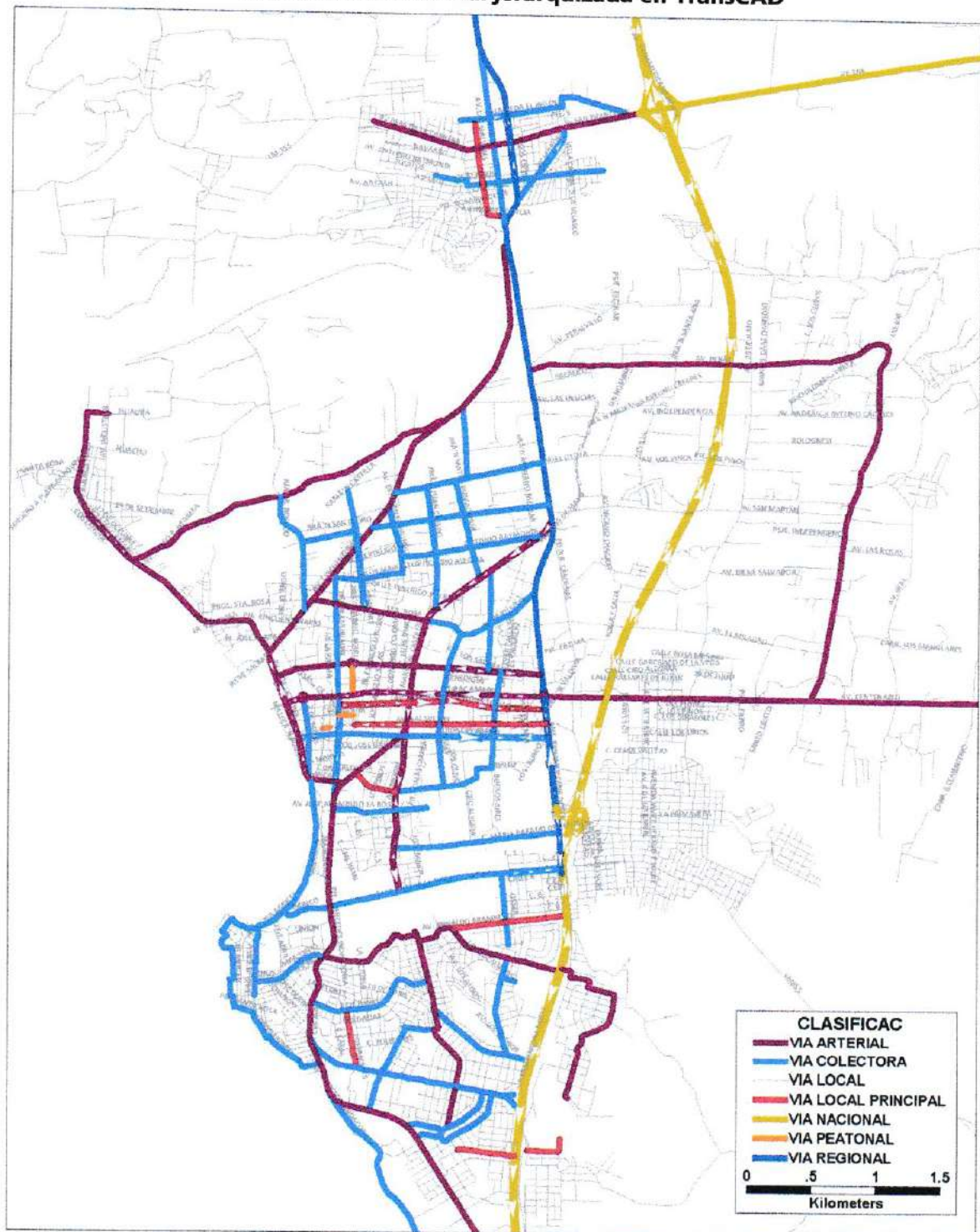




Por lo tanto, para efectos del modelamiento es necesario plasmar la red vial jerarquizada en el formato del software Transcad para su posterior procesamiento con las demás capas que determinarán el comportamiento de la demanda.

Ilustración 5: Red Vial jerarquizada en TransCAD



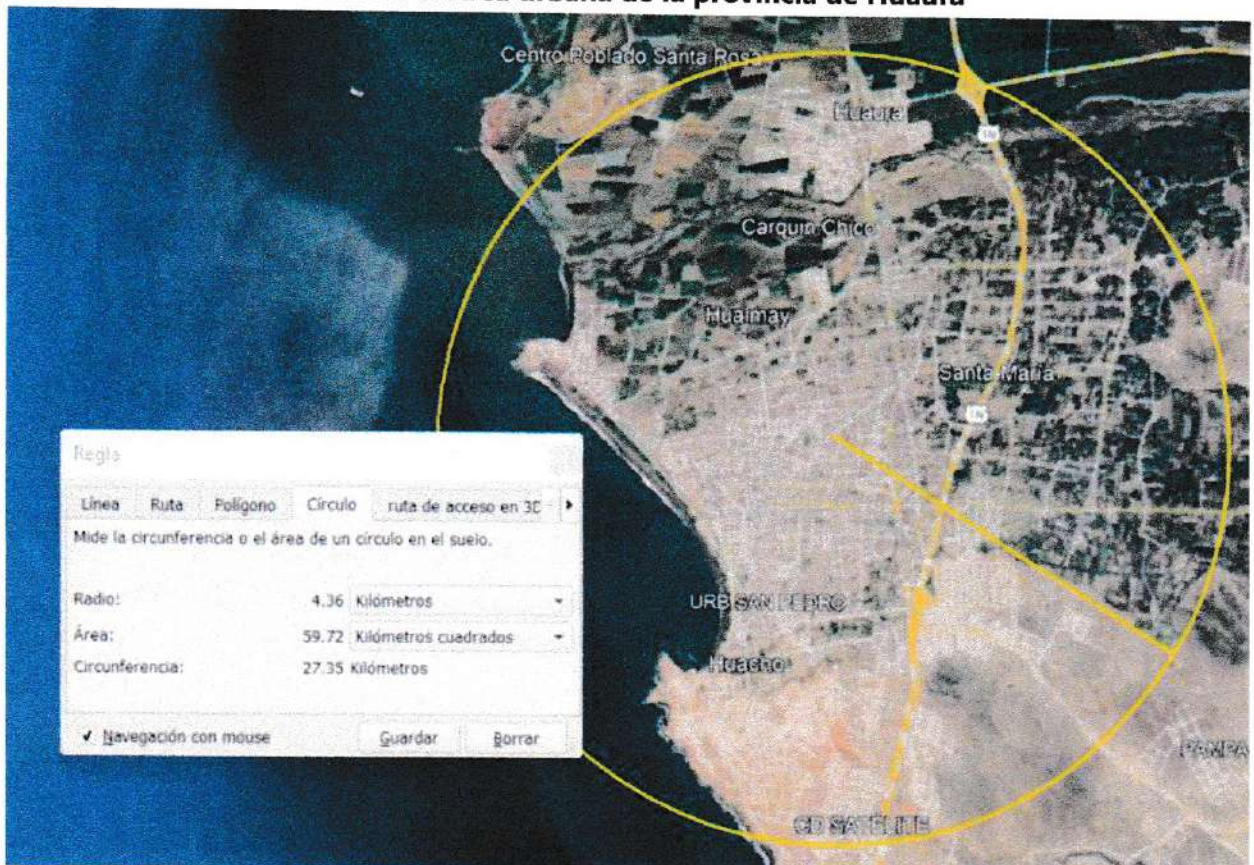
Fuente: Equipo consultor

DANTE ALI
RAMÍREZ JULCA



Una de las principales características de la distribución espacial del área urbana de la provincia de Huaura es la conurbación de los distritos de Huacho, Santa María, Hualmay, Caleta de Carquín y Huaura, pero a nivel de extensión dicha área posee una longitud aproximada 4.5 km de radio o una extensión de 9 km entre la parte sur hacia la parte norte de tal área, por eso el diseño de los recorridos se realizarán de manera diametral en el área urbana.

Ilustración 6: Área urbana de la provincia de Huaura

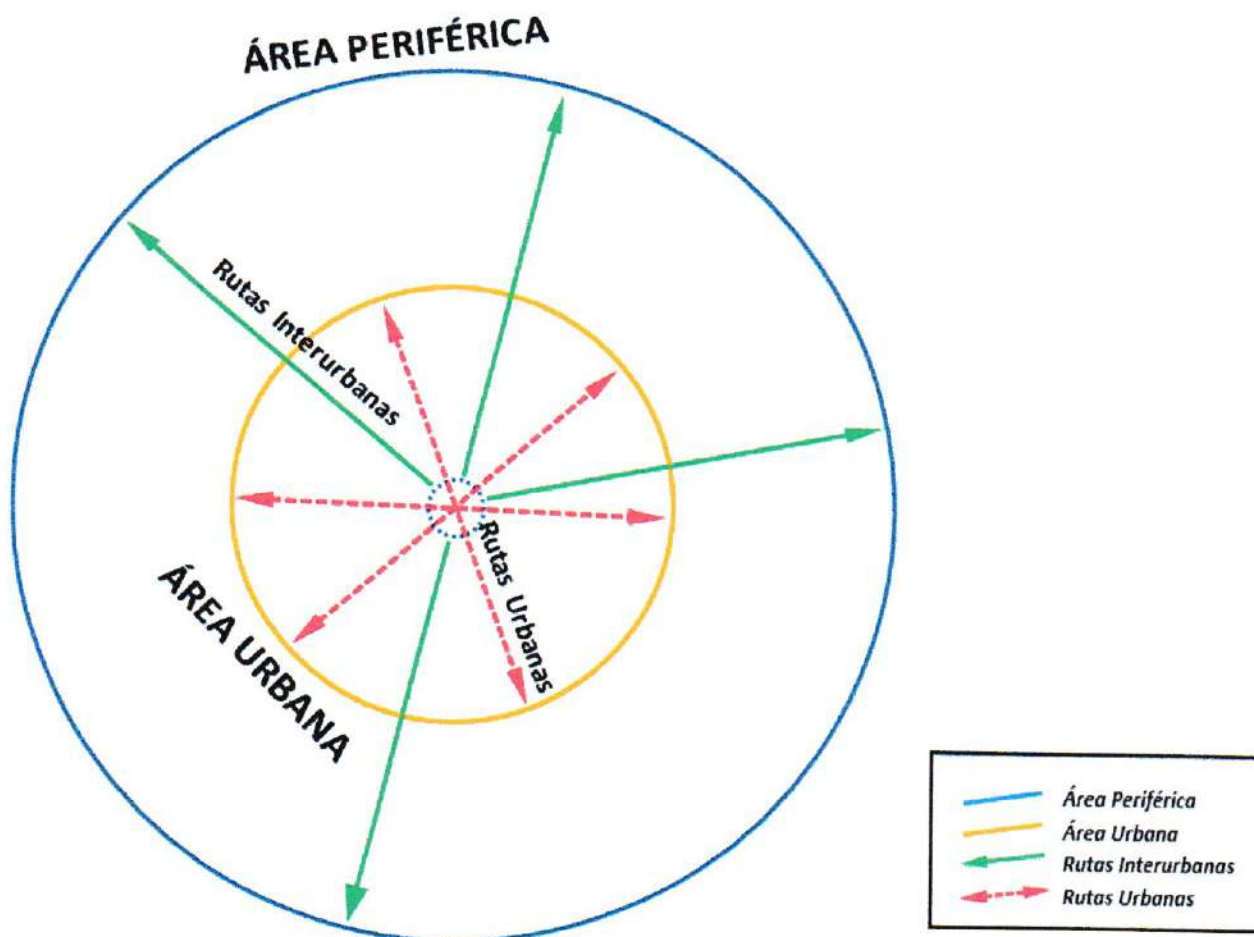


Fuente: Google Earth – Equipo consultor

La configuración de la red vial de Provincia de Huaura así como la distribución geográfica del área urbana propicia una red de tipo Mixta, esto quiere decir que se propone una Red Radial para las rutas interurbanas y una Diametral para las rutas urbanas de transporte público. Por ello, lo más adecuado sería desarrollar un planeamiento conceptual en el que se tuvieran en cuenta las directrices de servicio de la malla Mixta.



Ilustración N° 7: Aplicación del Diseño Conceptual al esquema de la provincia de
Provincia de Huaura



Fuente: Equipo consultor



3. METODOLOGÍA PARA EL DISEÑO OPERACIONAL DE RUTAS

Para el desarrollo del diseño de Rutas se ha utilizado la herramienta "Route Systems" del software TransCAD con el cual se puede crear y editar un sistema de rutas que ha de estar referenciado a los arcos que constituyen sus itinerarios, que es la propia red vial de la ciudad. Es por ello que la primera tarea que se ha desempeñado es la de importar la red vial sobre la cual se introducirán las rutas. Para ello, el consultor ha utilizado la red vial que ha confeccionado, actualizado y caracterizado con información proveniente de campo y otras fuentes.

Desde el punto de vista de modelo de transporte público la información que contiene la propuesta de diseño operacional es:

- **CÓDIGO DE RUTA.** - Se ha creado códigos de dos letras en base a la operación de la ruta agregando a este la numeración correspondiente al orden de creación dentro del Sistema de Rutas.

Tabla 1: Tipo de Rutas

Nº	TIPO DE RECORRIDO	CÓDIGO
1	RUTAS URBANAS	RU
2	RUTAS INTERURBANAS	RI

Rutas Urbanas: son aquellas que operarán dentro del área urbana de la provincia, entre los distritos de Huacho, Huaura, Santa María, Hualmay y Caleta de Carquín.

Rutas Interurbanas: Son aquellas rutas que conectan centros urbanos en los diferentes distritos de la provincia y que están unidos por el principal corredor vial que es la Carretera Panamericana Norte y la PE-1NE.

- **RUTA.-** Itinerario autorizado a una empresa que presta el servicio de transporte regular de personas. Está constituido por un origen, puntos o localidades consecutivas ubicadas en el trayecto y destino final.
- **ITINERARIO.-** Relación nominal correlativa de los lugares que definen una ruta, o sea es el recorrido en ambos sentidos de viaje considerando la nomenclatura de las vías y/o centros poblados o distritos de referencia.



- **PARADERO URBANO E INTERURBANO.** - según el DS 017-2009-MTC, también conocido como paradero urbano e interurbano, es la infraestructura complementaria de transporte, localizada en una vía urbana o interurbana, que es utilizado por los transportistas autorizados para prestar el servicio de transporte público de personas de ámbito provincial, para el embarque y/o desembarque de usuarios durante su itinerario. También se considera como paradero de ruta al lugar localizado en el derecho de vía en el que es posible que se pueda detener un vehículo habilitado, por un corto lapso de tiempo, para permitir el embarque y/o desembarque de usuarios. La detención del vehículo no debe interrumpir ni obstaculizar la circulación y debe ser efectuada adoptando las medidas de seguridad previstas en la normatividad de tránsito

Cabe mencionar que el concepto de Estación de Ruta para el ámbito provincial es aquella infraestructura complementaria de transporte que es empleada en el sistema de transporte masivo de personas para el embarque y desembarque, además los terminales terrestres o estaciones de ruta pueden estar localizados en el lugar de origen o en el destino de la ruta, a elección del transportista. En el otro extremo de la ruta en el que no esté localizado la estación de ruta el transportista deberá, además, contar un lugar autorizado donde pueda estacionarse sin interrumpir la circulación o impactar negativamente en el tránsito de vehículos o personas.

- **LONGITUD DE RECORRIDO.**- Representa la suma de la distancia recorrida (ida y vuelta) que efectúa una ruta de transporte regular de pasajeros. Para el caso de la Ficha Técnica la Longitud de Recorrido esta expresada en Kilómetros (km).
- **TIPOLOGÍA.**- es la característica física-operacional de un vehículo destinado al transporte de personas, entre los cuales tenemos:
 - **AUTO COLECTIVO.**- Unidad de tipo automóvil, el cual puede ser modelo sedan o station wagon y está compuesta por 5 asientos, 4 para los pasajeros y 1 para el conductor; según el D.S. 058-2003-MTC y sus respectivas modificaciones así como también la Directiva N° 002-2006-MTC/15 la clasificación del Unidad es de tipo M1.
En la actualidad, dicha tipología se encuentra amparada para prestar el servicio mediante el D.S. N° 003-2022 - Decreto Supremo que aprueba el Reglamento del Servicio Temporal de Transporte Terrestre de Pasajeros en Automóvil Colectivo, cabe mencionar que las características que debe poseer esta tipología se encuentran detalladas en la citada norma que se detalla a continuación:



21
158

- Pertenecer a la Categoría M1 con carrocería sedán o station wagon con un peso neto de 1000 kg y una cilindrada mínima de 1500 cc o potencia de motor mínima de 100 HP, o de la categoría M2 con un peso neto de 2000 kg y una cilindrada de 2400 cc o potencia de motor mínima de 120 HP, para el servicio temporal de transporte terrestre de pasajeros en automóvil colectivo de ámbito interdistrital. Se admite una tolerancia del 1% en los valores de potencia de motor. En el caso del servicio de ámbito interprovincial e interdistrital, la antigüedad máxima de permanencia de los vehículos de la categoría M1 y M2 es hasta los quince (15) años.
- La prestación del servicio temporal de transporte terrestre de pasajeros en automóviles colectivos sólo puede ser autorizada en rutas que no excedan doscientos cincuenta (250) kilómetros en el ámbito nacional e interregional, ciento cincuenta (150) kilómetros en el ámbito interprovincial y cincuenta (50) kilómetros en el ámbito interdistrital; y, en el caso específico de los ámbitos nacional e interregional e interprovincial, siempre que haya ausencia o insuficiencia de oferta del servicio en vehículos de la categoría M3.
- o **MICROBÚS.-** Unidad de tipo microbús que se caracteriza por tener una puerta lateral para el ascenso y descenso de pasajeros, consta de 16 asientos; según el D.S. 058-2003-MTC y sus respectivas modificaciones así como también la Directiva N° 002-2006-MTC/15 la clasificación del Unidad es de tipo M2 y Clase C3.
- **INTERVALO.-** Es el intervalo entre partidas de las unidades de una misma ruta, en el periodo punta de una ruta. Esta dada en minutos. Para el cálculo del intervalo previamente se tiene dividir la demanda calculada en el Modelo entre la capacidad total del tipo de unidades que operará en la ruta. Este resultado debe dividido por 60 para transformar el número a un equivalente en minutos.

Cálculo de Frecuencia:

$$Frecuencia = \frac{Demanda (Pax/h)}{Capacidad del Vehículo (Pax)}$$

Cálculo de Intervalo:

$$Intervalo = \frac{60(min)}{Frecuencia (h)}$$



22
157

Nota: El resultado de la aplicación de estas fórmulas son utilizadas solo para el cálculo de flota, el intervalo y frecuencia real será modificada conforme al comportamiento de la demanda de cada ruta cuando entre en operación el sistema de rutas propuesto.

- **FLOTA OPERATIVA.**- Es el número máximo de unidades por ser autorizadas en una ruta para la prestación del servicio. Para realizar el cálculo el tiempo de viaje ajustado mediante el Grado de Eficiencia entre el Intervalo calculado en el paso anterior. Los cálculos se han realizado en equivalencia de un automóvil.

El Grado de Eficiencia lo obtenemos de la relación existente entre el tiempo de viaje real identificado en campo (Ida + Vuelta) y el tiempo de viaje ideal que es la resultante de la división del Kilometraje total de la Ruta entre la Velocidad ideal considerada para cada cuenca.

$$\text{Grado de eficiencia} = \frac{\text{Tiempo de Viaje Real (h)}}{\text{Tiempo de Viaje Ideal (h)}} \times 100\%$$

Obtenido el Grado de Eficiencia lo aplicamos al tiempo ideal y este resultado lo dividimos entre el Intervalo de paso para calcular la flota operativa de cada ruta.

$$\text{Flota operativa} = \frac{\text{Tiempo de Viaje Ideal} \div \text{Grado de Eficiencia}}{\text{Intervalo de Paso}}$$

Como resultado obtenemos las siguientes cantidades de flota mostradas en la siguiente tabla, cabe agregar que las rutas se han codificado con los prefijos RU y RI, acompañado de un número correlativo.

- **Flota retén.**- es la cantidad de vehículos disponibles para sustituir cuando sea necesario a los que se encuentran en operación, ya sea por fallas mecánicas, u otro contratiempo., equivale al 10% de la Flota Operativa.
- **Flota requerida.**- es la suma de la flota operativa y la flota de retén; es aquella cantidad máxima de unidades vehiculares que los operadores pueden inscribir en su padrón.

En resumen, el sistema de rutas a implementarse en la provincia de Huaura consta de dos tipos de rutas que se han mostrado anteriormente, Rutas Urbanas que son aquellas rutas que prestarán servicio en el ámbito urbano o casco urbano de la ciudad en un



diámetro aproximado de 8 km; y las rutas interurbanas son aquellas que operan sobre un recorrido que no posee continuidad urbana entre diversos centros poblados adyacentes a la vía, por lo tanto, la cantidad de rutas por tipo se muestra a continuación:

Tabla 2: Cantidad de rutas por tipo

CANTIDAD DE RUTAS EN LA PROVINCIA DE HUAURA			
RUTAS URBANAS	RUTAS INTERURBANAS	RUTAS INTERURBANAS ANDINAS	TOTAL
19	26	5	50

Las Fichas Técnicas poseerán las dos tipologías amparadas por la normativa vigente, pero es necesario establecer la cantidad de unidades que podrán componer la flota autorizada de acuerdo con la capacidad de carga de pasajeros y la ocupación con respecto a la utilización de la vía, por eso se procederá a determinar el factor de conversión partiendo de la tipología M2, porque su permanencia dentro del sistema de transporte está más proyectado a comparación de la tipología M1.

Determinación del Factor de conversión

Es importante establecer un factor de conversión para determinar la flota propuesta en M1 partiendo desde la tipología M2, considerando como premisa principal que no es posible duplicar la flota propuesta en M2 hacia M1, principalmente esto se motiva por la ocupación de los autos en la vía trayendo consigo congestionamiento de tránsito en una red vial limitada en la zona centro de la ciudad, por eso el cálculo de la proporcionalidad entre los vehículos M2 y M1 debe ser enfocada no solamente por la carga de pasajeros, sino por la ocupación que está.

Tipología	Cantidad	Unidad
M1	4	pax
M1	6	pax
OCUPACION	8	m ²

Tipología	Cantidad	Unidad
Miniván M2	8	pax
Miniván M2	12	pax
OCUPACION	9	m ²

Tipología	Cantidad	Unidad
Hyundai H-1 M2	12	pax
OCUPACION	11	m ²



Tipología	Cantidad	Unidad
Microbús M2	16	pax
OCUPACION	13	m ²

Considerando el área de ocupación de los vehículos M2 que incluyen un margen de seguridad, se obtiene un promedio de ocupación entre los Miniván, Hyundai H-1 y Microbús es de 10.5 m².

$$Fc = \frac{\text{Promedio Ocupación M2}}{\text{Promedio Ocupación M1}} = \frac{10.5}{8} = 1.31$$

Por lo tanto, la proporción en la flota propuesta de unidades M2 será de 1.31 veces con respecto a la tipología M1.

4. PROYECCIÓN DE TAMAÑO DE FLOTA

Con el objetivo de establecer de una manera ordenada la proyección de los incrementos de flota anuales con base en el PBI de la Región Lima, se procede a detallar el tamaño de flota de cada ruta por tipo, ya sea urbana o interurbana:

PERÚ: Producto Bruto Interno por Años

Valores a precios corrientes
(Participación del VAB en el PBI)

Departamentos	2023E/
Lima	43.0
Prov. Const. del Callao	4.9
Región Lima	3.0
Provincia de Lima	35.1



Tabla 3: Proyección de Incremento de Flota Anual para las Rutas Interurbanas

CÓDIGO DE RUTA	PRR	(1+r)	PROYECCIÓN DE FLOTA									
	2024		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	0	(%)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1487		1,532	1,578	1,625	1,674	1,724	1,776	1,829	1,884	1,940	1,998
RI-01	60	1.03	62	64	66	68	70	72	74	76	78	81
RI-02	60	1.03	62	64	66	68	70	72	74	76	78	81
RI-03	38	1.03	39	40	42	43	44	45	47	48	50	51
RI-04	134	1.03	138	142	146	151	155	160	165	170	175	180
RI-05	127	1.03	131	135	139	143	147	152	156	161	166	171
RI-06	97	1.03	100	103	106	109	112	116	119	123	127	130
RI-07	88	1.03	91	93	96	99	102	105	108	111	115	118
RI-08	86	1.03	89	91	94	97	100	103	106	109	112	116
RI-09	74	1.03	76	79	81	83	86	88	91	94	97	99
RI-10	24	1.03	25	25	26	27	28	29	30	30	31	32
RI-11	23	1.03	24	24	25	26	27	27	28	29	30	31
RI-12	38	1.03	39	40	42	43	44	45	47	48	50	51
RI-13	39	1.03	40	41	43	44	45	47	48	49	51	52
RI-14	33	1.03	34	35	36	37	38	39	41	42	43	44
RI-15	36	1.03	37	38	39	41	42	43	44	46	47	48
RI-16	51	1.03	53	54	56	57	59	61	63	65	67	69
RI-17	65	1.03	67	69	71	73	75	78	80	82	85	87
RI-18	18	1.03	19	19	20	20	21	21	22	23	23	24
RI-19	38	1.03	39	40	42	43	44	45	47	48	50	51
RI-20	38	1.03	39	40	42	43	44	45	47	48	50	51
RI-21	53	1.03	55	56	58	60	61	63	65	67	69	71
RI-22	53	1.03	55	56	58	60	61	63	65	67	69	71
RI-23	53	1.03	55	56	58	60	61	63	65	67	69	71
RI-24	42	1.03	43	45	46	47	49	50	52	53	55	56
RI-25	37	1.03	38	39	40	42	43	44	46	47	48	50



CÓDIGO DE RUTA	PRR	(1+r)	PROYECCIÓN DE FLOTA									
	2024		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	0	(%)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1487		1,532	1,578	1,625	1,674	1,724	1,776	1,829	1,884	1,940	1,998
RI-26	32	1.03	33	34	35	36	37	38	39	41	42	43
RI-27	8	1.03	8	8	9	9	9	10	10	10	10	11
RI-28	12	1.03	12	13	13	14	14	14	15	15	16	16
RI-29	10	1.03	10	11	11	11	12	12	12	13	13	13
RI-30	10	1.03	10	11	11	11	12	12	12	13	13	13
RI-31	10	1.03	10	11	11	11	12	12	12	13	13	13

Fuente: Elaboración propia

Tabla 3: Proyección de Incremento de Flota Anual para las Rutas Urbanas

CÓDIGO DE RUTA	PRR	(1+r)	PROYECCIÓN DE FLOTA									
	2024		2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032	2033	2034
	0	(%)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	1365		1,406	1,448	1,492	1,536	1,582	1,630	1,679	1,729	1,781	1,834
RU-01	30	1.03	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
RU-02	37	1.03	38	39	40	42	43	44	46	47	48	50
RU-03	102	1.03	105	108	111	115	118	122	125	129	133	137
RU-04	58	1.03	60	62	63	65	67	69	71	73	76	78
RU-05	51	1.03	53	54	56	57	59	61	63	65	67	69
RU-06	49	1.03	50	52	54	55	57	59	60	62	64	66
RU-07	42	1.03	43	45	46	47	49	50	52	53	55	56
RU-08	58	1.03	60	62	63	65	67	69	71	73	76	78
RU-09	39	1.03	40	41	43	44	45	47	48	49	51	52
RU-10	30	1.03	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40
RU-11	44	1.03	45	47	48	50	51	53	54	56	57	59
RU-12	51	1.03	53	54	56	57	59	61	63	65	67	69
RU-13	143	1.03	147	152	156	161	166	171	176	181	187	192
RU-14	109	1.03	112	116	119	123	126	130	134	138	142	146
RU-15	116	1.03	119	123	127	131	134	139	143	147	151	156
RU-16	106	1.03	109	112	116	119	123	127	130	134	138	142
RU-17	99	1.03	102	105	108	111	115	118	122	125	129	133
RU-18	92	1.03	95	98	101	104	107	110	113	117	120	124
RU-19	109	1.03	112	116	119	123	126	130	134	138	142	146

Fuente: Elaboración propia



RUTAS INTERURBANAS



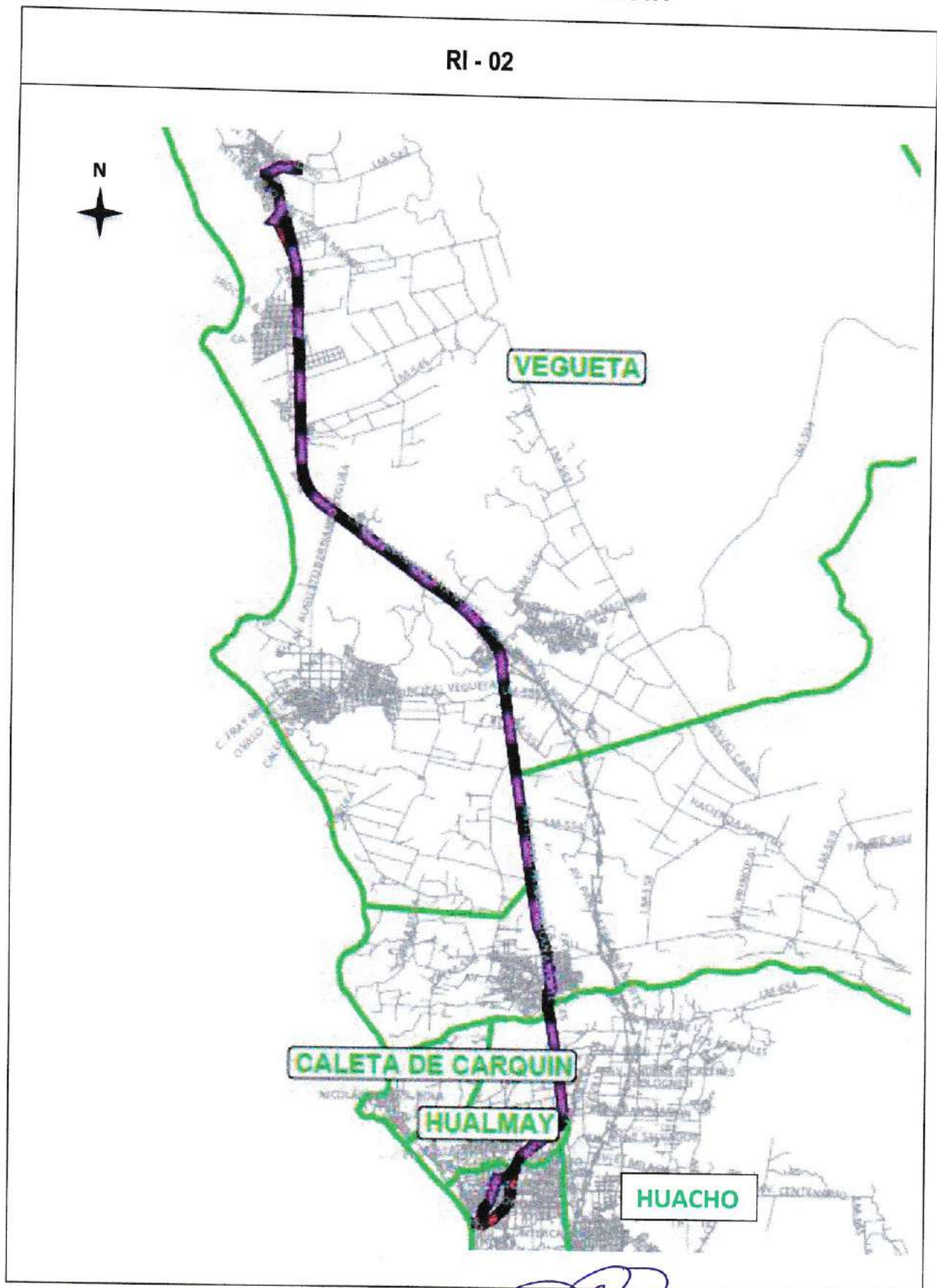
RI - 01	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación : Prol. Av. Ezequiel Gago cdra. 1	Ubicación : Plaza Grau atl. Ca. Inca
Zona : Medio Mundo	Zona : Huacho
Distrito : Vegueta	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Prol. Av. Ezequiel Gago • Av. Ezequiel Gago • Ca. San Felipe • Ca. Angamos • Ca. Simón Bolívar • Av. 2 de Mayo • Av. Andrés Yares • Intercambio Vial Medio Mundo • Panamericana Norte • Antigua Carr. Panamericana Norte • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Antigua Carr. Panamericana Norte • Óvalo Huacho • Av. Túpac Amaru • Av. 28 de Julio • Plazuela 02 de Mayo • Av. 02 de Mayo • Plaza Grau	• Plaza Grau • Av. 02 de Mayo • Ca. Sáenz Peña • Av. Echenique • Av. Miguel Grau • Av. Espinar • Ant. Carr. Panamericana Norte • Óvalo Huacho • Ant. Carr. Panamericana Norte • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Ant. Carr. Panamericana Norte • Empalme a Panamericana Norte • Panamericana Norte • Intercambio Vial Medio Mundo • Av. Andrés Yares • Av. 2 de Mayo • Ca. Simón Bolívar • Ca. Angamos • Ca. San Felipe • Av. Ezequiel Gago • Prol. Av. Ezequiel Gago
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	26.04 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	26.46 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	52.50 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	
OPERATIVA	: 54 Unidades
RETÉN	: 6 Unidades
FLOTA TOTAL	: 60 Unidades



RI - 02	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación : Av. 09 de Octubre cdra. 1	Ubicación : Plaza Grau alt. Av. Luna Arrieta
Zona : Medio Mundo	Zona : Huacho
Distrito : Vegueta	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Av. 09 de Octubre • Paso a desnivel Medio Mundo • Av. Andrés Yares • Ca. San Felipe • Av. Ezequiel Gago • Ca. Simón Bolívar • Av. 02 de Mayo • Ca. Ricardo Palma • Av. Andrés Yares • Intercambio Vial Medio Mundo • Carr. Panamericana Norte • Ant. Carr. Panamericana Norte • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Ant. Carr. Panamericana Norte • Av. Domingo Mandamiento • Av. Mariscal Castilla • Av. Moore • Av. Francisco Vidal • Ca. Inca • Plaza Grau	• Plaza Grau • Jr. Simón Bolívar • Ca. Arequipa • Av. Echenique • José Gálvez • Ca. Alfonso Ugarte • Jr. Francisco Rosas • Av. San Martín • Av. Mariscal Castilla • Av. Domingo Mandamiento • Ant. Carr. Panamericana Norte • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Ant. Carr. Panamericana Norte • Empalme Panamericana Norte • Panamericana Norte • Intercambio Vial Medio Mundo • Av. Andrés Yares • Ca. Ricardo Palma • Av. 02 de Mayo • Ca. Simón Bolívar • Av. Ezequiel Gago • Ca. San Felipe • Av. Andrés Yares • Paso a desnivel Medio Mundo • Av. 09 de Octubre
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	25.30 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	25.69 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	50.99 Km.
TIPOLOGÍA	: Microbús
OPERATIVA	: 54 Unidades
RETÉN	: 6 Unidades
FLOTA TOTAL	: 60 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA





RI - 03	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Av. Tacna cdra. 1	Ubicación: Av. San Martín cdra. 1
Zona : Medio Mundo – 3 Piedras	Zona : Huacho
Distrito : Vegueta	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Av. Tacna • Ca. Sin Nombre • Av. La Marina • Ca. 28 de Julio • Panamericana Norte • Ant. Carr. Panamericana Norte • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Ant. Carr. Panamericana Norte • Aux. Ant. Carr. Panamericana Norte • Av. San Martín • Plazuela San Martín • Av. San Martín • Prol. Ca. José Olaya • Ca. Bellavista • Av. San Martín	• Av. San Martín • Ca. Bellavista • Pról. Ca. José Olaya • Av. San Martín • Plazuela San Martín • Av. San Martín • Ant. Carr. Panamericana Norte • Óvalo de Huacho • Ant. Carr. Panamericana Norte • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Ant. Carr. Panamericana Norte • Empalme Panamericana Norte • Panamericana Norte • Intercambio Vial Medio Mundo • Panamericana Norte • Ca. 28 de Julio • Av. San Martín • Ca. Lima • Ca. Sin Nombre • Av. La Unión • Av. Petit Thouars • Ca. Sin Nombre • Av. Tacna
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	24.33 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	29.40 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	53.73 Km.
TIPOLOGÍA	: Microbús
OPERATIVA	: 34 Unidades
RETÉN	: 4 Unidades
FLOTA TOTAL	: 38 Unidades


DANTE ALI
RAMÍREZ JULCA
INGENIERO DE TRANSPORTES
Reg. CIP N° 106860



RI - 04	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: LM-551 – Fundo Tiroles	Ubicación: Plaza Grau alt. Ca. Inca
Zona : Túpac Amaru	Zona : Huacho
Distrito : Vegueta	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• LM-551 • Fundo Tiroles • LM-543 • Fundo San José de Tiroler • LM-543 • AA.HH. Ganadería Santa Rosa de Tiroler • Ca. Sin Nombre • Ca. Las Palmeras • Ca. Sin Nombre • LM-547 • Ca. Sin Nombre • LM-547 • Av. José Carlos Mariátegui (LM-547) • Ca. Sin Nombre • Ant. Carr. Panamericana Norte • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Ant. Carr. Panamericana Norte • Av. Domingo Mandamiento • Av. Mariscal Castilla • Av. San Martín • Plazuela San Martín • Av. San Martín • Jr. La Palma • Av. 28 de Julio • Plazuela 2 de Mayo • Av. 28 de Julio • Av. 09 de Octubre • Plaza Grau	• Plaza Grau • Av. 09 de Octubre • Av. San Martín • Plazuela San Martín • Av. San Martín • Av. Mariscal Castilla • Av. Domingo Mandamiento • Ant. Carr. Panamericana Norte • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Ant. Carr. Panamericana Norte • Empalme Panamericana Norte • Av. José Carlos Mariátegui (LM-547) • Ca. Sin Nombre • Ca. Las Palmeras • Ca. Sin Nombre • AA.HH. Ganadería Santa Rosa de Tiroler • LM-543 • Fundo San José de Tiroler • LM-543 • Fundo Tiroles • LM-551



DATOS TÉCNICOS			
KILOMETRAJE DE IDA:		18.86 Km.	
KILOMETRAJE DE VUELTA:		18.91 Km.	
KILOMETRAJE TOTAL:		37.77 Km.	
TIPOLOGÍA	:	Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA	:	52 Unidades	OPERATIVA : 68 Unidades
RETÉN	:	6 Unidades	RETÉN : 8 Unidades
FLOTA TOTAL	:	58 Unidades	FLOTA TOTAL : 76 Unidades



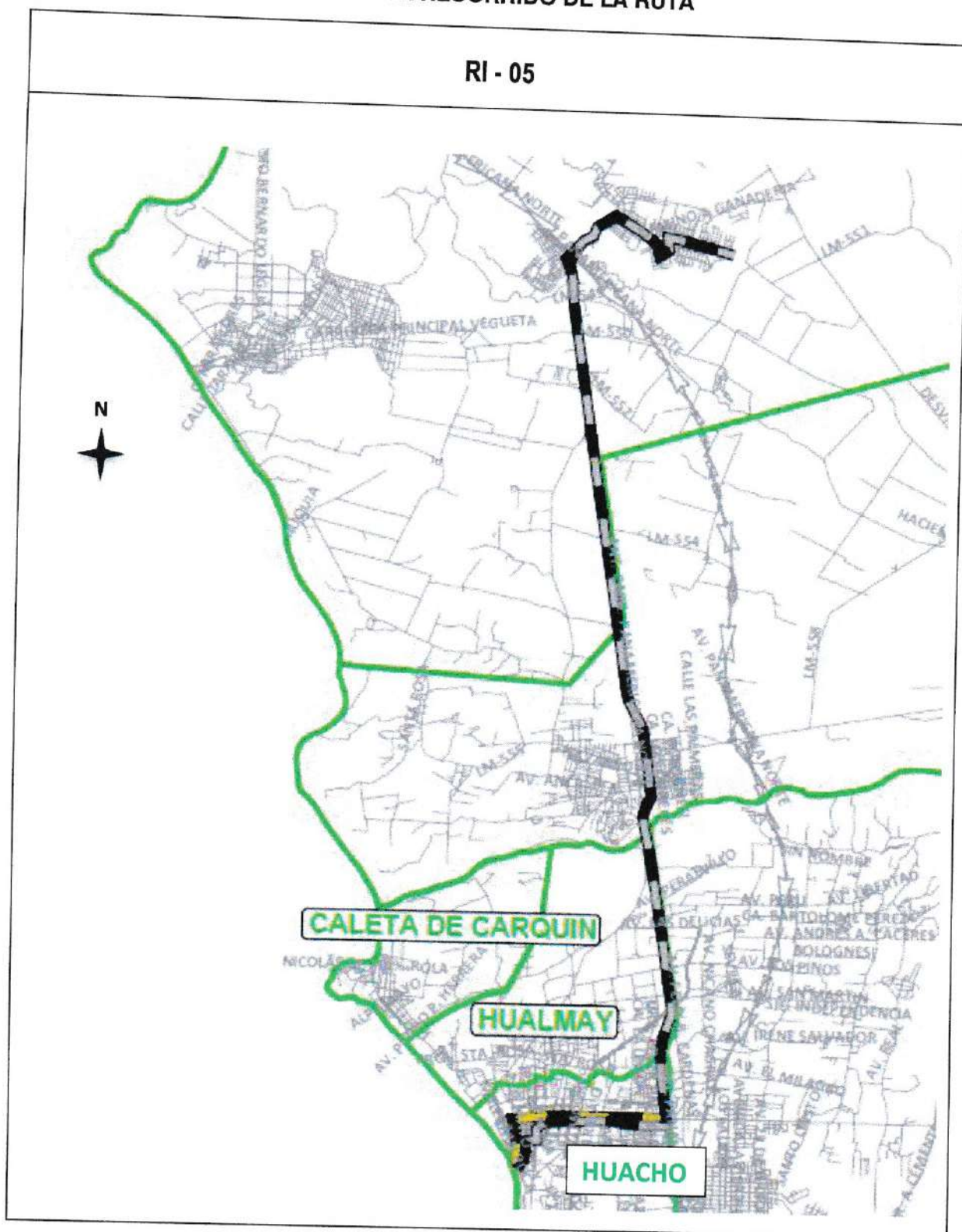
37
172

RI - 05	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Av. Cesar Vallejo cdra. 1	Ubicación: Plaza Grau alt. Ca. Inca
Zona : Túpac Amaru	Zona : Huacho
Distrito : Vegueta	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Av. Cesar Vallejo • Ca. Miguel Grau • Ca. Sin Nombre • Plazuela Segunda Etapa • Calle 02 • Calle 01 • Ca. José de San Martín • Av. Cesar Vallejo • Av. José Carlos Mariátegui (LM-547) • Empalme Panamericana Norte • Ant. Carr. Panamericana Norte • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Ant. Carr. Panamericana Norte • Óvalo de Huacho • Av. Túpac Amaru • Av. 28 de Julio • Plazuela 2 de Mayo • Av. 02 de Mayo • Plaza Grau	• Plaza Grau • Jr. Simón Bolívar • Leoncio Prado • Av. Echenique • Av. Miguel Grau • Ramón Elcorrobarrutia • Av. Miguel Grau • Av. Espinar • Ant. Carr. Panamericana Norte • Óvalo de Huacho • Ant. Carr. Panamericana Norte • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Ant. Carr. Panamericana Norte • Empalme Panamericana Norte • Av. José Carlos Mariátegui (LM-547) • Av. Cesar Vallejo • Ca. José de San Martín • Calle 01 • Calle 02 • Plazuela Segunda Etapa • Ca. Sin Nombre • Ca. Miguel Grau • Av. Cesar Vallejo
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	16.39 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	16.29 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	32.68 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 49 Unidades	OPERATIVA : 64 Unidades
RETÉN : 6 Unidades	RETÉN : 8 Unidades
FLOTA TOTAL : 55 Unidades	FLOTA TOTAL : 72 Unidades

**DANTE ALI
RAMÍREZ JULCA**



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA



DANTE ALI
RAMIREZ JULCA



RI - 06	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Av. 200 Millas cdra. 1	Ubicación: Av. Luna Arrieta/Ca. Miguel Grau
Zona : C.P. 200 Millas	Zona : Huacho
Distrito : Vegueta	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Av. 200 Millas • Av. Augusto B. Leguía • Ca. Bolognesi • Ca. Gamarra • Calle Sin Nombre • Av. Los Libertadores • Av. San Isidro • Ca. Bolívar • Ca. Vegueta • AA.HH. Bellavista • Ca. Sin Nombre • Carretera Principal Vegueta • Ant. Carr. Panamericana Norte • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Ant. Carr. Panamericana Norte • Óvalo de Huacho • Av. Túpac Amaru • Av. 28 de Julio • Jr. Simón Bolívar • Av. Leoncio Prado • Jr. San Román • Jr. José Gálvez • Av. Echenique • Av. Mercedes Indacochea • Av. Aminco Mar • Av. Luna Arrieta	• Av. Luna Arrieta • Av. Aminco Mar • Av. Mercedes Indacochea • Av. Echenique • Av. Miguel Grau • Av. Espinar • Ant. Carr. Panamericana Norte • Óvalo de Huacho • Ant. Carr. Panamericana Norte • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Ant. Carr. Panamericana Norte • Carretera A Vegueta • Ca. Sin Nombre • AA.HH. Bellavista • Ca. Vegueta • Ca. Bolívar • Av. San Isidro • Av. Los Libertadores • Av. Grau • Ca. Tarapacá • Ca. San Martín • Ca. Bolognesi • Av. Augusto B. Leguía • Av. 200 Millas
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	21.67 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	21.48 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	43.15 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 37 Unidades	OPERATIVA : 49 Unidades
RETÉN : 5 Unidades	RETÉN : 6 Unidades
FLOTA TOTAL : 42 Unidades	FLOTA TOTAL : 55 Unidades

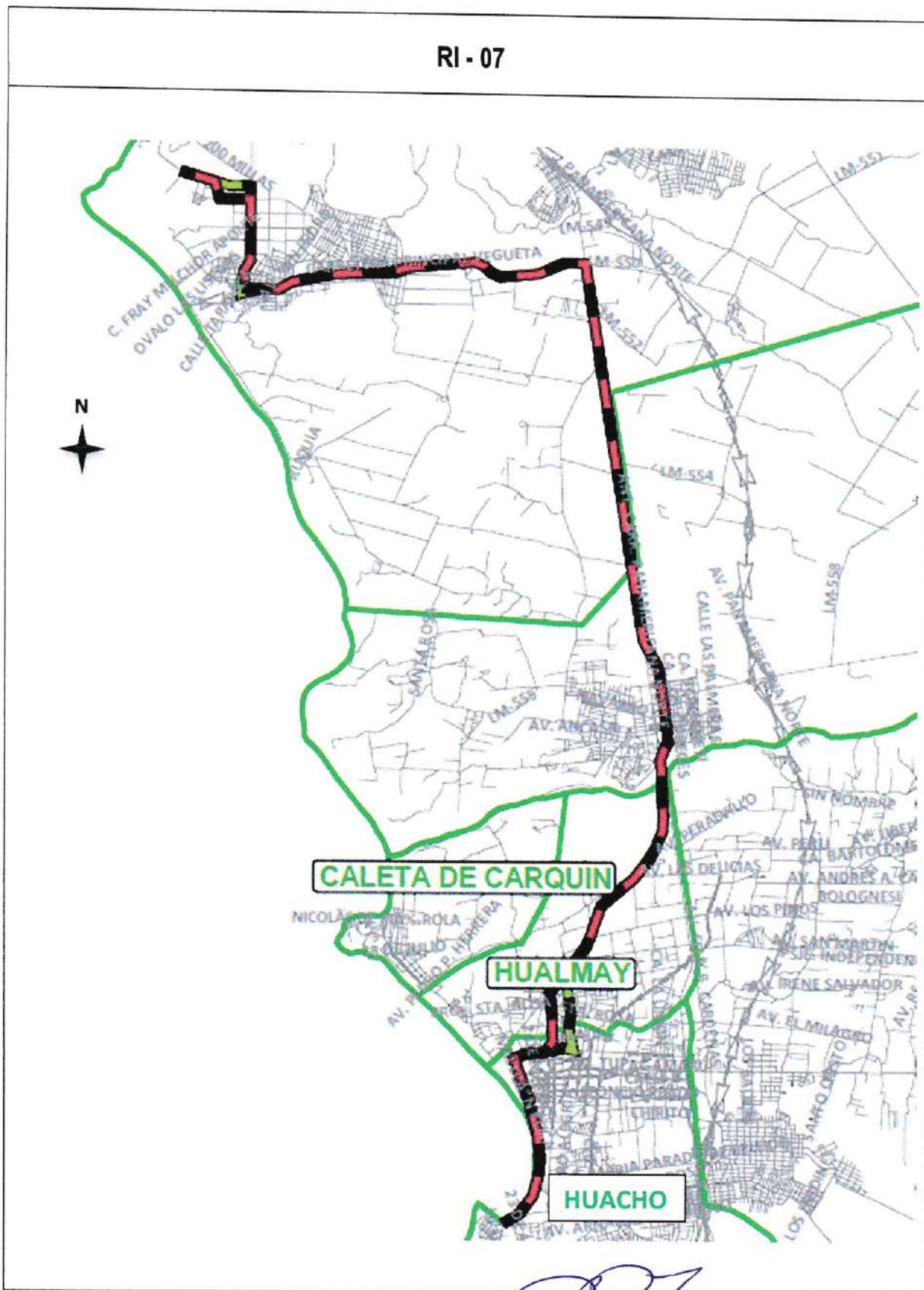


RI - 07	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación : Ca. Sin Nombre alt. Santa Fe	Ubicación : Av. Luna Arrieta cdra. 1
Zona : C.P. Santa Fe	Zona : Huacho
Distrito : Vegueta	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Ca. Sin Nombre • Av. Augusto B. Leguía • Ca. Bolognesi • Av. Grau • Ca. Tarapacá • Ca. San Martín • Av. Los Libertadores • Carretera Principal Vegueta • Ant. Carr. Panamericana Norte • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Av. Cincuentenario • Av. Hualmay • Juan Barreto • Ca. Domingo Torero • Av. San Martín • Plazuela San Martín • Av. San Martín • Av. 09 de Octubre • Av. Luna Arrieta	• Av. Luna Arrieta • Plaza Grau • Av. 09 de Octubre • Av. San Martín • Jr. Atahualpa • Ca. José C. Mariátegui • Av. Cincuentenario • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Ant. Carr. Panamericana Norte • Carretera Principal Vegueta • Av. Los Libertadores • Ca. San Martín • Ca. Bolognesi • Av. Augusto B. Leguía • Ca. Sin Nombre • Santa Fe
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	19.66 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	19.34 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	39 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 34 Unidades	OPERATIVA : 45 Unidades
RETÉN : 4 Unidades	RETÉN : 5 Unidades
FLOTA TOTAL : 38 Unidades	FLOTA TOTAL : 50 Unidades


DANTE ALI
RAMÍREZ JULCA



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

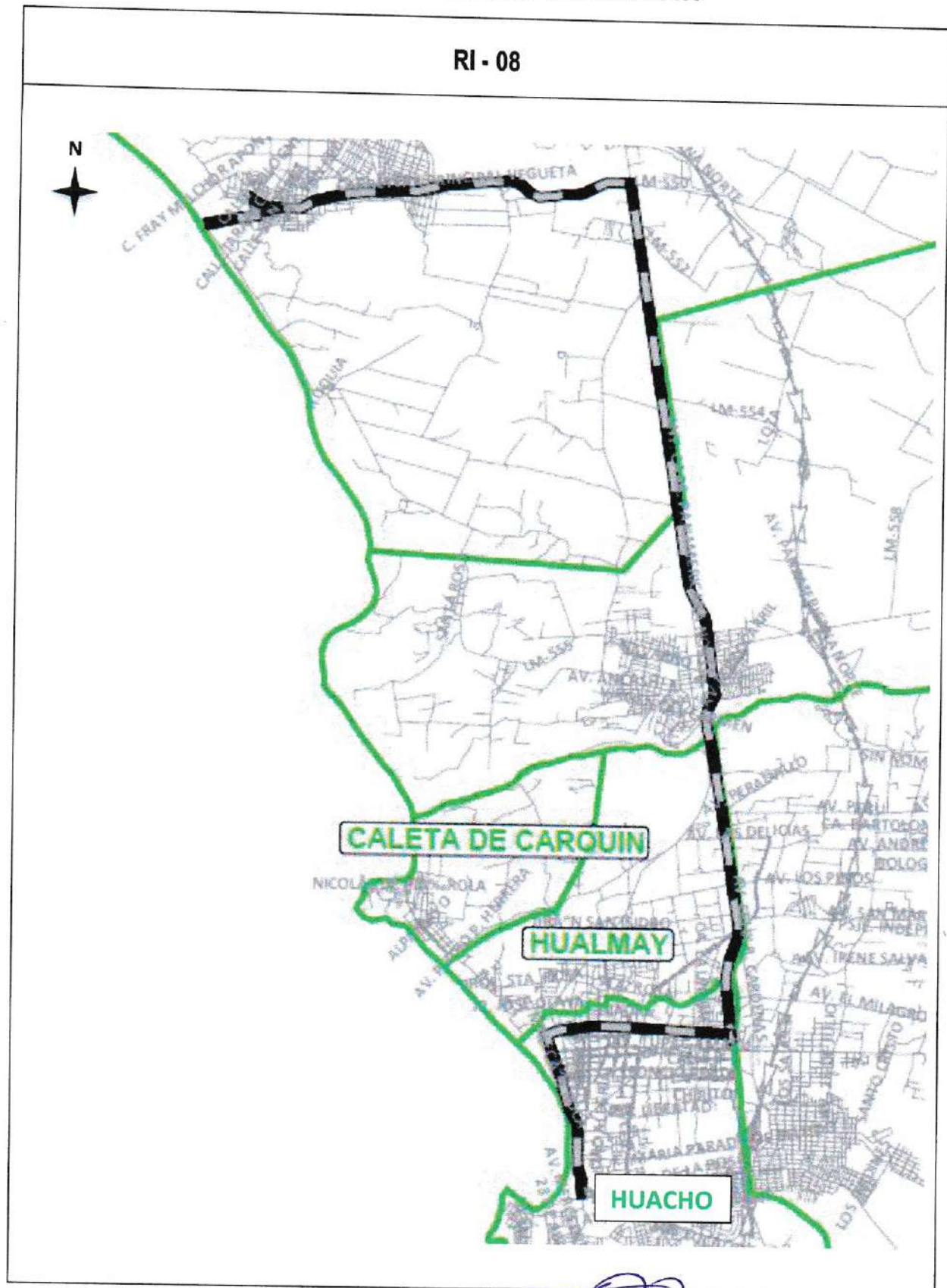




RI - 08	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Óvalo Las Liseras alt. LM-555	Ubicación: Av. Mercedes Indacochea alt. Bicentenario
Zona : Vegueta	Zona : Huacho
Distrito : Vegueta	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Óvalo Las Liseras • Av. Sin Nombre • C. Independencia • Ca. Gamarra • Av. 02 de Mayo • C. Constitución • Ca. Bolognesi • Av. Grau • Ca. Tarapacá • Ca. San Martín • Av. Los Libertadores • Carretera Principal Vegueta • Ant. Carr. Panamericana Norte • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Ant. Carr. Panamericana Norte • Aux. Ant. Carr. Panamericana Norte • Av. San Martín • Plazuela San Martín • Av. San Martín • Av. 09 de Octubre • Plaza Grau • Av. La Manchurria • Av. Mercedes Indacochea	• Av. Mercedes Indacochea • Av. La Manchurria • Plaza Grau • Av. 09 de Octubre • Av. San Martín • Plazuela San Martín • Av. San Martín • Ant. Carr. Panamericana Norte • Óvalo de Huacho • Ant. Carr. Panamericana Norte • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Ant. Carr. Panamericana Norte • Carretera Principal Vegueta • Av. Los Libertadores • Ca. San Martín • Ca. Bolognesi • C. Constitución • Av. 02 de Mayo • Ca. Gamarra • C. Independencia • Avenida Sin Nombre • Óvalo Las Liseras
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	19.01 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	19.37 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	38.38 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 33 Unidades	OPERATIVA : 44 Unidades
RETÉN : 4 Unidades	RETÉN : 5 Unidades
FLOTA TOTAL : 37 Unidades	FLOTA TOTAL : 49 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA





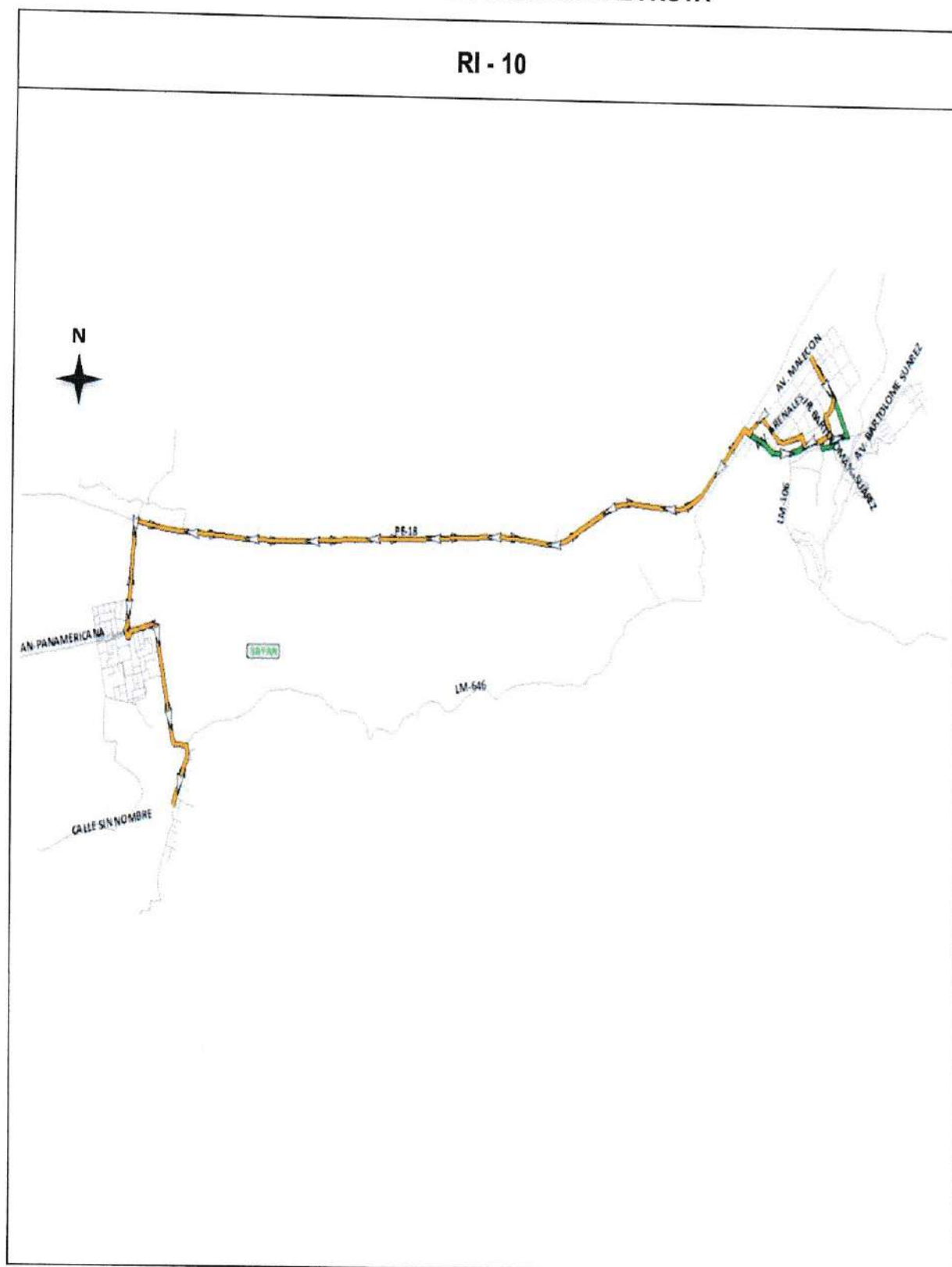
RI - 09	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Ca. Sin Nombre cdra. 1 – CP. Pacayal Bajo	Ubicación: Av. Mercedes Indacochea alt. Av. Bicentenario
Zona : C.P. San Isidro	Zona : Huacho
Distrito : Vegueta	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Ca. Sin Nombre • Av. San Isidro • Ca. Sin Nombre • Ca. Los Jardines • Ca. José Santos Chocano • Ca. Sin Nombre • Carretera Principal Vegueta • Ant. Carr. Panamericana Norte • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Ant. Carr. Panamericana Norte • Av. Domingo Mandamiento • Av. Mariscal Castilla • Av. Moore • Av. Francisco Vidal • Av. Mercedes Indacochea	• Av. Mercedes Indacochea • Av. Francisco Vidal • Ca. Ramón Elcorrobarrutia • Jr. Domingo Coloma • Av. San Martín • Av. Mariscal Castilla • Av. Domingo Mandamiento • Ant. Carr. Panamericana Norte • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Ant. Carr. Panamericana Norte • Carretera Principal Vegueta • Ca. Sin Nombre • Av. San Isidro • Ca. Sin Nombre
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	16.55 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	16.57 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	33.12 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 28 Unidades	OPERATIVA : 37 Unidades
RETÉN : 4 Unidades	RETÉN : 5 Unidades
FLOTA TOTAL : 32 Unidades	FLOTA TOTAL : 42 Unidades



RI - 10	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Av. Gral. Prado / Av. Malecón	Ubicación: CP. 17 de Enero
Zona : Sayán	Zona : Andahuasi
Distrito : Sayán	Distrito : Sayán
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Av. Gral. Prado • Ca. Andrés Avelino Cáceres • Av. Túpac Amaru • Ca. Plaza de Armas Norte • Ca. Plaza de Armas Este • Ca. Miguel Grau • C. Gral. Agustín Gamarra • Ca. Andrés Avelino Cáceres • Ca. José Balta • Av. Malecón • Puente acceso Sayán (LM-106) • PE-18 • Puente Andahuasi • PE-18 • LM-646 • Ca. Sin Nombre – CP. 17 de Enero	• Ca. Sin Nombre – CP. 17 de Enero • LM-646 • PE-18 • Puente Andahuasi • PE-18 • Puente acceso Sayán (LM-106) • Ca. Pueblo Nuevo • Ca. Miguel Grau • Ca. Plaza de Armas Este • Ca. Plaza de Armas Sur • Ca. Plaza de Armas Oeste • Av. Bartolomé Suárez • Av. Gral. Prado
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	8.85 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	8.83 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	17.68 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 9 Unidades	OPERATIVA : 12 Unidades
RETÉN : 1 Unidades	RETÉN : 2 Unidades
FLOTA TOTAL : 10 Unidades	FLOTA TOTAL : 14 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

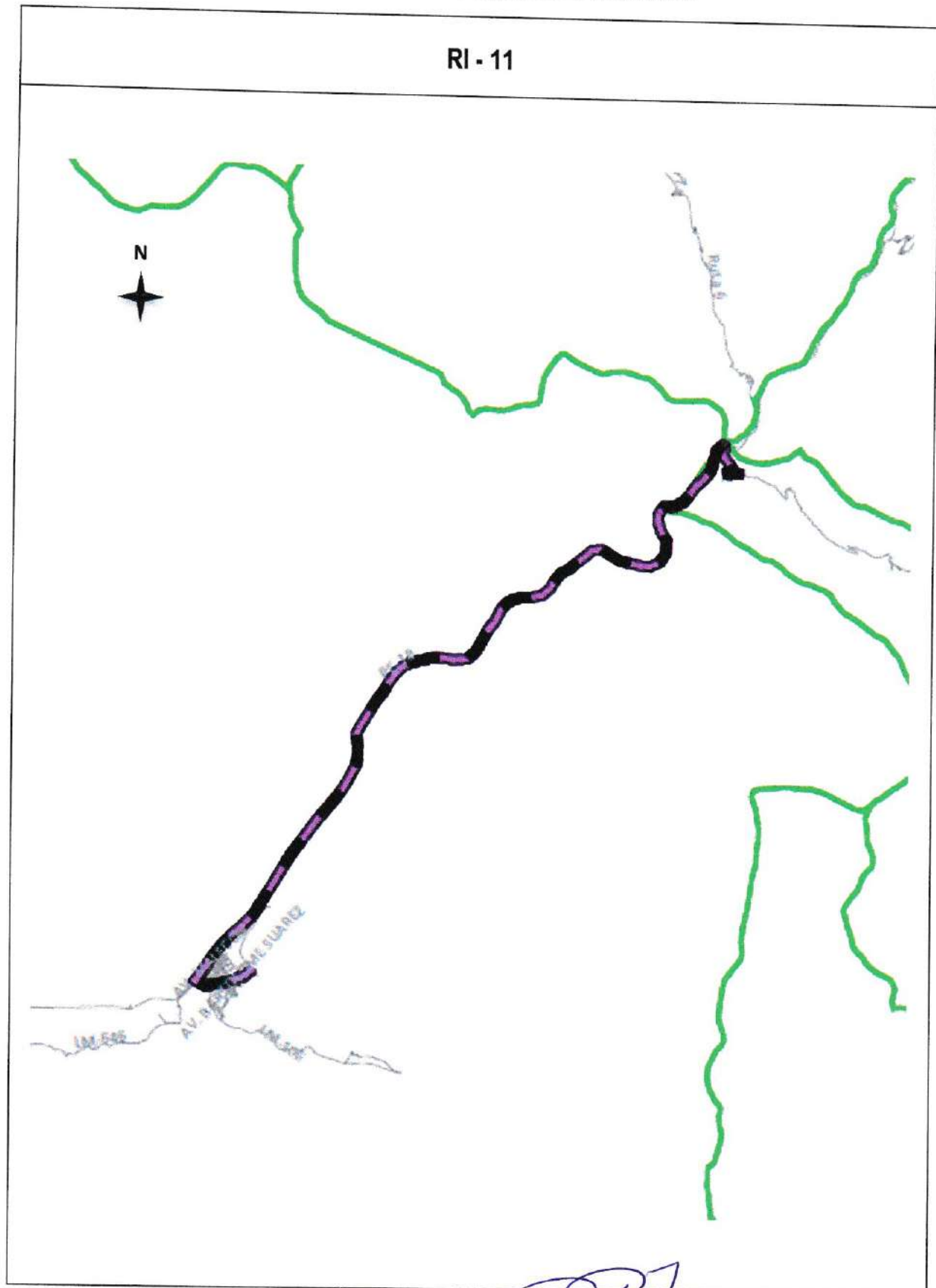




RI - 11	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Av. Bartolomé Suarez cdra. 1	Ubicación: Ca. Sin Nombre alt. LM-570
Zona : Sayán	Zona : C.P. Huamboy
Distrito : Sayán	Distrito : Leoncio Prado
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Av. Bartolomé Suarez • Plaza de Armas • Ca. Grau • Ca. Comercio • Ca. Pueblo Nuevo • Ca. José Balta • LM-646 • PE-18 • LM-570 • Ca. Sin Nombre • Plaza de Huamboy • Ca. Sin Nombre - Centro Poblado Huamboy	• Centro Poblado Huamboy • Ca. Sin Nombre • Plaza de Huamboy • Ca. Sin Nombre • Lm-570 • PE-18 • Lm-646 • Ca. José Balta • Ca. Pueblo Nuevo • Ca. Comercio • Ca. Grau • Plaza de Armas • Av. Bartolomé Suarez • Ca. 01 de Mayo
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	24.00 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	24.02 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	48.02 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 9 Unidades	OPERATIVA : 11 Unidades
RETÉN : 1 Unidades	RETÉN : 2 Unidades
FLOTA TOTAL : 10 Unidades	FLOTA TOTAL : 13 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA





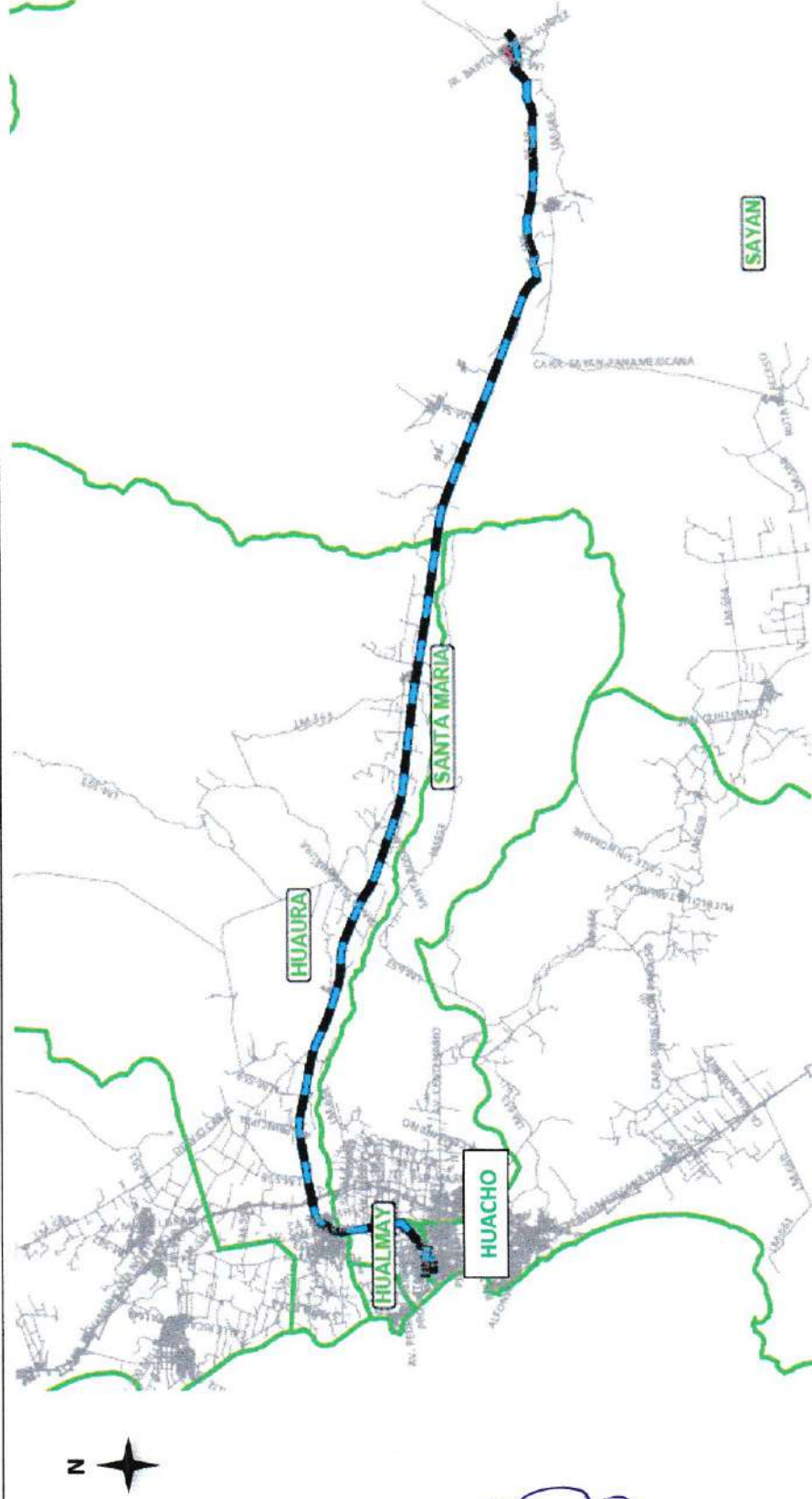
RI - 12	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Av. Bartolomé Suarez cdra. 1	Ubicación: Ca. Juan Barreto / Av. Cincuentenario
Zona : Sayán	Zona : Hualmay
Distrito : Sayán	Distrito : Hualmay
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Av. Bartolomé Suarez • Av. Gral. Prado • Ca. Gral. Francisco Vidal • Av. Andrés A. Cáceres • Av. Malecón • LM-646 • PE-18 • PE-1NE • Intercambio Vial Huaura • Av. San Francisco • Av. Ferrocarril • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Ant. Carr. Panamericana Norte • Av. Domingo Mandamiento • Av. Mariscal Castilla • Ca. Las Flores • Jr. Francisco Rosas • Ca. Juan Barreto	• Ca. Juan Barreto • Jr. La Palma • Av. San Martín • Plazuela San Martín • Av. San Martín • Ca. José Ausejo Salas • Ca. Las Flores • Av. Mariscal Castilla • Av. Domingo Mandamiento • Ant. Carr. Panamericana Norte • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Av. Ferrocarril • Av. San Francisco • Intercambio Vial Huaura • PE-1NE • PE-18 • LM-646 • Ca. José Balta • Ca. Pueblo Nuevo • Ca. Comercio • Ca. Grau • Plaza de Armas • Av. Bartolomé Suarez
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	53.08 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	53.31 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	106.39 Km.
TIPOLOGÍA	: Microbús
OPERATIVA	: 34 Unidades
RETÉN	: 4 Unidades
FLOTA TOTAL	: 38 Unidades

DANTE ALI
RAMÍREZ JULCA



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 12





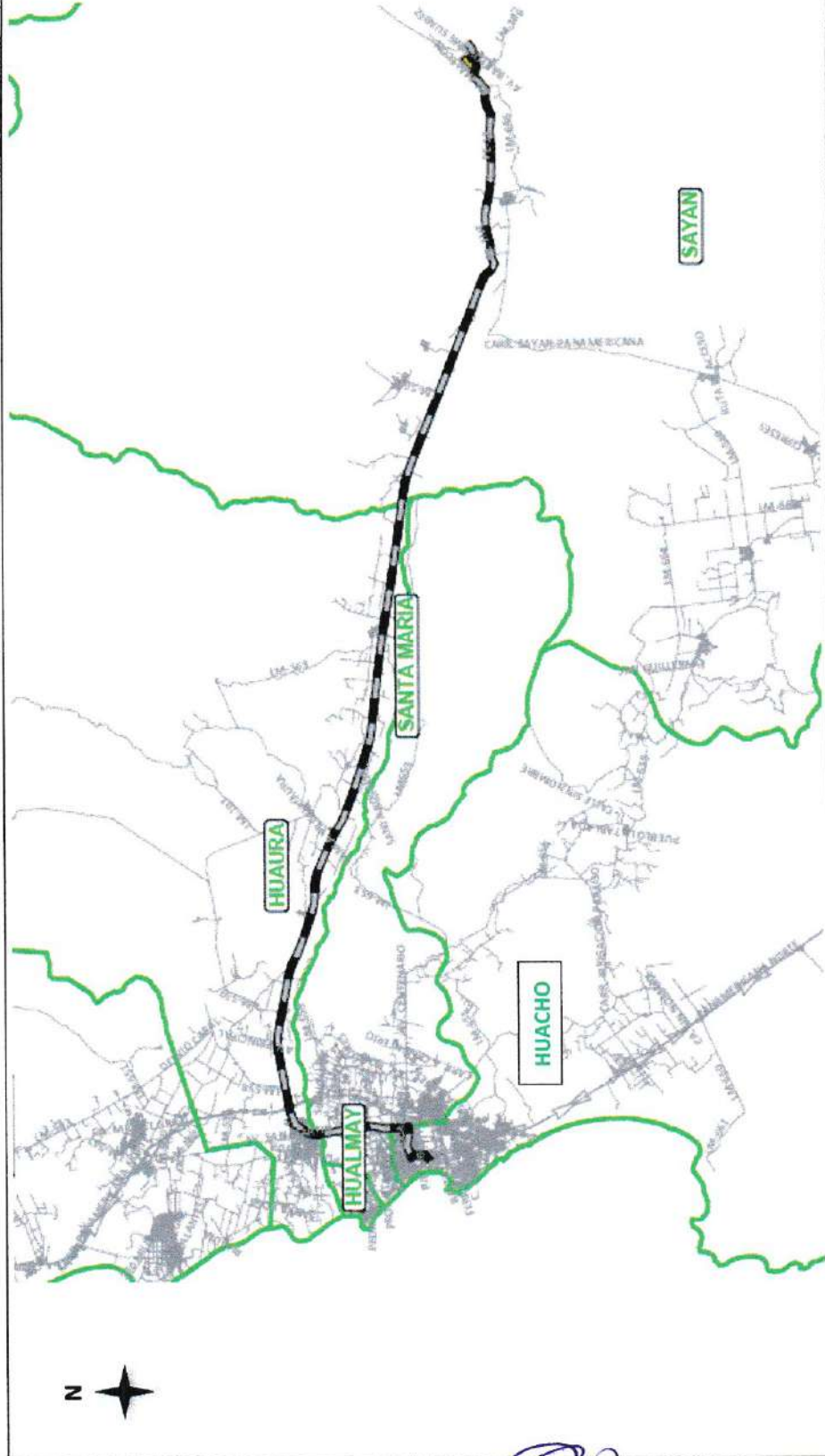
RI - 13	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Av. Bartolomé Suarez cdra. 1	Ubicación: Av. José Arámbulo La Rosa alt Ca. 5
Zona : Sayán	Zona : Huacho
Distrito : Sayán	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Av. Bartolomé Suarez • Av. Gral. Prado • Ca. Gral. Francisco Vidal • Av. Andrés A. Cáceres • Av. Malecón • LM-646 • PE-18 • PE-1NE • Intercambio Vial Huaura • Psje. San Francisco • Av. Ferrocarril • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Ant. Carr. Panamericana Norte • Óvalo de Huacho • Av. Túpac Amaru • Av. Moore • Ca. 18 de Octubre • Ca. Ciro Alegría	• Av. José Arámbulo La Rosa • Ca. Ciro Alegría • Ca. 18 de Octubre • Av. Moore • Av. Leoncio Prado • Ca. Ramón Elcorrobarrutia • Av. Miguel Grau • Av. Espinar • Ant. Carr. Panamericana Norte • Óvalo de Huacho • Ant. Carr. Panamericana Norte • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Av. Ferrocarril • Psje. San Francisco • Intercambio Vial Huaura • PE-1NE • PE-18 • LM-646 • Ca. José Balta • Ca. Pueblo Nuevo • Ca. Comercio • Ca. Grau • Plaza de Armas • Av. Bartolomé Suarez
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	54.20 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	54.30 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	108.50 Km.
TIPOLOGÍA	: Microbús
OPERATIVA	: 35 Unidades
RETÉN	: 4 Unidades
FLOTA TOTAL	: 39 Unidades

DANTE ALI
RAMÍREZ JULCA



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 13



DANTE ALI

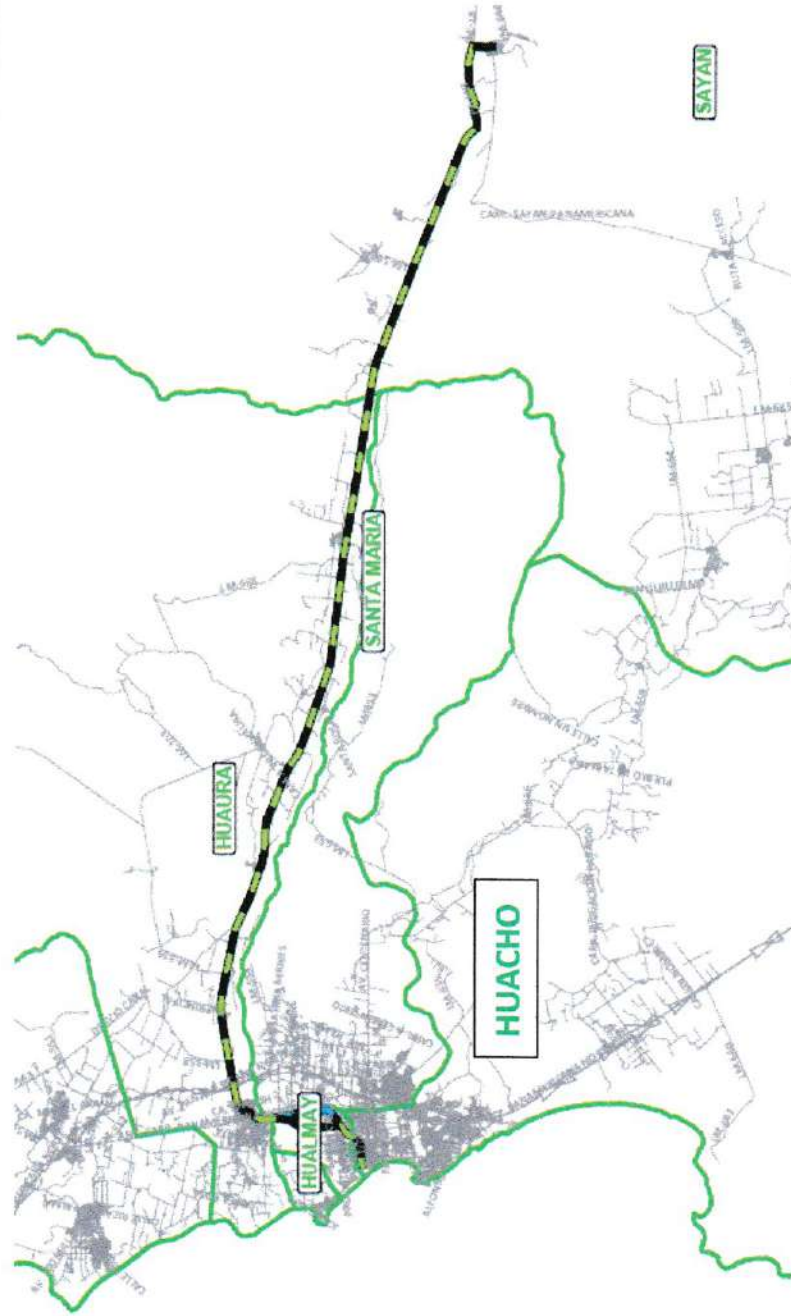


RI - 14	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Ca. Alameda 20	Ubicación: Av. San Martín cuadra 1 alt. Av. 9 de Octubre
Zona : Cooperativa Andahuasi	Zona : Huacho
Distrito : Sayán	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Ca. Alameda 20 • PE-18 • PE-1NE • Intercambio Vial Huaura • Psje. San Francisco • Av. Ferrocarril • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Av. Cincuentenario • Ca. José Santos Chocano • Av. Hipólito Unanue • Jr. Mateo Pumacahua • Av. Domingo Mandamiento • Av. Mariscal Castilla • Av. San Martín • Plazuela San Martín • Av. San Martín	• Av. San Martín • Plazuela San Martín • Av. San Martín • Av. Mariscal Castilla • Av. Domingo Mandamiento • Ant. Carr. Panamericana Norte • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Av. Ferrocarril • Psje. San Francisco • Intercambio Vial Huaura • PE-1NE • PE-18 • Ca. Alameda 20
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	46.84 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	46.97 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	93.81 Km.
TIPOLOGÍA	: Microbús
OPERATIVA	: 29 Unidades
RETÉN	: 4 Unidades
FLOTA TOTAL	: 33 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 14



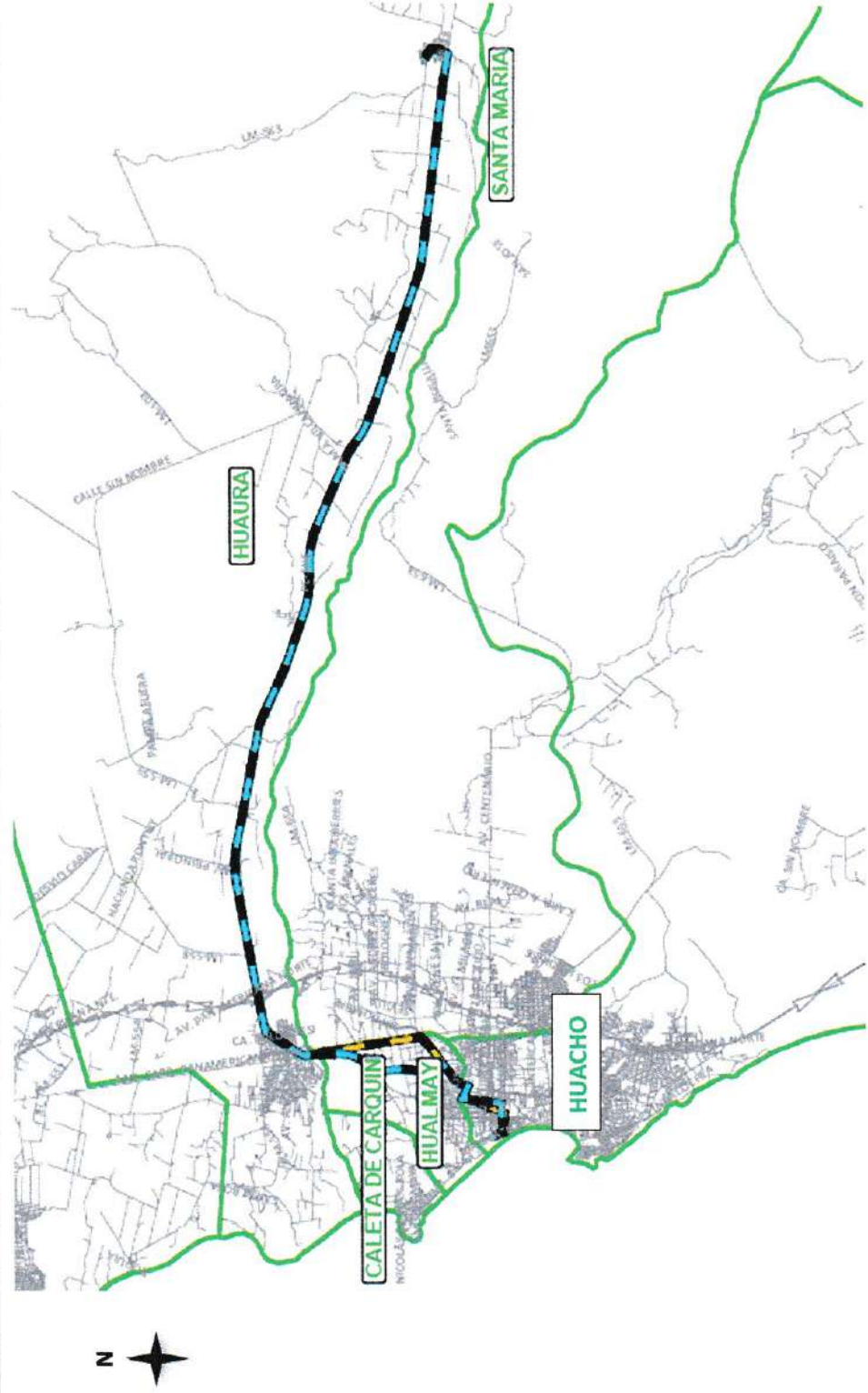


RI - 15	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Av. Ramón Castilla cdra. 1	Ubicación: Av. 28 de Julio / Av. 09 de Octubre
Zona : Humaya	Zona : Huacho
Distrito : Huaura	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Av. Ramón Castilla • Av. Juan Velasco Alvarado • PE-1NE • Intercambio Vial Huaura • Av. San Francisco • Av. Ferrocarril • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Av. Cincuentenario • Ca. José Santos Chocano • Av. Hipólito Unanue • Jr. Mateo Pumacahua • Av. Domingo Mandamiento • Av. Mariscal Castilla • Ca. Las Flores • Ca. José Ausejo Salas • Jr. Teodoro García • Av. Salaverry • Av. 09 de Octubre	• Av. 28 de Julio • Av. 09 de Octubre • Av. Leoncio Prado • Ca. Alfonso Ugarte • Jr. Francisco Rosas • Av. San Martín • Ca. José Ausejo Salas • Ca. Las Flores • Av. Mariscal Castilla • Av. Domingo Mandamiento • Ant. Carr. Panamericana Norte • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Av. Ferrocarril • Av. San Francisco • Intercambio Vial Huaura • PE-1NE • Av. Juan Velasco Alvarado • Av. Ramón Castilla
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	28.29 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	28.43 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	56.72 Km.
TIPOLOGÍA	: Microbús
OPERATIVA	: 32 Unidades
RETÉN	: 4 Unidades
FLOTA TOTAL	: 36 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 15



DANTE ALI
SOLÍS JACCA

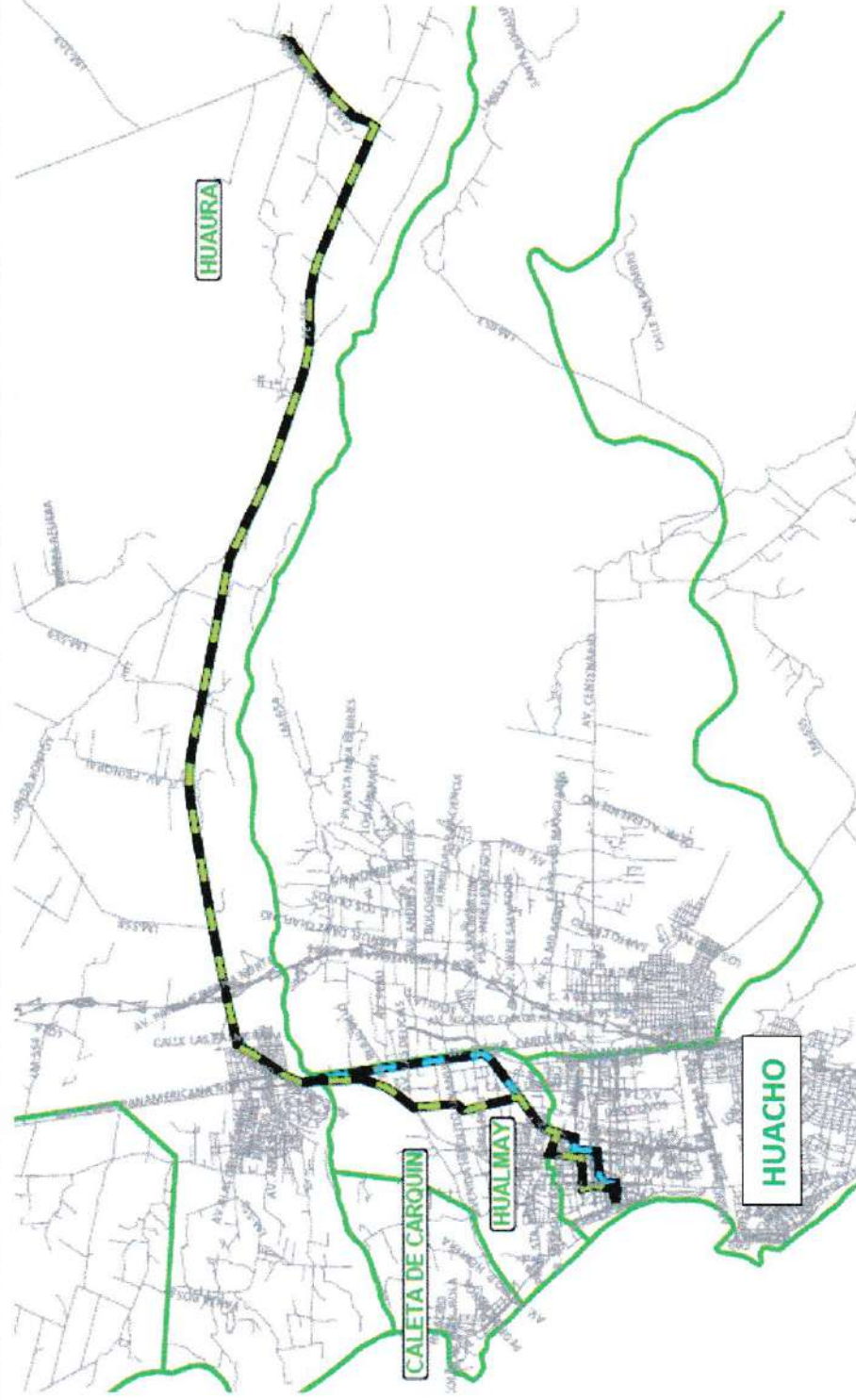


RI - 16	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: LM-563 – C.P. Vilcahuaura	Ubicación: Av. 09 de Octubre / Av. Salaverry
Zona : C.P. Vilcahuaura	Zona : Huacho
Distrito : Huaura	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• C.P. Vilcahuaura – LM-563 • Ingreso A Vilcahuaura – LM-103 • PE-1NE • Intercambio Vial Huaura • Psje. San Francisco • Av. Ferrocarril • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Av. Cincuentenario • Ca. José Santos Chocano • Av. Hipólito Unanue • Jr. Mateo Pumacahua • Av. Domingo Mandamiento • Av. Mariscal Castilla • Ca. Las Flores • Ca. José Ausejo Salas • Ca. Adán Acevedo • Jr. La Palma • Av. 28 de Julio • Jr. San Román • Av. Salaverry	• Av. 09 de Octubre • Av. Leoncio Prado • Av. Echenique • Av. Miguel Grau • Ca. Ramón Elcorrobarrutia • Jr. Domingo Coloma • Av. San Martín • Av. Mariscal Castilla • Av. Domingo Mandamiento • Ant. Carr. Panamericana Norte • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Av. Ferrocarril • Psje. San Francisco • Intercambio Vial Huaura • PE-1NE • Ingreso A Vilcahuaura – LM-103 • C.P. Vilcahuaura – LM-563
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	20.74 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	20.72 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	41.46 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 19 Unidades	OPERATIVA : 26 Unidades
RETÉN : 3 Unidades	RETÉN : 3 Unidades
FLOTA TOTAL : 22 Unidades	FLOTA TOTAL : 29 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 16




DANTE ALI

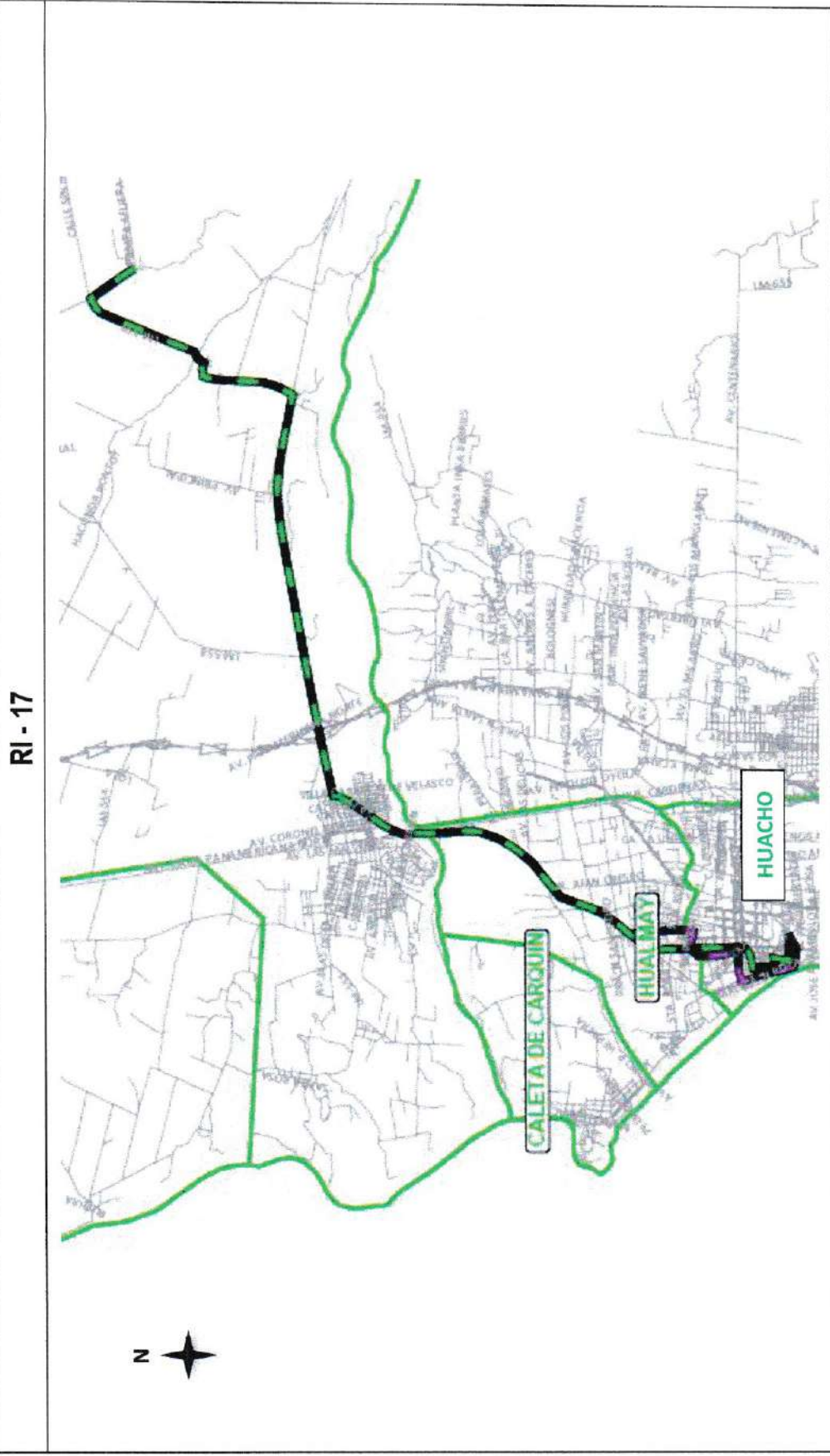


81
196

RI - 17	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: C.P. Pampa Afuera	Ubicación: Ca. Arequipa / Av. Francisco Vial
Zona : Pampa Afuera de Acaray	Zona : Huacho
Distrito : Huaura	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• C.P. Pampa Afuera • LM-559 • Caserío Acaray • LM-559 • PE-1NE • Intercambio Vial Huaura • Av. San Francisco • Av. Ferrocarril • Av. Coronel Portillo • Puente Huaura • Av. Cincuentenario • Calle Sin Nombre • Av. Cincuentenario • Av. Hualmay • Ca. Juan Barreto • Jr. La Palma • Av. 28 de Julio • Plazuela 2 de Mayo • Av. 28 de Julio • Av. 09 de Octubre • Plaza Grau • Ca. Inca • Av. Francisco Vidal	• Ca. Arequipa • Jr. Simón Bolívar • Ca. Torre Paz • Av. 02 de Mayo • Ca. Sáenz Peña • Av. Echenique • Jirón Atahualpa • Jr. Atahualpa • Ca. José C. Mariátegui • Av. Cincuentenario • Calle Sin Nombre • Av. Cincuentenario • Puente Huaura • Av. Coronel Portillo • Av. Ferrocarril • Av. San Francisco • Intercambio Vial Huaura • PE-1NE • LM-559 • Caserío Acaray • LM-559 • C.P. Pampa Afuera
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	15.02 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	14.56 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	29.58 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 25 Unidades	OPERATIVA : 33 Unidades
RETÉN : 3 Unidades	RETÉN : 4 Unidades
FLOTA TOTAL : 28 Unidades	FLOTA TOTAL : 37 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA



DANTE ALI
RAMÍREZ JULCA



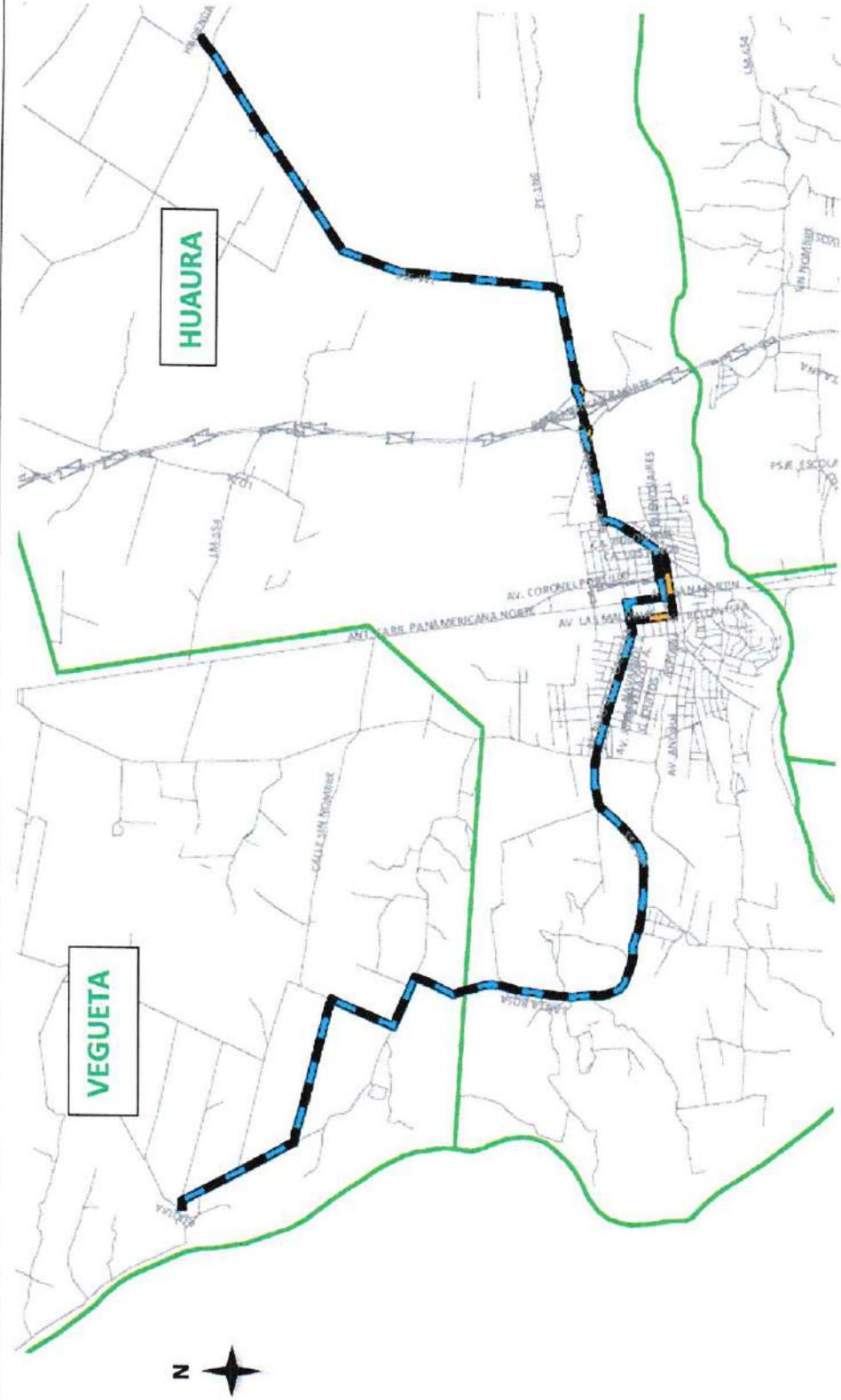
63
198

RI - 18	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: LM - 555 - C. P. Ruquia	Ubicación: Hacienda Rontoy
Zona : C.P. Ruquia	Zona : C.P. Rontoy
Distrito : Vegueta	Distrito : Huaura
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• LM-555 – C.P. Ruquia • LM-555 – C.P. Santa Rosa • Av. Blas de La Carrera • Av. San Francisco • Av. Las Malvinas • Ca. El Balcón • Av. Ferrocarril • Av. San Francisco • Intercambio Vial Huaura • PE-1NE • LM-558 • C. P. Rontoy • LM-558 • Hacienda Rontoy	• Hacienda Rontoy • LM-558 • C. P. Rontoy • LM-558 • PE-1NE • Intercambio Vial Huaura • Av. San Francisco • Av. Ferrocarril • Ca. Los Álamos • Av. San Martín • Av. San Francisco • Av. Blas de La Carrera • LM-555 • C. P. Santa Rosa • LM-555 • C. P. Ruquia
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	12.42 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	12.36 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	24.78 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 7 Unidades	OPERATIVA : 9 Unidades
RETÉN : 1 Unidades	RETÉN : 1 Unidades
FLOTA TOTAL : 8 Unidades	FLOTA TOTAL : 10 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 18



DANTE ALI

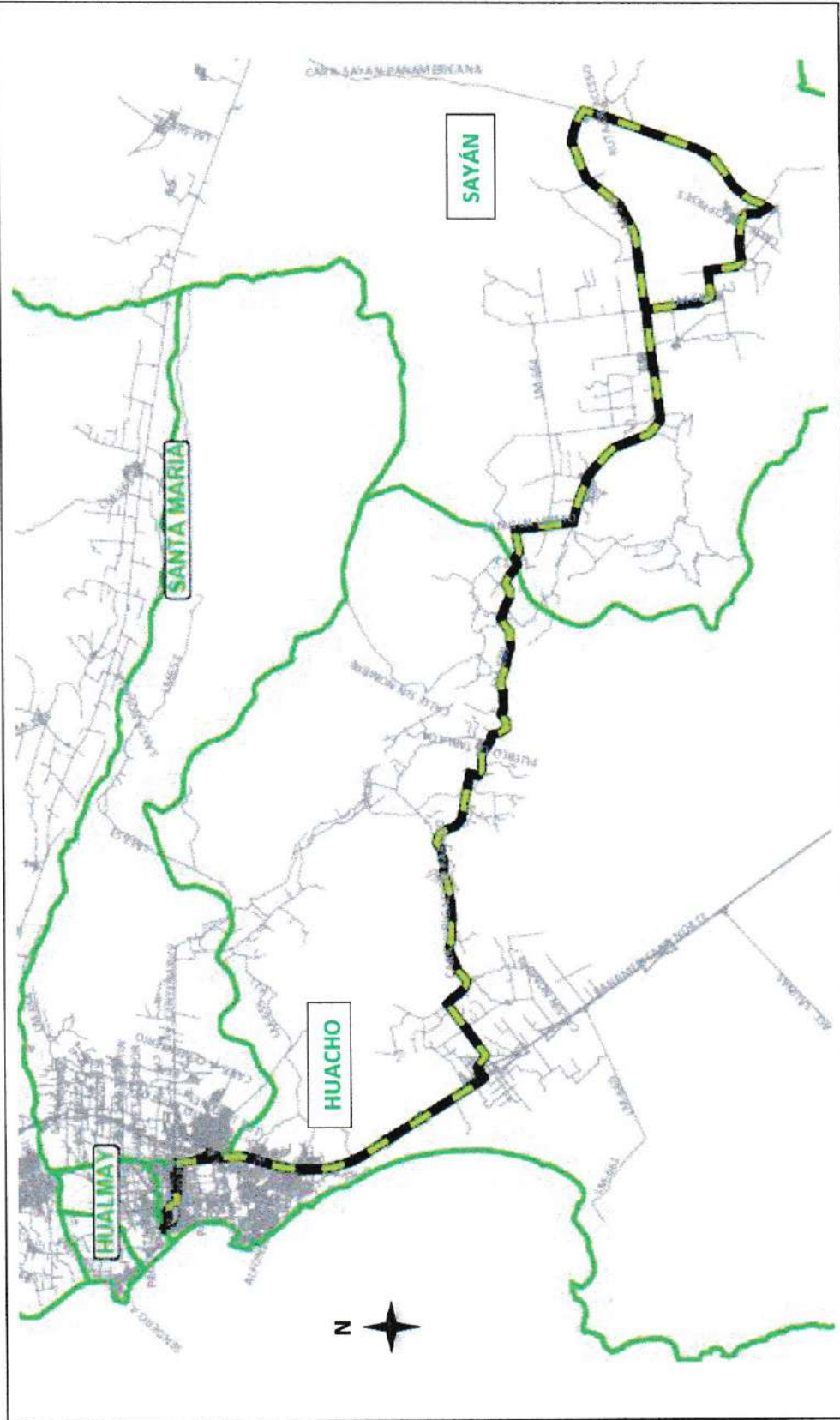


RI - 19	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: LM-663 alt. PE-18	Ubicación: Prol. Ca. José Olaya / Ca. Bellavista
Zona : C.P. San Bosco	Zona : Huacho
Distrito : Sayán	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• LM-663 • PE-18 (C. P. La Merced) • LM-665 • C.P. Tiwinza • LM-665 • C. P. Don Alberto (Casa Blanca) • LM-665 (C. P. Belén) • LM-665 (C. P. Santa Anita Luis Pardo) • LM-663 (C. P. La Villa) • LM-659 • C. P. Nueve de Octubre • LM-659 (C. P. La Unión) • LM-659 (C. P. La Tablada) • LM-659 (C. P. El Solitario) • Panamericana Norte • Intercambio Vial Huacho • Ant. Carr. Panamericana Norte • Óvalo de Huacho • Av. Túpac Amaru • Av. 28 de Julio • Ca. José Olaya • Prol. Ca. José Olaya	• Prol. Ca. José Olaya • Av. San Martín • Plazuela San Martín • Av. San Martín • Ca. José Ausejo Salas • Jr. Teodoro García • Av. Miguel Grau • Av. Espinar • Ant. Carr. Panamericana Norte • Panamericana Norte • LM-659 • C. P. El Solitario • LM-659 (C. P. La Tablada) • C. P. La Unión • LM-659 (C. P. Nueve de Octubre) • LM-663 (C. P. La Villa) • LM-665 (C. P. Santa Anita Luis Pardo) • C. P. Belén • LM-665 (C. P. Don Alberto, Casa Blanca) • C.P. Tiwinza • LM-665 • PE-18 (C. P. La Merced) • LM-663
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	61.29 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	61.08 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	122.37 Km.
TIPOLOGÍA	: Microbús
OPERATIVA	: 34 Unidades
RETÉN	: 4 Unidades
FLOTA TOTAL	: 38 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 19



~~DANTE ALI
RAMIREZ JULCA~~

65
201



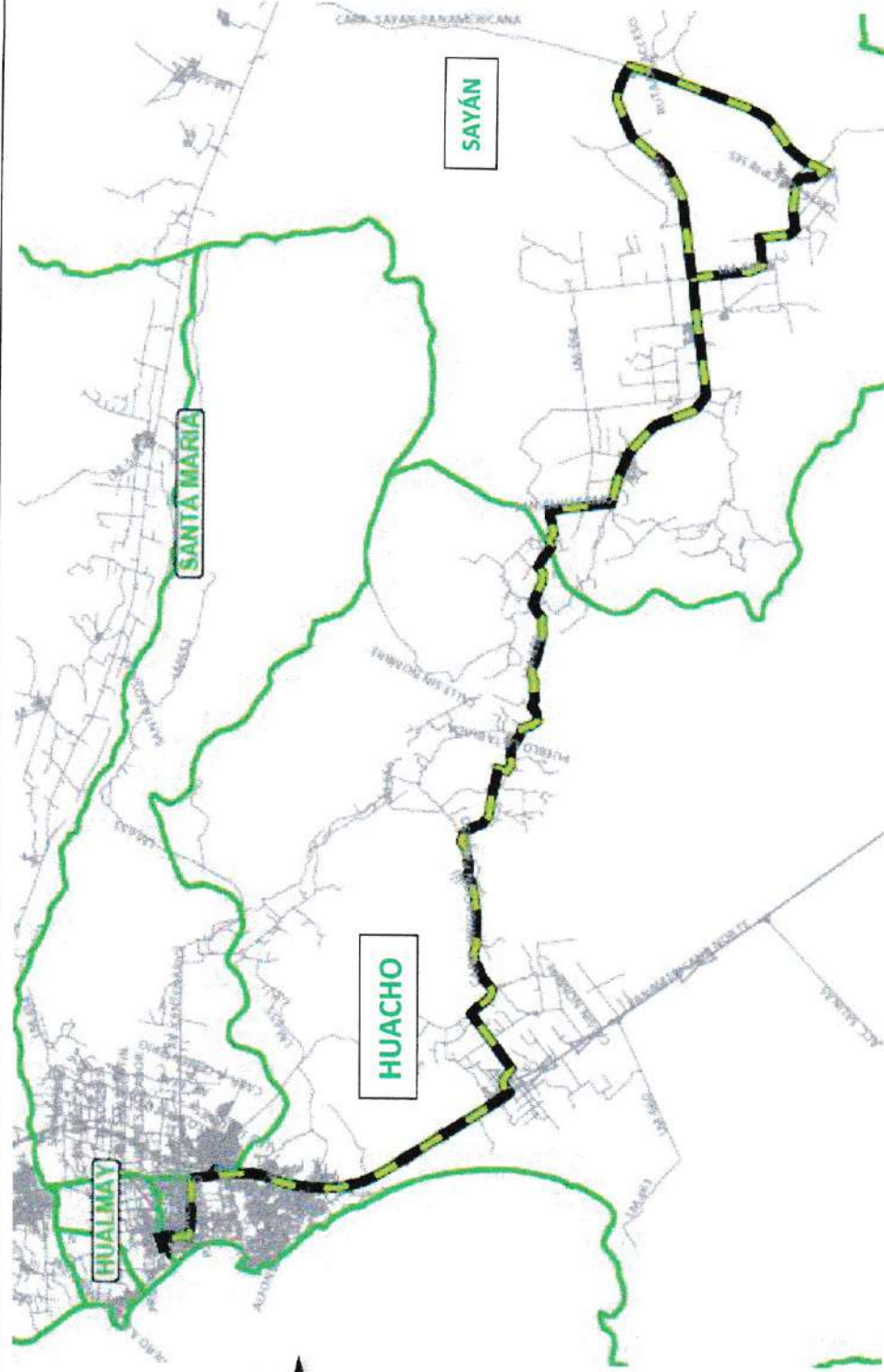
RI - 20	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: LM-663 alt. PE-18	Ubicación: Av. Cincuentenario / Ca. Bellavista
Zona : C.P. San Bosco	Zona : Huacho
Distrito : Sayán	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• LM-663 • PE-18 (C. P. La Merced) • LM-665 (Tiwinza) • LM-665 (C. P. Don Alberto, Casa Blanca) • LM-665 (C. P. Belén) • LM-665 (C. P. Santa Anita Luis Pardo) • LM-663 (C. P. La Villa) • LM-659 (C. P. Nueve de Octubre) • LM-659 (C. P. La Unión) • LM-659 (C. P. La Tablada) • LM-659 (C. P. El Solitario) • Panamericana Norte • Intercambio Vial Huacho • Ant. Panamericana Norte • Prol. Av. Leoncio Prado • Av. Leoncio Prado • Av. Echenique • Jr. Atahualpa • Ca. Juan Barreto • Av. Cincuentenario	• Av. Cincuentenario • Ca. Juan Barreto • Jr. La Palma • Av. 28 de Julio • Jr. San Román • Av. Leoncio Prado • Prol. Av. Leoncio Prado • Ant. Panamericana Norte • Panamericana Norte • LM-659 (C. P. El Solitario) • LM-659 (C. P. La Tablada) • LM-659 (C. P. La Unión) • LM-659 (C. P. Nueve de Octubre) • LM-663 (C. P. La Villa) • LM-665 (C. P. Santa Anita Luis Pardo) • LM-665 (C. P. Belén) • LM-665 (C. P. Don Alberto, Casa Blanca) • LM-665 (Tiwinza) • PE-18 (C. P. La Merced) • LM-663
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	61.63 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	61.31 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	122.94 Km.
TIPOLOGÍA	: Microbús
OPERATIVA	: 34 Unidades
RETÉN	: 4 Unidades
FLOTA TOTAL	: 38 Unidades

DANTE ALI
RAMÍREZ JULCA



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 20



DANTE ALI
RAMÍREZ JULCA

68
203

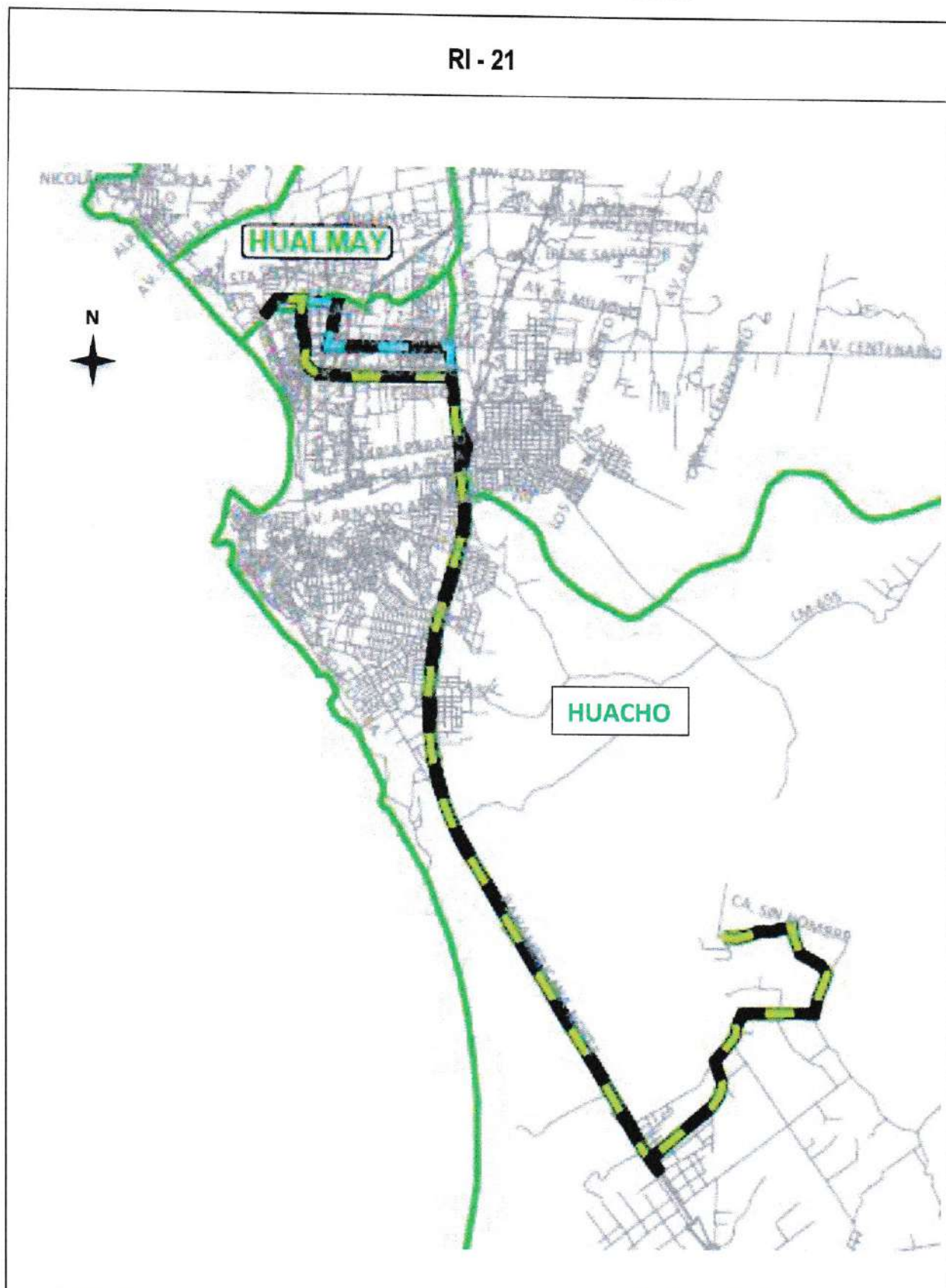


RI - 21	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: C.P. Paraíso – Fundo San Martín	Ubicación: Av. Cincuentenario / Ca. 9 de Octubre
Zona : C.P. Paraíso	Zona : Huacho
Distrito : Huacho	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Paraíso Sector Norte-Fundo San Martín • Panamericana Norte • Intercambio Vial Huacho • Ant. Panamericana Norte • Óvalo de Huacho • Av. Túpac Amaru • Av. 28 de Julio • Jr. Francisco Rosas • Ca. Juan Barreto • Av. Cincuentenario	• Av. Cincuentenario • Ca. Juan Barreto • Jr. La Palma • Av. 28 de Julio • Jr. San Román • Ca. Sáenz Peña • Av. Echenique • Av. Leoncio Prado • Prol. Av. Leoncio Prado • Ant. Panamericana Norte • Panamericana Norte • LM-659 • Panamericana Norte • Paraíso Sector Norte – Fundo San Martín
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	17.91 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	17.84 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	35.75 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 20 Unidades	OPERATIVA : 27 Unidades
RETÉN : 3 Unidades	RETÉN : 3 Unidades
FLOTA TOTAL : 23 Unidades	FLOTA TOTAL : 30 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 21





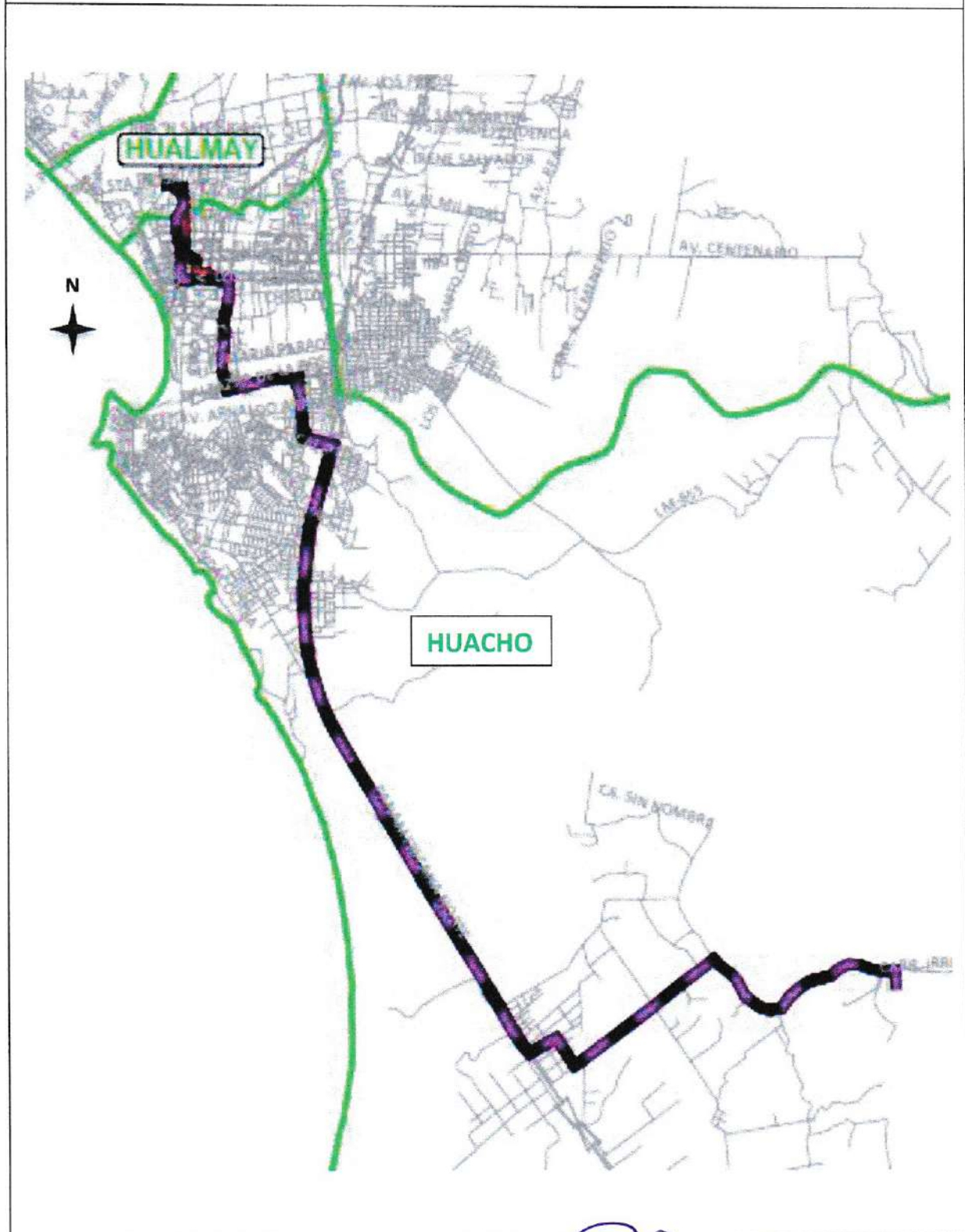
71
206

RI - 22	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación : C.P. El Solitario	Ubicación: Prol. Av. Santa Rosa / Jr. Florián Díaz
Zona : C.P. El Paraíso	Zona : Hualmay
Distrito : Huacho	Distrito : Hualmay
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• C. P. El Solitario • LM-659 • Panamericana Norte • Av. Universitaria • Ca. Oeste • Av. Cnel. Bicentenario • Av. Moore • Av. Leoncio Prado • Ca. Ramón Elcorrobarrutia • Av. Salaverry • Jr. Bolognesi • Av. 28 de Julio • Jr. Atahualpa • Ca. Túpac Amaru • Prol. Av. Santa Rosa	• Prol. Av. Santa Rosa • Ca. Túpac Amaru • Ca. Juan Barreto • Jr. La Palma • Av. 28 de Julio • Jr. San Román • Av. Leoncio Prado • Av. Moore • Av. Cnel. Bicentenario • Ca. Oeste • Av. Universitaria • Panamericana Norte • LM-659 • C. P. El Solitario
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	18.26 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	18.43 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	36.69 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 20 Unidades	OPERATIVA : 27 Unidades
RETÉN : 3 Unidades	RETÉN : 3 Unidades
FLOTA TOTAL : 23 Unidades	FLOTA TOTAL : 30 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 22



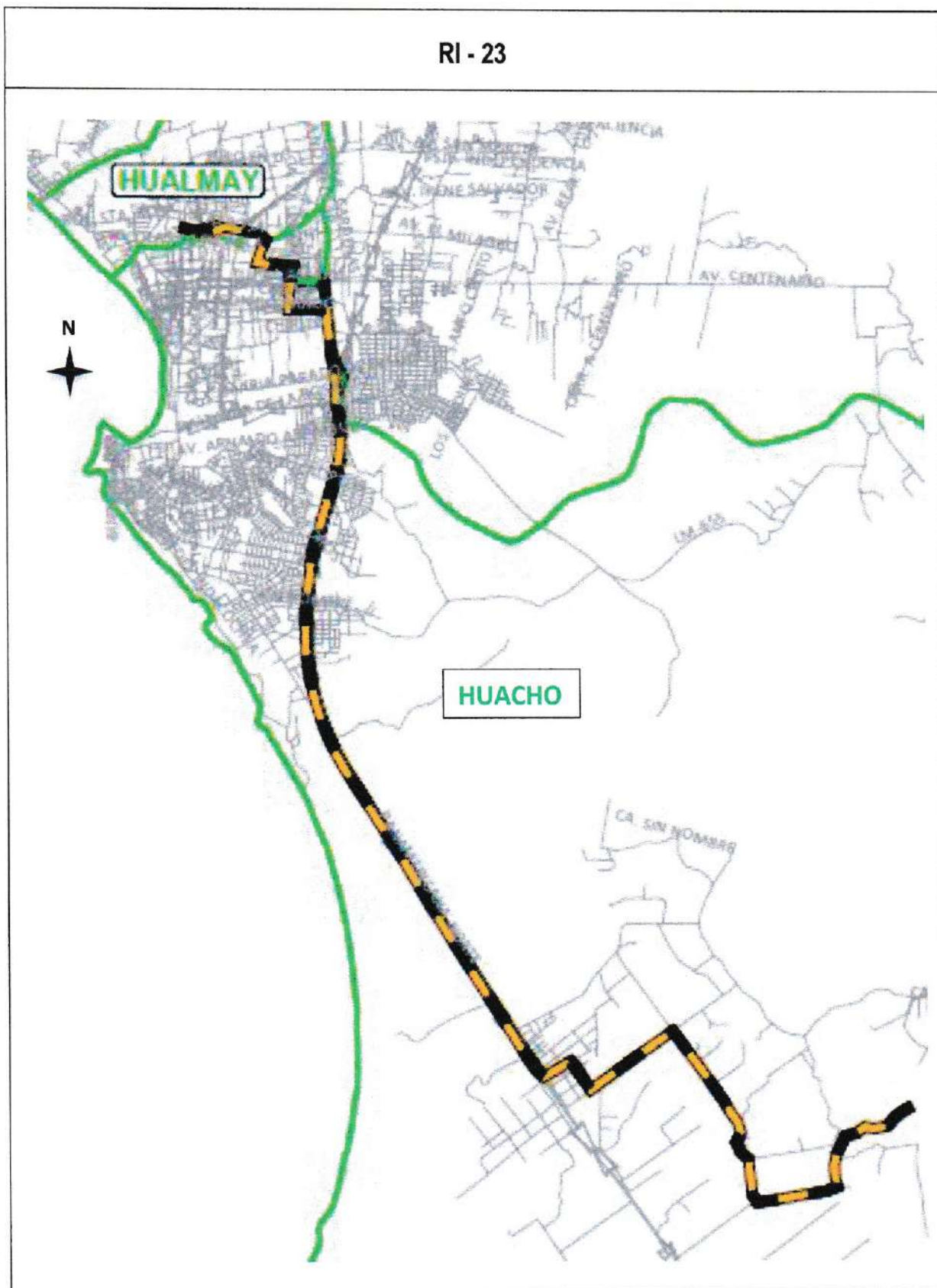


RI - 23	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Paraíso Sector Sur	Ubicación: Prol. Las Flores cdra. 1
Zona : C.P. Paraíso	Zona : Hualmay
Distrito : Huacho	Distrito : Hualmay
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Paraíso Sector Sur • LM-659 • Panamericana Norte • Intercambio Vial Huacho • Ant. Panamericana Norte • Óvalo de Huacho • Av. Túpac Amaru • Av. La Paz • Av. San Martín • Jr. Augusto B. Leguía • Av. Cruz de Cano • Av. Santa Rosa • Jr. Francisco Rosas • Ca. Las Flores	• Ca. Las Flores • Jr. Francisco Rosas • Av. Santa Rosa • Av. Cruz de Cano • Jr. Augusto B. Leguía • Av. San Martín • Av. La Paz • Prol. Av. Leoncio Prado • Ant. Panamericana Norte • Panamericana Norte • LM-659 • Paraíso Sector Sur
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	19.42 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	19.07 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	38.49 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 20 Unidades	OPERATIVA : 27 Unidades
RETÉN : 3 Unidades	RETÉN : 3 Unidades
FLOTA TOTAL : 23 Unidades	FLOTA TOTAL : 30 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 23





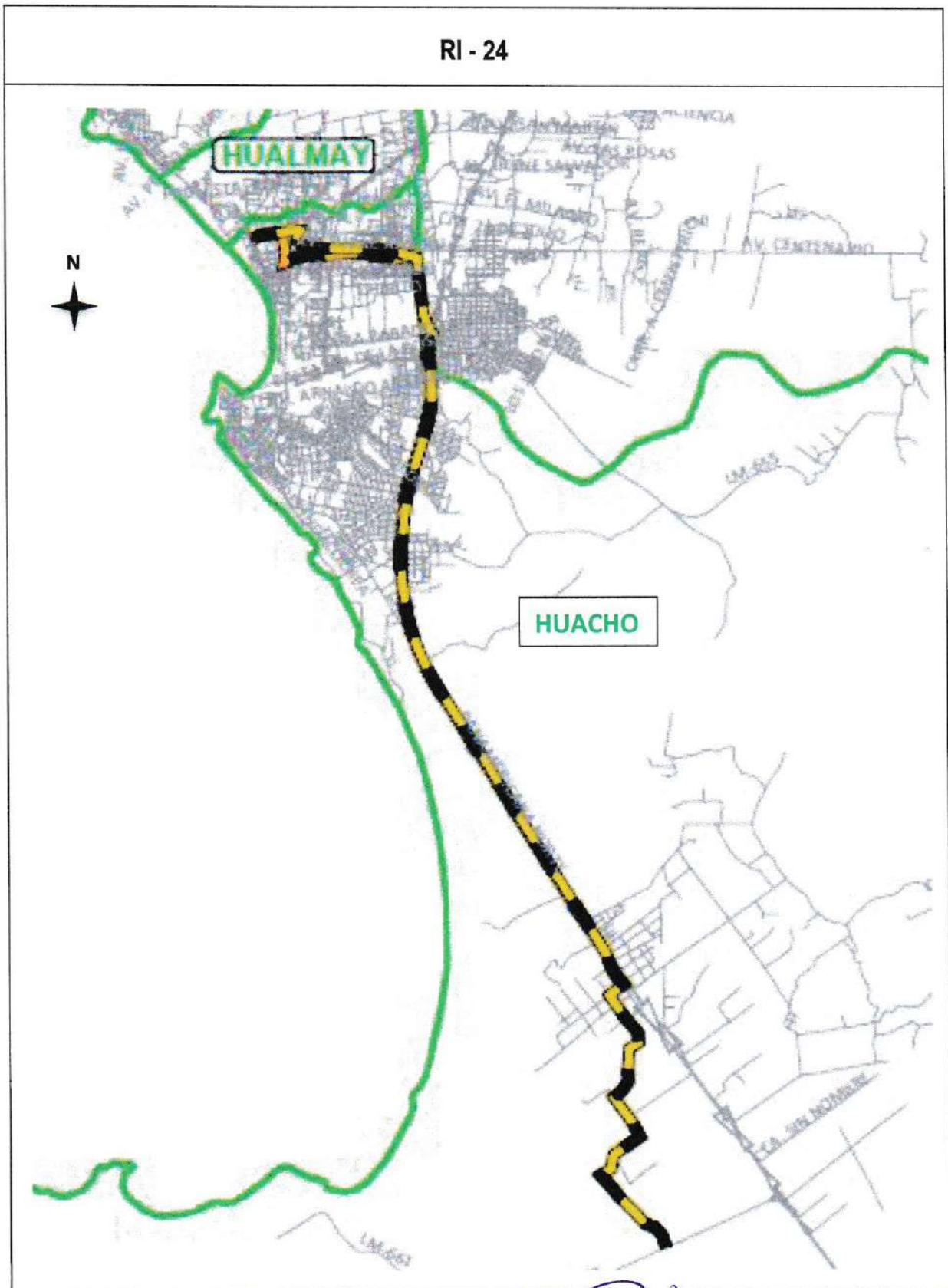
75
210

RI - 24	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Sector Puñún / LM-660	Ubicación: Av. San Martín / Av. 9 de Octubre
Zona : C.P. Paraíso	Zona : Huacho
Distrito : Huacho	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Empalme LM-660 • Sector Puñún • Panamericana Norte • Intercambio Vial Huacho • Ant. Panamericana Norte • Óvalo de Huacho • Av. Túpac Amaru • Av. 28 de Julio • Jr. Atahualpa • Av. San Martín	• Av. San Martín • Jr. La Palma • Av. 28 de Julio • Jr. San Román • Ca. Sáenz Peña • Av. Echenique • Av. Miguel Grau • Av. Espinar • Ant. Panamericana Norte • Panamericana Norte • Sector Puñún • Empalme LM-660
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	17.72 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	17.18 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	34.90 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 16 Unidades	OPERATIVA : 21 Unidades
RETÉN : 2 Unidades	RETÉN : 3 Unidades
FLOTA TOTAL : 18 Unidades	FLOTA TOTAL : 24 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 24





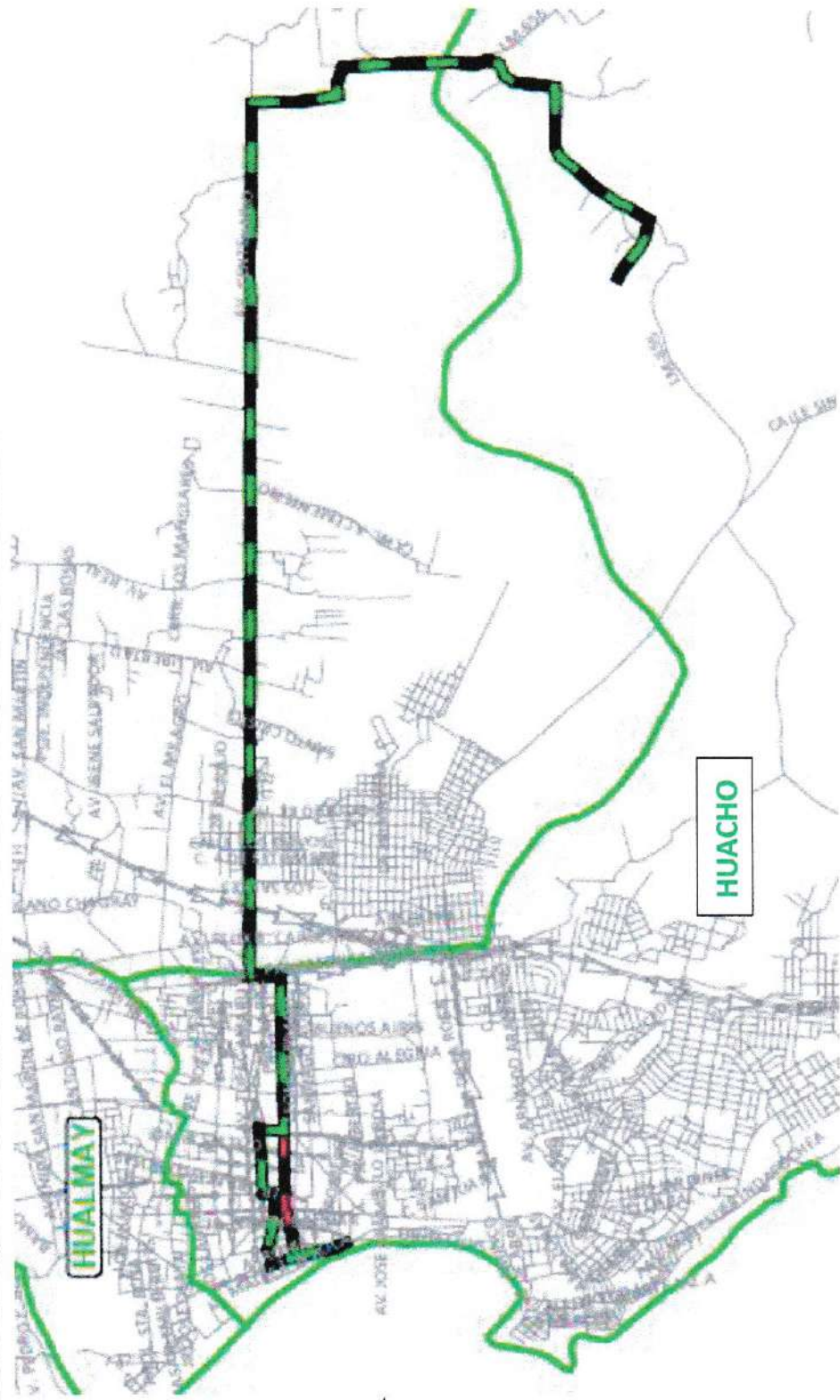
77
212

RI - 25	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Laguna Encantada	Ubicación: Plaza Grau alt. Ca. Inca
Zona : C.P. Pampa Colorada	Zona : Huacho
Distrito : Huacho	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• Laguna Encantada • LM-655 • C. P. Pampa de Animas • LM-656 • Av. Centenario • Óvalo de Huacho • Ant. Carr. Panamericana Norte • Prol. Av. Salaverry • Av. Salaverry • Av. 09 de Octubre • Plaza Grau	• Plaza Grau • Av. 09 de Octubre • Ca. Colón • Av. 02 de Mayo • Ca. Sáenz Peña • Av. Echenique • Av. Miguel Grau • Av. Moore • Av. Salaverry • Prol. Av. Salaverry • Ant. Carr. Panamericana Norte • Óvalo de Huacho • Av. Centenario • LM-656 • C. P. Pampa de Animas • LM-655 • Laguna Encantada
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	12.69 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	13.23 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	25.92 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 14 Unidades	OPERATIVA : 18 Unidades
RETÉN : 2 Unidades	RETÉN : 3 Unidades
FLOTA TOTAL : 16 Unidades	FLOTA TOTAL : 21 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 25



DANTE ALI
RAMÍREZ JULCA

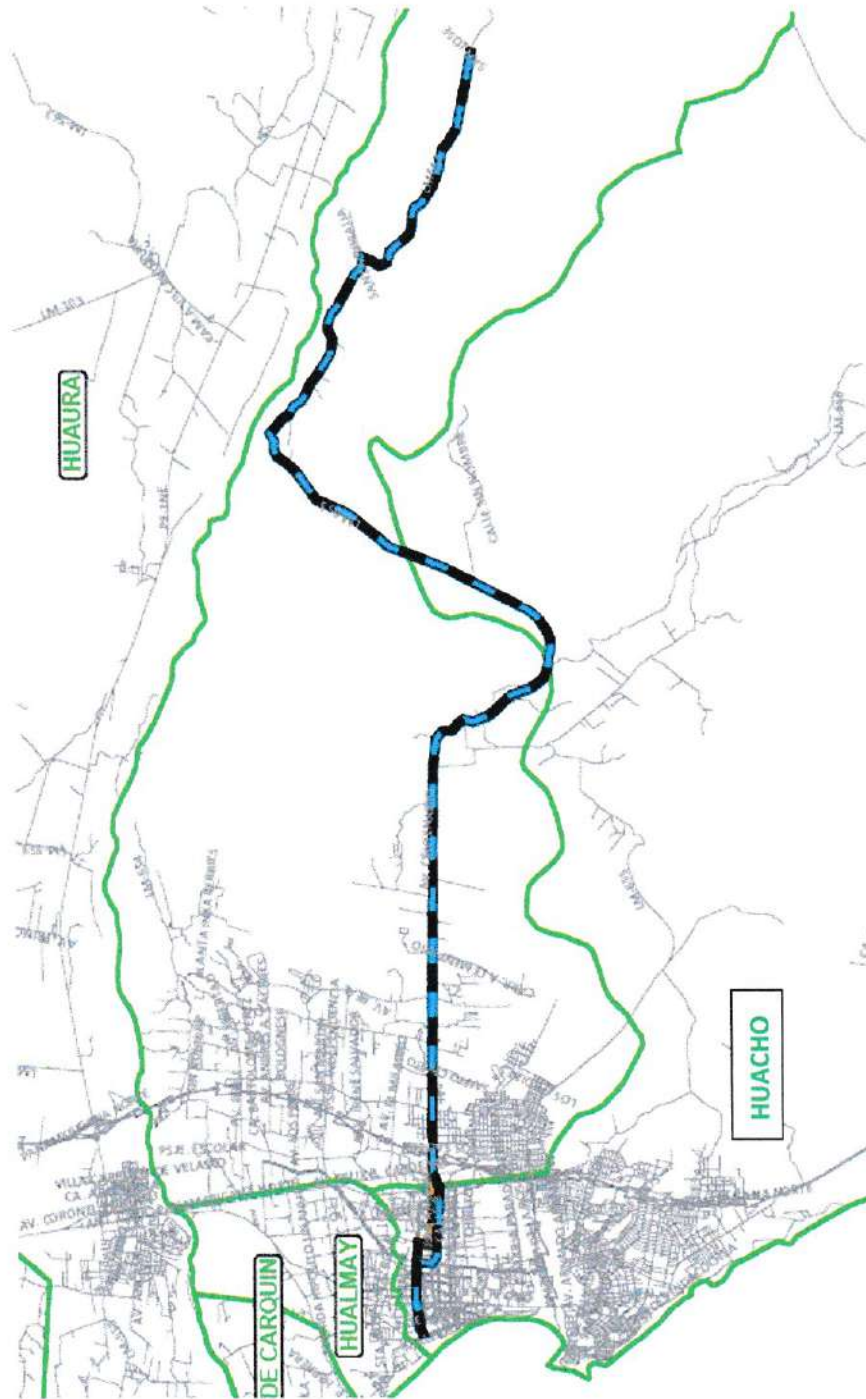


RI - 26	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación: Alt. Pampa Afuera	Ubicación: Av. San Martín / Av. 9 de Octubre
Zona : C.P. San José Bajo	Zona : Huacho
Distrito : Santa María	Distrito : Huacho
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• LM-653 (C. P. San José) • LM-653 (C. P. Santa Rosalía) • LM-653 (C. P. San Juan) • LM-653 (C. P. Pampa de Animas) • Av. Centenario • Óvalo de Huacho • Av. Túpac Amaru • Jr. Augusto B. Leguía • Av. San Martín • Plazuela San Martín • Av. San Martín	• Av. San Martín • Plazuela San Martín • Av. San Martín • Av. Mariscal Castilla • Av. Moore • Av. Miguel Grau • Av. Espinar • Ant. Carr. Panamericana Norte • Óvalo de Huacho • Av. Centenario • LM-653 (C. P. Pampa de Animas) • LM-653 (C. P. San Juan) • LM-653 (C. P. Santa Rosalía) • LM-653 (C. P. San José)
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	23.41 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	23.56 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	46.97 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	TIPOLOGÍA : Auto Colectivo
OPERATIVA : 12 Unidades	OPERATIVA : 16 Unidades
RETÉN : 2 Unidades	RETÉN : 2 Unidades
FLOTA TOTAL : 14 Unidades	FLOTA TOTAL : 18 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 26



DANTE ALI
RAMIREZ JULCA
INGENIERO DE TRANSPORTES



RUTAS INTERURBANAS - ANDINAS

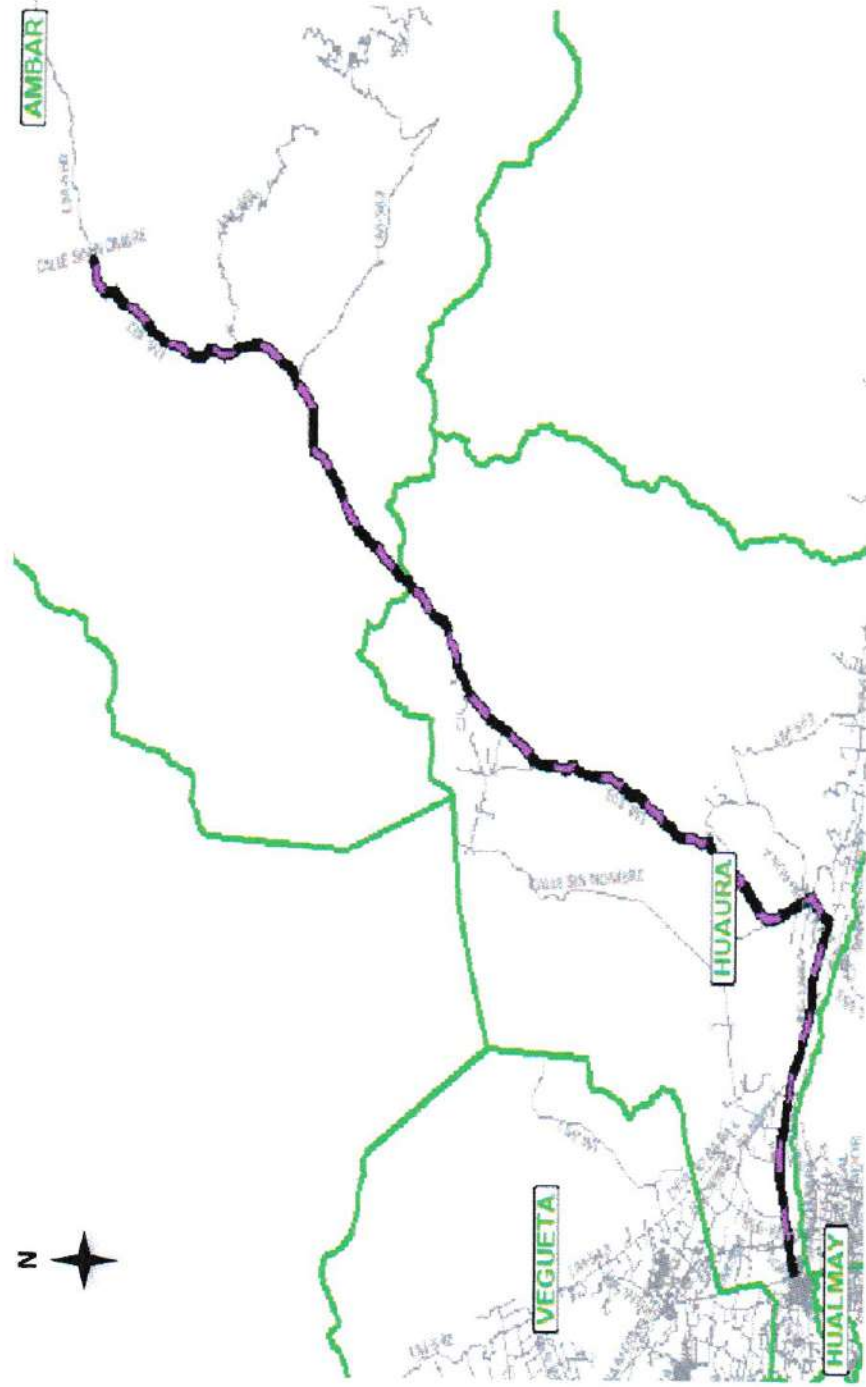


RI - 27	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación : LM-560 Km 0+065	Ubicación : Av. San Francisco / Av. Coronel Portillo
Zona : C.P. Ámbar	Zona : Huaura
Distrito : Ámbar	Distrito : Huaura
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• LM-560 • LM-102 • LM-103 • LM-103 – C.P. Vilcahuaura • LM-103 • PE-1NE • Intercambio Vial Huaura • Av. San Francisco	• Av. San Francisco • Intercambio Vial Huaura • PE-1NE • LM-103 • LM-103 – C.P. Vilcahuaura • LM-103 • LM-102 • LM-560
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	65.61 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	65.61 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	131.22 Km.
TIPOLOGÍA : Microbús	
OPERATIVA : 7 Unidades	
RETÉN : 1 Unidades	
FLOTA TOTAL : 8 Unidades	



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 27



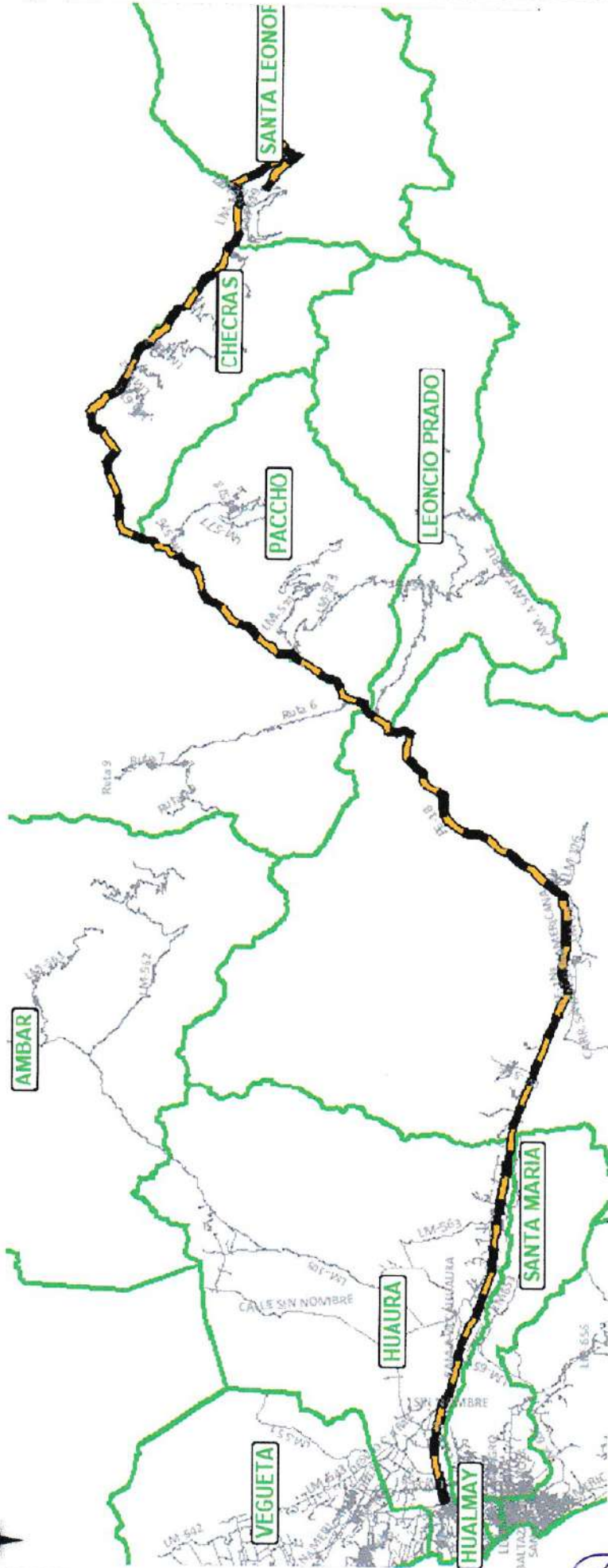

DANTE ALI



RI - 28	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación : C.P. Jucul	Ubicación : Av. San Francisco / Av. Coronel Portillo
Zona : C.P. Jucul	Zona : Huaura
Distrito : Santa Leonor	Distrito : Huaura
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• C.P. Jucul • Vía de acceso C.P. Jucul • LM-107 • LM-567 • LM-107 • PE-18 • PE-1NE • Intercambio Vial Huaura • Av. San Francisco	• Av. San Francisco • Intercambio Vial Huaura • PE-1NE • PE-18 • LM-107 • LM-567 • LM-107 • Vía de acceso C.P. Jucul • C.P. Jucul
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	138.61 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	138.61 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	277.22 Km.
TIPOLOGÍA	: Microbús
OPERATIVA	: 10 Unidades
RETÉN	: 2 Unidades
FLOTA TOTAL	: 12 Unidades



N





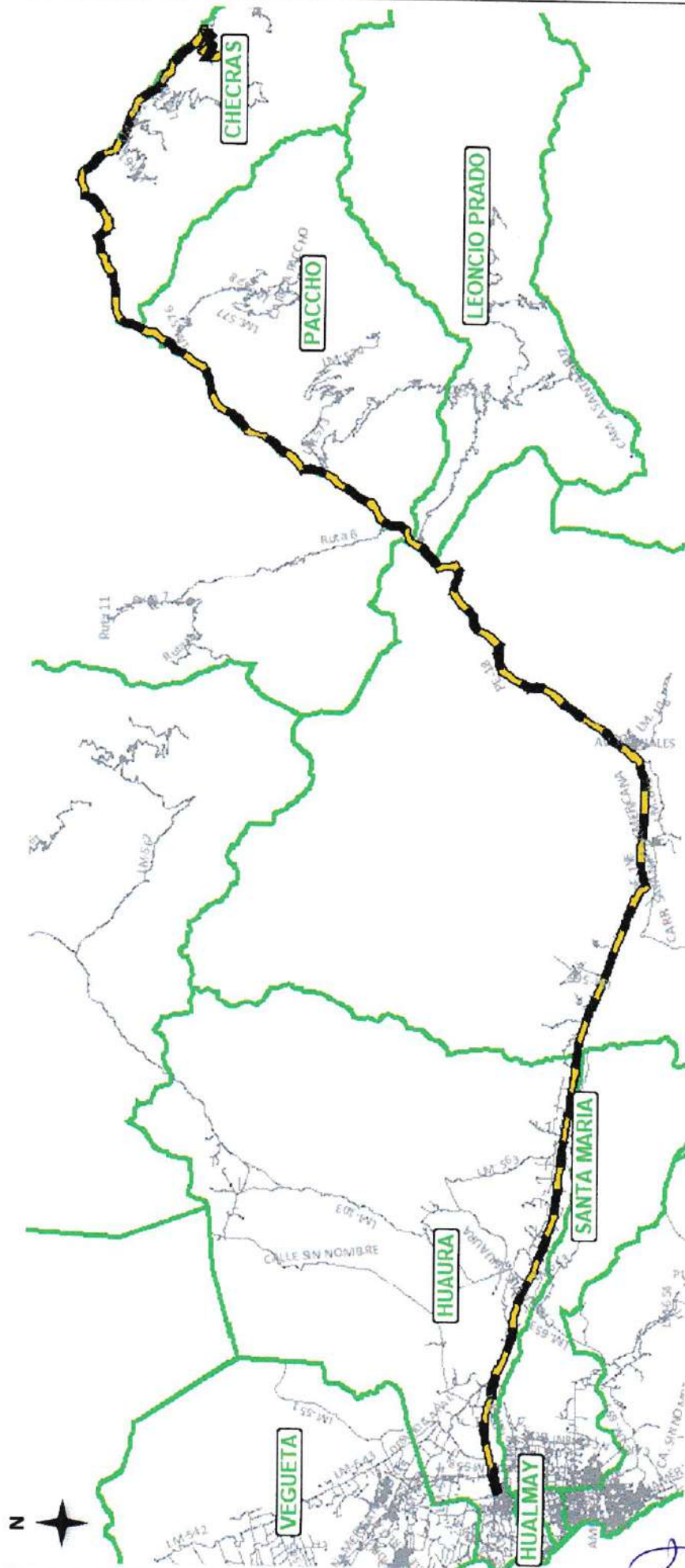
RI - 29	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación : LM-613 - C.P. Santiago de Maray	Ubicación : Av. San Francisco / Av. Coronel Portillo
Zona : Santiago de Maray	Zona : Huaura
Distrito : Checras	Distrito : Huaura
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• LM-613 • LM-107 • PE-18 • PE-1NE • Intercambio Vial Huaura • Av. San Francisco	• Av. San Francisco • Intercambio Vial Huaura • PE-1NE • PE-18 • LM-107 • LM-613
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	122.60 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	122.60 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	245.20 Km.
TIPOLOGÍA	: Microbús
OPERATIVA	: 9 Unidades
RETÉN	: 1 Unidades
FLOTA TOTAL	: 10 Unidades



Plan Regulador de Rutas de Vehículos Mayores de la Provincia de Huaura

GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 29



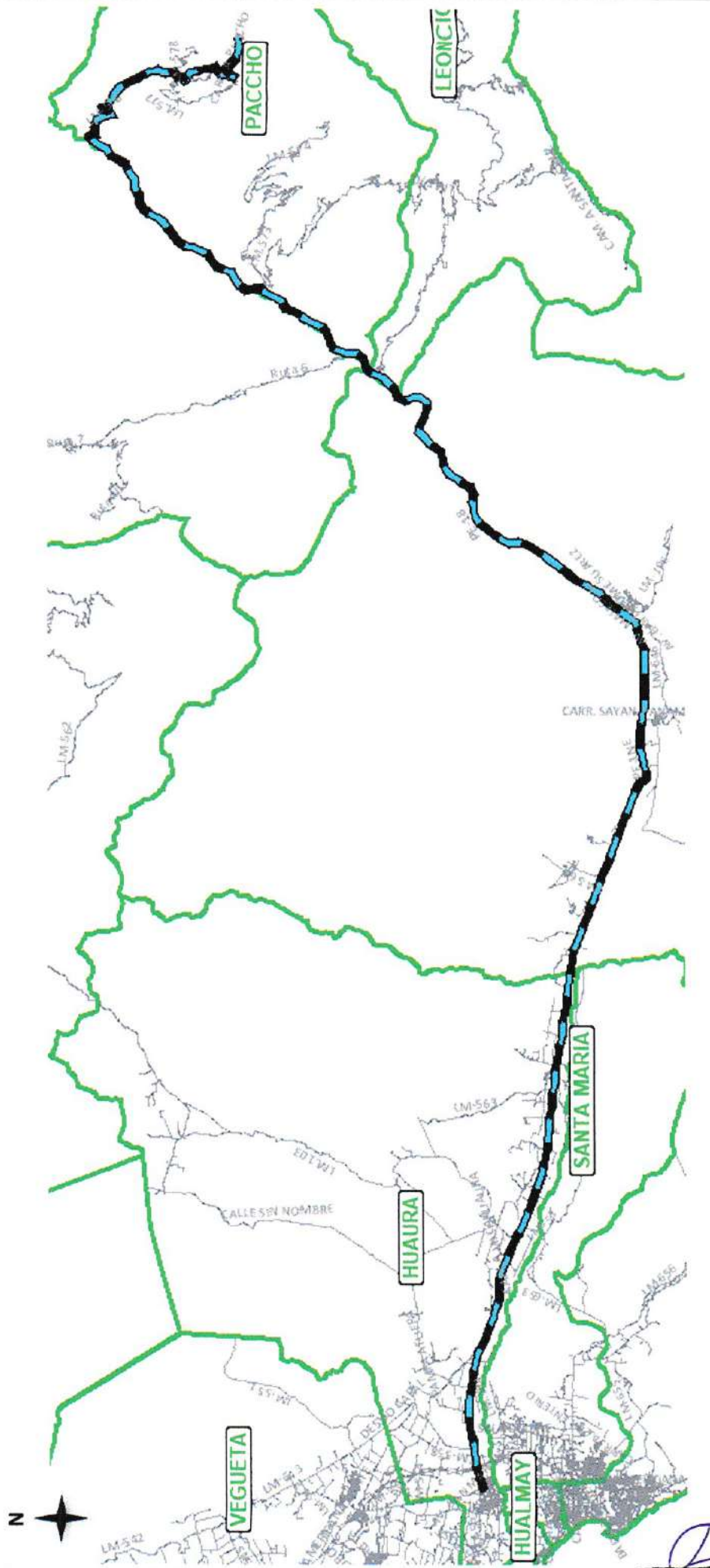


RI – 30	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación : LM-576 – C.P. Paccho	Ubicación : Av. San Francisco / Av. Coronel Portillo
Zona : C.P. Paccho	Zona : Huaura
Distrito : Paccho	Distrito : Huaura
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• LM-576 – C.P. Paccho • LM-576 • PE-18 • PE-1NE • Intercambio Vial Huaura • Psje. San francisco	• Psje. San Francisco • Intercambio Vial Huaura • PE-1NE • PE-18 • LM-576 • LM-576 – C.P. Paccho
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	109.36 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	109.36 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	218.72 Km.
TIPOLOGÍA	: Microbús
OPERATIVA	: 9 Unidades
RETÉN	: 1 Unidades
FLOTA TOTAL	: 10 Unidades



GRÁFICO DEL RECORRIDO DE LA RUTA

RI - 30





RI - 31	
PARADERO INICIAL	PARADERO FINAL
Ubicación : LM-645 – C.P. Santa Cruz	Ubicación : Av. San Francisco / Av. Coronel Portillo
Zona : C.P. Santa Cruz	Zona : Huaura
Distrito : Leoncio Prado	Distrito : Huaura
ITINERARIO	
IDA	VUELTA
• LM-645 – C.P. Santa Cruz • LM-645 • LM-570 • PE-18 • PE-1NE • Intercambio Vial Huaura • Av. San Francisco	• Av. San Francisco • Intercambio Vial Huaura • PE-1NE • PE-18 • LM-570 • LM-645 • LM-645 – C.P. Santa Cruz
DATOS TÉCNICOS	
KILOMETRAJE DE IDA:	107.93 Km.
KILOMETRAJE DE VUELTA:	108.26 Km.
KILOMETRAJE TOTAL:	216.19 Km.
TIPOLOGÍA	: Microbús
OPERATIVA	: 9 Unidades
RETÉN	: 1 Unidades
FLOTA TOTAL	: 10 Unidades