

Investigaciones sobre la problemática ambiental identificada en la región Loreto



Evaluación de la calidad ambiental de las fuentes de agua en el área de influencia del botadero municipal de la ciudad de Yurimaguas, región Loreto – 2015.

Izquierdo, N. (2016). [Tesis de Licenciatura, Universidad Alas Peruanas]. Repositorio Institucional – Universidad Alas Peruanas
<https://hdl.handle.net/20.500.12990/3535>

El propósito de la investigación es evaluar la calidad del agua en cuatro fuentes de agua presentes en la zona y la posible contaminación que pueden estar causando estos lixiviados; para ello se consideró algunos indicadores inorgánicos, orgánicos y bacteriológicos de calidad del agua. Este estudio se realizó entre los años 2013 a 2014. De los resultados se concluye que ninguno de los parámetros sobrepasa los valores establecidos en los ECAs para agua.

Sampling plan to determine mercury (Hg) contamination in the Nanay river basin.

Rodriguez, T. (2023). [Tesis de licenciatura, Oregon State University]. Repositorio Institucional – Oregon State University.
https://ir.library.oregonstate.edu/concern/graduate_projects/ft848z61c



El propósito de este documento es proponer un plan de muestreo para determinar la contaminación por Hg en la cuenca del río Nanay. Se trata de un plan piloto de factibilidad, para investigar si es posible recolectar muestras de manera segura para análisis de Hg. Los estudios futuros se basarán en estos resultados iniciales.



Impacto de la construcción de la carretera Iquitos-Samiriza sobre los bosques y turberas del río Tigre, Loreto, Perú.

Honorio, E., Mercado, A., Del Castillo, D., Dávila, N., Martín, M., Ríos, S., Baker, T. y Montoya, M. (2020). Folia Amazónica, 29 (1). 65-87. <https://doi.org/10.24841/fa.v28i2.493>

Los autores afirman que el proyecto de infraestructura que busca conectar Iquitos con Samiriza es una amenaza para la conservación de una de las áreas más extensas de bosque tropical del planeta por lo que, en este estudio, enfocado en el segundo tramo Huambé-Marsella, usan un escenario habitual sin carretera (“business as usual”) y un escenario con carretera para mostrar cómo la construcción de la carretera conduciría a la pérdida substancial de la cobertura de bosques y aumentaría las emisiones de CO₂.

Financiamiento para la remediación de sitios impactados por la actividad de hidrocarburos en el departamento de Loreto.

Camayo, C. (2023). [Tesis de maestría, Universidad San Ignacio de Loyola]. Repositorio



El objetivo de la presente investigación es identificar los mecanismos de financiamiento potencialmente viables para el financiamiento de la remediación de los sitios impactados por la actividad de hidrocarburos en el departamento de Loreto. Los resultados demostraron que el destinar la recaudación de multas por incumplimientos ambientales del sector hidrocarburos, es el mecanismo de financiamiento con mayor potencial de viabilidad para la remediación de los sitios impactados, pero, según el autor, esto sería insuficiente.



Impacto ambiental de los servicentros en la ciudad de Iquitos en el año 2012.

Cruz, H. (2015). [Tesis de doctorado, Universidad Nacional de Trujillo]. Repositorio Institucional – Universidad Nacional de Trujillo.

<https://hdl.handle.net/20.500.14414/7725>

El propósito de la investigación es determinar los efectos del impacto ambiental de los servicentros y sugerir las medidas correctivas necesarias. Con los resultados obtenidos se concluyó que las operaciones de los servicentros en la ciudad de Iquitos generan impactos negativos moderados contaminando el suelo, el agua y el aire; así mismo, no constituyen un peligro significativo para la salud de las personas del entorno.

Evaluación del riesgo ambiental por ruido en la avenida Participación, Iquitos, Perú.

Flores, L., Castillo, P., León, F., Bardales, K., Flores, M., y Alva, M. (2023). Ciencia Amazónica (Iquitos), 11(1-2), 1-16. <https://doi.org/10.22386/ca.v11i1-2.382>



Los autores tienen por objetivo monitorear el ruido ambiental y estimar el riesgo ambiental resultante de la emisión de ruido a lo largo de la avenida Participación, desde la intersección de la Av. Quiñones hasta la carretera Iquitos – Nauta, en Iquitos, Loreto, Perú.

Conoce más sobre este tema a través de esta búsqueda especializada



Saber más

Biblioteca del Oefa

Av. Faustino Sánchez Carrión 603, Lima
Perú

Recibiste este correo por tu registro o interacción con nosotros.



[Preferencias de correo](#)

[Darse de Baja](#)