

Boletín Estadístico

Gerencia de Regulación
y Estudios Económicos

Diciembre 2024

SITIRAN

ÍNDICE DE SIGLAS, ACRÓNIMOS Y ABREVIATURAS

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

ADP

Aeropuertos del Perú S. A.

AIJCH

Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

APMT

APM Terminals Callao S.A.

AUNOR

Sociedad Concesionaria Autopista del Norte S. A. C.

CHANCAY ACOS

Consortio Concesión Chancay-Acos S. A.

COPAM

Concesionaria Puerto Amazonas S. A.

CORPAC

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

COVINCA

Concesionaria Peruana de Vías S. A.

COVIPERU

Concesionaria Vial del Perú S. A

COVISOL

Concesionaria Vial del Sol S. A.

COVISUR

Concesionaria Vial del Sur S. A.

DEVIANDES

Sociedad Desarrollo Vial de Los Andes S. A. C.

DP World

DP World Callao S. R. L.

ENAPU

Empresa Nacional de Puertos S.A.

FTSA

Ferrocarril Transandino S. A.

FVCA

Ferrovías Central Andina S.A.

IIRSA CENTRO-T2

IIRSA Centro Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco

IIRSA NORTE

Concesionaria IIRSA Norte S. A

IIRSA SUR-T1

IIRSA Sur Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos

IIRSA SUR-T2

IIRSA Sur Tramo 2: Urcos-Inambari

IIRSA SUR-T3

IIRSA Sur Tramo 3: Inambari-Iñapari

IIRSA SUR-T4

IIRSA Sur Tramo 4: Inambari-Azángaro

INTERSUR

Intersur Concesiones S. A.

ITUP

Infraestructura de Transporte de Uso Público

LAP

Lima Airport Partners S. R. L

NORVIAL

Norvial S. A

OBRAINSA

Obrainsa Concesión Valle del Zaña S. A.

SIERRA PIURA

Carretera Sierra Piura S. A. C.

AAP

Aeropuertos Andinos del Perú S. A.

STI

Salaverry Terminal Internacional S. A.

SURVIAL

SURVIAL S. A.

TC

Transportadora Callao S. R. L.

TISUR

Terminal Internacional del Sur S. A.

TL1

Tren Urbano de Lima S.A.

TPE

Terminales Portuarios Euroandinos Paíta S. A.

TPP

Terminal Portuario Paracas S. A.

ÍNDICE

Este es un boletín interactivo. Puedes pulsar en los bloques para desplazarte o bien pasar página.



AEROPUERTOS



CARRETERAS



PUERTOS



VÍAS FÉRREAS

Cuadros Estadísticos

Ficha Técnica



AEROPUERTOS

MAPA DE LA RED AEROPORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

TRÁFICO DE PASAJEROS

MOVIMIENTO DE CARGA

MOVIMIENTO DE AERONAVES

INGRESOS REGULADOS

RED AEROPORTUARIA NACIONAL



Primer grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
1 Aeropuerto "Cap. FAP Pedro Canga Rodríguez"	Tumbes
2 Aeropuerto "Cap. FAP Víctor Montes Árias"	Piura
3 Aeropuerto "Guillermo Concha Iberico"	Piura
4 Aeropuerto Internacional "Cnel. Francisco Secada Vigneta"	Loreto
5 Aeropuerto de Chachapoyas	Amazonas
6 Aeropuerto "Mayor General FAP Armando Revoredo Iglesias"	Cajamarca
7 Aeropuerto "José A. Quiñones Gonzales"	Lambayeque
8 Aeropuerto "Cap. Carlos Martínez de Pinillos"	La Libertad
9 Aeropuerto "Cap. FAP Guillermo del Castillo Paredes"	San Martín
10 Aeropuerto "Cmdte. FAP Germán Arias Graziani"	Ancash
11 Aeropuerto Internacional "Cap. FAP David Abensur Rengifo"	Ucayali
12 Aeropuerto Internacional de Pisco	Ica



Infraestructura	Departamento
13 Aeropuerto Internacional Jorge Chávez	Lima



Segundo grupo de aeropuertos regionales

Infraestructura	Departamento
14 Aeropuerto "Coronel FAP. Alfredo Mendivil Duarte"	Ayacucho
15 Aeropuerto "Padre Aldamiz"	Madre de Dios
16 Aeropuerto "Alferez Alfredo Rodríguez Ballón"	Arequipa
17 Aeropuerto "Inca Manco Capac"	Puno
18 Aeropuerto "Coronel. FAP. Carlos Ciriani Santa Rosa"	Tacna



Infraestructura	Departamento
19 Aeropuerto "Moisés Benzaquen Rengifo"	Loreto
20 Aeródromo Rodríguez de Mendoza	Amazonas
21 Aeropuerto de Jaen	Cajamarca
22 Aeropuerto de Juanjui	San Martín
23 Aeropuerto "Juan Simons Vela"	San Martín
24 Aeródromo de Saposoa	San Martín
25 Aeropuerto de Tocache	San Martín
26 Aeropuerto "Tnte. FAP Jaime Montreuil Morales"	Ancash
27 Aeropuerto "Alferez FAP David Figueroa Fernandini"	Huánuco
28 Aeropuerto de Tingo Maria	Huánuco
29 Aeropuerto "Tnte. Gral. FAP José Gerardo Pérez Pinedo"	Ucayali
30 Aeropuerto "Francisco Carlé"	Junín
31 Aeropuerto "Manuel Prado"	Junín
32 Aeródromo "María Reiche Neuman"	Ica
33 Aeropuerto Internacional "Tnte. Alejandro Velasco Astete"	Cusco
34 Aeropuerto de Andahuaylas	Apurímac
35 Aeropuerto de Ilo	Moquegua
36 Aeropuerto Hernán Turque Podestá	Moquegua
37 Aeródromo de Iberia	Madre de Dios

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP AEROPORTUARIA

OCTUBRE 2024



En octubre de 2024, alrededor de 3,7 millones de pasajeros transitaron en las Infraestructuras de transporte de uso público (en adelante, ITUP) aeroportuarias, lo que representó un aumento de 14,0 % en comparación con el mismo mes del año anterior.

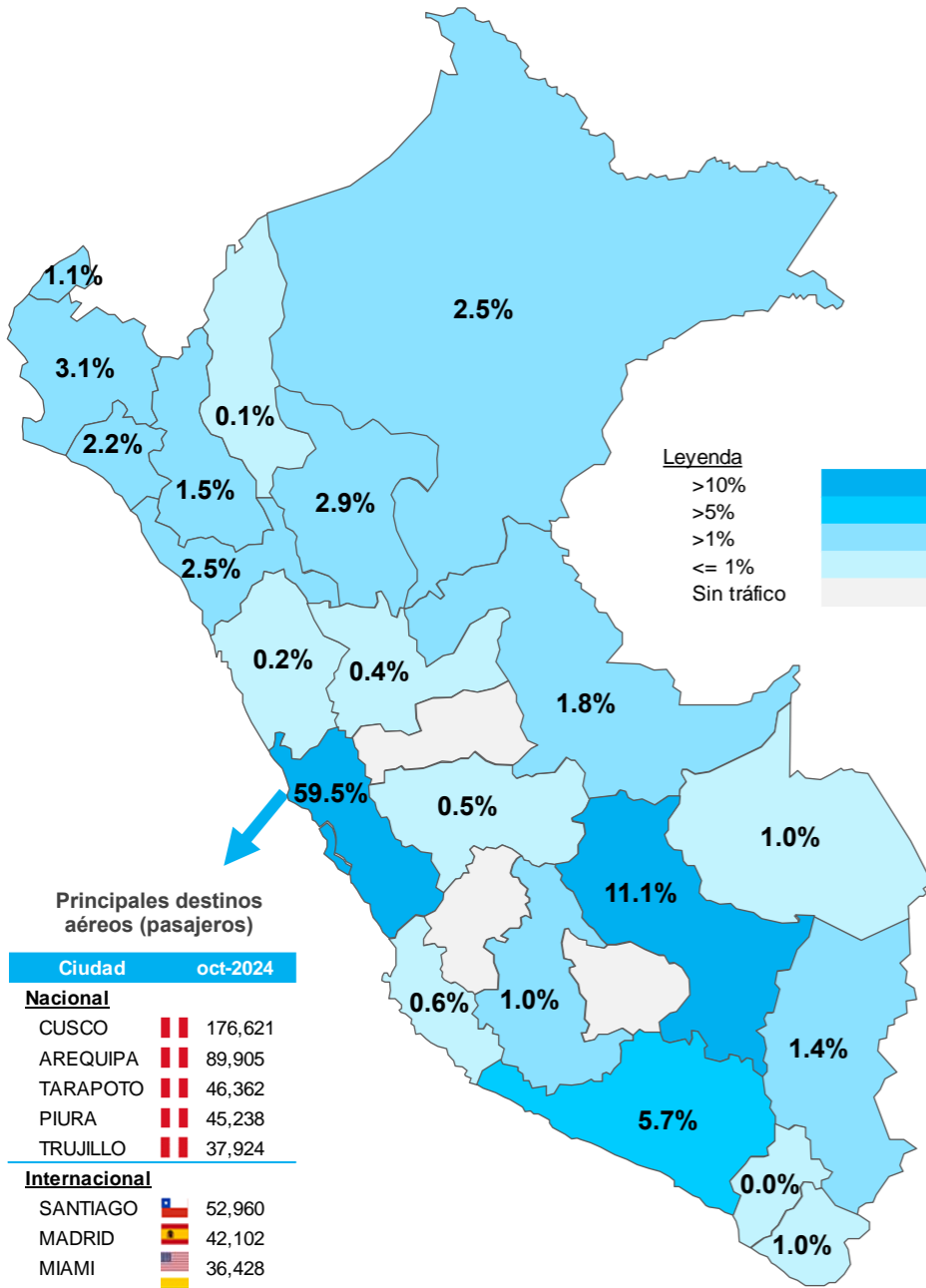
En cuanto al movimiento de carga, durante el periodo analizado, este alcanzó las 25 810 toneladas métricas, reflejando un incremento de 13,7 % respecto al mismo mes del año anterior. Este hecho se da principalmente por el comportamiento del tráfico de carga internacional en el Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, administrado por LAP, el cual presenta un incremento en 3,3 mil toneladas métricas con relación al mismo mes del 2023.

Respecto al tráfico de aeronaves, se registraron 39,2 mil movimientos, un incremento del 9,7 % respecto al mismo mes del año anterior, de los cuales la mayor participación estuvo en el AIJCH (43,2 %), seguido por el Aeropuerto de Pisco (8,4%), Aeródromo de Nazca (7,6 %) y Aeropuerto de Cusco (3,6 %). En el caso de Nazca, las operaciones corresponden a aeronaves pequeñas que sobrevuelan las Líneas de Nazca con fines turísticos.

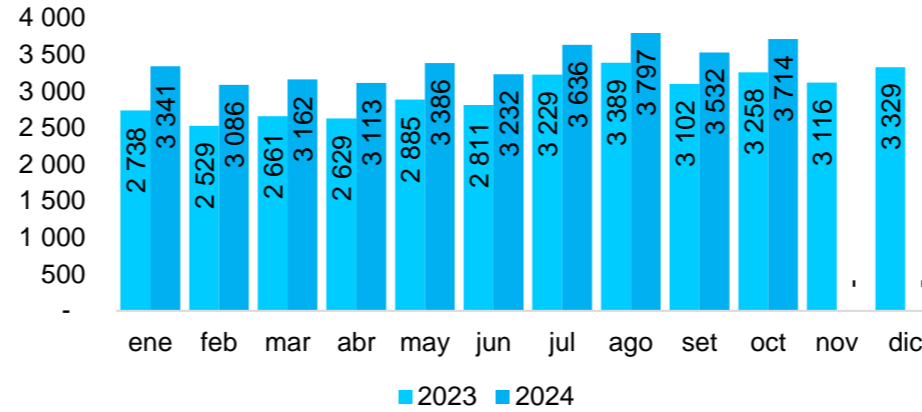
Respecto a los ingresos regulados, en total se recaudaron USD 37,0 millones, monto superior en 22,7 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por LAP, con el 82,7 % del total de ingresos regulados, seguido por ADP (Aeropuertos del Perú) con el 7,9 %, CORPAC con el 5,4 % y AAP (Aeropuertos Andinos del Perú) con 4,1 %.



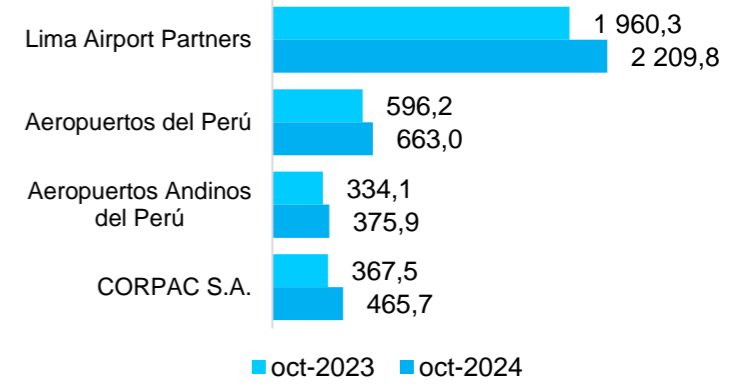
Participación del tráfico de pasajeros, por departamento, durante octubre de 2024



Evolución mensual del tráfico total de pasajeros (miles de pasajeros)

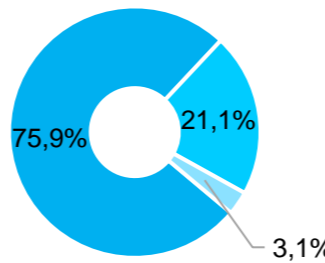


Distribución del tráfico de pasajeros, por entidad prestadora (miles de pasajeros)

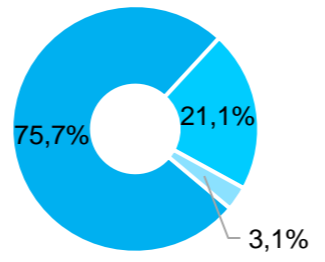


Participación del tráfico de pasajeros por tipo de vuelo

oct-2024

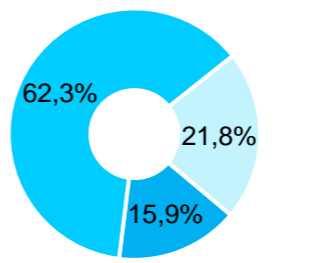


oct-2023

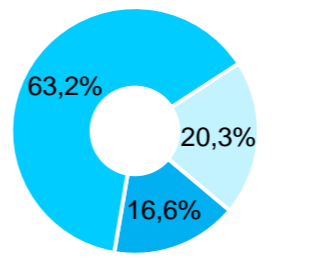


Participación del tráfico de pasajeros por región del país

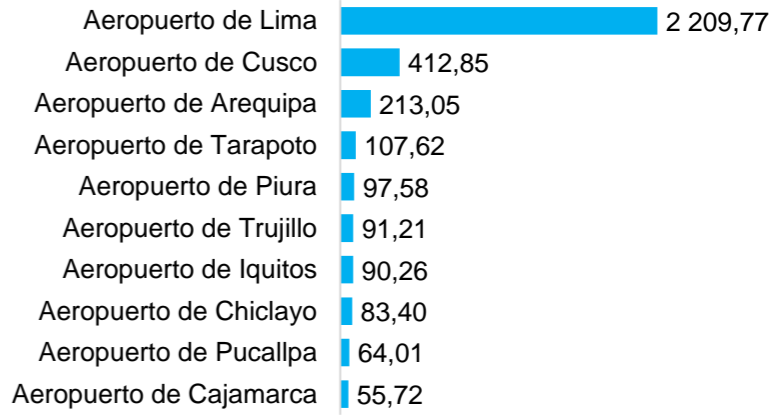
oct-2024



oct-2023



Principales aeropuertos según tráfico atendido, durante octubre de 2024 (miles de pasajeros)

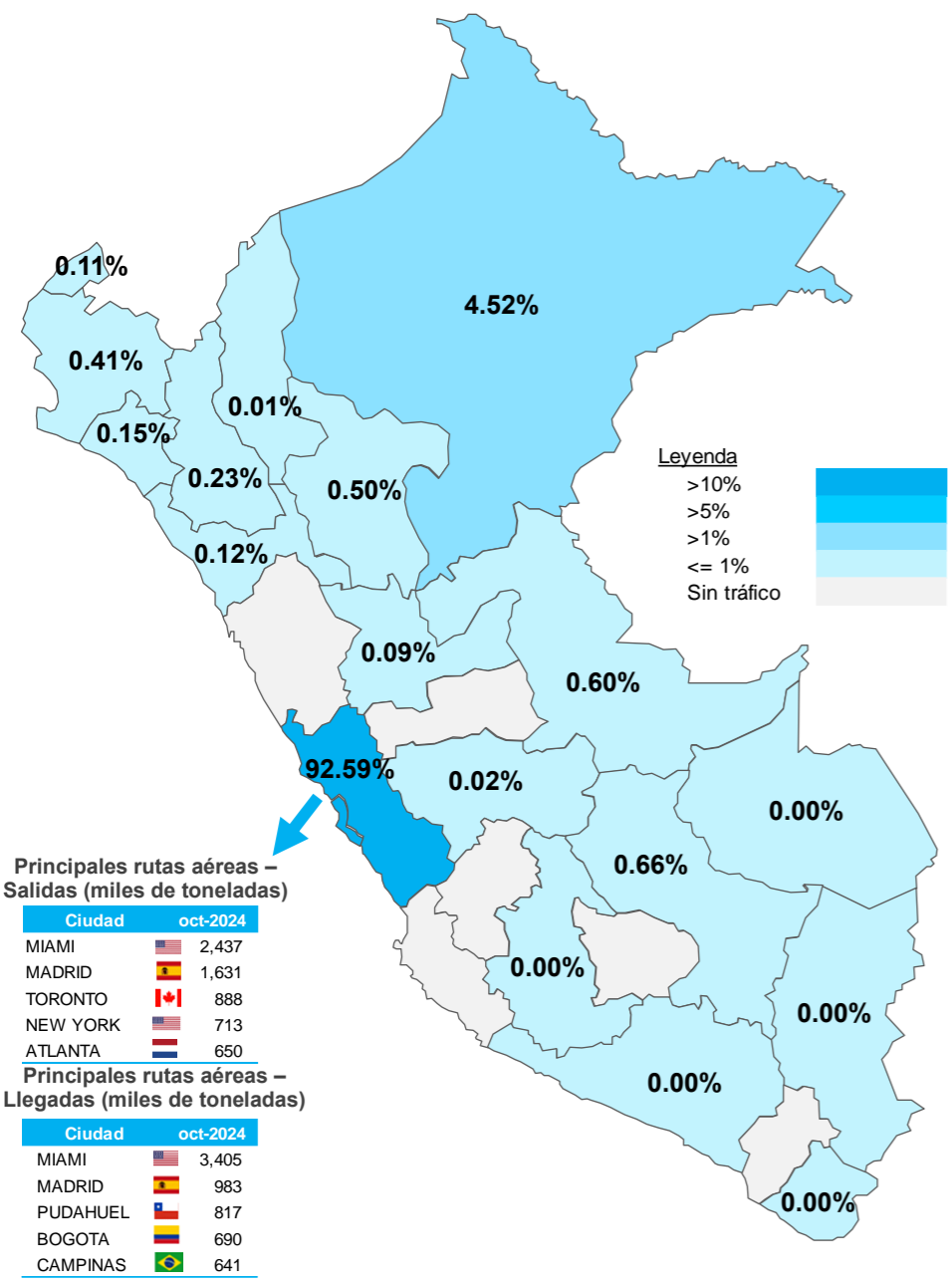


Red aeroportuaria

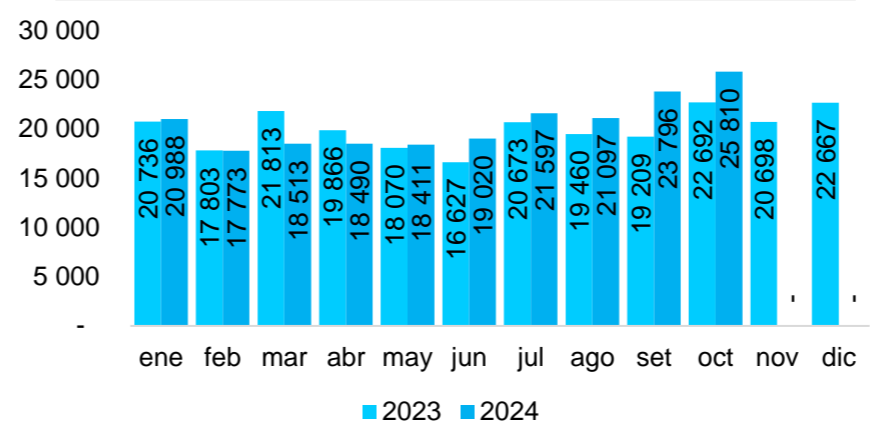




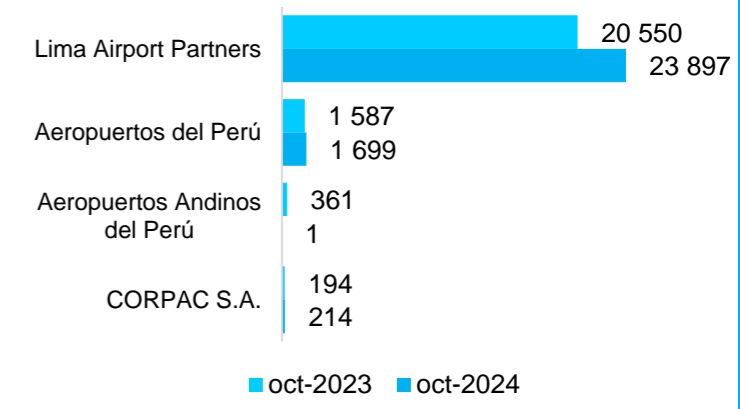
Participación del tráfico de carga aérea, por departamento, durante octubre de 2024



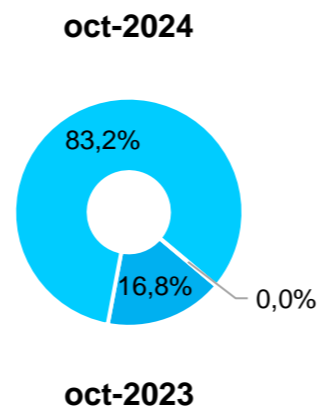
Evolución mensual del tráfico total de carga (toneladas)



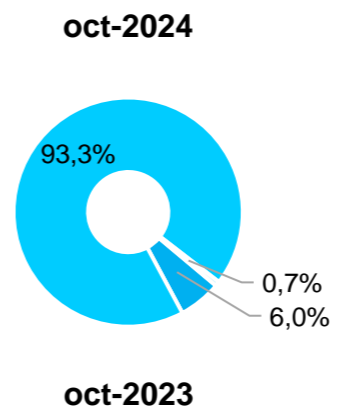
Distribución del tráfico de carga, por entidad prestadora (toneladas)



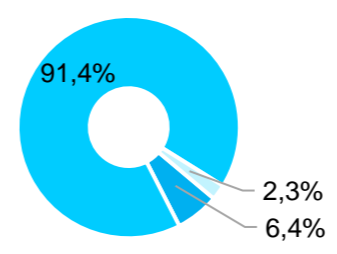
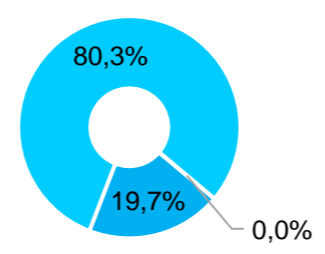
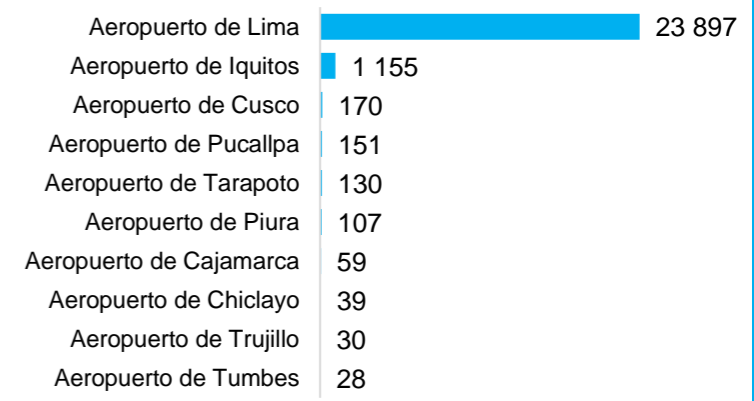
Participación del tráfico de carga por tipo de vuelo



Participación del tráfico de carga por región del país



Principales aeropuertos según tráfico de carga atendida, durante octubre de 2024 (toneladas)



■ Nacional ■ Internacional ■ Tránsito ■ Norte ■ Centro ■ Sur

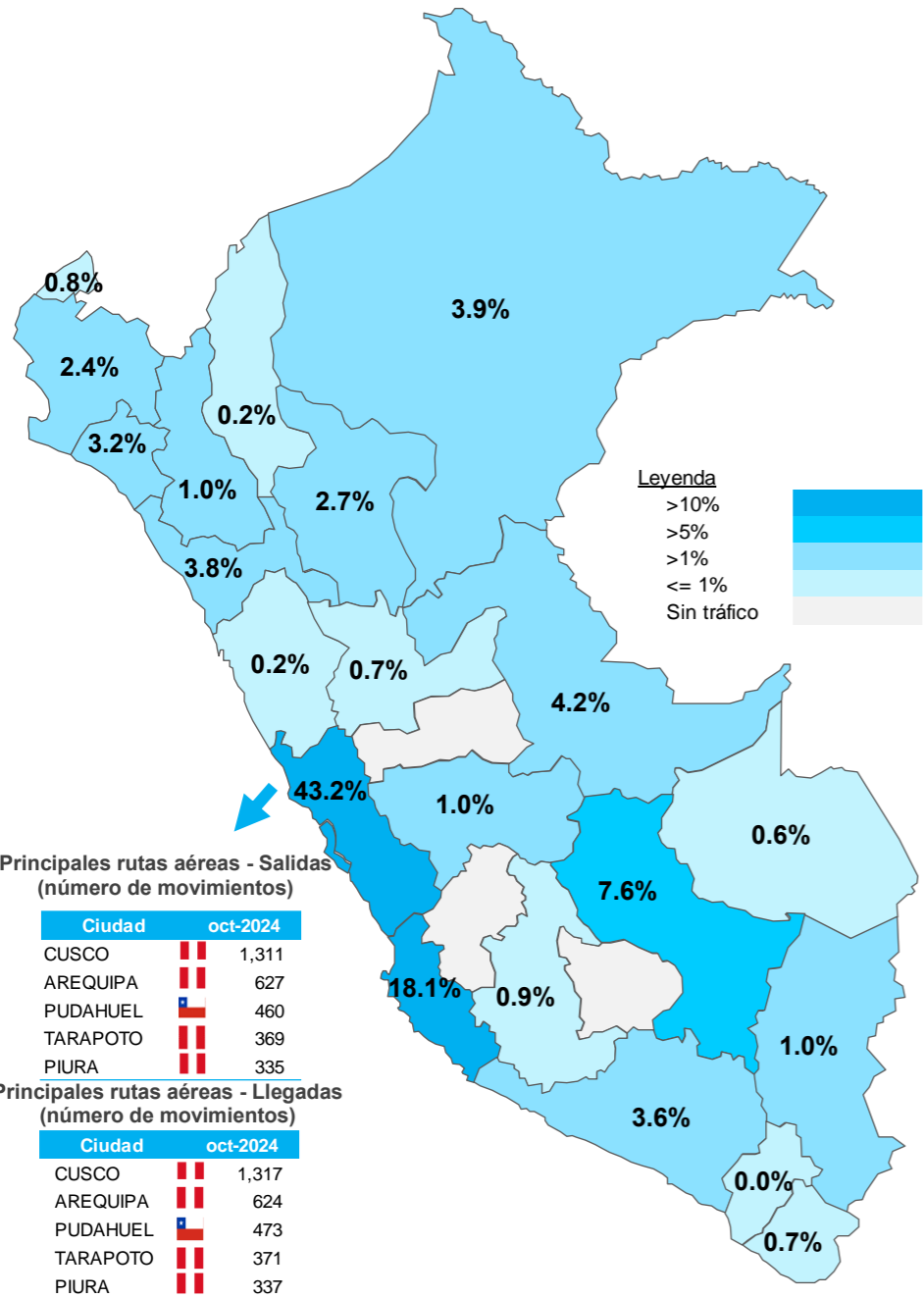
Red aeroportuaria

oct-2023
22,692 toneladas

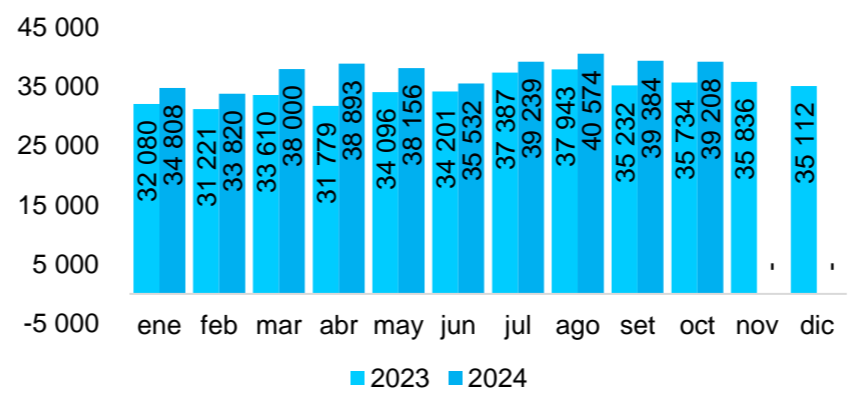
13.7%

oct-2024
25,810 toneladas

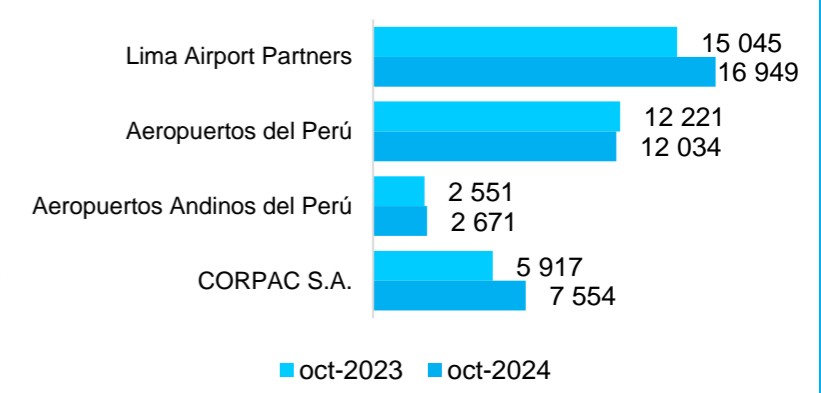
Participación del tráfico de aeronaves, por departamento, durante octubre de 2024



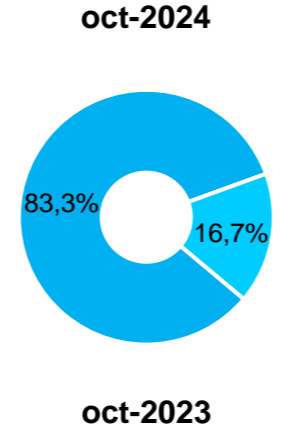
Evolución mensual del tráfico total de aeronaves (movimientos)



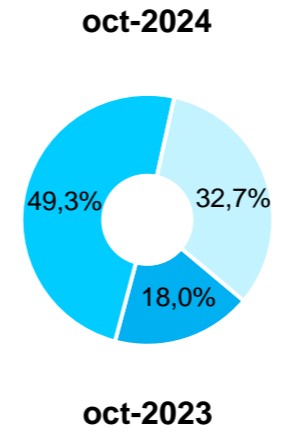
Distribución del tráfico de aeronaves, por entidad prestadora (movimientos)



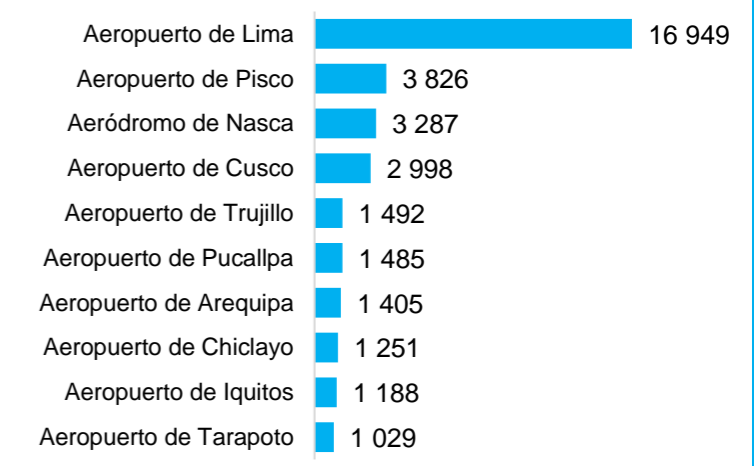
Participación del tráfico de aeronaves por tipo de vuelo



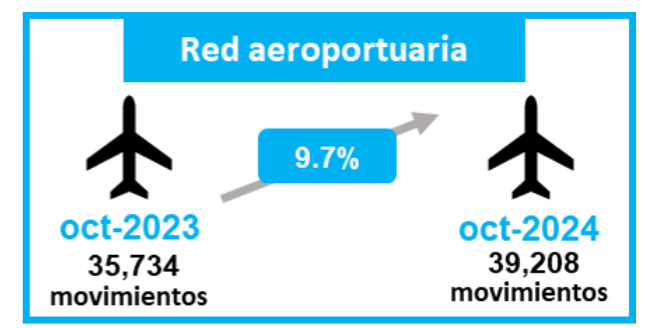
Participación del tráfico de aeronaves por región del país



Principales aeropuertos según tráfico de aeronaves, durante octubre de 2024 (movimientos)



■ Nacional ■ Internacional ■ Norte ■ Centro ■ Sur

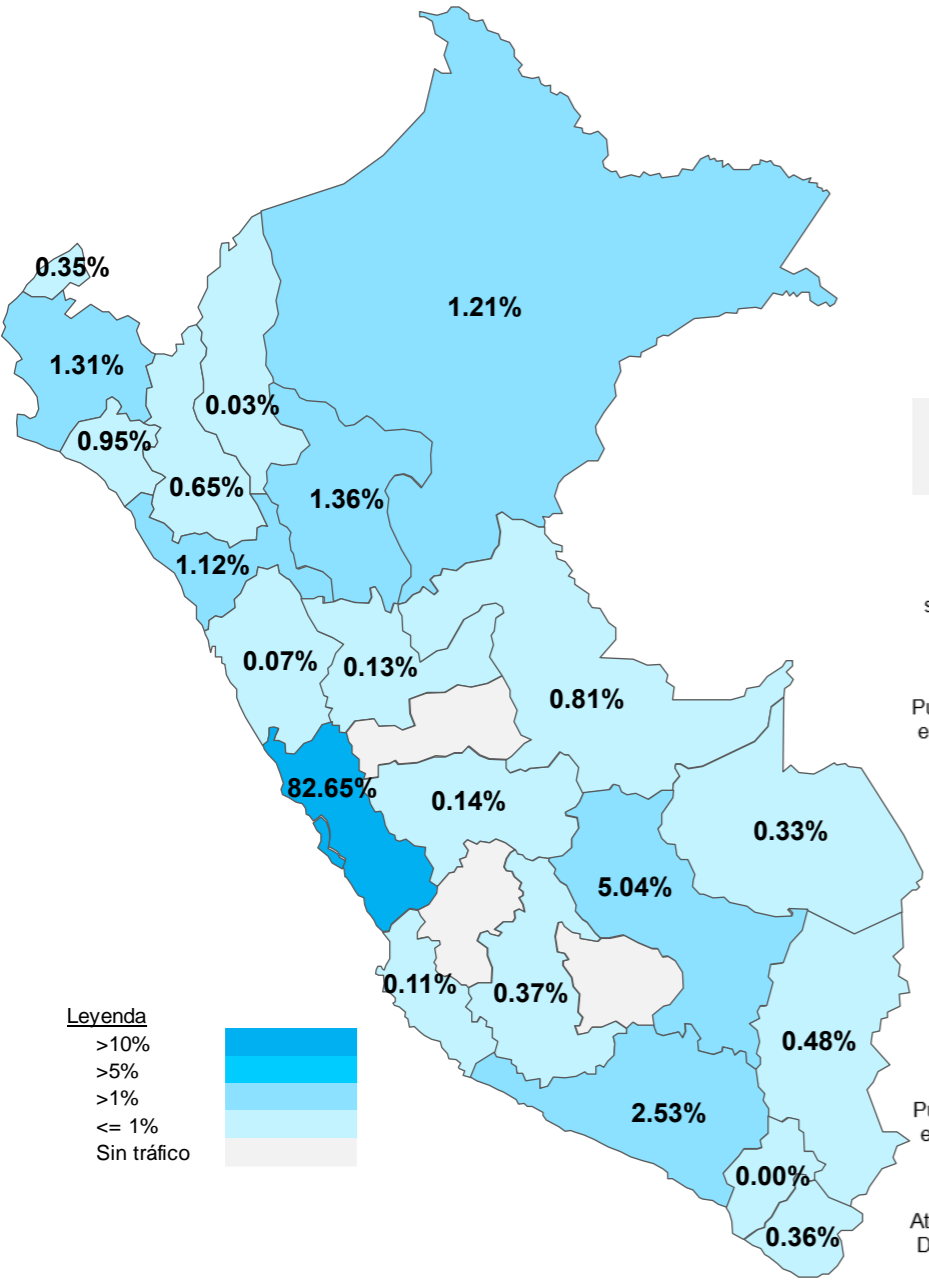




Índice

INGRESOS REGULADOS

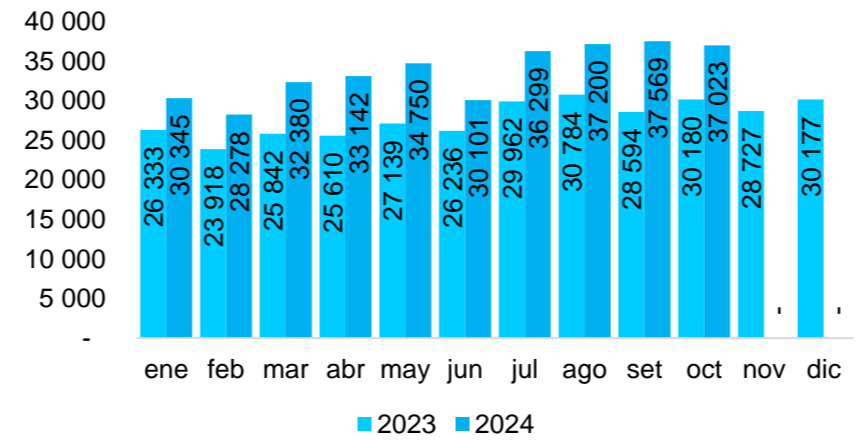
Participación de los ingresos regulados en los aeropuertos, por departamento, durante octubre de 2024



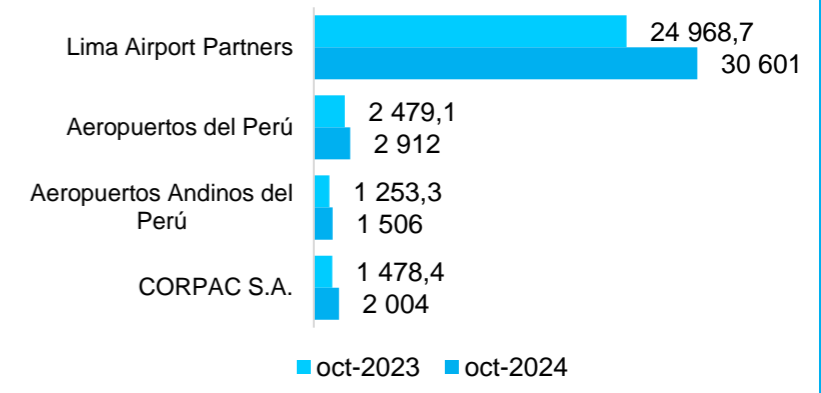
Legenda

- >10%
- >5%
- >1%
- <= 1%
- Sin tráfico

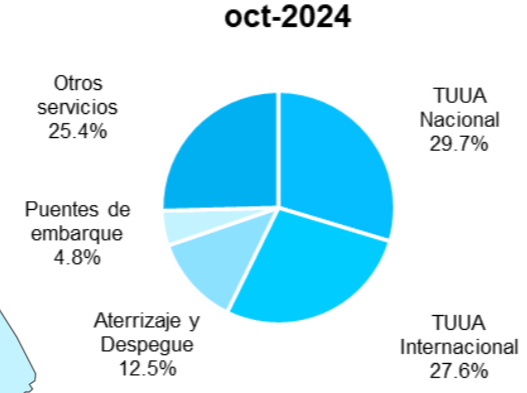
Evolución mensual de los ingresos regulados en los aeropuertos (miles de USD)



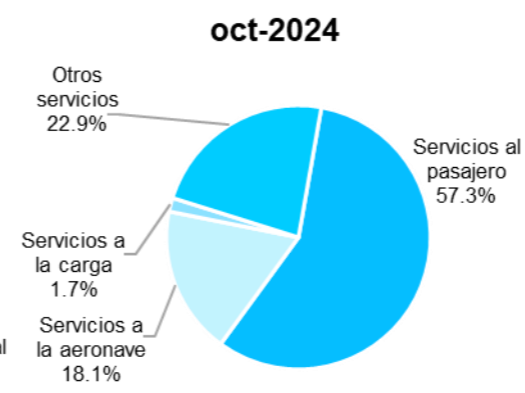
Distribución de los ingresos regulados, por entidad prestadora (miles de USD)



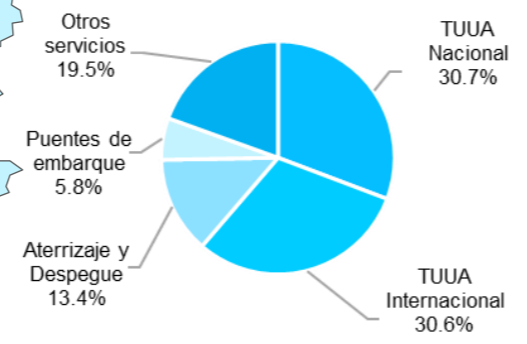
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



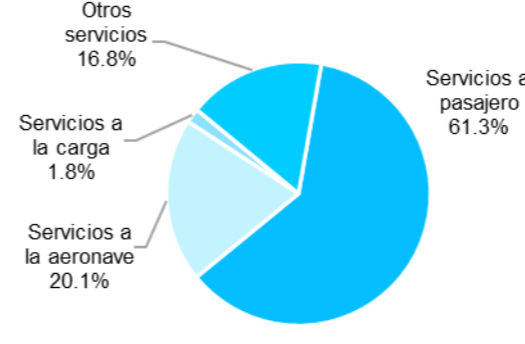
Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



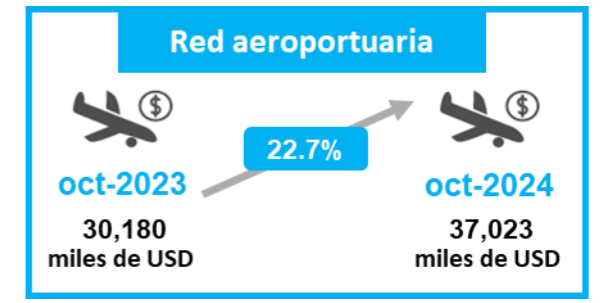
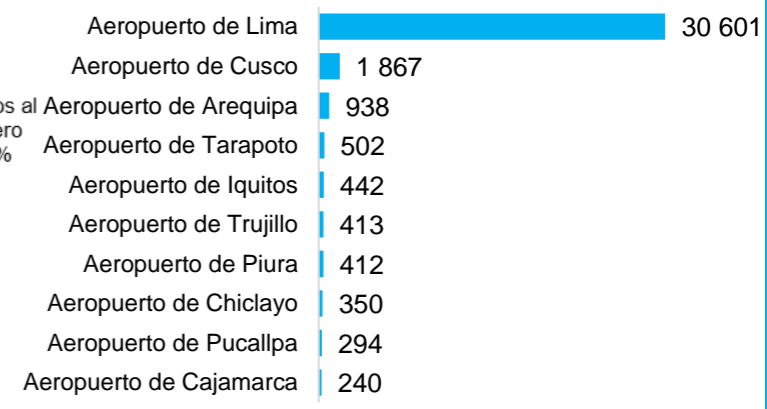
Participación de los ingresos regulados por servicio prestado



Participación de los ingresos regulados por tipo de servicio



Principales aeropuertos según ingresos regulados, durante octubre de 2024 (miles de USD)





CARRETERAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

TRÁFICO VEHICULAR

TRÁFICO VEHICULAR - LIGERO

TRÁFICO VEHICULAR - PESADO

EJES COBRABLES

EJES COBRABLES - PESADO

INGRESOS POR PEAJE

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

Autopista del Sol-Tramo Vial: Trujillo-Sullana (ASO)



Estación de peaje	Departamento
1 Sullana	Piura
2 Bayóvar	Piura
3 Mórrope	Lambayeque
4 Pacanguilla	La Libertad
5 Chicama	La Libertad

Empalme 1B-Buenos Aires-Canchaque (BAC)



Estación de peaje	Departamento
6 Loma Larga	Piura

IIRSA Norte: Paita-Yurimaguas (INO)



Estación de peaje	Departamento
7 Paita	Piura
8 Chulucanas	Piura
9 Olmos	Lambayeque
10 Pomahuaca	Cajamarca
11 Utcubamba	Amazonas
12 Pedro Ruiz	Amazonas
13 Aguas Claras	San Martín
14 Moyobamba	San Martín
15 Pongo	San Martín

Nuevo Mocupe-Cayalti-Oyotún (MCO)



Estación de peaje	Departamento
16 San Nicolás	Lambayeque

Longitudinal de la Sierra-Tramo 2: Ciudad de Dios-Cajamarca-Chiple-Cajamarca-Trujillo-Dv. Chilete-Emp. PE-3N (LS2)



Estación de peaje	Departamento
17 Ciudad de Dios	La Libertad
18 Menocucho	La Libertad

Red Vial N° 4: Pativilca-Santa-Trujillo y Puerto Salaverry (RV4)



Estación de peaje	Departamento
19 Virú	La Libertad
20 Km 402+760	Ancash
21 Huarmey	Ancash
22 Fortaleza	Lima

Red Vial N° 5: Ancón-Huacho-Pativilca (RV5)



Estación de peaje	Departamento
23 Paraiso	Lima
24 Serpentin	Lima
25 Variante	Lima

Óvalo Chancay-Dv. Variante Pasamayo-Huaral-Acos (CHA)



Estación de peaje	Departamento
26 Huataya	Lima



IIRSA Centro-Tramo 2: Puente Ricardo Palma-La Oroya-Huancayo y La Oroya-Dv. Cerro de Pasco (IC2)

Estación de peaje	Departamento
27 Corcona	Lima
28 Quiulla	Junin
29 Casaraca	Junin



Red Vial N° 6: Puente Pucusana-Cerro Azul-Ica (RV6)

Estación de peaje	Departamento
30 Chilca	Lima
31 Jahuay	Ica
32 Ica	Ica



IIRSA Sur-Tramo 1: San Juan de Marcona-Urcos (IS1)

Estación de peaje	Departamento
33 Marcona	Ica
34 Pampa Galeras	Ayacucho
35 Pampamarca	Apurímac
36 Pichirhua	Apurímac
37 Ccasacancha	Cusco



IIRSA Sur-Tramo 2: Urcos-Inambari (IS2)

Estación de peaje	Departamento
38 Quincemil	Cusco

IIRSA Sur-Tramo 3: Inambari-Iñapari (IS3)

Estación de peaje	Departamento
39 Unión Progreso	Madre de Dios
40 Planchón	Madre de Dios
41 San Lorenzo	Madre de Dios



IIRSA Sur-Tramo 4: Inambari-Azángaro (IS4)

Estación de peaje	Departamento
42 San Gaban	Puno
43 Macusani	Puno
44 San Anton	Puno



Tramo Vial: Dv. Quilca-Dv. Arequipa-Dv. Matarani-Dv. Moquegua-Dv. Ilo-Tacna-La Concordia (DAM)

Estación de peaje	Departamento
45 Camaná	Arequipa
46 El Fiscal	Arequipa
47 Montalvo	Moquegua
48 Tomasiri	Tacna



IIRSA Sur-Tramo 5: Matarani-Azángaro-Ilo (IS5)

Estación de peaje	Departamento
49 Matarani	Arequipa
50 Uchumayo	Arequipa
51 Patahuasi	Arequipa
52 Santa Lucía	Puno
53 Caracoto	Puno
54 Pampa Cuellar	Moquegua
55 Ilo	Moquegua



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP VIAL CONCESIONADA

OCTUBRE 2024



En octubre de 2024, alrededor de 6,8 millones de vehículos transitaron en las carreteras concesionadas a nivel nacional, lo que representó un incremento de 6,3 % en comparación con el mismo mes del año anterior. Asimismo, medido en ejes cobrables, el tráfico vehicular significó 15,8 millones, es decir, un incremento de 8,0 % en comparación a octubre del 2023.

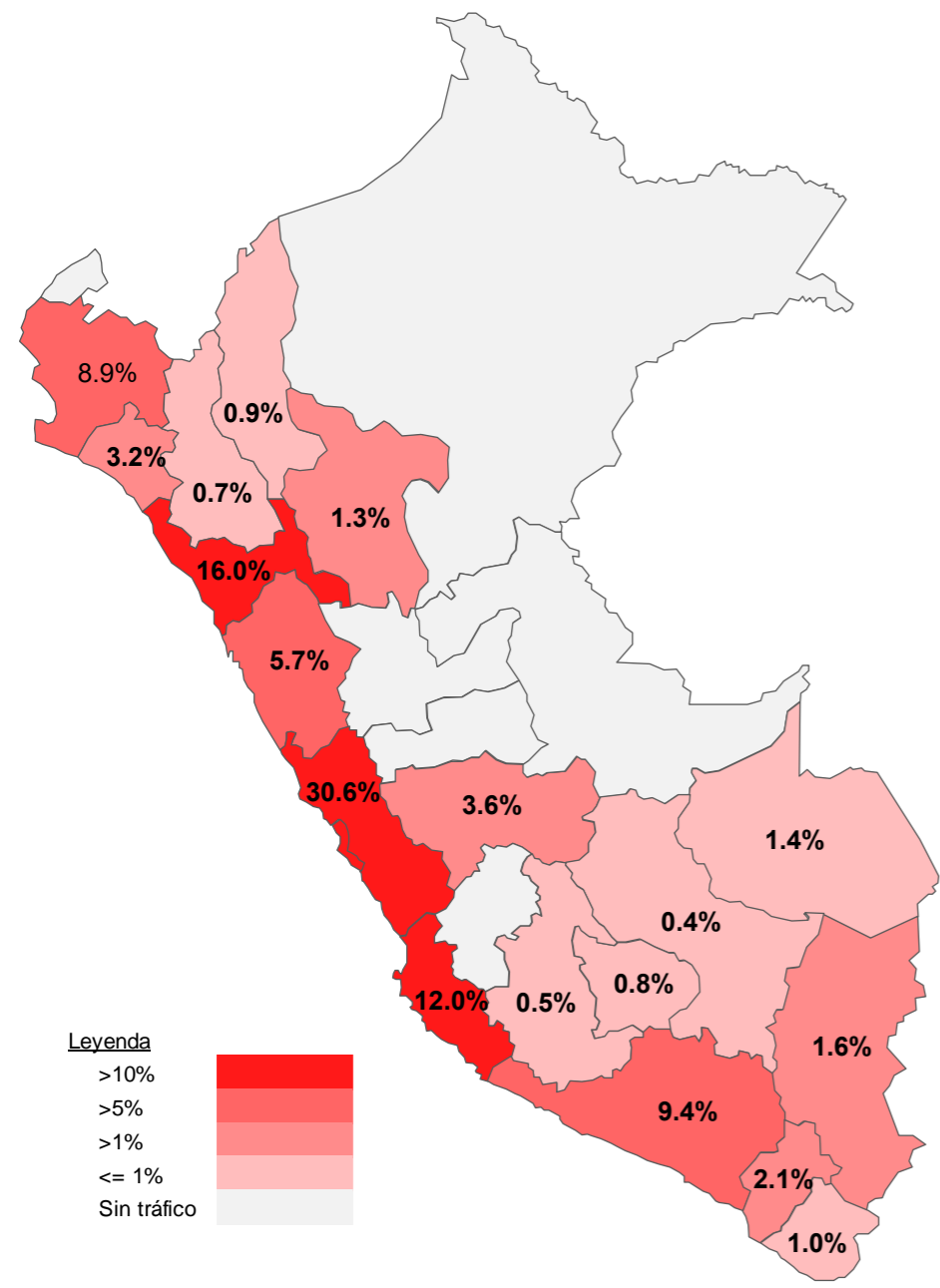
Las concesiones con mayor tráfico vehicular fueron la Red Vial N° 6, a cargo de COVIPERÚ, que concentró el 21,1 %, seguida por Autopista del Sol, administrada por COVISOL, con el 15,2 %, y la Red Vial N° 5, concesionada a NORVIAL, con el 14,3 %. En cuanto al tráfico medido en ejes, destacaron la Red Vial N° 6 (20,1%), Autopista del Norte (15,7 %) y COVISOL (15,0 %).

Respecto a los ingresos de las concesiones por el cobro de peaje, en total se recaudaron S/ 135,5 millones, monto superior en 10,8 % respecto al mismo mes del año anterior. Esta recaudación fue liderada por COVIPERU, con el 22,0 % del total de ingresos por concepto de peaje, seguido por AUNOR, con 19,2 % y por NORVIAL con el 17,5 %.

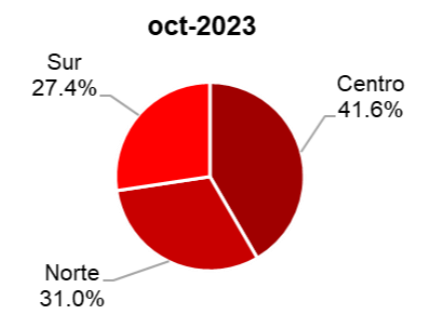
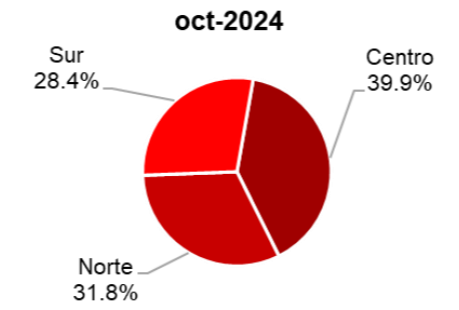




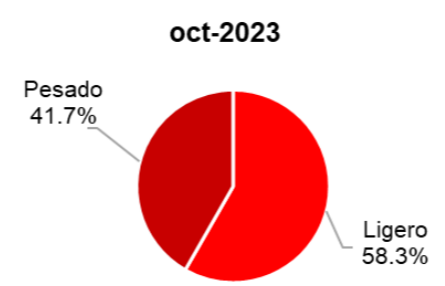
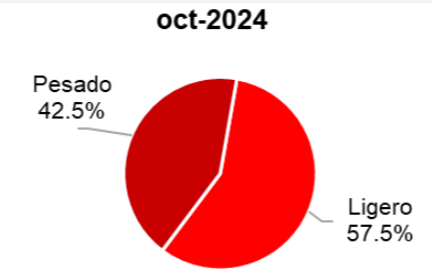
Participación del tráfico, en unidades vehiculares, por departamento, durante octubre de 2024



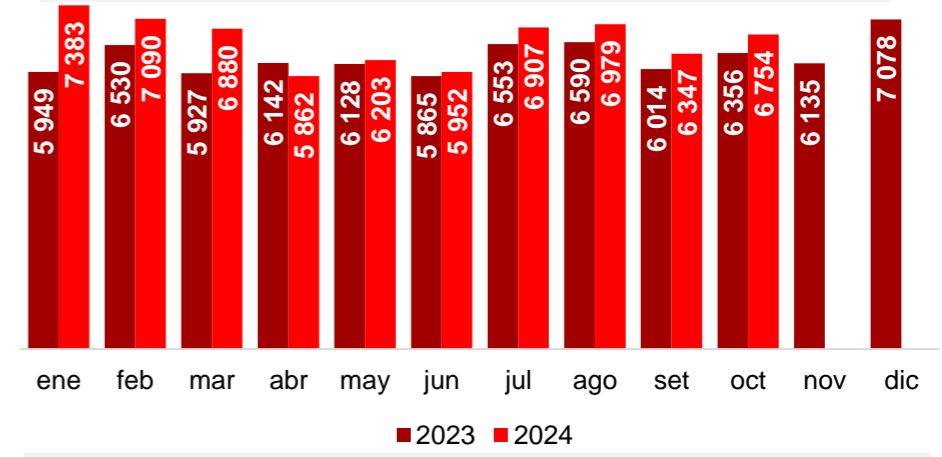
Participación del tráfico vehicular por región del país



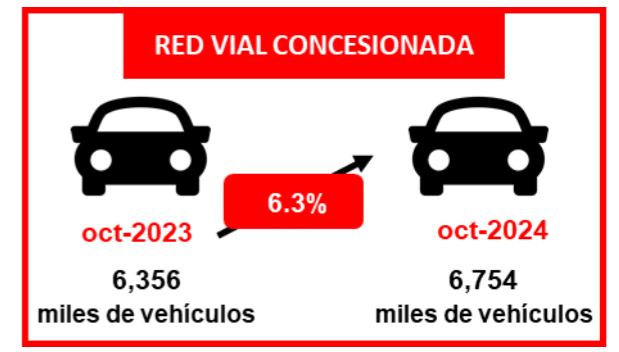
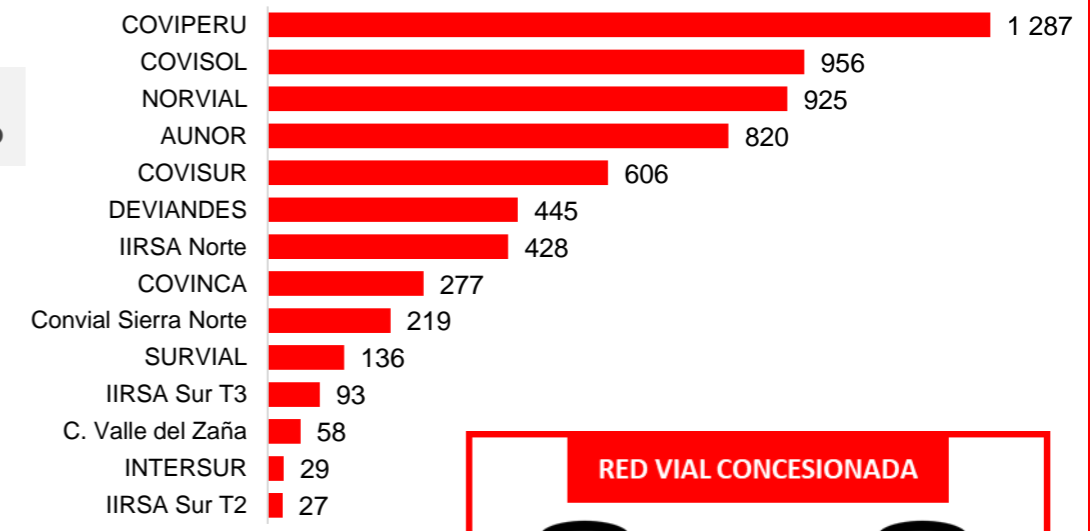
Participación del tráfico vehicular por tipo de vehículo



Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de vehículos)

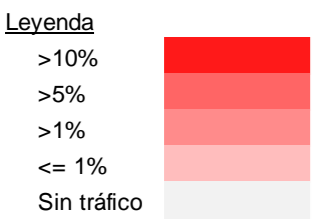
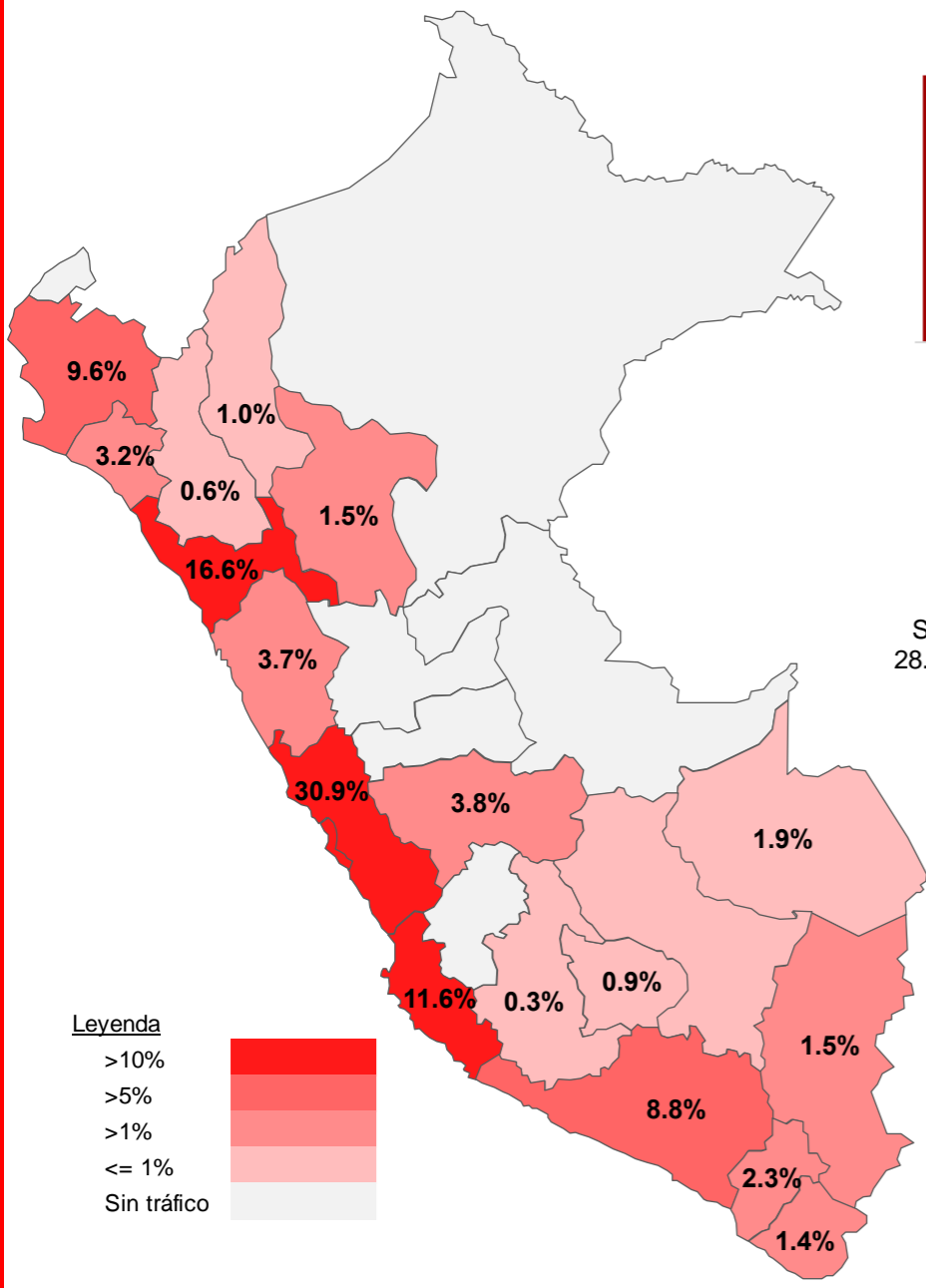


Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante octubre de 2024 (miles de vehículos)

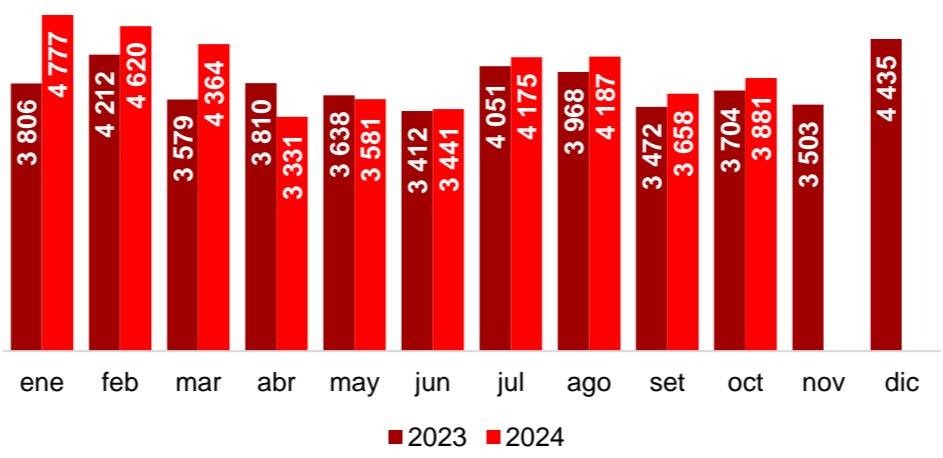




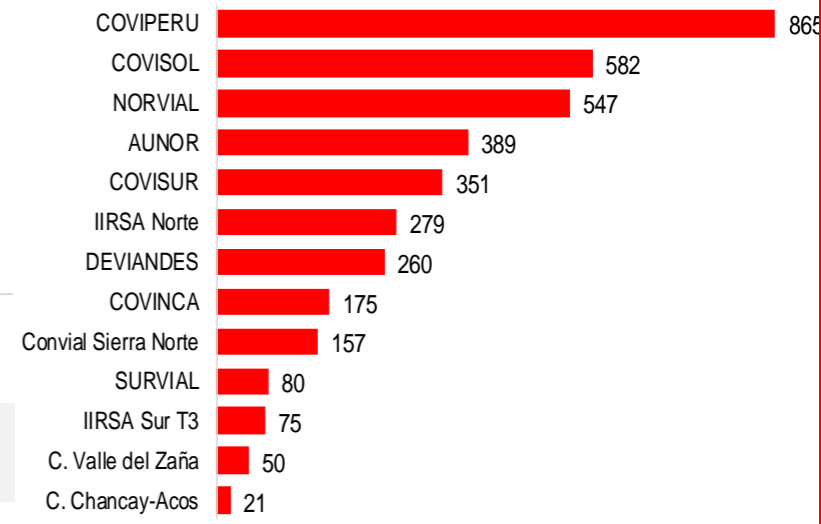
Participación del tráfico ligero, en unidades vehiculares, por departamento, durante octubre de 2024



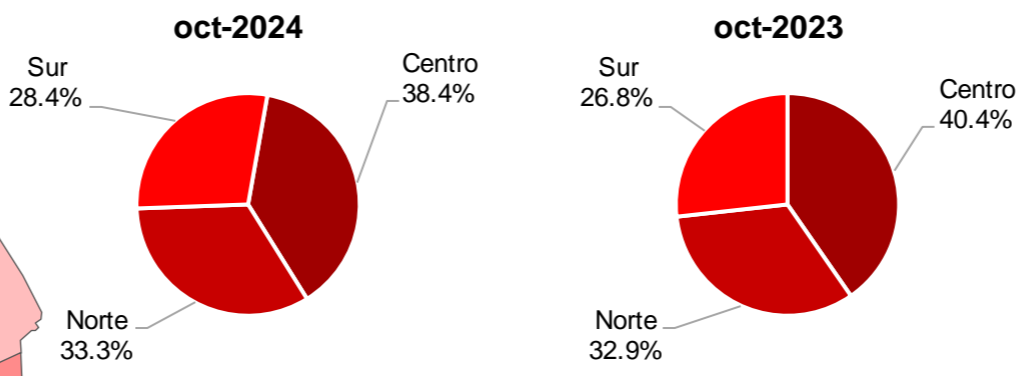
Evolución mensual del tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)



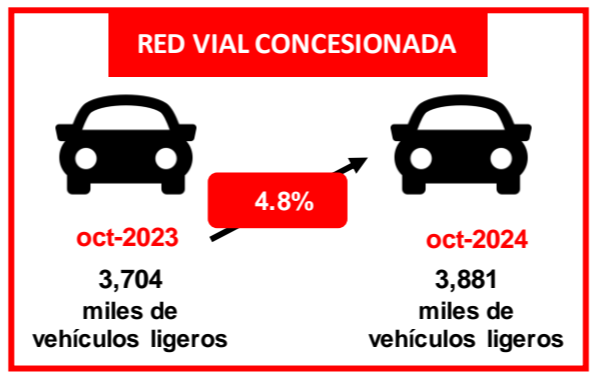
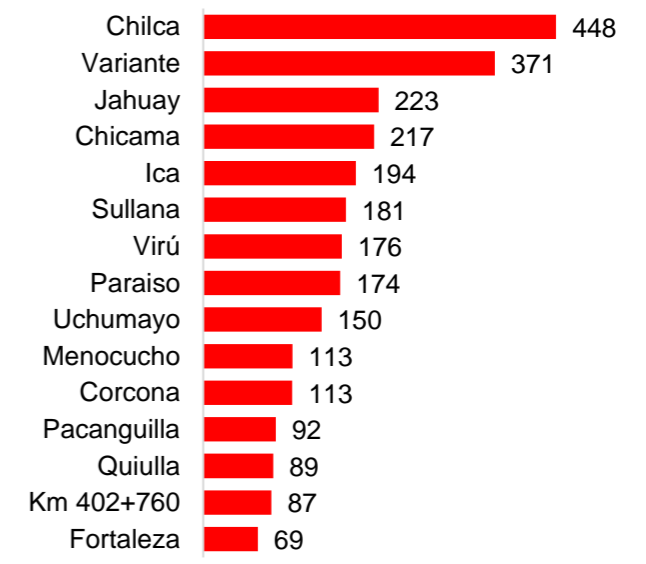
Distribución del tráfico de vehículos ligeros por concesionaria, durante octubre de 2024 (miles de vehículos)



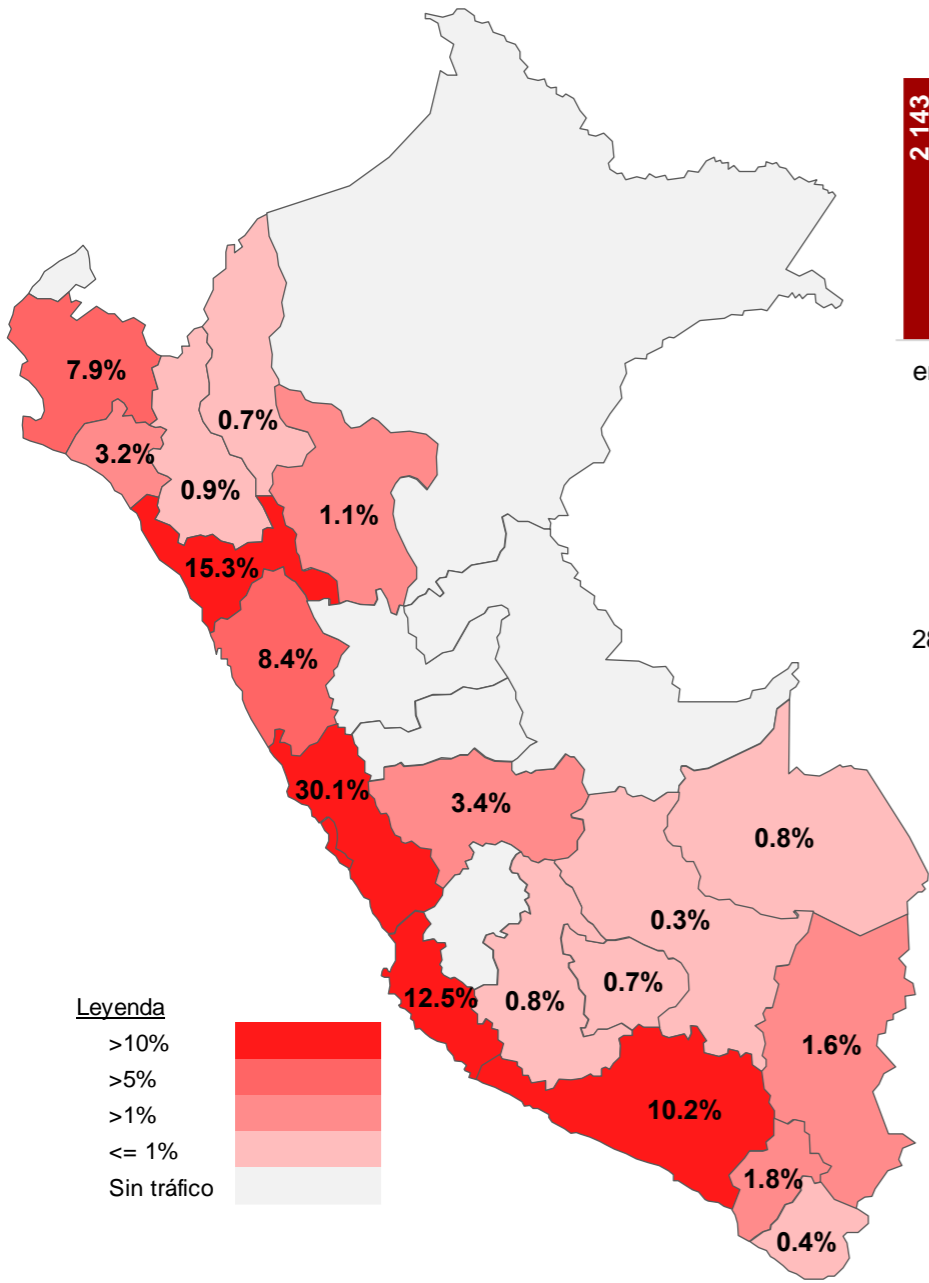
Participación del tráfico vehicular ligero por región del país



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos ligeros (miles de vehículos)

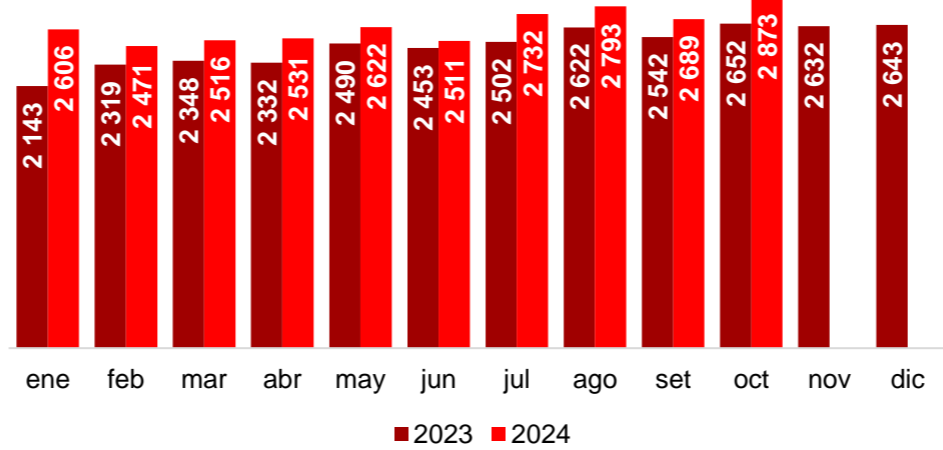


Participación del tráfico pesado, en unidades vehiculares, por departamento, durante octubre de 2024

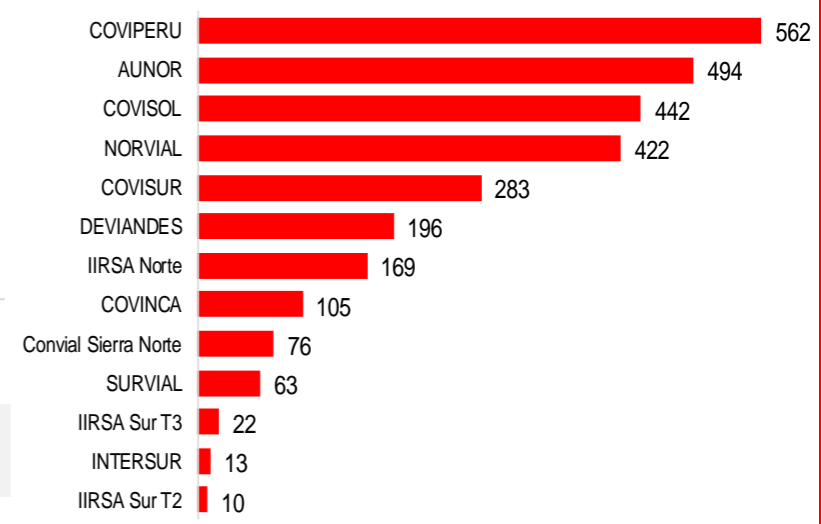


Leyenda
 >10%
 >5%
 >1%
 <= 1%
 Sin tráfico

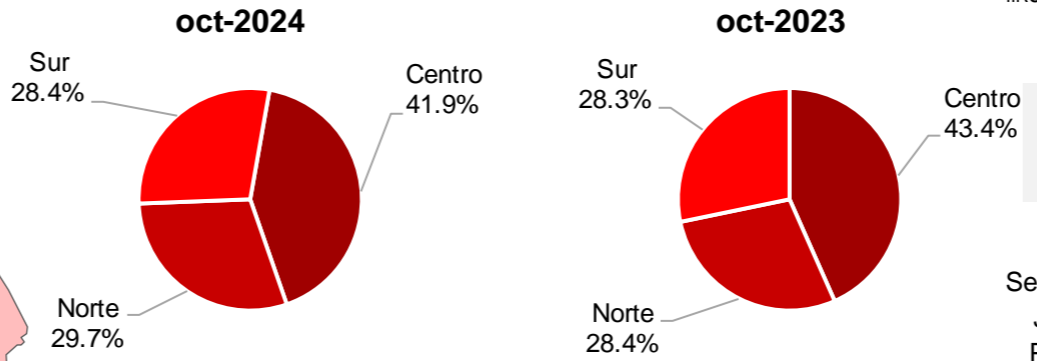
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)



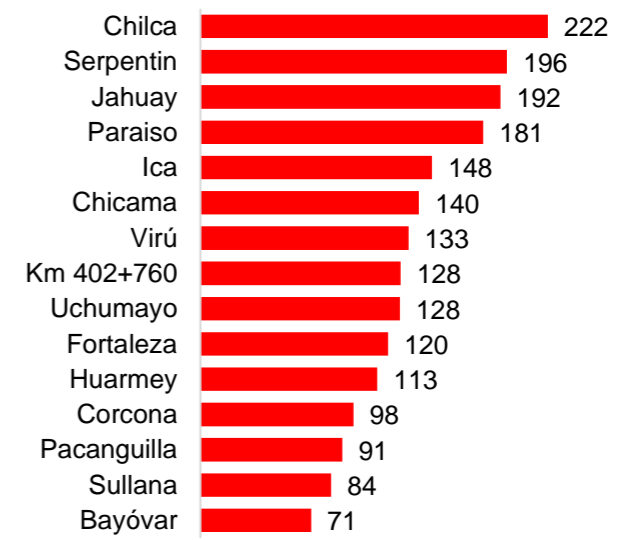
Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante octubre de 2024 (miles de vehículos)



Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de vehículos)

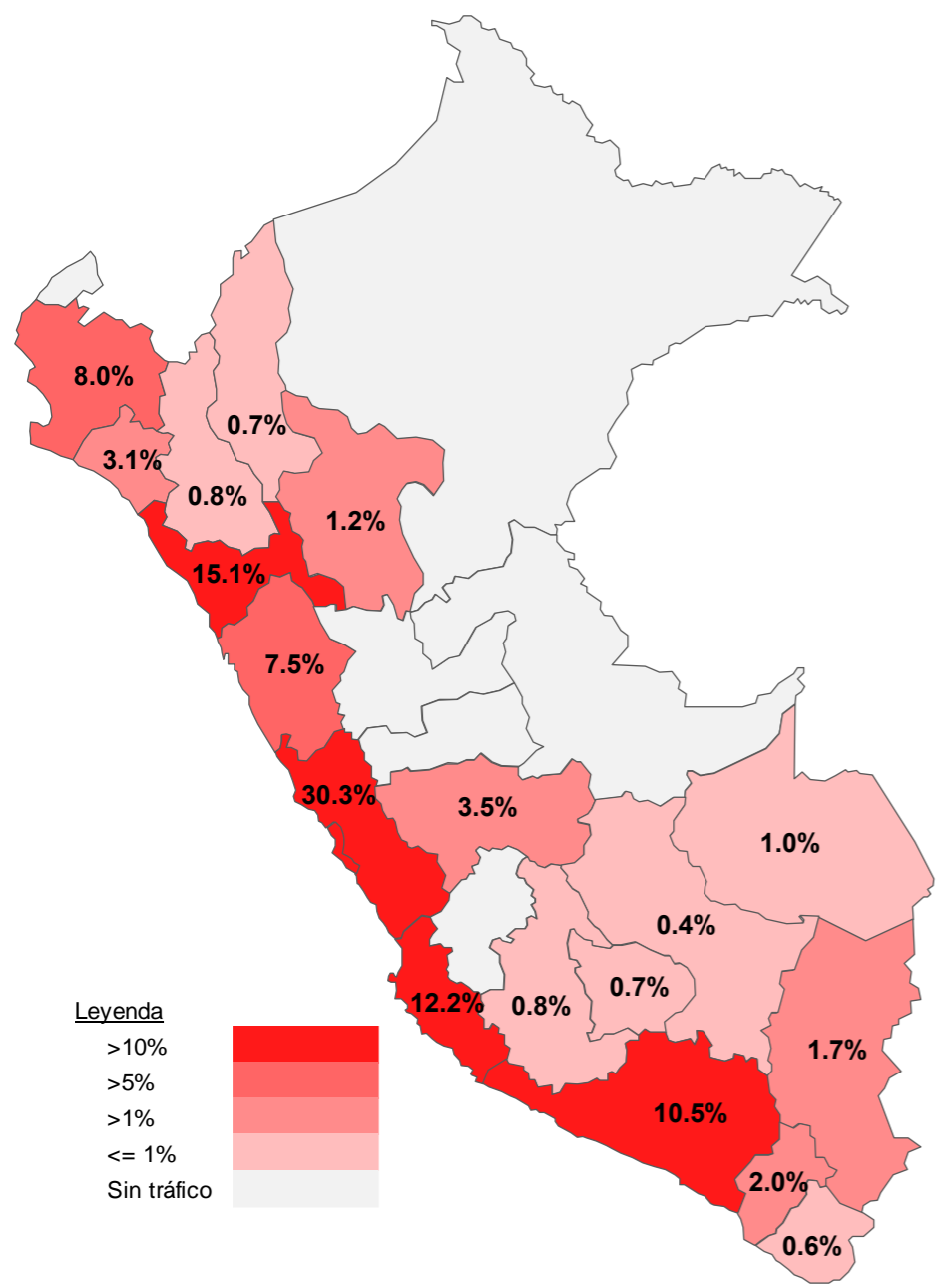


RED VIAL CONCESIONADA

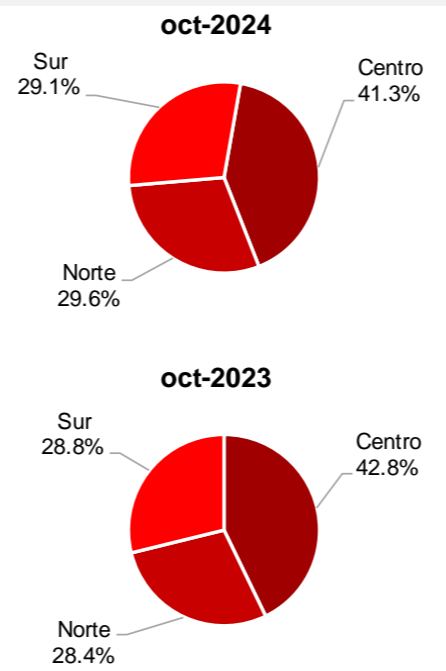
oct-2023: 2,652 miles de vehículos pesados
 oct-2024: 2,873 miles de vehículos pesados
 Incremento: 8.3%



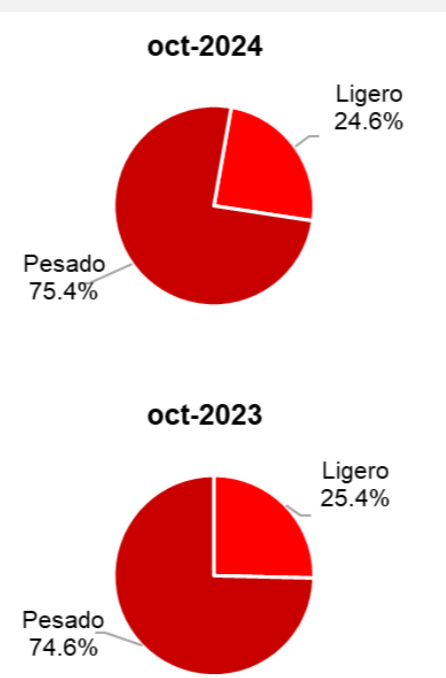
Participación del tráfico, en ejes cobrables, por departamento, durante octubre de 2024



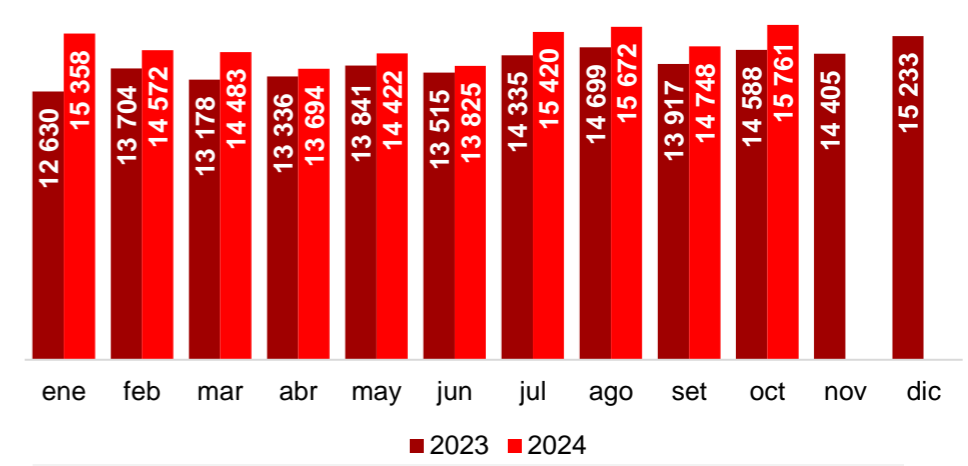
Participación del tráfico vehicular en ejes por región del país



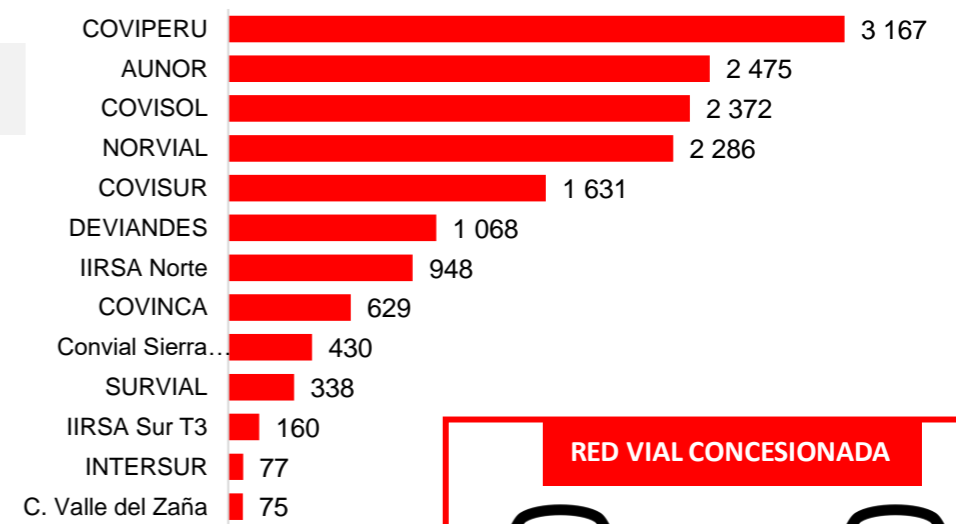
Participación del tráfico vehicular en ejes por tipo de vehículo




Evolución mensual del tráfico vehicular (miles de ejes cobrables)




Distribución del tráfico vehicular por concesionaria, durante octubre de 2024 (miles de ejes cobrables)




RED VIAL CONCESIONADA



oct-2023
14,588
miles de
ejes cobrables

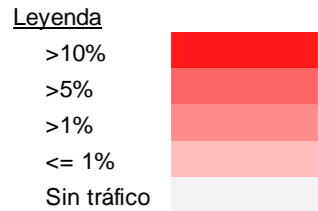
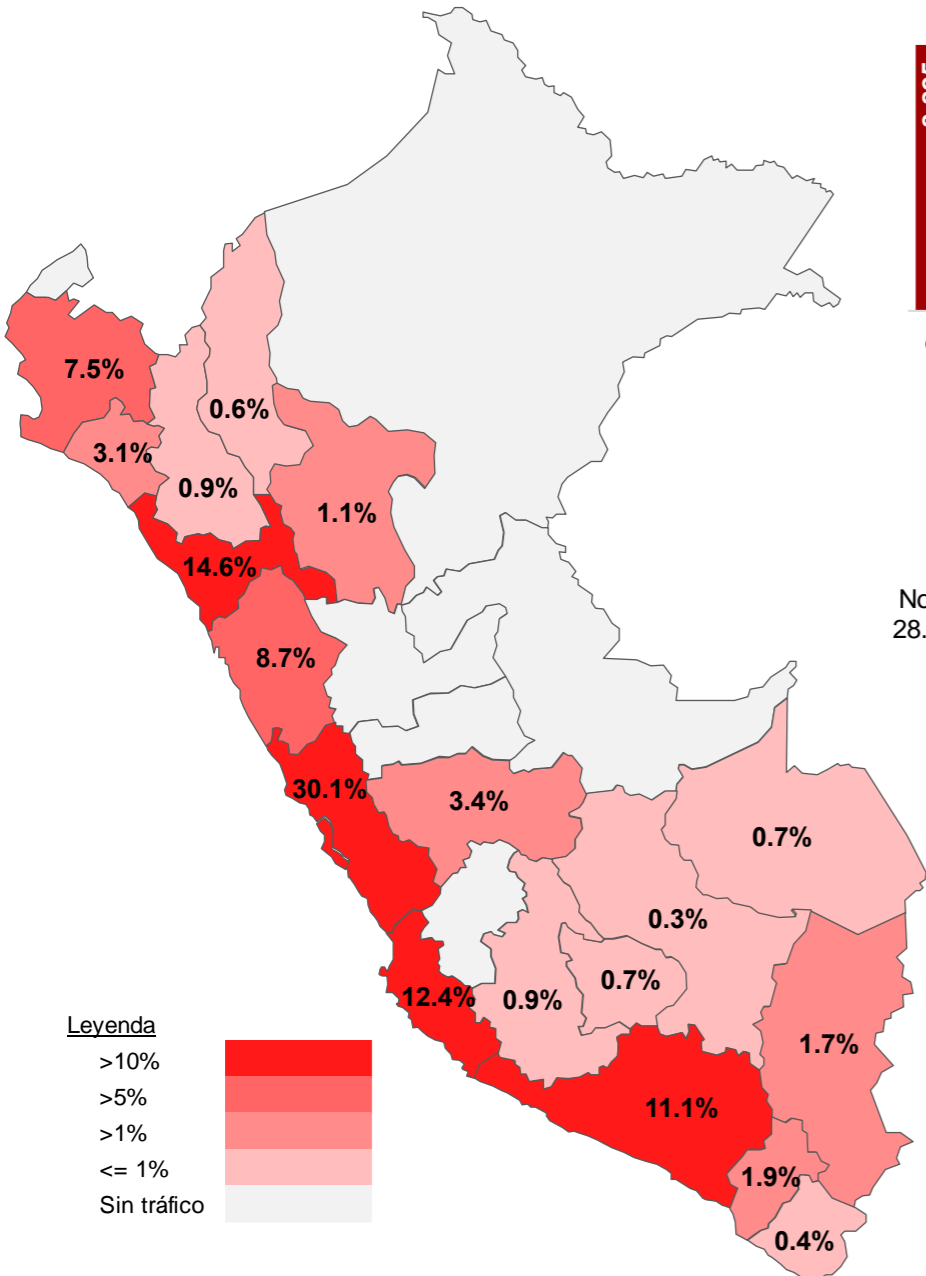


8.0%

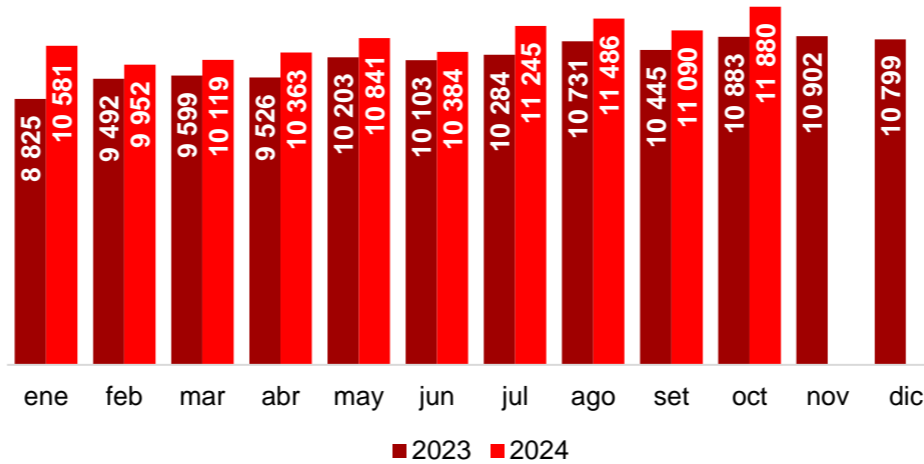


oct-2024
15,761
miles de
ejes cobrables

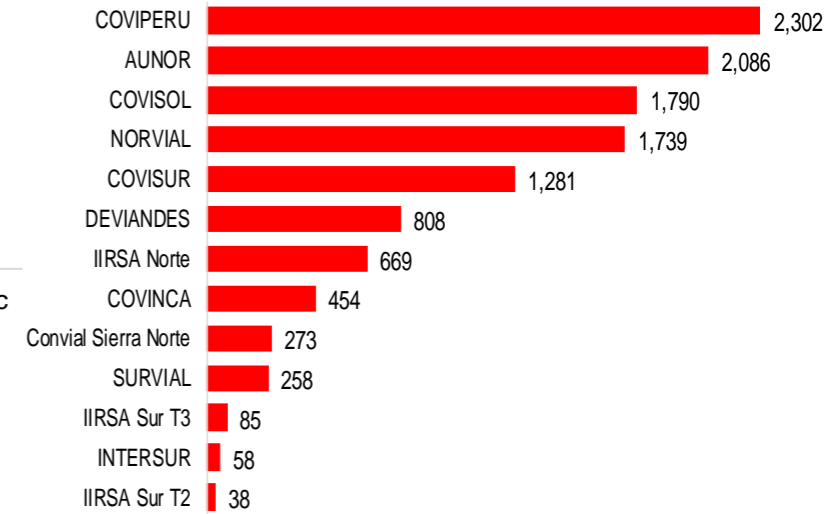
Participación del tráfico pesado, en ejes cobrables, por departamento, durante octubre de 2024



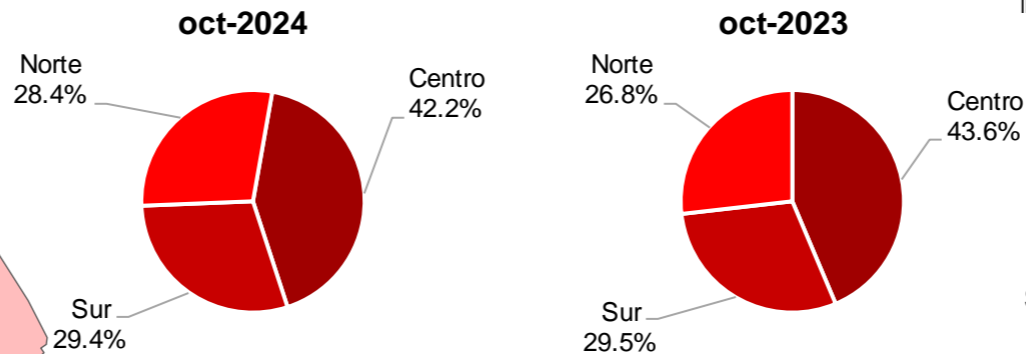
Evolución mensual del tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



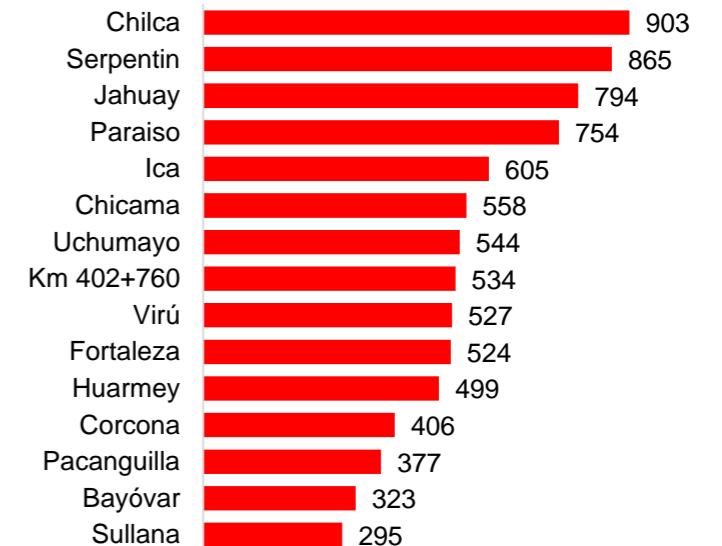
Distribución del tráfico de vehículos pesados por concesionaria, durante octubre de 2024 (miles de ejes cobrables)



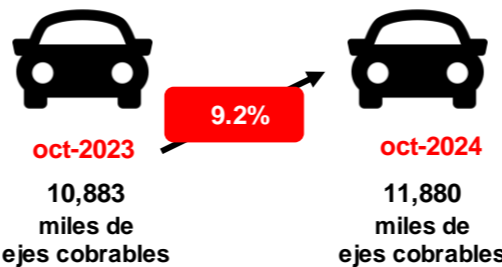
Participación del tráfico vehicular pesado por región del país



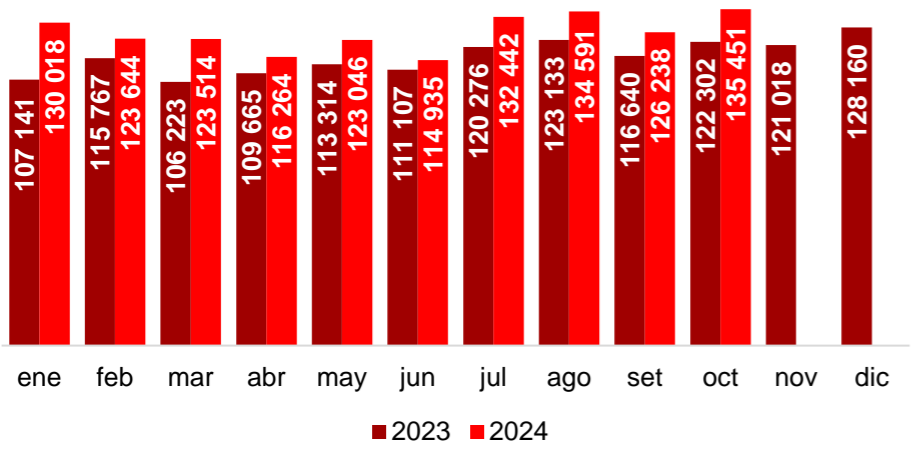
Principales estaciones de peaje, según tráfico de vehículos pesados (miles de ejes cobrables)



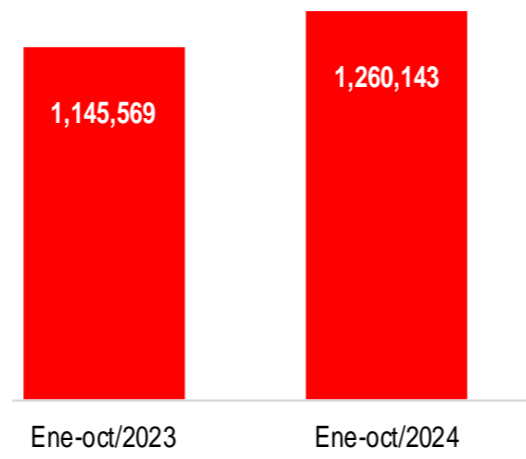
RED VIAL CONCESIONADA



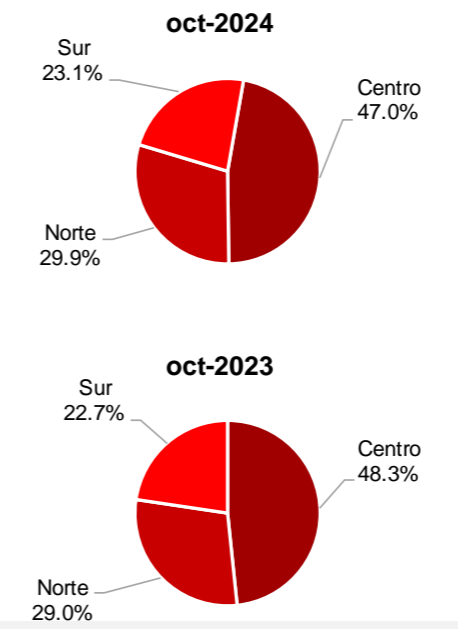
Evolución mensual de los ingresos por peaje (miles de soles)



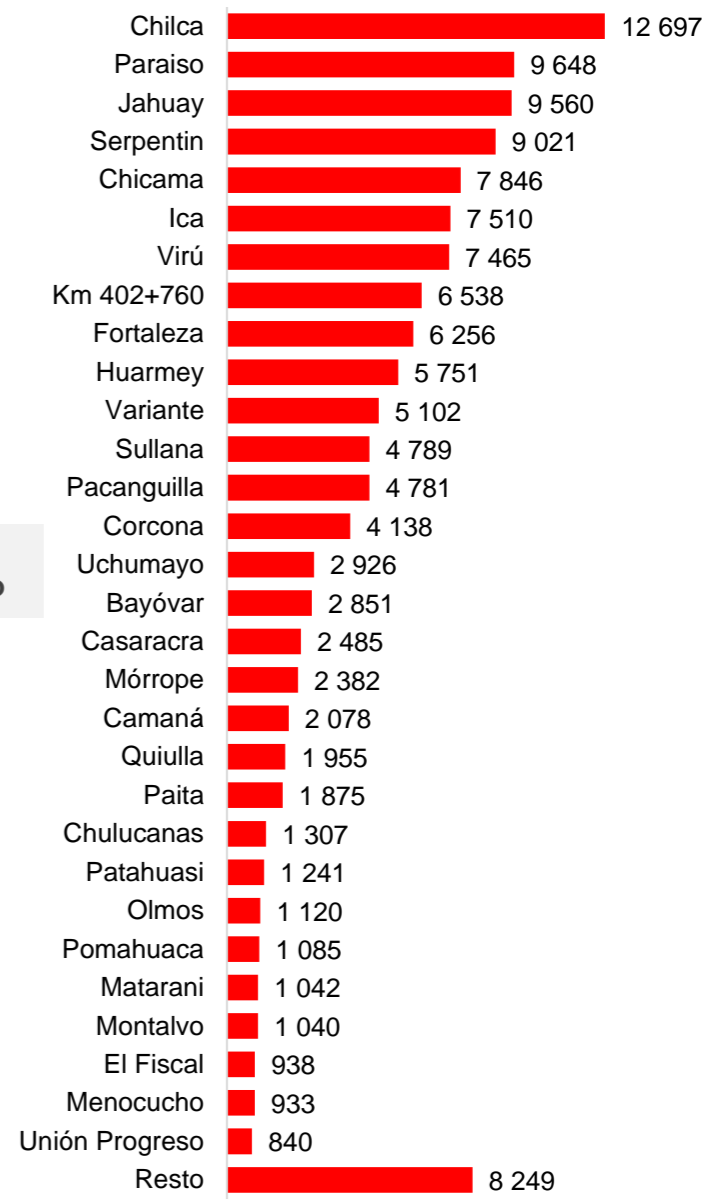
Ingresos por peaje, acumulado (miles de soles)



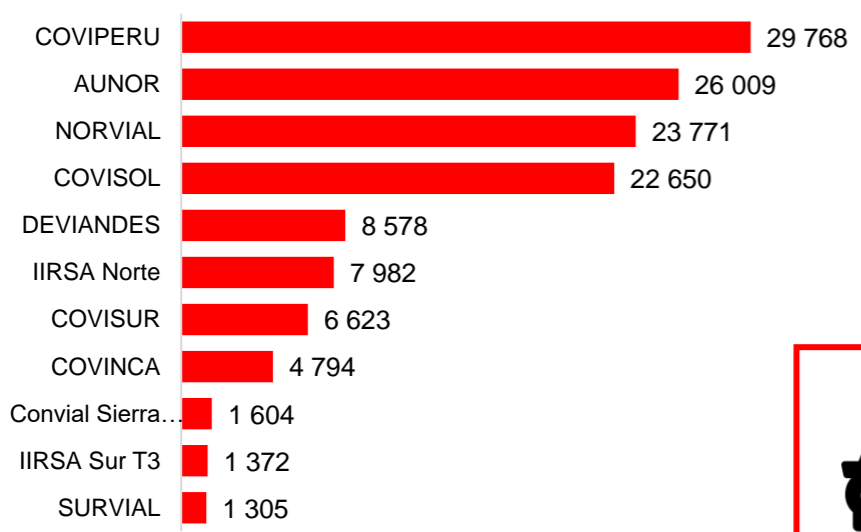
Participación de los ingresos por peaje por región del país



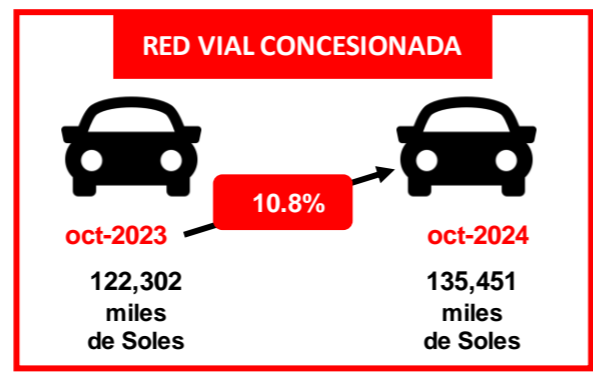
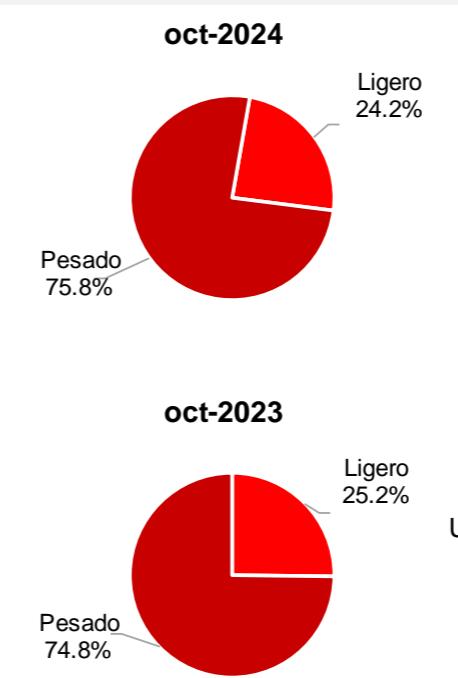
Principales estaciones de peaje, según ingresos recaudados (miles de soles)



Distribución de los ingresos por peaje por concesionaria (miles de soles)



Participación de los ingresos por peaje por tipo de vehículo





PUERTOS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

TRÁFICO DE NAVES

TRÁFICO DE CARGA

TRÁFICO DE CONTENEDORES

INGRESOS RECAUDADOS

INFRAESTRUCTURA PORTUARIA NACIONAL



Terminal	Departamento
1 Terminal Portuario de Paita	Piura



Terminal	Departamento
2 Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	La Libertad



Terminal	Departamento
3 Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	Lima



Terminal	Departamento
4 Terminal Multipropósito Muelle Norte	Lima



Terminal	Departamento
5 Terminal de Contenedores Muelle Sur	Lima



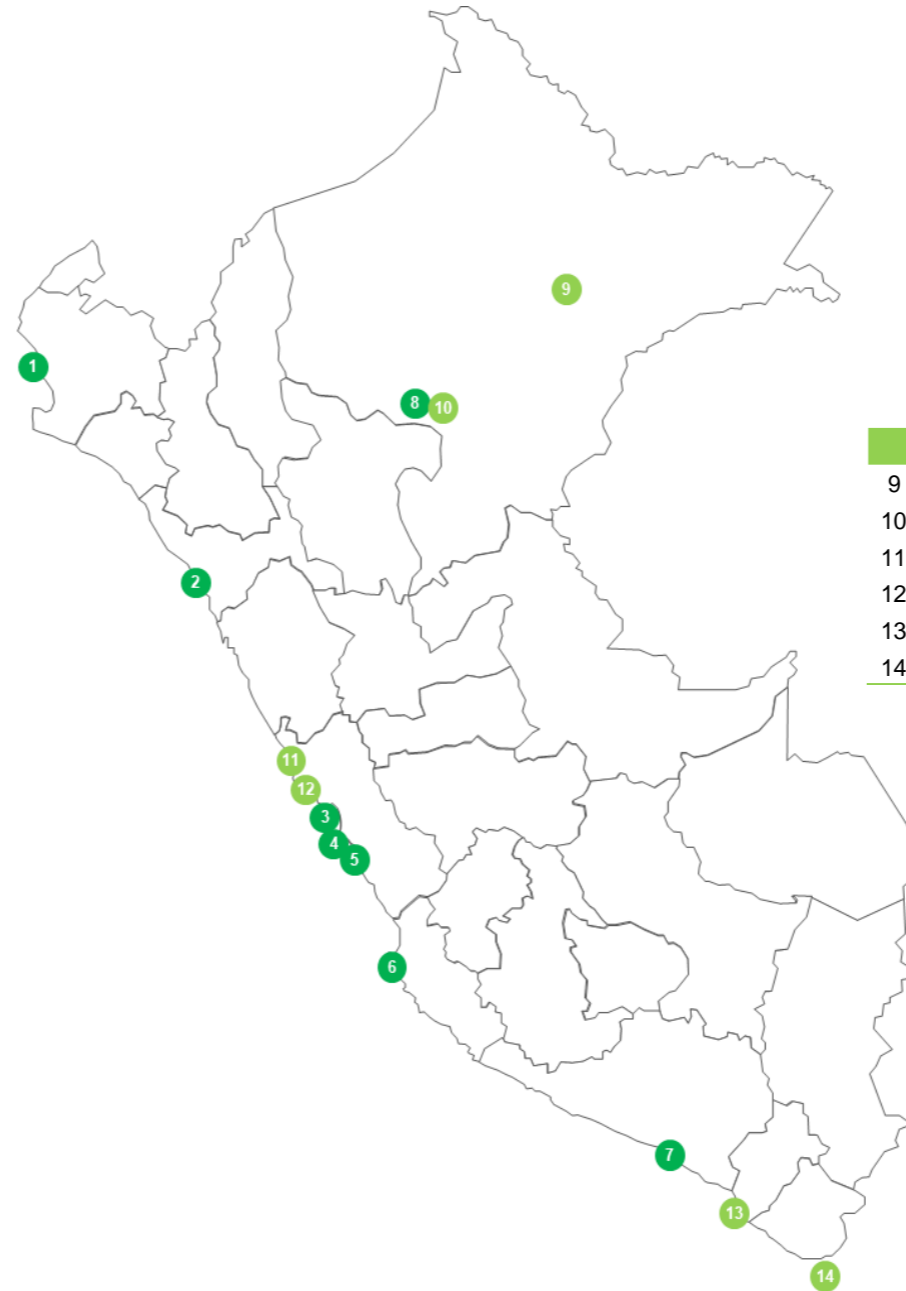
Terminal	Departamento
6 Terminal Portuario General San Martín	Ica



Terminal	Departamento
7 Terminal Portuario de Matarani	Arequipa



Terminal	Departamento
8 Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	Loreto



ENAPU S.A.

EMPRESA NACIONAL DE PUERTOS S.A.

Terminal	Departamento
9 Terminal Portuario de Iquitos	Loreto
10 Terminal Portuario de Yurimagua:	Loreto
11 Terminal Portuario de Supe	Lima
12 Terminal Portuario de Huacho	Lima
13 Terminal Portuario de Ilo	Moquegua
14 MASP Arica	Arica - Chile



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP PORTUARIA

OCTUBRE 2024



En octubre de 2024 se obtuvo un tráfico total de naves inferior a lo registrado en 2023 (-13,9 %, equivalente a 96 naves), siendo la participación de naves de alto bordo y bajo bordo del 69,2 % y 30,8 % del tráfico total, respectivamente.

En cuanto al tráfico de carga, los puertos del Callao concentraron el 69,5 % de la carga movilizada total en sus tres terminales, mientras que los puertos regionales movilizaron el 29,4 % restante, distribuida a través de los puntos de embarque ubicados a lo largo del territorio peruano. Asimismo, dentro del tráfico total de carga por tipo de mercancía, destacan la Carga Contenedorizada y el Granel Sólido, con una participación del 55,6 % y 34,9 %, respectivamente.

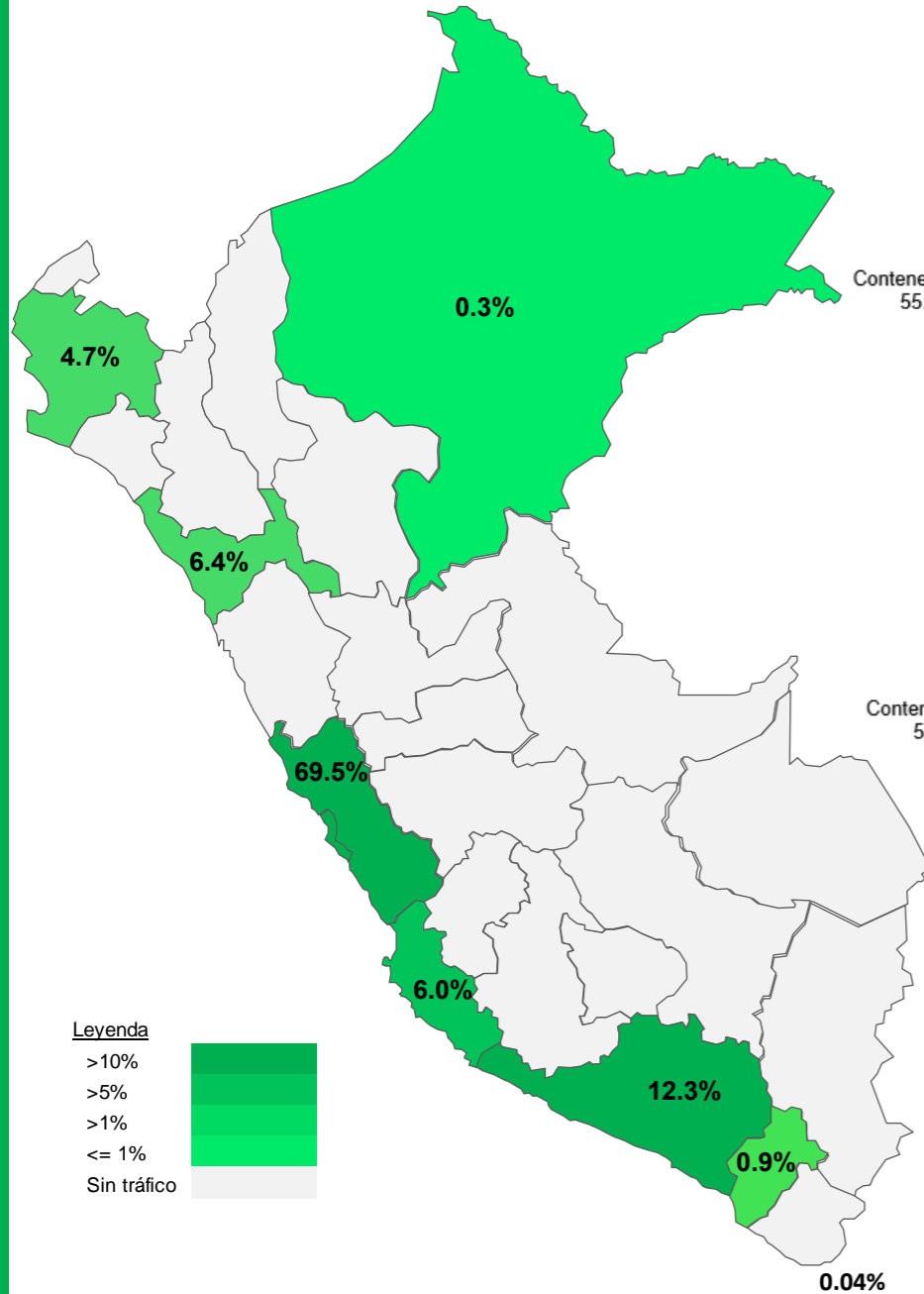
Respecto al tráfico de contenedores, se registraron 321 253 TEU's, lo que representa un incremento del 9,4 % respecto a lo observado en el mismo mes de 2023. Los mayores aumentos se observaron en el Terminal Multipropósito Muelle Norte, el Terminal de Contenedores Muelle Sur del Callao y el Terminal Portuario General San Martín,

Se logró recaudar alrededor de 76,6 millones de USD, siendo la participación del TP Muelle Norte (administrado por la empresa APM Terminals), TP Muelle Sur (operado por la empresa DP World) y el TP de Matarani (operado por la empresa TISUR) del 33,1 %, 31,5 % y 14,7% sobre el total de ingresos, respectivamente.





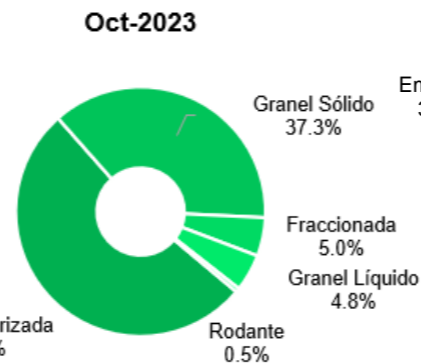
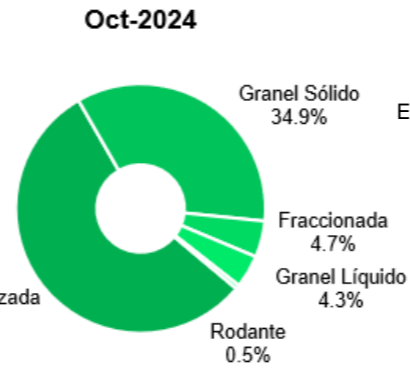
Participación del tráfico de carga, por departamento, durante octubre de 2024



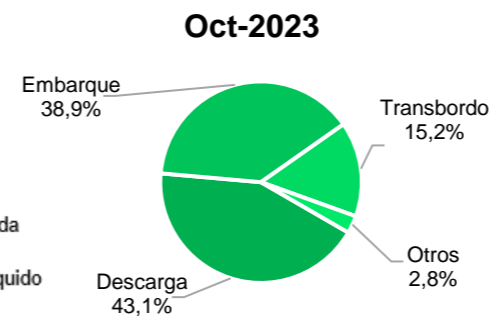
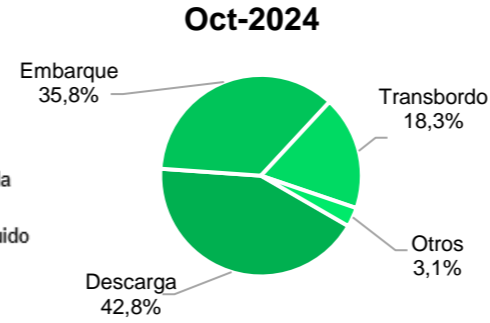
Legenda

- >10%
- >5%
- >1%
- <= 1%
- Sin tráfico

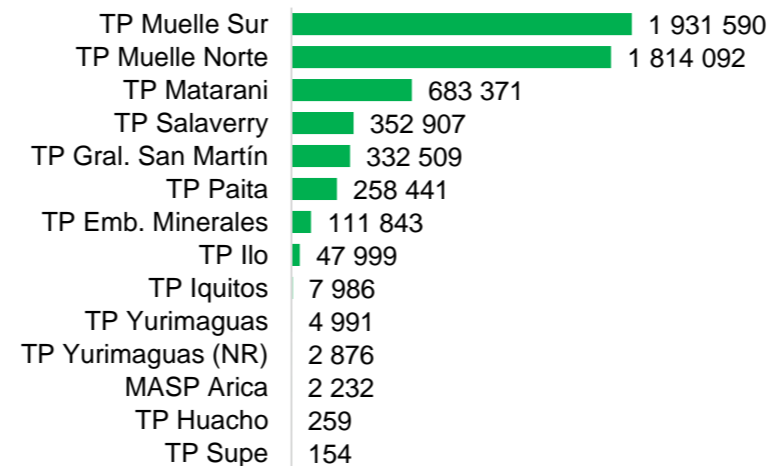
Participación del tráfico total de carga, según tipo de mercancía



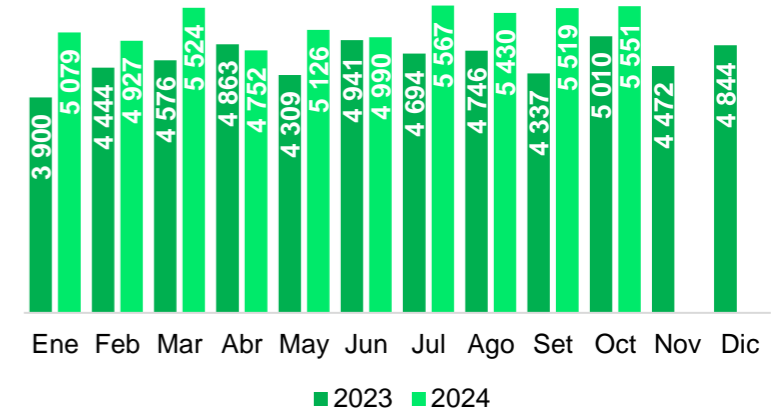
Participación del tráfico total de carga, según tipo de operación



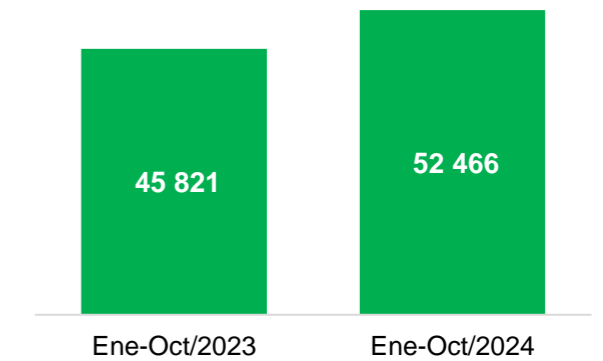
Distribución del tráfico de carga por terminal portuario, durante octubre de 2024 (en TM)



Evolución mensual del tráfico de carga (miles de TM)



Tráfico total de carga movilizada, acumulado (miles de TM)

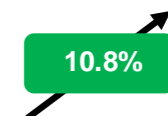


RED PORTUARIA NACIONAL



Oct-2023

5,010 miles de TM

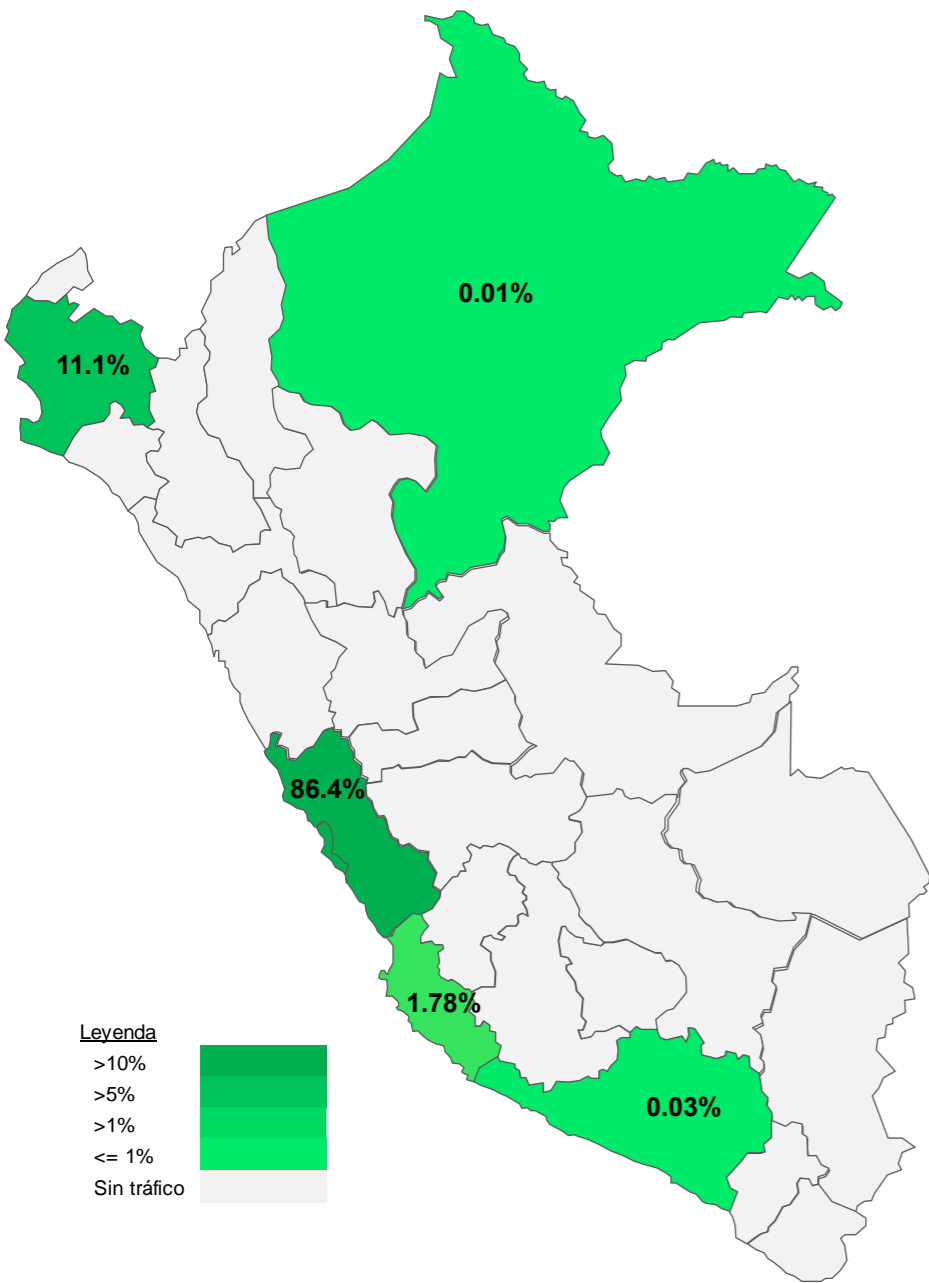


Oct-2024

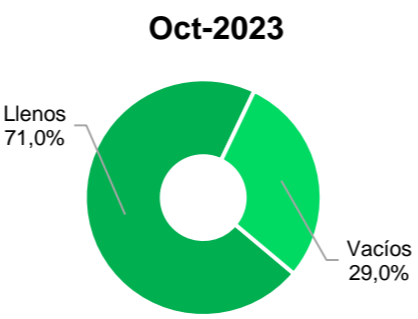
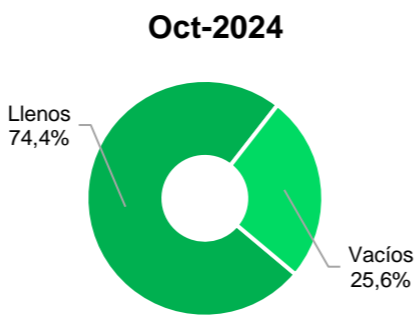
5,551 miles de TM



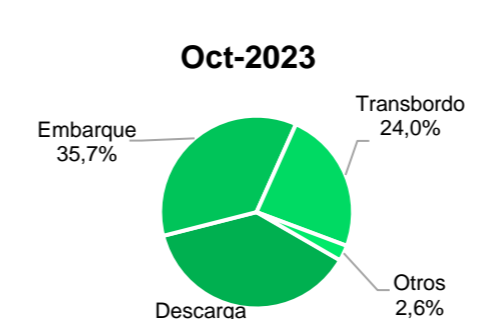
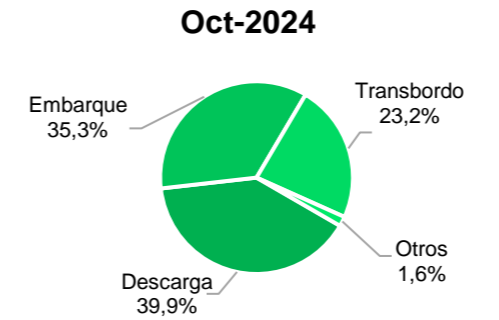
Participación del tráfico de contenedores (TEU), por departamento, durante octubre de 2024



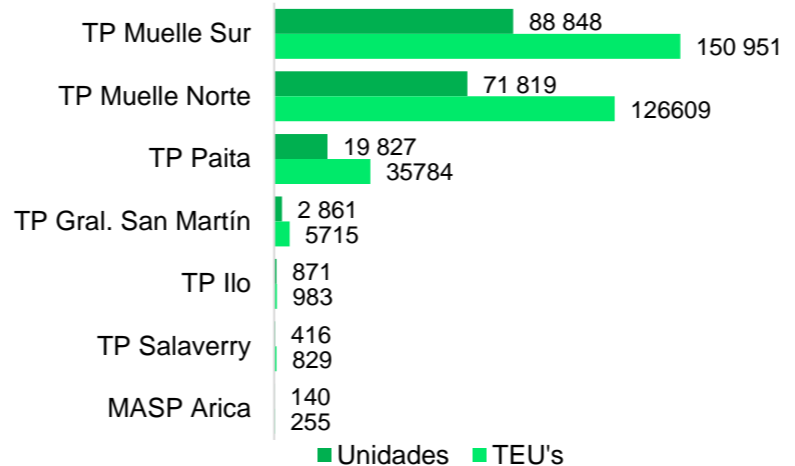
Participación del tráfico de contenedores (unidades), según estado (lleno/vacío)



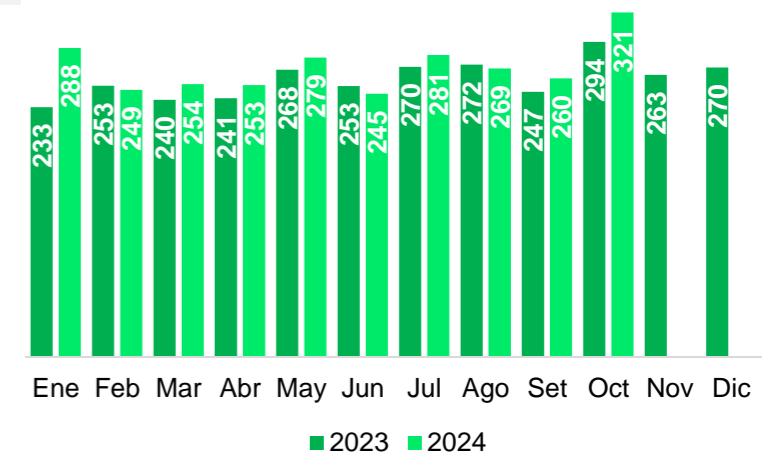
Participación del tráfico de contenedores (TEU), según tipo de operación



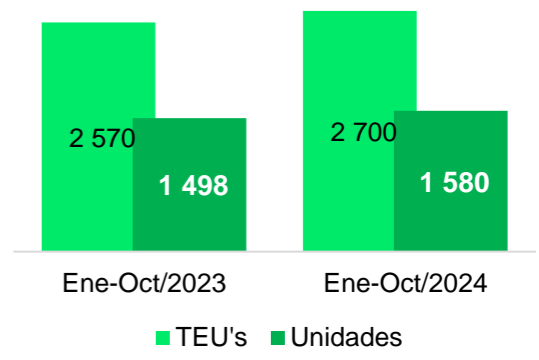
Distribución del tráfico de contenedores por terminal portuario, durante octubre de 2024



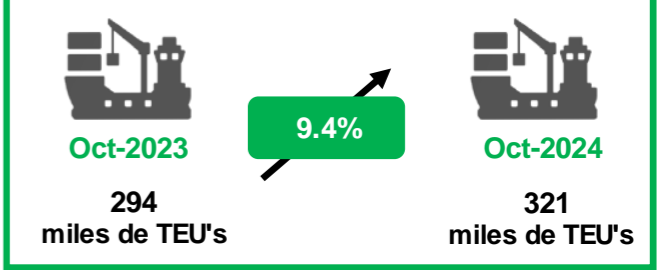
Evolución mensual del tráfico de contenedores (miles de TEU)



Tráfico total de contenedores, Acumulado (en miles)



RED PORTUARIA NACIONAL



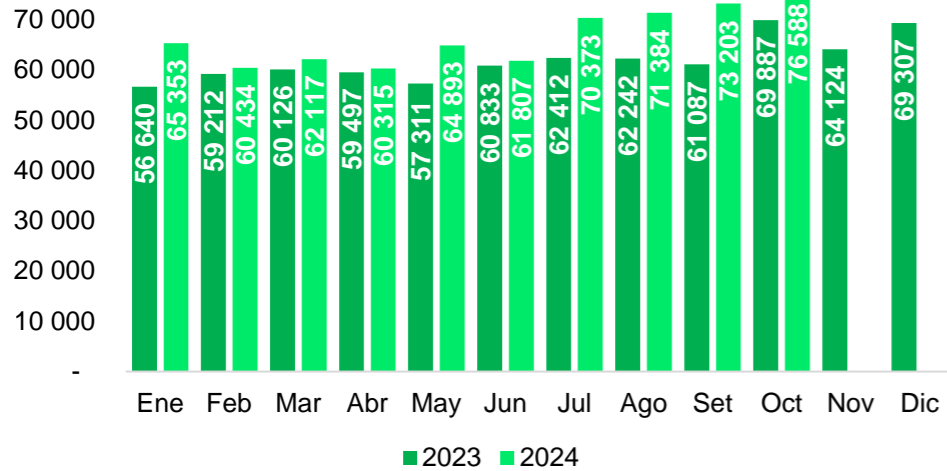
Ingresos recaudados en la red portuaria nacional, durante octubre de 2024



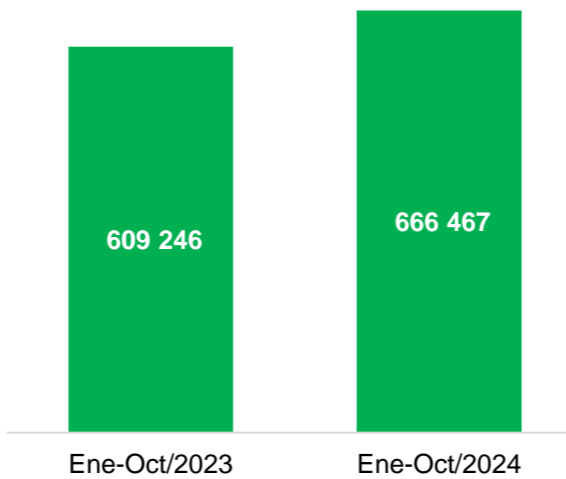
Índice

INGRESOS RECAUDADOS

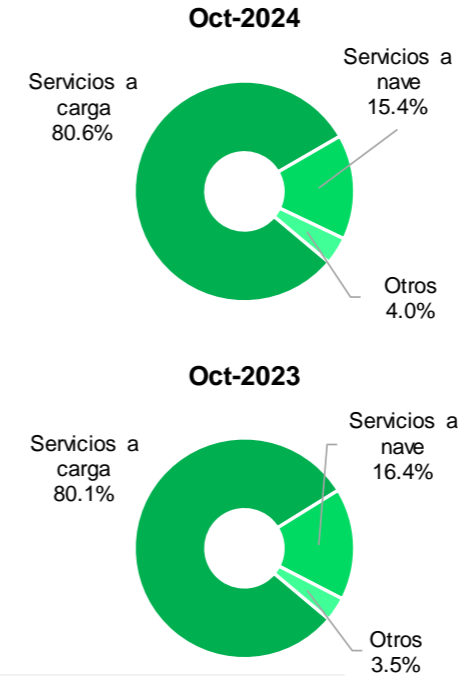
Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de USD)



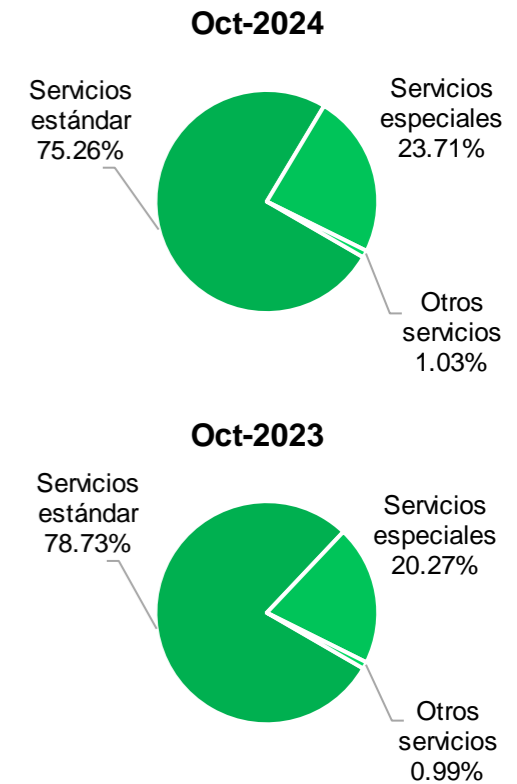
Ingresos recaudados, acumulado (miles de USD)



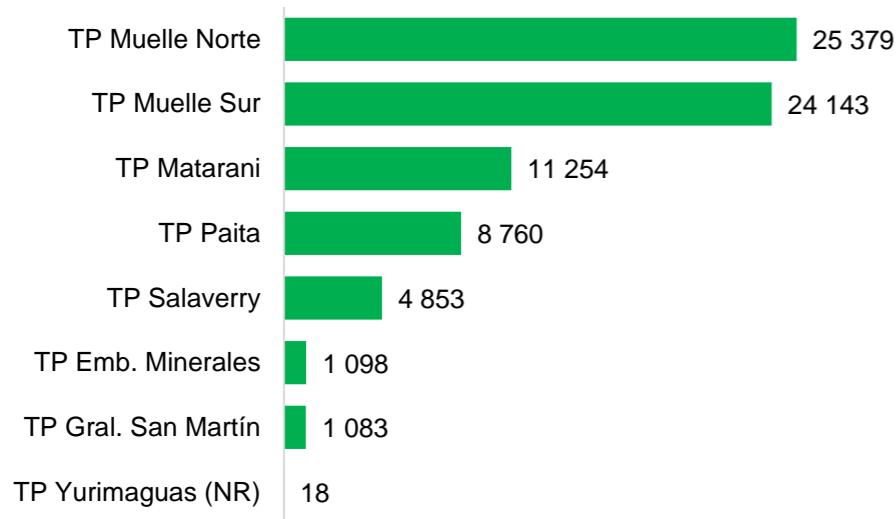
Participación de los ingresos, según tipo de servicio



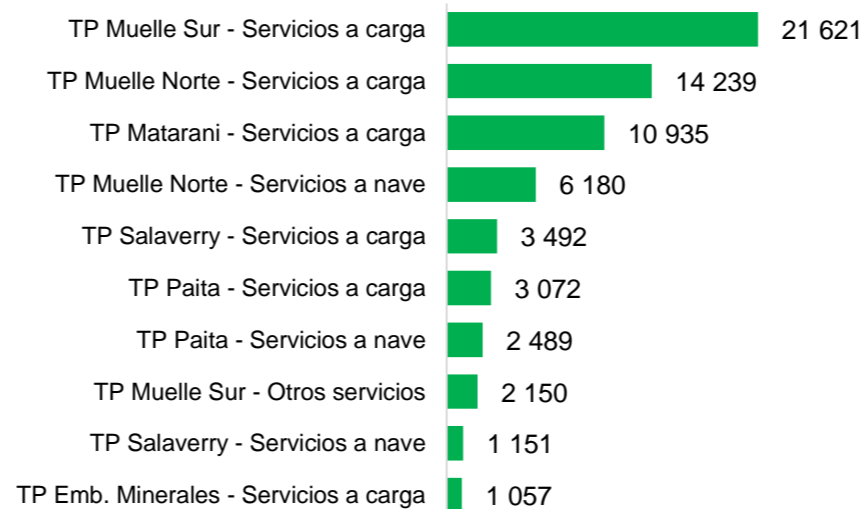
Participación de los ingresos, según característica de servicio



Distribución de los ingresos recaudados por terminal portuario, durante octubre de 2024 (miles de USD)



Principales terminales portuarias según tipo de ingresos recaudados, durante octubre de 2024 (miles de USD)



RED PORTUARIA NACIONAL

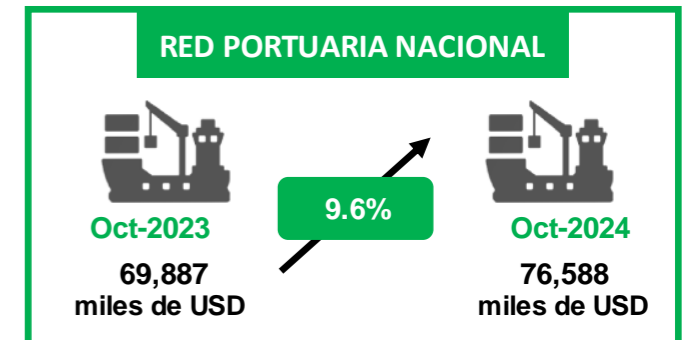


Oct-2023
69,887
miles de USD

9.6%



Oct-2024
76,588
miles de USD





VÍAS FÉRREAS

MAPA DE LA INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

CONCESIONES FERROVIARIAS
REGIONALES

LÍNEA 1 DEL METRO DE LIMA

INFRAESTRUCTURA CONCESIONADA

FERROVIAS CENTRAL ANDINA S.A.



	Infraestructura	Recorrido
1	Ferrocarril del Centro	Callao – La Oroya La Oroya – Huancayo La Oroya – Cerro de Pasco

	Infraestructura	Recorrido
3	Línea 1 del Metro de Lima	Villa El Salvador – Av. Grau – San Juan de Lurigancho



FTSA

	Infraestructura	Recorrido
2	Ferrocarril del Sur y Sur Oriente	Mollendo – Matarani – Arequipa Arequipa – Juliaca Juliaca – Puno Juliaca – Cusco Cusco – Hidroeléctrica

SOCIEDAD CONCESIONARIA

**METRO DE LIMA
LÍNEA 2**



	Infraestructura	Recorrido
4	Línea 2 del Metro de Lima y Callao	Municipalidad de Ate – Puerto del Callao y Ramal Av. Faucett – Av. Gambetta



PANORAMA GENERAL DE LA ITUP FERROVIARIA

OCTUBRE 2024



En octubre de 2024, la carga movilizada, el tráfico de pasajeros y los kilómetros/vagón recorridos en las concesiones ferroviarias mostraron un incremento del 0,9 %, 34,0 % y 7,4 %, respectivamente, en comparación al mismo mes en el 2023.

Al respecto, el Ferrocarril Transandino (FTSA) lideró la movilización de carga, destacando el transporte de concentrado de cobre con una participación del 99,1 %, siendo su principal cliente Sociedad Minera Cerro Verde S.A. Por otro lado, el Ferrocarril del Centro (FVCA) transportó principalmente concentrado de cobre y ácido sulfúrico industrial, siendo Minera Chinalco Perú S.A. el principal cliente. Respecto a sus ingresos, FVCA y FTSA aumentaron en 1,9 % y 28,2 %, logrando en conjunto S/ 23,0 millones, que es mayor en 29,3 % respecto al año anterior.

En octubre de 2024, la Línea 1 del Metro de Lima transportó 16,8 millones de pasajeros, un 8,6 % más que en octubre de 2023. Respecto a los ingresos recaudados por tarifas, experimentaron un crecimiento de 7,7 % en comparación con octubre de 2023, debido a un incremento en la recaudación a través de los puntos de venta. En el periodo enero-octubre de 2024, los ingresos aumentaron un 16,3 % en comparación con el mismo periodo de 2023.

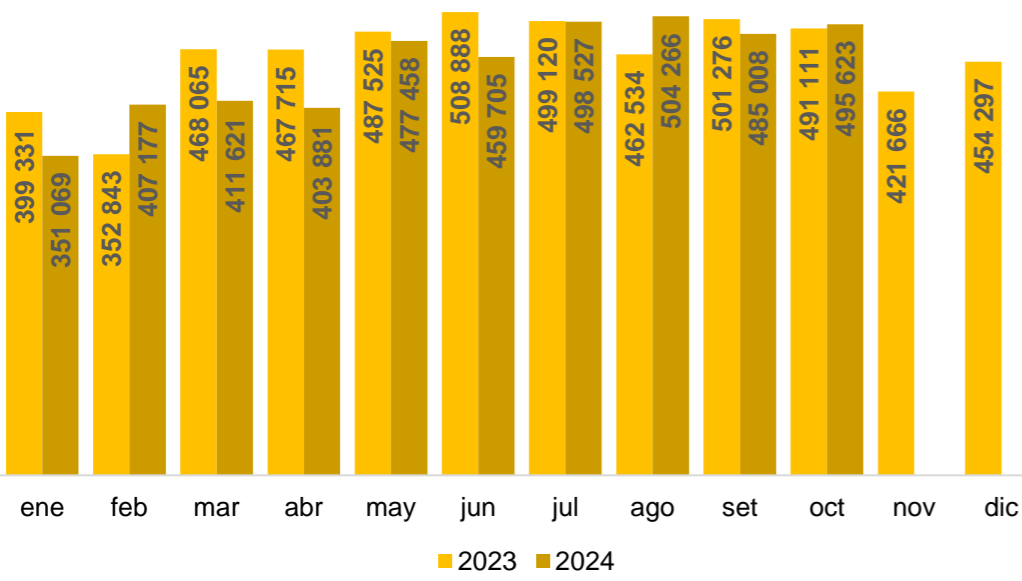




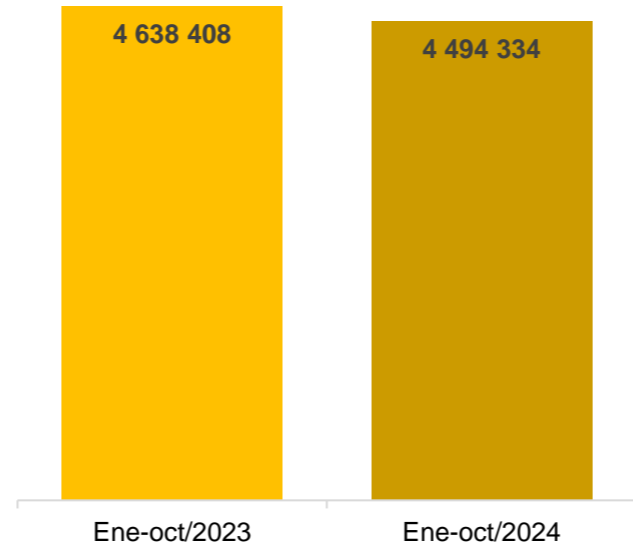
Índice

CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

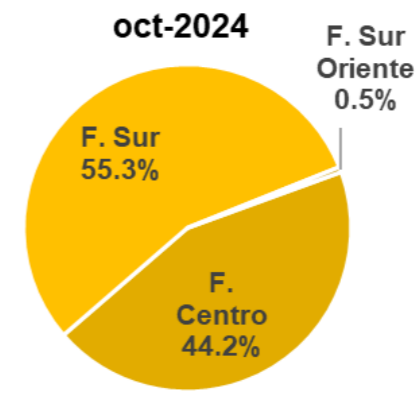
Evolución mensual del tráfico de carga movilizada (toneladas métricas)



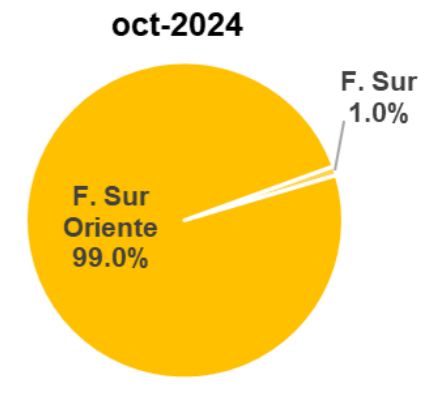
Tráfico total de carga, acumulado (toneladas métricas)



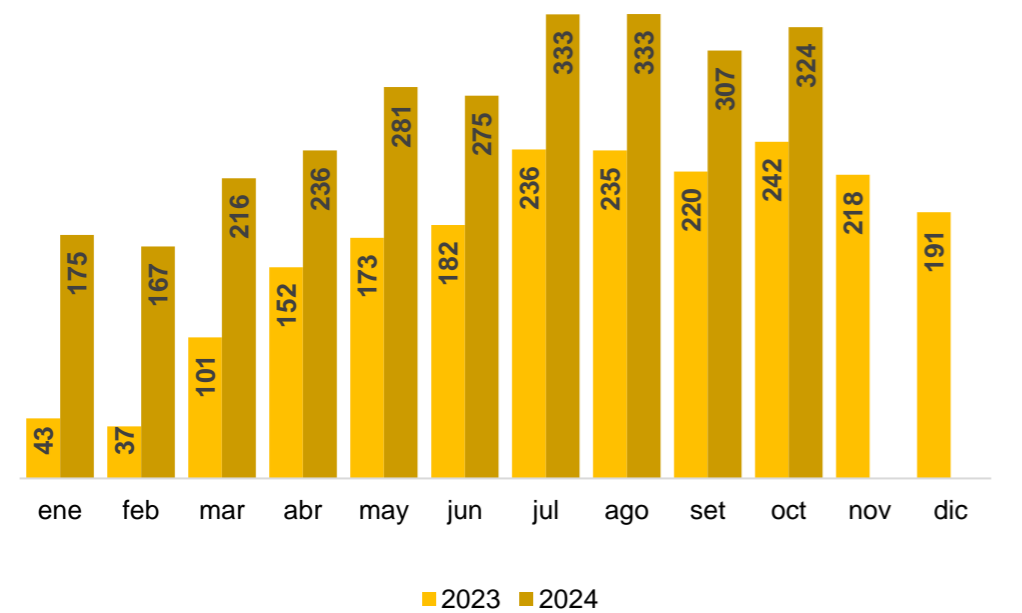
Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



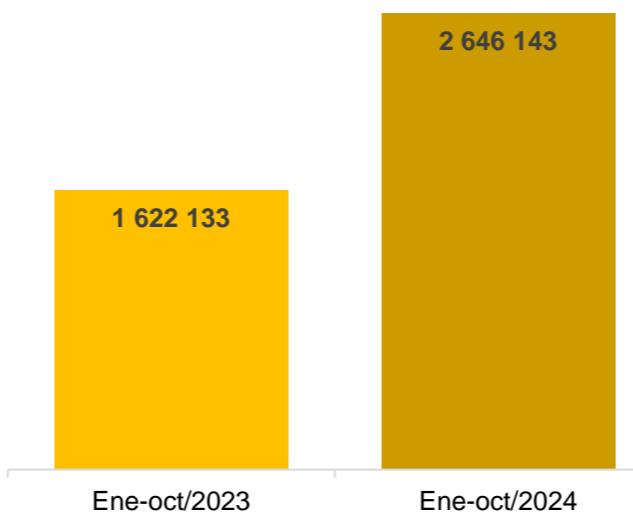
Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



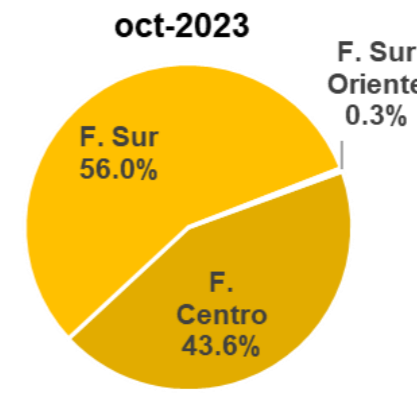
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



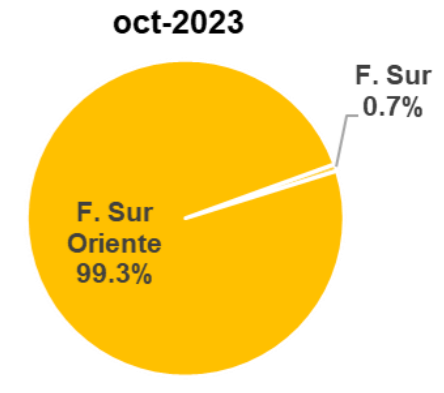
Tráfico total de pasajeros, acumulado (número de usuarios)



Participación del tráfico de carga según tramo ferroviario



Participación del tráfico de pasajeros según tramo ferroviario



Principales productos movilizados

Ferrocarril Trasandino S.A.	
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	99.1%
ARENA	0.2%

Ferrovías Central Andina S.A.	
Producto	Part. de carga
CONCENTRADO DE COBRE	49.3%
ACIDO SULFURICO INDUSTRIAL	23.3%

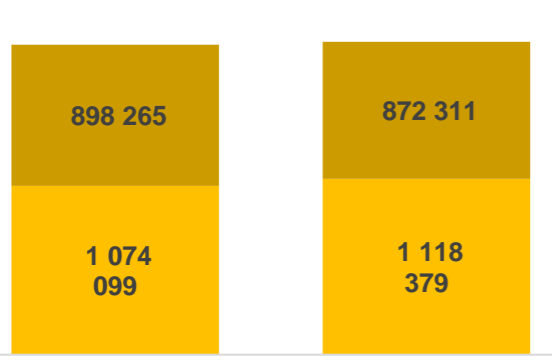


Índice

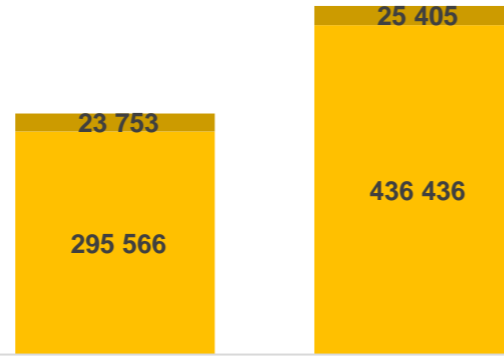
CONCESIONES FERROVIARIAS REGIONALES

KM-Vagón en el Ferrocarril del Sur y Sur Oriente

Ferrocarril del Sur



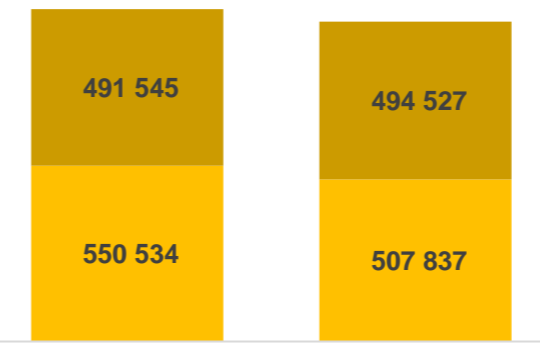
Ferrocarril del Sur Oriente



■ Coches cargados ■ Coches vacíos

KM-Vagón en el Ferrocarril del Centro

Ferrocarril del Centro



■ Coches cargados ■ Coches vacíos

Principales clientes que movilizaron carga

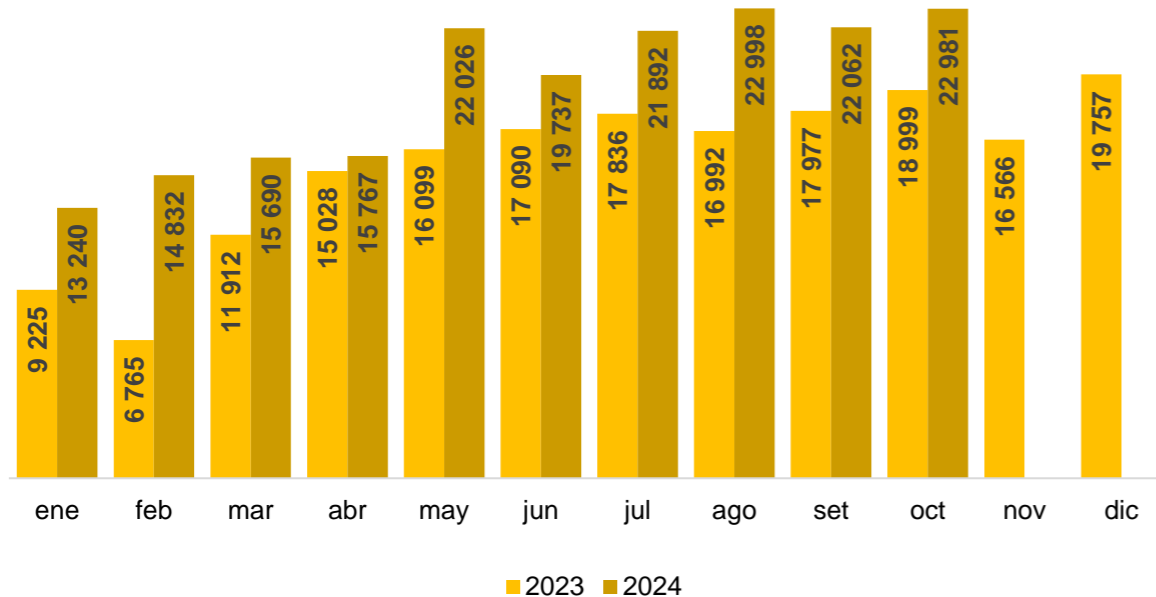
Ferrocarril Trasandino S.A.

Producto	Part. de carga
SOCIEDAD MINERA CERRO VERDE S.A.	53.3%
MINERA LAS BAMBAS S. A.	45.8%

Ferrovías Central Andina S.A.

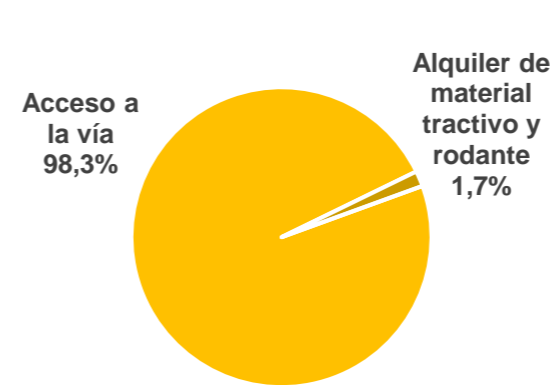
Producto	Part. de carga
MINERA CHINALCO PERU S.A.	53.1%
NEXA RESOURCES CAJAMARQUILLA S.A.	35.3%

Evolución mensual de los ingresos recaudados (miles de soles)

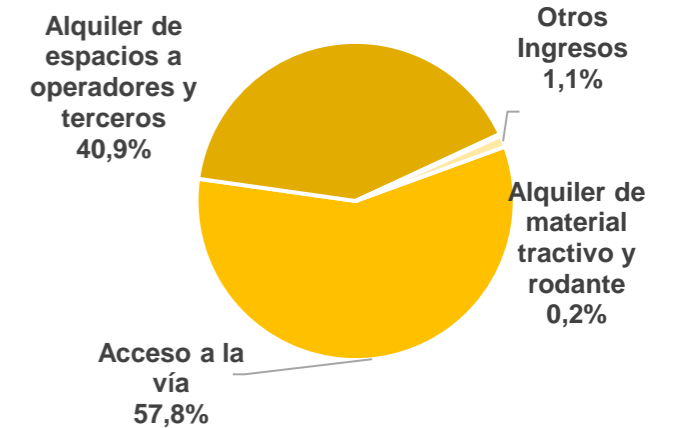


Participación de los ingresos recaudados por empresa concesionaria, según servicio prestado

Ferrocarril Trasandino S.A.

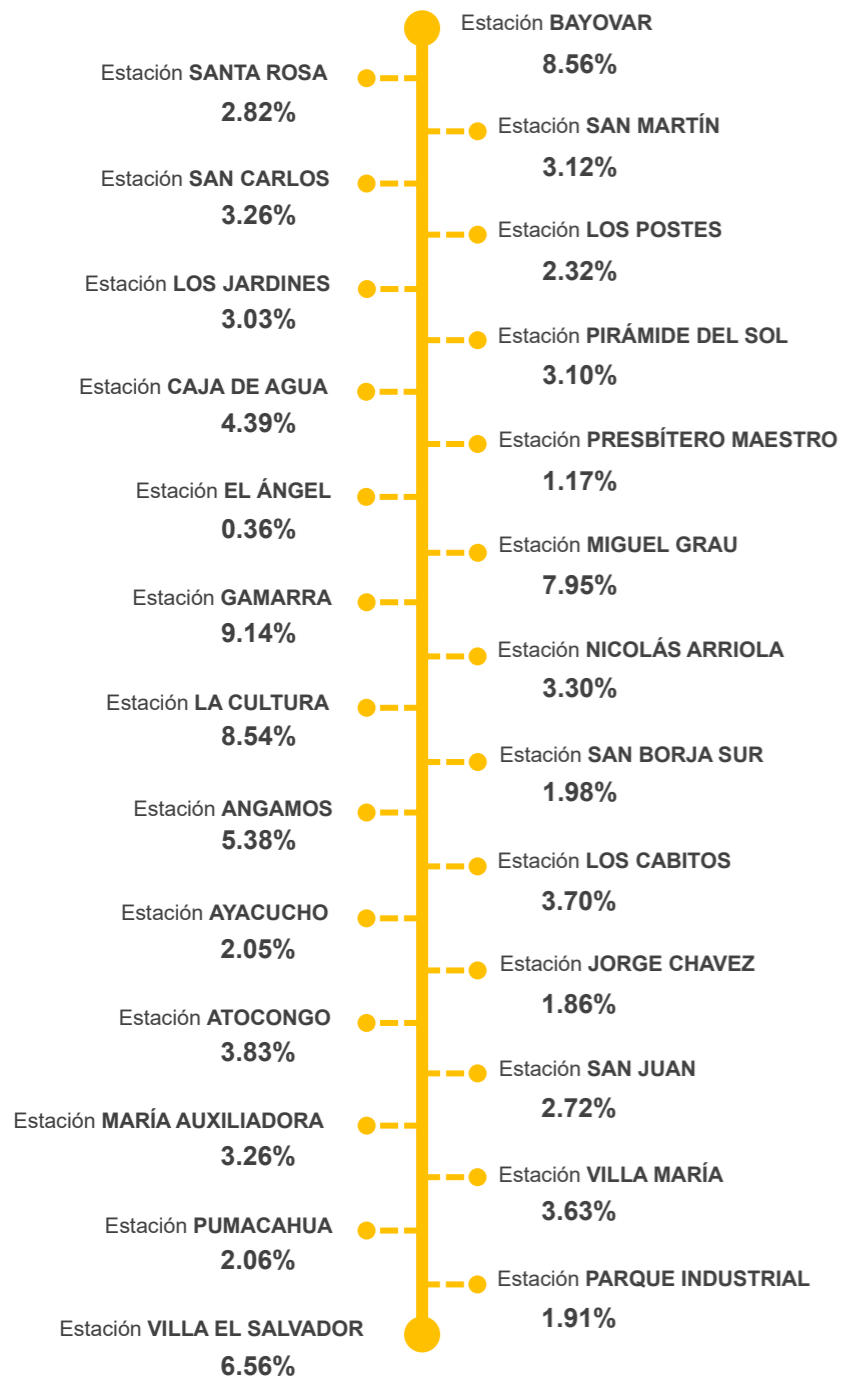


Ferrovías Central Andina S.A.

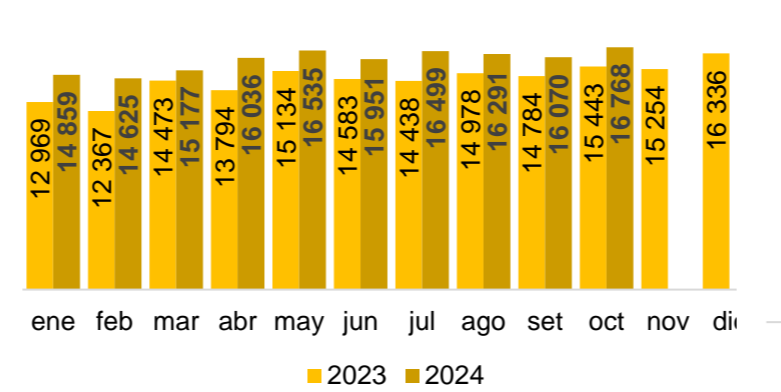




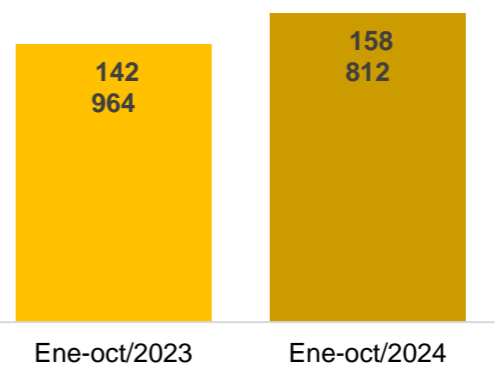
Participación del tráfico de pasajeros pagantes, por estación, durante octubre de 2024



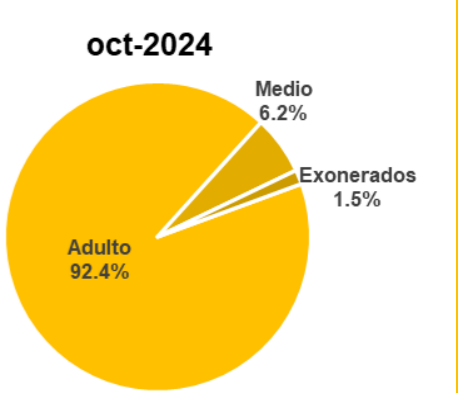
Evolución mensual del tráfico de pasajeros movilizados (miles de usuarios)



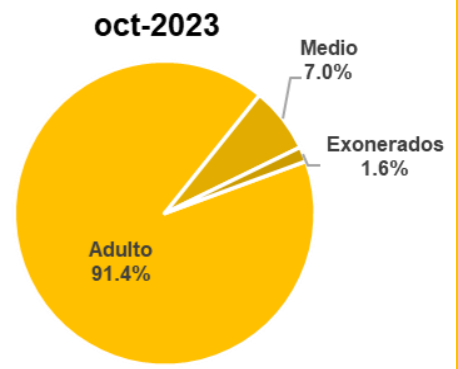
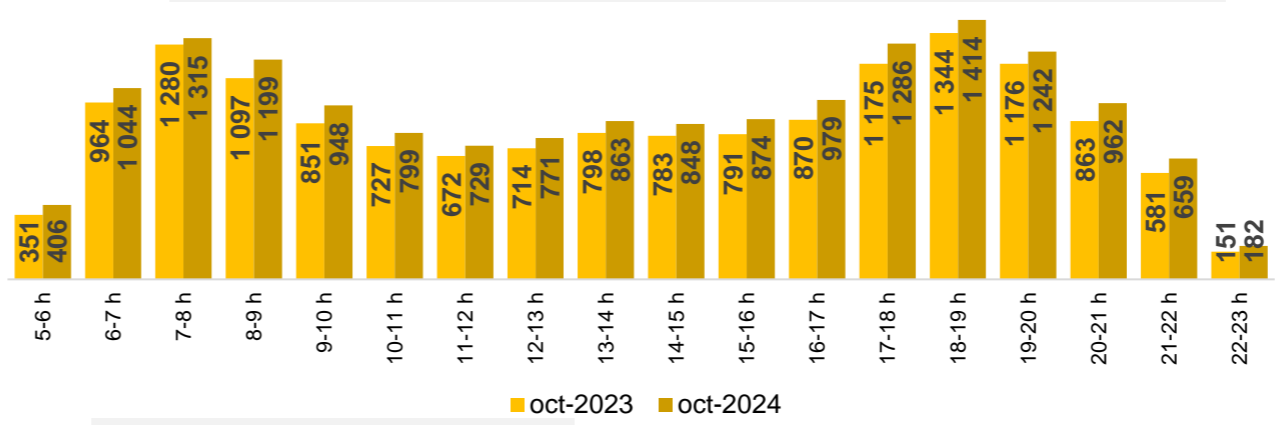
Tráfico total de pasajeros movilizados, acumulado (miles de usuarios)



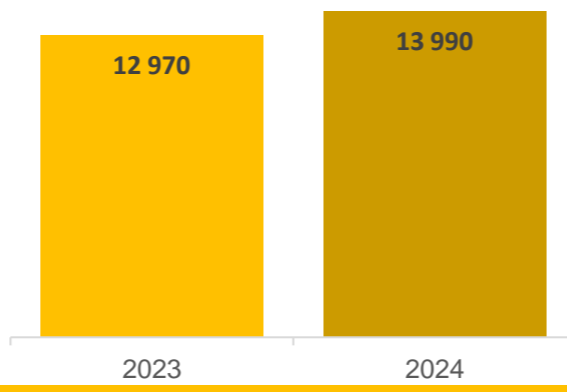
Participación del tráfico de pasajeros movilizados, según tipo de usuario



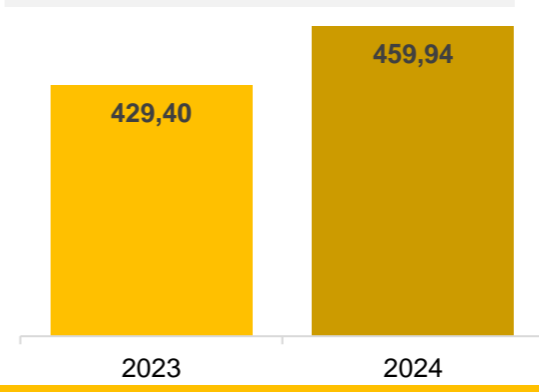
Tráfico de pasajeros pagantes, por rango horario (miles de usuarios)



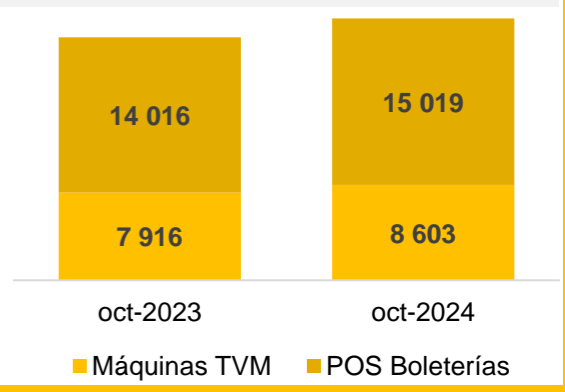
Número de carreras efectuadas (número de trenes corridos)



Número de kilómetros recorridos (miles de kilómetros)



Ingresos recaudados, según medio de recaudación (miles de soles)





CUADROS ESTADÍSTICOS

SITRAN

Cuadro 1 Nivel y variación del tráfico de pasajeros en la infraestructura aeroportuaria

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de pasajeros	3,714,416	3,258,117	14.0%	33,998,795	29,230,841	16.3%
Lima Airport Partners	2,209,769	1,960,307	12.7%	20,291,938	17,412,317	16.5%
Nacional	1,330,111	1,179,467	12.8%	12,189,134	10,775,497	13.1%
Internacional	766,131	678,441	12.9%	7,021,071	5,968,928	17.6%
Tránsito	113,527	102,399	10.9%	1,081,733	667,892	62.0%
Aeropuertos del Perú	663,017	596,181	11.2%	6,286,265	5,949,770	5.7%
Nacional	658,178	590,605	11.4%	6,225,421	5,890,555	5.7%
Internacional	4,839	5,576	-13.2%	60,844	59,215	2.8%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	375,938	334,086	12.5%	3,423,164	2,919,596	17.2%
Nacional	375,914	333,918	12.6%	3,422,884	2,915,713	17.4%
Internacional	24	11	118.2%	263	3,625	-92.7%
Tránsito	0	157	-100.0%	17	258	-93.4%
CORPAC S.A.	465,692	367,543	26.7%	3,997,428	2,949,158	35.5%
Nacional	454,329	363,723	24.9%	3,889,003	2,943,568	32.1%
Internacional	11,363	3,820	197.5%	108,425	5,590	1839.6%
Tránsito	0	0	0.0%	0	0	0.0%

Cuadro 2 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura aeroportuaria

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de carga (TM)	25,810	22,692	13.7%	205,496	196,949	4.3%
Lima Airport Partners	23,897	20,550	16.3%	184,019	174,950	5.2%
Nacional	2,435	2,340	4.1%	22,333	22,646	-1.4%
Internacional	21,462	18,211	17.9%	161,686	150,511	7.4%
Aeropuertos del Perú	1,699	1,587	7.1%	15,723	16,213	-3.0%
Nacional	1,699	1,587	7.1%	15,723	16,204	-3.0%
Internacional	0	0	-100.0%	0	9	-100.0%
Aeropuertos Andinos del Perú	1	361	-99.8%	3,701	3,945	-6.2%
Nacional	1	361	-99.8%	3,701	3,945	-6.2%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%
CORPAC S.A.	214	194	10.1%	2,053	1,842	11.5%
Nacional	214	194	10.1%	2,053	1,842	11.5%
Internacional	0	0	0.0%	0	0	0.0%

Cuadro 3 Nivel y variación del movimiento de aeronaves en la infraestructura aeroportuaria

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Número de operaciones	39,208	35,734	9.7%	377,614	343,283	10.0%
Lima Airport Partners	16,949	15,045	12.7%	156,841	140,441	11.7%
Nacional	10,682	9,517	12.2%	97,455	88,527	10.1%
Internacional	6,267	5,528	13.4%	59,386	51,914	14.4%
Aeropuertos del Perú	12,034	12,221	-1.5%	127,266	129,332	-1.6%
Nacional	11,898	12,091	-1.6%	126,055	127,995	-1.5%
Internacional	136	130	4.6%	1,211	1,337	-9.4%
Aeropuertos Andinos del Perú	2,671	2,551	4.7%	25,162	22,634	11.2%
Nacional	2,661	2,547	4.5%	25,091	22,537	11.3%
Internacional	10	4	150.0%	71	97	-26.8%
CORPAC S.A.	7,554	5,917	27.7%	68,345	50,876	34.3%
Nacional	7,437	5,879	26.5%	67,249	50,776	32.4%
Internacional	117	38	207.9%	1,096	100	996.0%

Cuadro 4 Nivel y variación de los ingresos regulados en la infraestructura aeroportuaria

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Ingresos regulados (miles de USD)	37,023	30,180	22.7%	337,087	274,599	22.8%
Lima Airport Partners	30,601	24,969	22.6%	278,572	226,158	23.2%
Servicios al pasajero	16,929	15,043	12.5%	155,987	135,641	15.0%
Servicios a la aeronave	5,376	5,009	7.3%	52,347	47,632	9.9%
Servicios a la carga	582	501	16.1%	4,493	4,264	5.4%
Otros servicios	7,714	4,415	74.7%	65,745	38,620	70.2%
Aeropuertos del Perú	2,912	2,479	17.4%	27,790	25,165	10.4%
Servicios al pasajero	1,993	1,677	18.8%	18,824	16,832	11.8%
Servicios a la aeronave	636	548	15.9%	6,184	5,613	10.2%
Servicios a la carga	28	25	10.2%	265	258	2.7%
Otros servicios	255	228	11.7%	2,516	2,462	2.2%
Aeropuertos Andinos del Perú	1,506	1,253	20.2%	13,726	11,347	21.0%
Servicios al pasajero	1,055	883	19.6%	9,581	7,847	22.1%
Servicios a la aeronave	312	253	23.2%	2,898	2,302	25.9%
Servicios a la carga	10	6	75.0%	69	62	11.7%
Otros servicios	129	112	15.2%	1,178	1,135	3.8%
CORPAC S.A.	2,004	1,478	35.6%	17,000	11,929	42.5%
Servicios al pasajero	1,220	897	36.1%	10,265	6,984	47.0%
Servicios a la aeronave	385	267	44.2%	3,169	2,114	49.9%
Servicios a la carga	2	2	17.3%	16	14	17.2%
Otros servicios	397	313	26.8%	3,549	2,817	26.0%

Nota: En el caso de CORPAC S.A. se consideran solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.

Cuadro 5 Nivel y variación del tráfico vehicular (en unidades) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Tráfico vehicular (unidades)		6,754,013	6,356,046	6.3%	66,358,874	62,053,282	6.9%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	447,995	433,336	3.4%	4,273,883	4,049,227	5.5%
	Vehículos ligeros	278,903	272,882	2.2%	2,806,131	2,644,758	6.1%
	Vehículos pesados	169,092	160,454	5.4%	1,467,752	1,404,469	4.5%
	Concesión Canchaque	18,040	18,585	-2.9%	167,380	94,239	77.6%
	Vehículos ligeros	14,511	13,227	9.7%	136,013	73,510	85.0%
	Vehículos pesados	3,529	5,358	-34.1%	31,367	20,729	51.3%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	233,830	218,590	7.0%	2,249,122	2,143,498	4.9%
	Vehículos ligeros	157,372	150,000	4.9%	1,567,482	1,485,092	5.5%
	Vehículos pesados	76,458	68,590	11.5%	681,640	658,406	3.5%
	Concesión Valle del Zaña	58,639	51,076	14.8%	551,929	494,099	11.7%
Vehículos ligeros	49,697	43,570	14.1%	479,435	421,131	13.8%	
Vehículos pesados	8,942	7,506	19.1%	72,494	72,968	-0.6%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	1,023,902	901,337	13.6%	9,612,197	9,019,269	6.6%
	Vehículos ligeros	581,558	528,343	10.1%	5,723,886	5,377,700	6.4%
	Vehículos pesados	442,344	372,994	18.6%	3,888,311	3,641,569	6.8%
	Autopista del Norte	883,448	842,460	4.9%	8,656,403	8,172,567	5.9%
	Vehículos ligeros	388,966	385,884	0.8%	4,165,182	3,946,633	5.5%
	Vehículos pesados	494,482	456,576	8.3%	4,491,221	4,225,934	6.3%
	Norvial	968,645	984,086	-1.6%	9,788,426	9,549,855	2.5%
	Vehículos ligeros	546,669	587,386	-6.9%	5,822,090	5,813,789	0.1%
	Vehículos pesados	421,976	396,700	6.4%	3,966,336	3,736,066	6.2%
	Concesión Chancay – Acos	23,551	23,660	-0.5%	219,425	212,771	3.1%
Vehículos ligeros	21,120	21,536	-1.9%	199,622	194,661	2.5%	
Vehículos pesados	2,431	2,124	14.5%	19,803	18,110	9.3%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	455,582	453,875	0.4%	4,684,305	4,657,209	0.6%
	Vehículos ligeros	259,797	247,595	4.9%	2,724,262	2,641,858	3.1%
	Vehículos pesados	195,785	206,280	-5.1%	1,960,043	2,015,351	-2.7%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	142,762	126,864	12.5%	1,292,224	982,413	31.5%
	Vehículos ligeros	79,815	73,388	8.8%	754,822	587,339	28.5%
	Vehículos pesados	62,947	53,476	17.7%	537,402	395,074	36.0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	28,220	21,813	29.4%	246,620	194,622	26.7%
	Vehículos ligeros	18,261	14,950	22.1%	168,871	133,755	26.3%
	Vehículos pesados	9,959	6,863	45.1%	77,749	60,867	27.7%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	96,538	33,092	191.7%	672,379	298,513	125.2%
	Vehículos ligeros	74,920	25,881	189.5%	527,509	238,145	121.5%
	Vehículos pesados	21,618	7,211	199.8%	144,870	60,368	140.0%
	INTERSUR	32,243	0	0.0%	298,938	0	0.0%
Vehículos ligeros	19,124	0	0.0%	178,874	0	0.0%	
Vehículos pesados	13,119	0	0.0%	120,064	0	0.0%	
Concesiones viales del sur	COVISUR	633,333	639,806	-1.0%	6,392,499	6,028,368	6.0%
	Vehículos ligeros	350,588	351,052	-0.1%	3,748,512	3,576,782	4.8%
	Vehículos pesados	282,745	288,754	-2.1%	2,643,987	2,451,586	7.8%
Concesiones viales del sur	COVIPERU	1,427,244	1,339,912	6.5%	14,436,802	13,602,866	6.1%
	Vehículos ligeros	864,752	822,968	5.1%	9,184,792	8,832,322	4.0%
	Vehículos pesados	562,492	516,944	8.8%	5,252,010	4,770,544	10.1%
	COVINCA	280,041	267,554	4.7%	2,816,342	2,553,766	10.3%
	Vehículos ligeros	175,135	165,734	5.7%	1,827,532	1,682,675	8.6%
Vehículos pesados	104,906	101,820	3.0%	988,810	871,091	13.5%	

Cuadro 6 Nivel y variación del tráfico vehicular (en ejes cobrables) en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Tráfico vehicular (ejes cobrables)		15,760,767	14,587,632	8.0%	147,956,006	137,741,829	7.4%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	947,505	895,665	5.8%	8,349,621	7,925,661	5.3%
	Vehículos ligeros	278,903	272,882	2.2%	2,806,131	2,644,758	6.1%
	Vehículos pesados	668,602	622,783	7.4%	5,543,490	5,280,903	5.0%
	Concesión Canchaque	23,475	27,547	-14.8%	211,664	125,608	68.5%
	Vehículos ligeros	14,511	13,227	9.7%	136,013	73,510	85.0%
	Vehículos pesados	8,964	14,320	-37.4%	75,651	52,098	45.2%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	430,028	397,868	8.1%	3,981,194	3,818,930	4.2%
	Vehículos ligeros	157,372	150,000	4.9%	1,567,482	1,485,092	5.5%
	Vehículos pesados	272,656	247,868	10.0%	2,413,712	2,333,838	3.4%
	Concesión Valle del Zaña	75,155	67,256	11.7%	686,637	620,631	10.6%
Vehículos ligeros	49,697	43,570	14.1%	479,435	421,131	13.8%	
Vehículos pesados	25,458	23,686	7.5%	207,202	199,500	3.9%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	2,371,868	1,989,777	19.2%	21,165,135	19,866,105	6.5%
	Vehículos ligeros	581,558	528,343	10.1%	5,723,886	5,377,700	6.4%
	Vehículos pesados	1,790,310	1,461,434	22.5%	15,441,249	14,488,405	6.6%
	Autopista del Norte	2,474,540	2,299,486	7.6%	22,968,506	21,644,584	6.1%
	Vehículos ligeros	388,966	385,884	0.8%	4,165,182	3,946,633	5.5%
	Vehículos pesados	2,085,574	1,913,602	9.0%	18,803,324	17,697,951	6.2%
	Norvial	2,285,710	2,200,765	3.9%	22,032,639	20,994,142	4.9%
	Vehículos ligeros	546,669	587,386	-6.9%	5,822,090	5,813,789	0.1%
	Vehículos pesados	1,739,041	1,613,379	7.8%	16,210,549	15,180,353	6.8%
	Concesión Chancay – Acos	26,665	26,238	1.6%	244,158	235,838	3.5%
Vehículos ligeros	21,120	21,536	-1.9%	199,622	194,661	2.5%	
Vehículos pesados	5,545	4,702	17.9%	44,536	41,177	8.2%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	1,068,122	1,105,010	-3.3%	10,640,294	10,954,773	-2.9%
	Vehículos ligeros	259,797	247,595	4.9%	2,724,262	2,641,858	3.1%
	Vehículos pesados	808,325	857,415	-5.7%	7,916,032	8,312,915	-4.8%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	337,651	285,657	18.2%	2,921,077	2,165,945	34.9%
	Vehículos ligeros	79,815	73,388	8.8%	754,822	587,339	28.5%
	Vehículos pesados	257,836	212,269	21.5%	2,166,255	1,578,606	37.2%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	56,198	40,600	38.4%	457,446	362,738	26.1%
	Vehículos ligeros	18,261	14,950	22.1%	168,871	133,755	26.3%
	Vehículos pesados	37,937	25,650	47.9%	288,575	228,983	26.0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	159,572	54,415	193.3%	1,088,079	474,852	129.1%
	Vehículos ligeros	74,920	25,881	189.5%	527,509	238,145	121.5%
	Vehículos pesados	84,652	28,534	196.7%	560,570	236,707	136.8%
	INTERSUR	76,770	0	0.0%	698,406	0	0.0%
	Vehículos ligeros	19,124	0	0.0%	178,874	0	0.0%
	Vehículos pesados	57,646	0	0.0%	519,532	0	0.0%
	COVISUR	1,631,308	1,658,984	-1.7%	15,767,596	14,647,796	7.6%
Vehículos ligeros	350,588	351,052	-0.1%	3,748,512	3,576,782	4.8%	
Vehículos pesados	1,280,720	1,307,932	-2.1%	12,019,084	11,071,014	8.6%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	3,166,758	2,926,248	8.2%	30,627,372	28,444,254	7.7%
	Vehículos ligeros	864,752	822,968	5.1%	9,184,792	8,832,322	4.0%
	Vehículos pesados	2,302,006	2,103,280	9.4%	21,442,580	19,611,932	9.3%
	COVINCA	629,442	612,116	2.8%	6,116,182	5,459,972	12.0%
	Vehículos ligeros	175,135	165,734	5.7%	1,827,532	1,682,675	8.6%
Vehículos pesados	454,307	446,382	1.8%	4,288,650	3,777,297	13.5%	

Cuadro 7 Nivel y variación de los ingresos por peaje en la infraestructura vial concesionada

Grupo	Empresa concesionaria	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
		2024	2023		2024	2023	
Ingresos por peaje (miles de soles)		135,451	122,302	10.8%	1,260,143	1,145,569	10.0%
Concesiones viales de penetración del norte	IIRSA Norte	7,982	7,469	6.9%	70,383	65,033	8.2%
	Vehículos ligeros	2,280	2,242	1.7%	23,212	21,605	7.4%
	Vehículos pesados	5,701	5,228	9.1%	47,171	43,428	8.6%
	Concesión Canchaque	75	85	-12.0%	672	382	75.9%
	Vehículos ligeros	46	41	13.2%	432	223	93.8%
	Vehículos pesados	29	44	-35.4%	240	159	50.8%
	Concesionaria Vial Sierra Norte	1,604	1,498	7.1%	14,930	9,121	63.7%
	Vehículos ligeros	566	553	2.3%	5,735	3,492	64.3%
	Vehículos pesados	1,038	945	9.8%	9,194	5,630	63.3%
	Concesión Valle del Zaña	211	182	15.5%	1,935	1,422	36.0%
Vehículos ligeros	137	116	17.9%	1,334	945	41.2%	
Vehículos pesados	74	66	11.3%	601	478	25.8%	
Concesiones viales de la costa norte	COVISOL	22,650	18,987	19.3%	202,672	187,184	8.3%
	Vehículos ligeros	5,730	5,171	10.8%	56,531	52,156	8.4%
	Vehículos pesados	16,920	13,816	22.5%	146,141	135,028	8.2%
	Autopista del Norte	26,009	23,719	9.7%	241,105	222,390	8.4%
	Vehículos ligeros	4,084	3,979	2.6%	43,783	40,653	7.7%
	Vehículos pesados	21,925	19,740	11.1%	197,322	181,736	8.6%
	Norvial	23,771	21,788	9.1%	218,607	202,505	8.0%
	Vehículos ligeros	5,685	5,815	-2.2%	57,730	56,071	3.0%
	Vehículos pesados	18,086	15,972	13.2%	160,877	146,434	9.9%
	Concesión Chancay – Acos	80	76	5.1%	727	669	8.7%
Vehículos ligeros	63	62	1.5%	594	552	7.7%	
Vehículos pesados	17	14	22.0%	133	117	13.4%	
Carreteras del centro	DEVIANDES	8,578	8,695	-1.4%	85,367	86,170	-0.9%
	Vehículos ligeros	2,071	1,924	7.6%	21,730	20,586	5.6%
	Vehículos pesados	6,507	6,771	-3.9%	63,637	65,584	-3.0%
Concesiones viales de la iniciativa IIRSA Sur	SURVIAL	1,305	1,104	18.2%	11,290	8,372	34.8%
	Vehículos ligeros	311	286	8.8%	2,944	2,291	28.5%
	Vehículos pesados	993	818	21.5%	8,346	6,082	37.2%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 2	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Vehículos ligeros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Vehículos pesados	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Concesionaria IIRSA Sur Tramo 3	1,372	457	200.2%	9,295	3,800	144.6%
	Vehículos ligeros	644	217	196.4%	4,510	1,909	136.2%
	Vehículos pesados	728	240	203.7%	4,785	1,891	153.0%
	INTERSUR	630	0	0.0%	5,727	0	0.0%
Vehículos ligeros	157	0	0.0%	1,467	0	0.0%	
Vehículos pesados	473	0	0.0%	4,260	0	0.0%	
COVISUR	6,623	6,727	-1.6%	64,090	59,872	7.0%	
Vehículos ligeros	1,579	1,581	-0.1%	16,798	16,275	3.2%	
Vehículos pesados	5,044	5,146	-2.0%	47,292	43,597	8.5%	
Concesiones viales del sur	COVIPERU	29,768	26,921	10.6%	286,785	257,748	11.3%
	Vehículos ligeros	8,129	7,571	7.4%	85,925	80,397	6.9%
	Vehículos pesados	21,639	19,350	11.8%	200,860	177,352	13.3%
	COVINCA	4,794	4,591	4.4%	46,558	40,901	13.8%
	Vehículos ligeros	1,331	1,243	7.1%	13,843	12,599	9.9%
Vehículos pesados	3,463	3,348	3.4%	32,715	28,302	15.6%	

Cuadro 8 Nivel y variación del tráfico e ingresos en la infraestructura portuaria

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)	
	2024	2023		2024	2023		
Tráfico de Naves	597	693	-13.9%	6,295	7,730	-18.6%	
Puertos bajo administración de ENAPU	168	290	-42.1%	2,311	4,162	-44.5%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	140	131	6.9%	1,248	1,203	3.7%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	76	78	-2.6%	755	680	11.0%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	6	14	-57.1%	118	117	0.9%
	Terminal Portuario de Paita	55	55	0.0%	459	422	8.8%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	22	16	37.5%	204	160	27.5%
	Terminal Portuario General San Martín	35	24	45.8%	291	176	65.3%
	Terminal Portuario de Matarani	45	50	-10.0%	429	405	5.9%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	50	35	42.9%	480	405	18.5%
Tráfico de Carga (en toneladas)	5,551,250	5,009,884	10.8%	52,465,875	45,820,553	14.5%	
Puertos bajo administración de ENAPU	63,621	78,176	-18.6%	1,344,614	812,285	65.5%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,814,092	1,622,836	11.8%	16,282,088	14,935,018	9.0%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,931,590	1,600,982	20.7%	17,656,213	14,566,477	21.2%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	111,843	311,001	-64.0%	2,304,132	2,442,887	-5.7%
	Terminal Portuario de Paita	258,441	254,937	1.4%	1,950,838	2,101,159	-7.2%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	352,907	216,595	62.9%	3,053,588	2,599,234	17.5%
	Terminal Portuario General San Martín	332,509	207,401	60.3%	3,209,479	2,147,949	49.4%
	Terminal Portuario de Matarani	683,371	716,827	-4.7%	6,643,870	6,196,624	7.2%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2,876	1,129	154.8%	21,055	18,920	11.3%
Tráfico de Contenedores (en TEU's)	321,253	293,599	9.4%	2,699,667	2,570,086	5.0%	
Puertos bajo administración de ENAPU	1,238	223	455.2%	6,107	3,941	55.0%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	126,609	106,404	19.0%	984,771	972,157	1.3%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	150,951	148,630	1.6%	1,443,623	1,317,989	9.5%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
	Terminal Portuario de Paita	35,784	36,569	-2.1%	198,446	258,133	-23.1%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	829	0	0.0%	8,651	0	0.0%
	Terminal Portuario General San Martín	5,715	912	526.6%	54,068	10,563	411.9%
	Terminal Portuario de Matarani	90	805	-88.8%	3,758	6,204	-39.4%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	37	56	-33.9%	243	1,099	-77.9%
Ingresos recaudados (en miles de USD)	76,588	69,887	9.6%	666,467	609,246	9.4%	
Puerto del Callao	Terminal Multipropósito Muelle Norte	25,379	23,642	7.4%	232,121	213,350	8.8%
	Terminal de Contenedores Muelle Sur	24,143	19,231	25.5%	202,533	164,088	23.4%
	Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	1,098	2,892	-62.0%	21,904	22,290	-1.7%
	Terminal Portuario de Paita	8,760	8,208	6.7%	49,251	56,640	-13.0%
Puerto regionales	Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	4,853	3,234	50.0%	43,618	36,171	20.6%
	Terminal Portuario General San Martín	1,083	789	37.2%	9,140	7,593	20.4%
	Terminal Portuario de Matarani	11,254	11,881	-5.3%	107,714	108,972	-1.2%
	Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	18	9	93.2%	185	142	30.3%

Cuadro 9 Nivel y variación del tráfico de contenedores (TEU) en la infraestructura portuaria

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de Contenedores (en TEU's)	321,253	293,599	9.4%	2,699,667	2,570,086	5.0%
Puertos bajo administración de ENAPU	1,238	223	455.2%	6,107	3,941	55.0%
Descarga	320	223	43.5%	2,033	2,107	-3.5%
Embarque	595	0	0.0%	-41,915	99	-42438.4%
Otros	323	0	0.0%	45,989	1,735	2550.7%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	126,609	106,404	19.0%	984,771	972,157	1.3%
Descarga	29,257	30,534	-4.2%	272,479	304,356	-10.5%
Embarque	28,436	36,304	-21.7%	272,479	304,356	-10.5%
Otros	68,916	39,566	74.2%	439,813	363,445	21.0%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	150,951	148,630	1.6%	1,443,623	1,317,989	9.5%
Descarga	69,350	60,364	14.9%	613,014	524,677	16.8%
Embarque	54,794	48,257	13.5%	613,014	524,677	16.8%
Otros	26,807	40,009	-33.0%	217,595	268,635	-19.0%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Terminal Portuario de Paita	35,784	36,569	-2.1%	198,446	258,133	-23.1%
Descarga	16,675	16,550	0.8%	92,783	117,483	-21.0%
Embarque	17,095	17,303	-1.2%	92,783	117,483	-21.0%
Otros	2,014	2,716	-25.8%	12,880	23,167	-44.4%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	829	0	0.0%	8,651	0	0.0%
Descarga	422	0	0.0%	4,816	0	0.0%
Embarque	407	0	0.0%	4,816	0	0.0%
Otros	0	0	0.0%	-981	0	0.0%
Terminal Portuario General San Martín	5,715	912	526.6%	54,068	10,563	411.9%
Descarga	2,114	450	369.8%	26,326	4,760	453.1%
Embarque	3,249	462	603.2%	26,326	4,760	453.1%
Otros	352	0	0.0%	1,416	1,043	35.8%
Terminal Portuario de Matarani	90	805	-88.8%	3,758	6,204	-39.4%
Descarga	34	430	-92.1%	1,765	2,610	-32.4%
Embarque	56	373	-85.0%	1,765	2,610	-32.4%
Otros	0	2	-100.0%	228	984	-76.8%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	37	56	-33.9%	243	1,099	-77.9%
Descarga	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Embarque	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Otros	37	56	-33.9%	243	1,099	-77.9%
Puerto del Callao						
Puerto regionales						

Cuadro 10 Nivel y variación del tráfico de carga en la infraestructura portuaria

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Tráfico de Carga (en toneladas)	5,551,250	5,009,884	10.8%	52,465,875	45,820,553	14.5%
Puertos bajo administración de ENAPU	63,621	78,176	-18.6%	1,344,614	812,285	65.5%
Fraccionada	15,368	25,424	-39.6%	194,425	301,174	-35.4%
Rodante	250	157	59.2%	2,182	1,938	12.6%
Granel Sólido	32,217	49,447	-34.8%	411,853	468,206	-12.0%
Granel Líquido	168	1,327	-87.3%	3,439	6,324	-45.6%
Contenedorizada	15,618	1,821	757.7%	732,715	34,643	2015.0%
Terminal Multipropósito Muelle Norte	1,814,092	1,622,836	11.8%	16,282,088	14,935,018	9.0%
Fraccionada	168,036	156,606	7.3%	1,684,821	1,489,909	13.1%
Rodante	27,933	22,031	26.8%	230,419	272,227	-15.4%
Granel Sólido	519,072	430,957	20.4%	4,888,681	4,434,274	10.2%
Granel Líquido	207,211	204,816	1.2%	2,051,533	1,783,842	15.0%
Contenedorizada	891,841	808,427	10.3%	7,426,634	6,954,767	6.8%
Terminal de Contenedores Muelle Sur	1,931,590	1,600,982	20.7%	17,656,213	14,566,477	21.2%
Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Contenedorizada	1,931,590	1,600,982	20.7%	17,656,213	14,566,477	21.2%
Terminal de Embarque de Concentrados de Minerales	111,843	311,001	-64.0%	2,304,132	2,442,887	-5.7%
Fraccionada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	111,843	311,001	-64.0%	2,304,132	2,442,887	-5.7%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Contenedorizada	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Terminal Portuario de Paita	258,441	254,937	1.4%	1,950,838	2,101,159	-7.2%
Fraccionada	1,149	614	87.0%	22,973	12,440	84.7%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	47,239	37,224	26.9%	548,306	359,999	52.3%
Granel Líquido	18,127	18,823	-3.7%	79,541	78,640	1.1%
Contenedorizada	191,925	198,275	-3.2%	1,300,018	1,650,079	-21.2%
Terminal Portuario Multipropósito de Salaverry	352,907	216,595	62.9%	3,053,588	2,599,234	17.5%
Fraccionada	0	2,730	-100.0%	12,480	43,177	-71.1%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	348,778	213,865	63.1%	2,992,192	2,541,190	17.7%
Granel Líquido	0	0	0.0%	8,372	14,866	-43.7%
Contenedorizada	4,129	0	0.0%	40,544	0	0.0%
Terminal Portuario General San Martín	332,509	207,401	60.3%	3,209,479	2,147,949	49.4%
Fraccionada	13,548	13,408	1.0%	197,154	286,973	-31.3%
Rodante	752	3,840	-80.4%	15,542	23,013	-32.5%
Granel Sólido	268,545	182,236	47.4%	2,590,334	1,757,944	47.4%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Contenedorizada	49,665	7,916	527.4%	406,449	80,019	407.9%
Terminal Portuario de Matarani	683,371	716,827	-4.7%	6,643,870	6,196,624	7.2%
Fraccionada	60,476	50,713	19.3%	509,412	483,893	5.3%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	610,152	643,003	-5.1%	5,909,184	5,448,868	8.4%
Granel Líquido	11,340	16,592	-31.7%	178,762	189,320	-5.6%
Contenedorizada	1,403	6,519	-78.5%	46,512	74,543	-37.6%
Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma	2,876	1,129	154.8%	21,055	18,920	11.3%
Fraccionada	2,546	781	226.2%	19,125	10,410	83.7%
Rodante	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Sólido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Granel Líquido	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Contenedorizada	330	348	-5.2%	1,930	8,510	-77.3%
Puerto regionales						

Cuadro 11 Nivel y variación del tráfico de carga, pasajeros, KM-Vagón e ingresos en las infraestructuras ferroviarias regionales

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Carga (en TM)	495,623	491,111	0.9%	4,494,334	4,638,408	-3.1%
Ferrocarril del Centro	219,053	214,319	2.2%	1,987,773	2,029,941	-2.1%
Ferrocarril del Sur	274,047	275,145	-0.4%	2,485,848	2,595,973	-4.2%
Ferrocarril del Sur Oriente	2,523	1,647	53.2%	20,714	12,494	65.8%
Pasajeros	323,998	241,784	34.0%	2,646,143	1,622,133	63.1%
Ferrocarril del Centro	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrocarril del Sur	3,079	1,748	76.1%	22,369	7,686	191.0%
Ferrocarril del Sur Oriente	320,919	240,036	33.7%	2,623,774	1,614,447	62.5%
KM-Vagón cargados (en miles)	2,063	1,920	7.4%	17,519	15,694	11.6%
Ferrocarril del Centro	508	551	-7.8%	4,800	5,236	-8.3%
Ferrocarril del Sur	1,118	1,074	4.1%	9,076	8,238	10.2%
Ferrocarril del Sur Oriente	436	296	47.7%	3,643	2,220	64.1%
Ingresos recaudados (en miles de Soles)	22,981	18,999	21.0%	191,223	147,921	29.3%
Ferrocarril Trasandino S.A.	17,649	13,768	28.2%	141,563	98,481	43.7%
Acceso a la vía	17,356	13,476	28.8%	138,865	96,491	43.9%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Alquiler de material tractivo y rodante	293	292	0.2%	2,698	1,990	35.6%
Otros Ingresos	0	0	0.0%	0	0	0.0%
Ferrovías Central Andina S.A.	5,332	5,231	1.9%	49,660	49,441	0.4%
Acceso a la vía	3,081	3,146	-2.1%	27,090	27,984	-3.2%
Alquiler de espacios a operadores y terceros	2,178	1,999	8.9%	21,831	20,756	5.2%
Alquiler de material tractivo y rodante	11	14	-18.3%	104	122	-14.6%
Otros Ingresos	61	71	-14.0%	635	579	9.6%

Cuadro 12 Nivel y variación del tráfico de pasajeros, carreras efectuadas, kilómetros recorridos e ingresos en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1

	OCTUBRE		Var. (%)	ENERO - OCTUBRE		Var. (%)
	2024	2023		2024	2023	
Pasajeros movilizados	16,768,390	15,443,442	8.6%	158,811,956	142,964,119	11.1%
Tarifa Adulto	15,488,006	14,118,384	9.7%	148,718,293	133,659,318	11.3%
Tarifa Medio/Universitario	1,031,638	1,080,462	-4.5%	7,968,383	7,168,340	11.2%
Exonerados/Pases libres	248,746	244,596	1.7%	2,125,280	2,136,461	-0.5%
Carreras efectuadas (N° trenes)	13,990	12,970	7.9%	130,733	123,924	5.5%
Kilómetros recorridos	459,939	429,401	7.1%	4,324,251	4,095,552	5.6%
Ingresos recaudados (miles de Soles)	23,622	21,932	7.7%	229,420	197,227	16.3%
Máquinas TVM	8,603	7,916	8.7%	82,484	69,788	18.2%
POS Boleterías	15,019	14,016	7.2%	146,936	127,439	15.3%

Ficha técnica del boletín estadístico

Aeropuertos:

- La información de tráfico, movimiento de carga y naves e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones y/o actualizaciones sin notificación previa.
- La información empleada en los ingresos regulados, en el caso de CORPAC S.A. considera solamente los ingresos por servicios aeroportuarios.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Puertos:

- La información del tráfico de naves, movimiento de carga, contenedores e ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al buzón de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- TEU: Acrónimo que viene del inglés "Twenty-foot Equivalent Unit" y corresponde a una unidad de medida utilizada en el comercio exterior para calcular la capacidad de carga de los contenedores.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Carreteras:

- La información de tráfico vehicular (unidades y ejes cobrables) e ingresos por peaje corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información y los datos contenidos en esta sección se consideran provenientes de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La data presentada en este documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- La información de tráfico vehicular corresponde al tráfico vehicular pasante por las estaciones de peaje ubicadas en el ámbito geográfico de cada departamento. No corresponde al tráfico vehicular circulante a lo largo de las carreteras.
- La información de tráfico vehicular correspondiente a las carreteras con un solo sentido se considera el doble del tráfico reportado.
- No se registra recaudación en IIRSA Sur Tramo 2 debido a que no se ha cumplido con las condiciones para el inicio de la explotación de la concesión.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.
- Para la segmentación por región del país se considera la siguiente división:
 - ✓ Norte: Amazonas, Tumbes, Cajamarca, San Martín, La Libertad, Lambayeque, Loreto, Piura.
 - ✓ Centro: Ancash, Huánuco, Junín, Lima, Pasco, Ucayali.
 - ✓ Sur: Apurímac, Arequipa, Ayacucho, Cusco, Ica, Huancavelica, Madre de Dios, Moquegua, Puno, Tacna.

Vías Férreas:

- La información de tráfico de carga y pasajeros en las infraestructuras ferroviarias regionales y en el sistema eléctrico de transporte masivo de Lima y Callao - Línea 1 así como los ingresos recaudados corresponde a la remitida por las entidades prestadoras al portal de declaración estadística del Ositrán.
- La información empleada para la construcción de los gráficos y tablas presentados provienen de fuentes confiables al momento de su elaboración; sin embargo, el Ositrán no garantiza su completitud ni su exactitud. La información estadística presentada en el presente documento se encuentra sujeta a modificaciones sin notificación previa.



Este documento ha sido elaborado por la Gerencia de Regulación y Estudios Económicos del Ositrán.
Para cualquier consulta, observación o comentario, por favor comunicarse al correo electrónico
estudioeconomicos@ositrان.gob.pe