

Declaración de los parámetros de capacidad del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez para la temporada IATA S25

1. CAPACIDAD DE PISTA

Se declara la capacidad de pista al 95% para la asignación de slots, reservando el 5% para operaciones exentas (vuelos de estado, vuelos con fines humanitarios, ambulancias y otros que estén sujetos a procedimientos especiales).

La sumatoria de llegadas y salidas puede ser mayor que el límite total, proporcionando flexibilidad dinámica para programar un mayor número de slot de llegada o salida de acuerdo a la demanda.

a) R60 - CAPACIDAD DE PISTA POR HORA

Fechas	Frecuencias	Hora UTC	ARR	DEP	TOTAL
30/03/25 –20/04/25	1234567	0000-0159	18	18	35
		0200-0359	19	18	35
		0400-2359	18	18	35
21/04/25 –31/08/25	123456.	0000-0159	18	18	35
		0200-0359	19	18	35
		0400-1559	18	18	35
		1600-2259	17	17	33¹
		2300-2359	18	18	35
21/04/25 – 31/08/257	0000-0159	18	18	35
		0200-0359	19*	18	35
		0400-2359	18	18	35
01/09/25 – 25/10/25	1234567	0000-0159	17	17	33
		0200-0459	18	18	35²
		0500-1259	17	17	33
		1300-1559	18	18	35²
		1600-2359	17	17	33

b) R15 – CAPACIDAD DE PISTA POR FRANJA DE 15 MINUTOS

Fechas	Frecuencias	Hora UTC	ARR	DEP	TOTAL
30/03/25 - 25/10/25	1234567	0000-2359	5	5	9

¹ Pista en uso 16R, debido a obras

² Capacidad declarada al 100% como excepción en horarios pico por obras en la pista 16L/34R

2. CAPACIDAD DE PLATAFORMA
2.1. DE MARZO A MAYO 2025

PARAMETROS DE CAPACIDAD AEROPORTUARIA (PLATAFORMA 1) | Operación Actual

AEROPUERTOS COORDINADOS	Categoría C					Categoría D					Categoría E					Total Code C Equiv			
	A319	A320-200	A320-200S	A321-200S	A321-NEO	B737-300W	B757-200W	B757-300W	B767-300ER	B767-300ERW	A330-200	A350-900	A350-1000	B747-400ER	B747-800		B777-200	B777-200LR	B777-300ER
LIM JORGE CHAVEZ	1	3	1	29	10	1	2	1	1	1	1	2				1	1	1	56
Plataforma 01																			46
Posiciones Adyacentes				8			2	1	1		1	2				1	1	1	18 ⁽³⁾
Posiciones No Adyacentes	1	3	1	21		1													28 ^(2,3)
Plataforma 02 (ex AMAs)																			10
Posiciones sólo rotaciones largas					10														10 ⁽¹⁾

1. Se consideran 10 posiciones adicionales código C en total por la habilitación de la plataforma 500's (ex AMA Sur) y la plataforma 100's sólo para PERNOCTES.
2. Se descuentan 2 posiciones asignadas preferencialmente para la operación carguera (PEAs 28 y 29).
3. Se considera un margen de seguridad de 2 posiciones código C por trabajos de mantenimiento y variabilidad de operaciones descontándose 1 posición de adyacente y 1 posición no adyacente.
4. Por lo expuesto, tendremos 46 posiciones para operaciones al 100% con pasajeros y 10 adicionales para rotaciones largas.

Fuente: LAP – Declaratoria de Capacidad – Temporada S25

2.2. DE JUNIO A AGOSTO 2025

PARAMETROS DE CAPACIDAD AEROPORTUARIA (PLATAFORMA 1 Y 2) | Inicio de Operaciones NewLIM

AEROPUERTOS COORDINADOS	Categoría C						Categoría D					Categoría E					Total Code C Equiv		
	A319	A320-200	A320-200S	A321-200S	A321-NEO	B737-300W	B757-200W	B757-300W	B767-300ER	B767-300ERW	A330-200	A350-900	A350-1000 (MARS)	B747-400ER	B747-800	B777-200		B777-200LR	B777-300ER
LIM JORGE CHAVEZ	1	1	23	37		2	1	1			1	2	13			1	1	1	89
Plataforma 01																			35
Posiciones sólo rotaciones largas	1	1	23			2	1	1			1	2				1	1	1	35 ^(1,2,3,4,5)
Plataforma 02																			54⁽⁸⁾
Posiciones Adyacentes					11 ⁽⁷⁾								8						26 ⁽⁶⁾⁽⁷⁾
Posiciones No Adyacentes					22 ⁽⁷⁾								5						28 ⁽⁷⁾⁽⁹⁾

1. Se consideran 35 posiciones sólo para PERNOCTES en la plataforma 01.
2. Se descuentan 9 posiciones que serán asignadas como zona de operación para los vuelos cargueros (PEA 27, 28, 29, PEAs 40s) en la plataforma 01.
3. Se descuentan 4 posiciones (70s) por devolución.
4. Se descuenta 1 posiciones en la plataforma 01 por trabajos de mantenimiento.
5. Se descuenta 1 posiciones en la plataforma 01 reasignada a zona de abastecimiento de combustible (PEA 07).
6. Se considera un margen de seguridad de 1 posición MARS (equivalente a 02 Código C).
7. Se descuentan 11 posiciones código C para su asignación como ESA, con el fin de brindar soporte a la operación debido al desarrollo de trabajos en la zona.
8. Por lo tanto, tendremos 54 posiciones código C equivalente para operaciones al 100% con pasajeros en la plataforma 02.
9. Las posiciones 306L y 405L operaran como remotas, por ese motivo se restan 2 posiciones adyacentes y se agregan 2 posiciones no adyacentes en código C.

Fuente: LAP – Declaratoria de Capacidad – Temporada S25

2.3. DE SETIEMBRE A OCTUBRE 2025

PARAMETROS DE CAPACIDAD AEROPORTUARIA (PLATAFORMA 1 Y 2) | Setiembre 2025 a Octubre 2025

AEROPUERTOS COORDINADOS	Categoría C						Categoría D				Categoría E						Total Code C Equiv		
	A319	A320-200	A320-200S	A321-200S	A321-NEO	B737-300W	B757-200W	B757-300W	B767-300ER	B767-300ERW	A330-200	A350-900	A350-1000 (MARS)	B747-400ER	B747-800	B777-200		B777-200LR	B777-300ER
LIM JORGE CHAVEZ	1	1	23	37		2	1	1			1	2	13			1	1	1	89
Plataforma 01																			35
Posiciones sólo rotaciones largas	1	1	23			2	1	1			1	2				1	1	1	35 ^(1,2,3,4,5)
Plataforma 02																			54⁽⁸⁾
Posiciones Adyacentes					11 ⁽⁷⁾								12						28 ⁽⁶⁾⁽⁷⁾
Posiciones No Adyacentes					22 ⁽⁷⁾								1						26 ⁽⁷⁾⁽⁹⁾

1. Se consideran 35 posiciones sólo para PERNOCTES en la plataforma 01.
2. Se descuentan 9 posiciones que serán asignadas como zona de operación para los vuelos cargueros (PEA 27, 28, 29, PEAs 40s) en la plataforma 01.
3. Se descuentan 4 posiciones (70s) por devolución.
4. Se descuenta 1 posiciones en la plataforma 01 por trabajos de mantenimiento.
5. Se descuenta 1 posiciones en la plataforma 01 reasignada a zona de abastecimiento de combustible (PEA 07).
6. Se considera un margen de seguridad de 1 posición MARS (equivalente a 02 Código C).
7. Se descuentan 11 posiciones código C para su asignación como ESA, con el fin de brindar soporte a la operación debido al desarrollo de trabajos en la zona.
8. Por lo tanto, tendremos 54 posiciones código C equivalente para operaciones al 100% con pasajeros en la plataforma 02.
9. Las posiciones 306L y 405L operaran como remotas, por ese motivo se restan 2 posiciones adyacentes y se agregan 2 posiciones no adyacentes en código C.


Fuente: LAP – Declaratoria de Capacidad – Temporada S25

2.4. RESTRICCIONES POR ABASTECIMIENTO DE COMBUSTIBLE


La capacidad de abastecimiento simultáneo de aeronaves con equipos refuellers en la plataforma 1 (**para aeronaves cargueras**) es de: **2 aeronaves CAT E/D + 1 aeronave CAT C o 1 aeronave E/D + 2 aeronaves CAT C**

Abastecimiento de Combustible

- Recursos**

Equipo	Cantidad	Capacidad por Equipo Galones	Capacidad Total Galones
 Refuller	4	10,000	40,000

- Capacidad (ATMs)**

Tipo	Cantidad	Requerimiento promedio Galones	Capacidad ATMs Máxima
 Aeronave CAO (Categoría E)	1	20,000	02

Fuente: LAP – Declaratoria de Capacidad – Temporada S25

3. CAPACIDAD DE TERMINAL

Se asignan los vuelos en subterminales domésticos e internacional basados en el tipo de vuelo. La capacidad del terminal se declara en un período de 60 minutos con un factor de rotación cada 15 minutos para evitar la agrupación de vuelos dentro de una hora. Los pasajeros se calculan a partir de los asientos del avión multiplicado por el factor de ocupación. Asimismo, se utiliza el patrón de arribo al terminal, según los perfiles típicos de informes de pasajeros, para modelar distintos procesos, (ej., 3h para emigración).

3.1. PREMISAS

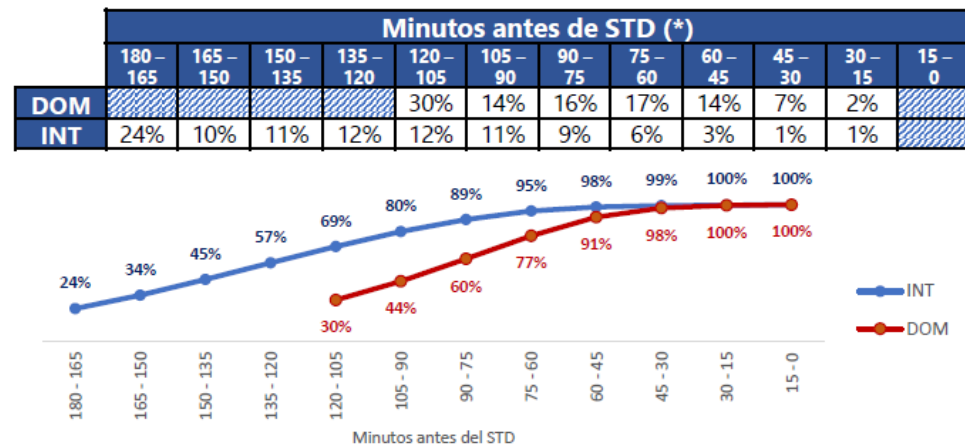
- A continuación, se presentan las proyecciones del Load Factor y el patrón de arribo de pasajeros de salida para la temporada S25:

Load Factor (LF)

Tipo	LF S25
Domésticos Llegadas	82%
Domésticos Salidas	82%
Internacional Llegadas	84%
Internacional Salidas	85%

Para las proyecciones del Load Factor no se están tomando en cuenta situaciones atípicas, evaluándose la información histórica desde el 2016.

Patrón de arribo de pasajeros de salida



(*) Se toma como referencia el arribo de pasajeros entre 02 hrs. y 03 hrs. antes de la salida por itinerario para los vuelos Domésticos e Internacionales respectivamente, sin embargo, en la realidad los pasajeros podrían arribar con mayor antelación.

Fuente: LAP – Declaratoria de Capacidad – Temporada S25

3.2. DE MARZO A MAYO 2025

SUPUESTOS PARA EL CÁLCULO DE CAPACIDAD AEROPORTUARIA (TERMINAL 1) | Operación Actual

Proceso	Inputs ⁽²⁾					Capacidad Dinámica	Capacidad Estática
	Facilidades	Process Time	MQT IATA	Área	Factor Espacio		
Check In	170			1,481 m2	1.3 m2/pax	4,742 PHP	1,139 Paxs
Tradicionales	121 ⁽³⁾	D: 186 seg, I: 228 seg	20 min	1,481 m2	1.3 m2/pax	2,864 PHP	1,139 Paxs
Self Bag Drop	15	60 seg	5 min				
Self Service Kiosk	34	140 seg	2 min				
Boarding Pass ⁽⁴⁾	13	15 seg	1 min	466 m2	1.0 m2/pax	3,172 PHP	466 Paxs
Control de Seguridad	16	20 seg	10 min	492 m2	1.0 m2/pax	3,360 PHP	492 Paxs
Emigración	18			374 m2	1.0 m2/pax	2,100 PHP	374 Paxs
Tradicionales	15 + 7 = 22 ⁽¹⁾	44 seg	10 min	374 m2	1.0 m2/pax	2,100 PHP	374 Paxs
E-Gates	0	49 seg	5 min				
Puertas de Embarque	31			9,543 m2			5,985 Paxs
Doméstico	14			4,122 m2	Sentado: 1.8 m2/pax De pie: 1.2 m2/pax		2,684 Paxs
Swing	4			1,160 m2		730 Paxs	
Internacional	13			4,260 m2		2,571 Paxs	
Inmigración	27			861 m2	1.0 m2/pax	1,861 PHP	861 Paxs
Tradicionales	24 + 11 = 35 ⁽¹⁾	79 seg	10 min	861 m2	1.0 m2/pax	1,861 PHP	861 Paxs
E-Gates	0	38 seg	5 min				
Recojo de equipajes	12			2,905 m2	1.5 m2/pax	3,192 PHP	1,936 Paxs
Doméstico	6	30 min		1,232 m2	1.5 m2/pax	2,112 PHP	821 Paxs
Internacional	6	60 min		1,673 m2	1.5 m2/pax	1,080 PHP	1,115 Paxs

1. Cantidad total variable durante el día, considerando la programación de mostradores adicionales para suplir la inoperatividad de los E-Gates y cubrir la demanda del proceso.
2. Cálculo considerando el 100% de facilidades habilitadas y disponibles en todos los procesos
3. Se descuentan 2 mostradores simples (Counter 63) por restricción de espacio.
4. Boarding Pass se considera un proceso de paso (no cuello de botella).

Fuente: LAP – Declaratoria de Capacidad – Temporada S25

3.3. DE JUNIO A AGOSTO 2025

SUPUESTOS PARA EL CÁLCULO DE CAPACIDAD AEROPORTUARIA (TERMINAL) | Inicio de Operaciones NewLIM

Proceso	Inputs					Capacidad Dinámica	Capacidad Estática
	Facilidades	Process Time	MQT IATA	Área	Factor Espacio		
Check In	132					4,370 PHP	1,398 Paxs
Tradicionales	61	D: 150 seg, I: 210 seg	20 min	1,638 m2	1.3 m2/pax	1,683 PHP	1,260 Paxs
Self Bag Drop	29	D: 60 seg, I: 90 seg	5 min				
Self Service Kiosk	42	140 seg	2 min				
Boarding Pass⁽²⁾	18	15 seg	1 min	161 m2	1.0 m2/pax	4,392 PHP	161 Paxs
Control de Seguridad	13	16 seg	10 min	507 m2	1.0 m2/pax	3,413 PHP	507 Paxs
Emigración⁽¹⁾	30			323 m2	1.0 m2/pax	2,721 PHP	323 Paxs
Tradicionales	21	44 seg	10 min	323 m2	1.0 m2/pax	2,005 PHP	323 Paxs
E-Gates	9	49 seg	5 min				
Puertas de Embarque	40			10,768 m2			7,047 Paxs
Doméstico	8			1,814 m2	Sentado: 1.8 m2/pax De pie: 1.2 m2/pax		1,237 Paxs
Internacional	7			1,832 m2		1,177 Paxs	
Swing	12			3,282 m2		2,042 Paxs	
Bus gate	13			3,870 m2		2,591 Paxs	
Inmigración⁽¹⁾	43			601 m2	1.0 m2/pax	2,781 PHP	601 Paxs
Tradicionales	33	79 seg	10 min	601 m2	1.0 m2/pax	1,755 PHP	601 Paxs
E-Gates	10	38 seg	5 min				
Recojo de equipajes	6			1,974 m2	1.5 m2/pax	6,094 PHP	1,317 Paxs
Doméstico	2	30 min		658 m2	1.5 m2/pax	2,816 PHP	439 Paxs
Swing	2	42 min		658 m2	1.5 m2/pax	1,975 PHP	439 Paxs
Internacional	2	60 min		658 m2	1.5 m2/pax	1,303 PHP	439 Paxs

1. Facilidades y tiempos de procesamiento de acuerdo a valores declarados para la temporada W24.

2. Boarding Pass se considera un proceso de paso (no cuello de botella).

Fuente: LAP – Declaratoria de Capacidad – Temporada S25

3.4. DE SETIEMBRE A OCTUBRE 2025

SUPUESTOS PARA EL CÁLCULO DE CAPACIDAD AEROPORTUARIA (TERMINAL) | Setiembre 2025 a Octubre 2025

Proceso	Inputs					Capacidad Dinámica	Capacidad Estática
	Facilidades	Process Time	MQT IATA	Área	Factor Espacio		
Check In	132					4,370 PHP	1,398 Paxs
Tradicional	61	D: 150 seg, I: 210 seg	20 min	1,638 m2	1.3 m2/pax	1,683 PHP	1,260 Paxs
Self Bag Drop	29	D: 60 seg, I: 90 seg	5 min				
Self Service Kiosk	42	140 seg	2 min	179 m2		1,116 PHP	138 Paxs
Boarding Pass⁽²⁾	18	15 seg	1 min	161 m2	1.0 m2/pax	4,392 PHP	161 Paxs
Control de Seguridad	13	16 seg	10 min	507 m2	1.0 m2/pax	3,413 PHP	507 Paxs
Emigración⁽¹⁾	30			323 m2	1.0 m2/pax	2,721 PHP	323 Paxs
Tradicional	21	44 seg	10 min	323 m2	1.0 m2/pax	2,005 PHP	323 Paxs
E-Gates	9	49 seg	5 min				
Puertas de Embarque	48			13,524 m2			8,768 Paxs
Doméstico	8			1,814 m2	Sentado: 1.8 m2/pax De pie: 1.2 m2/pax		1,237 Paxs
Internacional	7			1,832 m2		1,177 Paxs	
Swing	20			6,008 m2		2,042 Paxs	
Bus gate	13			3,870 m2		2,591 Paxs	
Inmigración⁽¹⁾	43			601 m2	1.0 m2/pax	2,781 PHP	601 Paxs
Tradicional	33	79 seg	10 min	601 m2	1.0 m2/pax	1,755 PHP	601 Paxs
E-Gates	10	38 seg	5 min				
Recojo de equipajes	6			1,974 m2	1.5 m2/pax	6,094 PHP	1,317 Paxs
Doméstico	2	30 min		658 m2	1.5 m2/pax	2,816 PHP	439 Paxs
Swing	2	42 min		658 m2	1.5 m2/pax	1,975 PHP	439 Paxs
Internacional	2	60 min		658 m2	1.5 m2/pax	1,303 PHP	439 Paxs

1. Facilidades y tiempos de procesamiento de acuerdo a valores declarados para la temporada S25.
 2. Boarding Pass se considera un proceso de paso (no cuello de botella).

Fuente: LAP – Declaratoria de Capacidad – Temporada S25

3.5. RESUMEN

PARÁMETROS DE CAPACIDAD AEROPORTUARIA (TERMINAL)

		AEROPUERTOS NIVEL 3 - AEROPUERTOS COORDINADOS									
CÓD	AEROPUERTOS	CAPACIDAD DE PISTA						CAPACIDAD DE TERMINAL			
		MOVIMIENTOS / HORA			MOVIMIENTOS / SLOT			PAXS / HORA			
		LLEGADA	SALIDA	TOTAL	LLEGADA	SALIDA	TOTAL	SALIDA		LLEGADA	
LIM	JORGE CHAVEZ							Cap. Dinámica (Paxs/hora)	Cap. Estática (Paxs)	Cap. Dinámica (Paxs/hora)	Cap. Estática (Paxs)
	Terminal Actual							3,360 ⁽¹⁾	492 ⁽¹⁾	3,192 ⁽²⁾	1,936 ⁽²⁾
	Inicio de Operaciones NewLIM							3,413 ⁽¹⁾	507 ⁽¹⁾	6,094 ⁽²⁾	1,317 ⁽²⁾

1. Proceso de Control de seguridad.
2. Proceso de Recojo de equipajes Doméstico e Internacional.

Capacidad sólo del flujo INT:

Capacidad INT	Migraciones de salida	Migraciones de llegada
Terminal actual	2,100 PHP	1,861 PHP
Nuevo Terminal	2,721 PHP	2,781 PHP

Fuente: LAP – Declaratoria de Capacidad – Temporada S25

4. TRABAJOS PROGRAMADOS

Ítem	Fechas	Descripción	Solicitud
A	21/04/2025 al 31/08/2025 (133 días)	RWY 16L-34R Trabajos de regeneración de pavimento en calles de rodaje TXW A, TXW D y apartadero 16 L, Construcción de nueva sala de reguladores y banco ductos y buzones de CORPAC, tratamiento de interferencias en el área de maniobras. Implantación de campamentos y obras provisionales.	Se requiere: Cierre parcial y/o total de calles de rodaje (Lunes a Sábado desde las 11:00 hasta 18:00 horas) Cierre parcial de Pista 16L-34R (Lunes a Sábado desde las 11:00 hasta 18:00 horas)
B	01/09/2025 al 30/11/2025 (91 días)	RWY 16L-34R WP5: Rehabilitación del pavimento de pista y Renovación del sistema AGL asociado. incluye trabajos de instalación de tuberías de combustible, VSR-8, áreas no pavimentadas, tratamiento de interferencias.	Se requiere: Cierre total de Pista 16L-34R
C	21/04/2025 al 05/05/2025 (15 días)	RWY 16L-34R - 2da Medición de rozamiento. - Remoción de caucho. - Pintado de señalización horizontal en zona de toma de contacto. - Inspección PMS (Funcionales y estructurales). - Sello de fisuras - Tratamiento antipolvo en franjas de pista TWY (A,C, E, G,L-L3-L5) - Tratamiento antipolvo en franjas de calles de rodaje	Se requiere: Cierre de pista de aterrizaje de aterrizaje RWY 16L - 34R y calles de rodaje (A,C, E, G,L-L3-L5) Lunes a sábado de 01:30 hasta 04:30 horas Nota (Restricciones para cruce de pernoctes): Considerar restricción de cruce entre 16L y 16R las siguientes fechas: * Desde el 21/04 hasta el 25/04 (De 01:30 hasta 04:30) * Desde el 28/04 hasta el 05/05 (De 01:30 hasta 04:30)
D	24/05/2025 al 30/05/2025 (7 días)	RWY 16R-34L - 2da Medición de rozamiento - Remoción de contaminantes - Inspección PMS (Funcionales y estructurales) - Pintado de señalización horizontal (zona de toma de contacto, eje, umbral y zona de visada) TWY (V, V1, V2, Q y R) - Pintado de señalización horizontal. - Inspección PMS (Funcionales y estructurales).	Se requiere cierre de pista de aterrizaje RWY 16R - 34L por 7 días, franjas y Calles de rodaje (V, V1, V2) *Desde el 24/05/2025 al 30/05/2025 de 19:00 a 06:00 (NOCHE - MADRUGADA) Se requiere cierre de Calles de rodaje (Q y R) por 4 días *Lunes a domingo de 1:30am hasta 4:30am (MADRUGADA) TBD (Entre el 15/06/2025 al 30/06/2025)

Fuente: LAP – Declaratoria de Capacidad – Temporada S25

Ítem	Fechas	Descripción	Solicitud
E	30/06/2025 al 16/07/2025 (17 días)	TWY (B,C,D,E,G) - Tratamiento antipolvo en franjas de calles de rodaje - Sello de fisuras - Pintado de señalización horizontal - Inspección PMS (Funcionales y estructurales)	Se requiere: Cierre de calles de rodaje Lunes a domingo de 01:30 hasta 04:30 horas
F	01/08/2025 al 15/08/2025 (15 días)	RWY 16L-34R - 3ra Medición de rozamiento - Remoción de caucho - Pintado de señalización horizontal en zona de toma de contacto - Inspección PMS (Funcionales y estructurales)	Se requiere: Cierre de pista de aterrizaje RWY 16L - 34R Lunes a sábado de 01:30am hasta 04:30 horas Nota (Restricciones para cruce de pernoctes): Considerar restricción de cruce entre 16L y 16R las siguientes fechas: * Desde el 01/08 hasta el 04/08 (De 01:30 a 04:30) * Desde el 12/08 hasta el 15/08 (De 01:30 a 04:30)
G	17/08/2025 al 31/08/2025 (15 días)	RWY 16R - 34L *3ra Medición de rozamiento *Remoción de caucho *Inspección PMS (Funcionales y estructurales) * Pintado de señalización horizontal (zona de toma de contacto, eje, umbral y zona de visada) * Tratamiento superficial antipolvo TWY (V3, V5, U, R1 y R2) *Pintado de señalización horizontal *Inspección PMS (Funcionales y estructurales)	Se requiere: Cierre de pista de aterrizaje RWY 16R - 34L y Calles de rodaje (V3, V5, R1 y R2) Lunes a domingo de 01:30 a 04:30 horas.
H	01/06/2025	RWY 34R-16L_T1 RWY 34L-16R_T2 Cierre pistas por traslado de las operaciones del Terminal 01 al Terminal 02	Se requiere: Cierre de pista RWY 34R-16L y RWY 34L-16R desde 01:00 a 13:00 horas * Terminal Actual operativo hasta salida de pasajeros del último vuelo. ** Nuevo Terminal con apertura prevista a las 09:00.

Fuente: LAP – Declaratoria de Capacidad – Temporada S25