

# Boletín Portuario

<http://www.apn.gob.pe>

Febrero de 2013

## APN cumple 10 años generando progreso para el país a través del desarrollo de sus puertos

### Datos de interés:

- La Autoridad Portuaria Nacional participó de la reunión sobre la problemática de la Plaza Grau junto a las autoridades del primer puerto el 04 de febrero del presente año.
- El 14 de febrero, la APN, a través de la Dirección de Operaciones y Medio Ambiente, sostuvo una reunión con Ositrán sobre los niveles de productividad de APM Terminals.

El 1 de marzo del año 2003 se creó la Autoridad Portuaria Nacional para promover el desarrollo de la infraestructura portuaria, y este gran reto se inició con la elaboración del Plan Nacional de Desarrollo Portuario.

Luego de 10 años de su creación, se han logrado importantes avances en la modernización y desarrollo el Sistema Portuario Nacional.

Se ha modernizado el Terminal Portuario del Callao a través de tres importantes concesiones. Una del Muelle Sur, administrado por DP World Callao, el Muelle Norte, administrado por APM Terminals

Callao y el Terminal de concentración de minerales al Consorcio Transportadora Callao.

Se concesionó el T.P. de Paita a Terminales Portuarios Euroandinos y se concretó la inversión en el Nuevo Terminal Portuario de Yurimaguas - Nueva Reforma, a cargo de la empresa Concesionaria Puerto Amazonas.

Asimismo, el liderazgo de la APN en la comunidad portuaria internacional se ve respaldado en el modelo de gestión adoptado al haber asumido la presidencia del Comité Ejecutivo de la Comisión Interamericana de Puertos (CECIP) de la OEA.



Comprometidos con el desarrollo del Sistema Portuario Nacional

### Se crea el Foro Portuario

Al conmemorarse diez años de su creación, la Autoridad Portuaria Nacional (APN) presenta el **Foro Portuario**, con el objetivo de fortalecer la comunicación con toda la comunidad "stakeholders" de los puertos nacionales y regionales.

Este foro permitirá a la APN conocer la opinión de la comunidad portuaria sobre los avances realizados en el Sistema Portuario Nacional y los aspectos que deberán ser reforzados en beneficio del comercio exterior.

Tenemos especial interés en conocer la opinión de todos los actores de la comunidad portuaria por lo que se convoca a participar de este foro, ingresando al Portal Web <http://www.apn.gob.pe>

### Contenido:

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aniversario        | 1 |
| Foto Portuario     | 1 |
| Actualización Pla- | 1 |
| Taller subregional | 2 |
| Entrevista         | 2 |
| Task Force         | 2 |
| Puerto de Tacna    | 3 |
| Estadísticas       | 3 |

### Se actualizarán Planes Maestros de cuatro puertos nacionales

El Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) y la División de Cooperación para la Inversión en Puertos del Ministerio de Tierra, Transporte y Asuntos Marítimos de la República de Corea suscribieron un Memorandum de entendimiento para la formulación de Planes Básicos (Planes Maestros) de los Estudios de Desarrollo de cuatro (04) puertos nacionales.

En tal sentido, se actualizarán los planes maestros de los puertos de Iquitos, Ilo, Salaverry y San Juan de Marcona. También se realizará el análisis de la situación actual y el plan preliminar de desarrollo en los puertos de Iquitos, Ilo y Salaverry.

El acuerdo fue firmado por el viceministro de Transportes, Alejandro Chang Chiang, y el director de Cooperación, Kim

Chang-kyun. Asistieron también el presidente de la APN, Ricardo Schwartzmann Larco, así como funcionarios de la APN, el MTC, y representantes coreanos.

Entre los acuerdos también se ha establecido que profesionales peruanos puedan capacitarse y entrenarse con las experiencias coreanas en materia portuaria.



Guardia Costera de EE.UU, Organización Marítima Internacional y Comunidad Portuaria Nacional compartieron nuevas herramientas

## Evaluación y manejo de riesgos en seguridad portuaria

La Autoridad Portuaria Nacional (APN), en coordinación con el Comité Interamericano contra el Terrorismo (CICTE) de la Organización de los Estados Americanos (OEA), organizaron el evento internacional denominado 'Taller subregional de evaluación y manejo de riesgos en

seguridad portuaria', desarrollado en Lima del 05 al 07 de febrero del presente año.

Dicho evento, financiado y auspiciado por el Gobierno de Canadá, contó con la participación de la Guardia Costera de los Estados Unidos, la Organización Marítima Internacional

(OMI) y miembros de la Comunidad Portuaria Nacional así como de los países vecinos de Bolivia y Colombia.

En la reunión se desarrolló una herramienta para la 'Evaluación del riesgo de la seguridad portuaria', y se presentaron los modelos de cada país.

## Entrevista



**Nicolás Letts**

Gerente del proyecto de Seguridad Marítima del Comité Interamericano contra el Terrorismo de la OEA

### ¿Cuáles son los logros alcanzados en el taller subregional?

Hemos tenido un diálogo abierto y participativo de todos los asistentes. En los tres días hemos podido aprender sobre cuál es el modelo y el marco general de evaluación y manejo de riesgos de Colombia, Bolivia y Perú. También hemos tenido la oportunidad de conocer la experiencia de la Organización Marítima Internacional y el sector privado a través de la presentación de un consultor privado canadiense. Visitamos el puerto del Callao y observamos el control de personal y de accesos, la inspección de carga y el almacenamiento de carga. Han sido tres días muy productivos donde hemos logrado aproximarnos a

los diferentes modelos que hay en gestión de riesgo y discutir entre nosotros posibles lecciones o aprendizajes que podemos tener de las diferentes entidades representadas.

### Haciendo un análisis de la visita al TP Callao, ¿cómo ha crecido el Perú en seguridad portuaria?

Sin duda el Gobierno del Perú y la Autoridad Portuaria Nacional han tomado muy atenta nota de las obligaciones que se tienen, emanadas del Código de la Protección de Buques e Instalaciones Portuarias (Código PBIP) y otros estándares internacionales. Eso es evidente en la forma cómo se muestran las medidas que se han adoptado en las instalaciones portuarias para cumplir con esas variadas disposiciones. En ese sentido, encontramos que los diferentes comentarios al final del taller subregional, de parte de los diferentes representantes, fueron muy positivos, elogiando la aproximación del puerto al tema de seguridad. Conocimos

que ha sido un proceso arduo, complicado, demorado, pero que ha rendido sus frutos y que se muestra claramente que el trabajo dedicado y comprometido de los funcionarios lleva a una mejor seguridad en las instalaciones portuarias.

### ¿El CICTE tiene programado próximos eventos en el Perú?

Tenemos previsto continuar fortaleciendo el programa de seguridad marítima en el comité. Estamos evaluando en este momento posibles proyectos y por supuesto que el Perú será un país beneficiario de la asistencia técnica que el CICTE proporcionará en el hemisferio. Esta es la segunda vez que venimos a Lima en el último año. Hemos realizado acá talleres similares de seguridad portuaria. Asimismo, delegados de Perú han participado en talleres subregionales realizados en otros países y han aportado e intercambiado experiencias en diferentes temas de seguridad marítima.

**"El Gobierno del Perú y la Autoridad Portuaria Nacional han tomado muy atenta nota e las obligaciones que se tienen, emanadas del Código PBIP y otros estándares internacionales".**  
**Nicolás Letts. Gerente del Proyecto de Seguridad Marítima del CICTE.**

**El programa Task Force permitirá evitar la presencia de drogas en las plataformas portuarias.**

## APN apoya implementación del programa Task Force

La Autoridad Portuaria Nacional (APN) viene coordinando con la Dirección Antidrogas (Dirandro) de la Policía Nacional del Perú (PNP), Aduanas (Sunat) y la Comisión Nacional para el Desarrollo y Vida sin drogas (Devida) la implementación del programa Task Force (Fuerza de tarea).

Este programa consiste en la formación de un grupo de análisis e inteligencia, integrado por personal operativo de la Dirandro y la Sunat, quienes trabajarán en la protección portuaria para evitar la presencia de drogas en las plataformas portuarias a nivel nacional.



## Gobierno Regional de Tacna busca desarrollar su puerto

El Gobierno Regional de Tacna se reunió con autoridades competentes para conversar sobre el desarrollo del puerto de Tacna.

En la reunión que se llevó a cabo el 24 de enero del presente año, el

Gobierno Regional de Tacna señaló que en su presupuesto anual, dispone de S/. 7,9 millones para estudios de preinversión, e indicó que dentro de este monto está considerado el presupuesto para los estudios del puerto de Tacna.

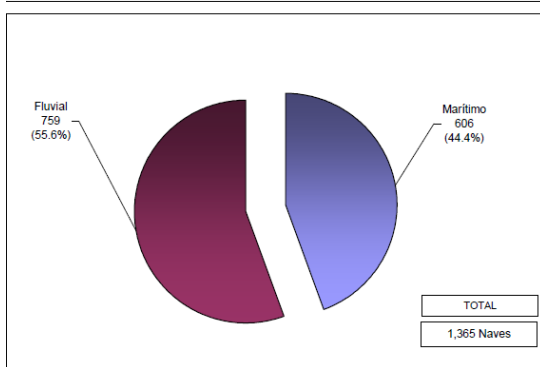
Por su parte, la APN observó el proyecto de términos de referencia del estudio de preinversión del puerto de Tacna. Asimismo, dicho documento ha sido remitido al MTC para su revisión.



Gobierno Regional de Tacna dispone de S/. 7,9 millones para estudios de preinversión.

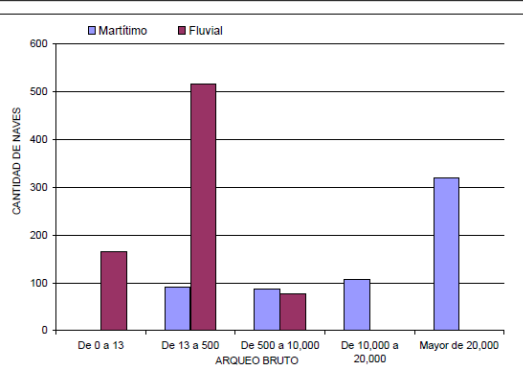
## Estadísticas

1.1. PERÚ: NAVES RECIBIDAS SEGÚN ÁMBITO DE OPERACIÓN, MES DE ENERO 2013.



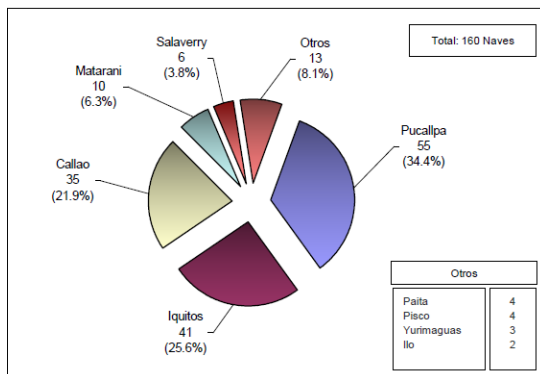
En el mes de enero, los puertos nacionales recibieron 1,365 navas. En el ámbito fluvial se registraron 759 navas, mientras en el marítimo 606.

1.2. PERÚ: NAVES RECIBIDAS SEGÚN ARQUEO BRUTO, MES DE ENERO 2013.



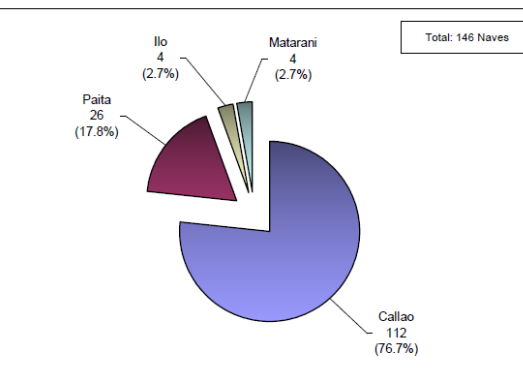
En el ámbito fluvial, más de 500 navas tenían entre 13 y 500 de arqueos brutos; y en el ámbito marítimo más de 300 navas tenían 20,000 de arqueos brutos.

2.1. PERÚ: NAVES DE CARGA GENERAL RECIBIDAS SEGÚN PUERTO, MES DE ENERO 2013.



Se registraron 160 navas de carga general en todos los terminales portuarios, siendo el TP de Pucallpa el que recibió más navas alcanzando las 55 (34.4%).

2.2. PERÚ: NAVES PORTACONTENEDORES RECIBIDAS SEGÚN PUERTO, MES DE ENERO 2013.



Se recibieron 146 navas portacontenedores en los puertos nacionales, siendo el TP Callao el que registró 112 navas (76.7%).

**En el mes de enero,  
se recibieron 1,365  
navas a nivel  
nacional.**

**PERÚ** Autoridad Portuaria Nacional  
**SUSCRÍBASE**  
gratuitamente al  
Boletín Portuario  
de la APN

*"Noticias del movimiento portuario nacional"*

Las suscripciones se pueden hacer enviando un correo a [boletinportuario@apn.gob.pe](mailto:boletinportuario@apn.gob.pe) colocando como asunto: **SUSCRIBIR** y consignando su nombre y entidad a la cual pertenece.





La APN busca mantener la integridad del Sistema Portuario Nacional.

## APN recomienda la transferencia de infraestructura portuaria bajo la modalidad de uso o usufructo

El gerente de la Autoridad Portuaria Regional de Áncash, Jorge Manchego Rendón, señaló que no se puede pretender que el Terminal Portuario de Chimbote vuelva a manos del gobierno central, cuando la transferencia al Gobierno Regional de Áncash tiene un avance de aproximadamente de 99%.

Al respecto, la APN como Or-

ganismo Técnico Especializado, remitió al Ministerio de Transportes y Comunicaciones (MTC) un oficio en el que se recomienda evaluar la posibilidad que la transferencia de la infraestructura portuaria a favor de los Gobiernos Regionales (incluida la Región Áncash) se realice bajo la modalidad de uso o usufructo (Oficio N° 009-2013-APN/PD del 15.02.13).

Es importante indicar que los terminales portuarios pueden ser reclasificados, teniendo en cuenta su relación con el transporte internacional, su influencia en más de una región y su vinculación a un proyecto intermodal o multimodal de carácter internacional, lo que no debe afectar la integridad del Sistema Portuario Nacional.



La Autoridad Portuaria Regional de Lambayeque cumple una buena labor para el desarrollo portuario en la región.

## Autoridad Portuaria Nacional se reúne con presidente del Gobierno Regional de Lambayeque

Cumpliendo con su rol de máxima autoridad del sector, la Autoridad Portuaria Nacional (APN) se reunió con el presidente del Gobierno Regional de Lambayeque (GRL), Humberto Acuña Peralta, para tratar temas referentes al desarrollo portuario en la región.

En dicha reunión, Acuña Peralta, también presidente del

Directorio de la Autoridad Portuaria Regional (unidad ejecutora del GRL), manifestó que se ha asignado un presupuesto independiente a la APR, con el cual se va a elaborar un Plan Maestro portuario para la región. En ese sentido, la Autoridad Portuaria Nacional apoya esta iniciativa regional.

Es importante indicar que los

pobladores de la zona de puerto Eten han manifestado su interés en que la nueva instalación portuaria esté ubicada en dicha zona. Al respecto, el presidente de la APR Lambayeque manifestó que el plan maestro permitirá determinar la ubicación ideal para este terminal portuario.

## APN prepara su participación en el Seminario Hemisférico de la Mujer Portuaria organizado por la CIP- OEA



Perú preside desde marzo del 2012 el Comité Ejecutivo de la Comisión Interamericana de Puertos de la OEA a través de la APN.

La Autoridad Portuaria Nacional, a cargo de la presidencia del Comité Ejecutivo de la Comisión Interamericana de Puertos (CECIP) de la Organización de Estados Americanos (OEA), participará en el **Seminario Hemisférico de la Mujer Portuaria: Políticas Públicas y Visibilidad de la Mujer Portuaria en Iberoamérica**, evento que se realizará en República Dominicana el 15 y 16 de marzo próximo.

El evento internacional que

busca promover el diseño de políticas públicas e iniciativas privadas de participación de la mujer portuaria es organizado por la Comisión Presidencial para la Modernización y Seguridad Portuaria de República Dominicana, la Autoridad Portuaria Dominicana, el Ministerio de la Mujer de República Dominicana y la Secretaría de la Comisión Interamericana de Puertos (CIP) de la (OEA).

La APN busca tener una participación activa en dicho espa-

cio con la presencia de las especialistas Rossana Urrutia Olivari y Roxana Jurado Tello, representantes de Perú en el Comité Técnico Consultivo de Responsabilidad Social Corporativa y Mujer Portuaria de la CIP-OEA, quienes presentarán los logros alcanzados respecto a la promoción de la mujer en el ámbito portuario de nuestro país e intercambiarán experiencias a fin de dar un mayor impulso a las políticas de inclusión de género.