



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PALLPATA ESPINAR - CUSCO

Construyendo Juntos nuestro Distrito

CREADO SEGÚN LEY N° 10101 EL 22-12-1944



RESOLUCION DE ALCALDIA N° 57 - 2019-MDP/E-C

Pallpata, 20 FEB 2019

VISTOS:

El Informe N° 001-2019-DEP-MDP del Jefe de División de Estudios y Proyectos, el Informe N° 019-2019-SGI-JCYN-MDP del Sub Gerente de Infraestructura, el Informe N° 0026-2019-MDP/CACH-OPP/ESPINAR del Jefe de la Oficina de Presupuesto y Contabilidad.

0271

CONSIDERANDO:

Que, el Artículo 194° de la Constitución Política del Estado, concordante con el Artículo II del Título Preliminar de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de las Municipalidades, establece que "las Municipalidades tienen autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia". De igual forma en su artículo IV del Título Preliminar de la Ley N° 27972 señala que "los gobiernos locales representan al vecindario, promueven la adecuada prestación de los servicios públicos locales y el desarrollo integral sostenible y armónico de su circunscripción".

Que, las Resoluciones de Alcaldía aprueban y resuelven los asuntos de a carácter administrativo, de conformidad con el Artículo 43° de la Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972.

Que, mediante informe N° 001-2019-DEP-MDP del Jefe de División de Estudios y Proyectos solicita la evaluación de la modificación del expediente técnico "Mejoramiento de la Vía Urbana Calle Espinar, Tramo Calle Pallpata-Calle Perú del Centro Poblado Héctor Tejada-Distrito de Pallpata, Provincia de Espinar-Departamento de Cusco"; mediante Informe N° 019-2019-SGI-JCYN-MDP el Sub Gerente de Infraestructura solicita asignación presupuestal, creación de meta y aprobación bajo acto resolutivo del expediente "Mejoramiento de la Vía Urbana Calle Espinar, Tramo Calle Pallpata-Calle Perú del Centro Poblado Héctor Tejada-Distrito de Pallpata, Provincia de Espinar-Departamento de Cusco" con un presupuesto de S/. 857,292.85, plazo de ejecución de 140 días calendarios, modalidad de ejecución por administración directa, disgregado de la siguiente manera:

Costo directo	S/. 716,599.26
Gastos generales 12%	89,193.61
Gastos de Supervisión 3.35%	23,999.98
Gastos de Liquidación 0.70%	5,000.00
Expediente Técnico 3.14%	22,500.00
Presupuesto Total	S/. 857,292.85

Que, con Informe N° 0026-2019-MDP/CACH-OPP/Espinar el Jefe de la Oficina de Presupuesto y Contabilidad otorga disponibilidad presupuestal por la suma de S/. 817,443.00 soles con cargo a los recursos de Fte.Fto. Recursos Determinados Canon y Sobre Canon, Meta 037 Mejoramiento de la vía urbana Calle Espinar, Tramo Calle Pallpata-Calle Perú del Centro Poblado Héctor Tejada-Distrito de Pallpata, Provincia de Espinar-Departamento de Cusco.

Que, mediante Decreto Legislativo N° 1252 que Crea el Sistema Nacional de Programación Multianual y Gestión de Inversiones y deroga la Ley N° 27293 Ley que crea el Sistema Nacional de Inversión Pública, tiene por finalidad orientar el uso de los recursos públicos destinados a la inversión para la efectiva prestación de servicios y la provisión de la infraestructura necesaria para el desarrollo del país, mediante el establecimiento de principios rectores de programación multianual de inversiones y la ejecución de los proyectos de inversión.

Que, conforme a lo informado por la Gerencia de Planeamiento y Presupuesto se tiene que el expediente técnico a aprobar tiene disponibilidad de crédito presupuestario por la suma de S/. 817,443.00 y conforme a lo informado por la Sub Gerencia de Infraestructura, Desarrollo Urbano y Rural el expediente técnico es conforme el mismo que contiene: Memoria Descriptiva, Presupuesto, Especificaciones Técnicas, Metrados, Relación de Insumos, Análisis de Costos Unitarios, Fórmula Polinómica, Presupuesto Analítico, Planilla de metrados, Cronograma de ejecución de obra, Panel Fotográfico, Planos, Estudio de Suelos y Anexos, que son los requisitos mínimos que debe contener el expediente por lo que corresponde emitir el acto administrativo pertinente.



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PALLPATA ESPINAR - CUSCO

Construyendo Juntos nuestro Distrito

CREADO SEGÚN LEY N° 10101 EL 22-12-1944



Que, de acuerdo al artículo 73° de la ley de Municipalidades 27972 indica que la ley de bases de la descentralización establece la condición de exclusiva o compartida de una competencia, y en su inciso; c) Son Materias de Competencia Municipal Promover, apoyar y ejecutar proyectos de inversión y servicios públicos municipales que presenten objetivamente externalidades o economías de escala de ámbito provincial; para cuyo efecto suscriben los convenios pertinentes con las respectivas Municipalidades Distritales.

0270

Estando, a los considerados expuestos, con la opinión favorable de la Gerencia Municipal, de conformidad con el mandato legal y las facultades conferidas por el inciso 6) del Artículo 20 de la Ley Orgánica de Municipalidades Ley N° 27972.

SE RESUELVE:

ARTICULO 1°.- Aprobar el expediente técnico denominado "Mejoramiento de la Vía Urbana Calle Espinar, Tramo Calle Pallpata-Calle Perú del Centro Poblado Héctor Tejada-Distrito de Pallpata, Provincia de Espinar-Departamento de Cusco" con un presupuesto de S/. 857,292.85 disgregado de la siguiente manera:

Costo directo	S/. 716,599.26
Gastos generales 12%	89,193.61
Gastos de Supervisión 3.35%	23,999.98
Gastos de Liquidación 0.70%	5,000.00
Expediente Técnico 3.14%	22,500.00
Presupuesto Total	S/. 857,292.85

La modalidad de ejecución es por Administración Directa, plazo de ejecución 140 días calendarios; debiendo precisar que la disponibilidad presupuestal es por la suma de S/. 817,443.00 (Ochocientos diecisiete mil cuatrocientos cuarenta y tres con 00/100 soles), recomendando al área usuaria coordine con la Oficina de Planificación y Presupuesto para garantizar la ejecución del proyecto indicado.

ARTICULO 2°.- Disponer que la Gerencia Municipal en coordinación con las áreas pertinentes ejecuten el expediente conforme a la normatividad vigente.

ARTICULO 3°.- Transcribir la presente resolución a la Gerencia Municipal, Oficina de Planificación y presupuesto y al área responsable de la ejecución de la ficha para su conocimiento y cumplimiento.

REGISTRESE, COMUNIQUESE Y CUMPLASE.

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PALLPATA

Mario Escarza Bejarano
Mog. Mario Escarza Bejarano
SECRETARIO GENERAL

MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PALLPATA

Alfonso Villagra Merma
DNI: 29302953
ALCALDE



Municipalidad Distrital de Pallpata



Oficina Presupuesto y Contabilidad

2019

"AÑO DE LA LUCHA CONTRA LA CORRUPCION E IMPUNIDAD"

INFORME N° 0026- A-2019 - MDP/CACH-OPP/ESPINAR



A : ING. JORGE MANUEL MENDOZA ARAOZ
GERENTE MUNICIPAL
De : CPC. CIRILO AYMA CHOQUEPUMA
Jefe de la Oficina de Presupuesto y Contabilidad

Asunto : INFORME DE LO SOLICITADO ASIGNACION PRESUPUESTAL,
CREACION DE META Y PROBACION BAJO ACTO RESOLUTIVO

Referencia : INFORME N°019-2019-SGI-JCYN-MDP

Fecha : Pallpata, 18 de Febrero del 2019

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con relación al documento de la referencia,

I ANTECEDENTES.-

II. SOLICITUD de DISPONIBILIDAD PRESUPUESTAL, donde solicita según documento adjunto:

- INFORME N°019-2019-SGI-JCYN-MDP de fecha 18 de febrero del 2019, emitido por la SUB GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA, para el proyecto "MEJORAMIENTO DE LA VIA URBANA CALLE ESPINAR TRAMO CALLE PALLPATA- CALLE PERU DEL CENTRO POBLADO DE HECTOR TEJADA DISTRITO DE PALLPATA, PROVINCIA ESPINAR DEPARTAMENTO DE CUSCO".

III. DE LOS FUNDAMENTOS

1. La ley N° 28411, ley General del sistema Nacional de Presupuesto, ley N° 30879 Ley de Presupuesto del sector público para el año 2019, que aprueba la Directiva para la Ejecución Presupuestaria. Que aprueba las normas de cargo interno. El área de presupuesto y planificación dispone con la META 037 MEJORAMIENTO DE LA VIA URBANACALLE ESPINAR TRAMO CALLE PALLPATA-CALLE ESPINAR DEL CENTRO POBLADO DE HECTOR

IV. CONCLUSIONES.-

Que conforme se desprende de los documentos sustentatorios y justificatorios, según el informe al respecto del Área de Planificación y Presupuesto remite la



Municipalidad Distrital de Pallpata



Oficina Presupuesto y Contabilidad

restante será asignado progresivamente con la disponibilidad del área de presupuesto.

0268

PROY/PROY : REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE

DIV FUN : CONSTRUCCION DE VIA LOCAL

GRUP F : TRANSPORTE TERRESTRE

META : META 037 MEJORAMIENTO DE LA VIA URBANACALLE ESPINAR TRAMO CALLE PALLPATA-CALLE ESPINAR DEL CENTRO POBLADO DE HECTOR TEJADA DEL DISTRITO DE PALLPATA, ESPINAR, CUSCO

FTE FTO : RECURSOS DETERMINADOS CANONY SOBRECANON

IMPORTE : S/.817, 443 NUEVO SOLES.

Sin otro particular aprovecho de la oportunidad para expresarle mis mayores consideraciones y estima personal.

Atentamente,

ANALITICO DEL PRESUPUESTO MODIFICADO (PIM) - 2019

DEPARTAMENTO : 08 CUSCO

PROVINCIA : 08 ESPINAR

PLIEGO : 05 MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PALLPATA [300744]

0267

PRGPROD/PRY ACT/AVOBR FN DIVF GRPF METARB CG ESPECIFICA.				PIM
0138	REDUCCION DEL COSTO, TIEMPO E INSEGURIDAD EN EL SISTEMA DE TRANSPORTE			817,443
2425147				817,443
4000075	CONSTRUCCION DE VIA LOCAL			817,443
15	TRANSPORTE			817,443
033	TRANSPORTE TERRESTRE			817,443
0066	VIAS VECINALES			817,443
0037	00001 0257317 MEJORAMIENTO DE LA VIA URBANA CALLE ESPINAR TRAMO CALLE PALLPATA-CALLE PERU DEL CENTRO POBLADO DE HECTOR TEJADA,			
Und. Medida	DEL DISTRITO DE PALLPATA, ESPINAR, CUSCO			
Ubicacion	: M2	Cantidad Semestral.:	1,958.000	Cantidad Anual : 1,958.000
	: CUSCO, ESPINAR, PALLPATA			
5	RECURSOS DETERMINADOS			
18	CANON Y SOBRECANON, REGALIAS, RENTA DE ADUANAS Y PARTICIPACIONES			
6 2.6.2 3.2 4	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - PERSONAL			290,422
6 2.6.2 3.2 5	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - BIENES			314,408
6 2.6.2 3.2 6	COSTO DE CONSTRUCCION POR ADMINISTRACION DIRECTA - SERVICIOS			212,613
PARCIAL RUBRO 18				817,443
PARCIAL FUENTE 5				817,443
TOTAL META				817,443
TOTAL PIM				817,443



CP. Dilio Ayra Choquesuma
PRESIDENTE DEL COMITÉ DE
MATRICULA 03 - 1972



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PALLPATA ESPINAR - CUSCO

Construyendo Juntos Nuestro Distrito
CREADO SEGÚN LEY N° 10101 EL 22-12-1944



0006

“Año de la Lucha Contra La Corrupción e Impunidad”

INFORME N° 019-2019-SGI-JCYN-MDP



A : Ing. JORGE MENDOZA ARAOZ
GERENTE DE LA MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PALLPATA

DE : Ing. JULIO CESAR YUCA NUÑONCA
SUB GERENTE DE INFRAESTRUCTURA

ASUNTO : SOLICITO ASIGNACION PRESUPUESTAL CREACION DE META Y APROBACION BAJO
ACTO RESOLUTIVO

REF. : INFORME N°001-2019-DEP-MDP

FECHA : Pallpata, 18 de febrero del 2019

Mediante el presente documento me dirijo, con la finalidad de presentar ante su despacho, Solicitando la Asignación Presupuestal, creación de Meta y Aprobación Bajo Acto Resolutivo. Del Proyecto “Mejoramiento De La Vía Urbana Calle Espinar Tramo Calle Pallpata – Calle Perú Del Centro Poblado De Hector Tejada – Distrito De Pallpata Provincia De Espinar – Departamento Cusco”. El proyecto se ejecutará en un plazo de 140 días calendarios para tal efecto adjunto el resumen del presupuesto de obra.

Se adjunta lo siguiente:



MUNICIPALIDAD DISTRITAL PALLPATA

Ing. Julio Cesar Yuca Nuñonca
SUB GERENTE DE OBRA
CIP: 13253

Item	Descripcion Sub presupuesto	
1	ADECUADA INFRAESTRUCTURA PARA EL TRANSITO VEHICULAR	
		716,599.26
	SUB TOTAL COSTO DIRECTO	716,599.26
	Mano de Obra	290,422.68
	Materiales	314,408.84
	Equipo	111,767.74
	COSTO DIRECTO	716,599.26
	GASTOS GENERALES	12.45% 89,193.61
	GASTO DE SUPERVISION	3.35% 23,999.98
	GASTO DE LIQUIDACION	0.70% 8,000.00
	GASTO DE ELABORACION DE EXPEDIENTE TECNICO	3.14% 22,500.00
	PRESUPUESTO TOTAL	857,292.85



MUNICIPALIDAD DISTRITAL DE PALLPATA **ESPINAR - CUSCO**

Construyendo Juntos Nuestro Distrito
CREADO SEGÚN LEY N° 10101 EL 22-12-1944



También se adjunta el contenido de ítem del Expediente Técnico

0265

1. Documentacion Legal
2. Memoria Descriptiva
3. Resumen del Presupuesto
 - 3.3. Estudio de trafico calle Espinar
 - 3.4. Diseño de Pavimentos
4. Costos y Presupuestos
5. Especificaciones Tecnicas
6. Metrados
7. Relacion de Insumos
8. Analisis de Costo Unitario
9. Formula Polinomica
10. Gastos Generales, Supervision y Analitico
11. Programacion de Obra
12. Cronograma Valorizada y Curva S
13. Cronograma de Adquisiciones
14. Planos de Proyecto
15. Anexos.

Sin otro particular aprovecho la oportunidad para expresarle mis consideraciones y estima personal.

Atentamente,



MUNICIPALIDAD DISTRITAL PALLPATA

Ing. Julio Cesar Yica Nuñonca
SUB GERENTE DE OBRA
CIP: 132513

13

INFORME DE EVALUACIÓN

**OBRA: "MEJORAMIENTO DE LA VIA URBANA CALLE ESPINAR TRAMO CALLE
PALLPATA-CALLE PERU DEL CENTRO POBLADO DE HECTOR TEJADA DEL DISTRITO
DE PALLPATA-ESPINAR-CUSCO"**

I. DATOS GENERALES

0263

1.1. PROYECTO:

**"MEJORAMIENTO DE LA VIA URBANA CALLE ESPINAR TRAMO CALLE
PALLPATA-CALLE PERU DEL CENTRO POBLADO DE HECTOR TEJADA DEL
DISTRITO DE PALLPATA-ESPINAR-CUSCO"**

1.2. OBRA:

**"MEJORAMIENTO DE LA VIA URBANA CALLE ESPINAR TRAMO CALLE
PALLPATA-CALLE PERU DEL CENTRO POBLADO DE HECTOR TEJADA
DEL DISTRITO DE PALLPATA-ESPINAR-CUSCO"**

Unidad Ejecutora : Municipalidad Distrital

DATOS FINANCIEROS

Fuente de Financiamiento : CANON Y SOBRE CANON

Entidad Formuladora y Ejecutora: Municipalidad Distrital

Modalidad de Ejecución : Obra por Administración Directa

Plazo de Ejecución : 4.6 meses (140 días calendario)

1.3. Localización: Ubicación Geográfica



Julio Cesar Yuca Nuñonca
INGENIERO CIVIL
CIP. 132513

1.3.1. Ubicación Geográfica

Geográficamente está ubicado en la zona sur de la región Cusco, en el distrito de Pallpata de la Provincia de Espinar, específicamente en las coordenadas UTM WGS 84, Zona 18, Este: 262,140.298; Norte: 8'353046.109; Altitud: 4,026.272 m.s.n.m

1.3.2. Ubicación Política

Distrito	: Pallpata
Provincia	: Espinar
Departamento	: Cusco
Lugares	: Calle espinar.

1.4. ACCESIBILIDAD

El ámbito del proyecto se encuentra dentro del radio urbano del distrito de Pallpata, aproximadamente a 25 km de la ciudad del espinar. En cuanto al transporte de pasajeros y carga hacia la zona de intervención se cuenta con el servicio de Combis todos los días de la semana, haciéndose fácil su integración la población de Pallpata, así como con la ciudad del espinar.

El proyecto se encuentra articulado al mercado regional a través de la red vial que conecta con diferentes ciudades y/o distritos

Tabla 01: Vías de acceso a proyecto

Red vial (origen y destino)	Tiempo de viaje en horas
Espinar - Pallpata	2.0 a 2.5
Arequipa – Condoroma – Ocoruro - Pallpata	3.5 a 4.0

0262

1.5. OBJETIVOS

1.5.1. OBJETIVOS GENERALES

“El objetivo General del presente proyecto consiste en contribuir a “mejorar las condiciones del servicio de transporte, en condiciones adecuadas de transitabilidad y confort, de acuerdo a las necesidades de trabajo. Así garantizar los servicios brindados a la población afectada por el problema identificado”.

1.5.2. OBJETIVOS ESPECÍFICOS

- Implementar una infraestructura en condiciones adecuadas, construida con criterios técnicos-normativos que se adecuen a las necesidades de los beneficiarios.

1.6. METAS DEL PROYECTO

- 01. Pistas:
- 02. Veredas
- 03. Alcantarillas



Julio Cesar Yuca Nuñanca
INGENIERO CIVIL
CIP. 132513

1.7. DATOS FINANCIEROS

1.7.1.1. Entidad Ejecutora

MUNICIPALIDAD DISTRITAL PALLPATA

1.7.1.2. Presupuesto Base

El Presupuesto para ejecución del Proyecto “MEJORAMIENTO DE LA VIA URBANA CALLE ESPINAR TRAMO CALLE PALLPATA-CALLE PERUDEL CENTRO POBLA DE HECTOR TEJADA DEL DISTRITO DE PALLPATA-ESPINAR-CUSCO”

es de la siguiente manera:

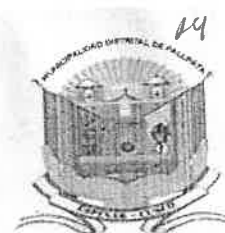
A. Presupuesto del Proyecto

Costo Directo		716,599.26
Gastos Generales	12.45%	89,193.61
Gastos Supervisión	3.35%	23,999.98
Gastos liquidación	0.70%	5,000.00
Elaboración de Expediente Técnico	3.14%	22,500.00
PRESUPUESTADO TOTAL DEL PROYECTO		857,292.85



MUNICIPALIDAD DISTRICTAL DE PALLPATA
ESPINAR – CUSCO

Construyendo Juntos Nuestro Distrito
CREADO SEGÚN LEY N°10101 EL 22-12-1944



0264

“Año de la Lucha Contra La Corrupción e Impunidad”

INFORME N° 001-2019 –DEP-MDP

A : ING. Julio Cesar Yuca Nuñonca
SUB GERENCIA DE INFRAESTRUCTURA

DE : ING. Wualter Huarza Cjuno
Jefe de División Estudios y Proyectos de la S-G-I

ASUNTO : “SOLICITO EVALUACION DE LA MODIFICACION DEL
EXPEDIENTE TECNICO: MEJORAMIENTO DE LA VÍA
URBANA CALLE ESPINAR TRAMO CALLE PALLPATA –
CALLE PERÚ DEL CENTRO POBLADO DE HÉCTOR
TEJADA – DISTRITO DE PALLPATA PROVINCIA DE
ESPINAR – DEPARTAMENTO DE CUSCO”

FECHA : Pallpata, 04 de Febrero del 2019

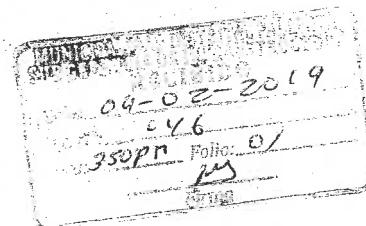
Por el intermedio de la presente me es grato de dirigirme a su digno despacho, con la finalidad de solicitarle, la Evaluación de la Modificación del Expediente Técnico “Mejoramiento de la Vía Urbana Calle Espinar Tramo Calle Pallpata – Calle Perú del Centro Poblado de Héctor Tejada – Distrito de Pallpata Provincia de Espinar – Departamento de Cusco”.

Es todo cuanto informo a Ud. Para su conocimiento y su inmediata atención.



COLEGIO DE INGENIEROS DEL PERÚ
CONSEJO DEPARTAMENTAL CUSCO

Ing. Wualter Huarza Cjuno
INGENIERO CIVIL
CIP 205584



1.7.2. Modalidad de Ejecución

Obra Por Administración Directa.

1.7.3. Plazo de Ejecución

4.6 meses (140 días calendario).

0261

1.7.4. TIEMPO DE EJECUCIÓN

El tiempo de ejecución de la obra será de 4.6 Meses (140 días calendarios)

1.7.5. RESPONSABLES DE UNIDAD FORMULADORA.

Ing. Javier Yucra Espinel

1.7.6. BENEFICIARIOS.

El pueblo de pallpata cuenta con un aproximado de 4823 pobladores, que serán los directos beneficiarios.

2. ASPECTOS GENERALES

2.1. DESCRIPCION DEL PROYECTO



Julio Cesar Yuca Nuñonca
INGENIERO CIVIL
CIP. 132513

2.1.1. ANTECEDENTES

El presente Proyecto se origina por la iniciativa surgida a raíz de la inconveniencia de pavimentar las vías con mezcla asfáltica en frío o caliente por razones climáticas de la zona (lluvias constantes en la temporada correspondiente) que provocarían el deterioro temprano de las vías, emisión de gases tóxicos de la mezcla en mención dañinos para la salud humana y el mantenimiento temprano y constante que requerirá la carpeta asfáltica haciendo que la menor inversión inicial, a largo plazo se revierta. Adicionalmente los pobladores de la localidad respaldan esta propuesta ya que entienden y son testigos de los problemas presentados en otras calles de localidades vecinas que fueron pavimentadas con asfalto en frío y caliente las cuales a pesar de haber sido construidas recientemente ya presentan fallas importantes en la estructura del pavimento. Por las razones expuestas en el presente proyecto se considera ejecutar un pavimento rígido de concreto.

Este proyecto ha sido declarado viable por el Sistema Nacional de Inversión Pública y los detalles del mismo se pueden apreciar al detalle en la ficha respectiva.

2.2. OBJETIVOS Y METAS

2.2.1. Generales

El objetivo General del presente proyecto consiste en contribuir a "mejorar las condiciones de servicio de transporte, en condiciones adecuadas de transitabilidad y confort, Así garantizar los servicios brindados a la población afectada por el problema identificado.

2.3. Metas

Dentro de los alcances y metas del presente proyecto, tenemos los siguientes:

- 01. Pistas:
- 02. Veredas
- 03. Alcantarillas

2.4. DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES

1.1. OBRAS PRELIMINARES

1.1.1 LIMPIEZA MANUAL DE TERRENO NORMAL

La partida se refiere a la limpieza manual del terreno donde ha de ejecutarse la obra, de tal manera que esta quede libre de arbusto, desmontes u otros que interfieran con la ejecución de las obras.

1.1.2 LIMPIEZA MANUAL EN POSTES C°A° HPROM= 1.60M

Esta partida está referida a la limpieza manual de postes de concreto armado, este trabajo será realizado de manera manual, con la ayuda de herramientas manuales provistas para esta tarea.

1.1.3 LIMPIEZA GENERAL DE OBRA

Esta partida está referida a la limpieza general de la obra, este trabajo será realizado de manera manual, con la ayuda de herramientas manuales provistas para esta tarea.

1.1.4 TRAZO Y REPLANTEO EN TERRENO NAORMAL CON EQUIPO (TEODOLITO)

La partida está referida al trazo y replanteo de las tareas a realizarse.

0260



Julio Cesar Yuca Nuñeza
INGENIERO CIVIL
CIP. 132513

Este trabajo consiste en materializar sobre el terreno, en determinación precisa, las medidas y ubicación de todos los elementos que existan en los planos, sus niveles, alineamientos y establecer marcas y señales fijas de referencia.
Los ejes deben ser fijados en el terreno permanentemente, mediante estacas que deben ser aprobados previamente por la supervisión antes de la iniciación de las obras.
En el caso de tener que trabajar en el terreno natural para conseguir el nivel de plataforma indicado en los planos correspondientes.

0259

1.1.5 TRAZO Y REPLANTEO FINAL LA OBRA

Esta partida está referida al trazo y replanteo de las tareas realizadas al finalizar la obra.

1.1.6 MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE MAQUINARIA

Se refiere a la movilización de la maquinaria a obra y su desmovilización una vez concluidos los trabajos. La supervisión deberá aprobar la maquinaria llevada a obra, pudiendo rechazar el que no encuentre satisfactorio para la función por cumplir.

1.2 PAVIMENTO RÍGIDO

Control topográfico

Trabajos de trazo, niveles y replanteo durante el proceso.

Trabajos preliminares.

- Movilización y desmovilización de equipo.
- Limpieza manual de terreno.
- Reubicación de estructuras de media y baja tensión.
- Demolición de veredas.
- Eliminación de desmonte con maquinaria.

Conformación estructuras de pavimento.

1. Movimiento de tierras.

- Excavación a nivel de subrasante.
- Eliminación de material con maquinaria.
- Perf. Y compac. De sub-rasante en las zonas de corte.

2. Mejoramiento de la subrasante

- Preparación de material en cantera.
- Zarandeo de material en cantera.
- Carguío y transporte de material de cantera.
- Conformación de subrasante



Julio Cesar Yuca Nuñonca
INGENIERO CIVIL
CIP. 132513

3. Conformación de base.

- Preparación de material en cantera.
- Zarandeo de material en cantera.
- Carguío y transporte de material de cantera.
- Conformación de base granular

0258

4. Losa de rodadura.

- Encofrado y desencofrado en losas.
- Concreto $f'c=210 \text{ Kg/cm}^2$
- Acero $G^{\circ}60 \text{ } Fy=4200 \text{ Kg/cm}^2$.
- Sellado de juntas con asfalto.
- Curado de concreto.

SEÑALES INFORMATIVAS Y PREVENTIVAS.

Seguridad y Salud en el trabajo son el conjunto de medidas técnicas destinadas a conservar, tanto la vida como la integridad física de los trabajadores, y mantener los materiales, maquinarias e instalaciones en las mejores condiciones de servicio y productividad posibles.

El equipo de protección personal básico para los trabajadores que laboren en el proyecto:

- Pintado de crucero peatonal.
- Pintado de sardineles.
- Demarcación en el pavimento
- Pintado de señalización vial horizontal
- Señalización informativa vertical.



Julio Cesar Yuca Nuñonca
INGENIERO CIVIL
CIP. 132513

Obras de saneamiento.

- Encimado de buzón,
- Reposición de redes de agua potable.
- Reposición de redes de desagüe.

MEDIO AMBIENTE.

Mitigación e impacto ambiental

- Riego de la zona de trabajo por contaminación del aire(polvo)
- Acondicionamiento de depósitos de material excedente con maquinaria
- Restauración de canteras
- Limpieza final de obra

PRUEBAS DE LABORATORIO.

- Estudio de suelos para base y subrasante
- Diseño de mezcla de concreto.
- Ensayos para el control de grado de compactación.

- Ensayo de compresión del concreto.

COMPONENTE 02: ADECUADA INFRAESTRUCTURA PEATONAL

VEREDAS

- Corte superficial hasta $H=0.20m$.
- Eliminación de material excedente.
- Perfilado y compactado manual.
- Encofrado de veredas.
- Concreto $f'c = 175 \text{ Kg/cm}^2$ - veredas.
- Curado de concreto.
- Bruñas de $\frac{1}{2}$ " en veredas.
- Sellado de juntas en veredas

SARDINELES

- Excavacion para sardinel
- Eliminación manual de material excedente.
- Encofrado de sardineles.
- Concreto $f'c = 175 \text{ Kg/cm}^2$ - sardineles.
- Curado de concreto.
- Sellado de juntas en sardineles

MUROS DE CONTENCION

- Excavacion para estructuras
- Eliminación de material excedente.
- Encofrado y desencofrado en muros
- Concreto $f'c = 210 \text{ Kg/cm}^2$ en muros de contencion
- Curado de concreto.
- Tarrajeo en muros
- Sellado de juntas

COMPONENTE 03: SISTEMA DE EVACUACIÓN DE AGUAS PLUVIALES

DRENAJE PRUVIAL

Cunetas laterales de sección triangular.

- Encofrado y desencofrado de cunetas.
- Concreto $f'c=175 \text{ Kg/cm}^2$ para cunetas
- Sellado de juntas
- Curado de concreto.

Cunetas transversales tipo badén.

- Encofrado y desencofrado en baden
- Concreto $f'c=210 \text{ Kg/cm}^2$ en baden

0257



Julio Cesar Yulca Nuñonca
INGENIERO CIVIL
CIP. 132513

- Sellado de juntas
- Curado de concreto.

Sumideros de aguas pluviales

- Excavación en material suelto c/maquinaria
- Encofrado y desencofrado de sumidero
- Acero de refuerzo $f_y=4200\text{kg/cm}^2$ grado 60
- Concreto $f'_c=210\text{ Kg/cm}^2$ para sumidero
- Curado de concreto
- Tapa metálica móvil de limpieza

0256

Suministro e instalación de tubería de evacuación de agua pluvial

- Excavación en material suelto c/maquinaria
- Refine y nivelación de fondo de zanjas
- Cama de arena manual $e=0.10\text{ m}$ zanja
- Tubería p.v.c. Alcant. U.f. Iso 4435 s-25 dn 315 mm suministro
- Inst. Tubería pvc alcant. U.f. Dn 315 mm
- Prueba hidr. Tubería zanja tapada
- Relleno comp. Zanja c/mat. Prop. Hasta 2.0m prof

4.14. ETAPA DE OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO

La etapa de operación consiste en la ocupación de la edificación:

- Uso y mantenimiento.



Julio Cesar Yuca Nuñonca
INGENIERO CIVIL
CIP. 132513

1.2 ANÁLISIS DE PRECIOS UNITARIOS

Los costos unitarios utilizados en el presente proyecto provienen de las cotizaciones del mercado local. Esta base de datos ha sido compartida con los proyectistas para su aplicación en los proyectos que estarán a cargo de la entidad ejecutora.

1.3 PRECIOS DE LOS RECURSOS

La vigencia de los precios de los materiales corresponde al mes de NOVIEMBRE DEL 2018; asimismo las cotizaciones se realizan considerando el IGV (18%), puesto que la obra será ejecutada por la modalidad de Administración Directa, adicionalmente los precios de los recursos de mayor incidencia están sustentados por las cotizaciones de los proveedores del mercado local

1.4 MANO DE OBRA

El costo hora-hombre, es de acuerdo a la tabla salarial según a la resolución municipal, operario, oficial y peón.

Tabla 05: Tabla Salarial – de la municipalidad de pallpata

DESCRIPCION	COSTO HORAS HOMBRE(H.H.)	TOTAL POR 8 HORAS
OPERARIO	S/. 6.25	S/. 1500.00
OFICIAL	S/. 5.83	S/. 1400.00
PEÓN	S/. 5.00	S/. 1200.00

0255

1.5 EQUIPO Y MAQUINARIA

Para el costo de la maquinaria se ha considerado la modalidad de equipo alquilado tomando en cuenta los precios del mercado.

1.6 RENDIMIENTOS

Los rendimientos promedio en el análisis de costos unitarios de las diferentes partidas provienen del análisis en obras de proyectos ejecutados anteriormente a través del tiempo como ejecutor y que fueron sistematizados. En caso que estos rendimientos no estén acordes a los existentes, podrán ser modificados durante la ejecución de la obra, previo el sustento correspondiente.

1.7 METRADOS

Los metrados de la construcción de pistas y veredas fueron elaborados de acuerdo a lo establecido en el Reglamento Nacional de Metrados es decir, se ha elaborado las mediciones para cada partida y está relacionada con la EDT del Proyecto de los componentes:



Julio Cesar Yuca Nuñonca
INGENIERO CIVIL
CIP. 132513

Partida	01.01.01	CASETA DE ALMACEN Y GUARDIANIA C/TRIPLAY Y PARANTES DE MADERA TORNILLO	Total :	42.00 M2
Partida	01.01.02	ALQUILER DE LOCAL PARA LA OBRA	Total :	4.00 MES
Partida	01.01.03	CARTEL DE IDENTIFICACION DE LA OBRA 2.40 X 3.60 M GIGANTOGRAFIA	Total :	1.00 UND
Partida	01.01.04	LETRINA DOMICILIARIA DE MADERA Y CALAMINA DE (1.20 X 1.20) INTERIOR	Total :	2.00 UND
Partida	01.01.05	SEÑALIZACION EN OBRA DURANTE LA EJECUCION	Total :	150.00 M
Partida	01.02.01	LIMPIEZA MANUAL DE TERRENO NORMAL	Total :	2,643.46 M2
Partida	01.02.02	LIMPIEZA MANUAL EN POSTES C°A° HPROM= 1.60M	Total :	10.00 UND
Partida	01.02.03	LIMPIEZA GENERAL DE OBRA	Total :	2,643.46 M2
Partida	01.02.04	TRAZO Y REPLANTEO EN TERRENO NORMAL CON EQUIPO (ESTACION TOTAL)	Total :	2,643.46 M2
Partida	01.02.05	TRAZO Y REPLANTEO FINAL EN OBRA	Total :	2,643.46 M2
Partida	01.02.06	MOVILIZACION Y DESMOVILIZACION DE MAQUINARIA	Total :	1.00 GLB
Partida	01.03.01	ACARREO DE AGREGADOS EN PENDIENTE PRONUNCIADA D>100M	Total :	523.79 M3
Partida	01.03.02	ACARREO DE CEMENTO EN PENDIENTES PRONUNCIADA D> 200M	Total :	3,864.41 UND
Partida	01.03.03	ACARREO DE ACERO EN PENDIENTE PRONUNCIADA D > 100M	Total :	942.62 KG
Partida	01.03.04	ACARREO DE AGUA PARA LA OBRA EN PENDIENTE PRONUNCIADA DMAX<=50M	Total :	98.85 M3
Partida	01.04.01.01	TRAZO Y REPLANTEO DE TERRENO	Total :	1,960.49 M2
Partida	01.04.01.02	CORTE DE TERRENO NORMAL CON MAQUINARIA	Total :	1,960.49 M3

Partida	01.04.01.03	EXTRACCION Y ACOPIO DE AFIRMADO EN CANTERA (SELECCIONADO)	Total :	1,529.18 M3
Partida	01.04.01.04	ZARANDEO DE MATERIAL PROCEDENTE DE EXCAVACION	Total :	1,529.18 M3
Partida	01.04.01.05	CARGUIO Y TRANSPORTE MATERIALES Y/O AGREGADOS A OBRA (D>3.5KM) INC. VOLQUETE	Total :	1,529.18 M3
Partida	01.04.01.06	SUBRAZANTE MEJORADA E=0.05M (INCORPORADO 0.065M3/M2)	Total :	1,960.49 M2
Partida	01.04.01.07	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINARIA	Total :	2,548.63 M3
Partida	01.04.02.01	TRAZO Y REPLANTEO DE TERRENO	Total :	1,960.49 M2
Partida	01.04.02.02	EXTRACCION Y ACOPIO DE AFIRMADO EN CANTERA (SELECCIONADO)	Total :	509.73 M3
Partida	01.04.02.03	ZARANDEO DE MATERIAL PROCEDENTE DE EXCAVACION	Total :	509.73 M3
Partida	01.04.02.04	ACARREO DE AGREGADOS D>100M	Total :	509.73 M3
Partida	01.04.02.05	CARGUIO Y TRANSPORTE MATERIALES Y/O AGREGADOS A OBRA (D>3.5KM) INC. VOLQUETE	Total :	509.73 M3
Partida	01.04.02.06	BASE GRANULAR PARA PAVIMENTOS	Total :	509.73 M3
Partida	01.05.01	TRAZO Y REPLANTEO DE TERRENO	Total :	1,960.49 M2
Partida	01.05.02	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO PAVIMENTO RIGIDO	Total :	295.85 M2
Partida	01.05.03	PAVIMENTO RIGIDO DE CONCRETO F°C=210 KG/CM2 E=0.20M	Total :	1,960.49 M2
Partida	01.05.04	ACERO DE REFUERZO Fy=4200 kg/cm2	Total :	14,955.76 KG
Partida	01.06.01	JUNTA CON SELLO ASFALTICO	Total :	934.69 M
Partida	01.07.01	PINTADO DE PAVIMENTO LETRAS Y SIMBOLOS	Total :	119.00 M2
Partida	01.08.01	NIVELACION Y CONSTRUCCION DE BUZONES DE DESAGUE	Total :	3.00 UND
Partida	01.08.02	REPOSICION DE CONEXIONES DOMICILIARIAS DE AGUA	Total :	20.00 UND
Partida	01.08.03	REPOSICION DE CONEXIONES DOMICILIARIAS DE DESAGUE	Total :	20.00 UND
Partida	01.09.01	KIT DE IMPLEMENTOS DE SEGURIDAD	Total :	1.00 GLB
Partida	01.10.01	MITIGACION POR IMPACTO NEGATIVO EN EL AIRE (RUIDO, POLVOS, OLORES)	Total :	1.00 GLB
Partida	01.11.01	ENSAYO DENSIDAD DE CAMPO	Total :	10.00 UND
Partida	01.11.02	PRUEBA DE DISEÑO DE MEZCLA DE CONCRETO	Total :	2.00 UND
Partida	01.11.03	ENSAYO PROCTOR MODIFICADO	Total :	6.00 UND
Partida	01.11.04	PRUEBA DE RESISTENCIA A LA COMPRESION DEL CONCRETO	Total :	30.00 UND
Partida	01.12.01	FLETE TERRESTRE	Total :	1.00 GLB
Partida	01.12.02	FLETE RURAL	Total :	1.00 GLB
Partida	02.01.01	ACARREO DE AGREGADOS EN PENDIENTE PRONUNCIADA D>100M	Total :	277.74 M3
Partida	02.01.02	ACARREO DE CEMENTO EN PENDIENTES PRONUNCIADA D> 200M	Total :	1,206.22 UND
Partida	02.01.03	ACARREO DE AGUA PARA LA OBRA EN PENDIENTE PRONUNCIADA DMAX<=50M	Total :	47.76 M3
Partida	02.02.01.01	TRAZO Y REPLANTEO DE TERRENO	Total :	682.97 M2
Partida	02.02.01.02	CORTE EN TERRENO NORMAL	Total :	136.59 M3
Partida	02.02.01.03	NIVELACION Y APISONADO PARA VEREDAS	Total :	682.97 M2
Partida	02.02.01.04	ELIMINACION DE MATERIAL EXCEDENTE CON MAQUINARIA	Total :	177.57 M3
Partida	02.02.02.01	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO DE VEREDAS	Total :	159.71 M2
Partida	02.02.02.02	VEREDA - ASENTADO DE PIEDRA SELECCIONADA Y ABILITACION DE MEZCLA E= 2CM C:A 1:8+70% PM	Total :	682.97 M2
Partida	02.02.02.03	VEREDA - CONCRETO F°C=175KG/CM2 E=0.10M INCLUYE ACABADO Y BRUÑADO	Total :	682.97 M2
Partida	02.02.03.01	JUNTA CON SELLO ASFALTICO	Total :	268.25 M
Partida	02.03.01.01	TRAZO Y REPLANTEO DE TERRENO	Total :	95.46 M2
Partida	02.03.01.02	EXCAVACION DE ZANJAS EN PARA SARDINEL	Total :	47.73 M3

0254

Julio Cesar Yuca Nuñonca
INGENIERO CIVIL
CIP. 132513

Partida	02.03.01.03	NIVELACION-COMPACTACION Y PERFILEADO DE TALUD	Total :	731.83 M2
Partida	02.03.01.04	ELIMINACION DE MAT. EXCED. C/VOLQUETE CARGUIO MANUAL D<=5KM	Total :	95.46 M3
Partida	02.03.02.01	SARDINEL - ENCOFRADO Y DESENCOFRADO CARAVISTA	Total :	254.55 M2
Partida	02.03.02.02	SARDINEL - CONCRETO F°C = 175 KG/CM2	Total :	47.73 M3
Partida	02.03.03.01	JUNTA CON SELLO ASFALTICO	Total :	32.10 M
Partida	02.03.04.01	PINTADO DE SARDINELES	Total :	636.37 M
Partida	03.01.01	ACARREO DE AGREGADOS EN PENDIENTE PRONUNCIADA D>100M	Total :	7.04 M3
Partida	03.01.02	ACARREO DE CEMENTO EN PENDIENTES PRONUNCIADA D> 200M	Total :	48.36 UND
Partida	03.01.03	ACARREO DE ACERO EN PENDIENTE PRONUNCIADA D > 100M	Total :	320.69 KG
Partida	03.01.04	ACARREO DE AGUA PARA LA OBRA EN PENDIENTE PRONUNCIADA DMAX<=50M	Total :	13.19 M3
Partida	03.02.01	TRAZO Y REPLANTEO DE TERRENO	Total :	19.44 M2
Partida	03.02.02	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	Total :	18.47 M3
Partida	03.02.03	NIVELACION Y COMPACTACION DE SUBRASANTE	Total :	19.44 M2
Partida	03.02.04	ELIMINACION DE MAT. EXCED. C/VOLQUETE CARGUIO MANUAL D<=5KM	Total :	24.01 M3
Partida	03.02.05	SOLADO E = 2" MEZCLA 1:10 C:H	Total :	19.44 M2
Partida	03.02.06	ENCOFRADO Y DESENCOFRADO	Total :	36.00 M2
Partida	03.02.07	ACERO DE REFUERZO Fy=4200 kg/cm2	Total :	299.71 KG
Partida	03.02.08	CONCRETO f'c=175 kg/cm2	Total :	4.86 M3
Partida	03.02.09	REJILLA DE PERFIL DE ACERO DE 3/8"	Total :	6.00 M
Partida	03.03.01	TRAZO Y REPLANTEO DE TERRENO	Total :	217.83 M2
Partida	03.03.02	EXCAVACION PARA ESTRUCTURAS	Total :	174.27 M3
Partida	03.03.03	ELIMINACION DE MAT. EXCED. C/VOLQUETE CARGUIO MANUAL D<=5KM	Total :	226.55 M3
Partida	03.03.04	REFINE Y NIVELACION DE ZANJAS TNP/TUB 8" - 10" HASTA 2.5 M DE PROFUNDIDAD	Total :	272.29 M
Partida	03.03.05	CAMA DE APOYO PARA TUBO HASTA 10" CON MATERIAL PROPIO INCLUYE ZARANDEO	Total :	272.29 M
Partida	03.03.06	SUMINISTRO E INSTALACION DE TUBERIA PVC-U UF ISO 4435 DN 250MM INCLUYE ANILLO	Total :	272.29 M
Partida	03.03.07	RELLENO CON MATERIAL PROPIO SIN COMPACTAR	Total :	119.81 M3
Partida	03.04.01	SUMINISTRO E INSTALACION DE PLACA RECORDATORIA DE METAL Y VIDRIO (SEGUN DISEÑO)	Total :	1.00 UND

Julio Cesar Yuca Nuñonca
INGENIERO CIVIL
CIP. 132513

1.8 PRESUPUESTOS

El presupuesto total correspondiente al proyecto asciende a la suma de S/. 857.292.85 soles.

Costo Directo		716,599.26
Gastos Generales	12.45%	89,193.61
Gastos Supervisión	3.35%	23,999.98
Gastos liquidación	0.70%	5,000.00
Elaboración de Expediente Técnico	3.14%	22,500.00
PRESUPUESTO TOTAL		857.292.85

1.9 APORTES

La relación de aportantes del proyecto es como sigue a continuación, CANON Y SOBRE CANON en un 100%:

1.10 ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

Revisadas las especificaciones técnicas del expediente técnico, se detallan las partes de esta, en su totalidad de partidas:

- **Descripción:**
- **Materiales, Equipo, etc.**
- **Requisitos y/o procedimiento para la construcción**
- **Unidad de Medición**
- **Forma de Pago**

0252

3. EVALUACIÓN DE EXPEDIENTE TÉCNICO

3.1. ASPECTO TÉCNICO.

Se debe realizar evaluación de las características generales del proyecto como son los trazos, metas, ubicaciones de obra además de accesos y coordinación para inicio de actividades para la ejecución de obra.

3.1.1. REVISIÓN DEL EXPEDIENTE TÉCNICO

- Realizar revisión de:
 - **Estructura de Expediente Técnico:** Según se pudo verificar cuenta con una estructura adecuada para ser aprobada.
 - **Evaluación de presupuesto:** Se verifica la veracidad del presupuesto obtenido.
 - **Evaluación de análisis de costos unitarios:** Los rendimientos encontrados en los análisis de precios unitarios son los obtenidos de acuerdo a la experiencia del proyectista y acordes a la realidad de la nuestra zona.
 - **Evaluación de metrados:** Se cuantifica adecuadamente las cantidad a ejecutarse de cada partida, cuidando el detalle de UNIDADES,
 - **Evaluación de planos:** Los planos plasman el proyecto según se desarrollara en campo, por lo que se aprueban técnicamente.



Julio Cesar Yuca Nuñanca
INGENIERO CIVIL
CIP. 132513

- **Especificaciones técnicas:** Detallan cada una de las partidas método de ejecución, controles de calidad y modo o forma de valorizar.
- **Cronograma de ejecución de obras:** se presenta este cronograma de acuerdo a la secuencia de partidas a ejecutar, presenta el diagrama GANTT, y cronograma de físico de obra.
- **Estudios básicos de ingeniería:** presentan estudios adecuados y detallados de: topografía, geotécnico y de concreto, impacto ambiental, gestión de riesgos, y otros; por lo que también se da opinión favorable a estos.

3.2. ASPECTO FINANCIERO

Fuente de Financiamiento	:	canon y sobre canon
Entidad Ejecutora.	:	MUNICIPALIDAD DISTRITAL PALLPATA
Presupuesto del Proyecto	:	S/. 857.292.85
Modalidad de Ejecución	:	Administración Directa

4. CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

Luego de realizar la evaluación y haber revisado el expediente técnico se llegarán a las siguientes conclusiones:

- Sostenibilidad Técnica: es sostenible en el tiempo puesto que existe un plan de mantenimiento anual, donde se detalla los trabajos a realizar
- Sostenibilidad Social: Es sostenible ya que los usuarios serán los beneficiarios directos.
- Monto de financiamiento: canon y sobre canon es: s/. 857.292.85
- Cronograma de ejecución: Presenta teniendo: el cronograma de obra, cronograma valorizado y cronograma de adquisición de materiales.

5. PRONUNCIAMIENTO

El comité evaluador Declara que el Proyecto es Social, Económica, Técnica y Ambientalmente **COMPATIBLE Y VIABLE**.



Julio Cesar Yaca Nuñenca
INGENIERO CIVIL
CIP: 132513