

BOLETÍN PORTUARIO

EDICIÓN N° 158:
DICIEMBRE 2024



¡BUENAS NOTICIAS!

EL SECTOR PORTUARIO PERUANO CUENTA CON UN PLAN NACIONAL DE DESARROLLO PORTUARIO ACTUALIZADO

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) actualizó el Plan Nacional de Desarrollo Portuario (PNDP), una estrategia clave para modernizar y potenciar la sostenibilidad de la infraestructura portuaria del país.

La actualización del PNDP ha sido oficializada mediante el Decreto Supremo N° 027-2024-MTC, publicado en el diario oficial El Peruano.

+ ver más >

Entrevista | Juan Carlos Paz, presidente del Directorio de la APN, destaca los logros del sector portuario peruano en 2024

En una entrevista con la agencia Portal Portuario de Chile, Juan Carlos Paz, presidente del Directorio de la APN, hace un balance de los logros e hitos que marcaron el año en el sector portuario del Perú. Entre los principales logros destacan las obras de modernización del Puerto del Callao, con la inauguración del Muelle Bicentenario, operado por DP World, y los avances en la etapa 3A del rediseño del Terminal Norte Multipropósito, operado por APM Terminals. Además, se resalta la apertura del Terminal Portuario de Chancay, el primer puerto eléctrico y automatizado de América.

+ ver más >

Contexto regional | El Terminal Portuario del Callao se posiciona entre los 100 mejores terminales portuarios del mundo

Según el informe de la Conferencia de las Naciones Unidas sobre Comercio y Desarrollo (UNCTAD), al cierre de 2024, los puertos del Callao, Paíta y General San Martín se posicionaron entre los 100 mejores de América Latina y el Caribe en conectividad marítima. El puerto del Callao ocupó el quinto lugar, superado solo por Cartagena (Colombia, 51), Santos (Brasil, 52), Manzanillo (Panamá, 58) y Kingston (Jamaica, 62). Por su parte, Paíta y Pisco lograron los puestos 29 y 63 en la región, respectivamente.

+ ver más >



Hito portuario | China recibió el primer cargamento enviado desde el Terminal Portuario de Chancay

El 20 de diciembre, el Terminal Portuario de Chancay realizó su primer envío internacional, un cargamento de más de 20 mil toneladas de frutas peruanas, que llegó a la ciudad de Shanghai, según confirmaron medios asiáticos.

+ ver más >

Presidente del Directorio de la APN participó en la presentación de la "Alianza Sudamericana de Puertos" para combatir el narcotráfico

El presidente del Directorio de la APN, Juan Carlos Paz, participó el 19 de diciembre en la presentación de la iniciativa "Alianza Sudamericana de Puertos", un proyecto que busca establecer un mecanismo intergubernamental para fortalecer la lucha contra el tráfico ilícito de drogas en los puertos de la región. La propuesta fue presentada por el canciller Elmer Schialer ante los jefes de misiones diplomáticas sudamericanas.

+ ver más >



Entrevista | "Los puertos del sur del país son principales atractores de carga boliviana y brasileña"

En entrevista con el canal informativo Agronegocios, Juan Carlos Paz, presidente del Directorio de la APN, destacó la gran ventaja de la zona sur del país gracias a su proximidad a regiones clave de Brasil, como Acre, Rondônia y Mato Grosso; lo que convierte a los puertos del sur en importantes atractores de carga boliviana y brasileña. "Corío, en particular, destaca por su ubicación estratégica. Si el estudio de demanda indica que puede movilizar un volumen significativo de toneladas, este proyecto atraerá el interés de los inversionistas", explicó.

+ ver más >

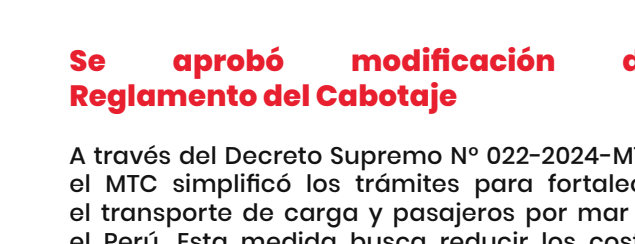
Terminal Portuario de Paíta y General San Martín incorporan escáneres en sus procesos

La Superintendencia Nacional de Aduanas y de Administración Tributaria (SUNAT) ha implementado un innovador escáner en el Terminal Portuario de Paíta, operado por Terminales Portuarios Euroandinos (TPE), lo que reducirá el tiempo de revisión de contenedores a tan solo 2 minutos.

Por su parte, el Terminal Portuario General San Martín, operado por el Puerto de Paracas, también ha incorporado un escáner móvil, mejorando sus procesos de seguridad y eficiencia operativa.

TP Paíta >

TP General San Martín >



Se aprobó modificación del Reglamento del Cabotaje

A través del Decreto Supremo N° 022-2024-MTC, el MTC simplificó los trámites para fortalecer el transporte de carga y pasajeros por mar en el Perú. Esta medida busca reducir los costos logísticos, promover la sostenibilidad ambiental y fortalecer la conectividad entre los puertos a lo largo de la costa peruana, impulsando así la eficiencia del sector marítimo y contribuyendo al desarrollo económico del país.

+ ver más >

Terminal Portuario de Paíta implementó una moderna boya océano-metereológica en su canal de acceso

Este equipo le permitirá a Terminales Portuarios Euroandinos, operador del terminal, un monitoreo continuo de las condiciones del mar y de variables meteorológicas como el viento y la temperatura, proporcionando datos precisos y confiables, lo que contribuirá a reducir la probabilidad de cierres del puerto, promoviendo una gestión marítima y portuaria más eficiente.

+ ver más >



APN participó en el "Primer Seminario Internacional de Integridad Pública" organizado por la PCM

El 12 de diciembre, durante su intervención en el panel "Puerto Multipropósito de Chancay: riesgos y oportunidades para la integridad pública", Juan Carlos Paz, presidente de la APN, destacó que, gracias a una política portuaria clara y bien definida, liderada por la APN, el Sistema Portuario Peruano se ha consolidado como uno de los más destacados de la región. Además, señaló que la inversión privada proveniente de 18 países ha sido clave para posicionar a Perú como una potencia portuaria y logística.

+ ver más >

El Crucero 'Majestic Princess' llegó a los terminales norte del puerto del Callao y General San Martín

El 13 de diciembre, el crucero 'Majestic Princess' arribó al Terminal Norte Multipropósito del puerto del Callao con más de 4,000 pasajeros a bordo, luego de hacer una escala en el Terminal Portuario General San Martín en Ica.

Este viaje de 51 días por Sudamérica, iniciado el 1 de diciembre en Los Ángeles, EE. UU., culminará el 21 de enero de 2025 en Fort Lauderdale, EE. UU.

+ ver más >



NUESTRO SECTOR en cifras

Evolución del movimiento de carga (TM)



Evolución del movimiento de contenedores (TEUs)



Evolución de naves en los puertos a nivel nacional



En noviembre de 2024, los terminales portuarios de uso público registraron un notable crecimiento, movilizandoun total de **5,749,640** toneladas métricas (TM), lo que representa un aumento del **27.2%** en comparación con el mismo mes del año anterior. El movimiento de contenedores también mostró un destacado incremento del **28.8%**, alcanzando **343,810** TEUs.

En cuanto al tráfico de naves, se recibieron **1,605** embarcaciones y se despacharon **1,593**, reflejando un crecimiento del **4.4%** y del **4.6%**, respectivamente, frente a noviembre de 2023.

Estas cifras positivas consolidan al sector portuario peruano como un actor fundamental en la economía nacional, impulsando el comercio exterior.

Para acceder a información estadística detallada sobre el movimiento portuario, visita la Plataforma de Información de Estadísticas Portuarias (PIEP) de la APN.

Accede a la información estadística a través del portal web de la APN.

+ ver más >

¡En la APN promovemos la integridad!

La Oficina de Integridad de la APN te recuerda los canales de denuncia ante un posible acto de corrupción.

https://www.gob.pe/apn
plataforma de denuncia
al ciudadano

Mesa de partes:
Lunes a viernes de
8:30 a 18:00 horas

Correo institucional:
oficiali@apn.gob.pe

Denuncia testimonial:
Oficina de integridad



SUSCRÍBASE GRATUITAMENTE AL BOLETÍN PORTUARIO DE LA APN

Las suscripciones se pueden hacer enviando un correo electrónico a boletinportuario@apn.gob.pe, colocando como asunto: **SUSCRIBIR** y consignando su nombre y entidad a la cual pertenece.