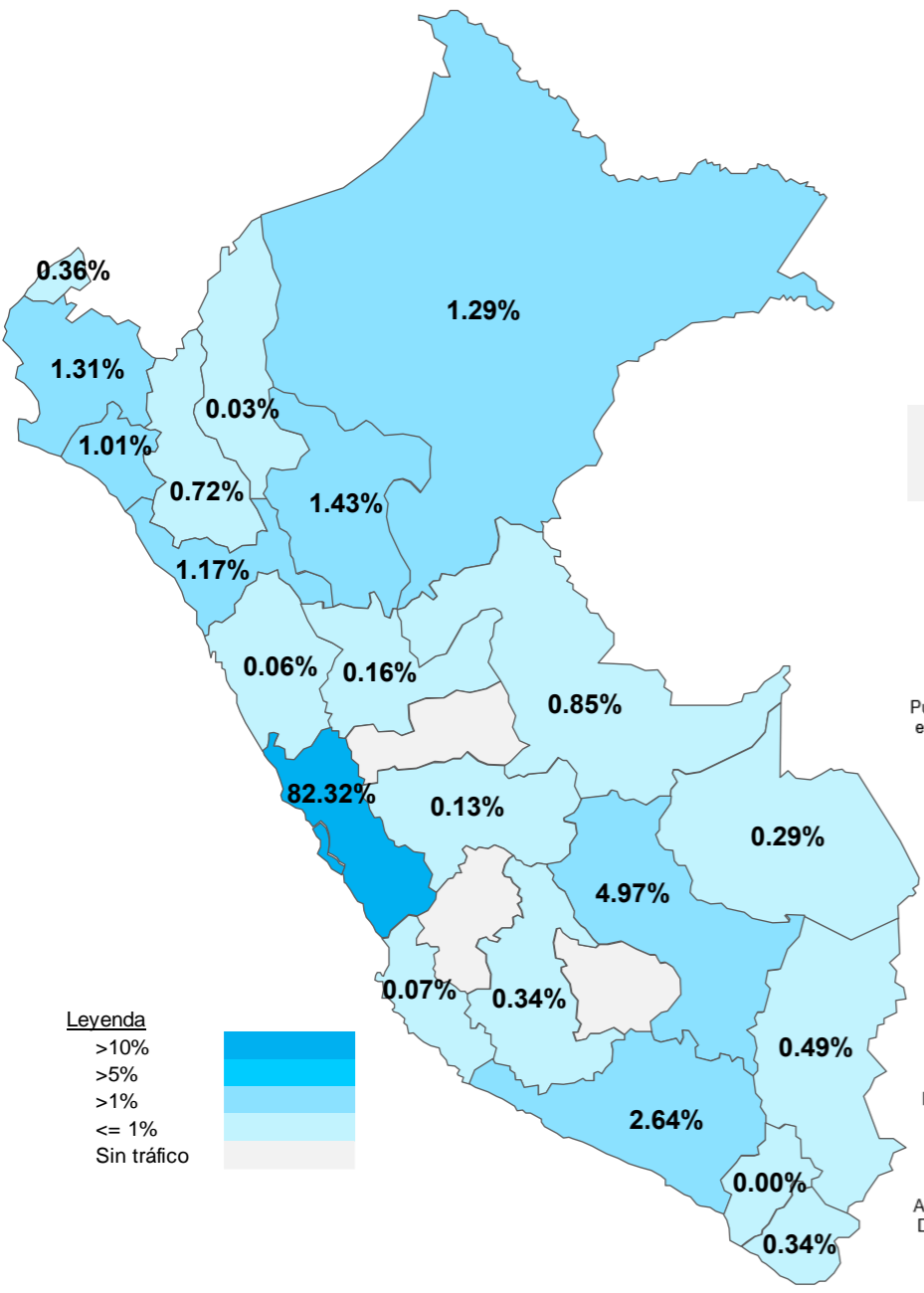




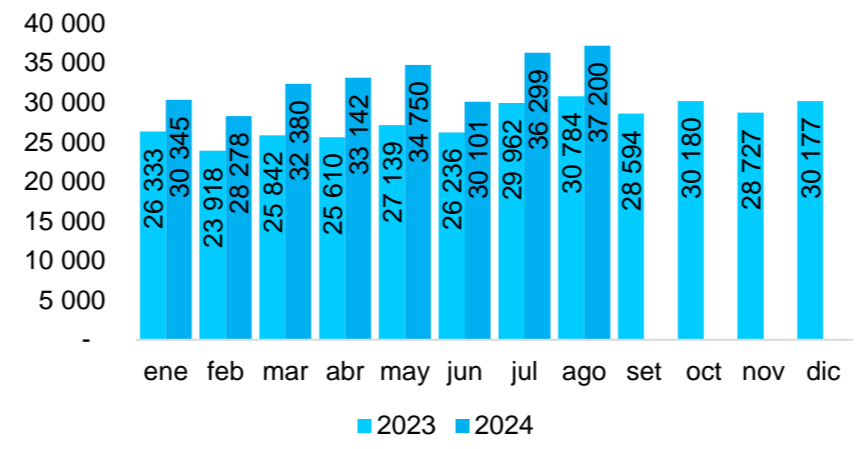
Índice

# INGRESOS REGULADOS

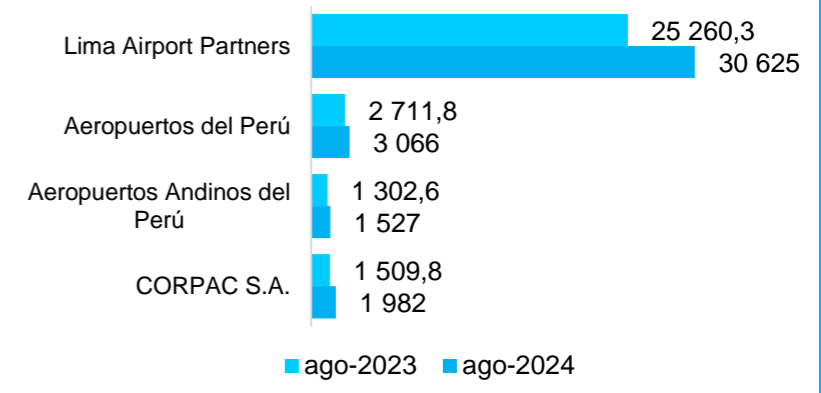
## Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante agosto de 2024



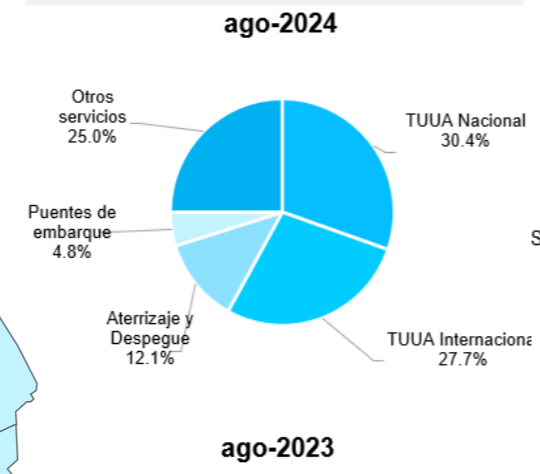
## Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



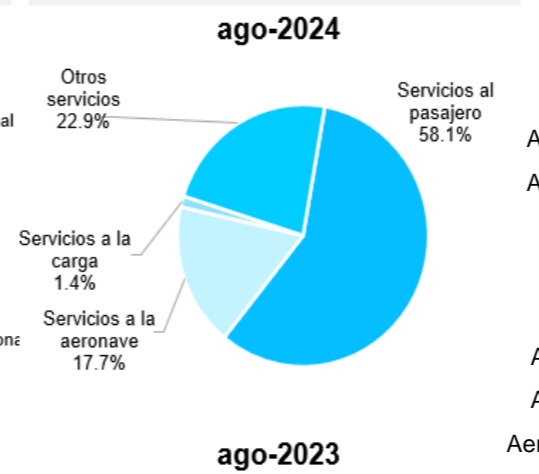
## Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



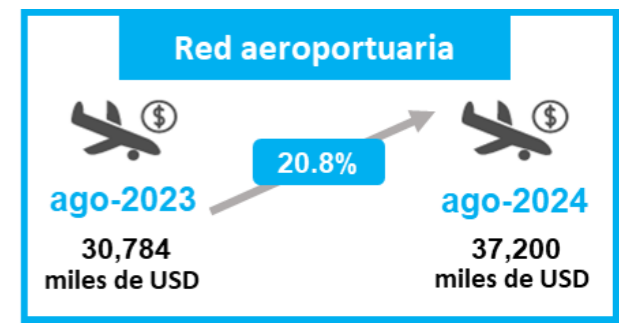
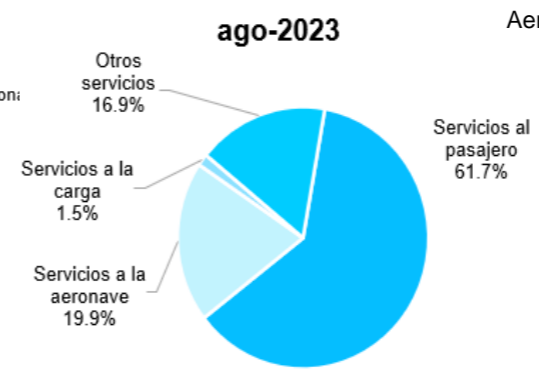
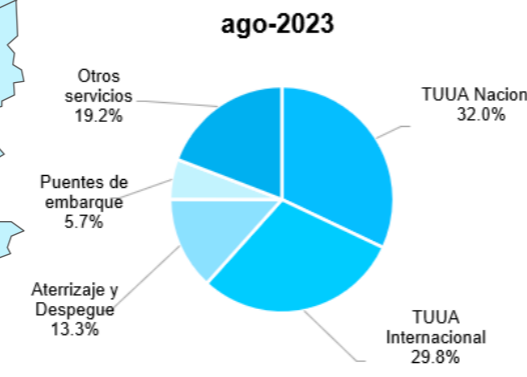
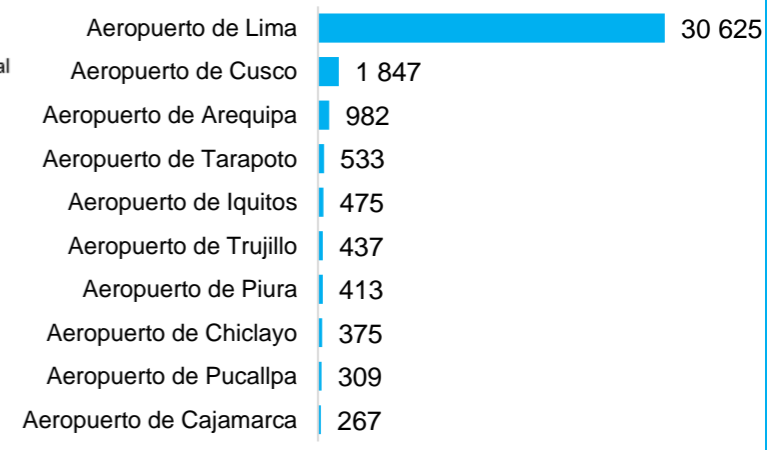
## Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



## Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



## Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante agosto de 2024 (miles de USD)





# CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayóvar	Piura
3 Mórrope	Lambayeque
4 Pacanguilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

## Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

## IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utcubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

## Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

## Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

## Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

## Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentin	Lima
25 Variante	Lima

## Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



## IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)

Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaraca	Junin



## Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)

Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica



## IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)

Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco



## IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

## IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios



## IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)

Estación de peaje	Departamento
42 San Gaban	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno



## Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna



## IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)

Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucía	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

## AGOSTO 2024



En agosto de 2024, alrededor de 7,0 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 5,9% en comparación con el mismo mes del año anterior. Sin embargo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 15,7 millones, es decir, un incremento de 6,6% en comparación a agosto del 2023.

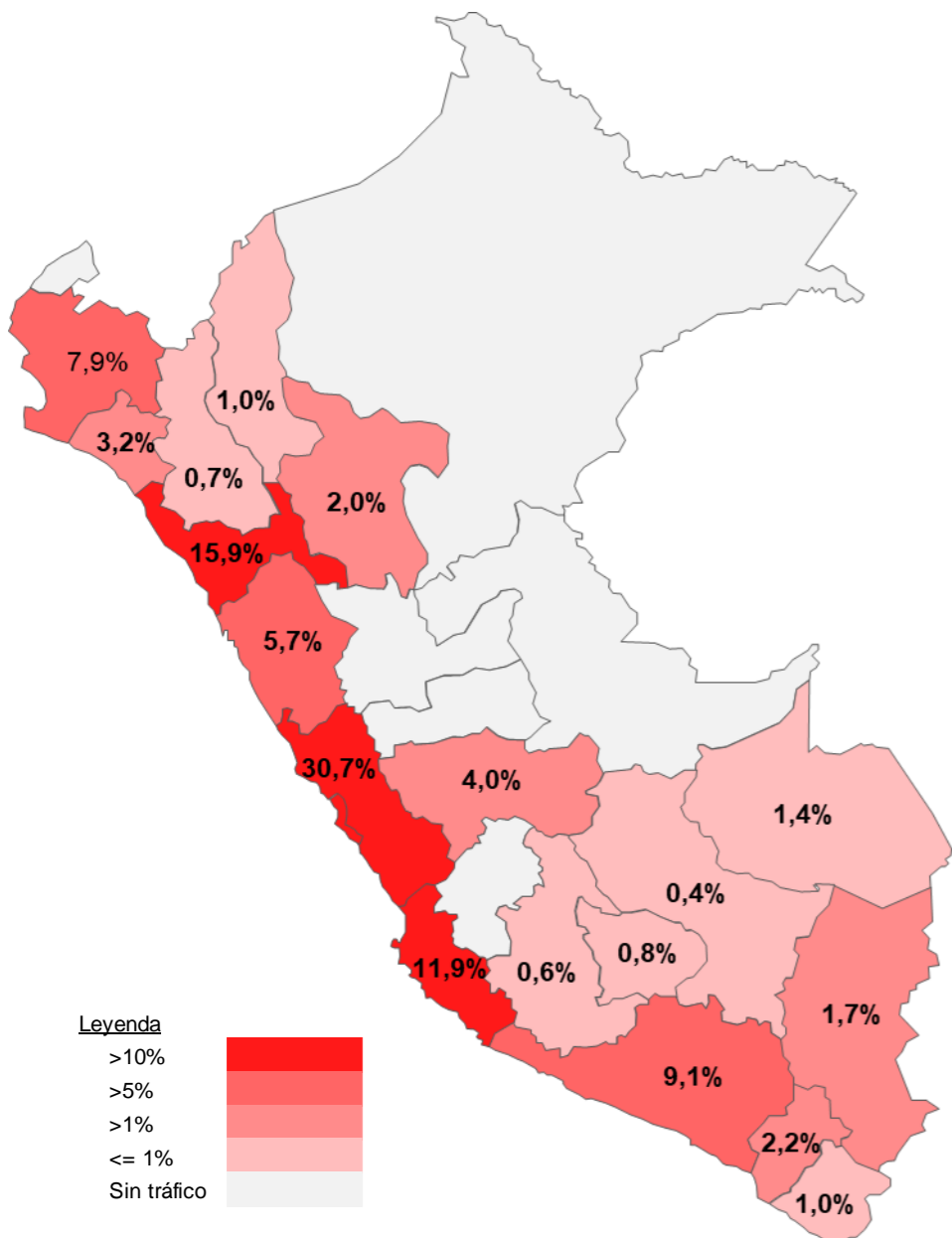
Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 20,6%, seguida por Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 14,8%, y la Red Vial N° 5, concesionada a NORVIAL, con el 14,6%. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (20,1%), Autopista del Norte (15,5%) y Red Vial N° 5 (14,8%).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 134,6 millones, monto superior en 9,3% respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 22,1% del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 19,0% y por NORVIAL con el 18,0%.

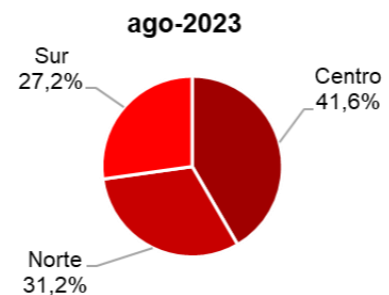
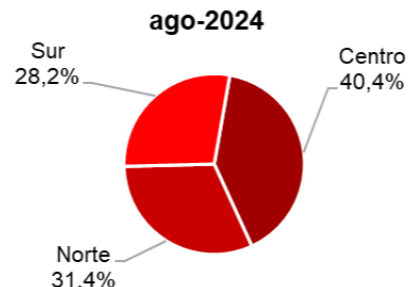




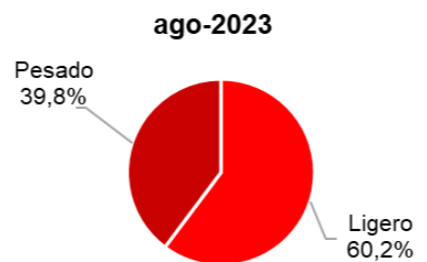
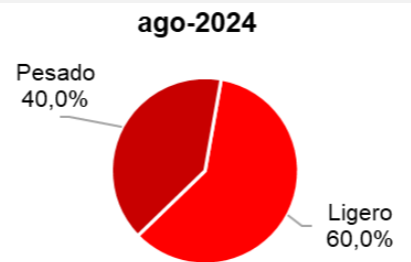
## Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante agosto de 2024



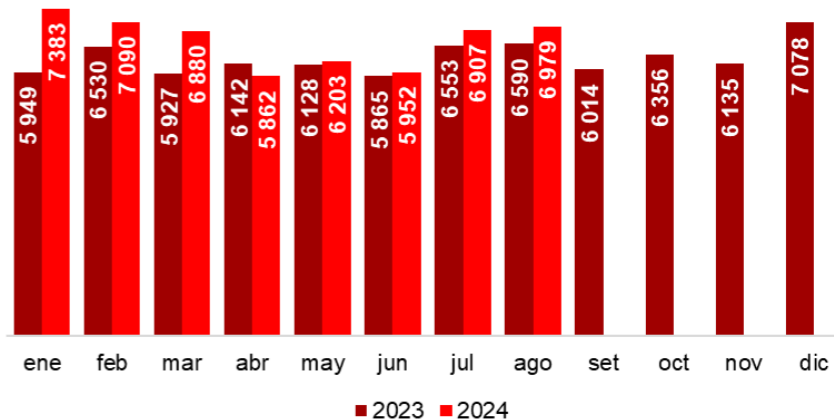
## Participación del tráfico vehicular por región del país



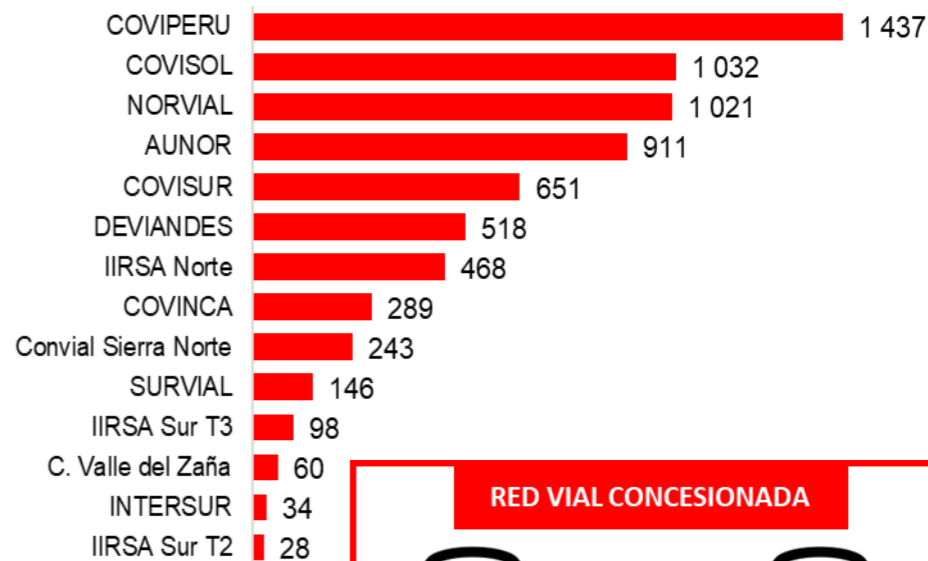
## Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



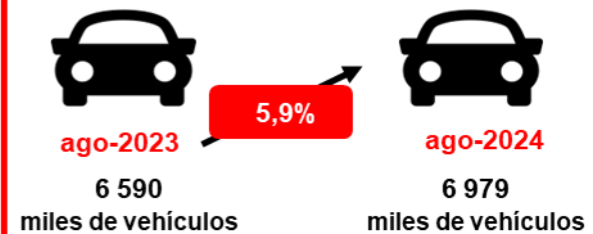
## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)



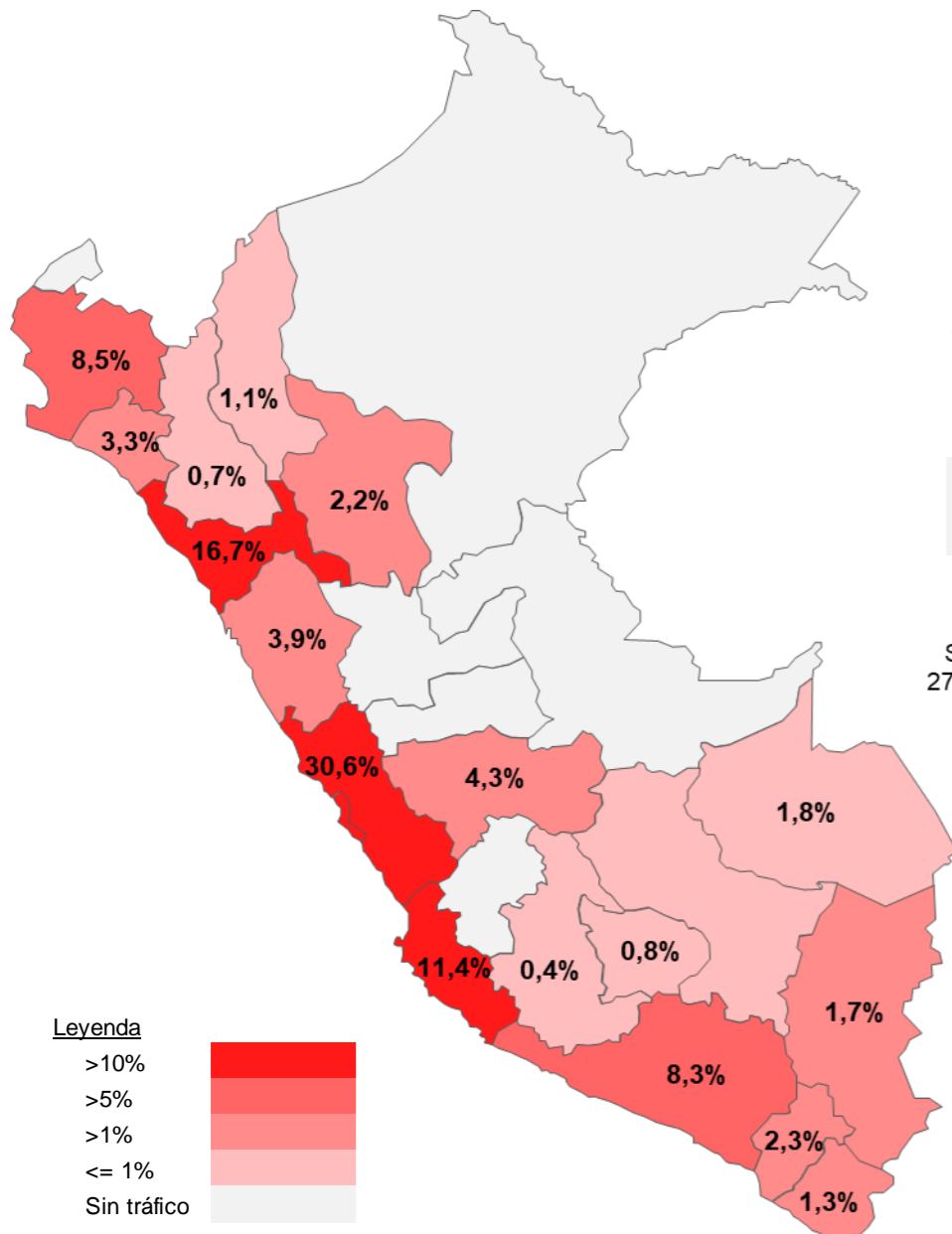
## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante agosto de 2024 (miles de vehículos)



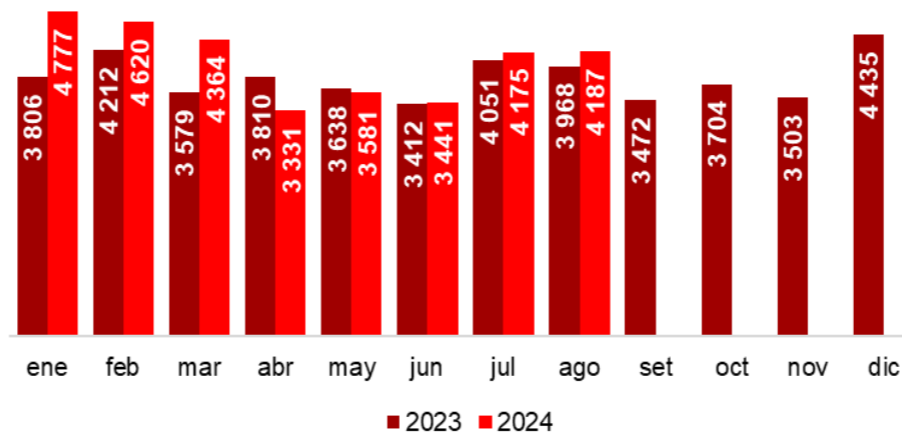
### RED VIAL CONCESIONADA



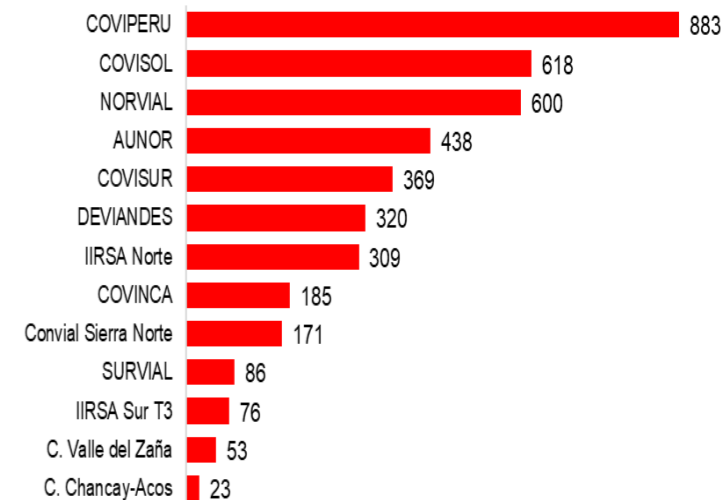
**Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante agosto de 2024**



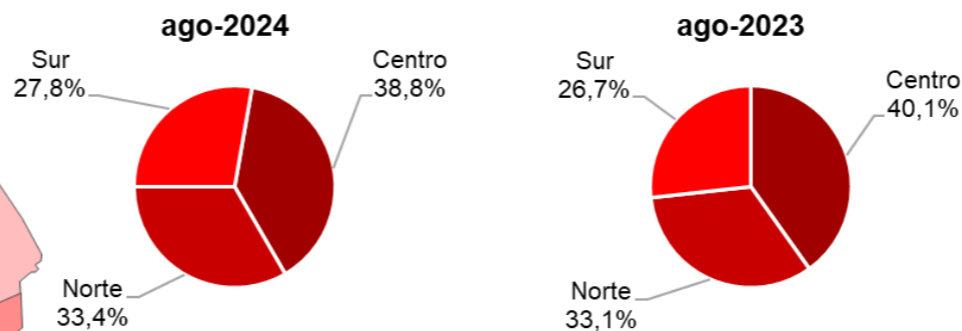
**Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)**



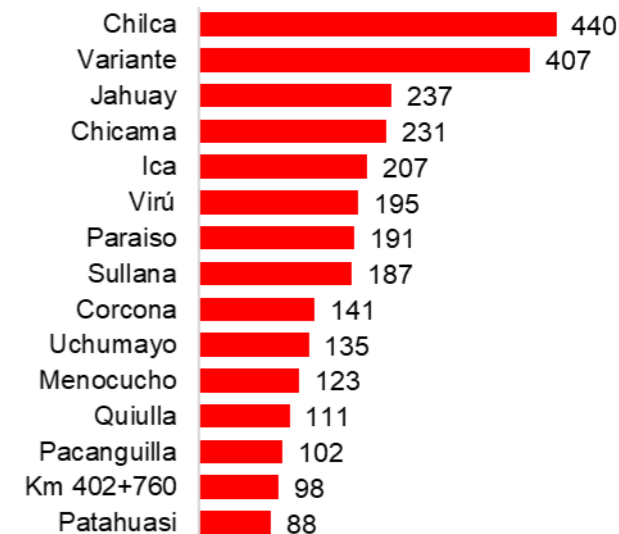
**Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante agosto de 2024 (miles de vehículos)**



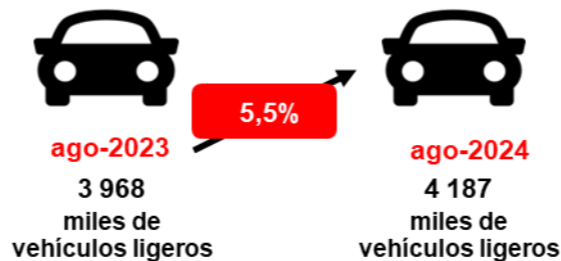
**Participación del tráfico vehicular ligero por región del país**



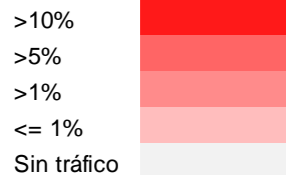
**Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)**



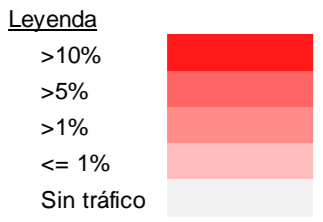
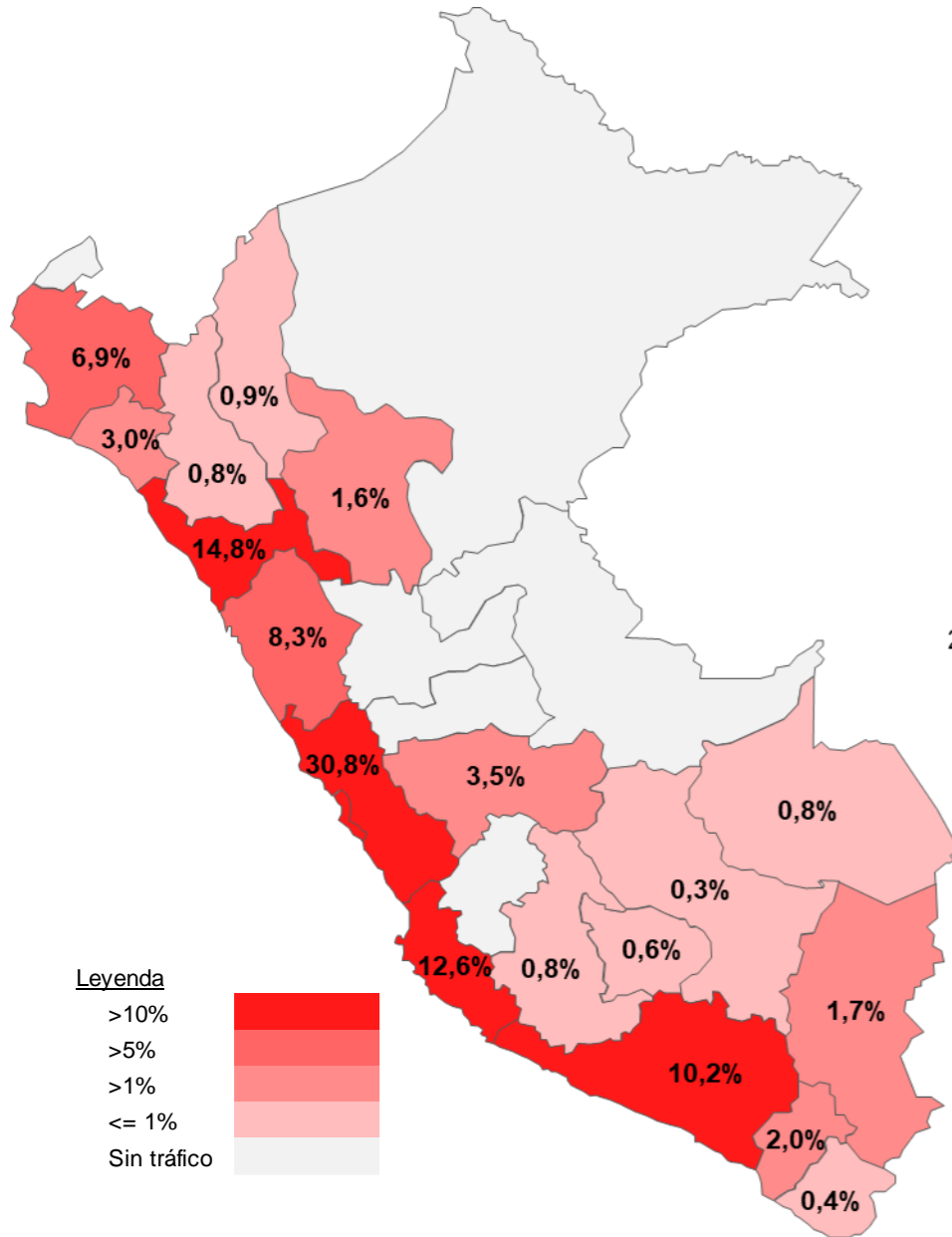
**RED VIAL CONCESIONADA**



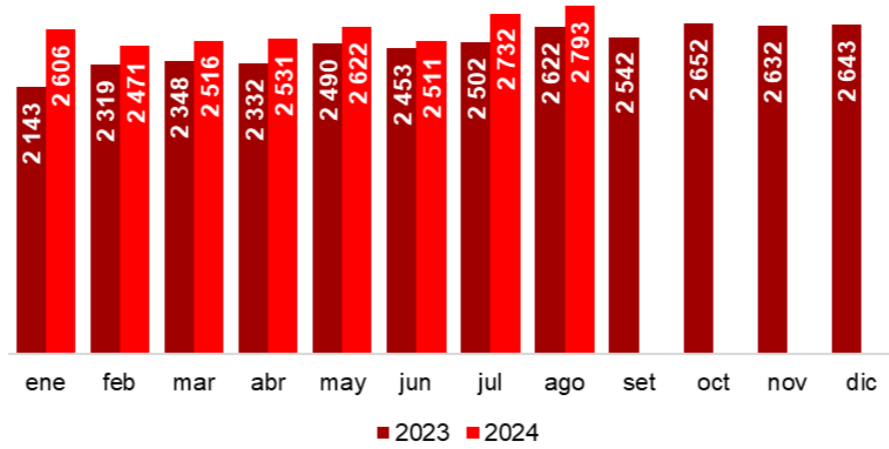
**Leyenda**



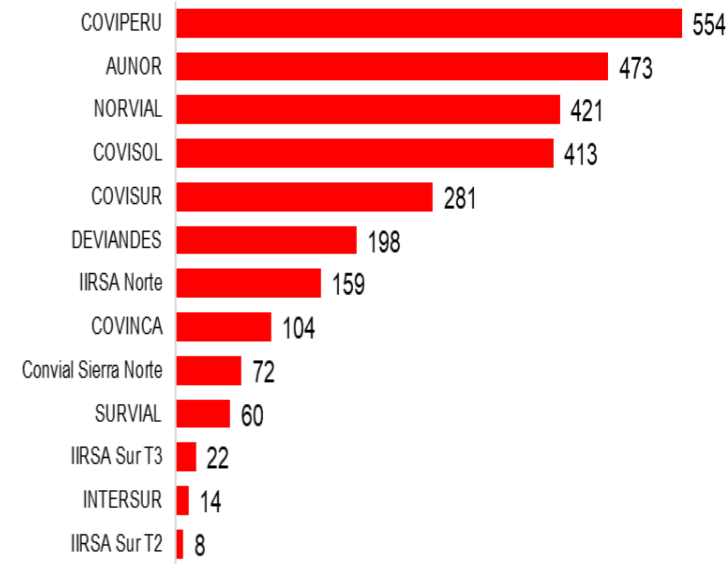
Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante agosto de 2024



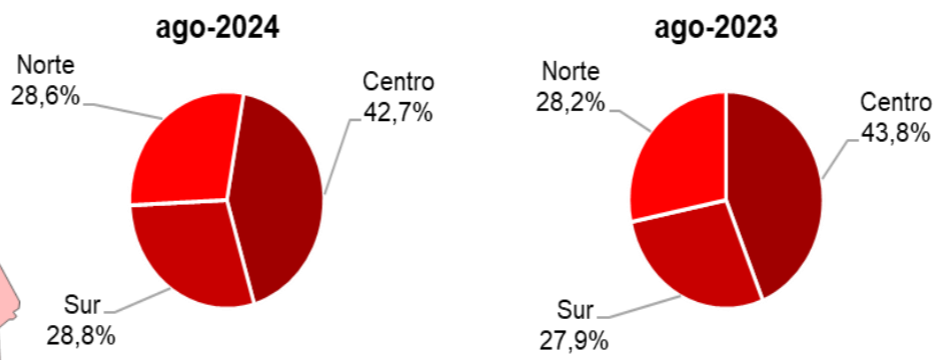
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



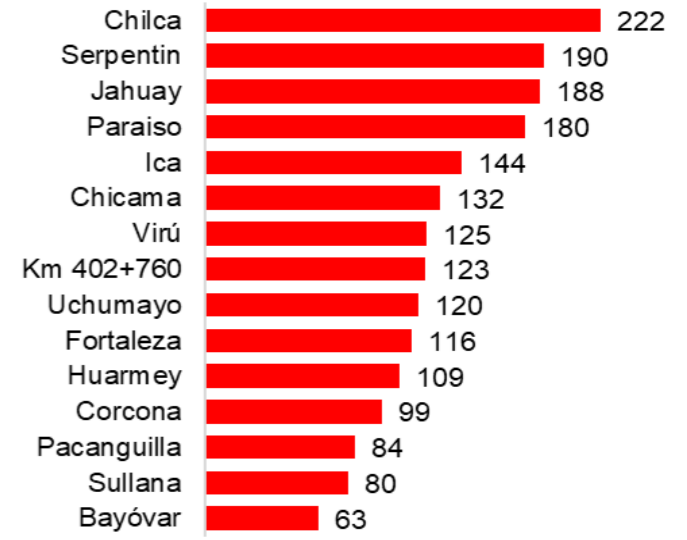
Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante agosto de 2024 (miles de vehículos)



Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



**RED VIAL CONCESIONADA**

ago-2023: 2 622 miles de vehículos pesados

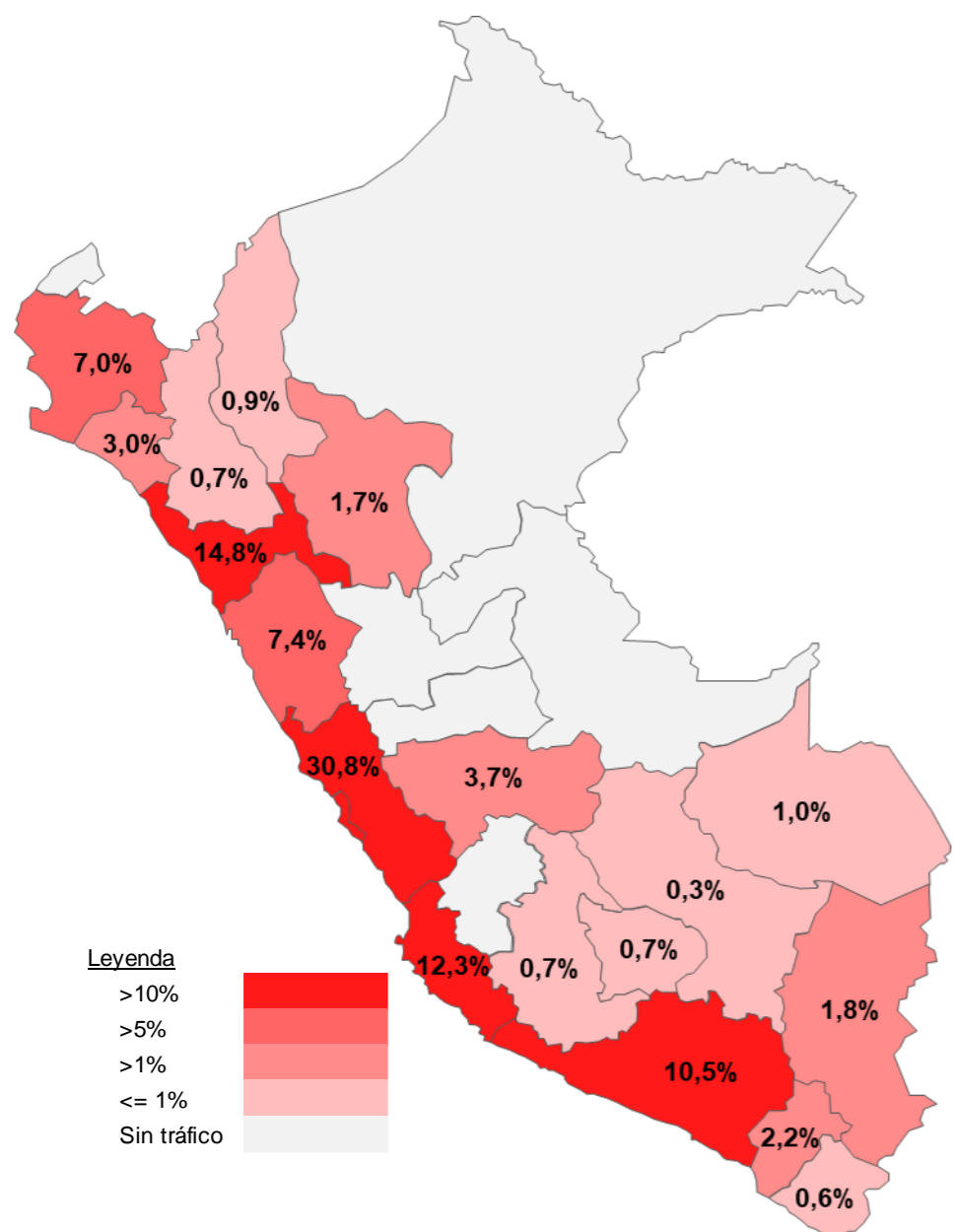
ago-2024: 2 793 miles de vehículos pesados

**6,5%** de incremento

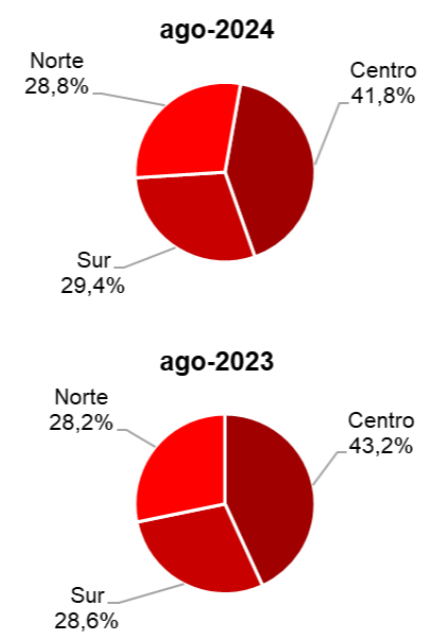




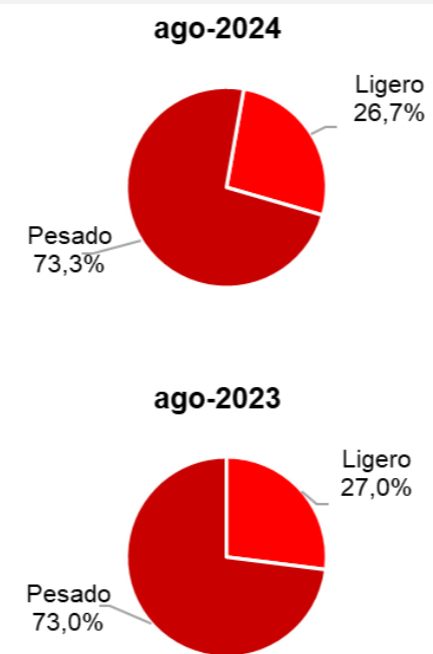
## Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante agosto de 2024



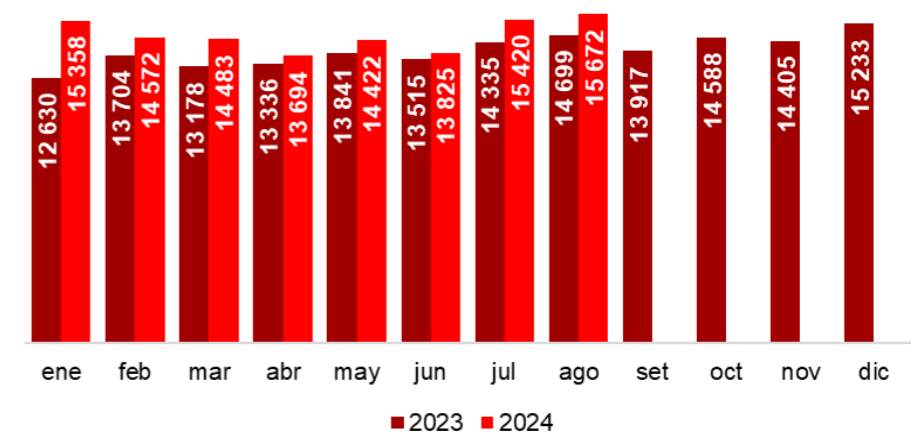
## Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



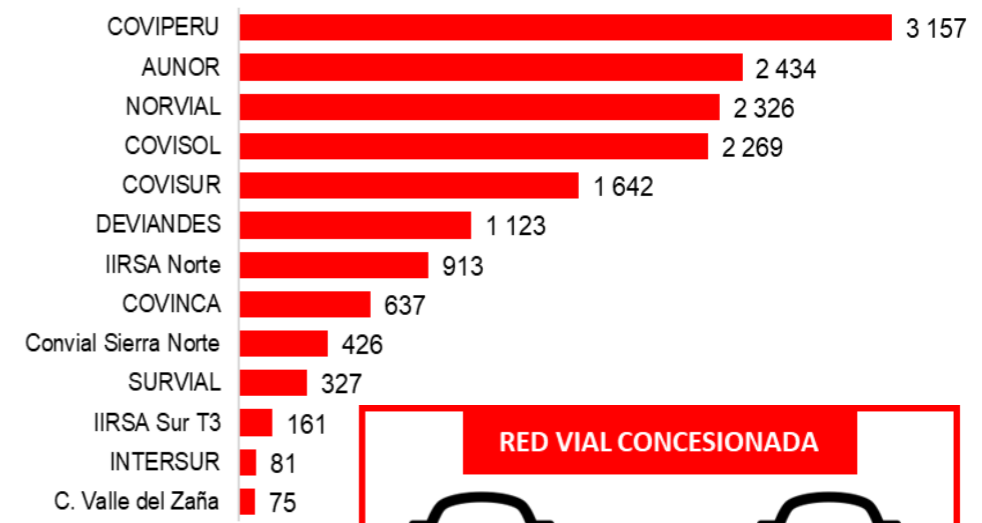
## Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo




## Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)




## Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante agosto de 2024 (miles de ejes cobrables)




**RED VIAL CONCESIONADA**



**ago-2023**  
14 699  
miles de ejes cobrables

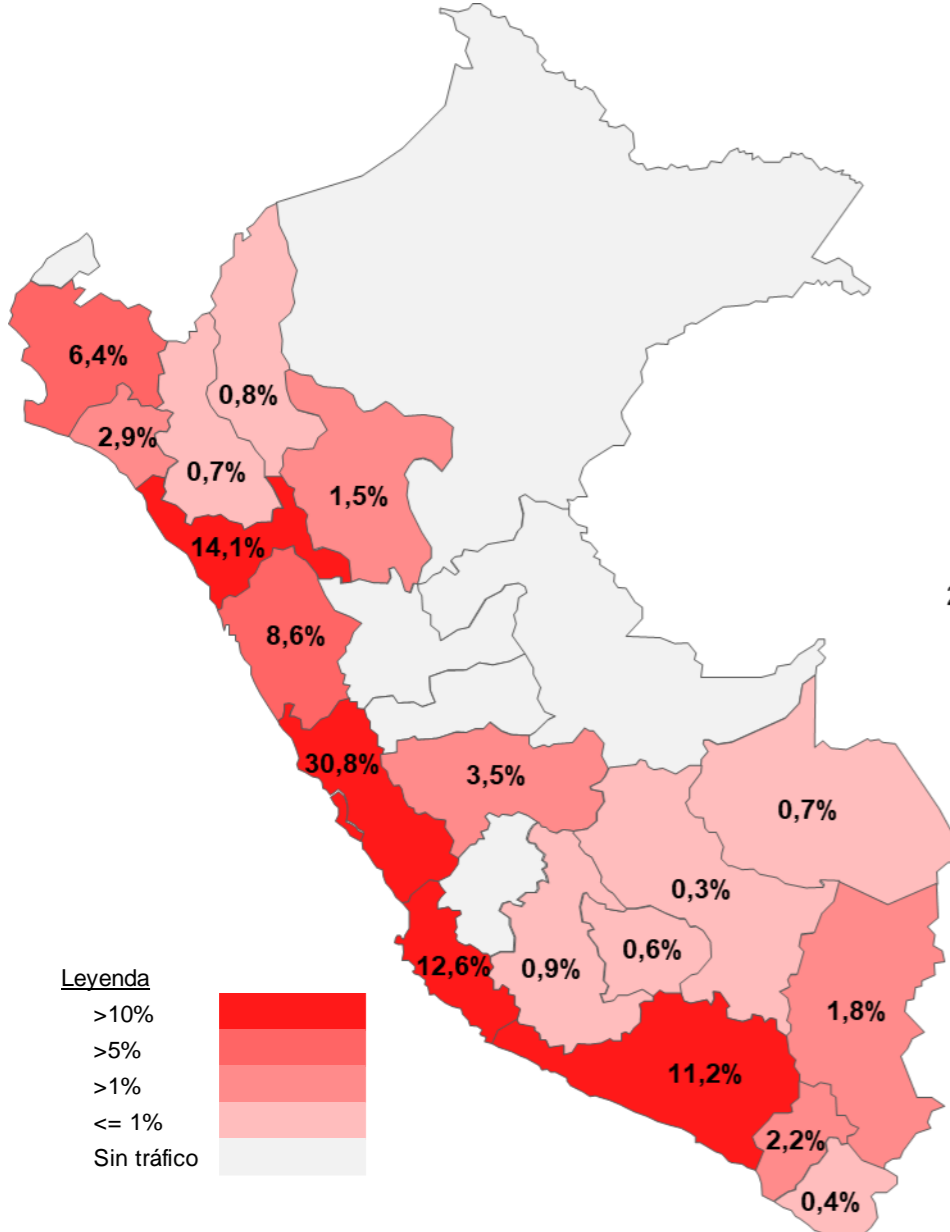


**6,6%**

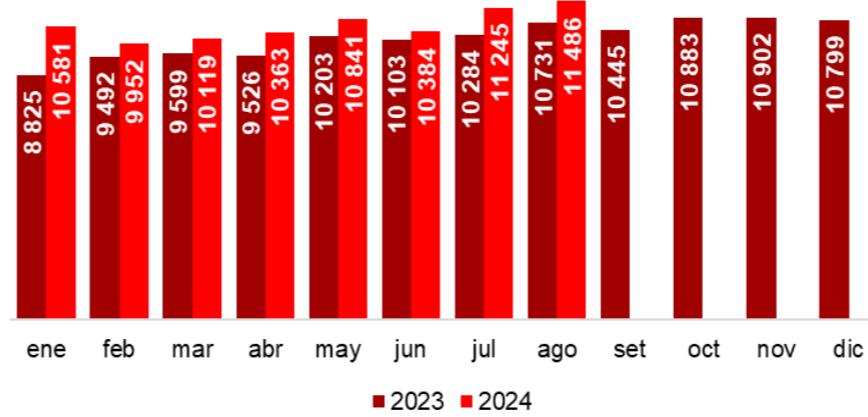


**ago-2024**  
15 672  
miles de ejes cobrables

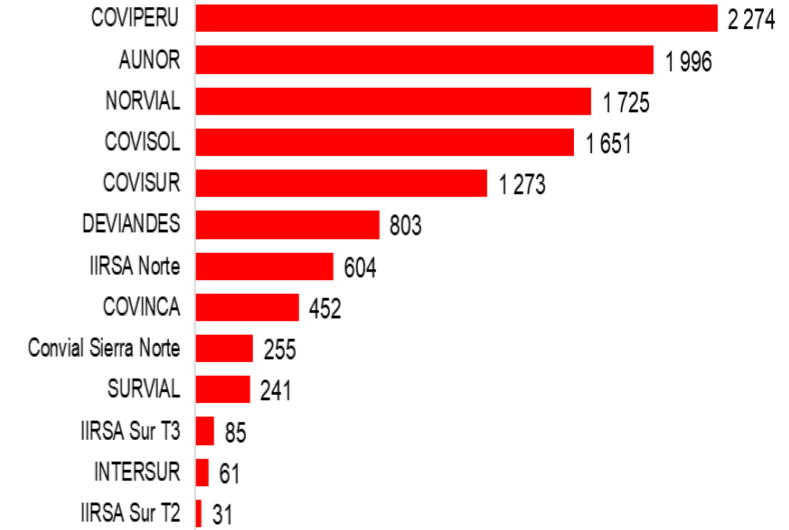
### Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante agosto de 2024



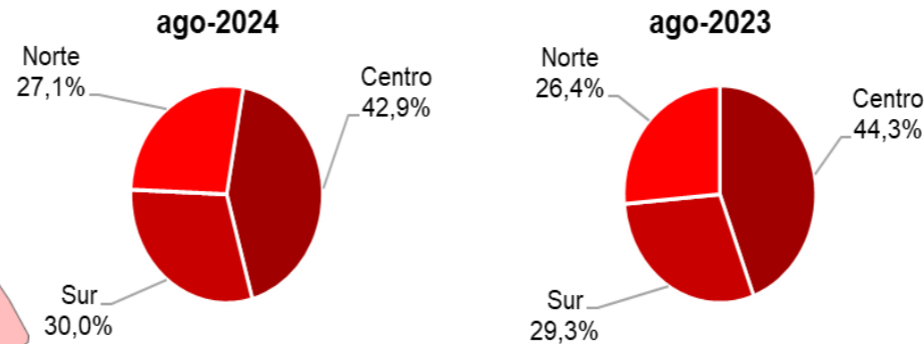
### Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



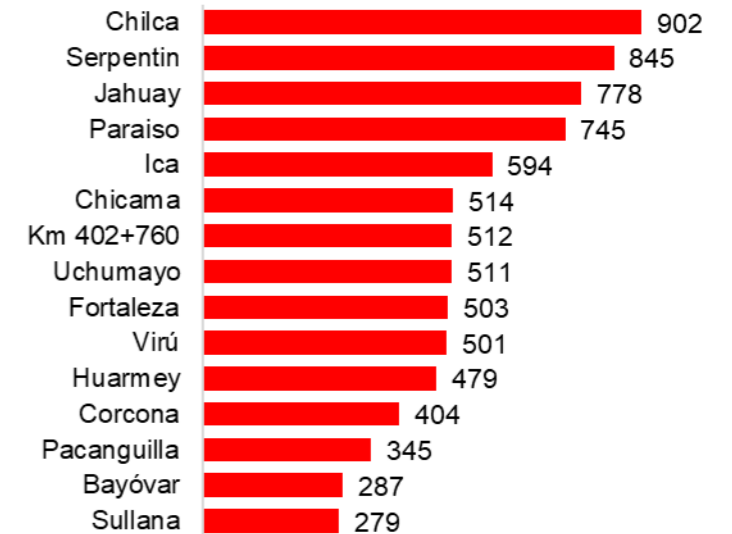
### Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante agosto de 2024 (miles de ejes cobrables)



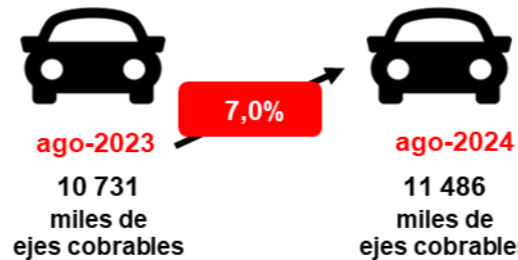
### Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



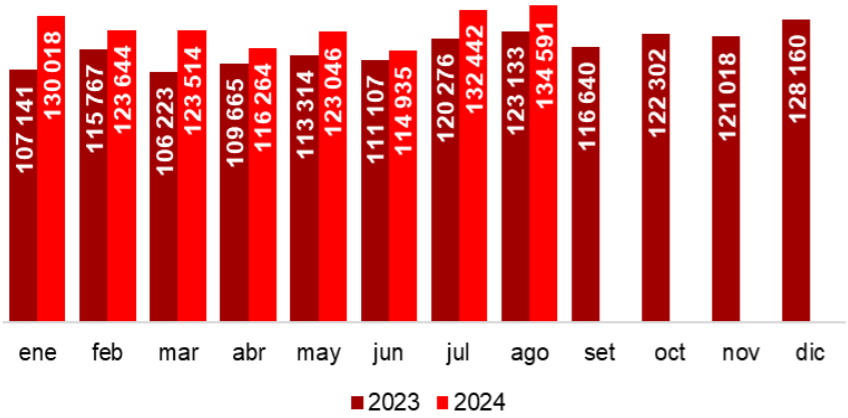
### Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



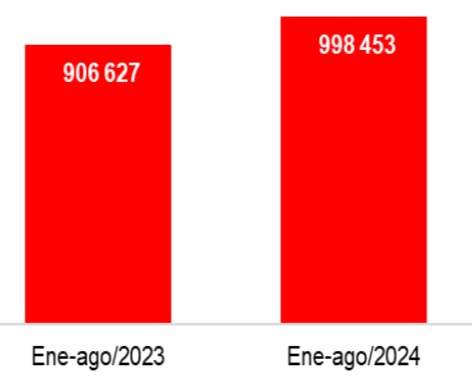
### RED VIAL CONCESIONADA



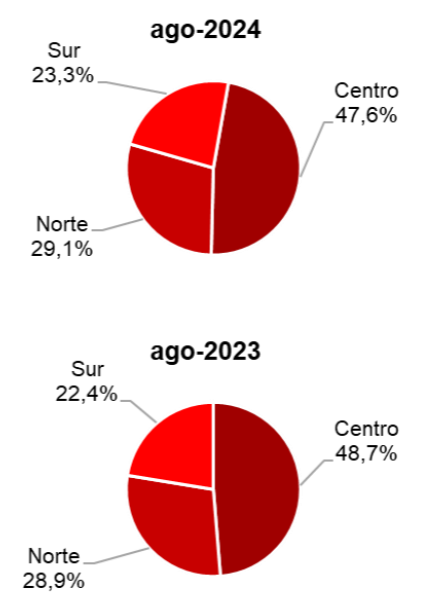
## Evolución mensual de los ingresos por peaje (miles de soles)



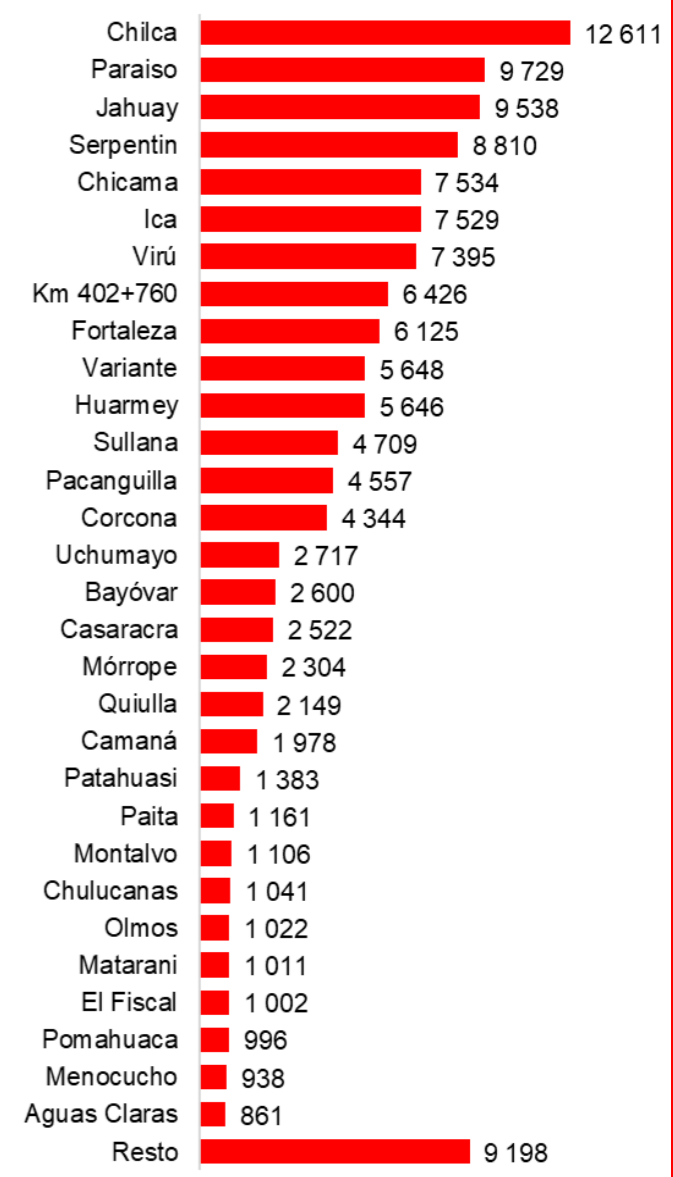
## Ingresos por peaje, acumulado (miles de soles)



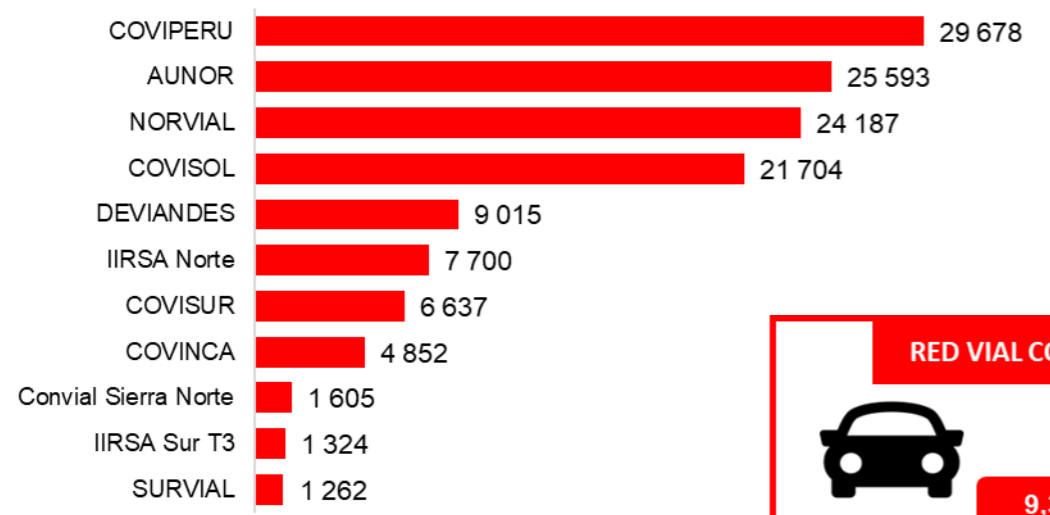
## Participación de los ingresos por peaje por región del país



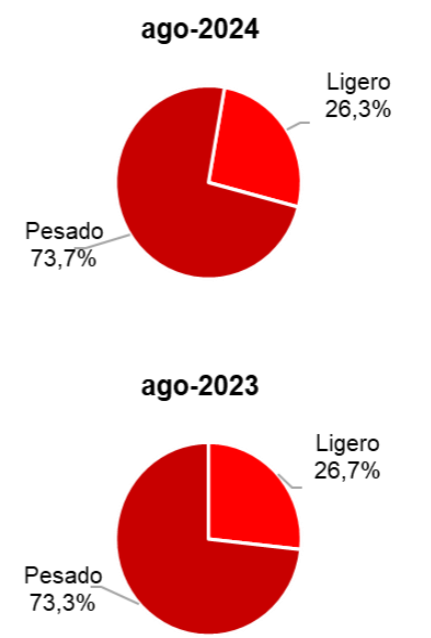
## Principales estaciones de peaje, según ingresos recaudados (miles de soles)



## Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria (miles de soles)



## Participación de los ingresos por peaje por tipo de vehículo



**RED VIAL CONCESIONADA**

ago-2023: 123 133 miles de Soles

ago-2024: 134 591 miles de Soles

**9,3%**



# PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

# INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



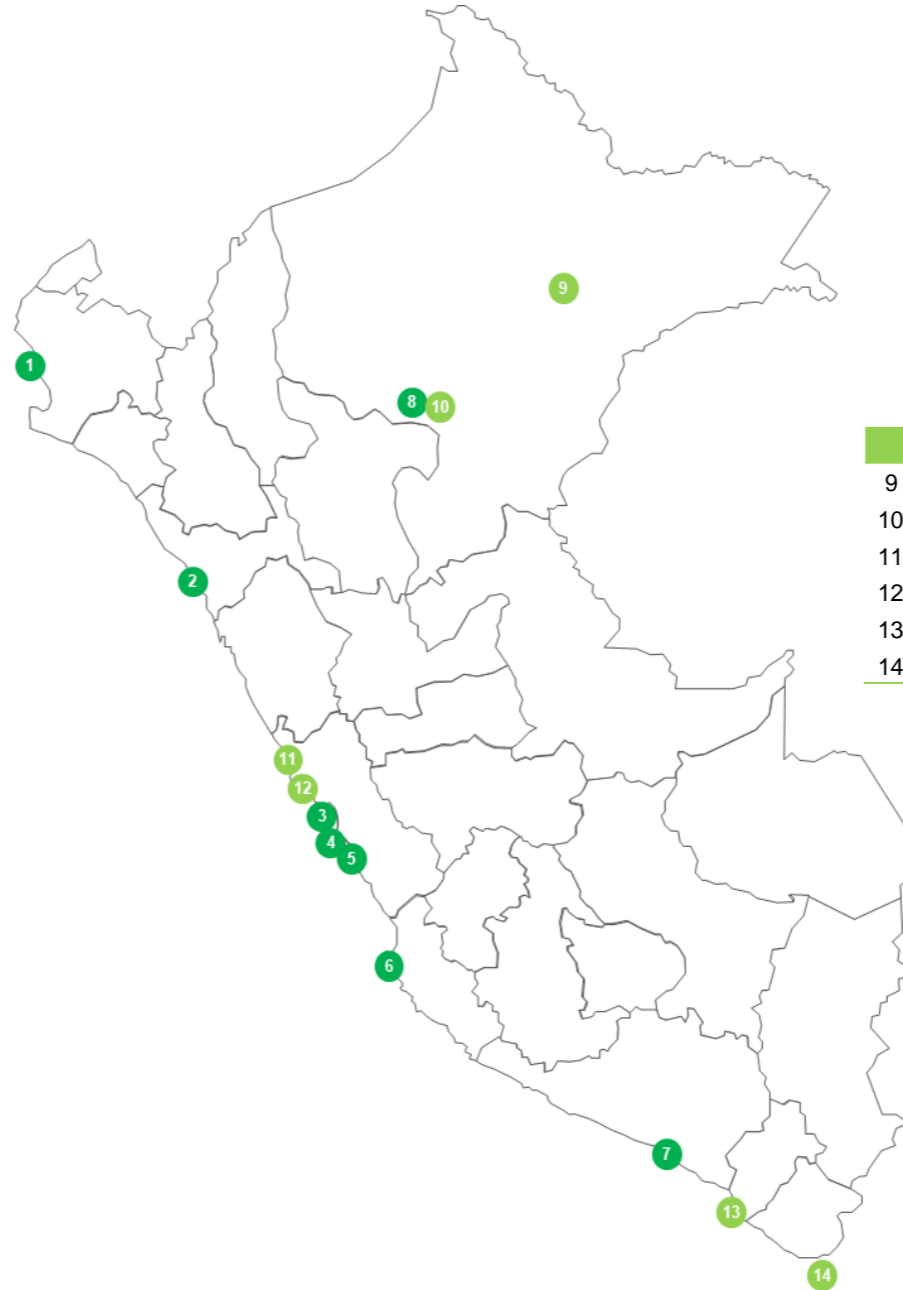
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua:	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

## AGOSTO 2024



En agosto de 2024 se obtuvo un tráfico total de naves inferior a lo registrado en 2023 (-40,0 %, equivalente a 390 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y portacontenedores el 68,2 % y 31,8 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 70,1 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 28,9 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenedorizada y el Granel Sólido, con una participación del 53,4 % y 36,5 %, respectivamente.

Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 268 849 TEU's, lo que representa una reducción del 1,3 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2023, las mayores caídas se observaron en los terminales Muelle Norte en el puerto del Callao así como en el Terminal Portuario de Matarani y el Terminal Portuario de Yurimaguas – Nueva reforma.

Se logró recaudar alrededor de 58,5 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 41,7 %, 16,2 % y 18,3 % sobre el total de ingresos, respectivamente.



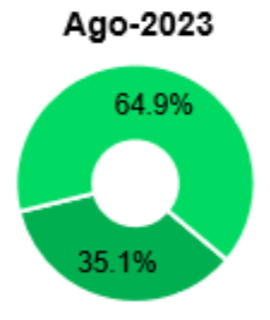
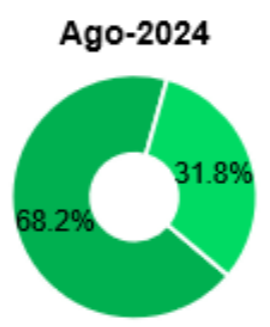


## Participación del tráfico de naves de alto bordo, por departamento, durante agosto de 2024



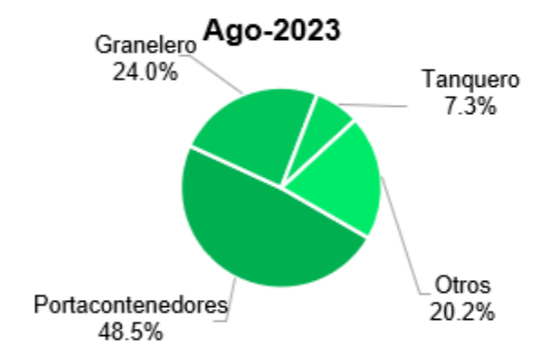
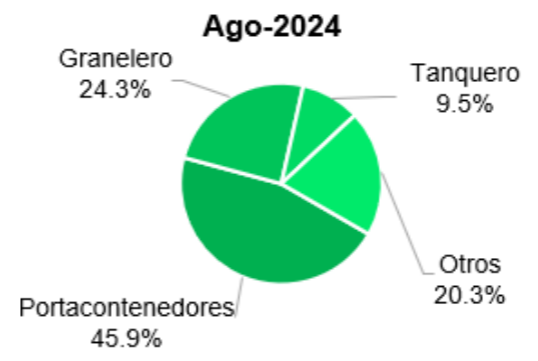
**Legenda**  
 >10%  
 >5%  
 >1%  
 <= 1%  
 Sin tráfico

## Participación del tráfico total de naves, según tamaño de nave

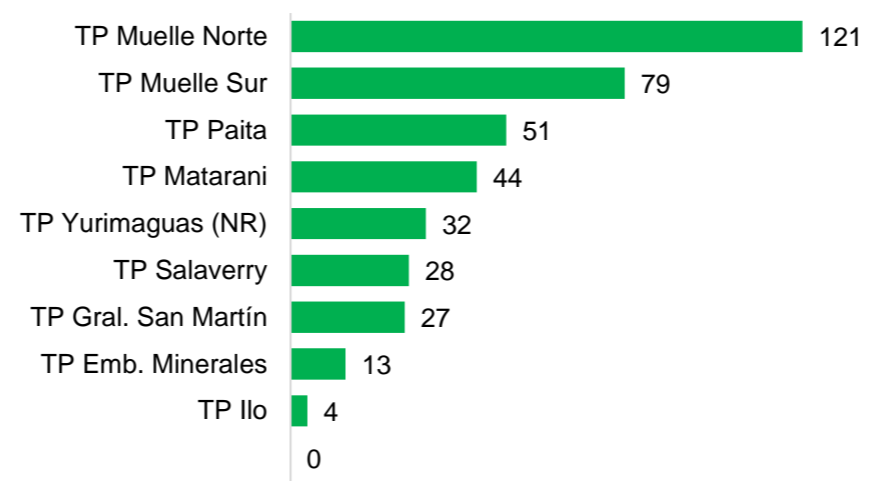


■ Alto bordo ■ Naves menores

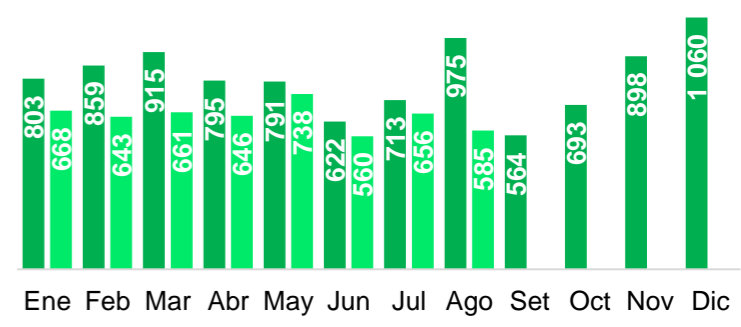
## Participación del tráfico de naves de alto bordo, según tipo de nave



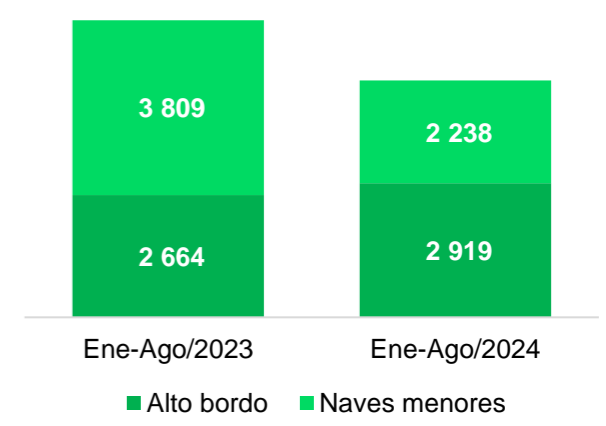
## Distribución del número de naves de alto bordo por terminal portuario, durante agosto de 2024




## Evolución mensual del tráfico de naves (unidades)




## Tráfico total de naves, acumulado (unidades)



**RED PORTUARIA NACIONAL**

  
**Ago-2023**  
**975 naves**

-40.0%

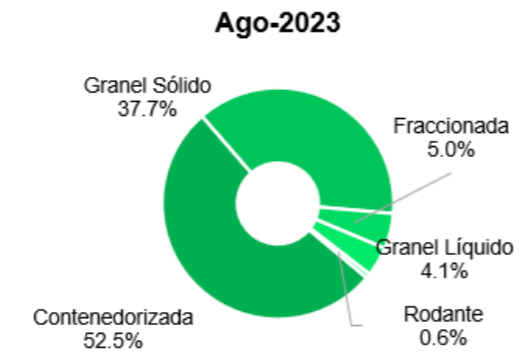
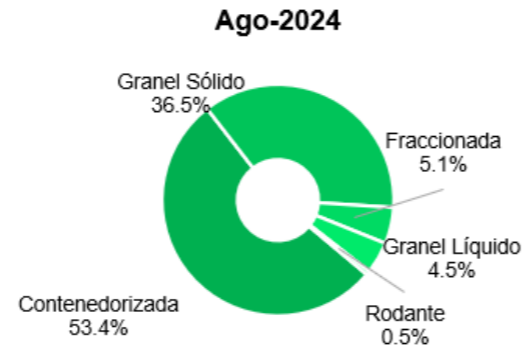
  
**Ago-2024**  
**585 naves**



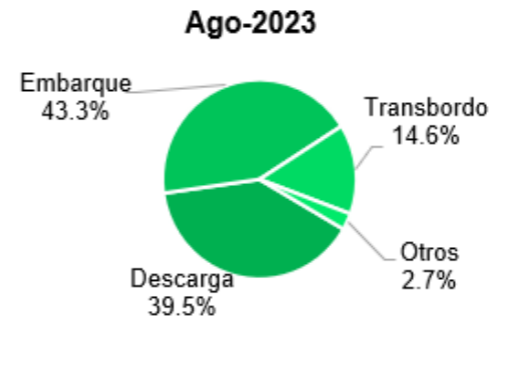
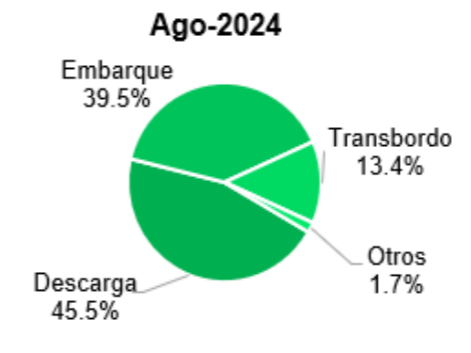
## Participación del tráfico de carga, por departamento, durante agosto de 2024



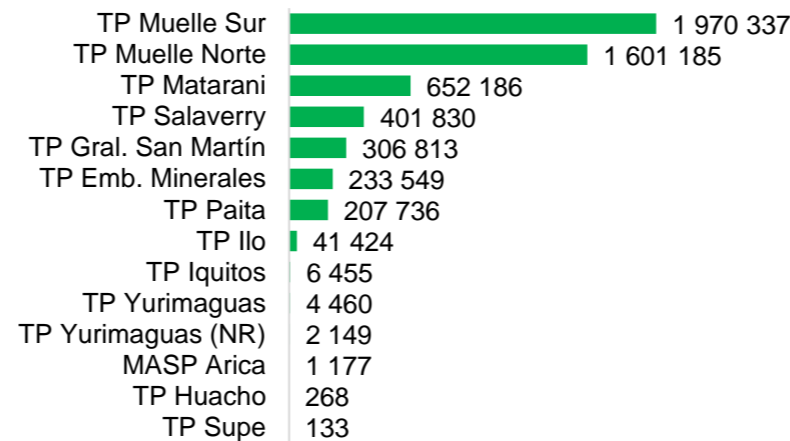
## Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



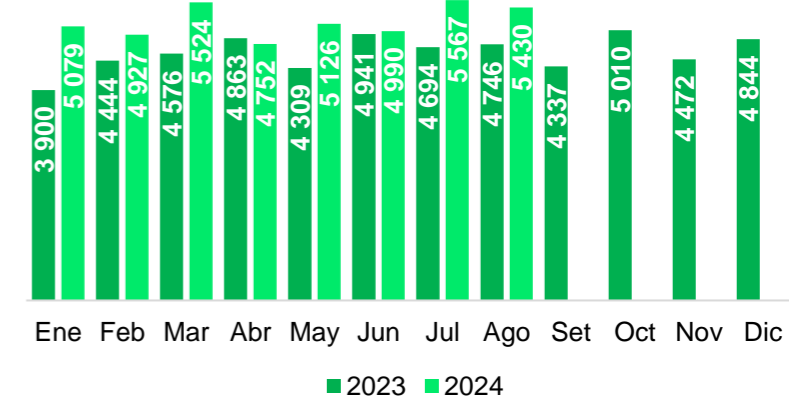
## Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



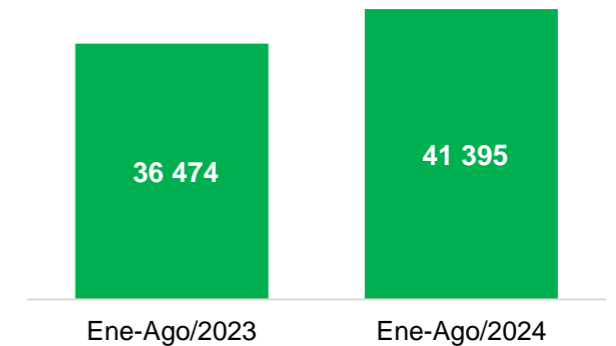
## Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante agosto de 2024 (en TM)



## Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



## Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)



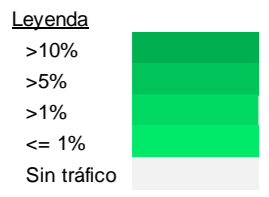
## RED PORTUARIA NACIONAL



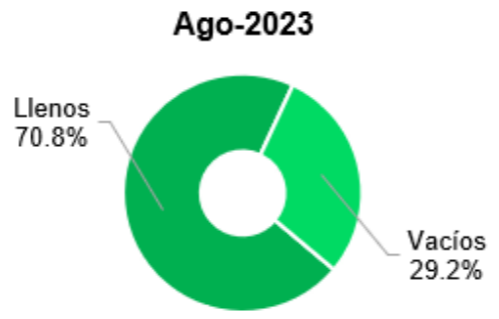
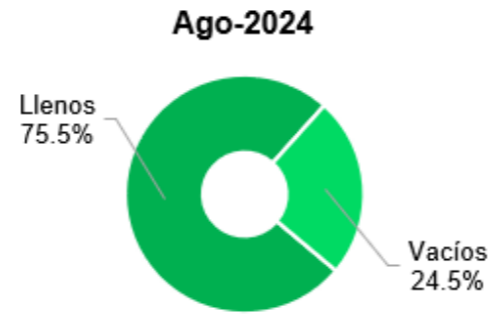




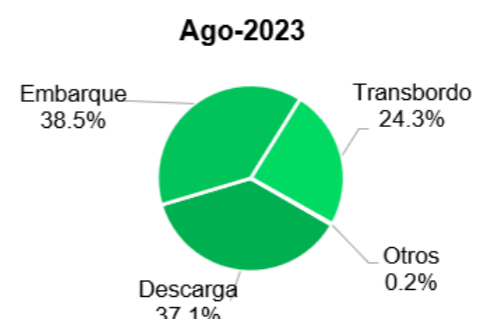
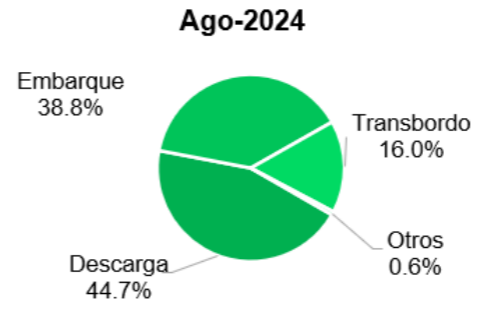
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante agosto de 2024



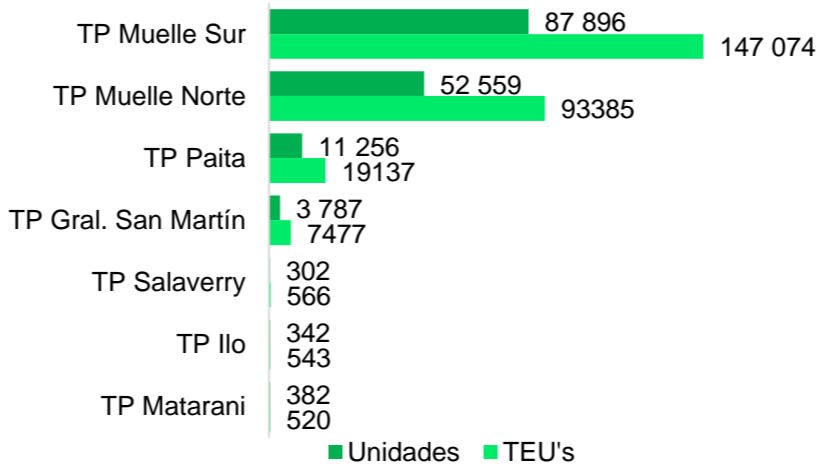
## Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



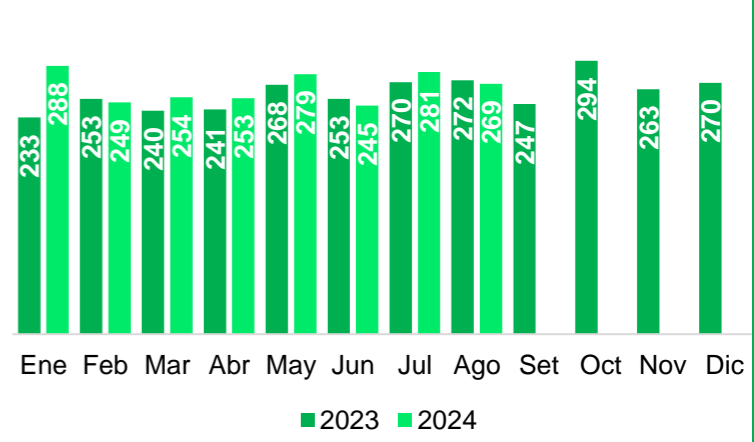
## Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



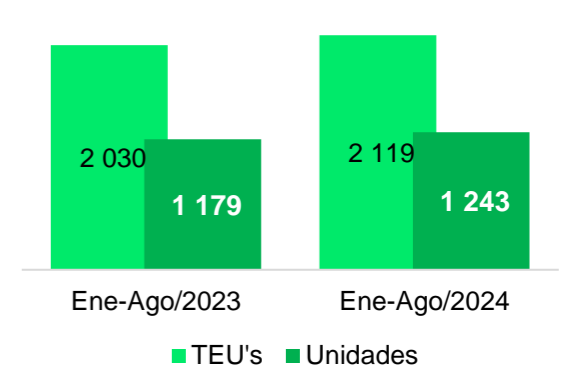
## Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante agosto de 2024



## Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



## Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



**RED PORTUARIA NACIONAL**

**Ago-2023**: 272 miles de TEU's

**Ago-2024**: 269 miles de TEU's

**-1.3%**

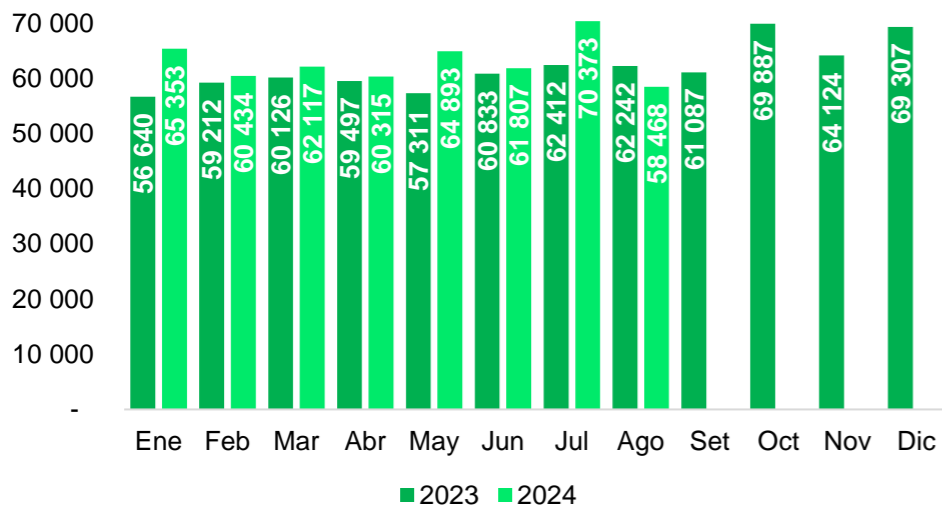
# Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante agosto de 2024



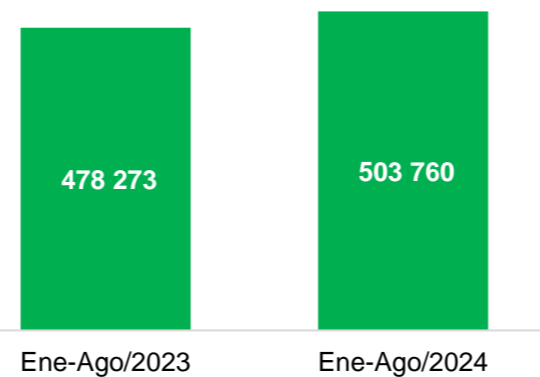
Índice

## INGRESOS RECAUDADOS

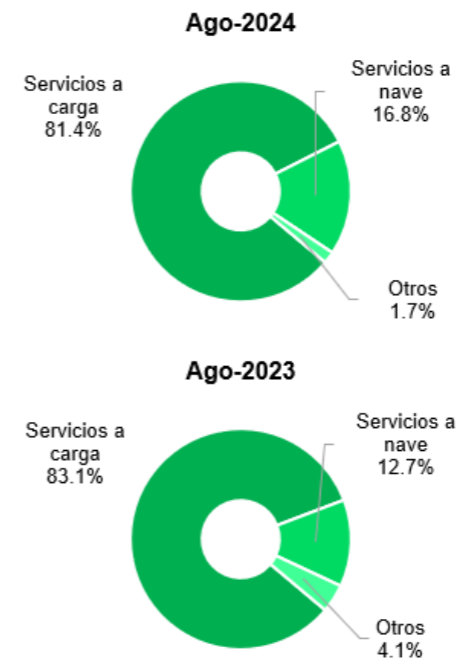
**Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)**



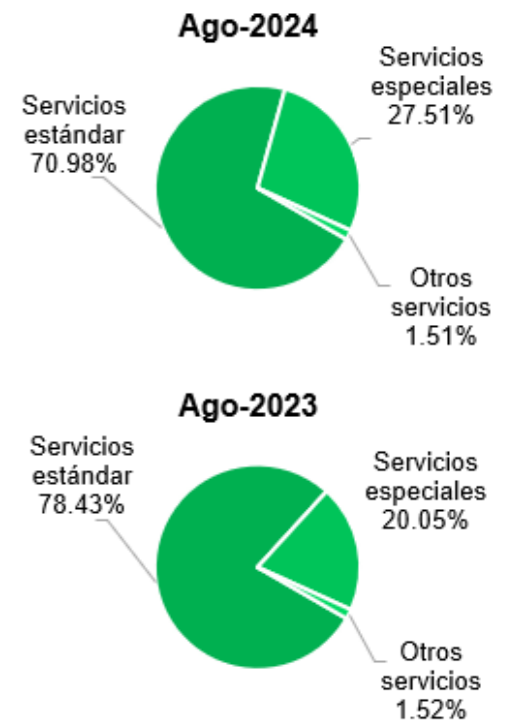
**Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)**



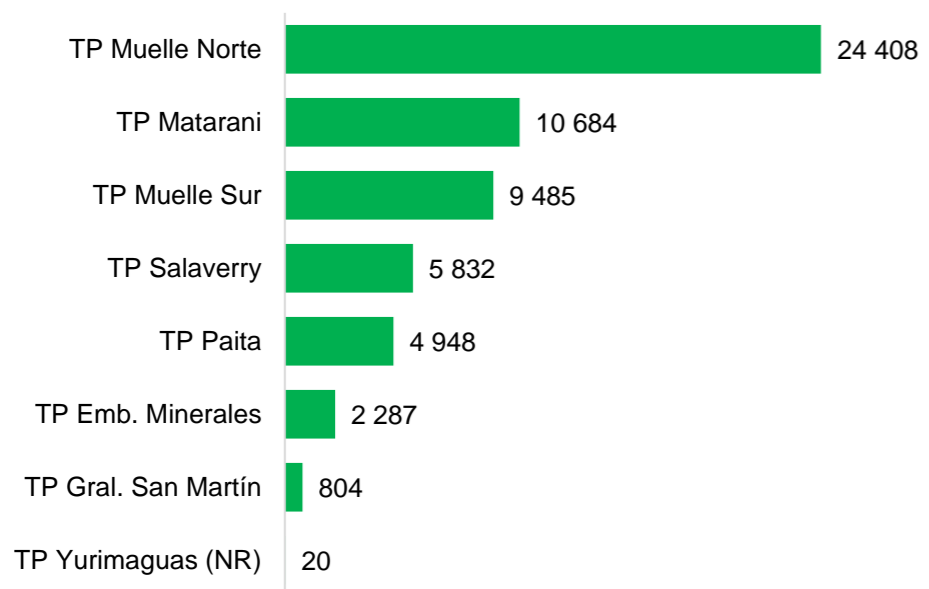
**Participación de los ingresos, según tipo de servicio**



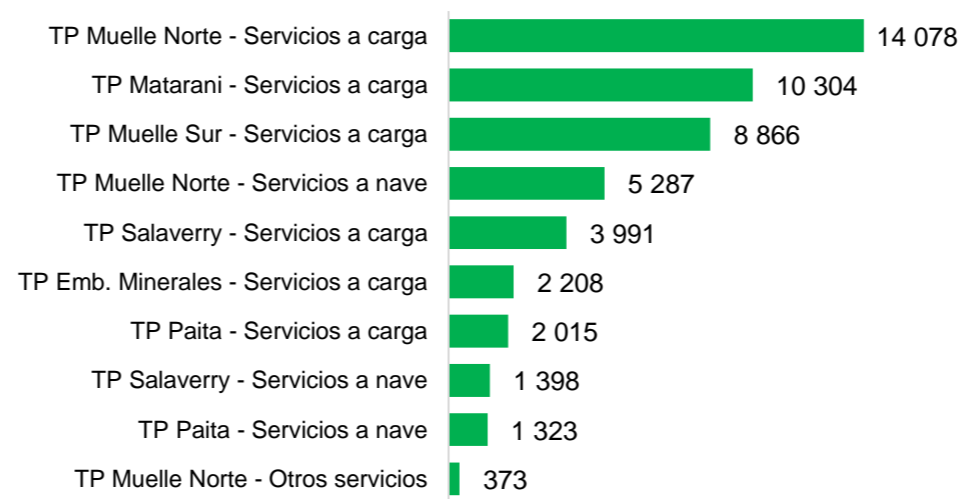
**Participación de los ingresos, según característica de servicio**




**Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante agosto de 2024 (miles de USD)**



**Principales terminales portuarias según tipo de ingresos recaudados, durante agosto de 2024 (miles de USD)**




**RED PORTUARIA NACIONAL**



**Ago-2023**  
62,242  
miles de USD

-6.1%



**Ago-2024**  
58,468  
miles de USD



# VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS  
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

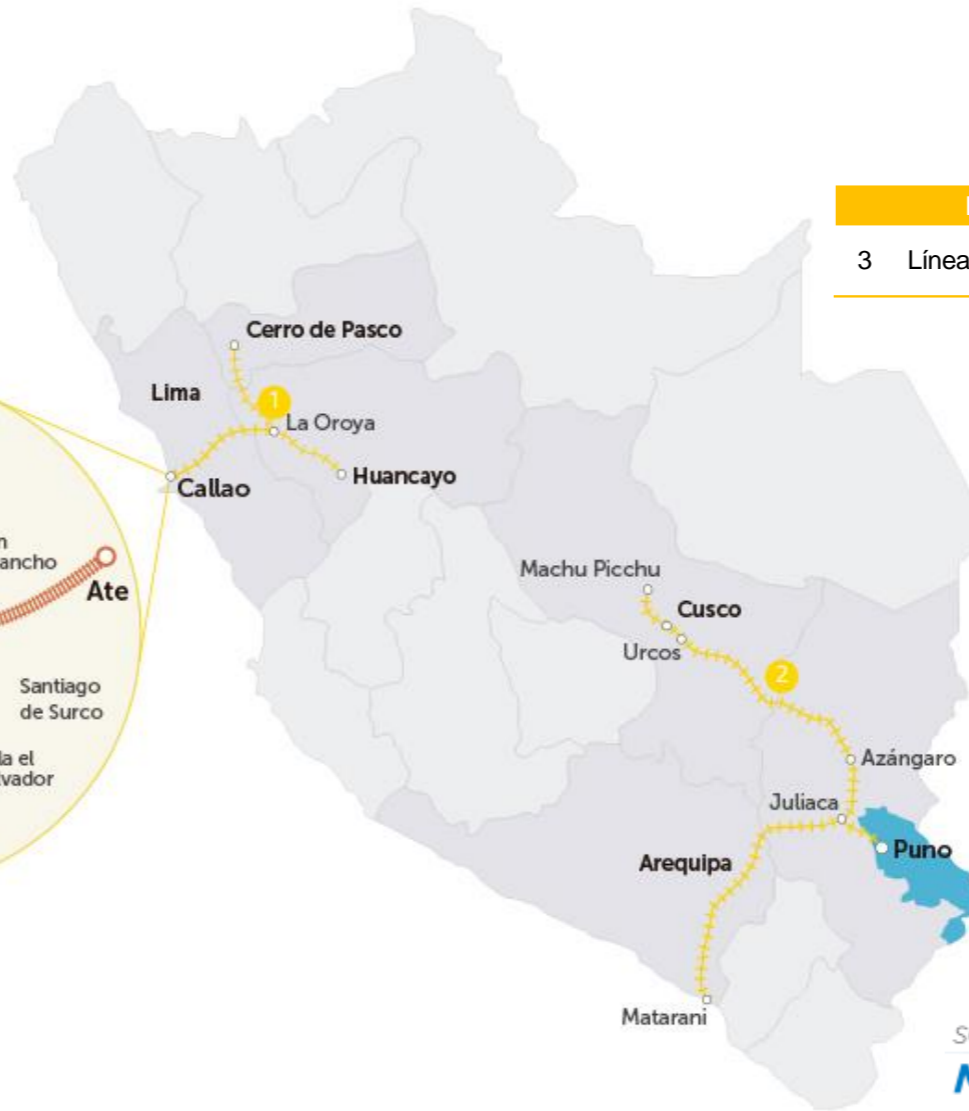
# INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

## FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.



	Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco

	Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



## FTSA

	Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA  
LÍNEA 2**



	Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



# PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

## AGOSTO 2024



En agosto de 2024, la carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 9,0 %, 41,6 % y 15,2%, respectivamente, en comparación con agosto del 2023.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 98,3 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA y FTSA aumentaron en 32,3 % y 36,4%, logrando en conjunto S/ 23,0 millones, que es mayor en 31,8 % respecto al año anterior.

En agosto de 2024, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 16,3 millones de pasajeros, un 8,7 % más que en agosto de 2023. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 14,6 % en comparación con agosto de 2023, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-agosto de 2024, los ingresos aumentaron un 18,1 % en comparación con el mismo periodo de 2023.

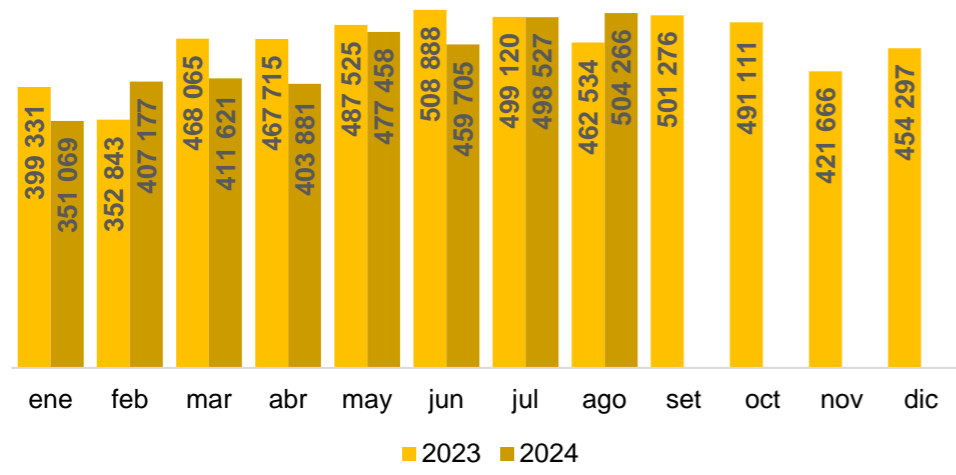




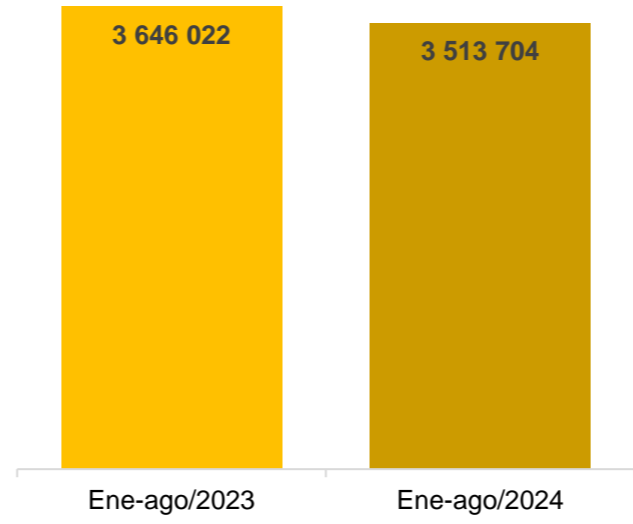
Índice

# CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

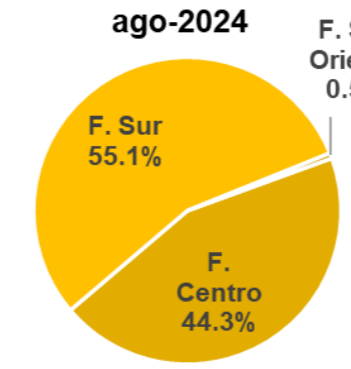
### Evolución mensual del tráfico de carga movilizada (toneladas métricas)



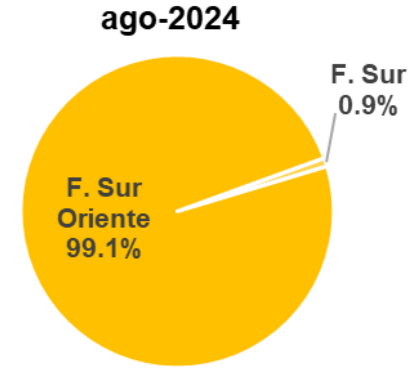
### Tráfico total de carga, acumulado (toneladas métricas)



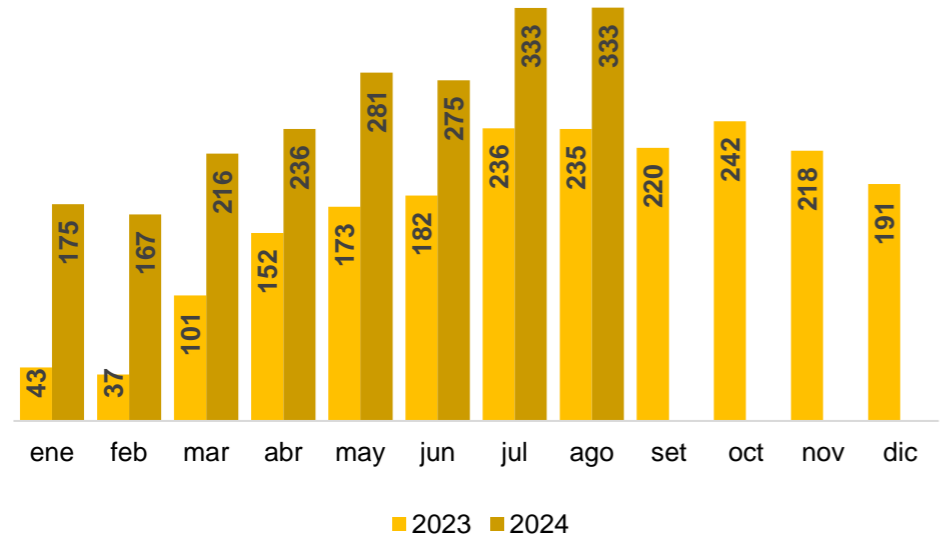
### Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



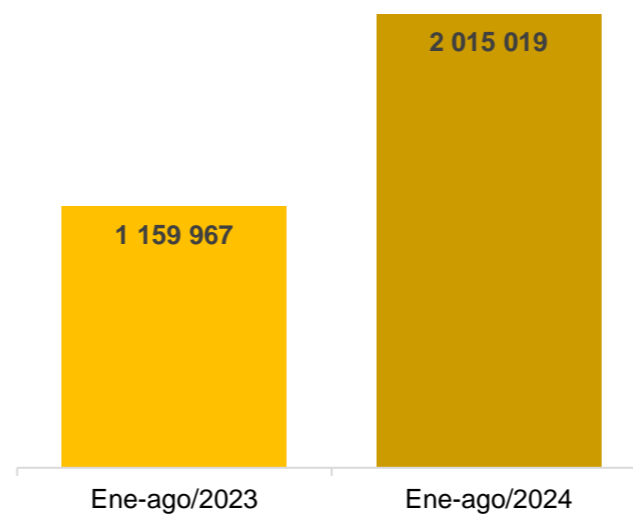
### Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



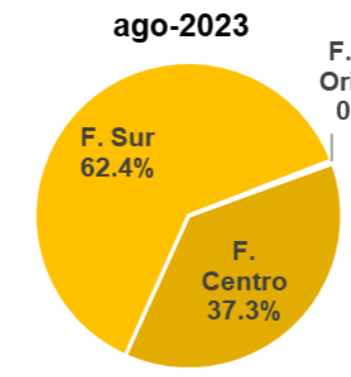
### Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



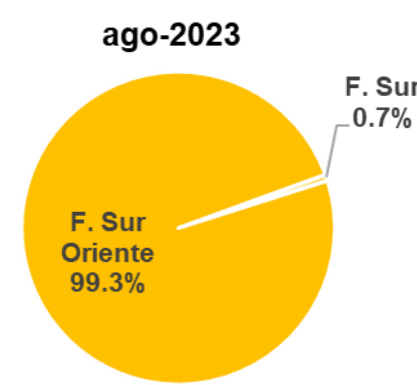
### Tráfico total de pasajeros, acumulado (número de usuarios)



### Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



### Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



### Principales productos movilizados

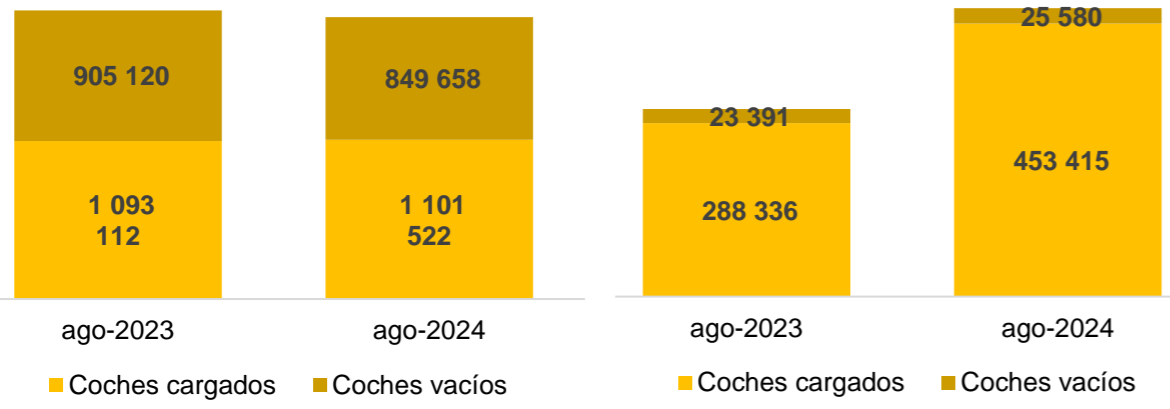
Ferrocarril Trasandino S.A.	
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	98.3%
PETROLEO DIESEL	0.7%
Ferrovías Central Andina S.A.	
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	50.1%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	22.8%



## KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

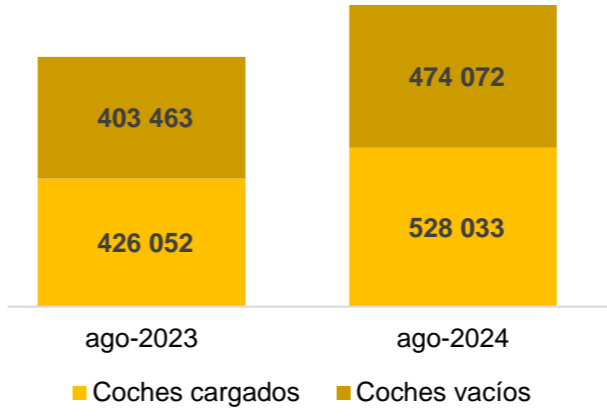
### Ferrocarril del Sur

### Ferrocarril del Sur Oriente



## KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

### Ferrocarril del Centro



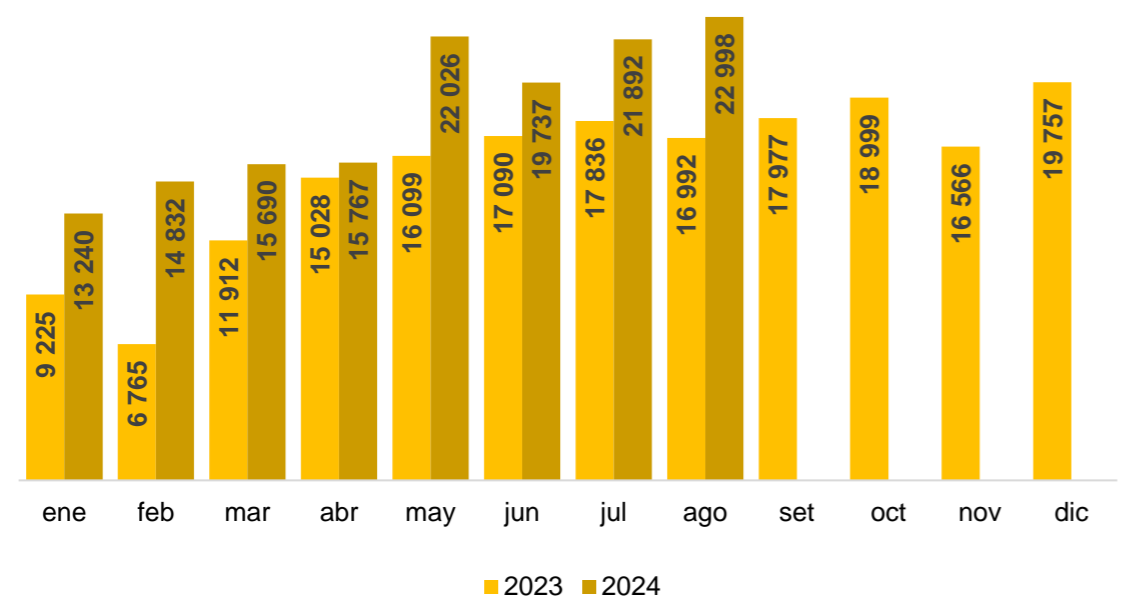
## Principales clientes que movilizaron carga

Ferrocarril Trasandino S.A.	
Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	57.1%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	41.2%

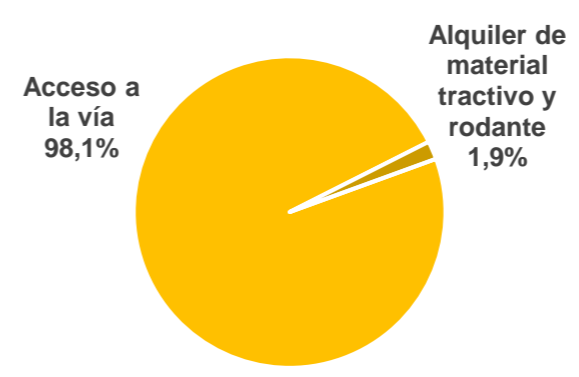
Ferroviás Central Andina S.A.	
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	53.3%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	35.7%

## Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de soles)

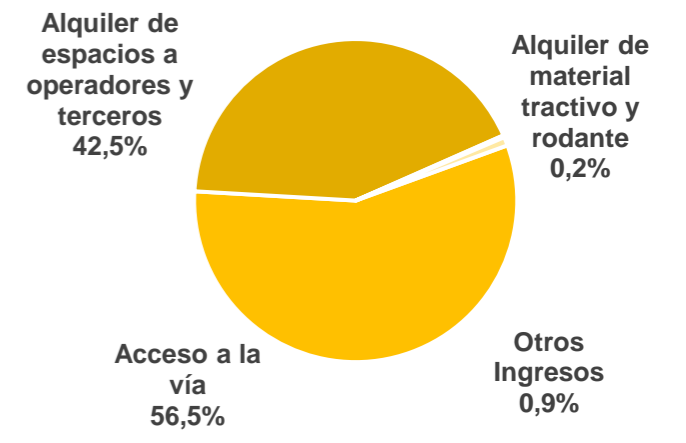


## Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

### Ferrocarril Trasandino S.A.

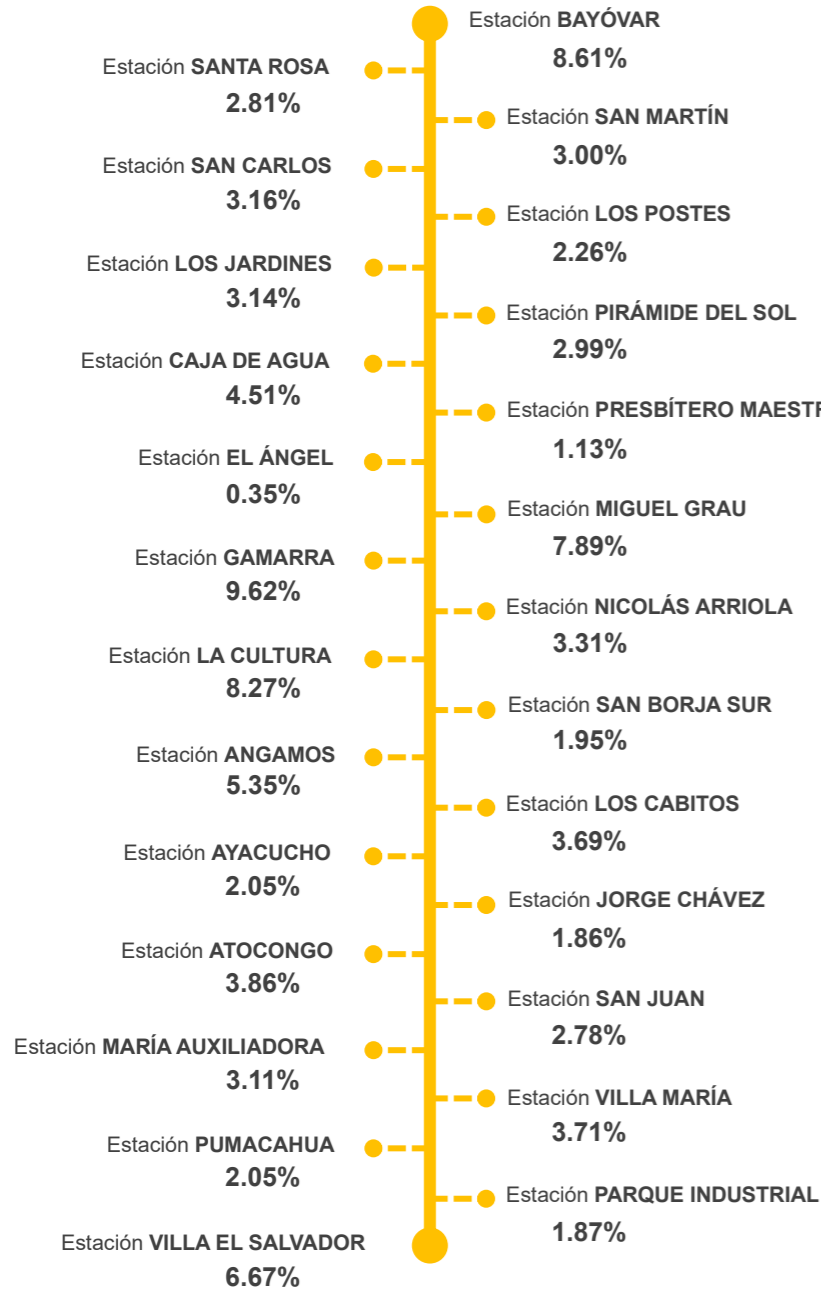


### Ferroviás Central Andina S.A.

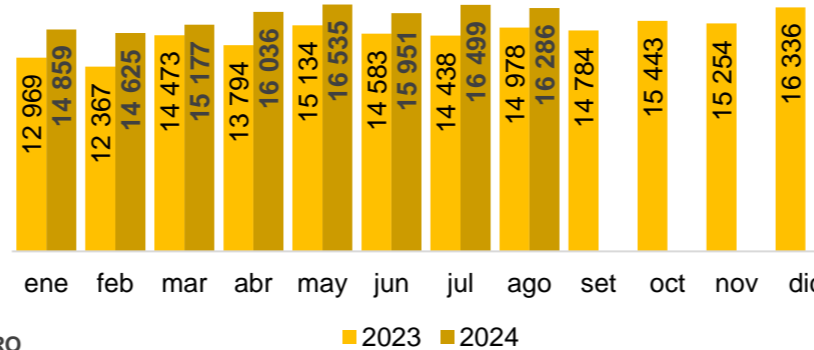




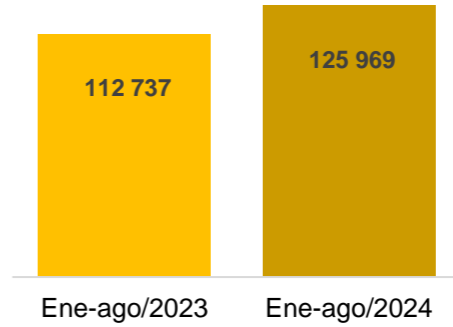
## Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante agosto de 2024



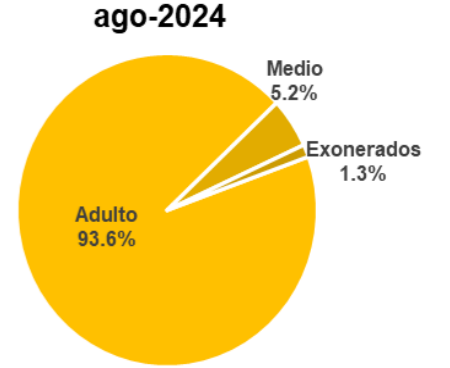
## Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



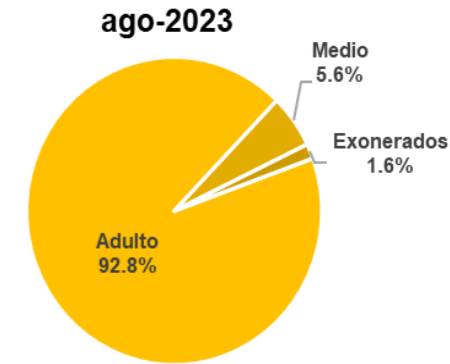
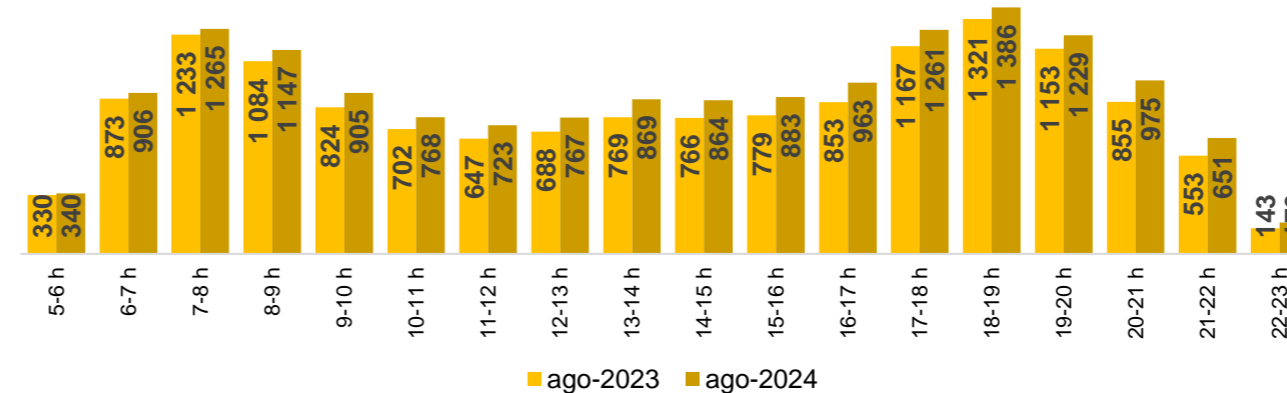
## Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



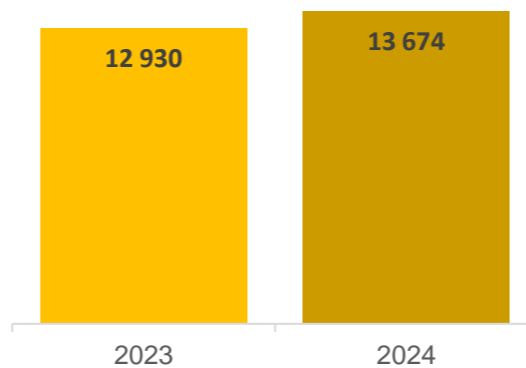
## Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



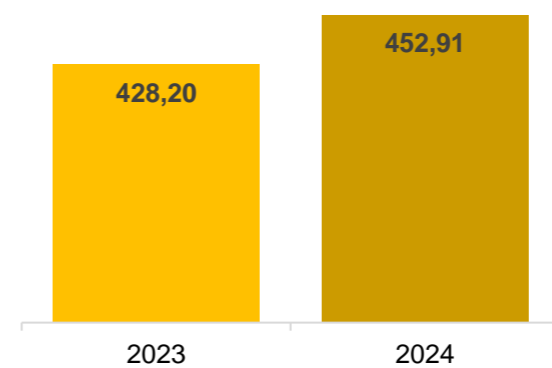
## Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



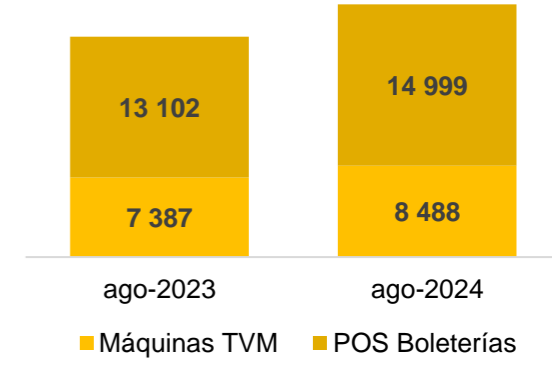
## Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



## Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



## Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)







## CUADROS ESTADÍSTICOS

SITRAN

**Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria**

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de pasajeros</b>	<b>3,796,577</b>	<b>3,388,626</b>	<b>12.0%</b>	<b>26,752,855</b>	<b>22,870,626</b>	<b>17.0%</b>
Lima Airport Partners	2,240,883	2,010,936	11.4%	15,981,919	13,596,274	17.5%
Nacional	1,374,050	1,252,018	9.7%	9,579,760	8,460,293	13.2%
Internacional	774,152	677,211	14.3%	5,544,030	4,670,299	18.7%
Tránsito	92,681	81,707	13.4%	858,129	465,682	84.3%
Aeropuertos del Perú	699,376	653,814	7.0%	4,983,368	4,775,446	4.4%
Nacional	693,267	648,151	7.0%	4,932,334	4,727,445	4.3%
Internacional	6,109	5,663	7.9%	51,034	48,001	6.3%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	382,250	345,270	10.7%	2,688,256	2,248,536	19.6%
Nacional	382,221	345,203	10.7%	2,688,005	2,244,823	19.7%
Internacional	29	61	-52.5%	234	3,612	-93.5%
Tránsito	0	6	-100.0%	17	101	-83.2%
CORPAC S.A.	474,068	378,606	25.2%	3,099,312	2,250,370	37.7%
Nacional	461,893	378,574	22.0%	3,013,147	2,248,625	34.0%
Internacional	12,175	32	37946.9%	86,165	1,745	4837.8%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria**

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de carga (TM)</b>	<b>21,097</b>	<b>19,460</b>	<b>8.4%</b>	<b>155,889</b>	<b>155,048</b>	<b>0.5%</b>
Lima Airport Partners	18,603	17,076	8.9%	138,733	137,382	1.0%
Nacional	2,301	2,322	-0.9%	17,504	18,082	-3.2%
Internacional	16,302	14,754	10.5%	121,229	117,507	3.2%
Aeropuertos del Perú	1,718	1,805	-4.8%	12,406	12,999	-4.6%
Nacional	1,718	1,804	-4.8%	12,406	12,991	-4.5%
Internacional	0	1	-100.0%	0	8	-100.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	553	383	44.4%	3,120	3,224	-3.2%
Nacional	553	383	44.4%	3,120	3,224	-3.2%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	224	197	13.8%	1,630	1,443	13.0%
Nacional	224	197	13.8%	1,630	1,443	13.0%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

**Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria**

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Número de operaciones</b>	<b>34,974</b>	<b>37,943</b>	<b>-7.8%</b>	<b>293,422</b>	<b>272,317</b>	<b>7.8%</b>
Lima Airport Partners	16,769	15,263	9.9%	123,653	111,023	11.4%
Nacional	10,693	9,794	9.2%	76,540	69,884	9.5%
Internacional	6,076	5,469	11.1%	47,113	41,139	14.5%
Aeropuertos del Perú	7,186	13,686	-47.5%	96,682	104,415	-7.4%
Nacional	7,084	13,559	-47.8%	95,729	103,319	-7.3%
Internacional	102	127	-19.7%	953	1,096	-13.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	2,737	2,624	4.3%	19,754	17,536	12.6%
Nacional	2,723	2,613	4.2%	19,707	17,446	13.0%
Internacional	14	11	27.3%	47	90	-47.8%
CORPAC S.A.	8,282	6,370	30.0%	53,333	39,343	35.6%
Nacional	8,161	6,358	28.4%	52,468	39,288	33.5%
Internacional	121	12	908.3%	865	55	1472.7%

**Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria**

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Ingresos regulados (miles de USD)</b>	<b>37,200</b>	<b>30,784</b>	<b>20.8%</b>	<b>262,495</b>	<b>215,825</b>	<b>21.6%</b>
Lima Airport Partners	30,625	25,260	21.2%	216,538	177,609	21.9%
Servicios al pasajero	17,163	15,326	12.0%	123,012	106,408	15.6%
Servicios a la aeronave	5,221	5,020	4.0%	39,852	37,886	5.2%
Servicios a la carga	465	416	11.7%	3,390	3,349	1.2%
Otros servicios	7,776	4,499	72.8%	50,285	29,968	67.8%
Aeropuertos del Perú	3,066	2,712	13.1%	22,057	20,286	8.7%
Servicios al pasajero	2,108	1,837	14.7%	14,911	13,522	10.3%
Servicios a la aeronave	663	589	12.7%	4,924	4,541	8.4%
Servicios a la carga	29	29	1.1%	210	207	1.5%
Otros servicios	266	257	3.3%	2,012	2,016	-0.2%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,527	1,303	17.2%	10,757	8,821	21.9%
Servicios al pasajero	1,072	927	15.7%	7,507	6,069	23.7%
Servicios a la aeronave	317	256	23.8%	2,280	1,792	27.3%
Servicios a la carga	9	6	47.9%	50	51	-1.9%
Otros servicios	129	114	13.1%	920	909	1.1%
CORPAC S.A.	1,982	1,510	31.3%	13,142	9,108	44.3%
Servicios al pasajero	1,253	917	36.5%	7,910	5,298	49.3%
Servicios a la aeronave	382	268	42.2%	2,430	1,614	50.5%
Servicios a la carga	2	2	16.0%	12	10	16.1%
Otros servicios	346	322	7.4%	2,790	2,186	27.7%

**Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico vehicular (unidades)</b>		<b>6 979 423</b>	<b>6 589 732</b>	<b>5,9%</b>	<b>53 257 618</b>	<b>49 682 888</b>	<b>7,2%</b>
<b>Concesiones viales de penetración del norte</b>	<b>IIRSA Norte</b>	<b>467 876</b>	<b>450 994</b>	<b>3,7%</b>	<b>3 397 623</b>	<b>3 197 801</b>	<b>6,2%</b>
	Vehículos ligeros	309 004	299 418	3,2%	2 254 194	2 102 572	7,2%
	Vehículos pesados	158 872	151 576	4,8%	1 143 429	1 095 229	4,4%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>19 228</b>	<b>17 409</b>	<b>10,4%</b>	<b>131 394</b>	<b>57 662</b>	<b>127,9%</b>
	Vehículos ligeros	16 063	13 641	17,8%	107 054	47 002	127,8%
	Vehículos pesados	3 165	3 768	-16,0%	24 340	10 660	128,3%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>242 924</b>	<b>242 930</b>	<b>0,0%</b>	<b>1 796 284</b>	<b>1 708 374</b>	<b>5,1%</b>
	Vehículos ligeros	171 042	168 346	1,6%	1 261 994	1 190 268	6,0%
	Vehículos pesados	71 882	74 584	-3,6%	534 290	518 106	3,1%
	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>60 256</b>	<b>54 871</b>	<b>9,8%</b>	<b>434 871</b>	<b>392 993</b>	<b>10,7%</b>
Vehículos ligeros	52 529	47 052	11,6%	379 421	334 884	13,3%	
Vehículos pesados	7 727	7 819	-1,2%	55 450	58 109	-4,6%	
<b>Concesiones viales de la costa norte</b>	<b>COVISOL</b>	<b>1 031 713</b>	<b>929 376</b>	<b>11,0%</b>	<b>7 632 769</b>	<b>7 255 842</b>	<b>5,2%</b>
	Vehículos ligeros	618 470	562 235	10,0%	4 588 350	4 338 631	5,8%
	Vehículos pesados	413 243	367 141	12,6%	3 044 419	2 917 211	4,4%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>911 078</b>	<b>875 333</b>	<b>4,1%</b>	<b>6 952 595</b>	<b>6 525 166</b>	<b>6,6%</b>
	Vehículos ligeros	437 643	423 754	3,3%	3 407 513	3 197 525	6,6%
	Vehículos pesados	473 435	451 579	4,8%	3 545 082	3 327 641	6,5%
	<b>Norvial</b>	<b>1 020 988</b>	<b>999 661</b>	<b>2,1%</b>	<b>7 894 634</b>	<b>7 646 735</b>	<b>3,2%</b>
	Vehículos ligeros	600 409	605 957	-0,9%	4 747 333	4 689 203	1,2%
	Vehículos pesados	420 579	393 704	6,8%	3 147 301	2 957 532	6,4%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>24 906</b>	<b>24 638</b>	<b>1,1%</b>	<b>173 316</b>	<b>166 861</b>	<b>3,9%</b>
Vehículos ligeros	22 712	22 584	0,6%	158 084	152 804	3,5%	
Vehículos pesados	2 194	2 054	6,8%	15 232	14 057	8,4%	
<b>Carreteras del centro</b>	<b>DEVIANDES</b>	<b>518 012</b>	<b>517 018</b>	<b>0,2%</b>	<b>3 783 350</b>	<b>3 768 254</b>	<b>0,4%</b>
	Vehículos ligeros	320 327	307 164	4,3%	2 207 034	2 157 185	2,3%
	Vehículos pesados	197 685	209 854	-5,8%	1 576 316	1 611 069	-2,2%
<b>Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur</b>	<b>SURVIAL</b>	<b>145 574</b>	<b>133 680</b>	<b>8,9%</b>	<b>1 013 153</b>	<b>734 238</b>	<b>38,0%</b>
	Vehículos ligeros	85 900	81 054	6,0%	598 162	443 003	35,0%
	Vehículos pesados	59 674	52 626	13,4%	414 991	291 235	42,5%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>27 725</b>	<b>23 828</b>	<b>16,4%</b>	<b>191 668</b>	<b>151 598</b>	<b>26,4%</b>
	Vehículos ligeros	19 328	17 114	12,9%	133 019	104 485	27,3%
	Vehículos pesados	8 397	6 714	25,1%	58 649	47 113	24,5%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>98 143</b>	<b>35 945</b>	<b>173,0%</b>	<b>483 068</b>	<b>232 210</b>	<b>108,0%</b>
	Vehículos ligeros	76 119	28 275	169,2%	380 419	186 026	104,5%
	Vehículos pesados	22 024	7 670	187,1%	102 649	46 184	122,3%
	<b>INTERSUR</b>	<b>33 789</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>237 986</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Vehículos ligeros	19 852	0	0,0%	142 850	0	0,0%	
Vehículos pesados	13 937	0	0,0%	95 136	0	0,0%	
<b>Concesiones viales del sur</b>	<b>COVISUR</b>	<b>650 528</b>	<b>665 203</b>	<b>-2,2%</b>	<b>5 153 078</b>	<b>4 787 957</b>	<b>7,6%</b>
	Vehículos ligeros	369 153	379 720	-2,8%	3 066 502	2 902 335	5,7%
	Vehículos pesados	281 375	285 483	-1,4%	2 086 576	1 885 622	10,7%
<b>Concesiones viales del sur</b>	<b>COVIPERU</b>	<b>1 437 208</b>	<b>1 347 538</b>	<b>6,7%</b>	<b>11 722 894</b>	<b>11 035 346</b>	<b>6,2%</b>
	Vehículos ligeros	883 234	836 644	5,6%	7 567 184	7 276 734	4,0%
	Vehículos pesados	553 974	510 894	8,4%	4 155 710	3 758 612	10,6%
	<b>COVINCA</b>	<b>289 475</b>	<b>271 308</b>	<b>6,7%</b>	<b>2 258 935</b>	<b>2 021 851</b>	<b>11,7%</b>
	Vehículos ligeros	184 980	174 782	5,8%	1 476 693	1 350 989	9,3%
Vehículos pesados	104 495	96 526	8,3%	782 242	670 862	16,6%	

**Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico vehicular (ejes cobrables)</b>		<b>15 672 454</b>	<b>14 698 739</b>	<b>6,6%</b>	<b>117 446 882</b>	<b>109 236 737</b>	<b>7,5%</b>
<b>Concesiones viales de penetración del norte</b>	<b>IIRSA Norte</b>	<b>913 311</b>	<b>864 727</b>	<b>5,6%</b>	<b>6 530 796</b>	<b>6 202 749</b>	<b>5,3%</b>
	Vehículos ligeros	309 004	299 418	3,2%	2 254 194	2 102 572	7,2%
	Vehículos pesados	604 307	565 309	6,9%	4 276 602	4 100 177	4,3%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>23 487</b>	<b>23 195</b>	<b>1,3%</b>	<b>165 218</b>	<b>71 916</b>	<b>129,7%</b>
	Vehículos ligeros	16 063	13 641	17,8%	107 054	47 002	127,8%
	Vehículos pesados	7 424	9 554	-22,3%	58 164	24 914	133,5%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>426 464</b>	<b>434 086</b>	<b>-1,8%</b>	<b>3 149 566</b>	<b>3 017 772</b>	<b>4,4%</b>
	Vehículos ligeros	171 042	168 346	1,6%	1 261 994	1 190 268	6,0%
	Vehículos pesados	255 422	265 740	-3,9%	1 887 572	1 827 504	3,3%
	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>74 831</b>	<b>69 736</b>	<b>7,3%</b>	<b>537 898</b>	<b>487 940</b>	<b>10,2%</b>
Vehículos ligeros	52 529	47 052	11,6%	379 421	334 884	13,3%	
Vehículos pesados	22 302	22 684	-1,7%	158 477	153 056	3,5%	
<b>Concesiones viales de la costa norte</b>	<b>COVISOL</b>	<b>2 269 239</b>	<b>1 994 966</b>	<b>13,7%</b>	<b>16 633 195</b>	<b>15 989 193</b>	<b>4,0%</b>
	Vehículos ligeros	618 470	562 235	10,0%	4 588 350	4 338 631	5,8%
	Vehículos pesados	1 650 769	1 432 731	15,2%	12 044 845	11 650 562	3,4%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>2 433 528</b>	<b>2 322 958</b>	<b>4,8%</b>	<b>18 229 304</b>	<b>17 115 479</b>	<b>6,5%</b>
	Vehículos ligeros	437 643	423 754	3,3%	3 407 513	3 197 525	6,6%
	Vehículos pesados	1 995 885	1 899 204	5,1%	14 821 791	13 917 954	6,5%
	<b>Norvial</b>	<b>2 325 630</b>	<b>2 205 680</b>	<b>5,4%</b>	<b>17 587 127</b>	<b>16 691 810</b>	<b>5,4%</b>
	Vehículos ligeros	600 409	605 957	-0,9%	4 747 333	4 689 203	1,2%
	Vehículos pesados	1 725 221	1 599 723	7,8%	12 839 794	12 002 607	7,0%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>27 799</b>	<b>27 164</b>	<b>2,3%</b>	<b>192 304</b>	<b>185 045</b>	<b>3,9%</b>
Vehículos ligeros	22 712	22 584	0,6%	158 084	152 804	3,5%	
Vehículos pesados	5 087	4 580	11,1%	34 220	32 241	6,1%	
<b>Carreteras del centro</b>	<b>DEVIANDES</b>	<b>1 123 168</b>	<b>1 172 901</b>	<b>-4,2%</b>	<b>8 542 039</b>	<b>8 792 232</b>	<b>-2,8%</b>
	Vehículos ligeros	320 327	307 164	4,3%	2 207 034	2 157 185	2,3%
	Vehículos pesados	802 841	865 737	-7,3%	6 335 005	6 635 047	-4,5%
<b>Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur</b>	<b>SURVIAL</b>	<b>326 596</b>	<b>290 936</b>	<b>12,3%</b>	<b>2 261 610</b>	<b>1 611 997</b>	<b>40,3%</b>
	Vehículos ligeros	85 900	81 054	6,0%	598 162	443 003	35,0%
	Vehículos pesados	240 696	209 882	14,7%	1 663 448	1 168 994	42,3%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>50 243</b>	<b>41 951</b>	<b>19,8%</b>	<b>347 898</b>	<b>281 953</b>	<b>23,4%</b>
	Vehículos ligeros	19 328	17 114	12,9%	133 019	104 485	27,3%
	Vehículos pesados	30 915	24 837	24,5%	214 879	177 468	21,1%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>160 849</b>	<b>58 852</b>	<b>173,3%</b>	<b>776 666</b>	<b>366 440</b>	<b>111,9%</b>
	Vehículos ligeros	76 119	28 275	169,2%	380 419	186 026	104,5%
	Vehículos pesados	84 730	30 577	177,1%	396 247	180 414	119,6%
	<b>INTERSUR</b>	<b>81 122</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>553 929</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Vehículos ligeros	19 852	0	0,0%	142 850	0	0,0%	
Vehículos pesados	61 270	0	0,0%	411 079	0	0,0%	
<b>Concesiones viales del sur</b>	<b>COVISUR</b>	<b>1 641 900</b>	<b>1 671 659</b>	<b>-1,8%</b>	<b>12 555 330</b>	<b>11 409 129</b>	<b>10,0%</b>
	Vehículos ligeros	369 153	379 720	-2,8%	3 066 502	2 902 335	5,7%
	Vehículos pesados	1 272 747	1 291 939	-1,5%	9 488 828	8 506 794	11,5%
<b>Concesiones viales del sur</b>	<b>COVIPERU</b>	<b>3 157 228</b>	<b>2 928 672</b>	<b>7,8%</b>	<b>24 513 494</b>	<b>22 759 456</b>	<b>7,7%</b>
	Vehículos ligeros	883 234	836 644	5,6%	7 567 184	7 276 734	4,0%
	Vehículos pesados	2 273 994	2 092 028	8,7%	16 946 310	15 482 722	9,5%
	<b>COVINCA</b>	<b>637 059</b>	<b>591 256</b>	<b>7,7%</b>	<b>4 870 508</b>	<b>4 253 626</b>	<b>14,5%</b>
	Vehículos ligeros	184 980	174 782	5,8%	1 476 693	1 350 989	9,3%
Vehículos pesados	452 079	416 474	8,5%	3 393 815	2 902 637	16,9%	

**Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada**

Grupo	Empresa concesionaria	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Ingresos por peaje (miles de soles)</b>		<b>134 591</b>	<b>123 133</b>	<b>9,3%</b>	<b>998 453</b>	<b>906 627</b>	<b>10,1%</b>
Concesiones viales de penetración del norte	<b>IIRSA Norte</b>	<b>7 700</b>	<b>7 236</b>	<b>6,4%</b>	<b>55 080</b>	<b>50 671</b>	<b>8,7%</b>
	Vehículos ligeros	2 546	2 489	2,3%	18 698	17 146	9,0%
	Vehículos pesados	5 154	4 747	8,6%	36 382	33 524	8,5%
	<b>Concesión Canchaque</b>	<b>75</b>	<b>72</b>	<b>4,5%</b>	<b>523</b>	<b>215</b>	<b>142,8%</b>
	Vehículos ligeros	51	42	21,6%	339	141	141,2%
	Vehículos pesados	24	30	-19,8%	184	75	145,8%
	<b>Concesionaria Vial Sierra Norte</b>	<b>1 605</b>	<b>1 660</b>	<b>-3,3%</b>	<b>11 831</b>	<b>6 096</b>	<b>94,1%</b>
	Vehículos ligeros	633	645	-1,9%	4 639	2 399	93,4%
	Vehículos pesados	973	1 015	-4,2%	7 192	3 698	94,5%
	<b>Concesión Valle del Zaña</b>	<b>210</b>	<b>189</b>	<b>11,0%</b>	<b>1 518</b>	<b>1 063</b>	<b>42,8%</b>
Vehículos ligeros	145	126	15,7%	1 058	715	47,9%	
Vehículos pesados	65	64	1,8%	460	347	32,3%	
Concesiones viales de la costa norte	<b>COVISOL</b>	<b>21 704</b>	<b>19 071</b>	<b>13,8%</b>	<b>159 383</b>	<b>150 152</b>	<b>6,1%</b>
	Vehículos ligeros	6 101	5 511	10,7%	45 338	41 975	8,0%
	Vehículos pesados	15 603	13 560	15,1%	114 046	108 177	5,4%
	<b>Autopista del Norte</b>	<b>25 593</b>	<b>23 981</b>	<b>6,7%</b>	<b>191 305</b>	<b>175 670</b>	<b>8,9%</b>
	Vehículos ligeros	4 609	4 387	5,1%	35 830	32 925	8,8%
	Vehículos pesados	20 984	19 594	7,1%	155 475	142 744	8,9%
	<b>Norvial</b>	<b>24 187</b>	<b>21 836</b>	<b>10,8%</b>	<b>172 374</b>	<b>159 912</b>	<b>7,8%</b>
	Vehículos ligeros	6 244	5 999	4,1%	46 553	44 938	3,6%
	Vehículos pesados	17 942	15 837	13,3%	125 821	114 974	9,4%
	<b>Concesión Chancay – Acos</b>	<b>83</b>	<b>79</b>	<b>5,9%</b>	<b>571</b>	<b>521</b>	<b>9,6%</b>
Vehículos ligeros	68	65	4,0%	470	430	9,1%	
Vehículos pesados	15	13	14,9%	102	91	11,7%	
Carreteras del centro	<b>DEVIANDES</b>	<b>9 015</b>	<b>9 240</b>	<b>-2,4%</b>	<b>68 521</b>	<b>69 150</b>	<b>-0,9%</b>
	Vehículos ligeros	2 561	2 397	6,9%	17 607	16 818	4,7%
	Vehículos pesados	6 454	6 844	-5,7%	50 914	52 332	-2,7%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	<b>SURVIAL</b>	<b>1 262</b>	<b>1 125</b>	<b>12,2%</b>	<b>8 742</b>	<b>6 231</b>	<b>40,3%</b>
	Vehículos ligeros	335	316	6,0%	2 333	1 728	35,0%
	Vehículos pesados	927	809	14,7%	6 409	4 504	42,3%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
	Vehículos ligeros	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	Vehículos pesados	0	0	0,0%	0	0	0,0%
	<b>Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3</b>	<b>1 324</b>	<b>494</b>	<b>167,8%</b>	<b>6 617</b>	<b>2 890</b>	<b>129,0%</b>
	Vehículos ligeros	630	238	165,3%	3 245	1 472	120,5%
	Vehículos pesados	694	257	170,1%	3 372	1 418	137,8%
	<b>INTERSUR</b>	<b>665</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>	<b>4 542</b>	<b>0</b>	<b>0,0%</b>
Vehículos ligeros	163	0	0,0%	1 171	0	0,0%	
Vehículos pesados	502	0	0,0%	3 371	0	0,0%	
<b>COVISUR</b>	<b>6 637</b>	<b>6 771</b>	<b>-2,0%</b>	<b>51 061</b>	<b>46 755</b>	<b>9,2%</b>	
Vehículos ligeros	1 629	1 691	-3,7%	13 731	13 244	3,7%	
Vehículos pesados	5 008	5 079	-1,4%	37 330	33 511	11,4%	
Concesiones viales del sur	<b>COVIPERU</b>	<b>29 678</b>	<b>26 944</b>	<b>10,1%</b>	<b>229 315</b>	<b>205 448</b>	<b>11,6%</b>
	Vehículos ligeros	8 302	7 697	7,9%	70 720	66 085	7,0%
	Vehículos pesados	21 376	19 247	11,1%	158 595	139 363	13,8%
	<b>COVINCA</b>	<b>4 852</b>	<b>4 434</b>	<b>9,4%</b>	<b>37 070</b>	<b>31 853</b>	<b>16,4%</b>
	Vehículos ligeros	1 406	1 311	7,2%	11 177	10 111	10,5%
Vehículos pesados	3 447	3 124	10,3%	25 893	21 742	19,1%	

**Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria**

		AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de Naves</b>		<b>585</b>	<b>975</b>	<b>-40.0%</b>	<b>5,157</b>	<b>6,473</b>	<b>-20.3%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		163	620	-73.7%	1,999	3,652	-45.3%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	130	111	17.1%	984	950	3.6%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	79	78	1.3%	605	529	14.4%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	13	11	18.2%	98	94	4.3%
	Terminal Portuario de Paita	52	44	18.2%	357	332	7.5%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	28	13	115.4%	161	130	23.8%
	Terminal Portuario General San Martín	27	20	35.0%	228	142	60.6%
	Terminal Portuario de Matarani	44	40	10.0%	338	309	9.4%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	49	38	28.9%	387	335	15.5%
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>		<b>5,429,702</b>	<b>4,746,304</b>	<b>14.4%</b>	<b>41,395,366</b>	<b>36,473,639</b>	<b>13.5%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		53,917	96,371	-44.1%	1,224,595	704,597	73.8%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,601,185	1,434,069	11.7%	12,773,501	11,994,347	6.5%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,970,337	1,572,089	25.3%	13,890,480	11,443,262	21.4%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	233,549	224,270	4.1%	1,910,370	1,960,644	-2.6%
	Terminal Portuario de Paita	207,736	193,272	7.5%	1,497,767	1,669,627	-10.3%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	401,830	210,313	91.1%	2,365,267	2,123,209	11.4%
	Terminal Portuario General San Martín	306,813	241,102	27.3%	2,489,199	1,821,868	36.6%
	Terminal Portuario de Matarani	652,186	773,227	-15.7%	5,227,314	4,740,000	10.3%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2,149	1,591	35.0%	16,873	16,085	4.9%
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>		<b>268,849</b>	<b>272,455</b>	<b>-1.3%</b>	<b>2,118,870</b>	<b>2,029,514</b>	<b>4.4%</b>
Puertos bajo administración de ENAPU		673	160	320.6%	4,699	3,574	31.5%
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	93,385	104,347	-10.5%	768,566	775,699	-0.9%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	147,074	148,864	-1.2%	1,153,522	1,034,868	11.5%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario de Paita	19,137	16,135	18.6%	140,473	200,799	-30.0%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	566	0	0.0%	7,220	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	7,477	2,201	239.7%	40,863	8,626	373.7%
	Terminal Portuario de Matarani	520	636	-18.2%	3,337	4,971	-32.9%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	17	112	-84.8%	190	977	-80.6%
<b>Ingresos recaudados (en miles de USD)</b>		<b>58,468</b>	<b>62,242</b>	<b>-6.1%</b>	<b>503,760</b>	<b>478,273</b>	<b>5.3%</b>
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	24,408	21,190	15.2%	182,413	168,422	8.3%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	9,485	17,412	-45.5%	142,670	127,622	11.8%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	2,287	2,075	10.2%	18,055	17,810	1.4%
	Terminal Portuario de Paita	4,948	4,066	21.7%	35,275	43,736	-19.3%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	5,832	3,150	85.1%	34,135	29,617	15.3%
	Terminal Portuario General San Martín	804	751	7.1%	6,738	6,477	4.0%
	Terminal Portuario de Matarani	10,684	13,583	-21.3%	84,346	84,471	-0.1%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	20	15	30.3%	127	117	8.0%

**Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria**

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de Contenedores (en TEU's)</b>	<b>268,849</b>	<b>272,455</b>	<b>-1.3%</b>	<b>2,118,870</b>	<b>2,029,514</b>	<b>4.4%</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>	<b>673</b>	<b>160</b>	<b>320.6%</b>	<b>4,699</b>	<b>3,574</b>	<b>31.5%</b>
Descarga	173	160	8.1%	1,543	1,740	-11.3%
Embarque	300	0	0.0%	-19,199	114	-16941.2%
Otros	200	0	0.0%	22,355	1,720	1199.7%
<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>93,385</b>	<b>104,347</b>	<b>-10.5%</b>	<b>768,566</b>	<b>775,699</b>	<b>-0.9%</b>
Descarga	28,890	33,386	-13.5%	218,355	245,601	-11.1%
Embarque	30,143	31,591	-4.6%	218,355	245,601	-11.1%
Otros	34,352	39,370	-12.7%	331,856	284,497	16.6%
<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>147,074</b>	<b>148,864</b>	<b>-1.2%</b>	<b>1,153,522</b>	<b>1,034,868</b>	<b>11.5%</b>
Descarga	71,780	54,924	30.7%	481,217	412,546	16.6%
Embarque	54,732	58,136	-5.9%	481,217	412,546	16.6%
Otros	20,562	35,804	-42.6%	191,088	209,776	-8.9%
<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>19,137</b>	<b>16,135</b>	<b>18.6%</b>	<b>140,473</b>	<b>200,799</b>	<b>-30.0%</b>
Descarga	8,865	6,893	28.6%	64,223	90,513	-29.0%
Embarque	9,604	8,945	7.4%	64,223	90,513	-29.0%
Otros	668	297	124.9%	12,027	19,773	-39.2%
<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>566</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>	<b>7,220</b>	<b>0</b>	<b>0.0%</b>
Descarga	164	0	0.0%	4,260	0	0.0%
Embarque	402	0	0.0%	4,260	0	0.0%
Otros	0	0	0.0%	-1,300	0	0.0%
<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>7,477</b>	<b>2,201</b>	<b>239.7%</b>	<b>40,863</b>	<b>8,626</b>	<b>373.7%</b>
Descarga	3,785	1,100	244.1%	19,680	3,910	403.3%
Embarque	3,476	1,095	217.4%	19,680	3,910	403.3%
Otros	216	6	3500.0%	1,503	806	86.5%
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>520</b>	<b>636</b>	<b>-18.2%</b>	<b>3,337</b>	<b>4,971</b>	<b>-32.9%</b>
Descarga	130	110	18.2%	1,645	1,867	-11.9%
Embarque	150	526	-71.5%	1,645	1,867	-11.9%
Otros	240	0	0.0%	47	1,237	-96.2%
<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>17</b>	<b>112</b>	<b>-84.8%</b>	<b>190</b>	<b>977</b>	<b>-80.6%</b>
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	17	112	-84.8%	190	977	-80.6%



**Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria**

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Tráfico de Carga (en toneladas)</b>	<b>5,429,702</b>	<b>4,746,304</b>	<b>14.4%</b>	<b>41,395,366</b>	<b>36,473,639</b>	<b>13.5%</b>
<b>Puertos bajo administración de ENAPU</b>	<b>53,917</b>	<b>96,371</b>	<b>-44.1%</b>	<b>1,224,595</b>	<b>704,597</b>	<b>73.8%</b>
Fraccionada	11,183	31,911	-65.0%	156,335	253,486	-38.3%
Rodante	263	154	70.8%	1,739	1,636	6.3%
Granel Sólido	35,153	62,753	-44.0%	347,965	413,278	-15.8%
Granel Líquido	402	329	22.2%	3,106	4,576	-32.1%
Contenedorizada	6,916	1,224	465.0%	715,450	31,621	2162.6%
<b>Terminal Multipropósito Muelle Norte</b>	<b>1,601,185</b>	<b>1,434,069</b>	<b>11.7%</b>	<b>12,773,501</b>	<b>11,994,347</b>	<b>6.5%</b>
Fraccionada	199,787	151,655	31.7%	1,313,480	1,173,556	11.9%
Rodante	26,773	26,159	2.3%	175,340	216,144	-18.9%
Granel Sólido	432,548	323,613	33.7%	3,840,827	3,712,401	3.5%
Granel Líquido	222,209	159,358	39.4%	1,640,183	1,403,566	16.9%
Contenedorizada	719,869	773,283	-6.9%	5,803,672	5,488,680	5.7%
<b>Terminal de Contenedores Muelle Sur</b>	<b>1,970,337</b>	<b>1,572,089</b>	<b>25.3%</b>	<b>13,890,480</b>	<b>11,443,262</b>	<b>21.4%</b>
Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Contenedorizada	1,970,337	1,572,089	25.3%	13,890,480	11,443,262	21.4%
<b>Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales</b>	<b>233,549</b>	<b>224,270</b>	<b>4.1%</b>	<b>1,910,370</b>	<b>1,960,644</b>	<b>-2.6%</b>
Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	233,549	224,270	4.1%	1,910,370	1,960,644	-2.6%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Contenedorizada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Terminal Portuario de Paita</b>	<b>207,736</b>	<b>193,272</b>	<b>7.5%</b>	<b>1,497,767</b>	<b>1,669,627</b>	<b>-10.3%</b>
Fraccionada	8,645	1,398	518.6%	19,508	11,826	65.0%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	47,501	41,259	15.1%	444,395	283,010	57.0%
Granel Líquido	16,510	28,682	-42.4%	58,259	54,538	6.8%
Contenedorizada	135,080	121,934	10.8%	975,606	1,320,252	-26.1%
<b>Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry</b>	<b>401,830</b>	<b>210,313</b>	<b>91.1%</b>	<b>2,365,267</b>	<b>2,123,209</b>	<b>11.4%</b>
Fraccionada	0	0	0.0%	12,480	36,366	-65.7%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	397,097	205,141	93.6%	2,312,791	2,071,977	11.6%
Granel Líquido	0	5,172	-100.0%	8,372	14,866	-43.7%
Contenedorizada	4,733	0	0.0%	31,625	0	0.0%
<b>Terminal Portuario General San Martín</b>	<b>306,813</b>	<b>241,102</b>	<b>27.3%</b>	<b>2,489,199</b>	<b>1,821,868</b>	<b>36.6%</b>
Fraccionada	9,986	102	9645.1%	170,249	265,162	-35.8%
Rodante	1,951	4,047	-51.8%	12,300	19,173	-35.8%
Granel Sólido	234,873	220,969	6.3%	2,000,177	1,475,330	35.6%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Contenedorizada	60,003	15,984	275.4%	306,474	62,204	392.7%
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>652,186</b>	<b>773,227</b>	<b>-15.7%</b>	<b>5,227,314</b>	<b>4,740,000</b>	<b>10.3%</b>
Fraccionada	44,216	49,381	-10.5%	383,723	360,589	6.4%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	601,054	713,516	-15.8%	4,662,977	4,172,641	11.8%
Granel Líquido	3,933	2,409	63.3%	138,244	142,782	-3.2%
Contenedorizada	2,983	7,921	-62.3%	42,370	63,988	-33.8%
<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>2,149</b>	<b>1,591</b>	<b>35.0%</b>	<b>16,873</b>	<b>16,085</b>	<b>4.9%</b>
Fraccionada	1,992	874	128.0%	15,426	8,406	83.5%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Contenedorizada	157	718	-78.2%	1,447	7,679	-81.2%
<b>Puerto del Callao</b>						
Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Contenedorizada	1,970,337	1,572,089	25.3%	13,890,480	11,443,262	21.4%
<b>Puerto regionales</b>						
<b>Terminal Portuario de Matarani</b>	<b>652,186</b>	<b>773,227</b>	<b>-15.7%</b>	<b>5,227,314</b>	<b>4,740,000</b>	<b>10.3%</b>
Fraccionada	44,216	49,381	-10.5%	383,723	360,589	6.4%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	601,054	713,516	-15.8%	4,662,977	4,172,641	11.8%
Granel Líquido	3,933	2,409	63.3%	138,244	142,782	-3.2%
Contenedorizada	2,983	7,921	-62.3%	42,370	63,988	-33.8%
<b>Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma</b>	<b>2,149</b>	<b>1,591</b>	<b>35.0%</b>	<b>16,873</b>	<b>16,085</b>	<b>4.9%</b>
Fraccionada	1,992	874	128.0%	15,426	8,406	83.5%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Contenedorizada	157	718	-78.2%	1,447	7,679	-81.2%

**Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales**

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Carga (en TM)</b>	<b>504,266</b>	<b>462,534</b>	<b>9.0%</b>	<b>3,513,704</b>	<b>3,646,022</b>	<b>-3.6%</b>
Ferrocarril del Centro	223,503	172,507	29.6%	1,568,759	1,603,916	-2.2%
Ferrocarril del Sur	277,991	288,485	-3.6%	1,929,375	2,032,998	-5.1%
Ferrocarril del Sur Oriente	2,772	1,542	79.8%	15,570	9,108	70.9%
<b>Pasajeros</b>	<b>333,461</b>	<b>235,467</b>	<b>41.6%</b>	<b>2,015,019</b>	<b>1,159,967</b>	<b>73.7%</b>
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	2,992	1,556	92.3%	16,627	4,193	296.5%
Ferrocarril del Sur Oriente	330,469	233,911	41.3%	1,998,392	1,155,774	72.9%
<b>KM-Vagón cargados (en miles)</b>	<b>2,083</b>	<b>1,807</b>	<b>15.2%</b>	<b>13,457</b>	<b>11,843</b>	<b>13.6%</b>
Ferrocarril del Centro	528	426	23.9%	3,793	4,121	-7.9%
Ferrocarril del Sur	1,102	1,093	0.8%	6,885	6,073	13.4%
Ferrocarril del Sur Oriente	453	288	57.3%	2,778	1,649	68.5%
<b>Ingresos recaudados (en miles de Soles)</b>	<b>22,998</b>	<b>16,992</b>	<b>35.3%</b>	<b>146,181</b>	<b>110,946</b>	<b>31.8%</b>
<b>Ferrocarril Trasandino S.A.</b>	<b>17,209</b>	<b>12,615</b>	<b>36.4%</b>	<b>107,221</b>	<b>71,951</b>	<b>49.0%</b>
Acceso a la vía	16,884	12,375	36.4%	105,122	70,502	49.1%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Alquiler de material tractivo y rodante	325	240	35.4%	2,099	1,449	44.9%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
<b>Ferrovías Central Andina S.A.</b>	<b>5,789</b>	<b>4,377</b>	<b>32.3%</b>	<b>38,960</b>	<b>38,995</b>	<b>-0.1%</b>
Acceso a la vía	2,945	2,306	27.7%	21,242	21,841	-2.7%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,765	1,992	38.8%	17,108	16,576	3.2%
Alquiler de material tractivo y rodante	10	13	-24.2%	83	95	-11.8%
Otros Ingresos	69	66	5.4%	526	483	9.1%

**Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1**

	AGOSTO		Var. (%)	ENERO - AGOSTO		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
<b>Pasajeros movilizados</b>	<b>16,286,465</b>	<b>14,977,990</b>	<b>8.7%</b>	<b>125,969,426</b>	<b>112,736,732</b>	<b>11.7%</b>
Tarifa Adulto	15,236,273	13,900,308	9.6%	118,319,336	105,938,088	11.7%
Tarifa Medio/Universitario	841,553	841,643	0.0%	5,997,854	5,132,304	16.9%
Exonerados/Pases libres	208,639	236,039	-11.6%	1,652,236	1,666,340	-0.8%
<b>Carreras efectuadas (N° trenes)</b>	<b>13,674</b>	<b>12,930</b>	<b>5.8%</b>	<b>103,282</b>	<b>98,362</b>	<b>5.0%</b>
<b>Kilómetros recorridos</b>	<b>452,909</b>	<b>428,200</b>	<b>5.8%</b>	<b>3,418,558</b>	<b>3,250,767</b>	<b>5.2%</b>
<b>Ingresos recaudados (miles de Soles)</b>	<b>23,488</b>	<b>20,489</b>	<b>14.6%</b>	<b>182,590</b>	<b>154,664</b>	<b>18.1%</b>
Máquinas TVM	8,488	7,387	14.9%	65,510	54,432	20.4%
POS Boleterías	14,999	13,102	14.5%	117,080	100,232	16.8%

# Ficha técnica del boletín estadístico

## Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
  - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
  - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
  - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

## Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.  
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico  
[estudioeconomicos@ositrان.gob.pe](mailto:estudioeconomicos@ositrان.gob.pe)