



**MUNICIPALIDAD
PROVINCIAL DE JAÉN**



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO-2021-2025



- GERENCIA DE PLANIFICACIÓN Y PRESUPUESTO
- Subgerencia de Planeamiento Estratégico y Modernización Municipal

**El CAMBIO
Lo HACEMOS TODOS**

disposición complementaria transitoria de la Ley N° 31079 con la finalidad de acreditar el domicilio de sus habitantes de acuerdo a la actualización de ubigeos.

POR TANTO:

Regístrese, comuníquese y cúmplase.

VÍCTOR ANDRES VILLAR NARRO
Alcalde Provincial

* El TUPA se publica en la página WEB del Diario Oficial El Peruano, sección Normas Legales.

2009913-1

MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE JAÉN

Aprueban el “Plan Vial Provincial Participativo 2021 - 2025, de la Provincial Jaén”

ORDENANZA MUNICIPAL N° 16-2021-MPJ/A

Jaén, 19 de octubre de 2021

EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE JAÉN;

POR CUANTO:

EL CONCEJO DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE JAÉN;

VISTO:

En Sesión Extraordinaria de fecha 18 de octubre de 2021, el Informe Técnico N° 001-2021-MPJ/ET.PVPP de fecha 14 de octubre de 2021 emitido por la Gerencia de Planificación y Presupuesto, y el Informe Legal N° 0833-2021-MPJ/GAJ, de fecha 15 de octubre de 2021 sobre el Plan Vial Provincial Participativo 2021-2025 de la Municipalidad Provincial de Jaén; y,

CONSIDERANDO:

Que, las Municipalidades son los Órganos de Gobierno local con autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, tal como lo señala el Artículo 194° de la Constitución Política del Perú, concordante con los Artículos I y II del Título preliminar de la Ley N° 27972;

Que, con Resolución Ministerial N° 904-2017-MTC/01.02 se aprueba la Metodología para la elaboración de Planes Viales Provinciales Participativos, a efectos que los gobiernos locales elaboren e implementen los planes viales de la Red Vial Vecinal o Rural en concordancia con el Plan Vial Nacional, articulando los enfoques de corredores logísticos, potencialidades e inclusión social.

Que, mediante Decreto Supremo N° 034-2008-MTC, se aprueba el Reglamento Nacional de gestión de Infraestructura Vial, que tiene por objeto, entre otros, de definir las pautas para las normas técnicas de diseño, construcción y mantenimiento de carreteras, caminos y vías urbanas;

Que, el numeral 4.2), del Artículo 4°, del antes citado cuerpo de Ley, establece que las autoridades competentes para la aplicación de dicho Reglamento, de conformidad con los niveles de gobierno que corresponde a la Organización del Estado, son las siguientes: (...) c) los Gobiernos Locales a través de las Municipalidades Provinciales, a cargo de la gestión de la infraestructura vial, preceptúa que, los

Planes de Desarrollo a corto, mediano y largo plazo del Sistema Nacional de Carreteras son efectuados por: c) los Gobiernos Locales Provinciales quienes elaboran los Planes Viales de la Red Vial o Rurales en concordancia con el Plan Vial Nacional;

Que, mediante Decreto Supremo N° 019-2011-MTC se aprueba la Matriz de delimitación de Competencias y Distribución de Funciones de los Sectores Transportes y Comunicaciones, en los niveles de Gobierno Nacional, Regional y Local, estableciendo en su punto IV), 8) respecto a políticas, normatividad y regulación, que los Gobiernos Locales, tienen la atribución de formular y aprobar la política local de infraestructura vial, de conformidad con la política Nacional y Regional;

Que, mediante acta de fecha 07 de octubre del 2021, los Alcaldes de la Municipalidades Distritales y Provincial de Jaén, acordaron por unanimidad validar el documento “Plan Vial Provincial Participativo, en el taller de presentación de resultados del proceso de formulación del Plan Vial Provincial Participativo de Jaén, representado por el Equipo Técnico del Plan Vial, constituido mediante Resolución de Alcaldía N° 344 -2021-MPJ/A de fecha 27 de mayo de 2021

Que, mediante el Informe Técnico N° 001-2021-MPJ/ET.PVPP de fecha 14 de octubre de 2021 emitido por la Gerencia de Planificación y Presupuesto, de la Municipalidad Provincial de Jaén,

Deriva el expediente a la Gerencia de Asesoría Jurídica de la Municipalidad Provincial de Jaén, para su opinión legal sobre el proyecto de Ordenanza Municipal que aprueba el PVPP y luego será publicado en la página web de la municipalidad;

Que, mediante Informe Legal N° 0833-2021-MPJ/GAJ, de fecha 15 de octubre de 2021, suscrito por el Gerente de Asesoría Jurídica de la Municipalidad Provincial de Jaén, OPINA PROCEDENTE la aprobación del Plan Vial Participativo de la Provincia de Jaén 2021-2025

Que, en sesión Extraordinaria de concejo de fecha 18 de octubre de 2021 mediante el Acuerdo N° 041-2021-CPJ/SE El Concejo Municipal, por UNANIMIDAD, acuerda: Aprobar el Proyecto de Ordenanza Municipal, que aprueba el Plan Vial Provincial Participativo 2021 – 2025.

Que, por tanto, conforme al numeral 8 del artículo 9 de la Ley N° 27972, Ley Orgánica de Municipalidades, es atribución del Concejo Municipal aprobar, modificar o derogar las ordenanzas y dejar sin efecto los acuerdos;

Estando a lo expuesto y de conformidad con lo dispuesto en la Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972, el CONCEJO MUNICIPAL PROVINCIAL DE JAÉN, ha aprobado la siguiente:

ORDENANZA QUE APRUEBA EL PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE LA PROVINCIA DE JAÉN 2021-2025

Artículo Primero: APROBAR; EL “PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO 2021 - 2025, DE LA PROVINCIAL JAÉN”, el cual consta de 03 PARTES y 10 CAPÍTULOS, presentado por el Equipo Técnico mediante Acta de fecha 07 de octubre de 2021, que como Anexo forma parte de la presente Ordenanza Municipal.

Artículo Segundo: DISTRIBUIR UN EJEMPLAR EN CD DEL “PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO 2021 - 2025, DE LA PROVINCIA DE JAÉN” a cada Municipalidad Distrital, para que sirva de base en la intervención y formulación de estudios técnicos en materia de la jurisdicción de cada Distrito.

Artículo Tercero: ENCARGAR a la Gerencia Municipal y al Gerente de Planificación y Presupuesto, su monitoreo y seguimiento.

POR TANTO:

Mando se registre, publique y cumpla.

JOSÉ FRANCISCO DELGADO RIVERA
Alcalde

2009389-1



ALCALDE PROVINCIAL DE JAÉN

JOSÉ FRANCISCO DELGADO RIVERA

REGIDORES

1. Luis Antonio Abad Arriaga
2. Ever García Vera
3. Segundo P. Vaca Marquina
4. Edita Liliana Guevara Amasifuen
5. Wilder Pinedo Tapia
6. Fernando Paúl Soberón Paredes
7. Carlos Esteelman Villón Pérez
8. Jairo Ananías Vargas Cruzado
9. Edgar Hoyos Quiroz
10. Jorge Díaz Troyes
11. Tomás Eusebio Roncales Villalobos

GERENTE MUNICIPAL

- CPC. Ronald Miñano Quiliche

EQUIPO TÉCNICO PVPP-20221-2025

ALCALDES DE LA PROVINCIA DE JAEN:

❖ José Francisco Delgado Rivera	Alcalde de Jaén
❖ Jhonathan Herrera Salgado	Alcalde de Pomahuaca
❖ Hermis Ugaz Moreno	Alcalde de Colasay
❖ Roberto Alarcón Pérez	Alcalde de Chontalí
❖ Willy Coronado Cisneros	Alcalde de Bellavista
❖ Helder Delgado Tello	Alcalde de Santa Rosa
❖ Alexander Goicochea Vásquez	Alcalde de Las Pirias
❖ Arnoldo López Leonardo	Alcalde de San Felipe
❖ Máximo Potenciano Quiroz	Alcalde de Sallique
❖ Omer Rivera Córdova	Alcalde de San José Del Alto
❖ Ramiro Delgado Muñoz	Alcalde de Pucará
❖ Walter Terrones Santos	Alcalde de Huabal



FUNCIONARIOS:

❖ Miguel Vasquez Velasquez	Gerente de Planificación y Presupuesto
❖ Lic. Ramón Guevara Pérez	Gerente de Desarrollo Económico Local
❖ Abog. Julio Cervera Ulloa	Gerente de Desarrollo y Promoción Social
❖ Ing. Arturo Pichón de la Cruz	Gerente de Infraestructura Pública
❖ Ing. Jaime Vílchez Oblitas:	Gerente del Instituto Vial Provincial
❖ Dra. Maria Carolina Mego Coronel	Subgerente de Planeamiento Estratégico y Modernización Municipal

CONSULTOR:

- ❖ Econ. Maykol Cristiam Linares Monteza



INDICE

CAPÍTULO 1: MARCO INSTITUCIONAL	8
1.1. MARCO LEGAL	8
1.2. ACTORES SOCIALES CLAVE	10
1.3. POLÍTICAS NACIONALES, REGIONALES Y LOCALES	13
CAPITULO 2: ASPECTOS CONCEPTUALES	18
2.1. MARCO CONCEPTUAL	18
2.2. LINEAMENTOS Y PROCESO METODOLÓGICO	19
CAPÍTULO 3: CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL DE LA PROVINCIA	24
3.1. ASPECTOS GENERALES	24
3.1.1. Ubicación, Altitud, Extensión y Límites	26
3.2. MARCO DE DESARROLLO DE LA PROVINCIA	29
3.3. ASPECTOS FISICO AMBIENTALES	41
3.4. ASPECTOS DEMOGRÁFICOS Y SOCIALES	60
3.5. ASPECTOS ECONÓMICOS DE LA PROVINCIA	102
CAPÍTULO 4. DEMANDA VIAL	153
4.1. INTEGRACIÓN AL MERCADO ASOCIADA A CORREDORES LOGÍSTICOS – COMPETITIVIDAD	153
4.2. ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN A SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y SALUD	166
CAPÍTULO 5. OFERTA VIAL	170
5.1. PRINCIPALES EJES VIALES QUE ATRAVIESAN LA PROVINCIA	172
5.2. DISTANCIA ENTRE LAS PRINCIPALES CAPITALES DE LA PROVINCIA	173
5.3. SITUACIÓN ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL	174
5.4. TIPO DE INTERVENCIÓN EN LOS CAMINOS VECINALES	203
5.5. PRINCIPALES CAMINOS DE HERRADURA E INFRAESTRUCTURA FLUVIAL	214
CAPÍTULO 6. BRECHA VIAL	217
6.1. BRECHA POR CARENCIA DE VÍAS	217
6.2. BRECHA POR INADECUADAS VÍAS	219
CAPÍTULO 7: CAPACIDADES INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN VIAL	232
7.1. CAPACIDADES INSTITUCIONALES	232
CAPÍTULO 8: PROPÓSITO DEL PLAN VIAL PROVINCIAL	236
8.1. OBJETIVOS Y METAS	236
8.2. ESTRATEGIAS	237
CAPÍTULO 9. PROGRAMACIÓN DE LAS INTERVENCIONES VIALES	241
9.1. PRIORIZACIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES	241
9.2. PRIORIZACIÓN DE CAMINOS DE HERRADURA (CH)	254
9.3. PROGRAMA DE INTERVENCIÓN	256
9.4. PRESUPUESTO DE PROGRAMA DE INTERVENCIÓN	261
9.5. FINANCIAMIENTO	269
9.6. VULNERABILIDAD Y AMBIENTE EN LOS CAMINOS PRIORIZADOS	271
CAPÍTULO 10. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN	274
10.1. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN	274



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

10.1.1. Definición, Objetivo y Actividades del Plan de Implementación	274
10.2. MONITOREO Y EVALUACIÓN DEL PVPP	275
BIBLIOGRAFÍA	279



PRESENTACIÓN

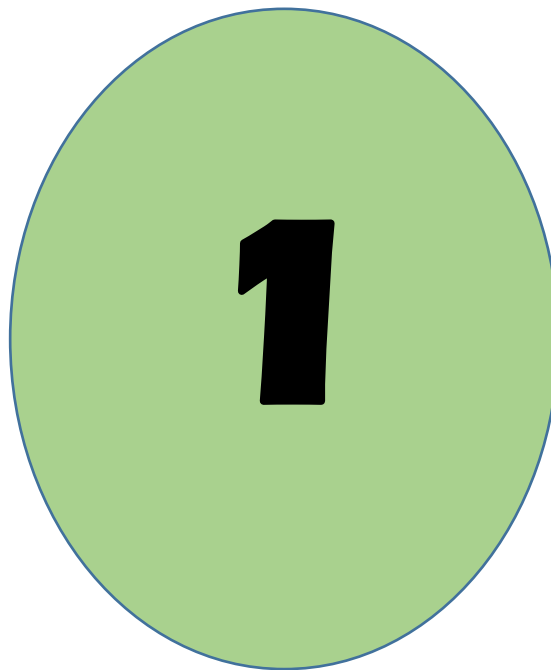
El Plan Vial Provincial Participativo de la Provincia de Jaén para el período 2021-2025, es una herramienta de gestión para la municipalidad, elaborado de forma participativa por los actores sociales, con la finalidad de planificar y priorizar las intervenciones en la red vial vecinal, orientando las inversiones regionales en infraestructura vial hacia el uso racional de los recursos disponibles y de soporte básico para la satisfacción de las demandas de las actividades productivas y sociales de la población, articulando e integrando los espacios productivos con los mercados locales, nacionales e internacionales. En resumen el presente Plan constituye una herramienta de gestión; que permitirá al gobierno provincial y a los gobiernos distritales desplegar las acciones necesarias para asegurar tanto el desarrollo vial ordenado, como la conservación prioritaria y efectiva de la red vial regional; generando mecanismos descentralizados, participativos y consensuados entre los diferentes niveles de gobierno, que además implique un trabajo articulado con los diferentes sectores; eliminando la improvisación, y orientando los recursos públicos y privados, mediante una gestión por resultados.

El Plan Vial Provincial Participativo (PVPP), en la primera parte, considera el marco institucional y el conceptual. La segunda parte contiene aspectos generales del diagnóstico del transporte rural, analiza el territorio a nivel provincial, examina la demanda y oferta de infraestructura existente, la disposición productiva provincial sujeta a las cadenas de valor y los ejes estratégicos de los planes de desarrollo provincial concertado, como elementos centrales para la priorización de los caminos rurales. La tercera parte consiste en una propuesta de intervención como respuesta al balance de demanda - oferta resultado del diagnóstico y estrategia de desarrollo local. Así mismo, contiene la priorización de los caminos vecinales a efectos de elaborar el plan de inversiones de la provincia de Jaén.

El PVPP, se ha actualizado teniendo en cuenta el enfoque técnico metodológico de Provías Descentralizado, contando con la participación decidida de los gobiernos, en el análisis y procesamiento de la información; asimismo el mencionado Plan servirá como un aporte para la adecuada y oportuna toma de decisiones de los diferentes niveles de Gobierno involucrados en la gestión vial de la provincia de Jaén, coadyuvando a una efectiva descentralización y buscando articular e integrar la provincia con miras a obtener un desarrollo armónico y sostenido en beneficio de la población.



PARTE I: MARCO INSTITUCIONAL Y CONCEPTUAL



CAPITULO 1. MARCO INSTITUCIONAL



CAPÍTULO 1: MARCO INSTITUCIONAL

1.1. MARCO LEGAL

➤ **Ley de Bases de la Descentralización N° 27783.**

Artículo 42.- Competencias exclusivas, **Literal a)** Planificar y promover el desarrollo urbano y rural de su circunscripción, y ejecutar los planes correspondientes.

Artículo 49.- Relaciones de coordinación y cooperación, **Numeral 49.1.** El gobierno nacional y los gobiernos regionales y locales mantienen relaciones de coordinación, cooperación y apoyo mutuo, en forma permanente y continua, dentro del ejercicio de su autonomía y competencias propias, articulando el interés nacional con los de las regiones y localidades.

➤ **Ley N° 27972 Ley Orgánica de Municipalidades.**

Artículo I.- Gobiernos Locales

Los gobiernos locales son entidades, básicas de la organización territorial del Estado y canales inmediatos de participación vecinal en los asuntos públicos, que institucionalizan y gestionan con autonomía los intereses propios de las correspondientes colectividades; siendo elementos esenciales del gobierno local, el territorio, la población y la organización.

Las municipalidades provinciales y distritales son los órganos de gobierno promotores del desarrollo local, con personería jurídica de derecho público y plena capacidad para el cumplimiento de sus fines.

Artículo VIII.- Aplicación de Leyes Generales y Políticas y Planes Nacionales.

Los gobiernos locales están sujetos a las leyes y disposiciones que, de manera general y de conformidad con la Constitución Política del Perú, regulan las actividades y funcionamiento del Sector Público; así como a las normas técnicas referidas a los servicios y bienes públicos, y a los sistemas administrativos del Estado que por su naturaleza son de observancia y cumplimiento obligatorio.

Las competencias y funciones específicas municipales se cumplen en armonía con las políticas y planes nacionales, regionales y locales de desarrollo.



Artículo IX.- Planeación Local

El proceso de planeación local es integral, permanente y participativo, articulando a las municipalidades con sus vecinos. En dicho proceso se establecen las políticas públicas de nivel local, teniendo en cuenta las competencias y funciones específicas exclusivas y compartidas establecidas para las municipalidades provinciales y distritales. El sistema de planificación tiene como principios la participación ciudadana a través de sus vecinos y organizaciones vecinales, transparencia, gestión moderna y rendición de cuentas, inclusión, eficiencia, eficacia, equidad, imparcialidad y neutralidad, subsidiariedad, consistencia con las políticas nacionales, especialización de las funciones, competitividad e integración.

Artículo 9.- Atribuciones del Concejo Municipal, Corresponde al Concejo Municipal:

Numeral 1. Aprobar los Planes de Desarrollo Municipal Concertados y el Presupuesto Participativo.

Artículo 20.- Atribuciones del Alcalde, Son atribuciones del alcalde: **Numeral 7.**

Dirigir la formulación y someter a aprobación del concejo el plan integral de desarrollo sostenible local y el programa de inversiones concertado con la sociedad civil.

➤ **Directiva N° 001-2014-CEPLAN - Directiva General del Proceso de Planeamiento Estratégico - Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico, y su modificatoria**

En abril del 2014, el Centro Nacional de Planeamiento Estratégico - CEPLAN aprobó la Directiva N° 001-2014-CEPLAN denominada "Directiva General del Proceso de Planeamiento Estratégico - Sistema Nacional de Planeamiento Estratégico, instrumento que fue producto de un trabajo conjunto con los representantes de los sectores, gobiernos regionales, municipalidades, instituciones de la Cooperación Internacional, entre otros.

➤ **Rectoría del MTC en planificación vial**

Con respecto a la planificación vial de la provincia de Jaén, las competencias, su obligatoriedad y rectoría del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, se establecen principalmente en las siguientes normativas:

- **Decreto Supremo N° 034-2008-MTC Reglamento Nacional de Gestión de Infraestructura Vial:** Establece en el literal a) Art.11.2: "El Ministerio de



Transportes y Comunicaciones, elabora el Plan Vial Nacional e incorpora los planes viales de la Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal o Rural".

- **Ley N° 27791 - Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y su Reglamento de Organización y Funciones** aprobado con el **Decreto Supremo N° 021-2007-MTC**. De acuerdo al ROF, la Oficina General de Planeamiento y Presupuesto tiene las funciones específicas, entre otras, de conducir la formulación y evaluación de los planes de desarrollo del Sector y coordinar los correspondientes a los organismos públicos descentralizados del Sector.

➤ **Competencia de planificación vial provincial**

La competencia de la planificación vial provincial, la organización y el proceso están establecidos en la Ley Orgánica de Municipalidades y en normas específicas como:

- **Decreto Supremo N° 034-2008-MTC**
- **Decreto Supremo N° 019-2011-MTC**

1.2. ACTORES SOCIALES CLAVE

En la elaboración del Plan Vial Participativo de la Provincia de Jaén (PVPP - Jaén) se ha tenido en cuenta la participación de la sociedad civil, siendo esencial en el proceso de planeamiento, fortaleciendo de este modo el sistema democrático de dicha provincia.

Desde la etapa preparatoria del Plan Vial se han identificado a los actores sociales de la provincia de Jaén, que para fines del plan se clasifican como:

a) Gestores Viales:

La Municipalidad Provincial de Jaén y las Municipalidades Distritales:

- Tienen la competencia de formular, aprobar, conducir y ejecutar los planes viales. Correspondiendo al Alcalde provincial dirigir la formulación de su jurisdicción, someter a aprobación del concejo y convocar la participación de los diversos actores locales en la elaboración.
- La Gerencia de infraestructura de la Municipalidad Provincial de Jaén y Gerencias Municipales de sus Distritos, son órganos que dirigen los procesos de planeamiento y ejecución del PVPP.



- El Instituto Vial Provincial de Jaén. El IVP es un organismo público descentralizado, con personería jurídica de derecho público y con autonomía administrativa, económica, presupuestaria y financiera, integrado por el Alcalde Provincial y Alcaldes Distritales, de acuerdo a lo establecido en el artículo 194° de la Constitución Política del Perú, donde se faculta a las Municipalidades para asociarse o concertar entre ellas convenios operativos para ejecución de obras y prestación de servicios comunes.

b) Entidades Reguladoras (Político - Normativo):

- Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC.
- El Gobierno Regional de Cajamarca, su participación a través de sus órganos de línea como la Gerencia de Infraestructura y el asesoramiento de la Gerencia de Planeamiento, fue valiosa para la conjunción de esfuerzos con los gobiernos locales de la provincia de Jaén.
- El Ministerio de Economía y Finanzas, que define el marco presupuestal y las normas de presupuesto e inversión pública.
- CEPLAN, establece las normas referidas al planeamiento estratégico.

c) Usuarios Viales:

Los beneficiarios viales de la provincia de Jaén, pasajeros y/o personas que poseen carga, que se clasifican en los siguientes tipos de organizaciones:

- Organizaciones vecinales o comunales de diferentes centros poblados de los distritos de la provincia de Jaén.
- Organizaciones empresariales y de productores:

CenfroCafé, Central Fronteriza del Norte de Cafetaleros, que nace el año 1999, resultado de un programa de cooperación alemana, con aproximadamente 2000 socios, pequeños productores. Cenfro Café acopia, selecciona y vende café a procesadoras y comercializan a través de una alianza estratégica con la Cooperativa de cafetaleros de Piura - CepiCafé.

Solcafe, con cerca de 900 socios cafetaleros, que surge desde CARITAS en cooperación con USAID. Sus objetivos unidos al apoyo y asistencia técnica a los pequeños agricultores están en mejorar la calidad del café, así como los mecanismos de comercialización.

Coopvama. Es una cooperativa de servicios múltiples de productores cafetaleros y cacaoteros del valle del Marañón (COOPVAMA); su ámbito de acción es Jaén, San Ignacio y Bagua.



Comercio y Compañía. Es una empresa exportadora de la familia Requejo, oriunda de Jaén. Tiene un programa denominado “Familia” orientado a mejorar la calidad del café y la calidad de los suelos de sus 2.500 proveedores de café; para ello les apoya con créditos, asistencia técnica y fertilizantes, asegurando así la compra futura.

Perhusa. Es una de las empresas más representativas (Perales Huancaruna) que acopia el café orgánico y convencional, en su mayoría proveniente de las Provincias de Jaén, San Ignacio, Piura, Bagua, Utcubamba, cuyo mercado de comercialización una vez procesado es Norteamérica e Inglaterra.

Romex SAC. Empresa acopiadora de productos como: café, cacao y miel de abeja. El café tipo convencional lo acopia de zonas como Jaén, San Ignacio y Amazonas; además brinda asistencia técnica, préstamos, talleres de motivación, visita personalizada a las chacras de los pequeños agricultores.

Principales Empresas Exportadoras de Café:

- ✓ Perales Huancaruna S.A.C.
- ✓ Comercio & Cía. S.A
- ✓ CIA. Internacional Del Café S.A.C.
- ✓ Outspan Peru S.A.C.
- ✓ Procesadora Del Sur S.A.
- ✓ Exportadora Romex S.A.
- ✓ Louis Dreyfus Perú S.A.
- ✓ Central De Cooperativas Agrarias ...
- ✓ Cafetalera Amazónica S.A.C.

Empresas Exportadoras De Cacao:

- ✓ Cooperativa Agraria Cacaotera Aco...
- ✓ Sumaqao Sociedad Anónima Cerrada
- ✓ Amazonas Trading Peru S.A.C.
- ✓ Cooperativa Agraria Industrial Na...
- ✓ Coop Agraria Cafetalera El Quinac...
- ✓ Compañía Nacional De Chocolates D...
- ✓ Exportadora Romex S.A.
- ✓ Rainforest Trading S.A.C.
- ✓ Central De Cooperativas Agrarias



➤ Organizaciones académicas y de profesionales.

- ✓ Universidad Nacional de Jaén
- ✓ Universidad Privada San Pedro
- ✓ Institutos Técnicos Profesionales provinciales, así como, el Instituto de Educación Superior Tecnológico Público “4 DE JUNIO DE 1821”.

d) Proveedores de servicios:

- Están conformados por empresas de transporte y servicios logísticos dedicadas al transporte de café, arroz, yuca, entre otros productos.

Sol & Café. Cooperativa de servicios múltiples, acopia, transporta, transforma, provee de servicios e insumos a aproximadamente 1000 socios cafetaleros. Esta cooperativa se inició con el proyecto de Caritas y la cooperación de USAID. Prioritariamente orienta sus servicios de asistencia técnica a pequeños productores para que mejoren la calidad de sus cafetos, y comercializan sus productos a los mercados internacionales (Estados Unidos e Inglaterra).

- Las Organizaciones o empresas constructoras sobre todo de las residentes en la provincia de Jaén.

e) Aliados estratégicos:

- Unidad de Gestión Educativa Local - Jaén
- Red de Salud Jaén
- Comisarías de la provincia de Jaén y sus distritos
- Provías Descentralizado - PVD del Ministerio de Transportes y Comunicaciones.

1.3. POLÍTICAS NACIONALES, REGIONALES Y LOCALES

El Plan Vial Participativo de la Provincia de Jaén se enmarca dentro de las siguientes políticas:

Política Nacional:

El Plan Bicentenario “El Perú hacia el 2021”, orienta el accionar del Estado, con base a los siguientes objetivos nacionales:

Política Sectorial de Transporte:

Plan Estratégico Multianual Sector Transportes y Comunicaciones - PESEM



El PESEM es un documento elaborado por los Ministerios del Poder Ejecutivo (Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC) para cada sector bajo su rectoría. (Directiva N° 001-2014-CEPLAN, aprobada por RESOLUCIÓN DE PRESIDENCIA DEL CONSEJO DIRECTIVO N° 026-2014-CEPLAN/PCD, publicado en Diario el Peruano el 04. Abr.2014).

Plan Intermodal de Transportes, 2004 - 2023

El Plan Intermodal de Transporte comprende:

- i) Un documento de diagnóstico del sistema de transporte actual y su evolución previsible, que incluye la problemática de la infraestructura actual y caracteriza los servicios de transporte.
- ii) Un plan de mediano plazo con un programa de inversiones detallado para los próximos 10 años, que se complementará con una propuesta de políticas de gestión tendientes a optimizar la operación del sistema.
- iii) Un plan de largo plazo para el desarrollo estratégico del sistema de transporte integrado, en el período 2004-2023.

Plan de Desarrollo de los Servicios Logísticos del Transporte

Plan de Mediano y Largo Plazo

Misión

Promover la excelencia del sistema de transporte y logística nacional, motivando el surgimiento y consolidación de una oferta integral y especializada de servicios de valor agregado, que fortalezca la competitividad de las exportaciones peruanas, y modernice la distribución de mercancías a nivel nacional, garantizando la responsabilidad empresarial y la sostenibilidad social, económica y ambiental del sistema.

Visión

Se ha conseguido afianzar la presencia de los grandes operadores logísticos peruanos en el mercado internacional, en paralelo con el surgimiento y consolidación de pequeñas y medianas empresas, prestadoras de servicios de calidad, con flota renovada y moderna, especializadas y con capacidad para hacer frente a los requerimientos del mercado globalizado.

Plan de Desarrollo Municipal Provincial Concertado de Jaén 2013-2021 y sus Distritos

Instrumento orientador que contiene la propuesta de desarrollo territorial provincial en el marco del Plan Estratégico de Desarrollo Regional y los planes sectoriales regionales. Se complementa con los planes de desarrollo económico y social de la provincia.

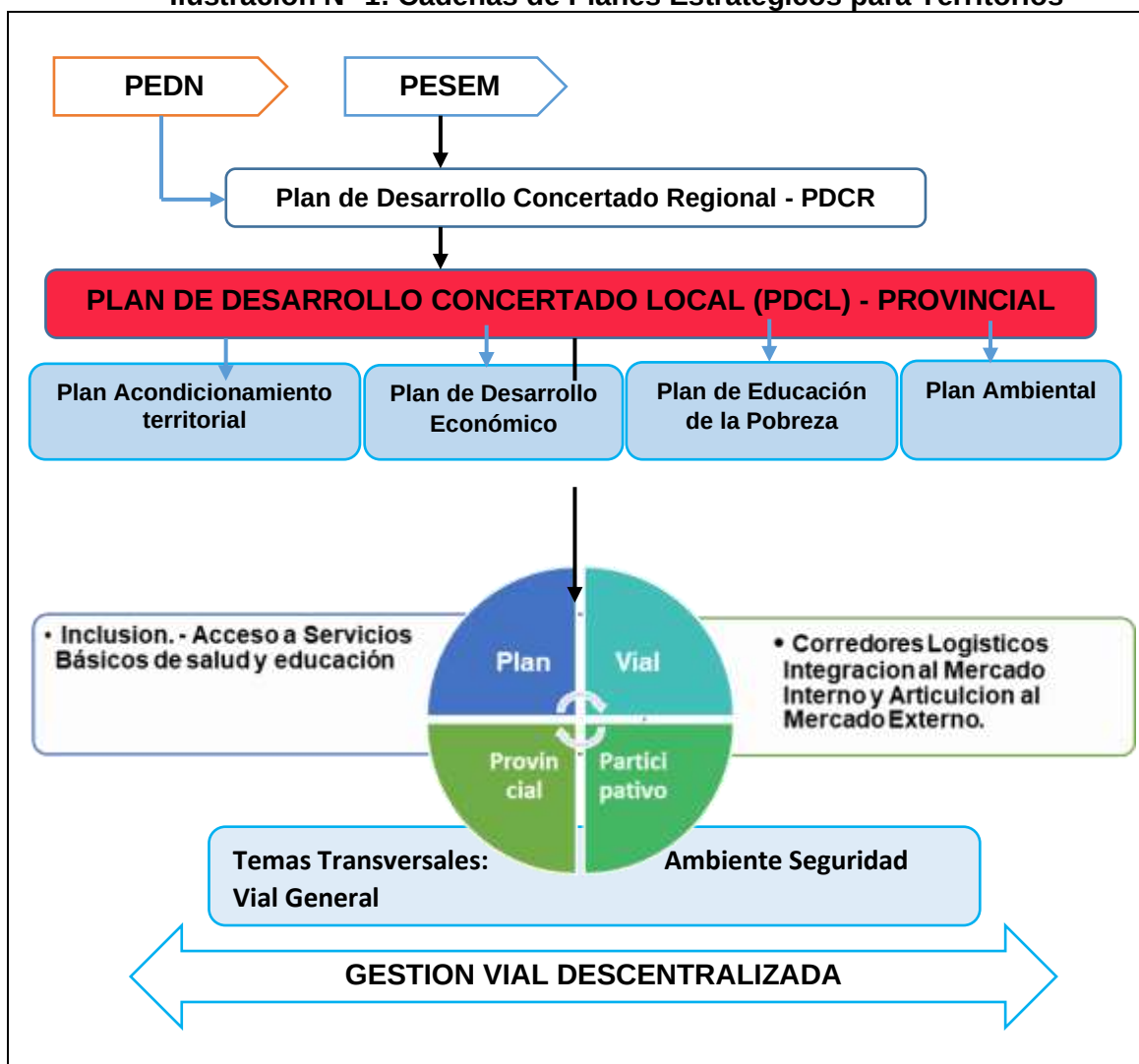
Plan Estratégico de Desarrollo Económico Local Sostenible de la Provincia de Jaén al 2021 y sus Distritos

Este instrumento de gestión es clave porque permite orientar los procesos de desarrollo económico local, las inversiones públicas municipales y las diversas iniciativas económico sociales realizadas a nivel provincial.

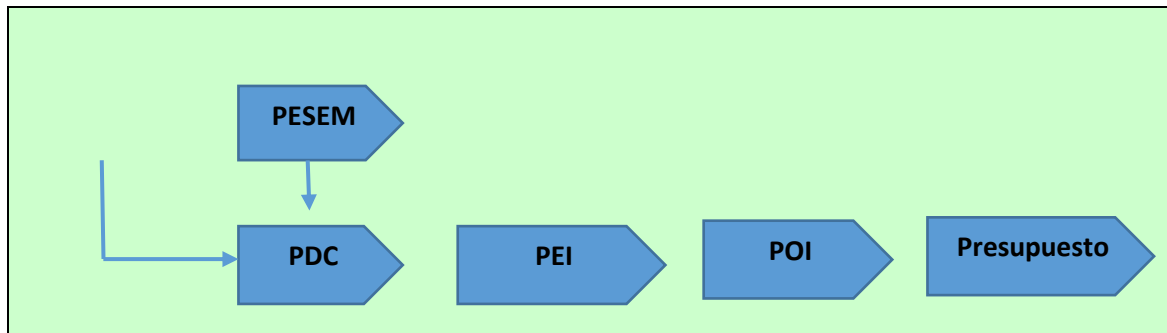
Articulación de las políticas nacionales, sectoriales y territoriales

El proceso metodológico de planeamiento estratégico para territorios establecido por el CEPLAN se muestra en la Figura N°1.

Ilustración N° 1: Cadenas de Planes Estratégicos para Territorios

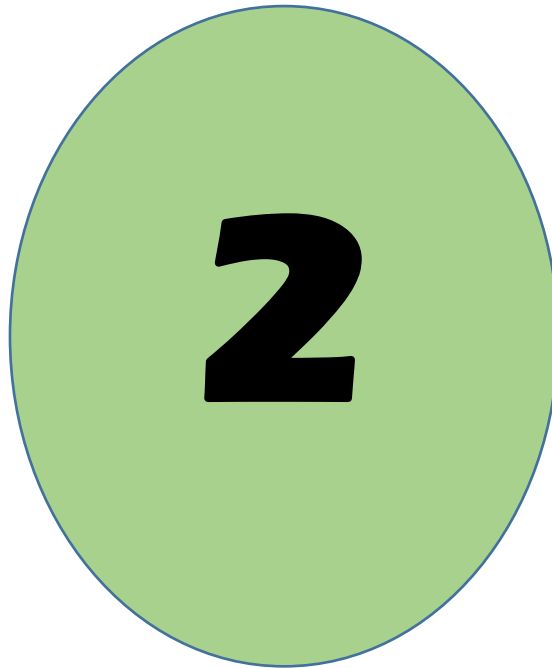


Fuente: Directiva N° 001-2014-CEPLAN - Directiva General del Proceso de Planeamiento

Ilustración N° 2: Cadenas de Planes Estratégicos para Territorios

Fuente: Elaboración propia del equipo del trabajo

En la Figura N° 2 se muestra cómo se articulan los principales objetivos nacionales, Plan Estratégico de Desarrollo Nacional (PEDN) con los objetivos sectoriales de transporte, el Plan Estratégico Sectorial Multianual (PESEM), con el Plan de Desarrollo Concertado (PDC) regional de Cajamarca y local, con el Plan Vial Provincial Participativo (PVPP) de Jaén, que contiene los lineamientos de política que guían el proceso de elaboración del plan y su contenido.



CAPITULO 1. ASPECTOS CONCEPTUALES



CAPITULO 2: ASPECTOS CONCEPTUALES

2.1. MARCO CONCEPTUAL

Transporte

Es un medio de traslado de personas o mercancías de un lugar a otro, y está considerado como una actividad del sector terciario. El transporte permite el crecimiento económico y las posibilidades de desarrollo de una provincia, región o nación. Cada día se llevan a cabo en el mundo millones de desplazamientos de mercancías, el transporte facilita el intercambio comercial entre las regiones y los países, y las actividades económicas se ven favorecidas si los medios de transporte son buenos, rápidos, seguros y baratos.

Competitividad

La competitividad es la capacidad de una persona u organización para desarrollar ventajas competitivas con respecto a sus competidores y obtener así, una posición destacada en su entorno, generalmente se basa en una ventaja competitiva, esto es, una cierta habilidad, vías de acceso, recursos, tecnología o atributos que hacen superior al que la posee. Se trata de un concepto relativo en donde se compara el rendimiento de un pueblo, persona u organización con respecto a otras

Corredor Logístico

Son aquellos medios físicos que facilitan el intercambio y el desarrollo del comercio en general, por los cuales se moviliza la carga tanto de comercio exterior como del comercio interno, permitiendo la vinculación entre los nodos de producción y consumo junto con sus áreas de influencia, sea en tramos urbanos, suburbanos y rurales; así como los medios físicos que permiten la conexión con las infraestructuras de servicios regionales, nacionales e internacionales.

Cadena de valor y Cadena productiva

La cadena productiva en el sector agroalimentario, con un enfoque de cadena de valor propone mejorar la participación de los actores involucrados en el proceso productivo; haciendo posible la identificación de los eslabones de la cadena donde sea necesario mejorar su eficiencia.



Plan Vial Provincial Participativo (PVPP)

El Plan Vial Provincial Participativo es un instrumento de gestión vial de los gobiernos locales, elaborado de manera participativa, en el marco de sus competencias, con los distintos actores sociales involucrados en la temática vial, con el fin de orientar las actividades e inversiones viales en la provincia, para un período 5 años. El PVPP está vinculado a la estrategia de desarrollo del Plan de Desarrollo Económico Provincial y al Plan de Desarrollo Local Concertado, que a su vez se alinea al Plan de Desarrollo Concertado Regional y este al Plan de Desarrollo Concertado Nacional.

El PVPP de la provincia de Jaén se sustenta en una visión integral, donde la infraestructura, los servicios de transporte y logísticos constituyen factores de articulación territorial que contribuyen a la mejora de la competitividad e inclusión social.

Enfoque metodológico

La parte metodológica del PVPP - Jaén está basado en el enfoque desarrollado por el MTC en el marco de las políticas y objetivos nacionales.

Los enfoques son herramientas que guían y organizan la elaboración del PVPP los cuales son: el enfoque de competitividad, corredores logísticos, articulación. En ese contexto, los caminos priorizados serán aquellos asociados a áreas más productivas y de mayor dinamismo económico, teniendo a las cadenas de valor y al corredor logístico como argumento central. Con ello se busca integrar las áreas productivas con los mercados, en un menor tiempo y costo logístico, impactando en la competitividad de los productos y facilitando, además, el acceso a servicios básicos de salud y educación.

2.2. LINEAMENTOS Y PROCESO METODOLÓGICO

Lineamientos para la Elaboración del Plan Vial Provincial Participativo de Jaén

A continuación, presentamos una lista de lineamientos u orientaciones que delimitan y guían la elaboración del PVPP - Jaén:

- ✓ La provincia de Jaén, es un ámbito territorial político-administrativo, conformado por sus distritos, es un espacio dinámico, una construcción social e histórica, caracterizada por factores endógenos y externos; en razón de esto, el diagnóstico centrado en la infraestructura vial nos permitirá identificar los requerimientos de construcción, rehabilitación, mejoramiento y mantenimiento de las vías.



- ✓ La municipalidad provincial lidera el proceso de elaboración, ejecución, monitoreo y evaluación del Plan vial, a través de sus órganos competentes.
- ✓ El PVPP es una herramienta para la acción, constituye el primer soporte de la gestión vial para resultados, brinda información para la programación multianual de intervenciones e instrumentaliza las políticas públicas.
- ✓ El proceso de planificación local vial es integral, permanente y participativo, reconoce y privilegia el papel de la sociedad civil organizada, de las ciudadanas y ciudadanos (actores) en su formulación; busca generar sinergias y líneas de complementación con iniciativas y esfuerzos de desarrollo local.
- ✓ Es importante disponer del inventario vial provincial (IVPRO) actualizado según las normas establecidas por el MTC, como información técnica base para la elaboración del PVPP.

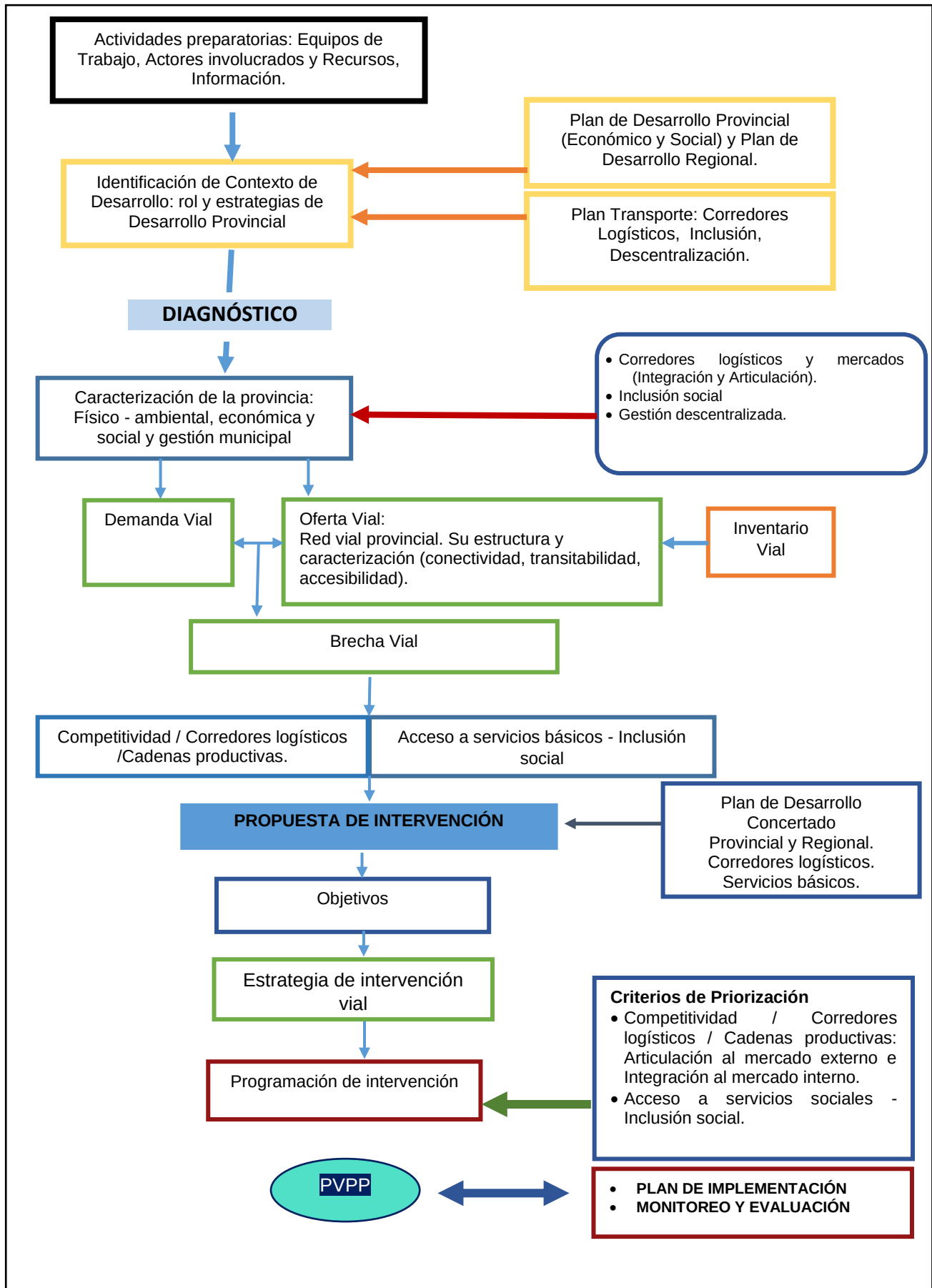
Proceso Metodológico que se ha seguido para la elaboración del Plan Vial Provincial Participativo de Jaén

En la siguiente figura se muestra la secuencia de pasos o momentos que se ha seguido para la elaboración del PVPP - Jaén, identificando dos sub procesos principales:

- 1) Elaboración del diagnóstico vial provincial.
- 2) Elaboración de la propuesta de intervención vial provincial.

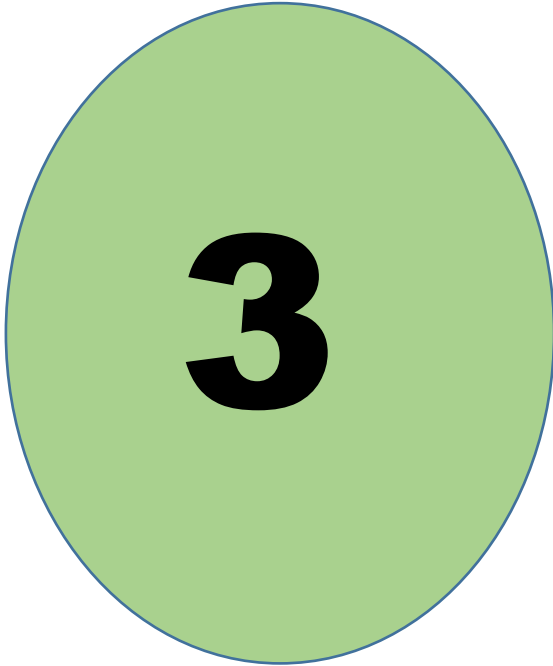


Ilustración N° 3: Proceso de Elaboración del Plan Vial Provincial Participativo





PARTE II: DIAGNÓSTICO DEL TRANSPORTE RURAL



3

CAPITULO 3. CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL DE LA PROVINCIA



CAPÍTULO 3: CARACTERIZACIÓN TERRITORIAL DE LA PROVINCIA

3.1. ASPECTOS GENERALES

La provincia de Jaén es una de las 13 provincias que conforman el Departamento de Cajamarca, perteneciente a la Región Cajamarca, fue fundada por Diego Palomino en 1548 y proclamó su independencia el 4 de junio de 1821. La provincia fue creada el 19 de mayo de 1828, su capital es la ciudad de Jaén, la cual está situada a 766.00 m.s.n.m.

El relieve de la provincia de Jaén es bastante variado y accidentado, por el acentuado contraste entre sus cordilleras, y sus valles y pampas. La provincia de Jaén es atravesada por el ramal interior de la cordillera occidental de los Andes, el ramal exterior de dicha cordillera está ubicado al oeste del río Huancabamba, y la cordillera oriental de los Andes está ubicada al este del río Marañón. Los Andes del Chamaya son un solo conjunto montañoso, pero en la provincia de Jaén se señala generalmente la existencia de cordilleras menores conformantes del conjunto; estas son: ·Cordillera Palambe, entre el distrito de San Felipe y Pomahuaca; Cordillera del Páramo o de Sallique, entre el distrito de Sallique y el de Chontalí; Cordillera del Corcovado, entre los distritos de Sallique, Chontalí y San José del Alto. El resto del sistema está conformado por los contrafuertes que descienden de dichas cordilleras hacia el río Huancabamba - Chamaya, Chulucanas o Huayabamba, Jaén y Tabaconas.

Jaén ofrece una variedad de flora y fauna una de las más coloridas aves es el gallito de las rocas, considerado ave nacional del Perú, y el Pilco. Ofrece también a los visitantes, la hermosura de sus cataratas localizadas en el bosque.

Vista de la Ciudad de Jaén





Por ser una zona tropical, su clima es cálido casi todo el año y oscila entre los 20° y 30° C. Lluvias generalmente en los meses de enero, febrero y marzo; el calor máximo se produce en Setiembre.

Catedral: El corazón de la ciudad, tiene un frontis de hermosos vitrales de colores y una moderna torre con un reloj público de 4 esferas que emite campanadas cada hora durante el día. Al principio, la Catedral de Jaén era la única de su tipo moderno de forma ojival en la región, pero luego se construyó siguiendo su estilo la Catedral de la cercana Bellavista y posteriormente también la Catedral de Pucallpa; las tres son muy parecidas en la forma.



Plaza de Armas de la ciudad de Jaén

Puerto Ciruelo: A hora y media de Jaén, a orillas del río Chinchipe, Utcubamba y Marañón.

Playa sobre el Río Chamaya: Frecuentada en días calurosos, se encuentra a 19 Km. de Jaén, junto al desvío en Chamaya.

Quebrada de Jaén (Amojú): Divide a la ciudad en dos sectores y sobre ella se han construido varios puentes. Antes era cauce del río Amojú. En épocas de lluvia se tornaba en un peligro para la ciudad, habiendo causado serios percances en aquellos años. Abastece de riego a los valles de Jaén - Bellavista y Shumba. Los puentes sirven para reposar en temporadas calurosas. Unen el sector urbano con el sector del Morro Solar.

Festividad del Señor de Huamantanga: Fiesta patronal de Jaén que se celebra desde 1970. La imagen fue traída por un grupo de católicos desde Huamán, Ecuador. Representa al Señor en el momento de la expiración y mide 1.80 de altura. Cada 14 de Setiembre se celebra su festividad, la más importante de la región.



3.1.1. Ubicación, Altitud, Extensión y Límites

La provincia de Jaén se encuentra ubicada en la zona Nor Oriental en la parte norte del departamento de Cajamarca. Su capital, la ciudad de Jaén se encuentra a 295 Km de la ciudad de Chiclayo y a 1060 Km de la ciudad de Lima, entre las coordenadas 05°42'15" de Latitud Sur y 78°48'29" de Longitud Oeste.

Límites:

Por el Norte : Con la provincia de San Ignacio, del departamento de Cajamarca.

Por el Sur : Con las provincias de Cutervo, del departamento de Cajamarca y las provincias de Ferreñafe y Lambayeque del departamento de Lambayeque.

Por el Este : Con las provincias de Bagua y Utcubamba, del departamento de Amazonas.

Por el Oeste : Con la provincia de Huancabamba del departamento de Piura.

Extensión territorial

La provincia de Jaén tiene una extensión total de 5,232.57 km²; el distrito de Bellavista es el más extenso con el 16.64% de superficie y el Distrito de Las Pirias el más pequeño, con el 1.15% de superficie. Según INEI Censo 2017 cuenta con una población de 185,432 habitantes.

Altitud

La ciudad de Jaén, capital del distrito del mismo nombre, se encuentra ubicada a 729 m.s.n.m. altura que representa el nivel promedio de la ciudad, en vista que ésta presenta zonas fuertemente elevadas. La altitud de las diferentes capitales distritales que conforman la provincia oscila entre 421 m.s.n.m. que corresponde al distrito de Bellavista y 1 850 m.s.n.m. al distrito de San Felipe.



División Política

La Provincia de Jaén está dividida en 12 distritos, lo cual se precisa en el siguiente cuadro:

CUADRO N° 1

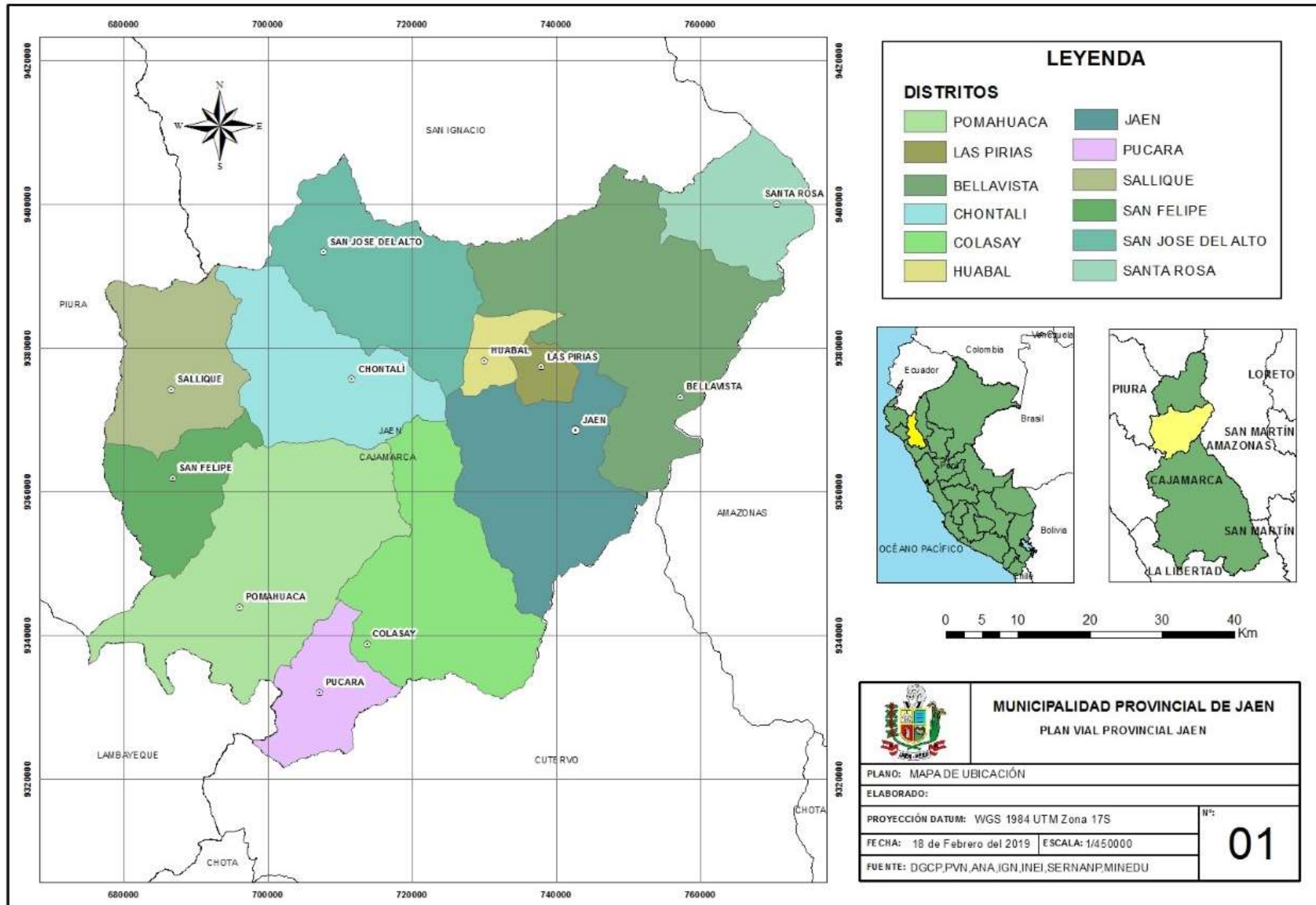
Datos Generales De La Provincia Y Sus Distritos

Distritos	Coordenadas		Rango Altitudinal		Categoría	Superficie (Km2)	Densidad Poblacional (hab./km2)
	Latitud	Longitud	msnm	Región			
Jaén	05°45'51"	78°48'42"	729	Selva	Ciudad	537.25	175,25
Bellavista	05°39'47"	78°40'45"	421	Selva	Ciudad	870.55	17,74
Chontalí	05°38'42"	79°05'12"	1500	Selva	Pueblo	428.55	22,89
Colasay	05°58'40"	79°04'08"	1775	Selva	Pueblo	735.73	13,92
Huabal	05°36'28"	78°53'46"	1785	Selva	Pueblo	80.69	94,71
Las Pirias	05°37'27"	78°51'00"	1625	Selva	Pueblo	60.41	70,77
Pomahuaca	05°55'50"	79°13'46"	1075	Selva	Pueblo	732.8	11,39
Pucará	06°02'08"	79°07'32"	903	Selva	Ciudad	240.3	28,44
Sallique	05°39'14"	79°17'47"	1675	Sierra	Pueblo	373.89	18,81
San Felipe	05°46'12"	79°18'45"	1850	Sierra	Pueblo	255.49	18,37
San José del Alto	05°23'13"	79°03'30"	1500	Selva	Pueblo	634.11	10,98
Santa Rosa	05°27'06"	78°41'42"	1450	Selva	Pueblo	282.8	35,37

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI - Censo 2017.



Mapa N° 1: Ubicación de la provincia de Jaén



3.2. MARCO DE DESARROLLO DE LA PROVINCIA

Desarrollo Provincial y Departamental

La elaboración del Plan Vial Provincial Participativo de Jaén (PVPP - Jaén) se establece en los documentos de planificación y desarrollo, que se han formulado y aprobado a nivel provincial, departamental, nacional y sectorial.

Plan de Desarrollo Municipal Provincial Concertado de Jaén (2013-2021)

Este instrumento de gestión está estructurado en cuatro partes. **La primera** relacionada con los antecedentes y marco conceptual, donde se presenta una breve historia e identidad, un balance de las propuestas de desarrollo provincial, así como el marco conceptual y metodológico. La **segunda parte** contiene el diagnóstico actualizado de los aspectos socio culturales, económicos, ambientales e institucionales, indicando la situación y el contexto territorial, los procesos en curso, el análisis estratégico de fortalezas, oportunidades, debilidades y amenazas, así como los escenarios prospectivos. **Una tercera** sección contiene el planeamiento y la cadena estratégica, expresado en la visión de desarrollo al 2021, el enfoque de desarrollo, las dimensiones, los lineamientos estratégicos resultado del cruce de variables identificadas participativamente por actores de los doce distritos. La visión propuesta para el desarrollo al 2021, establece cuatro dimensiones de desarrollo, nueve (09) objetivos estratégicos y veintitrés (23) objetivos específicos, cada uno con estrategias que orientan la consecución de recursos para lograr los resultados que se espera alcanzar al implementar los programas y proyectos identificados. En tanto que la **cuarta parte**, presenta la propuesta del plan de un sistema de gestión para el desarrollo provincial, proponiendo a los actores comprometidos en la implementación, monitoreo y evaluación de la ejecución de este importante documento de gestión, concluyendo con la propuesta de inversión o programación multianual en las cuatro dimensiones para orientar y alinear a la administración y gestión municipal con las políticas regionales y nacionales, así como articular instituciones públicas y privadas para potenciar el desarrollo en torno a la visión compartida. El Plan de Gestión, que forma parte de este documento, fija los lineamientos para la gestión concertada de programas, proyectos y compromisos de actores claves en la gestión, evaluación continua del plan, la conciliación de los consensos y disensos en las actuaciones de los distintos actores en el desarrollo del Plan.

Objetivos Estratégicos por Dimensiones

Dimensión Socio - Cultural

- ✓ Promover el ejercicio digno de la ciudadanía y liderazgo para el buen vivir en los pobladores de la provincia de Jaén.

Dimensión: Desarrollo Económico

- ✓ Promover la Competitividad de Cadenas Productivas y de Valor en Bienes y Servicios.

Dimensión: Desarrollo Ambiental

- ✓ Desarrollar los recursos naturales y ambientales en forma sustentable y sostenible.

Dimensión: Institucional

- ✓ Fortalecer la Gestión por Resultados y la Gobernabilidad.

Plan Vial Departamental Participativo Cajamarca, 2011-2020

Un Instrumento de gestión que permita planificar acciones vinculadas a la Red Vial Departamental, orientando las inversiones regionales en infraestructura vial hacia el uso racional de los recursos disponibles y de soporte básico para la satisfacción de las demandas de las actividades productivas y sociales de la población, articulando e integrando los espacios productivos con los mercados locales, nacionales e internacionales. En resumen el presente Plan constituye una herramienta de gestión; que permitirá al Gobierno Regional de Cajamarca desplegar las acciones necesarias para asegurar tanto el desarrollo vial ordenado, como la conservación prioritaria y efectiva de la red vial regional; generando mecanismos descentralizados, participativos y consensuados entre las diferentes niveles de gobierno, que además implique un trabajo articulado con los diferentes sectores; eliminando la improvisación, y orientando los recursos públicos y privados, mediante una gestión por resultados.

El Plan Vial Departamental Participativo (PVDP), parte de un diagnóstico actualizado de las potencialidades y recursos de los sectores productivos, determinando la hipótesis de desarrollo regional en concordancia con el Plan de Desarrollo Regional Concertado Cajamarca 2021, importancia de la ciudades como nodos de desarrollo, así como la problemática vial del departamento, permitiendo a partir de éstos, identificar ejes de

integración económica y territorial, los que han servido de base para definir ejes viales estratégicos, y la elaboración de propuestas de solución concordantes con la problemática detectada, con la orientación de los actores más importantes del departamento y con las posibilidades del Gobierno Regional de cumplirlos en forma eficiente.

Estrategias del Plan Vial Departamental Participativo de Cajamarca 2011-2020.

Política: Mejoramiento de la conectividad y articulación vial regional y las telecomunicaciones.

- ✓ **Estrategia 1:** Priorizar inversiones para una adecuada y eficiente integración vial, operativizando las estrategias del Plan Vial Regional y respondiendo a las políticas de ordenamiento territorial.
- ✓ **Estrategia 2:** Aplicar la coordinación interinstitucional e intergubernamental para viabilizar inversiones en materia vial en el territorio regional.
- ✓ **Estrategia 3:** Conservar de modo prioritario y efectivo la infraestructura vial regional.
- ✓ **Estrategia 4:** Desarrollar ordenadamente la infraestructura vial regional.
- ✓ **Estrategia 5:** Promover la inversión privada y de la cooperación financiera internacional para la construcción de infraestructura vial estratégica.
- ✓ **Estrategia 6:** Reorganizar las instancias regionales para una mayor eficiencia en la gestión vial regional.

Política: Promoción del desarrollo, seguridad y calidad en los servicios de transporte y servicios conexos.

- ✓ **Estrategia 1:** Establecer mecanismos que propicien el fortalecimiento y formalización de las empresas de transporte y favorezcan su consolidación y competitividad.
- ✓ **Estrategia 2 :** Promover la mejora de los servicios de transporte en cuanto a su nivel de calidad seguridad y competitividad.
- ✓ **Estrategia 3 :** Establecer mecanismos para mejorar la fiscalización, supervisión y control de transporte y servicios conexos, propiciando el monitoreo y evaluación de su eficiencia.
- ✓ **Estrategia 4 :** Promover la seguridad en los servicios de transportes que permitan prevenir y reducir el índice de accidentalidad.

- ✓ **Estrategia 5** : Fortalecer los mecanismos de concertación sectorial en materia de transporte.

Plan de Desarrollo Regional Concertado, Cajamarca 2021

El Plan de Desarrollo Regional Concertado Cajamarca 2021, conocido como PDRC, es un instrumento orientador de las acciones públicas y privadas que los actores sociales participantes en su construcción, propusieron legar a fin de garantizar la continuidad de procesos estratégicos para el desarrollo sostenible de Cajamarca.

En los trabajos de recopilación, estudio, síntesis y facilitación para la construcción del Plan de Desarrollo Regional Concertado Cajamarca 2021, se ha tenido en cuenta un marco conceptual con enfoques teóricos y una metodología participativa que se aplicó rigurosamente para que sean los actores sociales calificados de cada provincia quienes construyan los acuerdos que lo sustentan.

El enfoque de desarrollo que orienta a la construcción del Plan:

- ✓ Enfoque de Desarrollo Humano
- ✓ Enfoque de Desarrollo Sostenible
- ✓ Enfoque de Desarrollo Local Sostenible
- ✓ Teoría de la Acción Colectiva
- ✓ Enfoque Territorial

Lineamientos estratégicos por el Eje de Desarrollo:

- ✓ Concertación entre los diversos niveles de gobierno, la sociedad civil y el sector privado.
- ✓ Fomentar la modernización y la transparencia de la gestión pública.
- ✓ Fortalecer la organización empresarial.
- ✓ Fortalecimiento de las capacidades de los actores sociales, institucionales e individuales.

Plan Sectorial Estratégico Multianual Sector Transportes y Comunicaciones

El Plan Estratégico Sectorial Multianual 2018-2022 ha sido elaborado en concordancia con lo dispuesto por las orientaciones establecidas del CEPLAN, se enmarca en la Política General de Gobierno, el Plan Estratégico de Desarrollo Nacional y considera, en su enfoque, las recomendaciones de la OCDE y los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS). El presente Plan comprende los principales lineamientos de Política del Sector Transportes y Comunicaciones, y los principales objetivos y estrategias que el sector se

ha propuesto de cara al Bicentenario del país. Asimismo, manifestamos que el PESEM ha sido elaborado con la participación de los representantes de los Órganos de Línea y de los Despachos Viceministeriales, Proyectos Especiales del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, así como con representantes de los Organismos Públicos Adscritos y Empresas del Estado adscritas en el Sector.

Objetivos y Acciones Estratégicas Sectoriales

- ✓ Reducir los tiempos y costos logísticos en el sistema de transportes.
- ✓ Mejorar el nivel de la infraestructura para la integración interna y externa de nuestro país
- ✓ Incrementar la calidad de los servicios de transportes.
- ✓ Mejorar la seguridad y calidad ambiental en el sistema de transportes y comunicaciones
- ✓ Fiscalizar la circulación terrestres en ciudades con más de 400,000 en la red vial nacional.
- ✓ Impulsar la renovación del parque automotor
- ✓ Impulsar el desarrollo de las comunicaciones a nivel nacional
- ✓ Incrementar la cobertura de los servicios de la comunicación a nivel nacional
- ✓ Incrementar el uso de los servicios de la comunicación a nivel nacional
- ✓ Promover la asequidad de los servicios de la comunicación a nivel nacional
- ✓ Fortalecer la gobernanza, descentralización y modernización del Sector Transportes y Comunicaciones.

La provincia de Jaén en el Contexto Departamental

Jaén, se constituye en el segundo nodo de importancia en el departamento, por su volumen poblacional y su tasa de crecimiento (mayor a la media departamental). Cumple un rol importante, de ser el centro de decisiones político administrativas para el interior de la provincia; irradia influencia y atracción sobre los demás distritos, determina un espacio territorial vinculado con las provincias de Bagua (Amazonas) y San Ignacio en la frontera norte del Perú con el Ecuador, liderando el desarrollo de esa zona. El equipamiento urbano que posee facilita desarrollar actividades económicas vinculadas al acopio y comercialización de productos tropicales de sus áreas rurales (arroz, café, cacao y frutas) y la prestación de servicios financieros, a la producción y gubernamentales. Cumple un papel dinamizador de carácter regional y de presencia nacional al articular espacios socioeconómicos e integrados a la economía nacional. La ciudad de Jaén actúa como



una bisagra de atracción hacia el territorio peruano de dinámicas regionales y estrategias binacionales y aún en la ruta del corredor IIRSA NORTE.

Jaén, juega un rol dinamizador e integrador de Cajamarca en su conjunto, otorgando presencia a su provincia al situarse como una ciudad intermedia por su jerarquía urbana como por su ubicación geográfica. En este contexto se torna de vital importancia el mejoramiento de los Ejes Nacionales: Cruce Chamaya - Jaén - San Ignacio - La Balsa y la carretera longitudinal de la sierra que recorre Cajabamba - Cajamarca - Hualgayoc - Chota - Cutervo - Chiple, que facilita una fluida integración intra y extra departamental, con el fin de que sean los asentamientos poblacionales de carácter rural los que obtengan los beneficios vinculados a la explotación de los recursos y a la articulación de los espacios cercanos a los mercados. La reciente construcción del Puente Internacional de la Balsa permite la integración vial con el Ecuador; de esta manera Jaén se ubica en el contexto departamental, regional, nacional e internacional en condiciones de ventajas comparativas con relación al resto de las provincias de Cajamarca incluyendo la capital. Jaén, al igual que Chiclayo funciona como un centro de redistribución con actividades de procesamiento, para luego orientar lo recaudado a mercados externos como Chiclayo, Lima y Piura.

La economía social de la Provincia de Jaén experimenta actualmente una tendencia creciente de terciarización o aumento de su oferta comercial y de servicios de manera focalizada, en el distrito y la ciudad capital de la Provincia de Jaén. No existe otro lugar a nivel provincial donde esta tendencia este desenvolviéndose con el mismo nivel de vigor y celeridad.

La economía de la provincia de Jaén se basa en diversas actividades fundamentalmente en la actividad agrícola y pecuaria, con una incipiente transformación agroindustrial, Jaén es reconocida por la producción de café que se exporta al Japón, Alemania y Estados Unidos, también por el arroz, el maíz amarillo y el maíz amiláceo que abastece los mercados regionales.

El aporte de la producción agrícola de los distritos de Bellavista, Santa Rosa y Jaén es muy significativo y suman más de la mitad de la producción de la provincia; asimismo, la provincia de Jaén tiene un importante aporte al Producto Bruto Interno de la Región Cajamarca.

Tendencias productivas



La identificación de las principales tendencias productivas registradas en la realidad económico social de la Provincia de Jaén permite mostrar el desenvolvimiento de los giros productivos, sobre todo agrícolas, que han logrado desplegarse en mayor medida en extensión de tierras de cultivo, volúmenes de producción y posicionamiento en el mercado.

La cifra manejada por la Agencia Agraria Jaén (2016) permiten apreciar 48 cultivos agrícolas distintos a nivel provincial. Es necesario precisar las tendencias, establecer el número de hectáreas de cultivo cosechadas con que cuentan y el tonelaje de producción generado en las últimas cuatro campañas agrícolas: 2011- 2012, 2012-2013, 2013-2014, 2014-2015.

Tres granos adquieren particular relevancia, por el peso que han tenido desde hace varias décadas y tienen hoy en la economía social de la Provincia de Jaén: el café, el arroz y el cacao. Anotamos que el café y el arroz constituyen los dos cultivos productivos de mayor número de hectáreas cosechadas a nivel provincial. El cacao no alcanza ese mismo nivel de presencia.

Las cifras permiten apreciar que si bien, en el caso del café y el arroz, el número de hectáreas cosechadas experimenta una caída, en el periodo 2011-2015, siguen teniendo una presencia predominante.

El número de hectáreas cosechadas de café pasa de 25,910, en la campaña 2011- 2012; a 16,375, en la campaña 2014-2015. Esta cifra ubica este cultivo como el de mayor presencia en hectáreas cosechadas a nivel provincial. Le sigue el arroz que pasa de 14,896, en la campaña 2011-2012; a 12,835, en la campaña 2014-2015, y lo ubica en el segundo lugar en presencia en hectáreas cosechadas. El cacao posee una presencia mucho menor y experimenta igualmente una ligera caída, al pasar de 874 hectáreas cosechadas, en la campaña 2011-2012; a 861 hectáreas cosechadas, en la campaña 2014-2015.

Crecimiento comercial y de servicios

La economía social de la provincia de Jaén experimenta actualmente una tendencia creciente de terciarización o aumento de su oferta comercial y de servicios de manera focalizada, en el distrito y la ciudad capital de la provincia. No existe otro lugar a nivel provincial donde esta tendencia este desenvolviéndose con el mismo nivel de vigor y celeridad.

Los estudios realizados por la Municipalidad Provincial de Jaén (2013), como parte de la elaboración del Plan de Desarrollo Urbano de la ciudad de Jaén 2013-2025, aportan insumos para su análisis.

“La ciudad de Jaén, indica la Municipalidad Provincial de Jaén (2013) cuenta con una extensión urbana total de 896.76 hectáreas, la estructura de usos del suelo urbano muestra que el 27.9% (250.1 hectáreas) está compuesto por el área urbana ocupada, un 18.8% (168.5 hectáreas) por área urbana no ocupada, y el área ocupada por vías, que representa el 31.8% (284.9 hectáreas). El uso de suelo predominante es el residencial alcanzando una superficie de 418.6 hectáreas y representa el 46.7% del total del área urbana, le sigue en orden de importancia el uso destinado a comercio con 80.2 hectáreas (8.9%), equipamiento urbano con 57.3 hectáreas (6.4%), otros usos con 29.8 hectáreas (3.3%) e industria con 25.9 hectáreas (2.9%) del total del área urbana.” (2013c: 33).

Las 80.2 hectáreas dedicadas a uso comercial (8.9% del total de la extensión urbana) están distribuidos en comercio 75.5 hectáreas, mercados 2.9 hectáreas y comercio proyectado 1.9 hectáreas. Reúne además las siguientes tipologías:

- Comercio central, localizado entre las calles Iquitos, Manco Capac, Francisco Orellana y el borde del río Jaén.
- Comercio intensivo, comprendido en el área de los mercados (28 de Julio, Central Santa Beatriz, Roberto Segura y Morro Solar) y sus áreas de influencia a lo largo de las calles Iquitos, Ejército, Raymondi, Villanueva Pinillos, Chillón, Francisco de Orellana.

CUADRO N°1 :

Objetivos Y Ejes Estratégicos Para La Planificación Vial

Planes	Visión	Objetivos Estratégicos	Ejes Estratégicos de Desarrollo (sector económico y/o social)
Plan de Desarrollo Municipal Provincial Concertado de Jaén (2013-2021)	Jaén al 2021, una población con territorio ordenado, articulado, seguro. Con identidad y calidad de vida, basado en el uso sostenible de sus recursos naturales y ambientales, la gobernabilidad democrática e inclusión social trascendente; respecto a los derechos humanos, agro exportadora, eco turística y emprendedora.	1. Promover el Ejercicio digno de ciudadanía y Liderazgo para el Buen Vivir en los pobladores de la provincia de Jaén. 2. Promover la Competitividad de Cadenas Productivas y de Valor en Bienes y Servicios. 3. Desarrollar los recursos naturales y ambientales en forma sustentable y sostenible. 4. Fortalecer la Gestión por Resultados y la Gobernabilidad	1. Impulsar la equidad, la calidad en la educación y la cultura emprendedora para toda la provincia de Jaén. 2. Elevar el acceso a la salud integral preventiva de las personas. 3. Protección y consumo local de productos alimentos suficientes y



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

			saludables. 4. Crear condiciones para la vida digna y el buen vivir 5. Fomentar la identidad cultural y las diferentes manifestaciones 6. Promover un liderazgo democrático. 7. Incrementar la producción y productividad agropecuaria sostenible y agroexportadora 8. Implementar la articulación y equipamiento territorial 9. Impulsar la cultura emprendedora y empresarial.
Plan Vial Departamental Participativo-PVDP (2011-2020)	Ser una Región próspera, dinámica, con reducidas desigualdades espaciales, integrada a su interior entre sus comunidades y distritos, integrada a la macro región y al país y relacionada a la comunidad internacional a través de las cuencas del Pacífico y del Atlántico, mediante su aeropuerto internacional, el terminal marítimo de Puerto Eten y la carretera bioceánica para generar progreso y bienestar para la población	1. Establecer una red de caminos técnica, financiera y ambientalmente sostenible, que ofrezca a los usuarios confiabilidad, seguridad y adecuadas condiciones de transitabilidad. 2. Fijar prioridades del gasto público adoptando políticas permanentes para la expansión, rehabilitación y mejoramiento de la infraestructura vial; así como para el mantenimiento rutinario, periódico y de emergencia, buscando la preservación del patrimonio vial departamental. 3. Lograr que el Plan Vial Departamental Participativo de Cajamarca constituya un instrumento orientador de la Gestión Vial en el largo plazo.	Estrategia 1: Priorizar inversiones para una adecuada y eficiente integración vial, operativizando las estrategias del Plan Vial Regional y respondiendo a las políticas de ordenamiento territorial. Plan Vial Departamental Participativo Cajamarca 2011 – 2020 Cajamarca, Estrategia 2: Aplicar la coordinación interinstitucional e intergubernamental para viabilizar inversiones en materia vial en el territorio regional. Estrategia 3: Conservar de modo prioritario y efectivo la infraestructura vial regional. Estrategia 4: Desarrollar ordenadamente la infraestructura vial regional. Estrategia 5: Promover la inversión privada y de la cooperación financiera internacional para la construcción de infraestructura vial estratégica. Estrategia 6: Reorganizar las instancias regionales para una mayor eficiencia en la gestión vial regional. Estrategia 7: Establecer mecanismos que propicien el



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

			fortalecimiento y formalización de las empresas de transporte y favorezcan su consolidación y competitividad. Estrategia 8: Promover la mejora de los servicios de transporte en cuanto a su nivel de calidad seguridad y competitividad. Estrategia 9: Establecer mecanismos para mejorar la fiscalización, supervisión y control de transporte y servicios conexos, propiciando el monitoreo y evaluación de su eficiencia. Estrategia 10: Promover la seguridad en los servicios de transportes que permitan prevenir y reducir el índice de accidentalidad. Estrategia 11: Fortalecer los mecanismos de concertación sectorial en materia de transporte.
Plan de Desarrollo Concertado Regional (2010-2021)	“Cajamarca región líder en desarrollo sostenible, seguro, inclusiva, e intercultural; donde se practican los valores éticos, democráticos y se respetan los derechos humanos. Es competitiva utilizando sosteniblemente sus recursos naturales y enriqueciendo su patrimonio, sin contaminación, garantizando el acceso de todos los servicios ambientales. Su territorio está ordenado, integrado y su gobierno descentralizado”	OE1: Desarrollo social inclusivo y acceso a los servicios básicos. OE2: Competitividad territorial, sostenible con generación de riqueza y ejemplo digno utilizando tecnologías apropiadas. OE3: Conservación y aprovechamiento sostenible de los recursos naturales y biodiversidad. OE4: Investigación científica y tecnológica orientada a las prioridades del desarrollo departamental. OE5: Capital social departamental eficaz, y legítimo, soporte del desarrollo sostenible y de la gobernabilidad.	EE1: Mejorar la nutrición infantil en niñas y niños menores de cinco años, así como en madres gestantes y lactantes. EE2: Incrementar el acceso a los servicios integrales de salud con calidad y enfoque intercultural. EE3: Acceso universal a servicios de agua segura y saneamiento de calidad. EE4: Garantizar educación de calidad, inclusiva e intercultural y pertinente, desarrollando una actitud emprendedora que fomenta investigación, innovación y producción. EE5: Desarrollo competitivo de cadenas de valor, agropecuaria, turismo y minería. EE6: Desarrollo de la conectividad territorial e infraestructura productiva. EE7: Desarrollo Económico de ámbitos rurales con poblaciones pobres.
Plan Estratégico Sectorial Multianual			EE1: Mejorar el nivel de la Infraestructura vial



(2018-2024)	En el año 2030, la Red Vial Nacional estaría 100% pavimentada con asfalto y/o con solución básica. A su vez, en la Red Vial Departamental, 15,000 Km. vinculados a los corredores logísticos han sido pavimentados con soluciones básicas y los 25,000 Km. prioritarios de la Red Vial Vecinal relacionados a los corredores logísticos se encuentran con pavimentos económicos o afirmados en buen estado. El desarrollo de las tres redes de carreteras permite un desarrollo más equilibrado entre las diferentes regiones del país, potenciando la agricultura y el turismo de forma significativa pues se logra un círculo virtuoso entre el campo y la ciudad. Todas las mejoras contribuyen a reducir los costos logísticos, el transporte multimodal se incrementa a través de la mejor conectividad con todos los modos de transporte.	OE1: Reducir los tiempos y costos logísticos en el sistema de Transporte. OE2: Mejorar la seguridad y la calidad ambiental en el sistema de transportes y comunicaciones. OE3: Impulsar el desarrollo de las comunicaciones a nivel nacional. OE4: Fortalecer la Gobernanza, Descentralización y Modernización del Sector Transportes y Comunicaciones.	para la integración interna y externa de nuestro país. EE2: Incrementar la calidad de los servicios de transporte EE3: Fiscalizar la circulación terrestre en ciudades con más de 400 000 habitantes y en la Red Vial Nacional EE4: Impulsar la renovación del parque automotor EE5: Incrementar la cobertura de los servicios de comunicaciones a nivel nacional EE6: Incrementar el uso de los servicios de comunicaciones a nivel nacional EE7: Promover la asequibilidad de los servicios de telecomunicaciones a nivel nacional EE8: Fortalecer la gobernanza, descentralización y modernización del Sector Transportes y Comunicaciones EE9: Mejorar la articulación territorial de los Programas Presupuestales
-------------	--	---	---

Fuente: Planes de Desarrollo Provincial, Regional, Plan Vial departamental y Plan Sectorial

Infraestructura Vial y Estrategia de Desarrollo Provincial

La provincia de Jaén, representa la conexión entre San Ignacio y Chiclayo, a través de la vía de penetración Olmos-Corral Quemado, y la ruta del corredor bioceánico nororiental con el potencial que implica estar ubicado como el IV Eje Vial. Así, se integra en un circuito productivo comercial con la costa y la selva del país.

Por otro lado, los principales corredores logísticos y las cadenas productivas de la provincia se generan por el movimiento comercial con las ventas de arroz y café, productos principalmente producidos en sus alrededores. Aunque Jaén es una ciudad grande en extensión horizontal (crece más en forma vertical con edificios), se trata de una pujante, moderna y progresista ciudad y centro agrícola de la selva alta en el noroeste peruano.

CUADRO N° 2
Estrategias de Desarrollo Provincial, Localización e Infraestructura Vial Asociada

Estrategia de Desarrollo de la Provincia	Proyectos Asociados a la Estrategia de Desarrollo	Ámbito de Aplicación de la Estrategia	Vías (terrestre, fluvial) / Corredor Logístico (CL) Asociado
E.1. Fomento a programas y planes de investigación tecnológica Institucional.	Vinculación de la Investigación y Desarrollo con las demandas sociales	Jaén y Distritos	• Huabal - Las Pirias • San José del Alto • Santa Rosa • Bellavista • Chontalí • Colasay • Pomahuaca • Sallique - San Felipe
E.2. Incremento de la inversión para la investigación y el desarrollo.	Innovación y desarrollo tecnológico	Jaén y Distritos	• Huabal - Las Pirias • San José del Alto • Santa Rosa • Bellavista • Chontalí • Colasay • Pomahuaca • Sallique - San Felipe
E.3 Promoción de la asociatividad.	Fortalecimiento de las capacidades de enfoque Social y Empresarial.	Jaén y Distritos	• Huabal - Las Pirias • Sallique - San Felipe
E.4. Modernización de la Gestión Pública.	Modernización de la Institucionalidad Pública	Jaén y Distritos	• Huabal - Las Pirias • San José del Alto • Santa Rosa • Bellavista • Chontalí • Colasay • Pomahuaca • Sallique - San Felipe
E.5. Articulación Inter e Intra institucional.	Participación Ciudadana con Respeto y Confianza.	Jaén y Distritos	• Huabal - Las Pirias • San José del Alto • Santa Rosa • Bellavista • Chontalí • Colasay • Pomahuaca • Sallique - San Felipe
E.6. Fortalecimiento de espacios de concertación para el desarrollo.	Servicios públicos orientados al cumplimiento de derechos humanos	Jaén y Distritos	• Huabal - Las Pirias • San José del Alto • Santa Rosa • Bellavista • Chontalí • Colasay • Pomahuaca • Sallique - San Felipe



Estrategia de Desarrollo de la Provincia	Proyectos Asociados a la Estrategia de Desarrollo	Ámbito de Aplicación de la Estrategia	Vías (terrestre, fluvial) / Corredor Logístico (CL) Asociado
E.7. Concertación de la agenda del desarrollo local.	Mejoramiento de los procesos participativos para las inversiones prioritarias de los gobiernos locales.	Jaén y Distritos	• Huabal - Las Pirias • San José del Alto • Santa Rosa • Bellavista • Chontalí • Colasay • Pomahuaca • Sallique - San Felipe

FUENTE: Plan de Desarrollo Municipal Provincial Concertado de Jaén (2013-2021)

Plan Estratégico de Desarrollo Económico Local Sostenible de la Provincia de Jaén al 2021.

CUADRO N° 3

Corredores Logísticos Priorizados A Nivel Nacional Asociados A La Provincia

Corredor Logístico	Cadena Productiva	Vías Alimentadoras
El Eje Vial Transversal del Norte.	Comercialización del café y del arroz.	Panamericana antigua a la altura de Olmos.
IV Eje vía cruce Chamaya - Jaén - San Ignacio.	Comercialización del café y del arroz.	Cruce Chamaya

3.3. ASPECTOS FISICO AMBIENTALES

Características Geomorfológicas

La Provincia de Jaén es bastante variada y accidentada, por el acentuado contraste entre sus cordilleras, sus valles y pampas.

La Provincia de Jaén es atravesada por el ramal interior de la cordillera Occidental de los Andes, que en esta zona se llama “Andes del Chamaya” (por Weberbauer). El ramal exterior de dicha cordillera está ubicado al oeste del río Huancabamba y la cordillera oriental de los Andes está ubicada al este del río Marañón.

Los Andes del Chamaya son un solo conjunto montañoso, pero en la provincia de Jaén se señala generalmente la existencia de cordilleras menores o de baja altura confortantes del conjunto; estas son: ·Cordillera Palambe, entre el distrito de San Felipe y Pomahuaca. Cordillera del Páramo o de Sallique, entre el distrito de Sallique y el de Chontalí. Cordillera del Corcovado, entre los distritos de Sallique, Chontalí y San José del Alto. El resto del sistema está conformado por los contrafuertes que descienden de dichas cordilleras hacia el río Huancabamba - Chamaya, Chulucanas o Huayabamba, Jaén y Tabaconas.

Como parte de los atractivos turísticos de mayor relevancia en la ciudad está el Jardín Botánico Missouri ubicado en el sector Fila Alta, el museo regional Hermogenes Mejia



Solf, el centro recreativo Manantial De Vida ubicado en Shumba, el bosque señor de Huamantanga situado en la parte occidental a pocos kilómetros de la ciudad, la misma que ofrece una variedad de flora y fauna una de las más coloridas aves es el gallito de las rocas, considerado ave nacional del Perú, y el Pilco. Ofrece también a los visitantes, la hermosura de sus cataratas localizadas en el bosque.

Las variaciones en el relieve determinan que la morfología de la provincia de Jaén se encuentre definida por dos tipos:

a) Morfología de los andes septentrionales o páramo: corresponde aquí los terrenos de elevada altura los que van de 1000 a 4000 metros sobre el nivel del mar, con temperaturas que están entre los 6 °C a 35 °C como promedio. Son áreas geográficas marcadas por la cadena andina del norte punto de origen o nacimiento del río Huayllabamba.

b) Morfología de la región Yunga tropical (Rupa Rupa): Aquí corresponde la zona de los valles de los ríos interandinos con afluencia en río selváticos como es el caso del río Chamaya (con origen en Chota).

La infraestructura vial se ha construido adaptándose a los accidentes naturales del relieve con fuertes pendientes y a la inestabilidad estructural del terreno propenso a erosión y a desplazamientos de masa en zonas de baja estabilidad geomorfológica; sin embargo, en las zonas áridas limitantes para el desarrollo agropecuario existe cierta estabilidad relativa apropiada para obras de infraestructura vial.

CUADRO N° 4

Áreas Vulnerables por Fenómenos Geomorfológicos en la Provincia

GEODINAMICA	FENOMENO	VULNERABILIDAD	DESCRIPCION DE VULNERABILIDADES Y LOCALIZACION
GEODINAMICA EXTERNA	Fenómeno hidrogravitacional	Deslizamientos	Es un tipo de corrimiento o movimiento de masa de tierra, provocado por la inestabilidad de un talud. Se producen como consecuencia de fuertes precipitaciones o de ondas sísmicas. Pucará, Pomahuaca, Sallique, San Felipe, Colasay San José del Alto. ✓ Entre Yuntupampa y Pampa Verde (Pucará). - Afecta varios tramos de la carretera Olmos-Corral Quemado; frecuentemente interrumpen tránsito. ✓ Cerro Olimpo (Colasay). - Afecta tramo de 1km de carretera. ✓ Valle del río Piquijaca (San Felipe). - Afecta carretera de acceso a San Felipe ✓ Entre Quebrada Huabal y quebrada Tasajeras (San Felipe) Frecuentemente



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

GEODINAMICA	FENOMENO	VULNERABILIDAD	DESCRIPCION DE VULNERABILIDADES Y LOCALIZACION
			interrumpen el tránsito. En varios tramos de la carretera Olmos-Corral Quemado. ✓ Pomahuaca (Pomahuaca). -Afectan tramo de carretera de acceso a Pomahuaca y anexos. ✓ Cerro Leonero (San Felipe). - Derrumbe en la margen afecta al flujo del río Huancabamba. ✓ KM161-KM162 carretera Olmos Corral Quemado(chorros). - Caída de Rocas y Derumbes
		Aluviones	El aluvión es material detrítico transportado y depositado por una corriente de agua. Puede estar compuesto por arena, grava, arcilla o limo. Se acumula en abanicos aluviales, cauces de corrientes fluviales, llanuras de inundación y deltas. Pampa Verde (Pucará), Cerro Olimpo (Colasay), Entre Quebrada Huabal y quebrada Tasajeras (San Felipe), Zonanga, cerros Colorado y Salinas (Jaén), La Foresta (Bellavista). ✓ Tamborillo (San José del Alto). Puede afectar tramos de carretera y sector de Tambillo. ✓ Cerro Carrizo, río Shimba Interrumpen carretera de acceso a puerto Guayape. ✓ Pampa del Trigo. - Interrumpen carretera de acceso a puerto Guayape. ✓ Entre Playa Grande y El Algarrobo, quebrada Chuquil (Jaén). - Obstrucción periódica a la carretera.
	Fenómeno hidrodinámico	Inundaciones	Una inundación es la ocupación por parte del agua de zonas que habitualmente están libres de ésta, por desbordamiento de ríos, torrentes o ramblas, por lluvias torrenciales. Pucará, Pomahuaca, Sallique, San Felipe, Colasay San José del Alto. ✓ Desembocadura del río Tabaconas al río Chinchipe Inundación y erosión fluvial deslizamientos. ✓ La Foresta (Bellavista). - Compromete tramo de carretera entre Jaén y San Ignacio y terrenos de cultivo. ✓ Chamaya-Molino Chamaya (Jaén). - Compromete extensos terrenos de arrozales. ✓ Quebrada Jaén, Pueblo Viejo (Bellavista) - Compromete áreas de cultivo y tránsito a Pueblo Viejo.
		Huaycos	Ocurren especialmente de enero a marzo cuando las precipitaciones pluviales son intensas, flujos de lodo rápido e intempestivo se deslizan por quebradas, conos deyección y caminos, los distritos más sensibles son: Pucará, Pomahuaca, Sallique, San Felipe, Colasay San José del Alto. ✓ La Vega del Puente (San José del Alto). - Flujos excepcionales comprometen 8 viviendas y tramo de 150 m de carretera de entre Jaén y Tabaconas. ✓ Pucará (Pucará) Podría afectar asentamientos poblacionales recientes



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

GEODINAMICA	FENOMENO	VULNERABILIDAD	DESCRIPCION DE VULNERABILIDADES Y LOCALIZACION
	Fenómeno gravitacional		asentados sobre abanico de flujo antiguo. ✓ Valle del río Huancabamba (San Felipe).- Afectó grandemente tramo de carretera a Sallique
		Caídas	Se produce por la fuerza de la gravedad esto se refiere a la caída de tierra o rocas. Entre Quebrada Huabal y quebrada Tasajeras (San Felipe), Cerro Olimpo (Colasay), Km 156 carretera Olmos Corral Quemado (Colasay). ✓ Cerro Tranca (Jaén). - Afecta 200 m de tramo de carretera Jaen Chontali. ✓ Km 156 carretera OlmosCorral Quemado (Colasay). Obstrucción de vía en tramo de 200-300m por sectores. ✓ Pistolero (Jaén). - Afecta constantemente tramo de carretera Jaén-Chontali. ✓ Km. 185 al 186 carretera Olmos-Corral Quemado (Bellavista). - Afecta periódicamente al tramo carretera Olmos -Corral Quemado. ✓ Km 190 carretera OlmosCorral Quemado (Bellavista).- Afecta periódicamente al tramo carretera Olmos -Corral Quemado
		Derrumbes	Un derrumbe es un fenómeno natural donde la tierra se mueve, se cae o se desplaza porque ha perdido su estabilidad en lugares montañosos. Básicamente, es el movimiento descendente de suelo, rocas y materiales orgánicos bajo el efecto de la gravedad. Zonanga, cerros Colorado y Salinas (Jaén), Cerro Serrucho, Cerro Tranca (Jaén), Pistolero (Jaén), Cerro Pishcolal (San Felipe), Tamborillo (San José del Alto). ✓ Cerro Serrucho. - Compromete aguas abajo terrenos de cultivo. ✓ Zonanga, cerros Colorado y Salinas (Jaén). - Obstrucción de carretera, compromete viviendas y terrenos de cultivo. ✓ Cerro Pishcolal (San Felipe).- Afectan periódicamente tramo de carretera Olmos-Corral Quemado

CUADRO N°5
Legenda Para El Mapa Geomorfológico

R-Lit	Unidad morfológica de análisis	Características generales		Procesos morfo dinámicos	Ilustración referencial
		Factores Geodinámicas	Formas originadas		
Verde mar Pp-Ct	Rivera Litoral (R-Lit)	Climatológicos Hidrológicos Antrópicos	Barras de Playa Planicieolica, Planicie Marina, Acantilado, Barranco, Planicie	Erosión marina Abrasión. Acumulación marina. Erosión eólica, deflación y acumulación eólica.	
Amarillo claro V-Amp	Pampas costeras (Pp-Ct)	Climatológicos Hidrológicos Antrópicos	Planicie Fluvial, Conos de Eyección, Planicie Eólica, Depresión de deflación, Dunas o médano.	Sedimentación Coluvio-Aluvial, Erosión Fluvial, Socavamiento y excavación de taludes, Erosión eólica, delación y	
Anaranjado V-Int	Valle Amplio (V-Amp)	Hidrológicos Climatológicos Antrópicos	Mantos de Piedemonte, Planicie Fluvial, Planicie Moda. Planicie estructural, Valle estrecho coluvial	Erosión Fluvial: socavamiento y excavación de taludes y acumulación aluvial, erosión de laderas contiguas, inundabilidad: desborde de causes, Retroceso de viveras	
Verde Lima V-Est	Valle Intermedio (V-Int)	Hidrológicos Climatológicos Antrópicos	Laderas Subandinas, Llanura Aluvial de Piedemonte, Escurrimiento, Coluvio de remoción, cono de derrubio, cono de dyeccion, Abanico Aluvial.	Escurrimiento Difuso disección de ladera Remoción en masa Erosión de laderas contiguas	
Verde oscuro C-Mnt	Valle Estrecho (o encañonado) (V-Est)	Hidrológicos Climatológicos	Valle Aluvial encajonado, Terrazas erosionables, Cañón	Erosión de laderas contiguas, Escurrimiento difuso, Disección de ladera Socavamiento de Cause	
Marrón Claro Cin-An	Cadena montañosa (C-Mnt)	Topográficos climatológicos Litológicos Estratigráficos Antrópicos	Cárcavas, Escarpe de falla, Cresta, Ladera estructural, Laderas rocosas, Boquerones, Gargantas, abras rocosas, barrancos Montañas erosiónales	Escurrimiento difuso Disección de ladera Remoción en masa Acumulación coluvial Desplazamiento violento de rocas.	
Rosa	Colinas Andinas (Cin-An)	Topográficos Climatológicos Litológicos Estratigráficos Antrópicos	Colinas erosiónales, Cima o cumbre, Colinas Contiguas, Colinas Discontinuas, Meseta	Escurrimiento difuso Disección de ladera Desplazamiento Violento de rocas	
ALTP Fucsia	Altiplanicie (Altp)	Climatológicos Litológicos Estigraficos	Cima o cubre Planicie estructural, Planicie Lacustre, Altas mesetas	Intemperismo	
A-GI A-Gi Blanco	Áreas Glaseadas (A-Gi)	Climatológicos Litológicos Estigraficos	Ladera rocosa aborregada Valle fluvio- glaciar, Áreas lacustres, Circo glaciar, Morrenas	Remoción en masa Intemperismo	
Dps-An Canela	Depresión Andina (Dps-A)	Climatológicos Hidrológicos Litológicos Estigraficos	Penillanura Planicie estructural, Abanico diluvial, Colinas, Abras	Disección de ladera Remoción en masa Acumulación coluvial	
LL-Fv Ono	Llanura Fluvial (LL-Fv)	Climatológicos Hidrológicos Antropicos.	Llanura Indudable Meandro complejo de orillas meandros Llanura No inundable Terraza deposicional, Talud, Cárcavas, Planivicie Aluvial	Inundabilidad Desborde de Causas, Retrocesos de riberas, Erosión Fluvial, Socavamiento y excavación de taludes y acumulación aluvial	
Tz-Am Verde Vivo	Terrazas Amazónicas (Tz-Am)	Climatológicos Hidrológicos Antrópicos	Terrazas; Baja Media y Alta, Talud: Estable, Ecosional	Erosión Fluvial: Socavamiento y excavación de taludes y acumulación aluvial	
Cin-AM	Colinas Amazónicas (Cin-Am)	Climatológicos Topográficos Litológicos.	Colinas bajas y medias y altas, Colinas disectadas, Colinas contiguas, Colinas aisladas o diseminadas	Escurrimiento difuso disección de ladera.	

Fuente: INGEMMET (Instituto Geológico Minero y Metalúrgico).

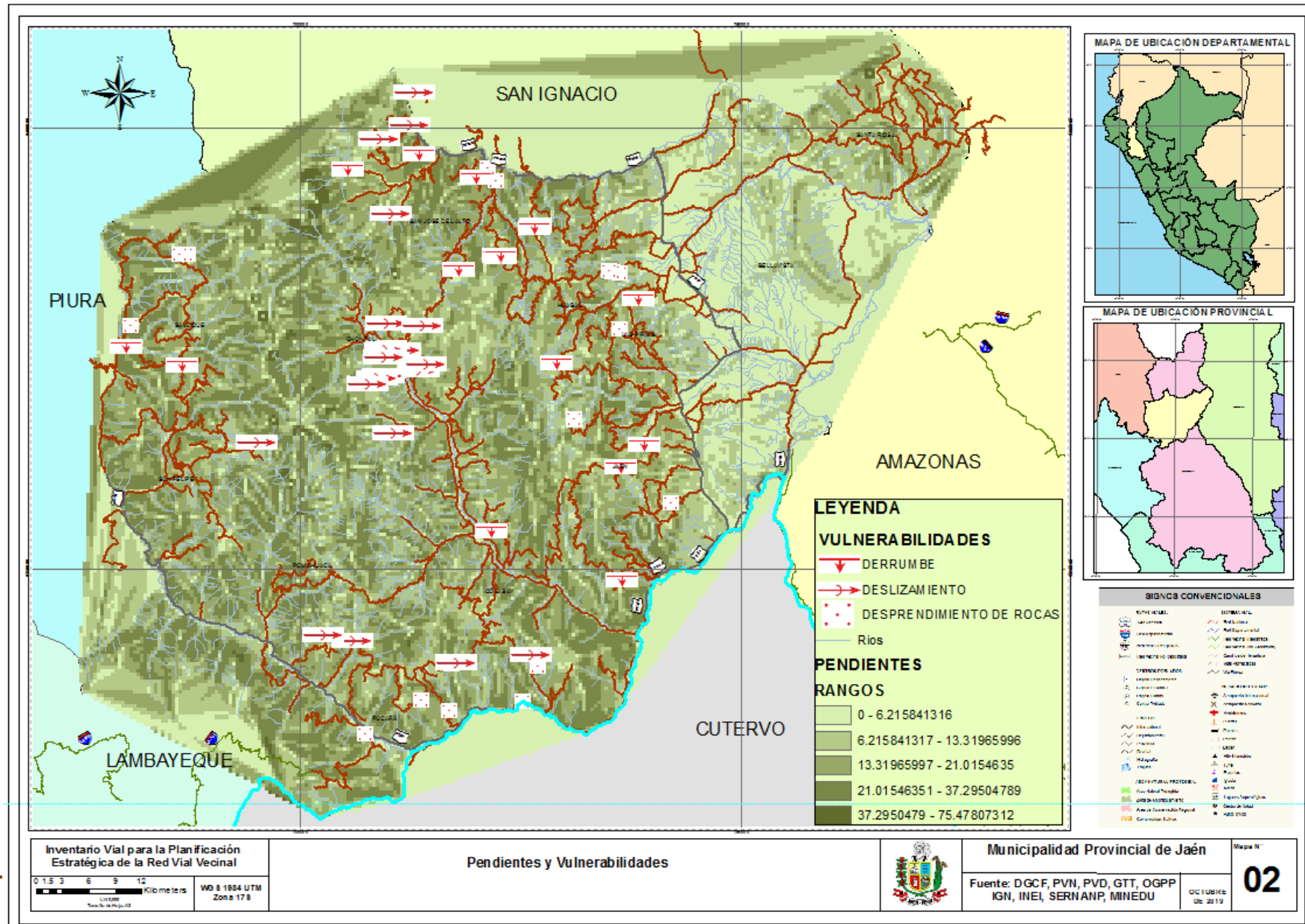
CUADRO N°6
Leyenda sobre riesgos naturales y áreas vulnerables

Símbolo	Ocurrencia de Geodinámica externa	Áreas vulnerables
	Deslizamientos	Áreas en laderas de cerros con fuerte pendiente y presentación de facturas
	Huaycos	Áreas expuestas a quebradas activas o inactivas
	Alud o Avalancha	Áreas expuestas a nevados de fuerte pendiente
	Aluvión	Áreas expuestas a zonas de fuerte pendiente y con signos de fuerte erosión
	Derrumbes	Áreas expuestas a terrenos escarpados y sin vegetación
	Desprendimiento de Rocas	Áreas expuestas a capas rocosas inclinadas a favor de la pendiente
	Hundimiento	Áreas expuestas a rocas fracturadas y solubles
	Inundación	Áreas en terrenos bajos relacionados con ríos, riachuelos, lagunas y represas
	Tsunami	Áreas cercanas al mar y con fuerte dinámica marina

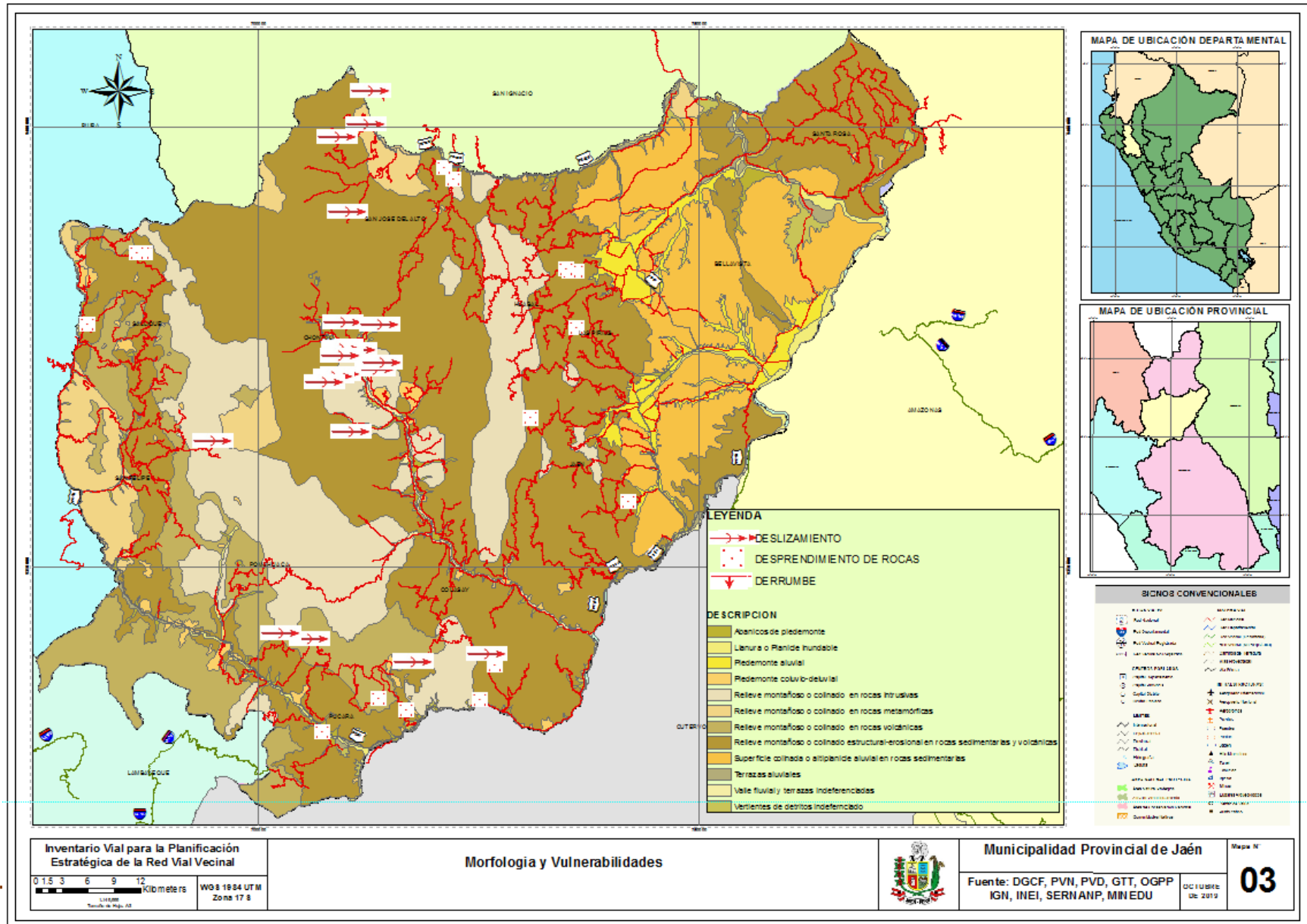
Fuente: INGEMMET. Adaptado por la DNTDT



Mapa N° 2: Pendientes y vulnerabilidades



Mapa N° 3: Geomorfológico y vulnerabilidad





Clima Pluviosidad

La provincia de Jaén por lo general es muy calurosa durante el día, cielo mayormente nublado parcial, tiempo cálido después de la medianoche, baja humedad, lluvia en alguna tarde, vientos ligeros, alta incidencia de radiación solar directa.

CUADRO A:

Parámetros climáticos promedio de Jaén

Mes	Ene.	Feb.	Mar.	Abr.	May.	Jun.	Jul.	Ago.	Sep.	Oct.	Nov.	Dic.	Anual
Temp. máx. media (°C)	29.8	30	29.5	29.9	29.8	29.2	28.6	29.6	29.6	30	30.7	30.7	29.8
Temp. media (°C)	24.2	24.5	24.1	24.4	24.2	23.6	23.4	23.9	24.3	24.4	24.8	24.6	24.2
Temp. mín. media (°C)	18.6	19	18.8	18.9	18.6	18.1	18.2	18.2	19.1	18.9	19	18.5	18.7

Fuente: climate-data.org

Temperatura, Precipitación¹

Temperatura

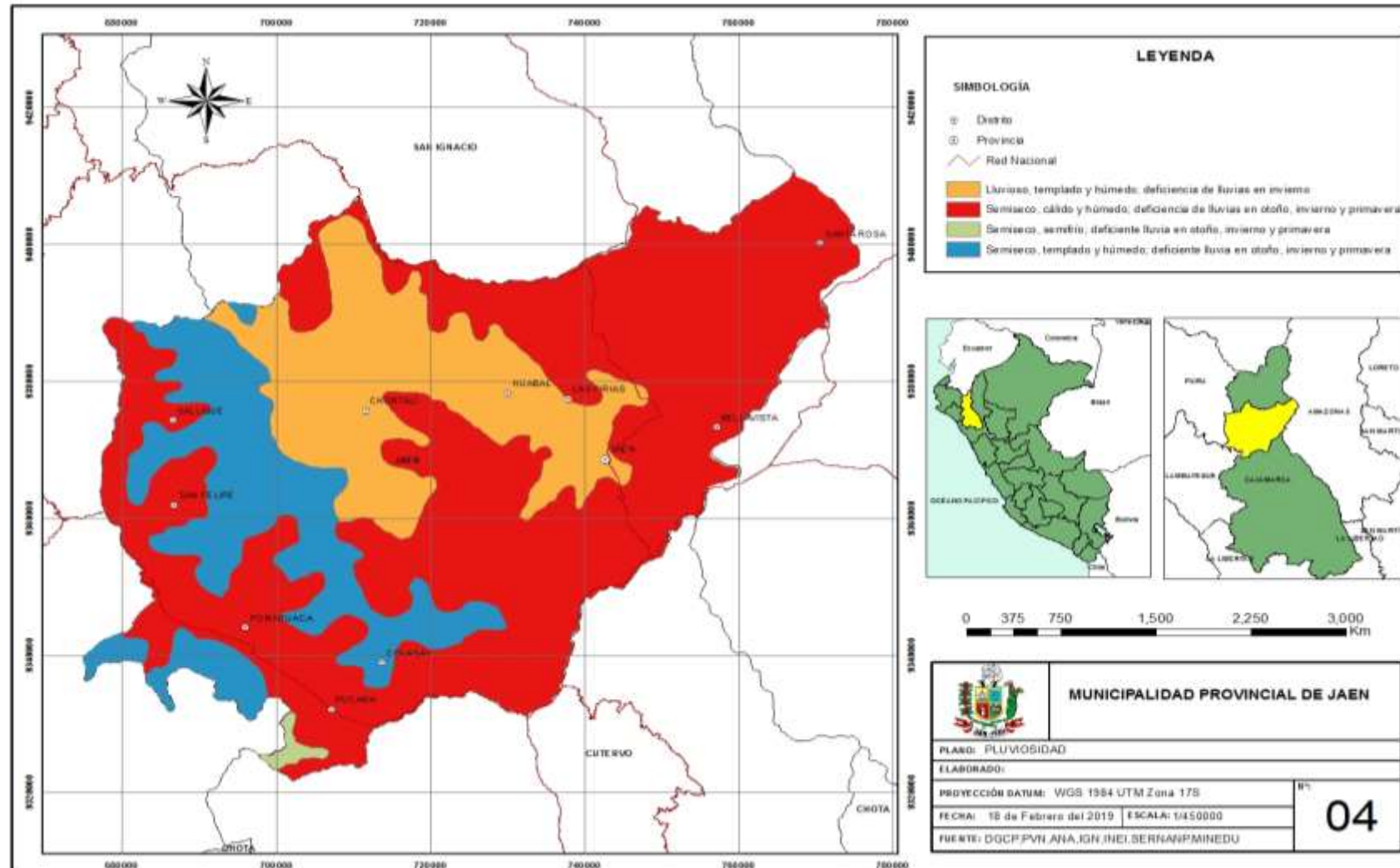
La temporada calurosa dura 5,8 meses, del 14 de septiembre al 6 de marzo, y la temperatura máxima promedio diaria es más de 31 °C. El día más caluroso del año es el 13 de enero, con una temperatura máxima promedio de 32 °C y una temperatura mínima promedio de 19 °C. La temporada fresca dura 1,9 meses, del 1 de junio al 28 de julio, y la temperatura máxima promedio diaria es menos de 29 °C. El día más frío del año es el 14 de julio, con una temperatura mínima promedio de 17 °C y máxima promedio de 29 °C.

Precipitación

La temporada más mojada dura 6,6 meses, de 14 de octubre a 1 de mayo, con una probabilidad de más del 18 % de que cierto día será un día mojado. La probabilidad máxima de un día mojado es del 35 % el 3 de marzo. La temporada más seca dura 5,4 meses, del 1 de mayo al 14 de octubre. La probabilidad mínima de un día mojado es del 2 % el 21 de julio. Entre los días mojados, distinguimos entre los que tienen solamente lluvia, solamente nieve o una combinación de las dos. En base a esta categorización, el tipo más común de precipitación durante el año es solo lluvia, con una probabilidad máxima del 35 % el 3 de marzo.

¹ Weather Spark - Clima Jaén - Perú

Mapa N° 4: Pluviosidad





Hidrografía

Los ríos que recorren la provincia de Jaén pertenecen al sistema hidrográfico del Río Amazonas; la red hidrográfica desemboca al río Marañón; el mismo que nace en la laguna de Lauricocha del Departamento de Huánuco a 3. 838 m. s. n. m. ingresando a la provincia de Jaén en la localidad de Bellavista en un tramo de 180 Km hasta la confluencia con el río Imaza - Chiriaco (Provincia de Bagua).

Otro río es el Chinchipe, cuyo origen se da en la República del Ecuador, (al norte de Valladolid, con una longitud de 140 Km.) confluyendo al río Marañón. Los últimos 80 Km. los recorre en territorio peruano en las zonas de la provincia de San Ignacio y de Jaén.

La Quebrada de Shumba, que riega aproximadamente 2,000 Has., de arroz, es otro afluente de importancia para Jaén, tiene su origen a 15 Km. al norte de la ciudad de Jaén, en la unión de las quebradas Chacayacu y Curiyacu.

Por su parte el río Chamaya; es otro importante afluente del Marañón por la margen izquierda, toma esta denominación a partir de la confluencia de los ríos Huancabamba y Chotano (en Pucará). El área de la cuenca es de 8.148 Km² que incluye el río Huancabamba y el río Chotano.

1. Río Huancabamba.

Nace en la laguna de Shimbe, del grupo de las Huarinjas, ubicadas en la provincia de Huancabamba, Piura, por cuyo territorio corre en dirección Sur, hasta la confluencia con la Quebrada Mazín, en la parte norte del distrito Sallique. A partir de este punto el río Huancabamba constituye el límite de la provincia Jaén con el departamento de Piura, prosigue su recorrido en dirección sur, bordeando los distritos Sallique, San Felipe, Pomahuaca y Pucará hasta su confluencia con el río Chotano, frente al Caserío Lamparán. A partir de este lugar toma el nombre de **río Chamaya** que bordea el distrito de Colasay, Jaén Bellavista desembocando en el Marañón cerca del Caserío Almendral a unos tres kilómetros, al sur del **Puente 24 de Julio o “Corral Quemado”**.

2. Río Tabaconas.

Nace en el distrito Tabaconas baja aproximadamente en dirección Sudeste, constituyéndose en el límite natural entre las provincias de Jaén y San Ignacio, desemboca en el Río Chinchipe en el lugar denominado Las Juntas. Sus aguas son utilizadas para la agricultura, principalmente en el distrito Bellavista y en los campos cercanos al centro poblado Tamborapa, sus aguas se proyectan desviar a la Irrigación de Olmos.



3. Río Chunchuca o Huallobamba.

También se le llama río Chontalí, nace a unos 3500 metros sobre el nivel del mar al pie del Cerro Piedra Negra en el distrito Chontalí, con el nombre de quebrada Ciénego.

Luego de recibir el agua de varias quebradas, toma rumbo Sudeste, pasando cerca de los Caseríos Agua Azul, Pachapiriana, Las Piñas, Palo Blanco, Chunchuquillo, Juan Díaz, San Lorenzo, Joronga, Palo Blanco desembocando a poca distancia de este Caserío en la margen izquierda del río Chamaya.

4. Río Jaén.

Llamado también río Amojú o Amujú, nace a unos 1800 m.s.n.m. en la parte alta y occidental del distrito de Jaén, con el nombre de quebrada Miraflores, formada por las quebradas San José de la Alianza y Huamantanga, en las cercanías del Caserío San José de la Alianza.

Desciende rumbo este, pasando cerca de los Caseríos Santa María, Miraflores, Loma Santa, hasta la ciudad de Jaén, la cual atraviesa y cruza los Caseríos Linderos, Yanayacu y Chanango, donde varía hasta su desembocadura cerca de Bellavista en el gran Marañón.

5. Río Chinchipe.

Nace en la provincia de Loja (Ecuador) descendiendo hacia el sur. Ingresa al Perú en la Altura del distrito de Namballe, uniéndose al río Canchis y conformando la frontera entre ambos países hasta la desembocadura de la quebrada San Francisco. En este tramo, su dirección aproximada es de Oeste a Este, recibiendo por su margen derecha las aguas de los ríos Namballe, La Mora y Peringos. A partir de su encuentro con la quebrada de San Francisco, el río Chinchipe cambia su Dirección hacia el sur, tiene como principal río afluente en su margen derecha al río Tabaconas o Tamborapa y en la margen izquierda al río Chirinos o Miraflores, desemboca en el Marañón cerca del famoso Pongo de Rentema, luego de haber recorrido los distritos de Bellavista y Santa Rosa de la Yunga.

CUADRO N°8
Sistema Hidrográfico De La Provincia De Jaén

Cuenca	Sub cuenca	Ríos y lagos	Distritos	Régimen	Función vial (si o no)
Cuenca	Subcuenta	Marañón	Bellavista	Permanente	SI
		Chinchipe	Jaén	Permanente	SI
		Quebrada Shumba	Jaén	Temporal	SI
		Rio Chamaya	Pucará	Permanente	SI

Fuente: Autoridad Nacional del Agua





Aspectos Ambientales e Histórico Culturales

Aspectos ambientales

- ✓ **Contaminación de aguas y suelos;** Se cuenta con deficiente infraestructura de los drenajes y la baja cobertura de los servicios básicos, provocando empozamientos y acumulaciones de aguas servidas causantes de epidemias y enfermedades que afectan a la población y viviendas cercanas a las zonas de topografía degradada. Asimismo, éstas malas condiciones de la infraestructura de servicios básicos, ocasionan a que las aguas de origen doméstico arrojados vayan a los ríos y canales de regadío, observándose esto al Oeste de la ciudad de Jaén (zona alta), la evacuación de aguas servidas sin tratamiento es vertida a tajo abierto al río Jaén, que posteriormente es consumida por la población de Bellavista y la periferia de la ciudad de Jaén. Así como la acumulación de los residuos sólidos de origen domiciliar, comerciales e institucionales, principalmente van a dar a ríos y quebradas de la ciudad, produciendo zonas de infestaciones de diversas enfermedades.

- ✓ **Deforestación;** es provocada por la tala indiscriminada, y por consecuencia existen fenómenos naturales como erosión, huaycos y derrumbes. En el caso de los incendios; estos son producidos por muchas razones siendo una de ellas por falta de energía eléctrica (utilizando lámparas a kerosene, velas), sistemas de electrificación en mal estado (generalmente en zonas pobres) o por desastres naturales con largas sequías e incremento de la temperatura o provocado por acciones irresponsables del hombre.



CUADRO N°9
Áreas De Vulnerabilidad Ambiental Por Deforestación Y Contaminación Antrópica

Elementos sensibles nombre	Nivel de afectación	Fuentes causantes	Ubicación de áreas vulnerables
Rio marañón	Alta contaminación y embalse del rio, carcomiendo bases de la carretera	Botadero	Quebradas: Huamantanga, Rinconada Lajeña y La Cascarilla
Rio Chinchipe	Contaminación y carcomiendo bases de la carretera	Botadero	Quebrada: San Francisco
Quebrada Shumba	Contaminación y carcomiendo bases de la carretera.	Falta de Limpieza	Quebrada: Chacayacu y Curiyacu
Rio Chamaya	Contaminación y carcomiendo bases de la carretera.	Falta de Limpieza	Quebradas de: Secas, Sanora, del Puquio Chico, Las Colpas, Tabacal, La Palma, La Sal, Naranjo, Chiriaco, Chuquil, Palo Blanco, Sanora de Rumiaco y el Guayabo

Fuente: Elaboración propia utilizando información del diagnóstico

✓ Áreas naturales protegidas

La provincia de Jaén tiene, conserva y protege a los Bosques Tropicales secos del Maraón-Chinchipe, que son hábitat de numerosas especies de flora y fauna endémicas y amenazadas. Gotas de Agua I y II alberga poblaciones del “mosquiterito pechigris”, el “pájaro del Maraón” y el “pájaro del Inca de Watkins”, especies de aves representativas de esta ecoregión.

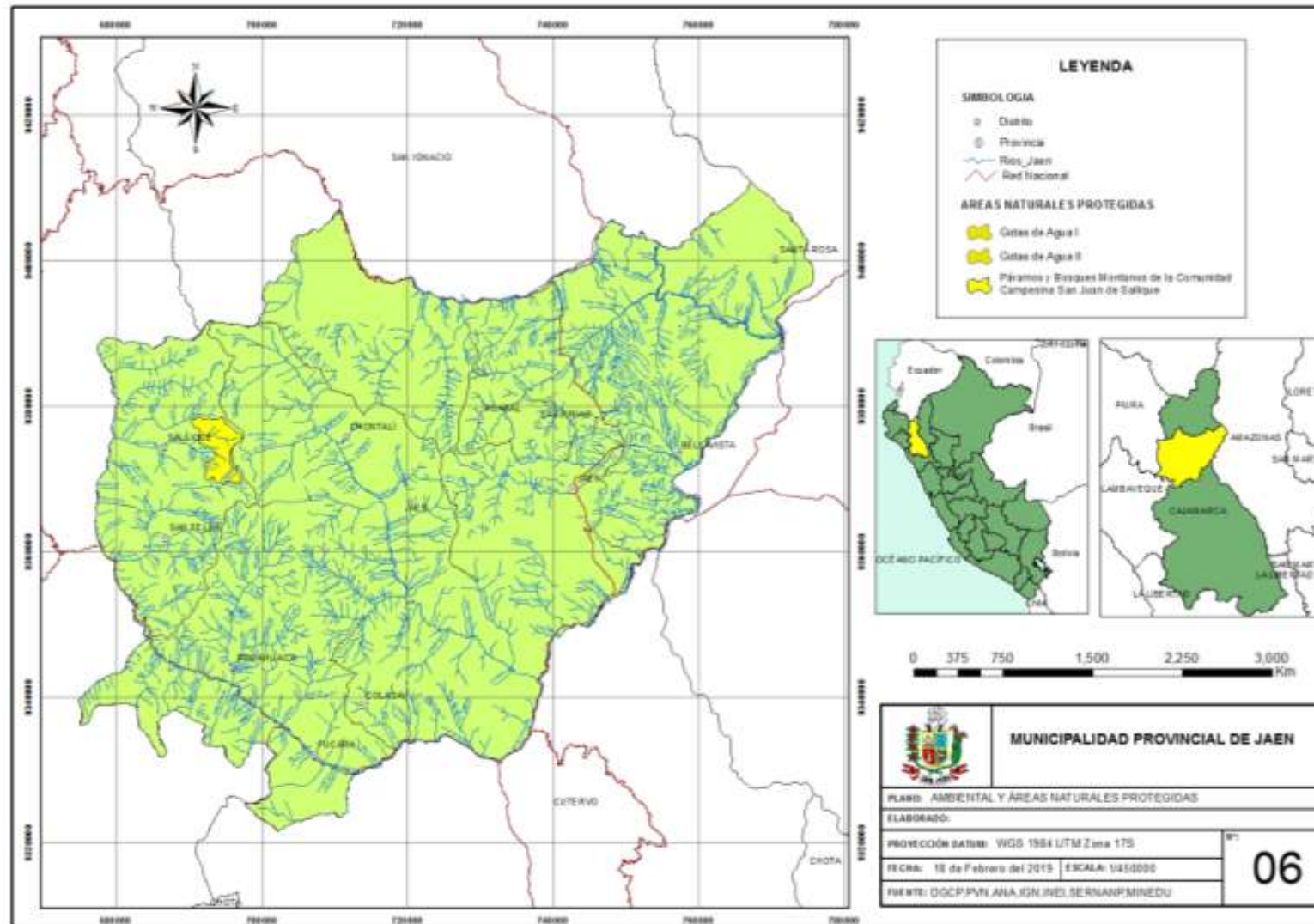
CUADRO N°10
Áreas naturales protegidas (ANP) de la provincia

ANP	Localización	Extensión (HA)
Gotas de agua 01	Bellavista	5
Gotas de agua 02	Bellavista	7.5
Paramos y bosques de la comunidad campesina de Sallique	Sallique	3547

Fuente: Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas



Mapa: 6 Ambiental y Areas Naturales Protegidas





Aspectos Socioculturales e Históricos

Primeros pobladores.

La historia de Jaén se remonta a millares de años antes de nuestra Era, lo evidencian los abundantes asentamientos arqueológicos con Arte Rupestre de origen muy antiguo que supera los 20 mil años (Jaime Miasta), más tarde fueron llegando nuevas oleadas migratorias humanas que recorrían América de Norte a Sur, de Sur a Norte, de Oriente a Occidente y viceversa en lucha continua por la subsistencia y mejores condiciones de vida. La abundancia de ríos, exuberante flora, fauna y la fertilidad de las tierras en esta región, motivando que muchas de las oleadas migratorias de cazadores y recolectores quedaran a vivir por estos valles e ir construyendo las bases de la Cultura Amazónica de Selva Alta con un desarrollo cultural y material propio que dan origen a nuestra identidad regional. El testimonio de las "piedras habladoras" o Arte Rupestre abundante y peculiar expresada en: Pictografías, Petroglifos y las Tacitas o Mollas en el área que antiguamente fue conocida como la Nación de los Bracamoros, tienen profundo significado en la evolución espiritual y material del hombre en la Cuenca Amazónica, podrían simbolizar: linderos, mensajes, testimonios de un posicionamiento, centros de adoración, magia, actividades de su vida diaria, cosmogonía, guerras, fenómenos naturales. Planteamos que las Pictografías por lo general están ligadas a la magia, culto al Cosmos, a los Huamaní y al Espíritu de la Madre Tierra; los Petroglifos obedecerían a fines mágico-rituales ligados a la Pluviomagia, el agua, el cosmos y son parte de simbología y comunicación entre pueblos o grupos sociales de su paso ancestral por la región, cumpliendo un fin parecido las Tacitas o cazoletas muy abundantes en la zona.

Las abundantes expresiones de Arte Rupestre de la región, se ubican en las provincias de San Ignacio, Chota, Cutervo y Jaén (Cajamarca), Utcubamba, Bagua, Luya (Amazonas), lugares circundados por importantes ríos que se unen en torno al gran Marañón en el Pongo de Rentema (Chinchi, Chamaya, Utcubamba y sus diversos afluentes).

El Formativo Regional Amazónico.

El desarrollo de la Cultura Regional que vienen investigando destacados científicos sociales peruanos, franceses y ecuatorianos, lo ubican en el contexto de la Región Amazónica de Rupa, área de confluencia de los ríos Chinchi-Marañón, aguas arriba hasta la cuenca del Zamora en Ecuador. Las evidencias arqueológicas en lítica, cerámica, pedrería, osamentas, arquitectura y metalurgia superan los 4 mil quinientos años de antigüedad (Jean Guffroy). Si bien la Cultura Amazónica ha



tenido interrelación permanente con las culturas clásicas del Formativo Peruano en la Sierra y la Costa; en la Región Amazónica se ha desarrollado un Formativo muy Temprano y con peculiaridades únicas en el contexto del desarrollo cultural de América; por ejemplo, esta queda expresado en iconografías principales como “la temible ave de floresta tropical llamada Águila Harpía (*Harpía harpyja*) y a la gran Serpiente Bicéfala”.

Las Culturas Post Formativas.

Por la ubicación especial de nuestra región, fue muy fácil la interconexión Selva-Sierra-Costa, de allí que también se encuentran en el proceso de la evolución cultural de la provincia y pueblos vecinos, asentamientos del Período Post Formativo con la presencia de culturas costeñas y serranas ajenas a la Tradición Amazónica como: Recuay, Cajamarca, Moche, Cupisnique, Chimú, Salinar, Vicús y otras.

Los grupos étnicos amazónicos llamados "Bracamoros".

Con el evolucionar de los tiempos surgen grupos étnicos de origen amazónico que van retomando la tradición de culturas ancestrales amazónicas que habitaron la región, principalmente los grupos étnicos del tronco Jíbaro que van repoblando la zona sea en forma pacífica o muy violenta, dando origen a la Tradición Bracamoros. Los Pakamuros o Pacamoros, pueblos firmes en la defensa del patriotismo e identidad regional, resistieron férreamente a las huestes incas haciéndolos retroceder en varias oportunidades; el nombre “BRACAMOROS” fue impuesto a los naturales de esta región por el Inca Huayna Cápac cuando huía desfavorido ante la bravura de los amazónicos (**El Señorío de los Incas pp. 228-229-Pedro Cieza de León**); pueblos que más tarde se inmolaron en la notable guerra de resistencia contra la conquista española dirigida primero por; Juan Porcel, continuada por Pedro de Vergara (el sanguinario que empleó el temible "arcabuz flamenco" y los perros despedazadores de indios) y finalmente Diego Palomino que el año 1549 fundó la ciudad de "San Leandro de Jaén de los Bracamoros" a quien vergonzosamente el Himno de Jaén lo canta como el gran personaje que "honroso fundó la gran población".

La resistencia Amazónica no se doblegó, durante el proceso de Conquista y Coloniaje, los naturales continuaron hostilizando y resistiendo a los agresores hispanos hasta hacerlos huir de las colonizaciones, determinando el traslado de la ciudad colonial de San Leandro de Jaén de los Bracamoros de la otra margen del Chinchipe al asentamiento actual a orillas del río Amujú el 03 de octubre de 1805 (**Jaén de Bracamoros Tomo V. pp. 174-175 del autor José Martín Cuestas**).



Emancipación e independencia.

Durante el proceso de Emancipación, el norte peruano se adhería al sentimiento independentista; Jaén no quedaba exonerado de ello, el 4 de Junio de 1821, en solemne Cabildo Abierto, los pueblos de San Ignacio, Chirinos, Tomependa (actual Bellavista), Colasay y otras localidades vecinas, se reunieron en la histórica plaza de armas de Jaén, presididos por los venerables patriotas Juan Antonio Checa (en calidad de Gobernador Político) y el sacerdote Juan Francisco Garay (en calidad de párroco y representante del Obispado de Trujillo) para proclamar la Gloriosa Independencia, no solo del yugo español, sino también del Virreinato de Nueva Granada (actual Colombia) y de la Real Audiencia de Quito (actual República de Ecuador), por decisión soberana del Cabildo los días 4 y 5 de Junio de 1821, la Gobernación de Jaén de Bracamoros retornó al Perú Libre y Voluntariamente abrazando la Sagrada Peruanidad para consolidar la frontera norte del Perú junto a Tumbes y Maynas. Este año, el 4 de junio recordamos el 185 Aniversario de la gloriosa gesta, todos los Jaeneses y pobladores de la Región Amazónica de Selva Alta celebramos con inmenso patriotismo esta importantísima fecha histórica que hace flamear nuestros corazones de Peruanidad (Jaén marzo 2006).

CUADRO N° 11
Comunidades Nativas Y Patrimonio Cultural - Material Inmueble

Elementos sensibles	Ubicación	Intervenciones Viales Limitadas por CN y Plan de Manejo de Patrimonio
Comunidades Nativas	No tiene	-----
Huaca	1. Complejo arqueológico de Pomahuaca. 2. Patrimonio arqueológico de Santa Rosa de la Yunga.	Ninguna
Andenes	No tiene	-----
Edificación Colonial	Pucará	Ninguna
Otros	-----	-----

Fuente: Ministerio de Cultura - Dirección Regional de Cultura



3.4. ASPECTOS DEMOGRÁFICOS Y SOCIALES

Población

La provincia de Jaén tiene una población estimada de 185,432 habitantes, mientras que la ciudad de Jaén, capital de la provincia, cuenta con 94,153 habitantes (**Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI Perú 2017**). Proyectando al año 2025, la población será de 187,629 habitantes.

CUADRO N°12

Población total y tasas de crecimiento según distritos, provincia y departamento

Distritos	Población año 2017		Tasa de Crecimiento Intercensal % (2007-2017)	Población Actual Proyectada (2019)		Población Proyectada (2025) ²	
	N°	%		N°	%	N°	%
Jaén	94,153	51	0.91	95,874	52	100,317	53
Bellavista	15,447	8	-0.08	15,422	8	15,361	8
Chontalí	9,810	5	-0.31	9,749	5	9,599	5
Colasay	10,238	6	-1.10	10,014	5	9,475	5
Huabal	7,642	4	-0.12	7,624	4	7,578	4
Las Pirias	4,275	2	-0.16	4,261	2	4,227	2
Pomahuaca	8,344	4	-0.49	8,262	4	8,062	4
Pucará	6,834	4	-0.40	6,779	4	6,645	4
Sallique	7,033	4	-1.03	6,889	4	6,541	3
San Felipe	4,693	3	-1.86	4,520	2	4,115	2
San José del Alto	6,960	4	0.03	6,964	4	6,975	4
Santa Rosa	10,003	5	-1.92	9,623	5	8,734	5
Prov. Jaén	185,432	100		185,982	100	187,629	100
Dep. Cajamarca	1,341,012		3.69	1,441,805		1,728,187	
% Prov. Jaén/ Dep. Cajamarca	14			13		11	

Fuente: Censo Nacional de Población 2017 - INEI y Proyecciones de población a nivel distrital - INEI.

Del cuadro anterior se aprecia que Jaén y San José del Alto como distritos tienden a crecer poblacionalmente a bajas tasas de crecimiento, y los demás distritos a tasas negativas.

En el Cuadro N° 13, se presenta la distribución de la población según área urbana y rural según distritos y provincia de Jaén, así como la participación de la población urbana y rural del departamento. De acuerdo a INEI - Censo 2017, la distribución de la población urbana y rural a nivel de la ciudad de Jaén se muestra en un 85% y 14% respectivamente de la población total de la ciudad. Siendo los distritos con mayor población: Jaén 51%, Bellavista 8%, Colasay 6% y Chontalí y Santa Rosa con un 5%.

² $P_n = P_0 * (1 + TCI/100) ^n$

Pn: Poblacion en el año n; P0: Poblacion en el año 0; TCI: Tasa de Crecimiento Intercensal INEI

**CUADRO N° 13****Población Urbana Y Rural - 2017 Según Distritos, Provincia Y Departamento**

Distrito	Urbana		Rural		Total	
	Abs.	%	Abs.	%	Abs.	%
Jaén	81,587	85	12,566	14	94,153	51
Bellavista	7,805	8	7,642	9	15,447	8
Chontalí	0	0	9,810	11	9,810	5
Colasay	0	0	10,238	12	10,238	6
Huabal	0	0	7,642	9	7,642	4
Las Pirias	0	0	4,275	5	4,275	2
Pomahuaca	0	0	8,344	9	8,344	4
Pucará	4,341	5	2,493	3	6,834	4
Sallique	0	0	7,033	8	7,033	4
San Felipe	0	0	4,693	5	4,693	3
San José del Alto	0	0	6,960	8	6,960	4
Santa Rosa	2,710	3	7,293	8	10,003	5
Prov. Jaén	96,443	100	88,989	100	185,432	100
Dep. Cajamarca	475,068	35	865,944	65	1,341,012	100
% Prov. Jaén/ Dep. Cajamarca	20		10		14	

Fuente: Censos Nacionales de Población 2017- INEI

Conectividad

Todas las capitales de distrito de la provincia de Jaén se ubican en el camino de acceso a la red vial nacional; asimismo, sus territorios se subdividen en centros poblados de manera dispersa y alejada de los centros urbanos. De acuerdo al levantamiento de información del Inventario Vial Georeferenciado para la provincia de Jaén 2019 se pudo determinar un número de 324 centros poblados priorizados, ubicados en las rutas intervenidas en el PVPP. Para acceder a esta provincia desde Lima, se utiliza la Panamericana Norte y la carretera Olmos - Corral Quemado, tal como se describe a continuación:

- A. El Eje Vial Transversal del Norte:** Empalma con la Panamericana antigua a la altura de Olmos en el departamento de Lambayeque y conecta con Pucará - Chamaya- Puente 24 de Julio, siguiendo hacia Bagua en el departamento de Amazonas. Está completamente asfaltado y en buen estado de conservación. Es un tramo muy importante porque forma parte de la Vía Bioceánica, ruta intermodal que va desde Paita y Bayovar en el Océano Pacífico; y conecta con Bagua y el



Puerto Sarameriza en Iquitos sobre el Marañón y de aquí por ruta navegable pasando el Río Amazonas, hasta Manaus y el Puerto Belem Do Pará en Brasil sobre el Océano Atlántico.

B. El Eje Vial IV: Desde el Cruce Chamaya hacia Jaén y San Ignacio con perspectiva internacional considerado en el acuerdo Binacional con Ecuador, está afirmado, asfaltado y transitable. Es un tramo de importancia estratégica por integrar la frontera con Ecuador y dinamizar la Región en su conjunto vinculando centros de producción y espacios menores con los centros de consumo.

A partir del cuadro N° 15 se puede observar que existe un total de 312 Centros Poblados (CP) conectados a través de la red vial de la provincia, destacando las rutas: CA-761 que permite la interconexión de 17 centros poblados, la ruta CA-666 que interconecta 29 centros poblados, la ruta CA-709 que interconecta 19 centros poblados, la ruta CA-672 que interconecta 20 centros poblados y la ruta CA-689 que conecta 29 centros poblados. Asimismo, 12 Centros Poblados no se encuentran conectados a través de la red vial, de los cuales 3 centros pertenecen a la ruta CA-666 y 2 centros a la ruta CA-672.

Se detalla también la población conectada y no conectada de la provincia de Jaén según los diferentes caminos vecinales, así como la proyección de la población al año 2025³. Del Inventario Vial Georreferenciado de la provincia de Jaén se determinó un total de 142,962 habitantes conectados distribuidos en los 312 Centros Poblados conectados a la red vial provincial. Asimismo, se identificaron a 14 caminos, entre Troncales (Arterial) o Conectores (Local), de los cuales los cuatro caminos de mayor importancia en transitabilidad y población conectada son los siguientes:

- ✓ El Camino 05: Emp. PE-04 C (Zonanga) San Andrés - Emp. PE-5N (Jaén), compuesto por las rutas: CA-761, R060859 y una población de 76,195 habitantes.
- ✓ Camino 10: Emp PE-04C (Cruce Pte) - Chumquillo - Virgen del Carmen - La Huaca - Chontali - El Eden - Emp. PE-02B (Cochalan), compuesto por las rutas: CA-666, CA-667, CA-701, CA-702, CA-695, CA-669, R060895, R0608154 y una población de 9071 habitantes.
- ✓ Camino 02: Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) - Emp. CA-689 (Chalamache) Rio Masin, compuesto por las rutas: CA-690, CA-689, R0608134, R060837, R060839, R060845, R060864 y una población de 8490 habitantes.

³ $P_n = P_0 \cdot (1 + TCI/100)^n$

Pn: Poblacion en el año 5 (2024); P0: Poblacion en el año 2019; TCI: Tasa de Crecimiento Intercensal- INEI.



- ✓ Camino 03: Emp. PE-3N (Las Juntas) -Tambillo - Buenos Aires - Chumquillo- Emp. PE-3N (Playa Azul), compuesto por las rutas: CA-672, CA-691, R0608142, R060863 y una población de 8190 habitantes.

En referencia a la población no conectada se determinó un total de 1225 habitantes distribuidos en los centros poblados no interconectados a la red vial, entre los cuales se pueden mencionar al Caserío de Cajones en la ruta CA-728 con 365 habitantes, al Caserío de Nudillos en la ruta R060895 con 162 habitantes, al Caserío Vista Alegre en la ruta R060851 con 166 habitantes, entre otros.

En relación a la jerarquía urbana de los centros poblados cuyas categorías han sido establecidas por el INEI, se han identificado 5 pueblos y 1 ciudad, las cuales todas se encuentran interconectadas a la red vial de la provincia de Jaén; en primer lugar, se muestra que Jaén es la ciudad con mayor interconexión, ubicada en la ruta CA-761 aportando 73769 habitantes, la cual forma parte del Camino 5 descrito previamente. Asimismo, el pueblo de Colasay interconectado a la ruta CA-762, como parte del Camino 03: Emp. PE-3N (Las Juntas) -Tambillo - Buenos Aires - Chumquillo- Emp. PE-3N (Playa Azul) con un total de 1067 habitantes interconectados; y el caserío de Sallique conectado a las rutas CA-689 y CA-690, como parte del camino Camino 02: Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) - Emp. CA-689 (Chalamache) Rio Masin aporta un número de 988 pobladores conectados a la red vial.

Siguiendo en la jerarquía se identificaron 109 Caseríos conectados a la red vial, de los cuales destacan los caseríos de La Union con 7 rutas de conexión; Calabozo, Palo Blanco y San Isidro con 3 rutas de conexión cada uno; los demás caseríos en su mayoría están asociados a 1 ruta de conexión y algunos a 2 rutas. Se determinaron también, 3 Caseríos los cuales no se encuentran interconectados a la red provincial.

Asimismo, se determinaron 204 Centros Poblados con la jerarquía de Población Dispersa, de los cuales 195 se encuentran interconectados a la red vial y 9 están en condición de no conectados; todos estos centros poblados se encuentran distribuidos en prácticamente todas las rutas viales. Se identificaron 5 Pueblos, los cuales todos se encuentran interconectados a la red vial, destacando el pueblo de Santa Rosa con 1530 habitantes interconectados en la ruta CA-709; Chontali en la ruta CA-666 con 1903 habitantes conectados; Colasay presente en la ruta CA-672; Pomahuaca en la ruta CA-685 y Ambato Tamborapa en la ruta R0608210 con una población de 1167



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

habitantes interconectados a la red vial. Finalmente, se pueden mencionar que se encontraron 2 centros poblados catalogados como vías, los cuales se encuentran interconectados a la red vial.

CUADRO N°14

Población según camino, ruta, centro poblado y categoría de centro poblado

Camino	Ruta	Centros poblados	Categoría	C.P Conectados	Poblacion conectada Año 2019	C.P No Conectados	Poblacion no conectada Año 2019	Pob. Proyectada en relación al camino-2025
Camino 01: Accesos desde el Emp. PE-02B - Las Tinajas al Emp. PE-02B - Huaranguillo.	CA-665	San Miguel	Caserío	3	217	0		910
		San José Alto	Población dispersa		134			
		Buenos Aires La Laguna	Caserío		453			
	CA-664	Huahuaya Grande	Población dispersa	4	130	0		1264
		La Unión	Caserío		269			
		Peña Blanca	Caserío		636			
		Olivos	Población dispersa		82			
	R060869	Tamborillo	Población dispersa	3	45	0		378
		Huaranguillo	Caserío		257			
		La Huaca	Población dispersa		32			
Camino 02: Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) - Emp. CA-689 (Chalamache) Rio Masin.	CA-690	El Tambo	Población dispersa	9	49	0		1615
		El Cashco	Población dispersa		6			
		Los Linderos	Población dispersa		24			
		Pampa Colorada	Población dispersa		35			
		La Cabreria	Población dispersa		22			
		El Papayo	Población dispersa		29			
		Saulaca	Caserío		220			
		Anchuya	Población dispersa		54			
		Sallique	Caserío		988			
	CA-689	Mamaca	Población dispersa	29	57	0		4552
		Palo Blanco	Caserío		626			
		La Peña	Población dispersa		43			
		Chuzalito	Población dispersa		28			
		Chuzal	Población dispersa		72			
		Porvenir	Población dispersa		8			
		Palto	Población dispersa		59			
		Progreso	Población dispersa		34			
		Piquijaca	Caserío		292			
		Santa Rosa	Población dispersa		57			
		Mochica	Población dispersa		60			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	Categoría	C.P Conectados	Poblacion conectada Año 2019	C.P No Conectados	Poblacion no conectada Año 2019	Pob. Proyectada en relación al camino
		Catala	Población dispersa		129			
		La Loma	Población dispersa		8			
		El Jardin	Población dispersa		48			
		La Union	Caserío		202			
		Sauce	Población dispersa		19			
		Coshira	Población dispersa		9			
		Sallique	Caserío		988			
		Tabacal	Caserío		172			
		Allacate	Caserío		158			
		Nuevo Paraiso	Población dispersa		84			
		Llushca	Población dispersa		33			
		Tumanaque	Población dispersa		139			
		Palambre	Población dispersa		110			
		Barrios Bajos	Población dispersa		47			
		El Cedro	Caserío		198			
		Chalamache	Caserío		262			
		Calabozo	Población dispersa		33			
		La Vaqueria	Población dispersa		48			
	R0608134	El Cashco	Población dispersa	6	6	0		476
		Lamalama	Caserío		160			
		Laguna Grande	Población dispersa		17			
		Buena Vista	Población dispersa		74			
		Huayopampa	Población dispersa		107			
		Fila Alta	Población dispersa		57			
	R060837	Saulaca	Caserío	12	220	0		1148
		Tupac Amaru	Población dispersa		41			
		Jayapa	Población dispersa		29			
		La Alfalfilla	Población dispersa		99			
		La Collona	Población dispersa		34			
		Los Corrales	Población dispersa		5			
		El Alumbre	Población dispersa		24			
		Nevo Horizonte	Población dispersa		20			
		Paraguay	Población dispersa		85			
		San Francisco de Asis	Población dispersa		69			
		Elaiso	Caserío		159			
		Mazin	Caserío		230			
	R060839	Chalamache	Caserío	9	262	0		600
		Los Balcones	Población dispersa		66			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	Categoría	C.P Conectados	Poblacion conectada Año 2019	C.P No Conectados	Poblacion no conectada Año 2019	Pob. Proyectada en relación al camino
		Piedra Grande	Población dispersa		21			
		El palmo	Población dispersa		14			
		Morococha	Población dispersa		41			
		Alcanfores	Población dispersa		43			
		Los Cocos	Población dispersa		63			
		La Cruz	Población dispersa		11			
		Porcuya	Población dispersa		9			
	R060845	La Unión	Caserío	11	202	0		735
		El Cruce	Población dispersa		23			
		Dos de Mayo	Población dispersa		78			
		Coyona	Población dispersa		7			
		El Espino	Caserío		287			
		La Toma	Población dispersa		1			
		El Balcon	Población dispersa		22			
		Barranco	Población dispersa		18			
		Membrillo	Población dispersa		12			
		Lanchal	Población dispersa		78			
		Cabuyal	Población dispersa		13			
	R060864	Pashul	Caserío	4	181	0		377
		Nuevo Porvenir	Población dispersa		123			
		Shalca	Población dispersa		11			
		Pulum	Población dispersa		18			
Camino 03: Emp. PE-3N (Las Juntas) - Tambillo - Buenos Aires - Chumquillo- Emp. PE-3N (Playa Azul) .	CA-672	Playa Azul	Caserío	20	321	2		3187
		Los Naranjitos	Población dispersa				41	
		Las Tayas	Población dispersa		2			
		Chimbayachu	Población dispersa		21			
		Colasay	Pueblo		1067			
		Laurel	Población dispersa		58			
		Vallejos	Población dispersa		33			
		Santa Elena	Población dispersa		20			
		La Loma	Población dispersa		7			
		Paraiso	Población dispersa		89			
		El Hualte	Población dispersa		19			
		Santa Rosa de Congona	Población dispersa		92			
		Illa	Población dispersa		4			
		Chorro del Obispo	Población dispersa		18			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	Categoría	C.P Conectados	Poblacion conectada Año 2019	C.P No Conectados	Poblacion no conectada Año 2019	Pob. Proyectada en relación al camino
		El Bacón	Población dispersa		35		35	
		Infiernillo	Población dispersa					
		Ayahuaca	Caserío		313			
		La Palma	Caserío		180			
		Nuevo Brasil	Población dispersa		88			
		Bomboquillo	Población dispersa		109			
		Bomboca	Caserío		287			
		Los Faiques	Población dispersa		54			
	CA-691	Las Lishinas	Caserío	6	849	0		5519
		Pucará	Vía		3712			
		La Chorrera	Población dispersa		71			
		Chingue	Población dispersa		44			
		Cabuyas	Población dispersa		146			
		La Laguna	Población dispersa		56			
	R0608142	Flor de Lipaca	Población dispersa	2	74	1		173
		Flor de La Esperanza	Población dispersa		79			
		El Suro	Población dispersa				110	
	R060863	Nivintos	Población dispersa	9	14	0		387
		Cabramayo	Población dispersa		78			
		El Oregano	Población dispersa		13			
		Huaba	Población dispersa		9			
		Karima	Población dispersa		33			
		Buenos Aires	Población dispersa		69			
		Cuyca Colasay	Población dispersa		98			
		Papayal	Población dispersa		17			
		San Isidro	Población dispersa		11			
Camino 04: Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) - El Garo - Tierra Amarilla/Emp. PE-3N (Las Juntas) - Atoye - Colaguay.	CA-688	El Ochenta y Uno	Caserío	5	354	0		1469
		Carrizal	Caserío		220			
		Mamaca	Población dispersa		57			
		Chafan	Caserío		162			
		San Felipe	Caserío		505			
	CA-685	Las Juntas	Caserío	13	179	1		2474
		Pampa Colorada	Población dispersa		122			
		Pampa San Ramón	Población dispersa		56			
		Pomahuaca	Pueblo		1111			
		EL Algarrobo	Población dispersa		124			
		Sapote Pampa	Población dispersa		43			
		El Huabo	Población dispersa		61			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	Categoría	C.P Conectados	Poblacion conectada Año 2019	C.P No Conectados	Poblacion no conectada Año 2019	Pob. Proyectada en relación al camino
		Mosqueral	Población dispersa		99			
		Atoye	Población dispersa		109			
		Colaguay	Caserío		283			
		Lamparan	Población dispersa		95			
		La Unión	Población dispersa		42			
		Calabozo	Población dispersa		38			
		El Manzano	Población dispersa				8	
	R0608138	El palmo	Población dispersa	5	14	0		285
		Tashaca	Población dispersa		45			
		Sauce	Población dispersa		60			
		Pampas	Población dispersa		62			
		Mirafores	Población dispersa		71			
	R060840	Tierra Blanca	Población dispersa	8	42	0		240
		La Cruz	Población dispersa		26			
		Taragua	Población dispersa		6			
		Chirimoya	Población dispersa		99			
		Nuevo Pampa Verde	Población dispersa		4			
		Pargopunta	Población dispersa		5			
		Piedra Blanca	Población dispersa		14			
		Portachuelo	Población dispersa		16			
		Cocal	Población dispersa					
	R060891	La Ramada	Población dispersa	2	58	0		180
		Amilan	Población dispersa		101			
	R060836	San Felipe	Caserío	7	514	0		928
		San Isidro	Población dispersa		22			
		Trigo Pampa	Población dispersa		86			
		La Cocha	Población dispersa		66			
		Tayapampa	Población dispersa		28			
		El Garo	Población dispersa		66			
		Tierra Amarilla	Población dispersa		38			
Camino 05: Emp. PE-04 C (Zonanga) San Andrés - Emp. PE-5N (Jaén).	CA-761	Puente Zonanga	Caserío	17	168	0		86005
		Tabacal	Caserío		286			
		La Union	Población dispersa		38			
		Las Malvinas	Población dispersa		95			
		EL Eden	Población dispersa		147			
		Chambomontera	Caserío		198			
		El Nogal	Caserío		308			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	Categoría	C.P Conectados	Poblacion conectada Año 2019	C.P No Conectados	Poblacion no conectada Año 2019	Pob. Proyectada en relación al camino
		La Palma Central	Caserío		393			
		Triunfo	Población dispersa		108			
		San Andres	Población dispersa		48			
		Santa Rosa	Población dispersa		110			
		La Florida	Población dispersa		79			
		Miraflores Del Sur	Población dispersa		124			
		Las Limas	Población dispersa		19			
		Tierras Blancas	Población dispersa		28			
		Cruz Grande	Población dispersa		98			
		Jaén	Ciudad		73769			
	R060859	Caña Braba	Población dispersa	3	39	0		203
		Huayacan	Población dispersa		30			
		Guayaquil	Población dispersa		110			
Camino 06: Emp. CA-755 - La Esperanza - Granadilla.	R0608124	La Esperanza	Población dispersa	6	112	0		1223
		Corona	Caserío		223			
		San Luis de Milagro	Caserío		162			
		La Victoria	Población dispersa		99			
		La Virginia	Caserío		230			
		Granadillas	Caserío		255			
	R0608110	La Palma de Las Naranjas	Población dispersa	3	68	0		1079
		Santa Fe	Caserío		338			
		San Miguel de Las Naranjas	Caserío		548			
Camino 07: Emp. PE-5N (Jaén) - Rinconada Lajeña.	CA-755	Vista Alegre de Jaén	Población dispersa	6	126	0		1069
		La Palma de Jaén	Caserío		178			
		La Cascarilla	Caserío		334			
		Santa Fe	Población dispersa		25			
		Santa Maria	Caserío		155			
		Rinconada Lajenia	Población dispersa		127			
Camino 08: Emp. PE-5N - Valillo Valillo - El Sauce.	CA-762	Mochenta	Caserío	4	306	0		809
		San Martin de Porras	Caserío		178			
		Valillo	Caserío		205			
		Sauce	Población dispersa		26			
Camino 09: Emp. CA-666 - La Grama - Emp. CA-666 (La Unión).	CA-696	Juan Diaz	Caserío	8	193	0		2057
		Chunchuca	Caserío		268			
		Platanurco	Caserío		164			
		San Francisco	Caserío		192			
		Palo Blanco	Caserío		626			
		Nuevo Chontali	Caserío		165			
		Choloquito	Población dispersa		76			
		La Union	Población dispersa		134			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	Categoría	C.P Conectados	Poblacion conectada Año 2019	C.P No Conectados	Poblacion no conectada Año 2019	Pob. Proyectada en relación al camino
	R060851	Nuevo Tabacal	Población dispersa	4	106	1		629
		Vista Alegre	Caserío				166	
		Huayacan	Población dispersa		23			
		Calabozo	Caserío		286			
		La Libertad	Población dispersa		141			
Camino 10: Emp PE-04C (Cruce Pte) - Chumquillo - Virgen del Carmen - La Huaca - Chontali - El Eden - Emp. PE-02B (Cochalan)	CA-666	Puente Chamaya II	Población dispersa	29	42	3		6989
		Puente Blanco	Población dispersa		11			
		Cacao	Población dispersa		8			
		La Grama	Población dispersa		32			
		Guayaquil	Población dispersa		24			
		Cangrejo	Población dispersa		15			
		Chunchuquillo	Caserío		917			
		El Limonal	Población dispersa		23			
		Huaranguillo	Población dispersa				119	
		Churuyaco	Población dispersa		27			
		Virgen del Carmen	Caserío		164			
		Pichinas	Población dispersa		144			
		Palo Blanco	Caserío		626			
		Pampa Grande	Población dispersa				9	
		La Huaca	Población dispersa		59			
		Pedregal	Población dispersa		88			
		Lagunas	Población dispersa		74			
		Tronco Palma	Caserío		291			
		Pesebre del Milenio	Población dispersa				89	
		Las Piñas	Caserío		306			
		Los Huayos	Población dispersa		38			
		Chontali	Pueblo		1903			
		Puerta del Eden	Población dispersa		55			
		San Lorenzo	Población dispersa		65			
		Vista Hermosa	Población dispersa		69			
		San Patricio	Caserío		171			
		Patria Mia	Población dispersa		60			
		San Pedro	Población dispersa		104			
		El Triunfo	Caserío		163			
		Los Naranjos	Población dispersa		18			
		Angash	Caserío		195			
		Cochalan	Caserío		485			
	CA-667	Paltapampa	Población dispersa	4	109	0		1351



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	Categoría	C.P Conectados	Poblacion conectada Año 2019	C.P No Conectados	Poblacion no conectada Año 2019	Pob. Proyectada en relación al camino
		Pachapiriana	Caserío		803			
		Piedra del Inca	Población dispersa		37			
		Agua Azul	Caserío		245			
	CA-701	La Palma	Población dispersa	2	66	0		240
		La Tuna	Población dispersa		146			
	CA-702	Rastrojos	Población dispersa	3	113	0		374
		El Batán	Población dispersa		101			
		Neva Union	Población dispersa		117			
	CA-695	Paraíso	Población dispersa	2	56	0		144
		La Chorrera	Población dispersa		71			
	CA-669	Lanchema	Caserío	2	184	0		238
		Buenos Aires	Población dispersa		26			
	R060895	Nudillos	Caserío	1		2	162	114
		Altomanta	Población dispersa				68	
		Amilan	Población dispersa		101			
	R0608154	El Triunfo	Población dispersa	6	108	0		813
		Progreso	Población dispersa		106			
		Granadillas	Población dispersa		97			
		Bellandina	Población dispersa		124			
		El Laurel	Caserío		213			
		Chorrera	Población dispersa		71			
Camino 11: Emp. PE-5N - Rosario de Chingama - Altamiza - México de Chingama - Miraflores - Buenos Aires - San Lorenzo - Emp. PE-5N.	CA-703	Ticungue	Caserío	8	213	0		3288
		Rosario de la Chingana	Caserío		338			
		Altamiza de la Chingana	Caserío		180			
		México II de La Chingana	Población dispersa		143			
		Gramalotal de la Chingana	Caserío		710			
		Vista Alegre de La Chingana	Caserío		586			
		Buenos Aires de La Chingana	Población dispersa		92			
		San Lorenzo	Caserío		644			
	R0608210	Ambato	Pueblo	2	1167	0		1338
		Tamborapa	Población dispersa		16			
Camino 12: Emp. PE-5N (Cruce Shumbana) - La Primavera - (Pto. Salinas)	CA-715	Shumbana	Caserío	5	440	0		1445
		El Diamante	Caserío		370			
		Vista Alegre	Población dispersa		94			
		Los Limones	Población dispersa		123			
		Las Chontas	Caserío		250			
	CA-714	El Palmal	Población dispersa	6	55	1		1908
		Shumbana	Caserío		440			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	Categoría	C.P Conectados	Poblacion conectada Año 2019	C.P No Conectados	Poblacion no conectada Año 2019	Pob. Proyectada en relación al camino
Camino 13: Emp. PE-5N - Bellavista - La Guayaba - Puerto Guayaba - Agua Turbia - Rentema - Punta de Carretera.		Romerillo Alto	Caserío		217		53	
		Puentecillo	Caserío		927			
		El Cedro	Población dispersa					
		Mexico	Población dispersa		36			
		Barranca	Población dispersa		11			
		Cruce de Shumba	Caserío	19	407	0		5538
	CA-709	Shumba Bajo	Caserío		378			
		Mexico de Shumba	Caserío		172			
		Papayal	Población dispersa		132			
		Ortigas	Población dispersa		98			
		Pucallpa	Población dispersa		12			
		Chirimayo	Población dispersa		13			
		Inguro	Población dispersa		95			
		Playa Grande	Población dispersa		53			
		Puerto Huallape	Caserío		391			
		Nueva Alianza	Caserío		206			
		Puentecillo	Población dispersa		8			
		Jaén Viejo	Población dispersa		58			
		El Molino	Caserío		206			
		Santa Rosa	Pueblo		1530			
		Los Naranjos	Caserío		343			
		Chuyayacu Viejo	Población dispersa		64			
		Puyaya	Caserío		276			
		Montango	Caserío		453			
	CA-726	Tomaque	Población dispersa	6	148	0		849
		Chingayacu	Población dispersa		16			
		Zapallo Loma	Población dispersa		5			
		Valdez	Población dispersa		18			
		Legido	Caserío		369			
		Huallanda	Caserío		194			
	R0608308	Agua Turbia	Población dispersa	2	71	0		172
		Puerta Santa Rosa	Población dispersa		81			
	CA-746	Monte Grande	Población dispersa	5	11	0		4199
		San Isidro	Caserío		392			
		Pushura Alta	Población dispersa		28			
		Bellavista Viejo	Caserío		193			
		Bellavista	Vía		3087			
	CA-744	Santa Rosa de Chanango	Caserío	10	202	0		2094
		Tororumi	Población dispersa		66			
		Santa Cruz I	Población		7			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	Categoría	C.P Conectados	Poblacion conectada Año 2019	C.P No Conectados	Poblacion no conectada Año 2019	Pob. Proyectada en relación al camino
Camino 14: Emp. PE-5N (La Floresta) - Chinchique Bajo - San Francisco de Asís - El Huaco / Emp. PE-5N (San Martín de Huaból) - Curiaco - Huabal - Emp. CA-726 (Cruce El Cóndor).			dispersa					
		Santa Cruz II	Caserío		880			
		Paguillas	Población dispersa		12			
		Toledo y Las Plazas	Población dispersa		84			
		La Serna	Población dispersa		140			
		Sambinera	Población dispersa		34			
		Tambillo	Población dispersa		25			
		Guayaba	Caserío		401			
	R0608107	Agua Turbia	Población dispersa	3	71	0		578
		Algarrobal	Población dispersa		41			
		Puerto Retama	Caserío		399			
	R0608113	La Guayaba	Caserío	2	401	0		545
		Puerto Santa Rosa	Población dispersa		81			
Camino 14: Emp. PE-5N (La Floresta) - Chinchique Bajo - San Francisco de Asís - El Huaco / Emp. PE-5N (San Martín de Huaból) - Curiaco - Huabal - Emp. CA-726 (Cruce El Cóndor).	CA-738	Santa Rosa del Mirador	Población dispersa	5	23	0		894
		Mirador	Caserío		173			
		La Laguna	Caserío		243			
		Rumbamba	Caserío		306			
		San Francisco Javier	Población dispersa		45			
	R0608312	El Arenal	Caserío	6	245	0		1960
		Peña Blanca	Población dispersa		92			
		Pirias	Caserío		845			
		Cruz Roja	Población dispersa		120			
		La Mushca	Caserío		202			
		El Limón	Caserío		228			
	CA-734	San Juan del Puquio	Caserío	10	419	0		3694
		Curiaco	Población dispersa		76			
		San Ramón	Caserío		361			
		La Unión	Caserío		267			
		La Flor del Norte	Caserío		223			
		San Pablo	Caserío		171			
		Berlin	Población dispersa		70			
		Nuevo Progreso	Población dispersa		100			
		El Huaco	Caserío		617			
		Huabal	Caserío		961			
	CA-728	La Floresta	Caserío	7	651	1		2713
		Shumba Alto	Población dispersa		33			
		Ayabaquita	Caserío		209			
		San Miguel de Chinchique	Población dispersa		128			
		La Esperanza	Caserío		537			
		San Francisco de Asís	Caserío		223			
		Cajones	Caserío				365	
		El Huaco	Caserío		617			

Fuente: Censos Nacionales de Población 2017- INEI. Inventario Básico Vial Georreferenciado Provincial Jaén 2019



**Accesibilidad a Servicios Básicos Sociales: Educación y Salud****- Educación**

Según la Dirección Sub Regional de Educación la provincia de Jaén cuenta con 1193 instituciones educativas y programas del sistema educativo, de los cuales la mayor cantidad corresponde a Educación Básica Regular con un total de 1,169 instituciones educativas, Básica Alternativa 7, Básica Especial 3, Técnico-Productiva 8, Pedagógica 1 y Tecnológica 5.

Los centros educativos que cuentan con inicial, primaria y secundaria se concentran en las capitales de los distritos, gran cantidad de centros educativos de nivel inicial y primario se ubica en caseríos y anexos. Las poblaciones estudiantiles para seguir avanzando en sus estudios tienen que dirigirse hacia el poblado más cercano a pie, a pesar de existir caminos vecinales, dado que hay una reducida frecuencia de flujo de vehículos en todos los distritos y en otros casos el único acceso es el camino de herradura. En el cuadro N° 16 se detalla el número de instituciones educativas y programas del sistema educativo por tipo de gestión y área geográfica, según etapa, modalidad y nivel educativo, 2018.

CUADRO “B”**Instituciones Educativas Y Programas Del Sistema Educativo, 2018**

Etapa, Modalidad y Nivel Educativo	Total	Gestión		Área		Pública		Privada	
		Pública	Privada	Urbana	Rural	Urbana	Rural	Urbana	Rural
Total	1 193	1 135	58	281	912	232	903	49	9
Básica Regular	1 169	1 117	52	257	912	214	903	43	9
Inicial	510	496	14	124	386	110	386	14	-
Primaria	529	502	27	75	454	57	445	18	9
Secundaria	130	119	11	58	72	47	72	11	-
Básica Alternativa	7	5	2	7	-	5	-	2	-
Básica Especial	3	3	-	3	-	3	-	-	-
Técnico-Productiva	8	7	1	8	-	7	-	1	-
Superior No Universitaria	6	3	3	6	-	3	-	3	-
Pedagógica	1	1	-	1	-	1	-	-	-
Tecnológica	5	2	3	5	-	2	-	3	-
Artística	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Fuente: Ministerio de Educación - Padrón de Instituciones Educativas.



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

CUADRO N° 15

Localización de Centros Educativos Según Camino y Ruta

Camino	Ruta	Centros poblados	Centros Educativos			Categoría	Camino		C.P Conectados	C.P No Conectados
			1	2	3		Origen	Destino		
Camino 01: Accesos desde el Emp. PE-02B - Las Tinajas al Emp. PE-02B - Huaranguillo.	CA-665	San Miguel	1			Caserío	Emp. PE-02 B Cruce - San Miguel	Buenos Aires La Laguna	3	0
		San José Alto		2		Población dispersa				
		Buenos Aires La Laguna	1			Caserío				
	CA-664	Huahuaya Grande	1			Población dispersa	Huahuaya Grande	Olivos	4	0
		La Unión	1	2		Caserío				
		Peña Blanca	1	2		Caserío				
		Olivos	1			Población dispersa				
	R060869	Tamborillo	1			Población dispersa	Tamborillo	La Huaca	3	0
		Huaranguillo	1			Caserío				
		La Huaca	1	2		Población dispersa				
Camino 02: Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) - Emp. CA-689 (Chalamache) Rio Masin.	CA-690	El Tambo	1			Población dispersa	El Tambo	Sallique	9	0
		El Cashco				Población dispersa				
		Los Linderos	1			Población dispersa				
		Pampa Colorada	1			Población dispersa				
		La Cabreria				Población dispersa				
		El Papayo	1	2		Población dispersa				
		Saulaca	1	2		Caserío				
		Anchuya	1			Población dispersa				
		Sallique	1	2		Caserío				
	CA-689	Mamaca	1			Población dispersa	Mamaca	La Vaquería	29	0
		Palo Blanco	1	2		Caserío				
		La Peña	1			Población dispersa				
		Chuzalito	1			Población dispersa				
		Chuzal	1			Población dispersa				
		Porvenir	1			Población dispersa				
		Palto	1			Población dispersa				
		Progreso	1	2		Población dispersa				
		Piquijaca	1			Caserío				
		Santa Rosa	1	2		Población dispersa				
		Mochica	1			Población dispersa				
		Catala	1	2		Población dispersa				
		La Loma	1			Población dispersa				
		El Jardin	1			Población dispersa				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

		La Union	1	2		Caserío				
		Sauce	1			Población dispersa				
		Coshira				Población dispersa				
		Sallique	1	2		Caserío				
		Tabacal	1	2		Caserío				
		Allacate	1			Caserío				
		Nuevo Paraiso	1			Población dispersa				
		Llushca				Población dispersa				
		Tumanaque				Población dispersa				
		Palambre	1	2		Población dispersa				
		Barrios Bajos				Población dispersa				
		El Cedro	1			Caserío				
		Chalamache	1	2		Caserío				
		Calabozo				Población dispersa				
		La Vaqueria				Población dispersa				
	R060813 4	El Cashco				Población dispersa	Emp. CA-690 - Malama	Huayopampa - Emp. CA-689.	6	0
		Lamalama	1			Caserío				
		Laguna Grande				Población dispersa				
		Buena Vista	1			Población dispersa				
		Huayopampa	1			Población dispersa				
		Fila Alta				Población dispersa				
	R060837	Saulaca	1	2		Caserío	Emp. CA-690 - Tupac Amaru	Mazin - Emp. R060839	12	0
		Tupac Amaru	1			Población dispersa				
		Jayapa				Población dispersa				
		La Alfajilla	1			Población dispersa				
		La Collona				Población dispersa				
		Los Corrales				Población dispersa				
		El Alumbre				Población dispersa				
		Nevo Horizonte	1			Población dispersa				
		Paraguay	1			Población dispersa				
		San Francisco de Asis	1	2		Población dispersa				
		Elaiso	1			Caserío				
		Mazin	1			Caserío				
	R060839	Chalamache	1	2		Caserío	Emp. CA-689 (Chalamache)	Rio Masin.	9	0
		Los Balcones				Población dispersa				
		Piedra Grande				Población dispersa				
		El palmo	1			Población dispersa				
		Morococha				Población dispersa				
		Alcanfores				Población dispersa				
		Los Cocos	1			Población dispersa				
		La Cruz				Población				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino 03: Emp. PE-3N (Las Juntas) - Tambillo - Buenos Aires - Chumquillo- Emp. PE-3N (Playa Azul) .	R060845				dispersa	Emp. CA-689 (La Unión)	Lanchal	11	0
		Porcuya	1		Población dispersa				
		La Unión	1	2	Caserío				
		El Cruce			Población dispersa				
		Dos de Mayo			Población dispersa				
		Coyona			Población dispersa				
		El Espino			Caserío				
		La Toma	1	2	Población dispersa				
		El Balcon			Población dispersa				
		Barranco			Población dispersa				
		Membrillo			Población dispersa				
		Lanchal	1		Población dispersa				
		Cabuyal			Población dispersa				
	R060864	Pashul	1		Caserío	Emp. CA-689 - Nuevo Porvenir	Pashul - Emp. R060837	4	0
		Nuevo Porvenir	1		Población dispersa				
		Shalca			Población dispersa				
		Pulum			Población dispersa				
	CA-672	Playa Azul	1		Caserío	Emp. PE-3N (Playa Azul)	Emp CA-666 (Chumquillo)	20	2
		Los Naranjitos			Población dispersa				
		Las Tayas			Población dispersa				
		Chimbayachu			Población dispersa				
		Colasay	1	2	Pueblo				
		Laurel			Población dispersa				
		Vallejos			Población dispersa				
		Santa Elena			Población dispersa				
		La Loma	1		Población dispersa				
		Paraiso			Población dispersa				
		El Hualte			Población dispersa				
		Santa Rosa de Congona	1		Población dispersa				
		Illa			Población dispersa				
		Chorro del Obispo	1		Población dispersa				
		El Bacón			Población dispersa				
		Infiernillo			Población dispersa				
		Ayahuaca		2	Caserío				
		La Palma	1		Caserío				
		Nuevo Brasil			Población dispersa				
		Bomboquillo	1		Población dispersa				
		Bomboca	1		Caserío				
	CA-691	Los Faiques	1		Población dispersa	Emp. PE-	La	6	0
		Las Lishinas	1		Caserío				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

		Pucará	1	2	Via	3N (Pucara)	Laguna		
		La Chorrera	1		Población dispersa				
		Chingue			Población dispersa				
		Cabuyas	1		Población dispersa				
		La Laguna	1	2	Población dispersa				
	R060814 2	Flor de Lipaca	1		Población dispersa	Emp. R060865. Flor de Lipaca	Flor de La Esperanza	2	1
		Flor de La Esperanza	1		Población dispersa				
		El Suro			Población dispersa				
	R060863	Nivintos			Población dispersa	Emp. PE-3N - Cabramayo	Punta de Carretera	9	0
		Cabramayo	1		Población dispersa				
		El Oregano			Población dispersa				
		Huaba			Población dispersa				
		Karima			Población dispersa				
		Buenos Aires	1		Población dispersa				
		Cuyca Colasay	1		Población dispersa				
		Papayal	1		Población dispersa				
		San Isidro			Población dispersa				
Camino 04: Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) - El Garo - Tierra Amarilla/Emp. PE-3N (Las Juntas) - Atoye - Colaguay.	CA-688	El Ochenta y Uno	1	2	Caserío	Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe)	Mamaca - San Felipe.	5	0
		Carrizal	1		Caserío				
		Mamaca	1		Población dispersa				
		Chafan			Caserío				
		San Felipe	1	2	Caserío				
	CA-685	Las Juntas	1		Caserío	Emp. PE-3N (Las Juntas)	Colaguay	13	1
		Pampa Colorada	1		Población dispersa				
		Pampa San Ramón	1		Población dispersa				
		Pomahuaca	1	2	Pueblo				
		EL Algarrobo			Población dispersa				
		Sapote Pampa			Población dispersa				
		El Huabo			Población dispersa				
		Mosqueral			Población dispersa				
		Atoye	1		Población dispersa				
		Colaguay	1	2	Caserío				
		Lamparan			Población dispersa				
		La Unión	1	2	Población dispersa				
		Calabozo			Población dispersa				
		El Manzano			Población dispersa				
	R060813 8	El palmo	1		Población dispersa	Emp. CA-689 - Las Pampas	El Palmo	5	0
		Tashaca	1		Población dispersa				
		Sauce	1		Población dispersa				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino 05: Emp. PE-04 C (Zonanga) San Andrés - Emp. PE-5N (Jaén).		Pampas	1			Población dispersa				
		Mirafores	1			Población dispersa				
	R060840	Tierra Blanca				Población dispersa	Emp. R060836 - Pampa Verde	Portach uelo - Pta de Carreter a	8	0
		La Cruz Taragua				Población dispersa				
		Chirimoya				Población dispersa				
		Nuevo Pampa Verde	1			Población dispersa				
		Pargopunta				Población dispersa				
		Piedra Blanca				Población dispersa				
		Portachuelo				Población dispersa				
		Cocal				Población dispersa				
	R060891	La Ramada				Población dispersa	Emp. CA- 685	Amilan	2	0
		Amilan	1			Población dispersa				
	R060836	San Felipe	1	2		Caserío	Emp. CA- 688 - Anexo Tierra Blanca	El Garo - Tierra Amarilla	7	0
		San Isidro				Población dispersa				
		Trigo Pampa	1			Población dispersa				
		La Cocha	1			Población dispersa				
		Tayapampa				Población dispersa				
		El Garo	1			Población dispersa				
		Tierra Amarilla				Población dispersa				
	CA-761	Puente Zonanga	1	2		Caserío	Emp. PE- 04 C (Zonanga) San Andrés	Emp. PE-5N (Jaén)	17	0
		Tabacal	1	2		Caserío				
		La Union	1	2		Población dispersa				
		Las Malvinas	1			Población dispersa				
		EL Eden	1			Población dispersa				
		Chambomontera	1			Caserío				
		El Nogal	1	2		Caserío				
		La Palma Central	1	2		Caserío				
		Triunfo	1			Población dispersa				
		San Andres	1			Población dispersa				
		Santa Rosa	1	2		Población dispersa				
		La Florida	1	2		Población dispersa				
		Miraflores Del Sur				Población dispersa				
		Las Limas				Población dispersa				
		Tierras Blancas				Población dispersa				
		Cruz Grande	1			Población dispersa				
		Jaén	1	2	3	Ciudad				
	R060859	Caña Braba				Población dispersa	Emp. CA- 761 - Guayaca n	Guayaq uil	3	0
		Huayacan	1	2		Población dispersa				
		Guayaquil	1			Población dispersa				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino 06: Emp. CA-755 - La Esperanza - Granadilla.	R060812 4	La Esperanza	1	2		Población dispersa	Emp. CA-761- San Miguel de las Naranjas	Granadilla	6	0
		Corona	1			Caserío				
		San Luis de Milagro	1			Caserío				
		La Victoria	1			Población dispersa				
		La Virginia	1	2		Caserío				
		Granadillas	1			Caserío				
	R060811 0	La Palma de Las Naranjas	1			Población dispersa	Emp. CA-761- San Miguel de las Naranjas	El Cedro - Emp. R0608124 (San Luis del Milagro)	3	0
		Santa Fe	1	2		Caserío				
		San Miguel de Las Naranjas	1	2		Caserío				
Camino 07: Emp. PE-5N (Jaén) - Rinconada Lajeña.	CA-755	Vista Alegre de Jaén	1			Población dispersa	Emp. PE-5N (Jaén) - La Palma	Rinconada Lajeña	6	0
		La Palma de Jaén	1			Caserío				
		La Cascarilla	1	2		Caserío				
		Santa Fe	1	2		Población dispersa				
		Santa Maria	1			Caserío				
		Rinconada Lajenia	1	2		Población dispersa				
Camino 08: Emp. PE-5N - Valillo Valillo - El Sauce.	CA-762	Mochenta	1			Caserío	Emp. PE-5N - Valillo	El Sauce	4	0
		San Martin de Porras	1	2		Caserío				
		Valillo	1	2		Caserío				
		Sauce	1			Población dispersa				
Camino 09: Emp. CA-666 - La Grama - Emp. CA-666 (La Unión).	CA-696	Juan Diaz	1			Caserío	Emp. CA-666 - La Grama	Emp. CA-666 (La Unión)	8	0
		Chunchuca	1	2		Caserío				
		Platanurco	1			Caserío				
		San Francisco	1	2		Caserío				
		Palo Blanco	1	2		Caserío				
		Nuevo Chontali	1	2		Caserío				
		Choloquito				Población dispersa				
		La Union	1	2		Población dispersa				
	R060851	Nuevo Tabacal				Población dispersa	Emp. CA-696 - Calabozo	La Libertad	4	1
		Vista Alegre	1			Caserío				
		Huayacan	1	2		Población dispersa				
		Calabozo				Caserío				
		La Libertad	1			Población dispersa				
Camino 10: Emp PE-04C (Cruce Pte) - Chumquillo - Virgen del Carmen - La Huaca - Chontali - El Eden - Emp. PE-02B (Cochalan)	CA-666	Puente Chamaya II				Población dispersa	Emp PE-04C (Cruce Pte)	Emp. PE-02B (Cochalan)	29	3
		Puente Blanco	1			Población dispersa				
		Cacao				Población dispersa				
		La Grama				Población dispersa				
		Guayaquil	1			Población dispersa				
		Cangrejo				Población dispersa				
		Chunchuquillo	1	2		Caserío				
		El Limonal				Población dispersa				
		Huaranguillo				Población dispersa				
		Churuyaco	1			Población dispersa				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

	Virgen del Carmen	1	2		Caserío				
	Pichinas	1			Población dispersa				
	Palo Blanco	1	2		Caserío				
	Pampa Grande				Población dispersa				
	La Huaca	1	2		Población dispersa				
	Pedregal				Población dispersa				
	Lagunas				Población dispersa				
	Tronco Palma	1			Caserío				
	Pesebre del Milenio				Población dispersa				
	Las Piñas				Caserío				
	Los Huayos				Población dispersa				
	Chontali	1	2		Pueblo				
	Puerta del Eden				Población dispersa				
	San Lorenzo	1	2		Población dispersa				
	Vista Hermosa	1			Población dispersa				
	San Patricio	1			Caserío				
	Patria Mia				Población dispersa				
	San Pedro	1			Población dispersa				
	El Triunfo	1	2		Caserío				
	Los Naranjos	1			Población dispersa				
	Angash	1	2		Caserío				
	Cochalan	1	2		Caserío				
CA-667	Paltapampa	1			Población dispersa	Emp. CA-666	Agua Azul	4	0
	Pachapiriana	1	2		Caserío	Cruce Paltapampa			
	Piedra del Inca	1			Población dispersa				
	Agua Azul	1			Caserío				
CA-701	La Palma	1			Población dispersa	Emp. CA-666	Cajones	2	0
	La Tuna	1			Población dispersa	Cruce			
CA-702	Rastrojos	1			Población dispersa	Emp. CA-701	Nueva Unión	3	0
	El Batán	1			Población dispersa	Cruce			
	Neva Union	1			Población dispersa				
CA-695	Paraiso				Población dispersa	Emp. CA-666	La Chorrera	2	0
	La Chorrera	1			Población dispersa				
CA-669	Lanchema	1	2		Caserío	Emp. CA-666	Buenos Aires	2	0
	Buenos Aires	1			Población dispersa	Cruce Lanchema			
R060895	Nudillos				Caserío	Emp. CA-669	Emp. R060893 (Nudillos)	1	2
	Altomanta				Población dispersa	(Buenos Aires)			
	Amilan	1			Población dispersa				
R0608154	El Triunfo	1	2		Población dispersa	Emp. CA-761 - El Triunfo	mp. CA-695 (La Chorrera)	6	0
	Progreso	1	2		Población				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

						dispersa		)		
		Granadillas	1		1	Población dispersa				
		Bellandina				Población dispersa				
		El Laurel	1			Caserío				
		Chorrera	1	2		Población dispersa				
Camino 11: Emp. PE-5N - Rosario de Chingama - Altamiza - México de Chingama - Miraflores - Buenos Aires - San Lorenzo - Emp. PE-5N.	CA-703	Ticungue	1			Caserío	Emp. PE-5N - Rosario de Chingama	San Lorenzo - Emp. PE-5N	8	0
		Rosario de la Chingana	1	2		Caserío				
		Altamiza de la Chingana	1			Caserío				
		Mexico II de La Chingana	1			Población dispersa				
		Gramalotal de la Chingana	1	2		Caserío				
		Vista Alegre de La Chingana	1	2		Caserío				
		Buenos Aires de La Chingana	1			Población dispersa				
		San Lorenzo	1	2		Caserío				
	R0608210	Ambato					Emp. PE-5N(Ambato Tamborapa)	Higuerones	2	0
		Tamborapa	1	2		Pueblo				
		Higuerones	1			Población dispersa				
Camino 12: Emp. PE-5N (Cruce Shumba) - La Primavera - (Pto. Salinas)	CA-715	Shumbana	1	2		Caserío	Emp. CA-714 - Shumbamba	Chontas - Emp. CA-709	5	0
		El Diamante	1			Caserío				
		Vista Alegre	1			Población dispersa				
		Los Limones				Población dispersa				
		Las Chontas	1			Caserío				
	CA-714	El Palmal				Población dispersa	Emp. CA-709 (Romerillo alto)	Emp. CA-709	6	1
		Shumbana	1	2		Caserío				
		Romerillo Alto	1			Caserío				
		Puentecillo	1	2		Caserío				
		El Cedro				Población dispersa				
		Mexico				Población dispersa				
		Barranca				Población dispersa				
	CA-709	Cruce de Shumba	1	2		Caserío	Emp. CA-709 - Huallape	El Santísimo	19	0
		Shumba Bajo	1			Caserío				
		Mexico de Shumba	1			Caserío				
		Papayal	1			Población dispersa				
		Ortigas	1			Población dispersa				
		Pucallpa				Población dispersa				
		Chirimayo				Población dispersa				
		Inguro	1			Población dispersa				
		Playa Grande	1			Población dispersa				
		Puerto Huallape	1	2		Caserío				
		Nueva Alianza	1			Caserío				
		Puentecillo	1	2		Población dispersa				
		Jaén Viejo				Población dispersa				
		El Molino	1			Caserío				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

		Santa Rosa	1	2		Pueblo				
		Los Naranjos	1			Caserío				
		Chuyayacu Viejo	1	2		Población dispersa				
		Puyaya	1			Caserío				
		Montango	1	2		Caserío				
Camino 13: Emp. PE-5N - Bellavista - La Guayaba - Puerto Guayaba - Agua Turbia - Rentema – Punta de Carretera.	CA-726	Tomaque	1			Población dispersa	Emp. CA-709 - Tomaque	Huallanda	6	0
		Chingayacu				Población dispersa				
		Zapallo Loma				Población dispersa				
		Valdez				Población dispersa				
		Legido	1	2		Caserío				
		Huallanda	1			Caserío				
	R0608308	Agua Turbia	1			Población dispersa	Agua Turbia	Puerta Santa Rosa	2	0
		Puerta Santa Rosa	1	2		Población dispersa				
	CA-746	Monte Grande	1	2		Población dispersa	Emp. PE-5N - Pushura Alto	Potrerillo - Emp. CA-744	5	0
		San Isidro				Caserío				
		Pushura Alta	1			Población dispersa				
		Bellavista Viejo	1	2		Caserío				
		Bellavista				Vía				
	CA-744	Santa Rosa de Chanango				Caserío	Emp. PE-5N - Bellavista	La Guayaba	10	0
		Tororumi				Población dispersa				
		Santa Cruz I				Población dispersa				
		Santa Cruz II	1			Caserío				
		Paguillas				Población dispersa				
		Toledo y Las Plazas				Población dispersa				
		La Serna				Población dispersa				
		Sambinera	1			Población dispersa				
		Tambillo				Población dispersa				
		Guayaba	1	2		Caserío				
	R0608107	Agua Turbia	1			Población dispersa	Emp. CA-709 (Santa Rosa)	Rentema – Punta de Carretera	3	0
		Algarrobal	1			Población dispersa				
		Puerto Retama				Caserío				
	R0608113	La Guayaba				Caserío	Emp. CA-709 (Santa Rosa)	Rentema – Punta de Carretera	2	0
		Puerto Santa Rosa	1	2		Población dispersa				
Camino 14: Emp. PE-5N (La Floresta) - Chinchique Bajo - San Francisco de Asís - El Huaco / Emp. PE-5N (San Martín de Huaból) - Curiaco - Huabal	CA-738	Santa Rosa del Mirador				Población dispersa	Emp. CA-734 Cruce - El Mirador	San Francisco Javier	5	0
		Mirador	1	1		Caserío				
		La Laguna	1	2		Caserío				
		Rumibamba				Caserío				
		San Francisco Javier	1			Población dispersa				
	R0608312	El Arenal	1			Caserío	Emp. PE-5N (San José del)	Emp. CA-738. (La	6	0
		Peña Blanca	1	2		Población dispersa				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

- Emp. CA-726 (Cruce El Cóndor).		Pirias	1	2		Caserío	Huito) - El Arenal	Laguna)		
		Cruz Roja	1			Población dispersa				
		La Mushca	1			Caserío				
		El Limón	1			Caserío				
	CA-734	San Juan del Puquio	1	2		Caserío	Emp. PE-5N (San Martín de Huaból)	El Huaco.	10	0
		Curiaco	1	2		Población dispersa				
		San Ramón	1	2		Caserío				
		La Unión	1	2		Caserío				
		La Flor del Norte				Caserío				
		San Pablo				Caserío				
		Berlin	1			Población dispersa				
		Nuevo Progreso				Población dispersa				
		El Huaco				Caserío				
		Huabal	1	2		Caserío				
	CA-728	La Floresta	1			Caserío	Emp. PE-5N (La Floresta)	El Huaco	7	1
		Shumba Alto	1	2		Población dispersa				
		Ayabaquita	1			Caserío				
		San Miguel de Chinchique	1			Población dispersa				
		La Esperanza	1	2		Caserío				
		San Francisco de Asís	1	2		Caserío				
		Cajones				Caserío				
		El Huaco				Caserío				

Fuente: ESCALE - Unidad de Estadística Educativa.

* Instituciones educativas: 1) primaria, 2) secundaria, 3) técnica y superior

En el cuadro N°15 se detalla la localización de los centros educativos según centros poblados, caminos y rutas de la provincia de Jaén. Para este análisis se han superpuesto los mapas de ubicación geográfica de los centros educativos con el mapa del sistema vial provincial y centros poblados, considerando un radio de 5 km. a ambos lados de la vía. De este análisis se percibe que la mayoría de centros educativos de la provincia de Jaén son accesibles a través de caminos y rutas, las cuales se encuentran sin mantenimiento, mejoramiento y/o rehabilitación.

A partir de la información presentada se identificaron 353 Centros Educativos los cuales son accesibles a través de la red vial, destacando las siguientes rutas de acceso:

- ✓ El Camino 02: Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) - Emp. CA-689 (Chalamache) Rio Masin, rutas CA-690, CA-689, R0608134, R060837, R060839, R060845 y R060864 a través de las cuales se tiene acceso a 84 centros educativos en los diferentes niveles.
- ✓ Camino 10: Emp PE-04C (Cruce Pte) - Chumquillo - Virgen del Carmen - La Huaca - Chontali - El Eden - Emp. PE-02B (Cochalan), rutas CA-666, CA-667, CA-



701, CA-702, CA-695, CA-669, R060895 y R0608154 a través de las cuales se tiene acceso a 65 centros educativos en los diferentes niveles.

- ✓ Camino 14: Emp. PE-5N (La Floresta) - Chinchique Bajo - San Francisco de Asís - El Huaco / Emp. PE-5N (San Martín de Huaból) - Curiaco - Huabal - Emp. CA-726 (Cruce El Cóndor), rutas CA-738, R0608312, CA-734 y CA-728 a través de las cuales se tiene acceso a 44 centros educativos en los diferentes niveles.

De la información del cuadro N° 15 también se determinó un total de 10 Centros Poblados los cuales no tienen acceso a los servicios educativos a través de la red vial debido a que se ubican a una distancia mayor a los 5 km de la vía más cercana, además de no tener el servicio en su propia localidad. Se destacan las siguientes rutas:

- ✓ Los Centros Poblados de Naranjitos y El Infiernillo, ambos en la ruta CA-672.
- ✓ El Centro Poblado El Suro en la ruta R0608142.
- ✓ El Centro Poblado El Manzano en la ruta CA-685.
- ✓ Los Centros Poblados de Huaranguillo, Pampa Grande y Pesebre del Milenio en la ruta CA-666.
- ✓ El Centro Poblado de Altomanta en la ruta R060895.
- ✓ El Centro Poblado El Cedro en la ruta CA-714.
- ✓ El Caserío Cajones en la ruta CA-728.

Cabe también aclarar en este punto, que de un total de 12 Centros Poblados No Conectados, identificados en la sección de Conectividad, solamente 10 de estos no tienen acceso a servicios educativos; los 2 restantes no están conectados a nivel productivo en relación a su centro de acopio menor, sin embargo, si tienen acceso a los servicios sociales de educación y salud que los tienen muy próximos. Estamos hablando de los centros poblados de Vista Alegre y Nudillos en las rutas R060851 y R060895 respectivamente.

- Salud

La cobertura del servicio de salud se encuentra servida a través de varios niveles de atención, la infraestructura mayor de salud, está representada por el Hospital General II Jaén de la red del Ministerio de Salud y el Hospital II Clínica Jaén de ESSALUD orientados a atender la demanda de las provincias de Jaén y San Ignacio.

Jaén a nivel de provincia cuenta con un total de 71 establecimientos de salud, 03 hospitales, distribuidos, 02 en el distrito de Jaén (ciudad de Jaén) y 01 en el distrito de



Bellavista (ciudad de Bellavista); 16 centros de salud y 43 postas médicas; localizados en los 12 distritos.

La capital del distrito y centros poblados mayores cuentan con un establecimiento de salud, cuya localización está en función del área de influencia y las vías de acceso, en su mayoría los establecimientos se ubican cerca al camino vecinal y la vía nacional; sin embargo, los caseríos y anexos que no cuentan con este servicio, tienen que movilizarse a pie, ya sea porque no existen caminos vecinales o por la reducida frecuencia de vehículos en la zona.

En los distritos de la provincia de Jaén, se aprecia una reducida cobertura en la calidad del servicio, ya sea por la carencia de personal especializado y por la falta de infraestructura y equipamiento adecuados; así mismo la infraestructura asistencial es insuficiente para atender la población.

En el cuadro N°18 se detalla la localización de los establecimientos de salud según centros poblados, caminos y rutas de la provincia de Jaén; para este análisis se han superpuesto los mapas de ubicación geográfica de los establecimientos de salud con el mapa del sistema vial provincial con la totalidad de centros poblados, considerando un radio de 5 km. a ambos lados de la vía.

De este análisis se pueden identificar los establecimientos de salud en la provincia de Jaén a los cuales se tiene acceso a través de caminos y rutas. En su mayoría estos caminos y rutas se encuentran sin mantenimiento, mejoramiento y/o rehabilitación, y el traslado de la población hacia los centros de salud a través de transporte público se dificulta, por lo que es preferible realizarlo en transporte privado o caminando.

A partir de la información presentada en el cuadro N° 18 se identificaron 46 Centros de Salud los cuales son accesibles a través de la red vial, destacando las siguientes rutas de acceso:

- ✓ Camino 02: Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) - Emp. CA-689 (Chalamache) Rio Masin, rutas CA-690, CA-689, R0608134, R060837, R060839, R060845 y R060864 a través de las cuales se tiene acceso a 14 centros de salud.
- ✓ Camino 10: Emp PE-04C (Cruce Pte) - Chumquillo - Virgen del Carmen - La Huaca - Chontali - El Eden - Emp. PE-02B (Cochalan), rutas CA-666, CA-667, CA-701, CA-702, CA-695, CA-669, R060895 y R0608154 a través de las cuales se tiene acceso a 9 centros de salud.



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

- ✓ Camino 05: Emp. PE-04 C (Zonanga) San Andrés - Emp. PE-5N (Jaén), rutas CA-761 y R060859 a través de las cuales se tiene acceso a 8 centros de salud.

Asimismo, se determinó que existe un total de 10 Centros Poblados los cuales no tienen acceso a los servicios de salud a través de la red vial; debido a que se ubican a una distancia mayor a los 5 km de la vía que les permita trasladarse al centro poblado más cercano que posea el servicio, además de no tener el servicio en su propia localidad.

En relación a la jerarquía urbana a partir de la información presentada se obtuvo que en el ámbito de estudio existe 1 centro de salud ubicado en la ciudad de Jaén, 5 centros de salud distribuidos en los 5 pueblos identificados, 31 centros de salud distribuidos en los caseríos del área de estudio, 1 centro de salud ubicado en 1 centro poblado de categoría Vía y 8 centros de salud ubicados en los centros poblados de la jerarquía población dispersa. Cabe destacar nuevamente que todos estos centros son accesibles y se encuentran conectados a través de la red vial.

CUADRO N° 16

Localización de Establecimientos de Salud Según Camino y Ruta

Camino	Ruta	Centros poblados	N° De establecimientos de Salud	Categoría	Camino		C.P Conectados	C.P No Conectados
					Origen	Destino		
Camino 01: Accesos desde el Emp. PE-02B - Las Tinajas al Emp. PE-02B - Huaranguillo.	CA-665	San Miguel		Caserío	Emp. PE-02 B Cruce - San Miguel	Buenos Aires La Laguna	3	0
		San José Alto	1	Población dispersa				
		Buenos Aires La Laguna		Caserío				
	CA-664	Huahuaya Grande	1	Población dispersa	Huahuaya Grande	Olivos	4	0
		La Unión	1	Caserío				
		Peña Blanca		Caserío				
		Olivos		Población dispersa				
	R060869	Tamborillo		Población dispersa	Tamborillo	La Huaca	3	0
		Huaranguillo		Caserío				
		La Huaca		Población dispersa				
Camino 02: Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) - Emp. CA-689 (Chalamache) Rio Masin.	CA-690	El Tambo		Población dispersa	El Tambo	Sallique	9	0
		El Cashco		Población dispersa				
		Los Linderos		Población dispersa				
		Pampa Colorada		Población dispersa				
		La Cabrera		Población dispersa				
		El Papayo		Población dispersa				
		Saulaca	1	Caserío				
		Anchuya		Población				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	N° De establecimientos de Salud	Categoría	Camino		C.P Conectados	C.P No Conectados
					Origen	Destino		
	CA-689			dispersa	Mamaca	La Vaqueria	29	0
		Sallique	1	Caserío				
		Mamaca		Población dispersa				
		Palo Blanco	1	Caserío				
		La Peña		Población dispersa				
		Chuzalito		Población dispersa				
		Chuzal		Población dispersa				
		Porvenir		Población dispersa				
		Palto		Población dispersa				
		Progreso	1	Población dispersa				
		Piquijaca		Caserío				
		Santa Rosa	1	Población dispersa				
		Mochica		Población dispersa				
		Catala		Población dispersa				
		La Loma		Población dispersa				
		El Jardin		Población dispersa				
		La Union	1	Caserío				
		Sauce		Población dispersa				
		Coshira		Población dispersa				
		Sallique	1	Caserío				
		Tabacal	1	Caserío				
		Allacate		Caserío				
		Nuevo Paraiso		Población dispersa				
		Llushca		Población dispersa				
		Tumanaque		Población dispersa				
		Palambre		Población dispersa				
		Barrios Bajos		Población dispersa				
		El Cedro		Caserío				
		Chalamache	1	Caserío				
		Calabozo		Población dispersa				
		La Vaqueria		Población dispersa				
	R0608134	El Cashco		Población dispersa	Emp. CA-690 - Malama	Huayopampa - Emp. CA-689.	6	0
		Lamalama		Caserío				
		Laguna Grande		Población dispersa				
		Buena Vista		Población dispersa				
		Huayopampa		Población dispersa				
		Fila Alta		Población				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	N° De establecimientos de Salud	Categoría	Camino		C.P Conectados	C.P No Conectados
					Origen	Destino		
	R060837			dispersa				
		Saulaca	1	Caserío	Emp. CA-690 - Tupac Amaru	Mazin - Emp. R060839	12	0
		Tupac Amaru		Población dispersa				
		Jayapa		Población dispersa				
		La Alfalfilla		Población dispersa				
		La Collona		Población dispersa				
		Los Corrales		Población dispersa				
		El Alumbre		Población dispersa				
		Nevo Horizonte		Población dispersa				
		Paraguay		Población dispersa				
		San Francisco de Asis	1	Población dispersa				
		Elaiso		Caserío				
		Mazin	1	Caserío				
	R060839	Chalamache	1	Caserío	Emp. CA-689 (Chalamache)	Rio Masin.	9	0
		Los Balcones		Población dispersa				
		Piedra Grande		Población dispersa				
		El palmo		Población dispersa				
		Morococha		Población dispersa				
		Alcanfores		Población dispersa				
		Los Cocos		Población dispersa				
		La Cruz		Población dispersa				
		Porcuya		Población dispersa				
	R060845	La Unión	1	Caserío	Emp. CA-689 (La Unión)	Lanchal	11	0
		El Cruce		Población dispersa				
		Dos de Mayo		Población dispersa				
		Coyona		Población dispersa				
		El Espino		Caserío				
		La Toma		Población dispersa				
		El Balcon		Población dispersa				
		Barranco		Población dispersa				
		Membrillo		Población dispersa				
		Lanchal		Población dispersa				
		Cabuyal		Población dispersa				
	R060864	Pashul		Caserío	Emp. CA-689 - Nuevo Porvenir	Pashul - Emp. R060837	4	0
		Nuevo Porvenir		Población dispersa				
		Shalca		Población				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	N° De establecimientos de Salud	Categoría	Camino		C.P Conectados	C.P No Conectados
					Origen	Destino		
Camino 03: Emp. PE-3N (Las Juntas) - Tambillo - Buenos Aires - Chumquillo- Emp. PE-3N (Playa Azul) .				dispersa				
		Pulum		Población dispersa				
		Playa Azul		Caserío				
	CA-672	Los Naranjitos		Población dispersa	Emp. PE-3N (Playa Azul)	Emp CA-666 (Chumquillo)	20	2
		Las Tayas		Población dispersa				
		Chimbayachu		Población dispersa				
		Colasay	1	Pueblo				
		Laurel		Población dispersa				
		Vallejos		Población dispersa				
		Santa Elena		Población dispersa				
		La Loma		Población dispersa				
		Paraiso		Población dispersa				
		El Hualte		Población dispersa				
		Santa Rosa de Congona		Población dispersa				
		Illa		Población dispersa				
		Chorro del Obispo		Población dispersa				
		El Bacón		Población dispersa				
		Infiernillo		Población dispersa				
		Ayahuaca	1	Caserío				
		La Palma		Caserío				
		Nuevo Brasil		Población dispersa				
		Bomboquillo		Población dispersa				
		Bomboca		Caserío				
		Los Faiques		Población dispersa				
	CA-691	Las Lishinas		Caserío	Emp. PE-3N (Pucara)	La Laguna	6	0
		Pucará	1	Via				
		La Chorrera		Población dispersa				
		Chingue		Población dispersa				
		Cabuyas		Población dispersa				
		La Laguna		Población dispersa				
		Flor de Lipaca		Población dispersa	Emp. R060865. Flor de Lipaca	Flor de La Esperanza	2	1
	R0608142	Flor de La Esperanza		Población dispersa				
		El Suro		Población dispersa				
	R060863	Nivintos		Población dispersa	Emp. PE-3N - Cabramayo	Punta de Carretera	9	0
		Cabramayo		Población dispersa				
		El Oregano		Población				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	N° De establecimientos de Salud	Categoría	Camino		C.P Conectados	C.P No Conectados
					Origen	Destino		
				dispersa				
		Huaba		Población dispersa				
		Karima		Población dispersa				
		Buenos Aires		Población dispersa				
		Cuyca Colasay	1	Población dispersa				
		Papayal		Población dispersa				
		San Isidro		Población dispersa				
Camino 04: Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) - El Garo - Tierra Amarilla/Emp. PE-3N (Las Juntas) - Atoye - Colaguay.	CA-688	El Ochenta y Uno		Caserío	Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe)	Mamaca - San Felipe.	5	0
		Carrizal		Caserío				
		Mamaca		Población dispersa				
		Chafan		Caserío				
		San Felipe	1	Caserío				
	CA-685	Las Juntas		Caserío	Emp. PE-3N (Las Juntas)	Colaguay	13	1
		Pampa Colorada		Población dispersa				
		Pampa San Ramón		Población dispersa				
		Pomahuaca	1	Pueblo				
		EL Algarrobo		Población dispersa				
		Sapote Pampa		Población dispersa				
		El Huabo		Población dispersa				
		Mosqueral		Población dispersa				
		Atoye		Población dispersa				
		Colaguay	1	Caserío				
		Lamparan		Población dispersa				
		La Unión	1	Población dispersa				
		Calabozo		Población dispersa				
		El Manzano		Población dispersa				
	R0608138	El palmo		Población dispersa	Emp. CA-689 - Las Pampas	El Palmo	5	0
		Tashaca		Población dispersa				
		Sauce		Población dispersa				
		Pampas		Población dispersa				
		Mirafores		Población dispersa				
	R060840	Tierra Blanca		Población dispersa	Emp. R060836 - Pampa Verde	Portachuelo - Pta de Carretera	8	0
		La Cruz Taragua		Población dispersa				
		Chirimoya		Población dispersa				
		Nuevo Pampa Verde		Población dispersa				
		Pargopunta		Población				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	N° De establecimientos de Salud	Categoría	Camino		C.P Conectados	C.P No Conectados
					Origen	Destino		
				dispersa				
		Piedra Blanca		Población dispersa				
		Portachuelo		Población dispersa				
		Cocal		Población dispersa				
	R060891	La Ramada		Población dispersa	Emp. CA-685	Amilan	2	0
		Amilan		Población dispersa				
	R060836	San Felipe	1	Caserío	Emp. CA-688 - Anexo Tierra Blanca	El Garo - Tierra Amarilla	7	0
		San Isidro		Población dispersa				
		Trigo Pampa		Población dispersa				
		La Cocha		Población dispersa				
		Tayapampa		Población dispersa				
		El Garo		Población dispersa				
		Tierra Amarilla		Población dispersa				
Camino 05: Emp. PE-04 C (Zonanga) San Andrés - Emp. PE-5N (Jaén).	CA-761	Puente Zonanga	1	Caserío	Emp. PE-04 C (Zonanga) San Andrés	Emp. PE-5N (Jaén)	17	0
		Tabacal	1	Caserío				
		La Union	1	Población dispersa				
		Las Malvinas		Población dispersa				
		EL Eden		Población dispersa				
		Chambomontera	1	Caserío				
		El Nogal		Caserío				
		La Palma Central	1	Caserío				
		Triunfo		Población dispersa				
		San Andres		Población dispersa				
		Santa Rosa	1	Población dispersa				
		La Florida		Población dispersa				
		Miraflores Del Sur		Población dispersa				
		Las Limas	1	Población dispersa				
		Tierras Blancas		Población dispersa				
		Cruz Grande		Población dispersa				
		Jaén	1	Ciudad				
	R060859	Caña Braba		Población dispersa	Emp. CA-761 - Guayacan	Guayaquil	3	0
		Huayacan		Población dispersa				
		Guayaquil		Población dispersa				
Camino 06: Emp. CA-755 - La Esperanza -	R0608124	La Esperanza	1	Población dispersa	Emp. CA-761- San Miguel de las Naranjas	Granadilla	6	0
		Corona		Caserío				
		San Luis de Milagro		Caserío				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	N° De establecimientos de Salud	Categoría	Camino		C.P Conectados	C.P No Conectados
					Origen	Destino		
Granadilla.		La Victoria		Población dispersa				
		La Virginia		Caserío				
		Granadillas		Caserío				
	R0608110	La Palma de Las Naranjas		Población dispersa	Emp. CA-761-San Miguel de las Naranjas	El Cedro - Emp. R0608124 (San Luis del Milagro)	3	0
		Santa Fe		Caserío				
		San Miguel de Las Naranjas	1	Caserío				
Camino 07: Emp. PE-5N (Jaén) - Rinconada Lajeña.	CA-755	Vista Alegre de Jaén		Población dispersa	Emp. PE-5N (Jaén) - La Palma	Rinconada Lajeña	6	0
		La Palma de Jaén		Caserío				
		La Cascarilla	1	Caserío				
		Santa Fe		Población dispersa				
		Santa Maria		Caserío				
		Rinconada Lajenia	1	Población dispersa				
Camino 08: Emp. PE-5N - Valillo Valillo - El Sauce.	CA-762	Mochenta		Caserío	Emp. PE-5N - Valillo	El Sauce	4	0
		San Martin de Porras	1	Caserío				
		Valillo	1	Caserío				
		sauce		Población dispersa				
Camino 09: Emp. CA-666 - La Grama - Emp. CA-666 (La Unión).	CA-696	Juan Diaz		Caserío	Emp. CA-666 - La Grama	Emp. CA-666 (La Unión)	8	0
		Chunchuca		Caserío				
		Platanurco		Caserío				
		San Francisco		Caserío				
		Palo Blanco	1	Caserío				
		Nuevo Chontali		Caserío				
		Choloquito		Población dispersa				
		La Union	1	Población dispersa				
	R060851	Nuevo Tabacal		Población dispersa	Emp. CA-696 - Calabozo	La Libertad	4	1
		Vista Alegre		Caserío				
		Huayacan		Población dispersa				
		Calabozo		Caserío				
		La Libertad		Población dispersa				
Camino 10: Emp PE-04C (Cruce Pte) - Chumquillo - Virgen del Carmen - La Huaca - Chontali - El Eden - Emp. PE-02B (Cochalan)	CA-666	Puente Chamaya II		Población dispersa	Emp PE-04C (Cruce Pte)	Emp. PE-02B (Cochalan)	29	3
		Puente Blanco		Población dispersa				
		Cacao		Población dispersa				
		La Grama		Población dispersa				
		Guayaquil		Población dispersa				
		Cangrejo		Población dispersa				
		Chunchuquillo	1	Caserío				
		El Limonal		Población dispersa				
		Huaranguillo		Población dispersa				
		Churuyaco		Población dispersa				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	N° De establecimientos de Salud	Categoría	Camino		C.P Conectados	C.P No Conectados
					Origen	Destino		
		Virgen del Carmen		Caserío				
		Pichinas		Población dispersa				
		Palo Blanco	1	Caserío				
		Pampa Grande		Población dispersa				
		La Huaca		Población dispersa				
		Pedregal		Población dispersa				
		Lagunas		Población dispersa				
		Tronco Palma		Caserío				
		Pesebre del Milenio		Población dispersa				
		Las Piñas		Caserío				
		Los Huayos		Población dispersa				
		Chontali	1	Pueblo				
		Puerta del Eden		Población dispersa				
		San Lorenzo		Población dispersa				
		Vista Hermosa		Población dispersa				
		San Patricio		Caserío				
		Patria Mia	1	Población dispersa				
		San Pedro		Población dispersa				
		El Triunfo		Caserío				
		Los Naranjos		Población dispersa				
		Angash	1	Caserío				
		Cochalan	1	Caserío				
	CA-667	Paltapampa		Población dispersa	Emp. CA-666 Cruce Paltapampa	Agua Azul	4	0
		Pachapiriana	1	Caserío				
		Piedra del Inca		Población dispersa				
		Agua Azul		Caserío				
	CA-701	La Palma		Población dispersa	Emp. CA-666 Cruce	Cajones	2	0
		La Tuna		Población dispersa				
	CA-702	Rastrojos		Población dispersa	Emp. CA-701 Cruce	Nueva Unión	3	0
		El Batan		Población dispersa				
		Neva Union		Población dispersa				
	CA-695	Paraiso		Población dispersa	Emp. CA-666	La Chorraa	2	0
		La Chorrera		Población dispersa				
	CA-669	Lanchema	1	Caserío	Emp. CA-666 Cruce Lanchema	Buenos Aires	2	0
		Buenos Aires		Población dispersa				
	R060895	Nudillos		Caserío	Emp. CA-669 (Buenos Aires)	Emp. R060893 (Nudillos)	1	2
		Altomanta		Población dispersa				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	N° De establecimientos de Salud	Categoría	Camino		C.P Conectados	C.P No Conectados
					Origen	Destino		
	R0608154	Amilan		Población dispersa	Emp. CA-761 - El Triunfo	mp. CA-695 (La Chorrera)	6	0
		El Triunfo		Población dispersa				
		Progreso	1	Población dispersa				
		Granadillas		Población dispersa				
		Bellandina		Población dispersa				
		El Laurel		Caserío				
		Chorrera		Población dispersa				
Camino 11: Emp. PE-5N - Rosario de Chingama - Altamiza - México de Chingama - Miraflores - Buenos Aires - San Lorenzo - Emp. PE-5N.	CA-703	Ticungue		Caserío	Emp. PE-5N - Rosario de Chingama	San Lorenzo - Emp. PE-5N	8	0
		Rosario de la Chingana		Caserío				
		Altamiza de la Chingana		Caserío				
		Mexico II de La Chingana		Población dispersa				
		Gramalotal de la Chingana		Caserío				
		Vista Alegre de La Chingana		Caserío				
		Buenos Aires de La Chingana		Población dispersa				
		San Lorenzo		Caserío				
	R0608210	Ambato Tamborapa	1	Pueblo	Emp. PE-5N(Ambato Tamborapa)	Higuerones	2	0
		Higuerones		Población dispersa				
Camino 12: Emp. PE-5N (Cruce Shumba) - La Primavera - (Pto. Salinas)	CA-715	Shumbana	1	Caserío	Emp. CA-714 - Shumbamba	Chontas - Emp. CA-709	5	0
		El Diamante		Caserío				
		Vista Alegre		Población dispersa				
		Los Limones		Población dispersa				
		Las Chontas		Caserío				
	CA-714	El Palmar		Población dispersa	Emp. CA-709 (Romerillo alto)	Emp. CA-709	6	1
		Shumbana	1	Caserío				
		Romerillo Alto		Caserío				
		Puentecillo		Caserío				
		El Cedro		Población dispersa				
		Mexico		Población dispersa				
		Barranca		Población dispersa				
	CA-709	Cruce de Shumba	1	Caserío	Emp. CA-709 - Huallape	El Santísimo	19	0
		Shumba Bajo		Caserío				
		Mexico de Shumba		Caserío				
		Papayal		Población dispersa				
		Ortigas	1	Población dispersa				
		Pucallpa		Población dispersa				
		Chirimayo		Población dispersa				
		Inguro		Población dispersa				
		Playa Grande		Población dispersa				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

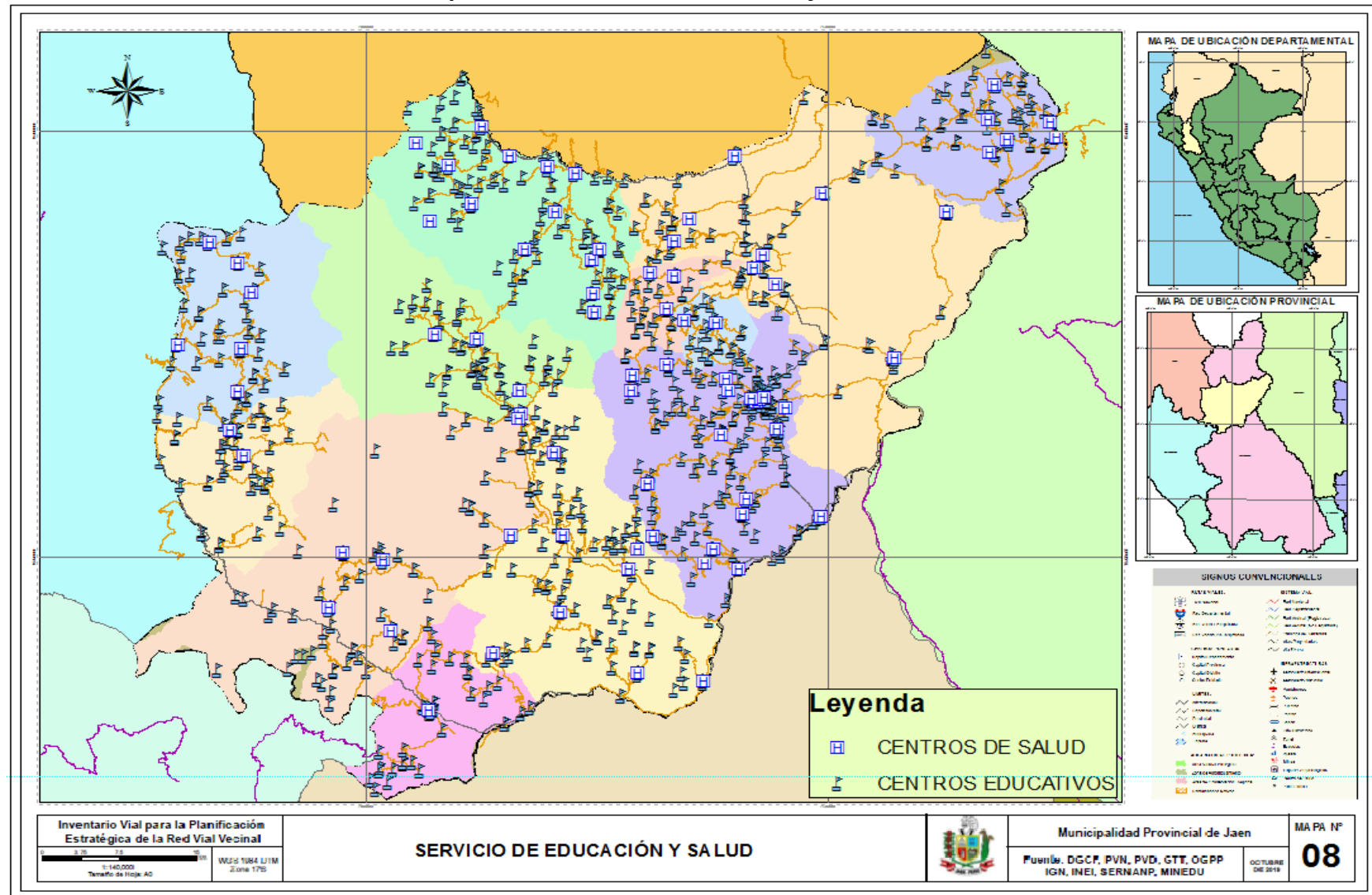
Camino	Ruta	Centros poblados	N° De establecimientos de Salud	Categoría	Camino		C.P Conectados	C.P No Conectados
					Origen	Destino		
		Puerto Huallape		Caserío				
		Nueva Alianza		Caserío				
		Puentecillo		Población dispersa				
		Jaén Viejo		Población dispersa				
		El Molino		Caserío				
		Santa Rosa	1	Pueblo				
		Los Naranjos		Caserío				
		Chuyayacu Viejo		Población dispersa				
		Puyaya	1	Caserío				
		Montango	1	Caserío				
Camino 13: Emp. PE-5N - Bellavista - La Guayaba - Puerto Guayaba - Agua Turbia - Rentema - Punta de Carretera.	CA-726	Tomaque		Población dispersa	Emp. CA-709 - Tomaque	Huallanda	6	0
		Chingayacu		Población dispersa				
		Zapallo Loma		Población dispersa				
		Valdez		Población dispersa				
		Legido		Caserío				
		Huallanda		Caserío				
	R0608308	Agua Turbia		Población dispersa	Agua Turbia	Puerta Santa Rosa	2	0
		Puerta Santa Rosa		Población dispersa				
	CA-746	Monte Grande		Población dispersa	Emp. PE-5N - Pushura Alto	Potrerillo - Emp. CA-744	5	0
		San Isidro		Caserío				
		Pushura Alta		Población dispersa				
		Bellavista Viejo		Caserío				
		Bellavista		Vía				
	CA-744	Santa Rosa de Chanango		Caserío	Emp. PE-5N - Bellavista	La Guayaba	10	0
		Tororumi		Población dispersa				
		Santa Cruz I		Población dispersa				
		Santa Cruz II		Caserío				
		Paguillas		Población dispersa				
		Toledo y Las Plazas		Población dispersa				
		La Serna		Población dispersa				
		Sambinera		Población dispersa				
		Tambillo		Población dispersa				
		Guayaba	1	Caserío				
	R0608107	Agua Turbia		Población dispersa	Emp. CA-709 (Santa Rosa)	Rentema - Punta de Carretera	3	0
		Algarrobal		Población dispersa				
		Puerto Retama		Caserío				
	R0608113	La Guayaba		Caserío	Emp. CA-709 (Santa Rosa)	Rentema - Punta de Carretera	2	0
		Puerto Santa Rosa		Población dispersa				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	N° De establecimientos de Salud	Categoría	Camino		C.P Conectados	C.P No Conectados
					Origen	Destino		
Camino 14: Emp. PE-5N (La Floresta) - Chinchique Bajo - San Francisco de Asís - El Huaco / Emp. PE-5N (San Martín de Huaból) - Curiaco - Huabal - Emp. CA-726 (Cruce El Cóndor).	CA-738	Santa Rosa del Mirador		Población dispersa	Emp. CA-734 Cruce - El Mirador	San Francisco Javier	5	0
		Mirador		Caserío				
		La Laguna		Caserío				
		Rumbamba		Caserío				
		San Francisco Javier		Población dispersa				
	R0608312	El Arenal		Caserío	Emp. PE-5N (San José del Huito) - El Arenal	Emp. CA-738. (La Laguna)	6	0
		Peña Blanca		Población dispersa				
		Pirias	1	Caserío				
		Cruz Roja		Población dispersa				
		La Mushca		Caserío				
		El Limón		Caserío				
	CA-734	San Juan del Puquio		Caserío	Emp. PE-5N (San Martín de Huaból)	El Huaco.	10	0
		Curiaco		Población dispersa				
		San Ramón		Caserío				
		La Unión	1	Caserío				
		La Flor del Norte		Caserío				
		San Pablo		Caserío				
		Berlin		Población dispersa				
		Nuevo Progreso		Población dispersa				
		El Huaco		Caserío				
		Huabal	1	Caserío				
	CA-728	La Floresta		Caserío	Emp. PE-5N (La Floresta)	El Huaco	7	1
		Shumba Alto		Población dispersa				
		Ayabaquita		Caserío				
		San Miguel de Chinchique		Población dispersa				
		La Esperanza	1	Caserío				
		San Francisco de Asís	1	Caserío				
		Cajones		Caserío				
		El Huaco		Caserío				

Fuente: Establecimientos de Salud Jaén - MINSA



**Pobreza**

Respecto al nivel de pobreza, se puede observar en el siguiente cuadro que los distritos más pobres de la provincia de Jaén son Huabal y San José del Alto, y los distritos menos pobres son Sallique y Jaén.

Con la información del Mapa de Pobreza 2013, y con ayuda del Mapa Vial se elabora el Mapa N° 9. Pobreza.

CUADRO N°17**Pobreza a nivel distrital y centros poblados (CP)**

Distritos y Centros Poblados CP	Ubicación de pobreza	% Pobres	Ruta
Jaén	1564	20.50%	Todas sus rutas están involucradas en el nivel de pobreza
Bellavista	1346	28.90%	Todas sus rutas están involucradas en el nivel de pobreza
Chontalí	553	32.80%	Todas sus rutas están involucradas en el nivel de pobreza
Colasay	823	35.50%	Todas sus rutas están involucradas en el nivel de pobreza
Huabal	697	36.90%	Todas sus rutas están involucradas en el nivel de pobreza
Las Pirias	907	35.40%	Todas sus rutas están involucradas en el nivel de pobreza
Pomahuaca	757	34.10%	Todas sus rutas están involucradas en el nivel de pobreza
Pucará	1295	28.30%	Todas sus rutas están involucradas en el nivel de pobreza
Sallique	155	27.80%	Todas sus rutas están involucradas en el nivel de pobreza
San Felipe	584	32.70%	Todas sus rutas están involucradas en el nivel de pobreza
San José del Alto	853	36.90%	Todas sus rutas están involucradas en el nivel de pobreza
Santa Rosa	782	34.30%	Todas sus rutas están involucradas en el nivel de pobreza

Fuente: Mapa de Pobreza Provincial y Distrital 2013 - INEI

[illegible]



3.5. ASPECTOS ECONÓMICOS DE LA PROVINCIA

Un factor importante para el desarrollo de la provincia de Jaén es la estratégica de la ubicación geográfica que posee, la cual le permite establecer una estrecha relación con las demás provincias y distritos que conforman la Sub Región Jaén (provincia de Jaén, Utcubamba, Bagua, San Ignacio y Condorcanqui).

En cuanto al uso de la tierra en la provincia de Jaén, se cita que del 100% de la superficie el 48% corresponde a superficie agrícola y el 52% a superficie no agrícola que involucra superficies aptas para pastos naturales, montes y bosques **(Sistema de Información Regional “Red Maraón”)**.

La actividad agrícola a nivel provincial se desarrolla en 91,812 has y en su mayor parte bajo riego aprovechando los ríos Huancabamba, Huayllabamba, Quismache, Chinchipe y Chamaya. El distrito de Jaén es el que posee mayor extensión de tierras para la actividad agrícola con 30, 415 ha. Le siguen en importancia los distritos de Colasay y Chontalí cuyas superficies son 23,028 y 20,162 ha. respectivamente. El distrito de Huabal es el más representativo en el uso de la tierra para la actividad agrícola, su superficie total es de 8,431 ha y es aprovechada por la actividad agrícola en un 70% **(Sistema de Información Regional “Red Maraón”)**.

El tipo de agricultura es tradicional, sin incorporación de técnicas que orienten a un mayor rendimiento y eficiencia, siendo la diversidad de productos existentes consecuencia de factores climáticos y no así de la planificación ni deseo de rotación de cultivo. Las áreas agrícolas están situadas en terrenos que presentan pendientes que van desde planas (en el caso del arroz) hasta empinadas (en el caso del café), con procesos de erosión permanentes que deterioran constantemente la estructura física y química de las áreas de cultivo. Sin embargo, dentro de la estructura de producción, la agricultura es la actividad económica más importante de la provincia, siendo los cultivos más representativos el café, arroz, cacao, yuca, maíz duro, frijol grano, arveja, trigo y frutales.

En relación a la importancia de la distribución de las hectáreas de cultivo para la producción en la provincia de Jaén, destaca el distrito de Bellavista en producción de arroz haciendo uso de 7,490 ha. y Jaén en la producción de café con 2,720 ha. Se resumen los resultados en el siguiente cuadro:



CUADRO: “C”
Distribución de hectáreas de cultivo según producto representativo y distrito

Producto	Distrito	Hectáreas de cultivo (ha.)
Arroz	Bellavista	7,490
Arroz	Jaén	2,085
Café	Jaén	2,720
Café	Santa Rosa	2,690
Café	San José del Alto	2,404
Café	Colasay	2,140
Café	Huabal	2,037

Fuente: Elaboración propia a partir del Sistema de Información “Red Maraón” - Nor Oriente Peruano

En general, la actividad agrícola en la provincia de Jaén está basada en la producción de café y arroz y en menor medida los cultivos de maíz amarillo, amiláceo, fr  jol grano, arveja, granos, yuca y frutales.

Contexto Departamental

El departamento de Cajamarca, según información de **Cuentas Nacionales del INEI (2018)**, aporta con 2.3% por ciento al Valor Agregado Bruto Nacional (VAB); sin embargo, la importancia relativa del departamento en el país es mayor en el caso de algunas actividades como la extracción de petróleo, gas y minerales, con una contribución de 3,3 por ciento; agricultura, ganadería, caza y silvicultura con 4,7 por ciento, construcción con 3,3 por ciento y comercio con 1.8 por ciento con respecto al total nacional.

Asimismo, para el año 2018, en la estructura productiva departamental la actividad de extracción de petróleo, gas y minerales destaca por ser la de mayor importancia relativa (19,6 por ciento); la agricultura, ganadería, caza y silvicultura es la segunda actividad en orden de importancia, con una participación de 12,1 por ciento, seguido de construcción (9,2 por ciento), comercio (9,1 por ciento) y otros servicios (23,5 por ciento); todos ellos, en conjunto, contribuyen con el 73,6 por ciento al VAB departamental.

De otro lado en relación al tema del empleo, según la **Encuesta Nacional de Hogares 2010** aplicada por el INEI, el sector primario concentra el 55,9 por ciento de la población empleada, seguido del terciario con 32,5 por ciento y secundario con 11,6 por ciento.

Adicionalmente se ha podido identificar que en la región Cajamarca existen tres espacios económicos diferenciados: El norte, especializado en la actividad agrícola con cultivos



como el café, arroz y cacao; el centro, el cual desarrolla también la actividad agrícola y adicionalmente la actividad pecuaria; por el contrario, el sur es básicamente una zona ganadera y minera, con un mayor desarrollo del sector servicios y comercio, producto de encadenamientos con la actividad minera.

Cabe destacar que el sector minero empezó a dinamizarse desde la entrada en operación de la empresa aurífera Yanacocha (1994), aumentando su participación en el VAB de 14,0 por ciento en 1994 a 19,9 por ciento en el 2011.

CUADRO N° 7
Evolución del PBI del departamento de Cajamarca y su participación en el PBI Nacional

Año	PBI Perú (Mil. De S/.)	PBI Departamento (Mil. De S/.)	Participación % Dpto/País $3=(2/1)*100$	Variación % PBI Departamental	Variación % PBI Nacional
2007	319,693,315	8,159,499	3%	0%	0%
2008	348,869,894	9,319,769	3%	14%	9.1%
2009	352,693,089	10,050,467	3%	8%	1.1%
2010	382,081,458	10,140,905	3%	1%	8.3%
2011	406,256,316	10,595,497	3%	4%	6.3%
2012	431,198,717	11,270,583	3%	6%	6.1%
2013	456,434,771	11,086,928	2%	-2%	5.9%
2014	467,306,978	10,854,923	2%	-2%	2.4%
2015	482,522,097	10,798,357	2%	-1%	3.3%
2016	501,610,408	10,576,478	2%	-2%	4.0%
2017	514,246,225	10,884,029	2%	3%	2.5%

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática



Cuadro N° 19
Estructura porcentual del PBI departamental por actividades económicas (%)
Periodo 5 años.

Actividades	2013	2014	2015	2016	2017
Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura	12.5	12.4	12.3	12.2	11.9
Pesca y Acuicultura	0.0	0.0	0.0	0.0	0.0
Extracción de Petróleo, Gas y Minerales	28.0	25.0	23.8	21.2	20.6
Manufactura	6.7	6.8	6.6	6.6	6.3
Electricidad, Gas y Agua	1.4	1.5	1.6	1.4	1.7
Construcción	9.6	9.7	8.8	8.7	9.0
Comercio	8.6	8.9	9.0	9.4	9.2
Transporte, Almacén., Correo y Mensajería	3.3	3.5	3.6	3.8	3.9
Alojamiento y Restaurantes	2.0	2.1	2.1	2.3	2.3
Telecom. y Otros Serv. de Información	2.3	2.5	2.8	3.2	3.5
Administración Pública y Defensa	6.8	7.4	7.7	8.3	8.5
Otros Servicios	18.8	20.2	21.5	23.0	23.2
Valor Agregado Bruto	100.0	100.0	100.0	100.0	100.0

Fuente: Instituto Nacional de Estadística e Informática

El Cuadro N° 19 muestra las actividades de especialización productiva, que caracterizan a cada una de las provincias del departamento de Cajamarca. Se puede observar que la provincia de Cajamarca desarrolla todas las actividades productivas; en el caso de la provincia de Jaén esta se especializa en el desarrollo agrícola, pecuario, industria, turismo, comercio y servicios. Asimismo, se puede ver que la actividad productiva agrícola y pecuaria, son las actividades con mayor especialización, y son desarrolladas por todas las provincias de la región; por otro lado, la pesca es la actividad productiva con menor especialización, desarrollada a modo intensivo solamente en las provincias de Cajamarca, Chota y Contumazá.



Cuadro N° 20
Provincias según especialización productiva

Provincias	Agrícola	Pecuario	Forestal	Pesca	Industria	Turismo	Minería	Comercio	Servicios
0601 Cajamarca	x	x	x	x	x	x	x	x	x
0602 Cajabamba	x	x			x		x	x	
0603 Celendín	x	x			x			x	x
0604 Chota	x	x		x	x		x	x	x
0605 Contumazá	x	x		x	x				
0606 Cutervo	x	x	x		x	x		x	x
0607 Hualgayoc	x	x			x		x	x	
0608 Jaén	x	x			x	x		x	x
0609 San Ignacio	x	x	x		x			x	x
0610 San Marcos	x	x			x	x		x	
0611 San Miguel	x	x	x		x		x		x
0612 San Pablo	x	x			x	x			
0613 Santa Cruz	x	x			x		x		x

*Fuente: Estudio Especializado de Dinámica Económico Regional - GRPPAT Sub Gerencia de Acondicionamiento Territorial
Cajamarca 2017. Con información disponible al 15 de setiembre del 2018.*

Estrategia de Desarrollo Económico.

Jaén, está desarrollando condiciones para ampliar el emprendimiento; tiene capacidades para generar empleo, construcción de equidad, inclusión y dar el gran salto, cambiando patrones de dependencia, a partir de la identificación y generación de valor agregado con nichos de mercados de alto rendimiento económico en materia de café, cacao, madera, frutas, crianza de ganado de raza. Todo ello, a partir de la mejora de la educación, vista como la estrategia central del desarrollo científico y tecnológico orientada a la innovación, intensificando esfuerzos para la facilitación pedagógica de programas curriculares que orienten iniciativas para la exportación y transformación de la producción de la provincia. El centro de emprendimiento, se convierte por tanto en la estrategia de fondo como alternativa de soporte para el crecimiento de la economía de las familias de Jaén. En ese sentido, los actores, proponen trabajar los aspectos de producción y productividad, implementación, articulación y equipamiento territorial; impulsar el desarrollo alternativo empresarial y la promoción del turismo y competitividad empresarial.

Por otro lado, las demandas de los productores están enfocadas en mejorar su actual producción agropecuaria, para la creación de beneficios, utilizando adecuadamente los insumos, fertilizantes, materias primas, herramientas o máquinas que integran junto con la mano de obra factores elementales de su economía. Entienden que productividad relaciona la cantidad y calidad producida, y los factores usados para llevar a cabo esa producción, siendo indispensable el adiestramiento de los productores en temas como



planes de negocio con el objetivo de aprovechar todas las oportunidades y potenciar su productividad.

Tendencias productivas

El número de hectáreas cosechadas de café pasa de 25,910, en la campaña 2011-2012; a 16,375, en la campaña 2014-2015. Esta cifra ubica este cultivo como el de mayor presencia en hectáreas cosechadas a nivel provincial. Le sigue el arroz que pasa de 14,896, en la campaña 2011-2012; a 12,835, en la campaña 2014-2015, y lo ubica en el segundo lugar en presencia de hectáreas cosechadas. El cacao posee una presencia mucho menor y experimenta igualmente una ligera caída, al pasar de 874 hectáreas cosechadas, en la campaña 2011-2012; a 861 hectáreas cosechadas, en la campaña 2014-2015.

Es necesario sumar al análisis otros cultivos con menor presencia, pero de importancia innegable, sobre todo por el peso que adquieren como estrategias complementarias de generación de ingreso para las familias de pequeños productores, o para la seguridad y soberanía alimentaria, al estar relacionados con el consumo, dieta familiar y niveles nutricionales de la mayoría de hogares a nivel provincial. Estos cultivos son la yuca, el frijol grano seco, el plátano, el maíz amarillo duro y el maíz amiláceo. El número de hectáreas cosechadas de estos cultivos es menor, comparada con el café y el arroz, a la vez que han experimentado una ligera disminución en el periodo 2011-2015.

La provincia de Jaén registra la crianza de varias especies animales como una actividad importante de la economía social, de la mayoría de las familias de su circunscripción. La información disponible, medida en unidades de saca, permite apreciar una evolución favorable de la producción de las especies criadas a nivel provincial. Las unidades de saca en aves pasan de 205,570 en 2012 a 252,412 en 2015, lo cual evidencia un aumento de la producción de esta especie.

Por su parte, las unidades de saca de vacunos evolucionan de 15,536 en 2012 a 22,343 en 2015. Cifra que muestra igualmente un incremento de la producción de cabezas de ganado vacuno a nivel provincial. El número de unidades de saca de porcinos experimenta también un aumento al pasar de 15,001 en 2012 a 20,832 en 2015. Otra muestra del incremento de la producción pecuaria.



Por su parte, la unidad de saca de caprinos evoluciona de 6,956 en 2012 a 11,598 en 2015. La misma tendencia de aumento la registramos en las unidades de saca de ovinos que pasa de 1,683 en 2012 a 4,358 en 2015.

La producción pecuaria en la provincia de Jaén esta vinculada directamente, como mencionamos, en el caso de cultivos como la yuca o el plátano, a estrategias complementarias de generación de ingresos para las familias de pequeños productores, o para la seguridad y soberanía alimentaria, al estar relacionados con el consumo, dieta familiar y niveles nutricionales de la mayoría de hogares a nivel provincial. Es importante prestar atención, por ejemplo, al peso que adquieren las aves en crianza, cuya actividad está directamente vinculada a la pequeña economía familiar.

Crecimiento comercial y de servicios

La economía social de la provincia de Jaén experimenta actualmente una tendencia creciente de terciarización o aumento de su oferta comercial y de servicios de manera focalizada, en el distrito y la ciudad capital de la provincia de Jaén. No existe otro lugar a nivel provincial donde esta tendencia este desenvolviéndose con el mismo nivel de vigor y celeridad.

Los estudios realizados por la Municipalidad Provincial de Jaén (2013c), como parte de la elaboración del **Plan de Desarrollo Urbano de la ciudad de Jaén 2013-2025**, aportan insumos para su análisis. “La ciudad de Jaén, indica la Municipalidad Provincial de Jaén (2013c) cuenta con una extensión urbana total de 896.76 hectáreas, la estructura de usos del suelo urbano muestra que el 27.9% (250.1 hectáreas) está compuesto por el área urbana ocupada, un 18.8% (168.5 hectáreas) por área urbana no ocupada, y el área ocupada por vías, que representa el 31.8% (284.9 hectáreas). El uso de suelo predominante es el residencial alcanzando una superficie de 418.6 hectáreas y representa el 46.7% del total del área urbana, le sigue en orden de importancia el uso destinado a comercio con 80.2 hectáreas (8.9%), equipamiento urbano con 57.3 hectáreas (6.4%), otros usos con 29.8 hectáreas (3.3%) e industria con 25.9 hectáreas (2.9%) del total del área urbana.” (2013c: 33).

Del cuadro N°23 se pueden observar que las principales actividades desarrolladas en la provincia de Jaén corresponden a la Agricultura, el Comercio y los Servicios acorde a la especialización productiva presentada previamente en el cuadro N° 22. Asimismo, en relación a la información presentada en la sección de Aspectos Económicos de la



provincia, se ha podido determinar que el café y el arroz constituyen los productos de mayor relevancia; destacando Bellavista, Jaén y Santa Rosa como las zonas productoras de mayor importancia, y con mayor uso de hectáreas de suelo para la producción. Bellavista produce el 65.77% del total del arroz cultivado en la provincia de Jaén, mientras que los distritos de Jaén y Santa Rosa el 13.66% y 19.41% del total de toneladas métricas del café producido a nivel provincial. El rendimiento es medido en Kilogramos de producción por hectárea; en este sentido, al comparar el rendimiento de los distritos con respecto al rendimiento a nivel provincial se obtuvo que el rendimiento en el distrito de Bellavista representa un 12.78% del rendimiento a nivel de la provincia de Jaén, asimismo el rendimiento del distrito de Jaén representa un 8.22% del rendimiento total de la provincia; en el caso del distrito de Santa Rosa este rendimiento corresponde al 11.82% del total provincial. En relación a la actividad comercial, los principales productos corresponden a derivados del café y el cacao, y en lo referente a los servicios destacan los servicios de alojamiento y los restaurantes.

CUADRO N°21
Principales Actividades Comprendidas en la Estrategia de Desarrollo Económico de la Provincia

Actividades económicas	Principales productos	Zonas productoras/ distritos	% Producción de cada zona productora en relación a la provincia	Potencialidades (recurso - uso del suelo Ha.) del distrito	Rendimiento del distrito vs rendimiento de la provincia
Agricultura	Arroz	Bellavista	65.77%	7,490.00	12.78%
	Café	Jaén	13.66%	2,720.00	8.22%
	Café	Santa Rosa	19.41%	2,690.00	11.82%
Comercio	Derivados del café	Jaén	25%	-	30%
	Cacao	Bellavista	15%	-	17%
Servicios	Alojamiento y restaurantes	Jaén	40%	-	60%
		Bellavista	5%	-	20%

Fuente: Plan de Desarrollo Concertado Provincial de Jaén, Plan Vial Provincia de Jaén

Articulación Económica

El área geográfica principal en términos de flujo de recolección de productos para la provincia de Jaén se halla fraccionada en cuatro grandes espacios de abastecimiento y distribución, según la ubicación de los mercados y principalmente de la vía nacional articuladora con la costa, así el:



Espacio 1: Considera los productos (maíz, arroz, yuca) procedentes del distrito de Sallique y San Felipe, los cuales en un 100% se orientan a Chiclayo, por la cercanía a esta ciudad.

Espacio 2: Constituido por los distritos de Pucará, Pomahuaca, Colasay y Chontalí destinan el 80% de su producción (arroz, café, yuca, platano) a Chiclayo, por la accesibilidad a la Vía Nacional Olmos - Corral Quemado que se encuentra en muy buenas condiciones; el 20% restante se orienta a Jaén.

Espacio 3: Que comprende la parte media de la provincia y se caracteriza por estar articulada mediante el IV eje vial nacional y a diferencia de los espacios anteriores de flujo de salida al exterior directo; este espacio involucra al distrito de Jaén como un gran centro de demanda y es el principal mercado de los productos (arroz, café, maíz, arveja, platano, caña de azúcar, yuca) procedentes de los distritos de Bellavista, Las Pirias, Huabal y San José de Alto, ubicados al norte de la provincia. Jaén capital, funciona al igual que Chiclayo como un centro de redistribución con actividades de procesamiento; para luego orientar lo acumulado a mercados externos como Chiclayo, Lima y Piura.

Espacio 4: Que involucra al distrito de Santa Rosa ubicado en la parte nor oriental de la provincia, los flujos de comercialización de este distrito se realizan vía Huallape IV Eje Vial con destino a Jaén y vía Bagua, carretera Olmos, Corral Quemado con destino a Chiclayo.

Mercados Internos y Externos

La comercialización de la producción agrícola se realiza tanto a nivel local como interprovincial llegando estos flujos principalmente a ciudades costeras como Chiclayo y Lima; el volumen de producción agrícola es significativo, los productos agro industriales están destinados al mercado externo; los demás productos de pan llevar copan el mercado interno, destinando el excedente al mercado externo.

El cuadro N° 24 refleja la información referente a los productos priorizados, sus distritos productores, el aporte de producción medido en toneladas métricas por cada distrito, así como el destino de la producción, lo cual permite tener una primera visión acerca de la manera en que los centros productores se articulan a sus destinos de comercialización. En este sentido a partir del cuadro se observa que, el distrito de Bellavista sobresale aportando el mayor volumen de producción de arroz cáscara equivalente a 49,659 TM,



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

así mismo es importante notar que de la producción total de arroz cáscara a nivel provincial el 69% es destinado a la exportación.

En el caso del maíz duro, los distritos de Colasay y Chontali aportan con un volumen de producción similar, destinando esta al consumo nacional y local. El 65% de la producción provincial de café es destinada a los mercados de exportación y nacional, y solamente un 10% al mercado local.

La producción de yuca está orientada principalmente al mercado nacional y regional con un 80% de la producción de la provincia, el 20% restante se destina al mercado local. Los distritos productores aportan volúmenes similares de producción.

CUADRO N° 22
Productos Principales, Lugares de Producción, Volumen y Valor de Producción

Principales productos		Cadenas de valor priorizadas a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	Volumen de producción toneladas métricas	% Destino Producción total		Precio a nivel de productor S./ TM	Valor bruto de la producción S/.
Cereales	Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Bellavista	49,659	Exportación	69%	2,800	139,045,200
	Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Jaén	13,657	Nacional	19%	2,800	38,239,600
	Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Pucará	4,142	Regional	6%	2,800	11,597,600
	Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Pomahuaca	4,006	Local	6%	2,800	11,216,800
	Maiz duro	CVAL8 Cereales	Colasay	643	Nacional	56%	1,000	643,000
	Maiz duro	CVAL8 Cereales	Chontaly	501	Local	44%	1,000	501,000
Café		CVAL6 Café	Colasay	1,498	Exportación	30%	15,000	22,470,000
		CVAL6 Café	San José del Alto	1,659	Nacional	35%	15,000	24,885,000
		CVAL6 Café	Santa Rosa	1,856	Regional	25%	15,000	27,840,000
		CVAL6 Café	Huabal	1,385	Local	10%	15,000	20,775,000
Tubérculos	Yuca	CVAL18 Tubérculos	Colasay	1,533	Exportación	0%	3,000	4,599,000
	Yuca	CVAL18 Tubérculos	Huabal	1,515	Nacional	37%	3,000	4,545,000
	Yuca	CVAL18 Tubérculos	Santa Rosa	1,514	Regional	43%	3,000	4,542,000
	Yuca	CVAL18 Tubérculos	Chotallí	1,406	Local	20%	3,000	4,218,000
Banano		CVAL4 Banano	Jaén	2,888	Exportación	0%	900	2,599,200
		CVAL4 Banano	San José del Alto	1,438	Nacional	40%	900	1,294,200
		CVAL4 Banano	Colasay	1,053	Regional	40%	900	947,700
		CVAL4 Banano	Huabal	946	Local	20%	900	851,400

Fuente: Campaña Agrícola 2001 - 2002 - Región Agraria Jaén

La articulación por producto se ve reflejada en los flujos de comercialización; en el Cuadro N° 25 se aprecia que los principales productos de la provincia de Jaén están asociados a la cadena de valor priorizada a nivel nacional. Así mismo se aprecian los lugares de producción, el destino de la producción según mercados (exportación, nacional, regional y local) expresado en porcentaje, los caminos asociados a los lugares de producción y los lugares donde se ubican los centros de acopio menor (Cam), los



caminos asociados a los lugares de acopio menor y los lugares donde se ubican los centros de acopio mayor (CAM), los caminos asociados a los lugares de acopio mayor (CAM) y los lugares de destino final en el país (mercados - M).

Cada cadena está asociada a caminos (rutas viales) que también se especifican en el cuadro. De esta manera se obtienen las rutas alimentadoras de corredores logísticos de exportación que articulan al mercado externo con los corredores logísticos nacionales de integración al mercado interno y con las rutas de abastecimiento local.

El flujo comercial a nivel de distritos se orienta a Jaén, Piura, Chiclayo y Trujillo; en el caso de la comercialización como venta directa o indirecta a través de terceras personas, el 80% de producción se comercializa directamente en chacra al acopiador, el resto se comercializa en ferias o mercados tales como:

- ✓ Jaén. - Mercado 28 de julio y alrededores
- ✓ Bellavista. - Rosario de la Chingana
- ✓ Chontalí. - Entrada y salida del mismo distrito, Cp. Pachapiriana
- ✓ Colasay. - Cp. Chunchuquillo
- ✓ Huabal. - mercado del distrito, Cp. El Huaco, Cp. La Esperanza
- ✓ Las Pirias. - Mercado del distrito
- ✓ Pomahuaca. - Mercado del distrito, Cp. Palo Blanco
- ✓ Pucará. - Mercado del distrito
- ✓ Sallique. - Mercado del distrito, Saulaca y La Unión.
- ✓ San Felipe. - Mercado del distrito.
- ✓ San José del Alto. - Cp. Cochalan, Cp. Peña Blanca, Cp. Huahuara y Cp. San Pedro.
- ✓ Santa Rosa. - Mercado del distrito, Cp. Shumbana, Cp. Puentecillos, Cp. Huallape, Cp. Salinas, Cp. Legido y Santa Rosa

En relación a la información presentada en el cuadro N° 22, un producto priorizado en la cadena productiva a nivel nacional es el arroz tal como lo indica su clasificación CVAL8 Cereales en este cuadro; a nivel de la provincia de Jaén los lugares de su producción (LP) corresponden a los distritos de Santa Rosa y Jaén respectivamente; destacando el distrito de Jaén como principal centro productor haciendo un volumen total de 245,539 TM por campaña agrícola como se puede verificar de la información presentada.

Es de suma importancia a la vez también analizar el flujo comercial de este producto, indicando las rutas para su traslado desde su origen productor hasta su destino final; en este caso el arroz sale desde los diferentes lugares de producción ubicados en los distritos de Jaén y Santa Rosa a través de las rutas viales departamentales CA-761 y R0608107 hasta llegar a los Centros de Acopio Menores (Cam) Jaén y Santa Rosa;



posteriormente la producción se traslada hasta el Centro de Acopio Mayor (CAM) en Jaén mismo a través de la ruta vial nacional PE-3N/PE-5N carretera longitudinal de la sierra norte y carretera longitudinal de la selva norte. Finalmente, la producción se dirige desde el CAM Jaén hacia sus mercados finales (M) en las ciudades de Piura, Chiclayo, Trujillo y Lima utilizando diversas rutas viales nacionales.

Otro producto que se prioriza en la cadena productiva a nivel nacional y de importancia en el comercio exterior es el café, de acuerdo a su clasificación CVAL6 Café en el cuadro N° 25; a nivel de la provincia de Jaén los lugares de su producción (LP) corresponden a diversos distritos de la provincia de Jaén, como por ejemplo Pomahuaca, Chontalí, San José del Alto, Santa Rosa, Pucará y Colasay por mencionar algunos de ellos; destacando los distritos de Pucará y Chontalí con un nivel de producción de 1326.82 TM y 1295.81 TM respectivamente.

Con relación a los flujos de comercialización del café producto de exportación, una vez acopiado este se orienta hacia los procesadores de Chiclayo y/o Jaén para el pilado, secado y seleccionado, quienes empacan en contenedores el producto para ser transportados al almacén o lugar de embarque y exportar vía los puertos del Callao y Paita a los países de Estados Unidos, Alemania, Japón, cuyo volumen de venta está en función de los precios internacionales.

Para dar un ejemplo del flujo de comercialización del café, analicemos la producción realizada en el centro productor Berlin en el distrito de Huabal. El café sale desde Berlin a través de las rutas CA-734 hasta llegar al Centro de Acopio Menor (Cam) El Huaco, posteriormente la producción se traslada hasta el Centro de Acopio Mayor (CAM) en Jaén a través de la ruta vial nacional PE-5N carretera longitudinal de la selva norte. Finalmente, el café se dirige desde el CAM Jaén hacia su mercado final (M) en la ciudad de Trujillo siguiendo la trayectoria PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N.

Es así como el café elaborado en los diferentes lugares de producción, sale a través de diversas rutas departamentales hacia su respectivo Centro de Acopio Menor, posteriormente a través de rutas nacionales y departamentales hacia su Centro de Acopio Mayor y finalmente haciendo uso de las vías nacionales hacia su mercado final en las ciudades de Piura, Chiclayo, Trujillo y Lima.



El Cuadro N° 25 también nos muestra al arroz cáscara dentro de la priorización de la cadena productiva nacional, a nivel de la provincia de Jaén los lugares de su producción (LP) corresponden a los distritos de Santa Rosa y Bellavista respectivamente; destacando el distrito de Bellavista como principal centro productor haciendo un volumen total de 25,162 TM por campaña agrícola como se puede verificar.

Analizando el flujo comercial de este producto, se puede ver en este caso que el arroz cáscara sale desde los centros poblados productores ubicados en los distritos de Santa Rosa y Bellavista a través de las rutas viales departamentales CA-703, CA-709, CA-744 hasta llegar a sus Centros de Acopio Menores (Cam); posteriormente la producción se traslada hasta el Centro de Acopio Mayor (CAM) en Jaén a través de la ruta vial nacional PE-5N carretera longitudinal de la selva norte y la ruta departamental CA-709. Finalmente, la producción se dirige desde el CAM Jaén hacia sus mercados finales (M) en las ciudades de Piura, Chiclayo, Trujillo y Lima utilizando diversas rutas viales nacionales.

Asimismo, se ha podido identificar al maíz duro como producto priorizado, cuya información se resume en el Cuadro N° 25. En relación a la provincia de Jaén los lugares de su producción (LP) corresponden a los distritos de Colasay, Sallique, Jaén, San Felipe, entre otros; destacando el distrito de Colasay como principal centro productor haciendo un volumen total de 2951,52 TM por campaña agrícola.

De forma similar, se puede ver en este caso que el maíz duro sale desde los centros poblados productores ubicados en los distritos de Colasay, Sallique, Jaén, San Felipe, etc a través de diversas rutas viales departamentales hasta llegar a sus Centros de Acopio Menores (Cam); posteriormente la producción se traslada hasta el Centro de Acopio Mayor (CAM) en Jaén a través de las rutas viales nacionales PE-5N, PE-3N, PE-04C y rutas departamentales como la CA-666 y CA-688. Finalmente, la producción se dirige desde el CAM Jaén hacia sus mercados finales (M) a través de las rutas nacionales.



CUADRO N°23

Articulación por producto, centro de producción, acopio y destino

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
					Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Codigo y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Arroz	CVAL8 Cereales	Agua Turbia	Exportación	69	R0608107	Santa Rosa	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz	CVAL8 Cereales	Algarrobal			R0608107	Santa Rosa	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz	CVAL8 Cereales	Chambomontera			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Chiclayo
Arroz	CVAL8 Cereales	Cruz Grande			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz	CVAL8 Cereales	EL Eden			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz	CVAL8 Cereales	El Nogal			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz	CVAL8 Cereales	Jaén			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Arroz	CVAL8 Cereales	La Florida			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Arroz	CVAL8 Cereales	La Palma Central			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz	CVAL8 Cereales	La Union			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz	CVAL8 Cereales	Las Limas			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Arroz	CVAL8 Cereales	Las Malvinas			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Arroz	CVAL8 Cereales	Miraflores Del Sur			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Arroz	CVAL8 Cereales	Mochenta			CA-762	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz	CVAL8 Cereales	Puente Zonanga			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz	CVAL8 Cereales	Puerto Retama			R0608107	Santa Rosa	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz	CVAL8 Cereales	San Andres			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz	CVAL8 Cereales	San Martin de Porras			CA-762	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz	CVAL8 Cereales	Santa Rosa	Nacional	19	CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz	CVAL8 Cereales	sauce			CA-762	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclavo



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
					Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Código y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Arroz	CVAL8 Cereales	Tabacal			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz	CVAL8 Cereales	Tierras Blancas			CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz	CVAL8 Cereales	Triunfo	Regional	6	CA-761	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz	CVAL8 Cereales	Valillo	Local	6	CA-762	Jaén	PE-3N/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Agua Turbia	Exportación	69	R0608308	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Altamiza de la Chingana			CA-703	Rosario de la Chingana	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Ambato Tamborapa			R0608210	Ambato Tamborapa	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Buenos Aires de La Chingana			CA-703	Rosario de la Chingana	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Chirimayo			CA-709	Puerto Huallape	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Chuyayacu Viejo			CA-709	Santa Rosa	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Cruce de Shumba			CA-709	Jaén	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	El Molino			CA-709	Santa Rosa	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Gramalotal de la Chingana			CA-703	Rosario de la Chingana	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Guayaba			CA-744	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Higuerones			R0608210	Ambato Tamborapa	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Inguero			CA-709	Puerto Huallape	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Jaén Viejo			CA-709	Puentecillos	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	La Guayaba			R0608113	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	La Serna			CA-744	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Los Naranjos			CA-709	Santa Rosa	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Mexico de Shumba			CA-709	Jaén	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Mexico II de La			CA-703	Rosario de la Chingana	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-	Lima



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total	Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
				Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Código y Ruta CAM-M	Lugar de destino
		Chingana	Nacional					1NJ/PE-1N	
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Montango		CA-709	Santa Rosa	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Nueva Alianza		CA-709	Puentecillos	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Ortigas		CA-709	Jaén	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Paguillas		CA-744	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Papayal		CA-709	Jaén	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Playa Grande		CA-709	Puerto Huallape	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Pucallpa		CA-709	Jaén	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Puentecillos		CA-709	Puentecillos	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Puerta Santa Rosa		R0608308	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Puerto Huallape		CA-709	Puerto Huallape	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Puerto Santa Rosa	Nacional	R0608113	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Puyaya		CA-709	Santa Rosa	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Rosario de la Chingana		CA-703	Rosario de la Chingana	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Sambinera		CA-744	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	San Lorenzo		CA-703	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Santa Cruz I		CA-744	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Santa Cruz II		CA-744	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Santa Rosa		CA-709	Santa Rosa	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Santa Rosa de Chanango		CA-744	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Shumba Bajo	Regional	CA-709	Jaén	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Tambillo		CA-744	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
					Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Codigo y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Ticungue			CA-703	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Toledo y Las Plazas	Local	6	CA-744	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Tororumi			CA-744	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Arroz cáscara	CVAL8 Cereales	Vista Alegre de La Chingana			CA-703	Rosario de la Chingana	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Agua Azul	Exportación	30	CA-667	Pachapiriana	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Altomanta			R060895	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Amilan			R060891	Pomahuaca	PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Amilan			R060895	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Angash			CA-666	Cochalan	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Atoye			CA-685	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Ayabaquita			CA-728	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Barranca			CA-714	Santa Rosa	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Bellavista			CA-746	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Bellavista Viejo			CA-746	Bellavista	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Berlin			CA-734	El Huaco	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Buenos Aires			CA-669	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Buenos Aires La Laguna			CA-665	San José Alto	PE-02B/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Cabuyas			CA-691	Pucará	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Cacao			CA-666	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Cajones			CA-728	El Huaco	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Calabozo			R060851	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Calabozo			CA-685	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total	Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
				Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Código y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Café	CVAL6 Café	Cangrejo		CA-666	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Caña Braba		R060859	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Chingayacu		CA-726	Legido	PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Chingue		CA-691	Pucará	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Chontali		CA-666	Chontali	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Chunchuquillo		CA-666	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Churuyaco		CA-666	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Cochalan		CA-666	Cochalan	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Colaguay		CA-685	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Corona		R0608124	Jaén	PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Cruz Roja		R0608312	Pirias	CA-755/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Curiaco		CA-734	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	EL Algarrobo		CA-685	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	El Arenal		R0608312	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	El Batán		CA-702	Cochalan	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	El Cedro		CA-714	Shumbana	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	El Diamante		CA-715	Shumbana	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	El Huabo		CA-685	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	El Huaco		CA-734	El Huaco	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	El Huaco		CA-728	El Huaco	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	El Limón		R0608312	Pirias	CA-755/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	El Limonal		CA-666	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total	Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
				Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Código y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Café	CVAL6 Café	El Manzano		CA-685	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	El Palmal		CA-714	Shumbana	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	El Suro		R0608142	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	El Triunfo		CA-666	San Pedro	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Flor de La Esperanza		R0608142	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Flor de Lipaca	Nacional	R0608142	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Granadillas		R0608124	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Guayaquil		R060859	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Guayaquil		CA-666	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Huabal		CA-734	Huabal	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Huallanda		CA-726	Santa Rosa	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Huaranguillo		R060869	Cochalan	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Huaranguillo		CA-666	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Huayacan		R060859	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Huayacan		R060851	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	La Cascarilla		CA-755	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	La Chorrera		CA-691	Pucará	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	La Esperanza		R0608124	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	La Esperanza		CA-728	La Esperanza	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	La Flor del Norte		CA-734	El Huaco	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	La Floresta		CA-728	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	La Grama		CA-666	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total	Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
				Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Código y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Café	CVAL6 Café	La Huaca		R060869	Cochalan	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	La Huaca		CA-666	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Café	CVAL6 Café	La Laguna		CA-691	Pucará	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	La Laguna		CA-738	Huabal	CA-734/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	La Libertad		R060851	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	La Mushca		R0608312	Pirias	CA-755/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	La Palma de Jaén		CA-755	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	La Palma de Las Naranjas		R0608110	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	La Ramada		R060891	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	La Unión		CA-685	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	La Unión		CA-734	Huabal	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Café	CVAL6 Café	La Victoria		R0608124	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	La Virginia		R0608124	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Lagunas		CA-666	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Lamparan		CA-685	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Lanchema		CA-669	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Las Chontas		CA-715	Shumbana	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Las Juntas		CA-685	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Las Lishinas		CA-691	Pucará	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Las Piñas		CA-666	Chontali	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Café	CVAL6 Café	Legido		CA-726	Legido	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Los Huayos		CA-666	Chontali	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total	Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		
				Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Codigo y Ruta CAM-M	Lugar de destino	
Café	CVAL6 Café	Los Limones		25	CA-715	Shumbana	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Los Naranjos			CA-666	Cochalan	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Mexico			CA-714	Santa Rosa	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Café	CVAL6 Café	Mirador			CA-738	Huabal	CA-734/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Monte Grande			CA-746	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Mosqueral			CA-685	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Neva Union			CA-702	Cochalan	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Nudillos			R060895	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Nuevo Progreso			CA-734	El Huaco	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Nuevo Tabacal			R060851	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Pachapiriana			CA-667	Pachapiriana	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Café	CVAL6 Café	Palo Blanco			CA-666	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Paltapampa			CA-667	Chontali	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Pampa Colorada			CA-685	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Pampa Grande	Regional	25	CA-666	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Pampa San Ramón			CA-685	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Patria Mia			CA-666	San Pedro	PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Pedregal			CA-666	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Peña Blanca			R0608312	Jaén	PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Café	CVAL6 Café	Pesebre del Milenio			CA-666	Chontali	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Pichinas			CA-666	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Piedra del Inca			CA-667	Pachapiriana	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total	Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
				Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Código y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Café	CVAL6 Café	Pirias		R0608312	Pirias	CA-755/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Pomahuaca		CA-685	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Pucará		CA-691	Pucará	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Puente Blanco		CA-666	Jaén	PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Puente Chamaya II		CA-666	Jaén	PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Puente cillo		CA-714	Shumbana	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Café	CVAL6 Café	Puerta del Eden		CA-666	San Pedro	PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Pushura Alta		CA-746	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Rastrojos		CA-702	Cochalan	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Rinconada Lajenia		CA-755	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Romerillo Alto		CA-714	Shumbana	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Rumibamba		CA-738	Huabal	CA-734/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	San Francisco de Asis		CA-728	El Huaco	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	San Franciso Javier		CA-738	Huabal	CA-734/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	San Isidro		CA-746	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	San José Alto		CA-665	San José Alto	PE-02B/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	San Juan del Puquio		CA-734	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	San Lorenzo		CA-666	San Pedro	PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	San Luis de Milagro		R0608124	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	San Miguel		CA-665	San José Alto	PE-02B/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	San Miguel de Chinchique		CA-728	La Esperanza	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total	Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
				Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Código y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Café	CVAL6 Café	San Miguel de Las Naranjas		R0608110	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	San Pablo		CA-734	El Huaco	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	San Patricio		CA-666	San Pedro	PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	San Pedro		CA-666	San Pedro	PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	San Ramón		CA-734	Huabal	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Santa Fe		R0608110	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Santa Fe		CA-755	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Santa Maria		CA-755	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Santa Rosa del Mirador		CA-738	Huabal	CA-734/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Sapote Pampa	Local	CA-685	Pomahuaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Shumba Alto		CA-728	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Shumbana		CA-715	Shumbana	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Shumbana		CA-714	Shumbana	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Tamborillo		R060869	Cochalan	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Café	CVAL6 Café	Tomaque		CA-726	Legido	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Tronco Palma		CA-666	Chontali	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Café	CVAL6 Café	Valdez		CA-726	Legido	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Virgen del Carmen		CA-666	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Vista Alegre		R060851	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Vista Alegre		CA-715	Shumbana	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Café	CVAL6 Café	Vista Alegre de Jaén		CA-755	Jaén	PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Café	CVAL6 Café	Vista Hermosa		CA-666	San Pedro	PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total	Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
				Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Código y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Café	CVAL6 Café	Zapallo Loma		CA-726	Legido	CA-709/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Ahuyaca	Nacional	CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Alcanfores		R060839	Sallique	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Bellandina		R0608154	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Piura
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Bomboca		CA-672	Chunchuquillo	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Bomboquillo		CA-672	Chunchuquillo	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Trujillo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Buena Vista		R0608134	Jaén	CA-690/PE-3N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Buenos Aires		R060863	Jaén	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Cabramayo		R060863	Jaén	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Chalamache		R060839	Sallique	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Chimbayachu		CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Chirimoya		R060840	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Choloquito		CA-696	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Chorrera		R0608154	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Chorro del Obispo		CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Chunchuca		CA-696	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Cocal		R060840	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Colasay		CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Cuyca Colasay		R060863	Jaén	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	El Bacón		CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	El Cashco		R0608134	Jaén	CA-690/PE-3N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	El Hualte		CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total	Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
				Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Código y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	El Laurel		R0608154	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	El Oregano		R060863	Jaén	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	El palmo		R060839	Sallique	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	El palmo		R0608138	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	El Triunfo		R0608154	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Fila Alta		R0608134	Jaén	CA-690/PE-3N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Granadillas		R0608154	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Huaba		R060863	Jaén	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Huahuaya Grande		CA-664	Huahuaya Grande	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Huayopampa		R0608134	Jaén	CA-690/PE-3N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Illa	Regional	CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Infiernillo		CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Juan Diaz		CA-696	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Karima		R060863	Jaén	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	La Chorrera		CA-695	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	La Cruz		R060839	Sallique	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	La Cruz Taragua		R060840	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	La Loma		CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	La Palma		CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	La Palma		CA-701	Cochalan	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	La Tuna		CA-701	Cochalan	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	La Union		CA-696	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total	Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
				Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Código y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	La Unión		CA-664	Peña Blanca	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Laguna Grande		R0608134	Jaén	CA-690/PE-3N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Lamalama		R0608134	Jaén	CA-690/PE-3N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Las Tayas		CA-672	Chiclayo	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Laurel		CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Los Balcones		R060839	Sallique	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Los Cocos		R060839	Sallique	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Los Faiques		CA-672	Chunchuquillo	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Los Naranjitos		CA-672	Chiclayo	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Mirafores		R0608138	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Morococha		R060839	Sallique	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Nivintos		R060863	Jaén	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Nuevo Brasil		CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Nuevo Chontali		CA-696	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Nuevo Pampa Verde		R060840	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Olivos		CA-664	Peña Blanca	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Palo Blanco		CA-696	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Pampas		R0608138	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Papayal		R060863	Jaén	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Paraiso		CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Paraiso		CA-695	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Pargopunta		R060840	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
					Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Codigo y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Peña Blanca	Local	20	CA-664	Peña Blanca	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Piedra Blanca			R060840	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Piedra Grande			R060839	Sallique	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Platanurco			CA-696	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Playa Azul			CA-672	Chiclayo	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Porcuya			R060839	Sallique	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Portachuelo			R060840	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Progreso			R0608154	Chunchuquillo	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	San Francisco			CA-696	Palo Blanco	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	San Isidro			R060863	Chiclayo	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Santa Elena			CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Santa Rosa de Congona			CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Sauce			R0608138	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Tashaca			R0608138	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Tierra Blanca			R060840	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Maiz Duro	CVAL8 Cereales	Vallejos			CA-672	Colasay	CA-666/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Allacate	Nacional	40	CA-689	Sallique	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Anchuya			CA-690	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Barranco			R060852	La Unión	R060833/PE-3NPE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Barrios Bajos			CA-689	Sallique	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Cabuyal			R060855	La Unión	CA-695/CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Calabozo			CA-689	Sallique	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total	Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
				Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Código y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Carrizal		CA-688	Chiclayo	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Catala		CA-689	La Union	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Chafan		CA-688	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Chalamache		CA-689	Sallique	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Chuzal		CA-689	San Felipe	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Chuzalito		CA-689	San Felipe	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Coshira		CA-689	La Union	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Coyona		R060848	La Unión	R060833/PE-3NPE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Dos de Mayo		R060847	La Unión	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	El Alumbre		R060837	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	El Balcon		R060851	La Unión	CA-666/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	El Cashco		CA-690	Chiclayo	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	El Cedro		CA-689	Sallique	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	El Cruce		R060846	La Unión	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	El Espino		R060849	La Unión	R060833/PE-3NPE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	El Garo		R060836	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	El Jardin		CA-689	La Union	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	El Ochenta y Uno		CA-688	Chiclayo	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	El Papayo		CA-690	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	El Tambo		CA-690	Chiclayo	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Elaiso		R060837	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Jayapa		R060837	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
					Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Codigo y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Yuca	CVAL18 Tubérculos	La Alfalfilla			R060837	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	La Cabreria			CA-690	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	La Cocha			R060836	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	La Collona	Regional	40	R060837	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	La Loma			CA-689	La Union	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	La Peña			CA-689	San Felipe	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	La Toma			R060850	La Unión	R060833/PE-3NPE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	La Union			CA-689	La Union	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	La Unión			R060845	La Unión	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	La Vaqueria			CA-689	Sallique	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Lanchal			R060854	La Unión	R060833/PE-3NPE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Llushca			CA-689	Sallique	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Los Corrales			R060837	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Los Linderos			CA-690	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Mamaca			CA-689	San Felipe	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Mamaca			CA-688	Chiclayo	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Mazin			R060837	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Membrillo			R060853	La Unión	R060833/PE-3NPE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Mochica			CA-689	La Union	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Nevo Horizonte			R060837	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Nuevo Paraiso			CA-689	Sallique	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Nuevo Porvenir			R060864	Saulaca	CA-689/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total	Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
				Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Código y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Palambre		CA-689	Sallique	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Palo Blanco		CA-689	San Felipe	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Palto		CA-689	San Felipe	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Pampa Colorada		CA-690	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Paraguay		R060837	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Pashul		R060864	Saulaca	CA-689/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Piquijaca		CA-689	San Felipe	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Porvenir		CA-689	San Felipe	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Progreso		CA-689	San Felipe	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Pulum		R060864	Saulaca	CA-689/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Sallique		CA-690	Sallique	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Sallique		CA-689	Sallique	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	San Felipe	Local	CA-688	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	San Felipe		R060836	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	San Francisco de Asis		R060837	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	San Isidro		R060836	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Santa Rosa		CA-689	La Union	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Sauce		CA-689	La Union	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Saulaca		CA-690	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Saulaca		R060837	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Shalca		R060864	Saulaca	CA-689/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Tabacal		CA-689	Sallique	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Principales productos	Cadena productiva a nivel nacional	Lugares de producción/ distrito	% Destino Producción Total	Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)		Camino (origen -Destino)	
				Código y ruta LP-Cam	Lugar de centro de acopio menor	Código y ruta cam-CAM	Lugar de centro de acopio mayor	Código y Ruta CAM-M	Lugar de destino
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Tayapampa		R060836	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Tierra Amarilla		R060836	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Trigo Pampa		R060836	San Felipe	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Tumanaque		CA-689	Sallique	CA-688/PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ	Chiclayo
Yuca	CVAL18 Tubérculos	Tupac Amaru		R060837	Saulaca	PE-3N/PE-04C/PE-5N	Jaén	PE-5N/PE-04C/PE-3N/PE-04B/PE-1NJ/PE-1N	Lima

Fuente: Entrevistas realizadas a los agricultores de la provincia de Jaén y sus distritos.



En el Cuadro N°24 referido a la **articulación económica turística** se consigna los lugares turísticos más importantes de la provincia, expresado en número anual de visitantes, número de visitantes en temporada alta y período de temporada alta y las rutas viales en la provincia seguidas por los visitantes, identificando los lugares de origen (exterior, nacional, departamental, provincial). La información proviene de la fuente de estadística sectorial de la Dirección Regional de Turismo, trabajo de campo, taller de involucrados y del IPRV.

CUADRO N° 24

Articulación Económica Turística

Lugar	N° Anual de visitantes	N° de visitantes en temporadas altas	Periodo de temporada alta	Ruta vial (origen)	
				Ruta y código	Lugar de origen (exterior, nacional, departamental, provincial)
Santa Fe	9783	3463	Octubre- Diciembre	Jaén - Santa fe	Internacional
San Andrés	7853	2890	Octubre- Diciembre	Jaén - San Andrés	Internacional
Chorro Blanco	5200	920	Octubre- Diciembre	Jaén - La palma central	Nacional
Aguas termales del almendral	4960	1865	Octubre- Diciembre	Rio Chamaya - Huancabamba.	Nacional
Chamaya o las juntas	2774	896	Octubre- Diciembre	Jaén - Chamaya.	Departamental
Los petrolíferos de Colasay	1235	250	Octubre- Diciembre	Huancabamba - Chunchuca.	Provincial
Patrimonio arqueológico y ecológico de Santa Rosa de la Yunga	2469	478	Octubre- Diciembre	Jaén - Santa Rosa	Departamental
Pongo de Rentema	3607	950	Octubre- Diciembre	Olmos - Marañón	Distrital
Complejo Arqueológico de Pomahuaca	943	135	Octubre- Diciembre	Carretera Naconal - Camino vecinal	Local y provincial

Fuente: Dirección Regional de Turismo

La información de los Cuadros N° 23 y N° 24 se grafican en el Mapa N° 10 Articulación económica provincial, elaborado sobre el Mapa vial provincial, obteniéndose los ejes de articulación económica y vial que corresponden a los corredores logísticos (externo y nacional) y a las rutas locales.

Servicios turísticos

La provincia de Jaén está caracterizada por poseer un rico patrimonio cultural y natural soporte de recursos y servicios turísticos potenciales. **Díaz (2016)** ha inventariado 18 recursos turísticos a nivel provincial, como ejemplo de esto incluye entre otros: La



catarata Chorro blanco, el bosque neblina El mirador de La libertad, la catarata San Andrés, la cascada El triunfo, el bosque Yanahuanca, el río Cochalán, la caverna Gallito de Rocas, catarata La sirena, catarata La orquídea, catarata El pilco, bosque de neblina El romerillo, la piscigranja Pampas de La Libertad, piscigranja El mirador de La Libertad, piscigranja Aglocideb, festival turístico de la trucha Pachapiriana, festival de la trucha La Libertad, festival eco turístico de Cochalán, festival eco turístico bosque de Yanahuanca.

Atractivos turísticos de la provincia de Jaén⁴

A continuación la descripción de los atractivos turísticos según distrito:

Distrito de Jaén

La Catedral

La moderna construcción de la catedral que posee muestras de arte pictórico y escultórico como el misterioso Cristo de Huamantanga , patron de la zona , la imagen de la Virgen del Rosario , obra clásica de la escultura que llegó con los primeros españoles.

Museo Regional

El museo regional Hermogenes Mejia Solf de Jaén funciona en el instituto tecnológico "4 de Junio de 1821" cuenta con un gran numero de piezas arqueologicas especialmente de la cultura PAKAMUROS, cerámicas, orfebrería, piezas liticas, fósiles. Expone muestras de antropología, paleontología, arte, ciencias naturales y arqueología, se encuentran a 2km del centro de la ciudad el tiempo de viaje es de seis minutos.

Aguas termales el Almendral

Ubicado muy cerca a la unión de los ríos Chamaya y Marañon a 25km de Jaén. Es un balneario donde afloran aguas termales de azufre y hierro, las que son utilizadas con fines medicinales. Este lugar reúne condiciones de espectacular unidad paisajística de elementos naturales y culturales.

Jardín Botánico

Ubicado al sur este de la ciudad de Jaén a 4km de distancia en el sector fila alta tercera etapa; expone mas de 600 especies de plantas de esta región. Todo tipo de transporte llega al lugar en 10 minutos desde el centro de la ciudad de Jaén .

Distrito de Bellavista

Los Balnearios

Hermosas playas a orillas del río Marañon en el distrito de Bellavista.

⁴ Autor: turismo en Jaén Posted under: <http://Jaén5cdelgado.blogspot.com/2008/09/atractivos-turisticos-de-la-provincia.html>



Zona arqueológica el Turuco

Ubicado en el distrito de Bellavista a 25km de la ciudad de Jaén.

Huaca Mayor

Es un montículo piramidal que destaca por su estructura y ubicación, se sitúa a la entrada de la ciudad de Bellavista.

Huaca la Guayrona

Otro montículo de importancia ubicado al sureste de la Huaca Mayor, sobre este se construyó la primera capilla del distrito.

Distrito de Chontalí

Estela de Chontalí

Se trata de una grapa con grabados chavimoches, se encuentra en la margen derecha del río Chontalí o Huayobamba frente al cerro Corcobado con trossos y grabados similares a la famosa Estela Raymondi. Tiene forma alargada y el troso que se conserva mide 1.80m de alto por 0.8 m de ancho y su grosor es de 0.20m; sobre uno de sus planos y pulidos aparecen grabadas figuras mediante líneas, que debido al proseso de erupción sufrido por la piedra, se presentan dificultades en su identificación. Se llega a ella en transporte motorizado, en ocho horas de viaje desde la ciudad de Jaén.

El Coliseo de Chontalí

Es una estructura circular de piedra ubicada a 30 minutos de la ciudad. El acceso a este sitio arqueológico es a través de un camino de herradura.

Distrito de Colasay

Catarata Santa María

Se encuentra ubicado al sur del caserío Huanchama tiene una altura aproximada de 30m. Sus aguas son claras y cristalinas, el caudal de esta catarata ha perforado la roca en forma de túnel conformando de esta manera un puente donde las aguas se sumergen y salen 20m abajo formando un pequeño cañón. Para acceder se toma la vía carrozable que conduce al distrito, se llega en dos horas y luego se camina una hora.

Cerro Cilaca

Es un cerro majestuoso de gran extensión ubicado a una altura de 3199 m.s.n.m, sus líneas de la cumbre aparentan dos rostros humanos observados desde la capital distrital: la Bella Durmiente y el Gigante Dormido, este cerro es la fortaleza de Colasay, fuente de inspiración; de él nacen numerosas vertientes de agua pura y cristalina que dan vida a



Colasay, Pucará y pueblos de Pomahuaca. En su inmensa extensión encontramos exuberantes bosques naturales que son habitat de una rica fauna, en la cumbre existe un mirador circular de cultura muy antigua.

Petroglifos de Rumipampa y Guayacan Corralpampa y Bomboca

Los dos primeros ubicados al Sur Este del distrito a 3 y 5 Km respectivamente. Están compuestos de numerosos grabados, posiblemente son del período formativo temprano y clásico, huellas que demuestran un gran dominio del arte de grabado en piedra, figuras de sus creencias, ritos y adoración. Al lugar se accede por el agua fría circundada por mucha vegetación, la cual es hábitat de pavas, osos hormigueros, osos negros, tucanes, carpintero, pilcos, monos aulladores, sajinos mangujas, majases, venados, gallitos de las rocas, armadillos y variedades de aves.

Catarata Aypa

Se ubica a 5 Km de la capital distrital; en esta quebrada existen 4 cataratas y un tobogán de piedra en el agua.

Distrito de Pomahuaca

Ruinas y Bosque Seco de Ingatambo

Este complejo arqueológico se encuentra ubicado en la margen derecha del río Huancabamba, a 15 minutos del caserío las Juntas - Pomahuaca, Ingatambo es un asentamiento arqueológico de la tradición Cupisnique Pacopampa (2000 - 100 a .c.); está constituido por tres grandes plazas y siete pirámides. Se encuentra a 125 Km de la ciudad de Jaén.

Museo de Sitio

Ubicado en la capital del distrito, posee una variedad de restos arqueológicos y prehistóricos.

Bosque de Sondor

Situado en los distritos de Pucará y Pomahuaca, este bosque encierra gran riqueza natural de flora y fauna propia de la zona. Dista 120 Km desde la ciudad de Jaén, se puede acceder a través de un camino de herradura en un tiempo de 8 horas aproximadamente.

Catarata de Sondor

Situada a dos horas de camino de herradura hacia el Norte desde la capital del distrito Pomahuaca. Tiene una altura de 40 metros, esta rodeada de una exuberante vegetación que le dan una peculiar característica.



Valle de Juntas

Hermoso valle arrocero, de singular organización agraria, situado a 15 minutos del centro poblado menor Las Juntas en el distrito de Pomahuaca.

Distrito de Pucará

Catarata de Alcaparosa

Caída de agua ubicada al oeste del distrito de Pucará, a 1 km (20 minutos a pie) de la carretera Olmos Corral Quemado, tiene una altura de 25 metros aproximadamente; sus aguas recorren por el centro de la ciudad. Se encuentra a 83 km de Jaén y se emplean 9 horas de viaje para llegar hasta ella.

Molino de Piedra

Ubicado en el centro de la plaza de armas del distrito de Pucará. El atractivo corresponde a restos de los molinos hidráulicos que se utilizaran para pilar el trigo durante la época colonial.

Distrito de Sallique

Lagunas del Páramo

Formada por las lagunas de Palambe y Chalamache. Se encuentran en la misteriosa y temible cordillera del Páramo que se convierte en la zona más alta de la provincia con cerca de 4 mil metros de altitud sobre el nivel del mar, allí están los jardines de plantas medicinales para los "médicos campesinos".

Iglesia de Sallique

Construida sobre una de las huacas principales, como una forma de extirpar idolatrías, empleada por los conquistadores. En esta iglesia se encuentra el hermoso Retablo de la Iglesia Sallicana construido el 22 de agosto de 1723. En la misma iglesia se encuentran maravillosas imágenes sacras de antigüedad colonial como la Cruz de las Ánimas, San Isidro, San Benito, San Juan Bautista el patrón de la comunidad y presidiendo toda esta pléyade sacrosanta el milagroso Señor de la Humildad de Sallique.

Huaca Mayor

Es un montículo piramidal que destaca por su estructura y ubicación a la entrada de la ciudad.

Huaca La Guayrona



Otro montículo de importancia ubicado al sureste de la huaca Mayor, sobre este se construyó la primera capilla del distrito.

Distrito de Santa Rosa

Caverna de Chuyayacu

Ubicada en el distrito de Santa Rosa de la Yunga, a 5 horas de viaje desde la ciudad de Jaén. Es una gran caverna que contiene estalactitas de hielo en su parte superior, es continuamente visitada por los habitantes de su alrededor.

Grutas de Pacuyacu

Ubicada 90 Km de Jaén, en el distrito de Santa Rosa de la Yunga, luego se realiza una caminata de 1 hora. Es la caverna con mayor número de aves nocturnas de América (Huacharos); así mismo, sirvió de criaderos de aves silvestres y posibles caminos incaicos.

Distrito de San José del Alto

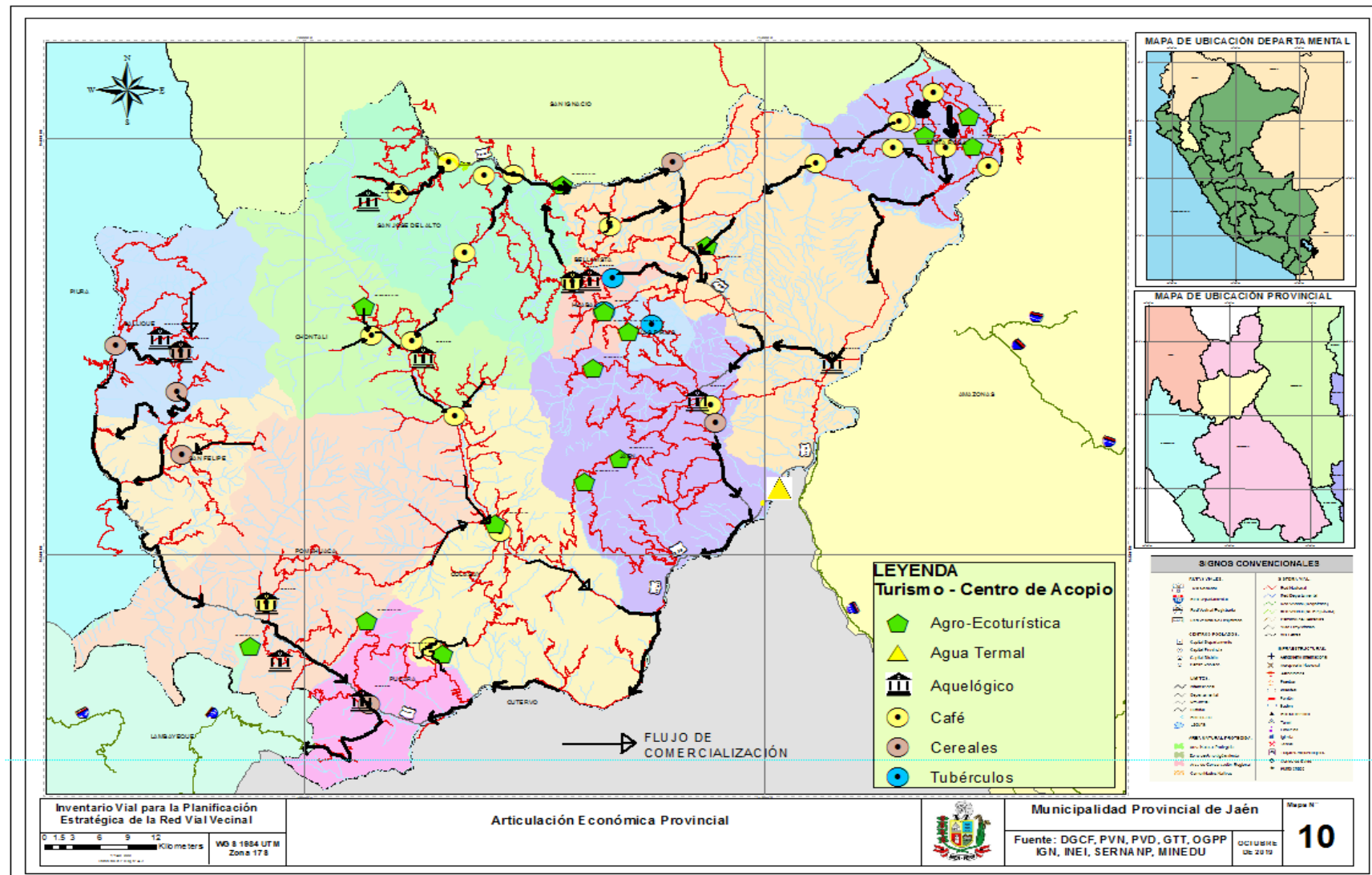
Monolito de Pampa del Inca

Se encuentra ubicada en la localidad de Pampas del Inca a 115 Km de Jaén, lugar al que se puede acceder con movilidad sin ningún contratiempo en 2.5 horas. La piedra es alargada y achatada en su lado posterior, mide 2,10 mts de alto y 0,30 cmts de espesor y está quebrada en un sector inferior. Se trata de la escultura de un personaje sentado con turbante y taparrabo, probablemente alguna deidad de la sociedad establecida en las inmediaciones de la quebrada El Inca.

Catarata Tamborillo

Caída de agua, que tiene una altura aproximada de 20 m, se encuentra a 1 hora del distrito de San José del Alto en el centro poblado Tamborillo.

Mapa N° 10: Articulación Económica Provincial





Transporte de Carga y Pasajeros

El interior de la provincia de Jaén es conectada por 132.49 km² de carreteras asfaltadas. Una red vial, que conecta a principales puertos y aeropuertos del norte. La principal vía de acceso al territorio de Jaén lo constituye la carretera asfaltada Jaén - Chiclayo (tramo de 318 km) y Jaén - Piura (tramo de 513 Km); cuenta con mantenimiento rutinario permanente presentando buen estado y condiciones adecuadas para el transporte en general. También existe una red de carreteras afirmadas de más 2000 km² que conecta al interior de los distritos. Pista de aterrizaje asfaltada en el Aeropuerto de Shumba de 2400 x 45 mts; con las condiciones mínimas para el tráfico aéreo y su conexión con los principales aeropuertos de Chiclayo, Piura y Lima.

La provincia de Jaén ha conseguido asimismo, en las últimas décadas, un posicionamiento importante, como un centro de producción agrario reconocido de la macro región Nororiente⁵. Productor y comercializador de granos como el café, arroz, cacao y otros cultivos, en mercados nacionales e internacionales.

En relación al servicio de transporte de carga en la provincia de Jaén, se brinda utilizando camiones de dos a tres ejes y camionetas pick up, con una frecuencia diaria en época de estiaje.

El servicio de transporte de pasajeros al interior del departamento se da en vehículos como camionetas rurales (combi) y automóviles utilizando las siguientes rutas: a) Ruta Jaén Cutervo, b) Ruta: Jaén - Bagua y Jaén Corral Quemado, c) Ruta: Jaén San Ignacio - Namballe d) Ruta: Jaén La Coipa - Tabaconas. El servicio interdistrital es dado por empresas y particulares en camionetas pick up y automóviles rurales.

En el Cuadro N° 27. Transporte ligero, de pasajeros y carga en la provincia de Jaén se identifica a nivel de cada camino las características actuales del transporte de pasajeros como N° de vehículos, N° de pasajeros, precio de pasaje y tiempo de viaje; las características actuales del transporte de carga como N° de vehículos, volumen de carga en TM, flete (S//TM) y tiempo de viaje; asimismo, el TPDA actual y proyectado al período 5 del PVPP-Jaén.

Las rutas de mayor afluencia son:

⁵ La macro región Nororiente incluye además de Cajamarca, las regiones de Amazonas, Lambayeque, Piura, La Libertad, así como San Martín y Tumbes



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

- Puente Chamaya II - Cochalan (CA-666) con una longitud de 96.62 Km y un promedio de 65 vehículos por día entre ligero, pasajeros y carga.
- Cruce Shumba - Montango (CA-709) con una longitud de 74.22 Km y un promedio de 57 vehículos por día entre ligero, pasajeros y carga.
- Puente Zonanga - Jaén (CA-761) con una longitud de 76.67 km y un promedio de 53 vehículos por día entre ligero, pasajeros y carga.
- Mamaca - La Vaquería (CA-689) con una longitud de 57.52 km y un promedio de 40 vehículos por día entre ligero, pasajeros y carga.

Entre transporte ligero, de pasajeros y de carga transitarían un promedio de 864 vehículos en promedio por día en todas las rutas de la provincia de Jaén.



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

CUADRO N° 25
Transporte de pasajeros y carga en la provincia

Camino	Ruta	Centros poblados	DISTRITO	Transp orte Ligero año 2020	Transportes de pasajeros año 2019				Transporte de carga año 2019					TPDA	
				N° De Vehículos	N° De Vehículos	N° De pasajeros	Pasaje S/	Tiempo de viaje	Productos	N° de vehículos	Volumen de carga TM	Flete S/TM	Tiempo de Viaje	Año 2019	Proyectado al año 2025
Camino 01: Accesos desde el Emp. PE-02B - Las Tinajas al Emp. PE-02B - Huaranguillo.	CA-665	San Miguel	San José del Alto	1	5	30	3	15m	Café	2	10	20	20m	7	7
		San José Alto	San José del Alto												
		Buenos Aires La Laguna	San José del Alto												
	CA-664	Huahuaya Grande	San José del Alto	1	6	36	3.5	20m	Maíz Duro	2	10	20	30m	7	7
		La Unión	San José del Alto												
		Peña Blanca	San José del Alto												
	R060869	Olivos	San José del Alto	1	12	80	8	30m	Café	2	10	20	50m	16	16
		Tamborillo	San José del Alto												
		Huaranguillo	San José del Alto												
Camino 02: Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) - Emp. CA-689 (Chalamache) Río Masin.	CA-690	La Huaca	San José del Alto	2	20	140	4	36m	Yuca	3	15	20	1h 15m	23	23
		El Tambo	San Felipe												
		El Cashco	San Felipe												
		Los Linderos	San Felipe												
		Pampa Colorada	Sallique												
		La Cabreria	Sallique												
		El Papayo	Sallique												
		Saulaca	Sallique												
		Anchuya	Sallique												
	CA-689	Sallique	Sallique	2	33	225	5	1h	Yuca	5	25	20	1h 30m	38	38
		Mamaca	San Felipe												
		Palo Blanco	San Felipe												
		La Peña	San Felipe												
		Chuzalito	San Felipe												
		Chuzal	San Felipe												
		Porvenir	San Felipe												
		Palto	San Felipe												
		Progreso	San Felipe												
		Piquijaca	San Felipe												
		Santa Rosa	Sallique												
		Mochica	Sallique												
		Catala	Sallique												
		La Loma	Sallique												
		El Jardin	Sallique												
		La Union	Sallique												
		Sauce	Sallique												
		Coshira	Sallique												
		Sallique	Sallique												
		Tabacal	Sallique												
		Allacate	Sallique												
		Nuevo Paraiso	Sallique												
		Llushca	Sallique												
		Tumanaque	Sallique												
		Palambre	Sallique												
		Barrios Bajos	Sallique												
		El Cedro	Sallique												
		Chalamache	Sallique												
		Calabozo	Sallique												



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	DISTRITO	Transporte Ligerero año 2020	Transportes de pasajeros año 2019				Transporte de carga año 2019					TPDA	
				N° De Vehículos	N° De Vehículos	N° De pasajeros	Pasaje S/	Tiempo de viaje	Productos	N° de vehículos	Volumen de carga TM	Flete S/TM	Tiempo de Viaje	Año 2019	Proyectado al año 2025
	R0608134	La Vaqueria	Sallique												
		El Cashco	San Felipe												
		Lamalama	San Felipe												
		Laguna Grande	Sallique	1	14	100	4	25m	Maiz Duro	2	10	20	50m	16	16
		Buena Vista	Sallique												
		Huayopampa	Sallique												
		Fila Alta	Sallique												
	R060837	Saulaca	Sallique												
		Tupac Amaru	Sallique												
		Jayapa	Sallique												
		La Alfajilla	Sallique												
		La Collona	Sallique												
		Los Corrales	Sallique												
		El Alumbre	Sallique	1	15	105	5	26m	Yuca	2	10	20	50m	17	17
		Nevo Horizonte	Sallique												
		Paraguay	Sallique												
		San Francisco de Asis	Sallique												
		Elaiso	Sallique												
		Mazin	Sallique												
	R060839	Chalamache	Sallique												
		Los Balcones	Sallique												
		Piedra Grande	Sallique												
		El palmo	Sallique												
		Morococha	Sallique	1	6	45	3	14m	Maiz Duro	3	15	20	16m	9	9
		Alcanfores	Sallique												
		Los Cocos	Sallique												
		La Cruz	Sallique												
		Porcuya	Sallique												
	R060845	La Unión	Sallique												
		El Cruce	Sallique												
		Dos de Mayo	Sallique												
		Coyona	Sallique												
		El Espino	Sallique												
		La Toma	Sallique	1	6	40	3	14m	Yuca	3	15	20	16m	9	9
		El Balcon	Sallique												
		Barranco	Sallique												
		Membrillo	Sallique												
		Lanchal	Sallique												
		Cabuyal	Sallique												
	R060864	Pashul	Sallique												
		Nuevo Porvenir	Sallique	2	9	65	3	16m	Yuca	4	20	20	30m	13	13
		Shalca	Sallique												
		Pulum	Sallique												
Camino 03: Emp. PE-3N (Las Juntas) - Tambillo - Buenos Aires - Chumquillo- Emp. PE-3N (Playa Azul) .	CA-672	Playa Azul	Pucará												
		Los Naranjitos	Pucará												
		Las Tayas	Colasay												
		Chimbayachu	Colasay	3	31	195	5	1h	Maiz Duro	6	30	20	1h 30m	37	37
		Colasay	Colasay												
		Laurel	Colasay												
		Vallejos	Colasay												



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	DISTRITO	Transp orte Ligero año 2020	Transportes de pasajeros año 2019				Transporte de carga año 2019					TPDA	
				N° De Vehículos	N° De Vehículos	N° De pasajeros	Pasaje S/	Tiempo de viaje	Productos	N° de vehículos	Volumen de carga TM	Flete S/TM	Tiempo de Viaje	Año 2019	Proyectado al año 2025
Camino 04: Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) - El Garo - Tierra Amarilla/Emp. PE-3N (Las Juntas) - Atoye - Colaguay.		Santa Elena	Colasay												
		La Loma	Colasay												
		Paraíso	Colasay												
		El Hualte	Colasay												
		Santa Rosa de Congona	Colasay												
		Illa	Colasay												
		Chorro del Obispo	Colasay												
		El Bacón	Colasay												
		Infiernillo	Colasay												
		Ayahuaca	Colasay												
		La Palma	Colasay												
		Nuevo Brasil	Colasay												
		Bomboquillo	Colasay												
		Bomboca	Colasay												
		Los Faiques	Colasay												
	CA-691	Las Lishinas	Pucará	1	6	45	5	20m	Café	2	10	20	30m	12	12
		Pucará	Pucará												
		La Chorrera	Pucará												
		Chingue	Pucará												
		Cabuyas	Pucará												
	R0608142	La Laguna	Pucará	1	4	30	3	12m	Café	1	5	20	20m	5	5
		Flor de Lipaca	Colasay												
		Flor de La Esperanza	Colasay												
	R060863	El Suro	Colasay	2	10	80	4	20m	Maiz Duro	4	20	20	40m	14	14
		Nivintos	Colasay												
		Cabramayo	Colasay												
		El Oregano	Colasay												
		Huaba	Colasay												
		Karima	Colasay												
		Buenos Aires	Colasay												
		Cuyca Colasay	Colasay												
		Papayal	Colasay												
	CA-688	San Isidro	Colasay	1	5	35	3	12m	Yuca	2	10	20	20m	7	7
		El Ochenta y Uno	San Felipe												
		Carrizal	San Felipe												
		Mamaca	San Felipe												
		Chafan	San Felipe												
	CA-685	San Felipe	San Felipe	1	8	60	4	15m	Café	3	15	20	25m	12	11
		Las Juntas	Pomahuaca												
		Pampa Colorada	Pomahuaca												
		Pampa San Ramón	Pomahuaca												
		Pomahuaca	Pomahuaca												
		EL Algarrobo	Pomahuaca												
		Sapote Pampa	Pomahuaca												
		El Huabo	Pomahuaca												
		Mosqueral	Pomahuaca												
		Atoye	Pomahuaca												
		Colaguay	Pomahuaca												
		Lamparan	Pomahuaca												



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	DISTRITO	Transporte Ligerero año 2020	Transportes de pasajeros año 2019				Transporte de carga año 2019					TPDA	
				N° De Vehículos	N° De Vehículos	N° De pasajeros	Pasaje S/	Tiempo de viaje	Productos	N° de vehículos	Volumen de carga TM	Flete S/TM	Tiempo de Viaje	Año 2019	Proyectado al año 2025
Camino 05: Emp. PE-04 C (Zonanga) San Andrés - Emp. PE-5N (Jaén).		La Unión	Pomahuaca												
		Calabozo	Pomahuaca												
		El Manzano	Pomahuaca												
	R0608138	El palmo	Sallique	1	7	55	3	15m	Maiz Duro	1	5	20	30m	8	8
		Tashaca	San Felipe												
		Sauce	San Felipe												
		Pampas	San Felipe												
	R060840	Mirafores	San Felipe	1	8	56	3	15m	Maiz Duro	1	5	20	30m	8	8
		Tierra Blanca	Sallique												
		La Cruz Taragua	Sallique												
		Chirimoya	Sallique												
		Nuevo Pampa Verde	Sallique												
		Pargopunta	Sallique												
		Piedra Blanca	Sallique												
		Portachuelo	Sallique												
	R060891	Cocal	Sallique												
		La Ramada	Pomahuaca	1	5	25	4	15m	Café	1	5	20	25	6	6
		Amilan	Pomahuaca												
	R060836	San Felipe	San Felipe	2	10	80	4	20m	Yuca	4	20	20	40m	14	14
		San Isidro	San Felipe												
		Trigo Pampa	San Felipe												
		La Cocha	San Felipe												
		Tayapampa	San Felipe												
		El Garo	San Felipe												
Camino 06: Emp. CA-755 - La Esperanza - Granadilla.	CA-761	Tierra Amarilla	San Felipe	3	44	300	7	1h/16m	Arroz	6	30	20	2h30m	50	52
		Puente Zonanga	Jaén												
		Tabacal	Jaén												
		La Union	Jaén												
		Las Malvinas	Jaén												
		EL Eden	Jaén												
		Chambommontera	Jaén												
		El Nogal	Jaén												
		La Palma Central	Jaén												
		Triunfo	Jaén												
		San Andres	Jaén												
		Santa Rosa	Jaén												
		La Florida	Jaén												
		Miraflores Del Sur	Jaén												
		Las Limas	Jaén												
		Tierras Blancas	Jaén												
		Cruz Grande	Jaén												
		Jaén	Jaén												
	R060859	Caña Braba	Jaén	2	6	50	3	15m	Café	1	5	20	30m	7	7
		Huayacan	Jaén												
		Guayaquil	Jaén												
Camino 06: Emp. CA-755 - La Esperanza - Granadilla.	R0608124	La Esperanza	Jaén	1	18	120	5	40m	Café	3	15	20	1h15m	21	21
		Corona	Jaén												
		San Luis de Milagro	Jaén												
		La Victoria	Jaén												



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	DISTRITO	Transp orte Ligero año 2020	Transportes de pasajeros año 2019				Transporte de carga año 2019					TPDA	
				N° De Vehículos	N° De Vehículos	N° De pasajeros	Pasaje S/	Tiempo de viaje	Productos	N° de vehículos	Volumen de carga TM	Flete S/TM	Tiempo de Viaje	Año 2019	Proyectado al año 2025
	R0608110	La Virginia	Jaén	1	5	40	3	15m	Café	1	5	20	15m	6	6
		Granadillas	Jaén												
		La Palma de Las Naranjas	Jaén												
		Santa Fe	Jaén												
		San Miguel de Las Naranjas	Jaén												
Camino 07: Emp. PE-5N (Jaén) - Rinconada Lajeña.	CA-755	Vista Alegre de Jaén	Jaén	2	20	140	5	40m	Café	3	15	20	1h 7m	23	23
		La Palma de Jaén	Jaén												
		La Cascarilla	Jaén												
		Santa Fe	Jaén												
		Santa Maria	Jaén												
		Rinconada Lajenia	Jaén												
Camino 08: Emp. PE-5N - Valillo Valillo - El Sauce.	CA-762	Mochenta	Jaén	1	7	55	3	15m	Arroz	1	5	20	30m	8	8
		San Martin de Porras	Jaén												
		Valillo	Jaén												
		sauce	Jaén												
Camino 09: Emp. CA-666 - La Grama - Emp. CA-666 (La Unión).	CA-696	Juan Diaz	Colasay	3	20	140	4	40m	Maiz Duro	3	15	20	1h 15m	23	23
		Chunchuca	Colasay												
		Platanurco	Colasay												
		San Francisco	Colasay												
		Palo Blanco	Colasay												
		Nuevo Chontali	Chontalí												
		Choloquito	Chontalí												
		La Union	Chontalí												
	R060851	Nuevo Tabacal	Chontalí	1	5	35	3	15m	Café	1	5	20	30m	6	6
		Vista Alegre	Chontalí												
		Huayacan	Chontalí												
		Calabozo	Chontalí												
Camino 10: Emp PE-04C (Cruce Pte) - Chumquillo - Virgen del Carmen - La Huaca - Chontali - El Eden - Emp. PE-02B (Cochalan)	CA-666	Puente Chamaya II	Colasay	3	54	370	8	1h/3 6m	Café	8	40	20	3h 15m	62	64
		Puente Blanco	Colasay												
		Cacao	Colasay												
		La Grama	Colasay												
		Guayaquil	Colasay												
		Cangrejo	Colasay												
		Chunchuquillo	Colasay												
		El Limonal	Colasay												
		Huaranguillo	Colasay												
		Churuyaco	Pomahuaca												
		Virgen del Carmen	Pomahuaca												
		Pichinas	Pomahuaca												
		Palo Blanco	Pomahuaca												
		Pampa Grande	Pomahuaca												
		La Huaca	Chontalí												
		Pedregal	Chontalí												
		Lagunas	Chontalí												
		Tronco Palma	Chontalí												
		Pesebre del Milenio	Chontalí												
		Las Piñas	Chontalí												
		Los Huayos	Chontalí												



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	DISTRITO	Transporte Ligerero año 2020	Transportes de pasajeros año 2019				Transporte de carga año 2019					TPDA	
				N° De Vehículos	N° De Vehículos	N° De pasajeros	Pasaje S/	Tiempo de viaje	Productos	N° de vehículos	Volumen de carga TM	Flete S/TM	Tiempo de Viaje	Año 2019	Proyectado al año 2025
		Chontali	Chontalí												
		Puerta del Eden	San José del Alto												
		San Lorenzo	San José del Alto												
		Vista Hermosa	San José del Alto												
		San Patricio	San José del Alto												
		Patria Mia	San José del Alto												
		San Pedro	San José del Alto												
		El Triunfo	San José del Alto												
		Los Naranjos	San José del Alto												
		Angash	San José del Alto												
		Cochalan	San José del Alto												
	CA-667	Paltapampa	Chontalí	1	3	20	4	20m	Café	1	5	20	30m	5	5
		Pachapiriana	Chontalí												
		Piedra del Inca	Chontalí												
		Agua Azul	Chontalí												
	CA-701	La Palma	San José del Alto	2	5	45	3	13m	Maiz Duro	1	5	20	15m	6	6
		La Tuna	San José del Alto												
	CA-702	Rastrojos	San José del Alto	1	4	36	2.5	13m	Café	1	5	20	15m	5	5
		El Batan	San José del Alto												
		Neva Union	San José del Alto												
	CA-695	Paraíso	Colasay	1	2	20	2	13m	Maiz Duro	1	5	20	15m	3	3
		La Chorrera	Colasay												
	CA-669	Lanchema	Pomahuaca	1	3	15	2	5m	Café	1	5	20	6m	4	4
		Buenos Aires	Colasay												
	R060895	Nudillos	Pomahuaca	1	4	20	5	20m	Café	1	5	20	30m	5	5
		Altomanta	Pomahuaca												
		Amilan	Pomahuaca												
	R0608154	El Triunfo	Jaén	1	11	75	4	21m	Maiz Duro	2	10	20	43m	13	13
		Progreso	Jaén												
		Granadillas	Jaén												
		Bellandina	Jaén												
		El Laurel	Jaén												
Camino 11: Emp. PE-5N - Rosario de Chingama - Altamiza - México de Chingama - Miraflores - Buenos Aires - San Lorenzo - Emp. PE-5N.	CA-703	Chorrera	Colasay	2	28	190	4	1h 15m	Arroz cáscar a	4	20	20	1h 38m	32	32
		Ticungue	Bellavista												
		Rosario de la Chingana	Bellavista												
		Altamiza de la Chingana	Bellavista												
		México II de La Chingana	Bellavista												
		Gramalotal de la Chingana	Bellavista												
		Vista Alegre de La Chingana	Bellavista												
		Buenos Aires de La Chingana	Bellavista												
	R0608210	San Lorenzo	Bellavista	1	3	15	2	5m	Arroz cáscar a	1	5	20	6m	4	4
		Ambato	Bellavista												
		Tamborapa	Bellavista												
		Higuerones	Bellavista												
Camino 12: Emp. PE-5N (Cruce Shumba) - La Primavera - (Pto. Salinas)	CA-715	Shumbana	Santa Rosa	1	3	20	2	5m	Café	1	5	20	6m	4	4
		El Diamante	Santa Rosa												
		Vista Alegre	Santa Rosa												
		Los Limones	Santa Rosa												
		Las Chontas	Santa Rosa												



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	DISTRITO	Transporte Ligerero año 2020	Transportes de pasajeros año 2019				Transporte de carga año 2019					TPDA	
				N° De Vehículos	N° De Vehículos	N° De pasajeros	Pasaje S/	Tiempo de viaje	Productos	N° de vehículos	Volumen de carga TM	Flete S/TM	Tiempo de Viaje	Año 2019	Proyectado al año 2025
	CA-714	El Palmal	Santa Rosa	1	7	50	4	16m	Café	2	10	20	30m	9	9
		Shumbana	Santa Rosa												
		Romerillo Alto	Santa Rosa												
		Puentecillo	Santa Rosa												
		El Cedro	Santa Rosa												
		Mexico	Santa Rosa												
		Barranca	Santa Rosa												
	CA-709	Cruce de Shumba	Bellavista	3	48	290	7	1h/14m	Arroz cáscara	6	30	20	2h30m	54	56
		Shumba Bajo	Bellavista												
		Mexico de Shumba	Bellavista												
		Papayal	Bellavista												
		Ortigas	Bellavista												
		Pucallpa	Bellavista												
		Chirimayo	Bellavista												
		Inguro	Bellavista												
		Playa Grande	Bellavista												
		Puerto Huallape	Santa Rosa												
		Nueva Alianza	Santa Rosa												
		Puentecillo	Santa Rosa												
		Jaén Viejo	Santa Rosa												
		El Molino	Santa Rosa												
		Santa Rosa	Santa Rosa												
		Los Naranjos	Santa Rosa												
		Chuyayacu Viejo	Santa Rosa												
		Puyaya	Santa Rosa												
		Montango	Santa Rosa												
Camino 13: Emp. PE-5N - Bellavista - La Guayaba - Puerto Guayaba - Agua Turbia - Rentema - Punta de Carretera.	CA-726	Tomaque	Santa Rosa	1	8	55	5	20 min	Café	3	15	20	40 m	11	11
		Chingayacu	Santa Rosa												
		Zapallo Loma	Santa Rosa												
		Valdez	Santa Rosa												
		Legido	Santa Rosa												
		Huallanda	Santa Rosa												
	R0608308	Agua Turbia	Santa Rosa	2	6	50	3	11m	Arroz cáscara	4	20	20	13m	10	10
		Puerta Santa Rosa	Bellavista												
	CA-746	Monte Grande	Santa Rosa	2	8	55	5	20 min	Café	3	15	20	40 m	11	11
		San Isidro	Santa Rosa												
		Pushura Alta	Santa Rosa												
		Bellavista Viejo	Santa Rosa												
		Bellavista	Santa Rosa												
	CA-744	Santa Rosa de Chanango	Bellavista	1	20	140	5	36m	Arroz cáscara	3	15	20	1h15m	23	23
		Tororumi	Bellavista												
		Santa Cruz I	Bellavista												
		Santa Cruz II	Bellavista												
		Paguillas	Bellavista												
		Toledo y Las Plazas	Bellavista												
		La Serna	Bellavista												
		Sambinera	Bellavista												
		Tambillo	Bellavista												
		Guayaba	Bellavista												



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino	Ruta	Centros poblados	DISTRITO	Transporte Ligerero año 2020	Transportes de pasajeros año 2019				Transporte de carga año 2019					TPDA	
				N° De Vehículos	N° De Vehículos	N° De pasajeros	Pasaje S/	Tiempo de viaje	Productos	N° de vehículos	Volumen de carga TM	Flete S/TM	Tiempo de Viaje	Año 2019	Proyectado al año 2025
Camino 14: Emp. PE-5N (La Floresta) - Chinchique Bajo - San Francisco de Asís - El Huaco / Emp. PE-5N (San Martín de Huaból) - Curiaco - Huabal - Emp. CA-726 (Cruce El Cóndor).	R0608107	Agua Turbia	Santa Rosa	1	7	45	4	17m	Arroz	4	20	20	35m	11	11
		Algarrobal	Santa Rosa												
		Puerto Retama	Santa Rosa												
	R0608113	La Guayaba	Bellavista	1	2	22	1	10m	Arroz cáscara	1	5	5	15m	3	3
		Puerto Santa Rosa	Bellavista												
Camino 14: Emp. PE-5N (La Floresta) - Chinchique Bajo - San Francisco de Asís - El Huaco / Emp. PE-5N (San Martín de Huaból) - Curiaco - Huabal - Emp. CA-726 (Cruce El Cóndor).	CA-738	Santa Rosa del Mirador	Pirias	2	9	70	3	18m	Café	2	10	20	35m	11	11
		Mirador	Pirias												
		La Laguna	Pirias												
		Rumibamba	Pirias												
		San Francisco Javier	Huabal												
	R0608312	El Arenal	Jaén	1	16	80	4	30m	Café	2	25	10	1h 30m	18	18
		Peña Blanca	Pirias												
		Pirias	Pirias												
		Cruz Roja	Pirias												
		La Mushca	Pirias												
	CA-734	El Limón	Pirias	1	28	125	4	49m	Café	4	20	20	1h 38m	32	32
		San Juan del Puquio	Bellavista												
		Curiaco	Bellavista												
		San Ramón	Huabal												
		La Unión	Huabal												
		La Flor del Norte	Huabal												
		San Pablo	Huabal												
		Berlín	Huabal												
		Nuevo Progreso	Huabal												
	CA-728	El Huaco	Huabal	2	33	155	5	1h 20m	Café	5	25	20	1h 40m	37	38
		La Floresta	Bellavista												
		Shumba Alto	Bellavista												
		Ayabaquita	Bellavista												
		San Miguel de Chinchique	Huabal												
		La Esperanza	Huabal												
		San Francisco de Asís	Huabal												
		Cajones	Huabal												
		El Huaco	Huabal												

Fuente: Trabajo de campo.

Infraestructura Económica⁶

La infraestructura económica más relevante de la provincia de Jaén está compuesta por el aeropuerto de Shumba, Camal Municipal, y otros mercados importantes que se encuentran en dicha provincia. Esta información obtenida en el trabajo de campo y el



IVPRO, es útil para la identificación de cadenas de valor en la provincia, así como la identificación y priorización de rutas o modos alternos.

Cuadro N° 8
Infraestructura Económica de la Provincial

Tipo de infraestructura	Centro Poblado	Distrito	Ruta vial (Origen-Destino)	
			Código de Ruta	Lugares
Aeropuerto	Shumba	Bellavista	PE- 5N, CA-143	Lima- Jaén
Camal Municipal	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Mercado central	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Mercado 28 de julio	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Mercado sol Divino	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Mercado Municipal Roberto Segura	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Terminales Terrestres	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Puerto de Huallaque	Santa Rosa	Santa Rosa	PE-5N, CA-709	Santa Rosa
Puerto de Maraón	Bellavista	Bellavista	PE-5N, CA-744, CA-745	Bellavista
Puerto Santa Rosa	Santa Rosa	Santa Rosa	PE-5N, CA-744	Santa Rosa
Hidroelectrica 01	Pomahuaca	Pomahuaca	PE-5N, CA-685	Pomahuaca
Hidroelectrica 02	San Felipe	San Felipe	PE-5N, CA-688	San Felipe
Hidroelectrica 03	Pucará	Pucará	PE-5N	Pucará
Hidroelectrica 04	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Hidroelectrica 05	Pomahuaca	Pomahuaca	PE-5N, CA-685	Pomahuaca
Hidroelectrica 06	Bellavista	Bellavista	PE-5N, CA-744	Bellavista
Hidroelectrica 07	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Terminal terrestre Sol del Norte E.I.R.L.	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Terminal terrestre Estrellita E.I.R.L.	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Terminal terrestre Sur - Jaén E.I.R.L.	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Cooperativa Sol y Café (Café, Cacao, Arroz)	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Cooperativa de Servicios Múltiples Ecoforest (Café, Cacao)	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Cooperativa Agraria de Servicios Múltiples Inprocafé (Café, Cacao, Arroz)	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Cooperativa del Valle del Alto Maraón Coopvama (Café, Frutos)	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Central Fronteriza de Cafetaleros Cenfrocafé (Café)	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén
Asociación de productores de arroz Jaén - San Ignacio (Arroz)	Jaén	Jaén	PE-5N	Jaén

Fuente: Trabajo de campo.

✓ Producción de energía hidroeléctrica

La producción de energía en la provincia de Jaén está concentrada en la de tipo hidroeléctrico. Existen 6 centrales hidroeléctricas a nivel provincial, de las cuales 4 están en operación, ubicadas en los distritos de Pomahuaca, San Felipe, Pucará, Jaén; y 2 en proyecto, en los distritos de Bellavista y Jaén. La de mayor potencia es la



central de Limón, ubicada en los distritos de Pomahuaca y San Felipe, la cual posee una potencia de 875,000 kilowatt. Los beneficios por facturación anual más importantes de la principal central hidroeléctrica que opera en la provincia de Jaén, ascienden a S/. 5'362,831.00 nuevos soles y el promedio de facturación anual de los proyectos en ejecución asciende a S/.20'695,500.00 millones de nuevos soles (2013d: 48).

La provincia de Jaén registra además la presencia de cinco microcentrales hidroeléctricas en los distritos de Chontalí, Colasay, Jaén, Pomahuaca y San José del Alto, de las cuales 3 están operativas y 2 registran problemas de operación o no se tiene información disponible.

✓ **Infraestructura portuaria fluvial y aérea**

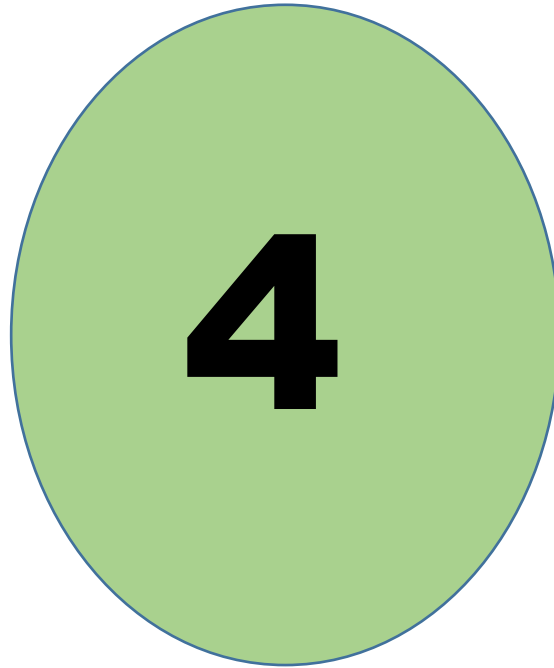
La provincia de Jaén posee tres puertos fluviales ubicados dos en el distrito de Bellavista, el puerto de Marañón y el puerto de Santa Rosa; y uno en el distrito de Santa Rosa, el puerto de Huallaque. El estado en el que se encuentra esta infraestructura portuaria fluvial es regular (2013d: 73). Además, cuenta con una infraestructura aeroportuaria cuya pista asfaltada es de 2,400 x 45 metros, denominada aeropuerto de Shumba, ubicado en la zona del mismo nombre en la carretera de San Ignacio, distrito de Bellavista, a 27 kilómetros de la ciudad de Jaén, tiene una capacidad de acogida de aviones Boeing 737 y aeronaves menores, conecta a las ciudades de Chiclayo, Lima, Trujillo y Chachapoyas.

✓ **Centros comerciales**

Alberga centros comerciales como Mega Plaza y tiendas Promart, Plaza Vea, Movie Time, Estilos, entre otras.

✓ **Servicios de transporte terrestre**

Existen en la ciudad de Jaén 3 terminales terrestres: El terminal terrestre Sol del Norte E.I.R.L. de 4,500 metros cuadrados, el terminal terrestre Estrellita S.R.L. de 3,000 metros cuadrados, el terminal terrestre Sur-Jaén E.I.R.L. de 1,896.50 metros cuadrados. Además de 23 paraderos eventuales utilizados por empresas de transporte público de pasajeros concentrados principalmente en el sector Morro Solar, Pueblo Nuevo y Ramón Castilla.



CAPITULO 4. DEMANDA VIAL



CAPÍTULO 4. DEMANDA VIAL

La demanda vial para la provincia de Jaén se ha identificado en el marco de la propuesta de desarrollo provincial y sus proyectos estratégicos, de la dinámica económica y social de la provincia y la estrategia nacional del Sector Transporte.

La demanda vial se ha estimado de manera específica con base a criterios de integración al mercado asociada a corredores logísticos y de acceso a servicios de educación y salud.

4.1. INTEGRACIÓN AL MERCADO ASOCIADA A CORREDORES LOGÍSTICOS – COMPETITIVIDAD

Los agentes económicos de la provincia de Jaén y sus distritos demandan caminos por ausencia a caminos adecuados para integrar su producción local al mercado. Los caminos, en especial como parte de corredores logísticos, contribuyen a la competitividad de las actividades económicas y al desarrollo de cadenas productivas y cadenas de valor; es decir influyen principalmente en la reducción de costos de transporte, ahorro en tiempo de viaje y en la reducción de pérdidas y mermas.

La integración al mercado y el desarrollo de cadenas de valor puede restringirse por carencia o limitaciones de acceso vial, presentándose dos situaciones de demanda vial.

Demanda por carencia de vías para integración al mercado

Se considera que un centro poblado (CP) tiene carencia de vías para integración al mercado cuando es uno de los centros de producción importantes de los productos priorizados a nivel nacional o de los productos de importancia provincial, o es un centro de acopio menor al cual confluyen pequeños productores, de donde la producción sale principalmente en acémilas.

Para el caso de la demanda por carencia de vías para integración al mercado mediante cadenas de valor para la provincia de Jaén, se elabora el Cuadro N° 27 con información del Cuadro N° 14. Población por caminos, rutas, centros poblados y categorías de centros poblados; Cuadro N° 22. Productos principales, lugares, volumen y valor de producción; el Mapa Vial e información proveniente de los talleres de involucrados en la elaboración del PVPP.



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

La información del Cuadro N° 27, se presenta en el Mapa N°11. Demanda Vial para integración al mercado asociado a cadenas de valor por carencia de vías, allí se aprecian los requerimientos de construcción de caminos o tramos nuevos.

CUADRO N° 27
Demanda Por Carencia De Vías Para Integración Al Mercado Asociadas A Cadena De Valor

CP sin vía con producción de producto priorizado	Centro de acopio	Ruta más cercana	Tiempo de recorrido a pie	Producto	Volumen de producción TM	Demanda vial construcción	
						N° Km	Nombre: origen- Destino
Naranjitos	Pucara	CA-672	3h 27 Min	Arroz cáscara	700.00	13.810	Puente Techin - Naranjitos
Nudillos	Pomahuaca	R060895	4h 26 Min	Café	430.00	17.720	Buenos Aires - Nudillos
Pampa Grande	Pomahuaca	CA-666	1h 26 Min	Café	48.00	5.750	Palo Blanco - Pampa Grande
Altomanta	Pomahuaca	R060895	2h 2 Min	Café	252.00	8.147	Sondor - Altomanta
El Manzano	Pomahuaca	CA-685	2h 15 Min	Arroz cáscara	272.00	9.000	Union - El Manzano
Suro	Colasay	R0608142	1h 41 Min	Café	47.60	6.700	Cedro del Pasto - Suro
Infiernillo	Colasay	CA-672	1h 25 Min	Café	14.96	5.670	Churcas – Infiernillo
Huaranguillo	Colasay	CA-666	1h 18 Min	Café	51.68	5.200	Chunchuquillo - Huaranguillo
Pesebre del Milenio	Chontalí	CA-666	1h 23 Min	Maiz duro	92.40	5.500	El Toche - Pesebre Del Milenio
Vista Alegre	Chontalí	R060851	1h 17 Min	Maiz duro	752.40	5.138	Hualatan - Vista Alegre
El Cedro	Santa Rosa	CA-714	1h 54 Min	Café	23.12	7.624	Sector Potrero - Caserío El Cedro
Cajones	Huabal	CA-728	1h 44 Min	Café	157.76	6.950	La Huaca – Cajones

Fuente: Estadística Sectorial. IVG - Jaén - 2019

De los resultados obtenidos se han podido identificar a 12 centros de producción los cuales no tienen vía de conexión hacia su centro de acopio, lo cual imposibilita el flujo normal y la comercialización de su producción hacia los mercados. La demanda vial de construcción corresponde a un total de 97.20 km con necesidad de intervención, destacando Naranjitos y Nudillos, con 13.81 km y 17.72 km de vías necesarias para su construcción; asimismo, con los mayores volúmenes de producción de 768 y 480 TM respectivamente. El tipo de productos que se ven más afectados por esta carencia vial son el café y el arroz cáscara.





Demanda por inadecuadas vías para integración al mercado

La demanda por inadecuadas vías de integración al mercado se presenta por la existencia de caminos o rutas alimentadoras de corredores logísticos, en mal estado, que articulan al mercado externo, al mercado nacional o al mercado local los productos cuya producción ha sido priorizada como parte de la estrategia de desarrollo económico de la provincia.

La demanda por inadecuados caminos para integración al mercado y al desarrollo de cadenas de valor, Cuadro N° 28, se elabora con información del Cuadro N° 22. Productos principales, lugares, volumen y valor de producción; Cuadro N° 23. Articulación por producto, centro de producción, acopio y destino; Cuadro N° 24. Articulación económica turística; Cuadro N° 25. Transporte de Carga y Pasajeros en la Provincia; información del IVPRO, Mapa Vial e información proveniente de los talleres de involucrados en la elaboración del PVPP.

CUADRO N° 28

Demanda Por Inadecuadas Vías Para La Integración Al Mercado Asociadas A Cadenas De Valor

Rutas	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP)-Centro de acopio (mercado)		Distancia Km	Estado del Camino	TPDA 2019	TPDA proyectado al año 2025
		CP	Cam				
CA-665	CVAL6 Café	San Miguel	San José Alto	8.937	Regular	7	7
		San José Alto	San José Alto				
		Buenos Aires La Laguna	San José Alto				
CA-664	CVAL8 Cereales	Huahuaya Grande	Huahuaya Grande	13.190	Regular	7	7
		La Unión	Peña Blanca				
		Peña Blanca	Peña Blanca				
		Olivos	Peña Blanca				
R060869	CVAL6 Café	Tamborillo	Cochalan	19.468	Regular	16	16
		Huaranguillo	Cochalan				
		La Huaca	Cochalan				
CA-690	CVAL18 Tubérculos	El Tambo	Chiclayo	35.617	Regular	23	23
		El Cashco	Chiclayo				
		Los Linderos	Saulaca				
		Pampa Colorada	Saulaca				
		La Cabreria	Saulaca				
		El Papayo	Saulaca				
		Saulaca	Saulaca				
		Anchuya	Saulaca				
		Sallique	Sallique				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP)-Centro de acopio (mercado)		Distancia Km	Estado del Camino	TPDA 2019	TPDA proyectado al año 2025
		CP	Cam				
CA-689	CVAL18 Tubérculos	Mamaca	San Felipe	57.521	Regular	38	38
		Palo Blanco	San Felipe				
		La Peña	San Felipe				
		Chuzalito	San Felipe				
		Chuzal	San Felipe				
		Porvenir	San Felipe				
		Palto	San Felipe				
		Progreso	San Felipe				
		Piquijaca	San Felipe				
		Santa Rosa	La Union				
		Mochica	La Union				
		Catala	La Union				
		La Loma	La Union				
		El Jardin	La Union				
		La Union	La Union				
		Sauce	La Union				
		Coshira	La Union				
		Sallique	Sallique				
		Tabacal	Sallique				
		Allacate	Sallique				
		Nuevo Paraiso	Sallique				
		Llushca	Sallique				
		Tumanaque	Sallique				
		Palambre	Sallique				
		Barrios Bajos	Sallique				
		El Cedro	Sallique				
		Chalamache	Sallique				
		Calabozo	Sallique				
		La Vaqueria	Sallique				
R0608134	CVAL8 Cereales	El Cashco	Chiclayo	24.637	Regular	16	16
		Lamalama	Chiclayo				
		Laguna Grande	Chiclayo				
		Buena Vista	Chiclayo				
		Huayopampa	Chiclayo				
		Fila Alta	Chiclayo				
R060837	CVAL18 Tubérculos	Saulaca	Saulaca	29.247	Regular	17	17
		Tupac Amaru	Saulaca				
		Jayapa	Saulaca				
		La Alfalfilla	Saulaca				
		La Collona	Saulaca				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP)-Centro de acopio (mercado)		Distancia Km	Estado del Camino	TPDA 2019	TPDA proyectado al año 2025
		CP	Cam				
		Los Corrales	Saulaca				
		El Alumbre	Saulaca				
		Nevo Horizonte	Saulaca				
		Paraguay	Saulaca				
		San Fransisco de Asis	Saulaca				
		Elaiso	Saulaca				
		Mazin	Saulaca				
R060839	CVAL8 Cereales	Chalamache	Sallique	14.291	Malo	9	9
		Los Balcones	Sallique				
		Piedra Grande	Sallique				
		El palmo	Sallique				
		Morococha	Sallique				
		Alcanfores	Sallique				
		Los Cocos	Sallique				
		La Cruz	Sallique				
		Porcuya	Sallique				
R060845	CVAL18 Tubérculos	La Unión	La Unión	12.330	Malo	9	9
		El Cruce	La Unión				
		Dos de Mayo	La Unión				
		Coyona	La Unión				
		El Espino	La Unión				
		La Toma	La Unión				
		El Balcon	La Unión				
		Barranco	La Unión				
		Membrillo	La Unión				
		Lanchal	La Unión				
		Cabuyal	La Unión				
R060864	CVAL18 Tubérculos	Pashul	Saulaca	16.448	Malo	13	13
		Nuevo Porvenir	Saulaca				
		Shalca	Saulaca				
		Pulum	Saulaca				
CA-672	CVAL8 Cereales	Playa Azul	Chiclayo	25.655	Regular	37	37
		Los Naranjitos	Chiclayo				
		Las Tayas	Chiclayo				
		Chimbayachu	Colasay				
		Colasay	Colasay				
		Laurel	Colasay				
		Vallejos	Colasay				
		Santa Elena	Colasay				
		La Loma	Colasay				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP)-Centro de acopio (mercado)		Distancia Km	Estado del Camino	TPDA 2019	TPDA proyectado al año 2025
		CP	Cam				
		Paraíso	Colasay				
		El Hualte	Colasay				
		Santa Rosa de Congona	Colasay				
		Illa	Colasay				
		Chorro del Obispo	Colasay				
		El Bacón	Colasay				
		Infiernillo	Colasay				
		Ahuyaca	Colasay				
		La Palma	Colasay				
		Nuevo Brasil	Colasay				
		Bomboquillo	Chunchuquillo				
		Bomboca	Chunchuquillo				
		Los Faiques	Chunchuquillo				
CA-691	CVAL6 Café	Las Lishinas	Pucará	19.921	Regular	12	12
		Pucará	Pucará				
		La Chorrera	Pucará				
		Chingue	Pucará				
		Cabuyas	Pucará				
		La Laguna	Pucará				
R0608142	CVAL6 Café	Flor de Lipaca	Chiclayo	5.539	Malo	5	5
		Flor de La Esperanza	Chiclayo				
		El Suro	Chiclayo				
R060863	CVAL8 Cereales	Nivintos	Chiclayo	21.902	Regular	14	14
		Cabramayo	Chiclayo				
		El Oregano	Chiclayo				
		Huaba	Chiclayo				
		Karima	Chiclayo				
		Buenos Aires	Chiclayo				
		Cuyca Colasay	Chiclayo				
		Papayal	Chiclayo				
		San Isidro	Chiclayo				
CA-688	CVAL18 Tubérculos	El Ochenta y Uno	Chiclayo	11.850	Regular	7	7
		Carrizal	Chiclayo				
		Mamaca	Chiclayo				
		Chafan	San Felipe				
		San Felipe	San Felipe				
CA-685	CVAL6 Café	Las Juntas	Pomahuaca	6.429	Malo	12	11
		Pampa Colorada	Pomahuaca				
		Pampa San Ramón	Pomahuaca				
		Pomahuaca	Pomahuaca				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP)-Centro de acopio (mercado)		Distancia Km	Estado del Camino	TPDA 2019	TPDA proyectado al año 2025
		CP	Cam				
		EL Algarrobo	Pomahuaca				
		Sapote Pampa	Pomahuaca				
		El Huabo	Pomahuaca				
		Mosqueral	Pomahuaca				
		Atoye	Pomahuaca				
		Colaguay	Pomahuaca				
		Lamparan	Pomahuaca				
		La Unión	Pomahuaca				
		Calabozo	Pomahuaca				
		El Manzano	Pomahuaca				
R0608138	CVAL8 Cereales	El palmo	San Felipe	15.886	Malo	8	8
		Tashaca	San Felipe				
		Sauce	San Felipe				
		Pampas	San Felipe				
		Miraflores	San Felipe				
R060840	CVAL8 Cereales	Tierra Blanca	San Felipe	15.528	Malo	8	8
		La Cruz Taragua	San Felipe				
		Chirimoya	San Felipe				
		Nuevo Pampa Verde	San Felipe				
		Pargopunta	San Felipe				
		Piedra Blanca	San Felipe				
		Portachuelo	San Felipe				
		Cocal	San Felipe				
R060891	CVAL6 Café	La Ramada	Pomahuaca	14.890	Malo	6	6
		Amilan	Pomahuaca				
R060836	CVAL18 Tubérculos	San Felipe	San Felipe	19.066	Regular	14	14
		San Isidro	San Felipe				
		Trigo Pampa	San Felipe				
		La Cocha	San Felipe				
		Tayapampa	San Felipe				
		El Garo	San Felipe				
		Tierra Amarilla	San Felipe				
CA-761	CVAL8 Cereales	Puente Zonanga	Chiclayo	76.679	Regular	50	52
		Tabacal	Chiclayo				
		La Union	Chiclayo				
		Las Malvinas	Chiclayo				
		EL Eden	Chiclayo				
		Chambomontera	Chiclayo				
		El Nogal	Chiclayo				
		La Palma Central	Chiclayo				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP)-Centro de acopio (mercado)		Distancia Km	Estado del Camino	TPDA 2019	TPDA proyectado al año 2025
		CP	Cam				
		Triunfo	Jaén				
		San Andres	Jaén				
		Santa Rosa	Jaén				
		La Florida	Jaén				
		Miraflores Del Sur	Jaén				
		Las Limas	Jaén				
		Tierras Blancas	Jaén				
		Cruz Grande	Jaén				
		Jaén	Jaén				
R060859	CVAL6 Café	Caña Braba	Chiclayo	16.737	Malo	7	7
		Huayacan	Chiclayo				
		Guayaquil	Chiclayo				
R0608124	CVAL6 Café	La Esperanza	Jaén	28.302	Regular	21	21
		Corona	Jaén				
		San Luis de Milagro	Jaén				
		La Victoria	Jaén				
		La Virginia	Jaén				
		Granadillas	Jaén				
R0608110	CVAL6 Café	La Palma de Las Naranjas	Jaén	13.385	Malo	6	6
		Santa Fe	Jaén				
		San Miguel de Las Naranjas	Jaén				
CA-755	CVAL6 Café	Vista Alegre de Jaén	Jaén	33.459	Malo	23	23
		La Palma de Jaén	Jaén				
		La Cascarilla	Jaén				
		Santa Fe	Jaén				
		Santa Maria	Jaén				
		Rinconada Lajenia	Jaén				
CA-762	CVAL8 Cereales	Mochenta	Jaén	14.217	Regular	8	8
		San Martin de Porras	Jaén				
		Valillo	Jaén				
		sauce	Jaén				
CA-696	CVAL8 Cereales	Juan Díaz	Chunchuquillo	35.745	Regular	23	23
		Chunchuca	Chunchuquillo				
		Platanurco	Palo Blanco				
		San Francisco	Palo Blanco				
		Palo Blanco	Palo Blanco				
		Nuevo Chontali	Palo Blanco				
		Choloquito	Palo Blanco				
		La Union	Palo Blanco				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP)-Centro de acopio (mercado)		Distancia Km	Estado del Camino	TPDA 2019	TPDA proyectado al año 2025
		CP	Cam				
R060851	CVAL6 Café	Nuevo Tabacal	Palo Blanco	5.102	Malo	6	6
		Vista Alegre	Palo Blanco				
		Huayacan	Palo Blanco				
		Calabozo	Palo Blanco				
		La Libertad	Palo Blanco				
CA-666	CVAL6 Café	Puente Chamaya II	Chiclayo	80.173	Regular	62	64
		Puente Blanco	Chiclayo				
		Cacao	Chiclayo				
		La Grama	Palo Blanco				
		Guayaquil	Palo Blanco				
		Cangrejo	Palo Blanco				
		Chunchuquillo	Palo Blanco				
		El Limonal	Palo Blanco				
		Huaranguillo	Palo Blanco				
		Churuyaco	Palo Blanco				
		Virgen del Carmen	Palo Blanco				
		Pichinas	Palo Blanco				
		Palo Blanco	Palo Blanco				
		Pampa Grande	Palo Blanco				
		La Huaca	Palo Blanco				
		Pedregal	Palo Blanco				
		Lagunas	Palo Blanco				
		Tronco Palma	Chontali				
		Pesebre del Milenio	Chontali				
		Las Piñas	Chontali				
		Los Huayos	Chontali				
		Chontali	Chontali				
		Puerta del Eden	San Pedro				
		San Lorenzo	San Pedro				
		Vista Hermosa	San Pedro				
		San Patricio	San Pedro				
		Patria Mia	San Pedro				
		San Pedro	San Pedro				
		El Triunfo	San Pedro				
		Los Naranjos	Cochalan				
		Angash	Cochalan				
		Cochalan	Cochalan				
CA-667	CVAL6 Café	Paltapampa	Chontali	13.131	Regular	5	5
		Pachapiriana	Pachapiriana				
		Piedra del Inca	Pachapiriana				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP)-Centro de acopio (mercado)		Distancia Km	Estado del Camino	TPDA 2019	TPDA proyectado al año 2025
		CP	Cam				
		Agua Azul	Pachapiriana				
CA-701	CVAL8 Cereales	La Palma	Cochalan	13.569	Malo	6	6
		La Tuna	Cochalan				
CA-702	CVAL6 Café	Rastrojos	Cochalan	10.468	Malo	5	5
		El Batán	Cochalan				
		Neva Union	Cochalan				
CA-695	CVAL8 Cereales	Paraíso	Chunchuquillo	5.072	Malo	3	3
		La Chorrera	Chunchuquillo				
CA-669	CVAL6 Café	Lanchema	Chunchuquillo	11.860	Malo	4	4
		Buenos Aires	Chunchuquillo				
R060895	CVAL6 Café	Nudillos	Chunchuquillo	16.655	Malo	5	5
		Altomanta	Chunchuquillo				
		Amilan	Chunchuquillo				
R0608154	CVAL8 Cereales	El Triunfo	Chunchuquillo	20.798	Regular	13	13
		Progreso	Chunchuquillo				
		Granadillas	Chunchuquillo				
		Bellandina	Chunchuquillo				
		El Laurel	Chunchuquillo				
		Chorrera	Chunchuquillo				
CA-703	CVAL8 Cereales	Ticungue	Jaén	49.482	Regular	32	32
		Rosario de la Chingana	Rosario de la Chingana				
		Altamiza de la Chingana	Rosario de la Chingana				
		Mexico II de La Chingana	Rosario de la Chingana				
		Gramalotal de la Chingana	Rosario de la Chingana				
		Vista Alegre de La Chingana	Rosario de la Chingana				
		Buenos Aires de La Chingana	Rosario de la Chingana				
		San Lorenzo	Jaén				
R0608210	CVAL8 Cereales	Ambato Tamborapa	Ambato Tamborapa	13.298	Malo	4	4
		Higuerones	Ambato Tamborapa				
CA-715	CVAL6 Café	Shumbana	Shumbana	12.815	Regular	4	4
		El Diamante	Shumbana				
		Vista Alegre	Shumbana				
		Los Limones	Shumbana				
		Las Chontas	Shumbana				
CA-714	CVAL6 Café	El Palmar	Shumbana	8.854	Regular	9	9
		Shumbana	Shumbana				
		Romerillo Alto	Shumbana				
		Puente cillo	Shumbana				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP)-Centro de acopio (mercado)		Distancia Km	Estado del Camino	TPDA 2019	TPDA proyectado al año 2025
		CP	Cam				
		El Cedro	Shumbana				
		Mexico	Santa Rosa				
		Barranca	Santa Rosa				
CA-709	CVAL8 Cereales	Cruce de Shumba	Jaén	74.228	Regular	54	56
		Shumba Bajo	Jaén				
		Mexico de Shumba	Jaén				
		Papayal	Jaén				
		Ortigas	Jaén				
		Pucallpa	Jaén				
		Chirimayo	Puerto Huallape				
		Inguro	Puerto Huallape				
		Playa Grande	Puerto Huallape				
		Puerto Huallape	Puerto Huallape				
		Nueva Alianza	Puentecillos				
		Puentecillos	Puentecillos				
		Jaén Viejo	Puentecillos				
		El Molino	Santa Rosa				
		Santa Rosa	Santa Rosa				
		Los Naranjos	Santa Rosa				
		Chuyayacu Viejo	Santa Rosa				
		Puyaya	Santa Rosa				
		Montango	Santa Rosa				
CA-726	CVAL6 Café	Tomaque	Legido	19.585	Regular	11	11
		Chingayacu	Legido				
		Zapallo Loma	Legido				
		Valdez	Legido				
		Legido	Legido				
		Huallanda	Santa Rosa				
R0608308	CVAL8 Cereales	Agua Turbia	Bellavista	10.609	Regular	10	10
		Puerta Santa Rosa	Bellavista				
CA-746	CVAL6 Café	Monte Grande	Jaén	19.171	Regular	11	11
		San Isidro	Jaén				
		Pushura Alta	Jaén				
		Bellavista Viejo	Bellavista				
		Bellavista	Bellavista				
CA-744	CVAL8 Cereales	Santa Rosa de Chanango	Bellavista	32.936	Regular	23	23
		Tororumi	Bellavista				
		Santa Cruz I	Bellavista				
		Santa Cruz II	Bellavista				
		Paguillas	Bellavista				



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP)-Centro de acopio (mercado)		Distancia Km	Estado del Camino	TPDA 2019	TPDA proyectado al año 2025
		CP	Cam				
		Toledo y Las Plazas	Bellavista				
		La Serna	Bellavista				
		Sambinera	Bellavista				
		Tambillo	Bellavista				
		Guayaba	Bellavista				
R0608107	CVAL8 Cereales	Agua Turbia	Santa Rosa	16.982	Regular	11	11
		Algarrobal	Santa Rosa				
		Puerto Retama	Santa Rosa				
R0608113	CVAL8 Cereales	La Guayaba	Bellavista	3.385	Malo	3	3
		Puerto Santa Rosa	Bellavista				
CA-738	CVAL6 Café	Santa Rosa del Mirador	Huabal	18.196	Regular	11	11
		Mirador	Huabal				
		La Laguna	Huabal				
		Rumibamba	Huabal				
		San Francisco Javier	Huabal				
R0608312	CVAL6 Café	El Arenal	Jaén	23.282	Regular	18	18
		Peña Blanca	Jaén				
		Pirias	Pirias				
		Cruz Roja	Pirias				
		La Mushca	Pirias				
		El Limón	Pirias				
CA-734	CVAL6 Café	San Juan del Puquio	Jaén	34.769	Regular	32	32
		Curiaco	Jaén				
		San Ramón	Huabal				
		La Unión	Huabal				
		La Flor del Norte	El Huaco				
		San Pablo	El Huaco				
		Berlin	El Huaco				
		Nuevo Progreso	El Huaco				
		El Huaco	El Huaco				
		Huabal	Huabal				
CA-728	CVAL6 Café	La Floresta	Jaén	34.361	Regular	37	38
		Shumba Alto	Jaén				
		Ayabaquita	Jaén				
		San Miguel de Chinchique	La Esperanza				
		La Esperanza	La Esperanza				
		San Francisco de Asis	El Huaco				
		Cajones	El Huaco				
		El Huaco	El Huaco				

Fuente: IVG - Jaén - 2019, Mapa Vial y trabajo de campo



En relación a la información presentada existe una demanda total por inadecuadas vías equivalente a 1155.65 Km, de los cuales 911.32 Km corresponden a 32 vías en **estado Regular** de conservación, mientras que las 19 rutas restantes hacen un total de 244.33 Km en **Mal estado**; de un número de 51 rutas ninguna se ha encontrado en buen estado. Por otra parte, es importante destacar que la ruta en estado regular CA-761 presenta una de las mayores distancias, con 76.67 Km que facilitan la interconexión de 17 centros poblados con los centros de acopio de Chiclayo y Jaén, además de la ruta CA-666 con 80.17 Km a través de la cual se interconectan 32 centros poblados con 5 centros de acopio, entre estos Chiclayo. Dentro de las cadenas de valor priorizadas y producidas en las rutas existentes, se han podido determinar que 24 rutas son productoras de Café, 20 de Cereales y 7 de Tubérculos; de lo cual se resalta un número de 10 rutas en mal estado en el caso del Café.

4.2. ACCESIBILIDAD DE LA POBLACIÓN A SERVICIOS DE EDUCACIÓN Y SALUD

Parte de la demanda vial es explicada por la existencia de poblaciones sin acceso a servicios de educación y salud debido a falta de vías.

Demanda de centros poblados sin acceso vial a servicios de educación y salud

La demanda vial para acceso a los servicios de salud y educación por carencia de caminos en la provincia de Jaén corresponde a demanda para construcción de caminos. Para la identificación de las vías requeridas, Cuadro N° 29, se toma en cuenta la información del Cuadro N° 15. Localización de centros educativos por caminos, rutas y centros poblados; Cuadro N°16. Localización de establecimientos de salud por caminos, rutas y centros poblados; el Mapa Vial e información proveniente de los talleres de involucrados en la elaboración del PVPP.

Se considera centro poblado (CP) sin acceso a los servicios de salud y educación cuando el CP no se encuentran dentro del radio de influencia del camino (5 km), y centro poblado con servicios cuando se localiza dentro del área de influencia del camino.

Para la determinación de la distancia en km requerida (estimada) de construcción de un camino, se toma en cuenta la distancia desde el CP sin servicios hasta el CP con servicios más cercano.

La información del Cuadro N° 29 se presenta en el Mapa N° 12. Demanda vial de centros poblados sin acceso vial a servicios de educación y salud.



CUADRO N°29

Demanda vial de centros poblados sin acceso vial a servicios de educación y salud

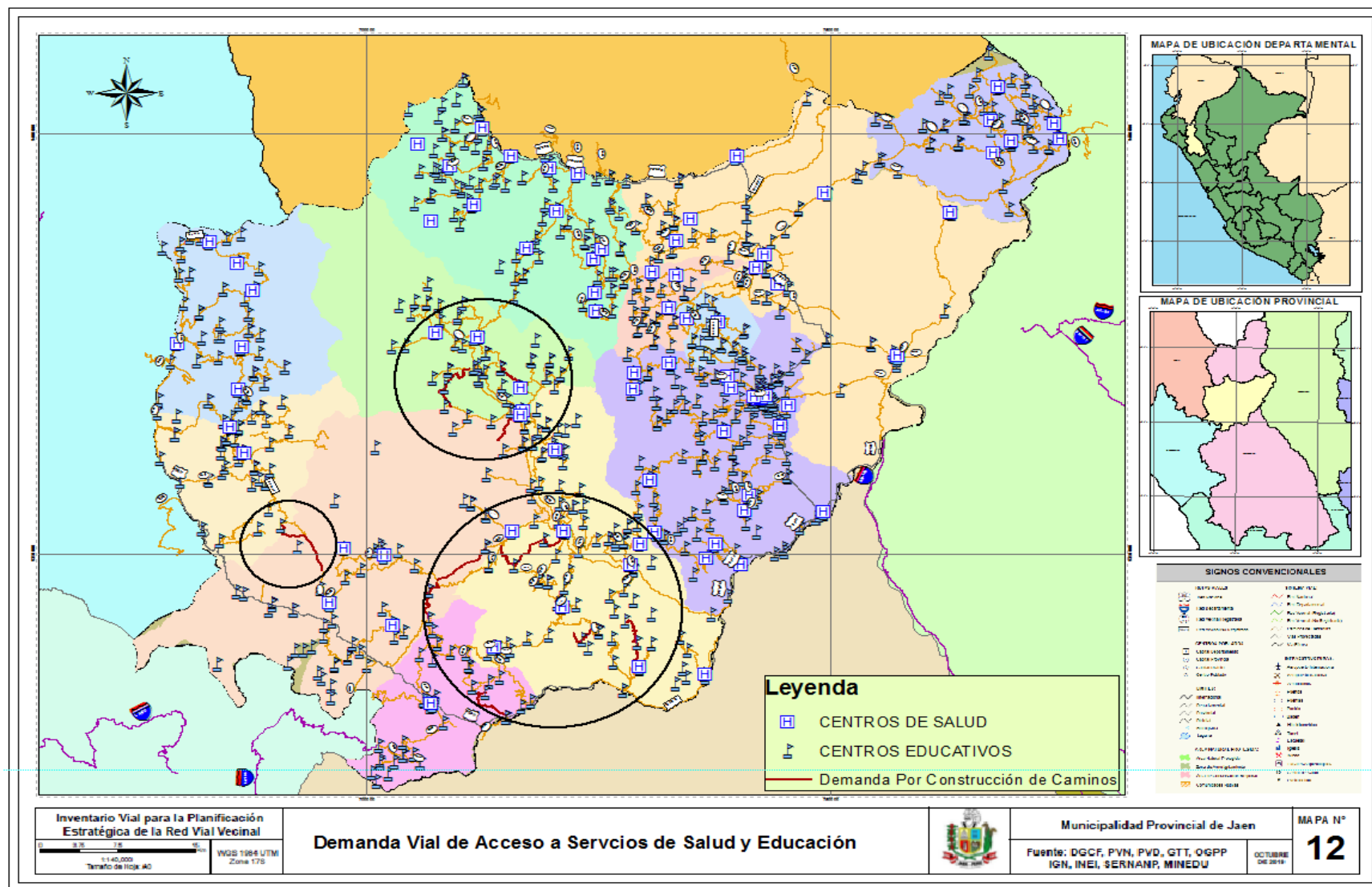
Centro Poblado sin acceso vial a servicios	Poblacion carente (N°)	Centro Poblado con servicios	Rutas	Demanda Vial Construcción		
				Km	Origen	Destino
Los Naranjitos	41	Ayahuaca	CA-672	6.200	Naranjitos	Emp CA-672 Ayahuaca
Infiernillo	35	Chorro del Obispo		11.500	Infiernillo	Emp CA-672 Chorro del Obispo
El Suro	110	Flor de la Esperanza	R0608142	6.70	El Suro	Emp R0608142 Flor de la Esperanza
El Manzano	8	La Union	CA-685	9.00	El Manzano	Emp CA-685 La Union
Huaranguillo	119	Chunchuquillo	CA-666	5.200	Huaranguillo	Emp CA-666 Chunchuquillo
Pampa Grande	9	Pichinas		5.750	Pampa Grande	Emp CA-666 Pichinas
Pesebre del Milenio	89	Tronco Pampa		5.500	Pesebre del Milenio	Emp CA-666 Tronco Palma
Altomanta	68	Amilan	R060895	8.14	Altomanta	Emp R060895 Amilan
El Cedro	53	Romerillo Alto	CA-714	7.624	El Cedro	Emp CA-714 Romerillo Alto
Cajones	365	San Francisco de Asis	CA-728	18.400	Cajones	Emp CA-728 San Francisco de Asis

Fuente: IVG - Jaén - 2019, Mapa Vial, SINAC, Trabajo de Campo

A partir del Cuadro N° 29, se puede observar un total de 10 centros poblados los cuales no tienen acceso a servicios de educación y salud, es decir, se verificó que no tienen los servicios descritos en su propia localidad, además de encontrarse alejados de algún centro poblado que si los posee, inclusive no se encuentran interconectados a nivel productivo, como se analizó en la primera parte de la sección 3.1, lo cual sustenta la necesidad de intervención a través de la construcción de nuevos caminos. El centro poblado sin servicios más alejado que se ha encontrado, corresponde a Cajones el cual se encuentra separado por 18.40 Km de San Francisco de Asis en la ruta CA-728; Cajones también tiene el mayor número de personas que requieren acceso a los servicios. En orden de importancia, también se puede mencionar a Infiernillo como el segundo centro poblado sin acceso a servicios, a 11.50 Km del centro poblado Chorro del Obispo en la ruta CA-672.

En el Mapa N° 12 se grafica la demanda vial, donde se reflejan los criterios identificados.

Mapa N° 12: Demanda vial de acceso a servicios básicos de salud y educación





5

CAPITULO 5. OFERTA VIAL

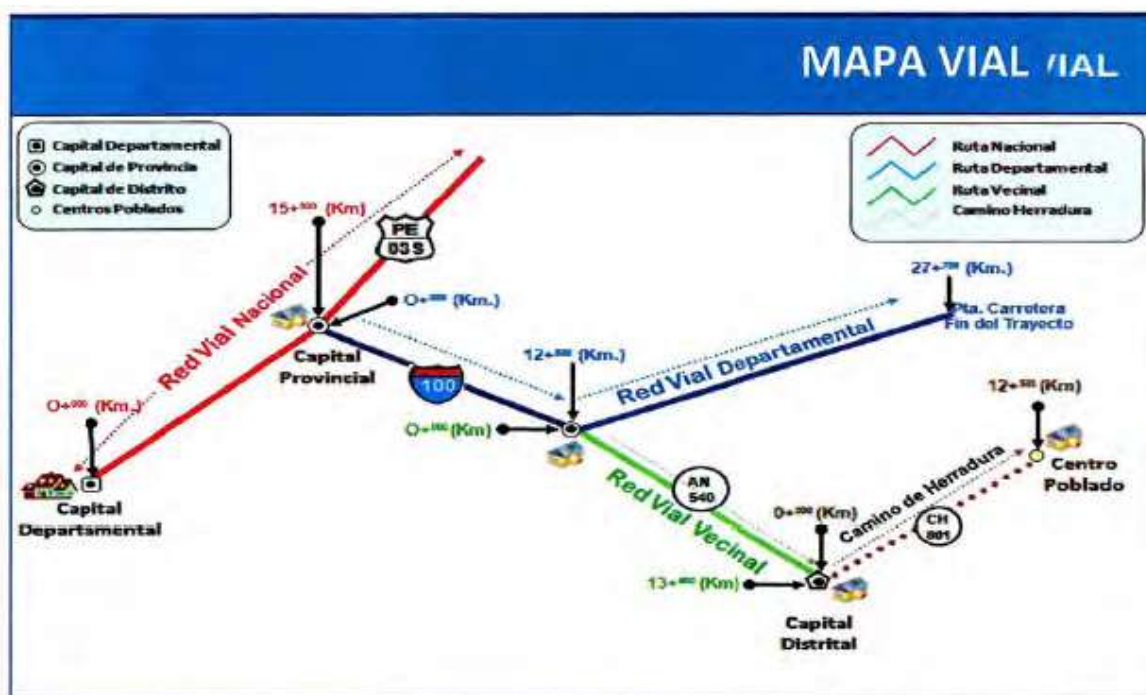
CAPÍTULO 5. OFERTA VIAL

Para desarrollar la oferta vial se tomó la información actualizada del Inventario Vial Georeferenciado para la Red Vecinal de la provincia de Jaén (IVG), que contiene información de caminos concerniente a la ubicación, clasificación o jerarquización, longitud, características geométricas generales, tipo de superficie de rodadura y estado funcional general para efectos de planificación vial y toma de decisión sobre vialidad.

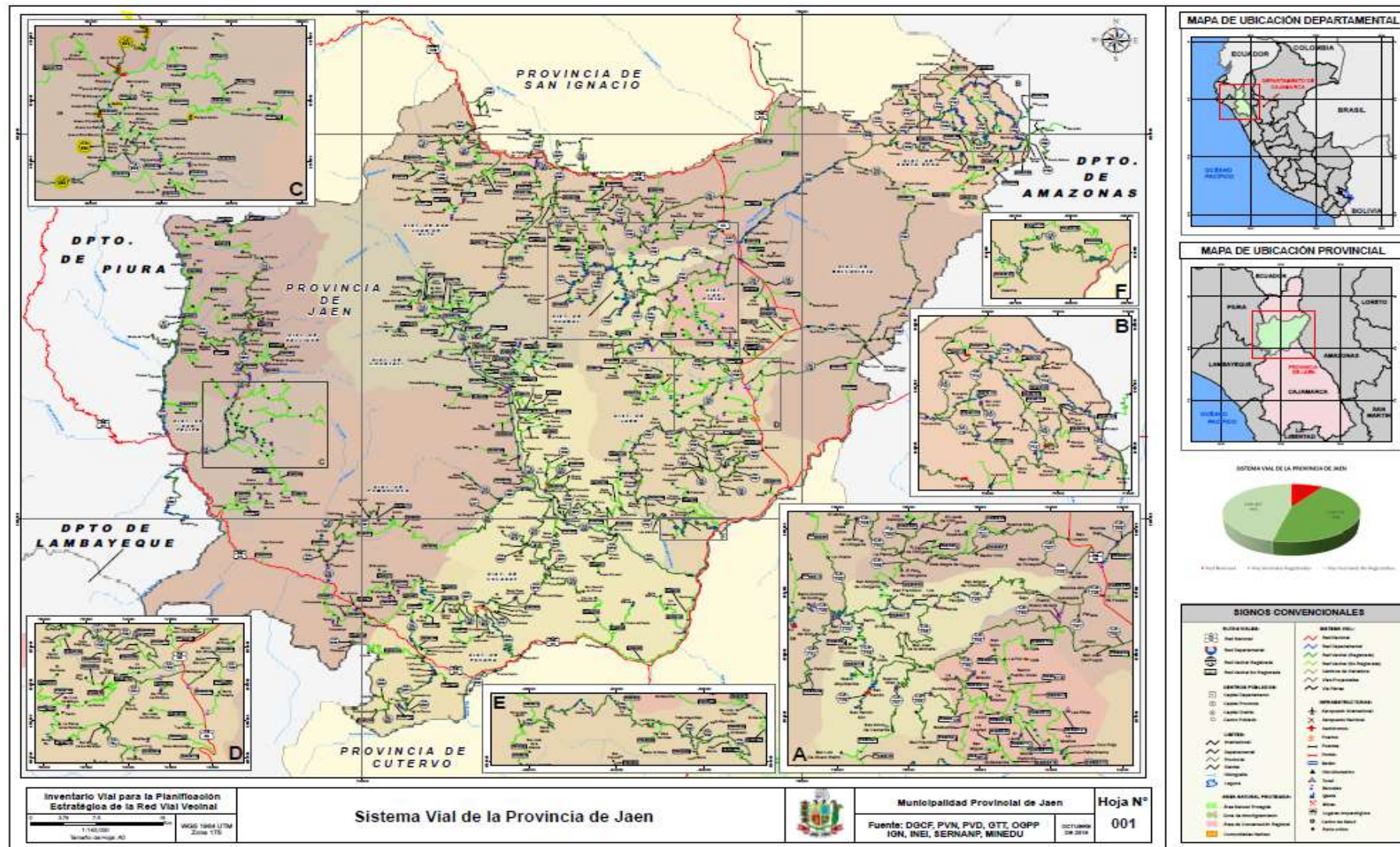
Con base en el IVG se identifican los caminos que integran la red vial de la provincia, el estado de transitabilidad y el tipo de intervención que se requeriría (Construcción, Rehabilitación, Mejoramiento o Mantenimiento).

La gráfica N° 4, de manera simplificada, presenta los tres tipos de red que existen en la provincia y la relación que existe entre ellas.

Ilustración N° 4: Mapa vial



Mapa N° 13: Sistema vial provincial





5.1. PRINCIPALES EJES VIALES QUE ATRAVIESAN LA PROVINCIA

Conocer la conectividad vial de la provincia de Jaén respecto a la región o al país es importante para saber su nivel de comunicación e inserción en el país.

La identificación de los ejes viales que atraviesan la provincia tiene por objeto determinar las principales vías que, en el ámbito local, constituyen corredores por donde fluyen los mayores volúmenes de carga y pasajeros.

El Cuadro N° 30 muestra los ejes viales que atraviesan la provincia de Jaén, su clasificación y el corredor logístico priorizado a nivel nacional al que pertenecen, asimismo presenta los tramos que forman el eje, los cuales se encuentran en el ámbito administrativo provincial y pueden corresponder a vías nacionales, departamentales o vecinales.

Como caso especial se puede observar que la ruta internacional IIRSA Norte, específicamente el Corredor Bioceánico Nor Oriental Ruta Intermodal atraviesa de forma transversal la provincia de Jaén un total de 127.50 Km.

CUADRO N° 30
Principales Ejes Viales Que Atraviesan La Provincia

Tipo de eje/ Corredor Logístico	Tramo		Longitud (Km)	Situación de la vía	
				Superficie	Transitabilidad
Eje PE-3N Longitudinal de la Sierra Norte	Red Vial Nacional	El Tambo - Puente Techin - Playa Azul - Emp Eje PE-04C (Chiple)	70.673	Asfaltado	Transitable
Eje PE-5N Longitudinal de la Selva Norte	Red Vial Nacional	Corral Quemado - Cruce Chamaya - Jaén - AmbatoTamborapa (en el límite con San Ignacio)	71.203	Asfaltado	Transitable
Eje PE-04C Transversal	Red Vial Nacional	Emp PE-3N (Chiple) - Cuyca - Dv. Pimpingos (PE-3N D) - Pte. Chamaya 2 - Dv. Chontali - Chunchuca - Emp PE-5N (Chamaya)	15.929	Asfaltado	Transitable
Eje PE-02B Transversal	Red Vial Nacional	Limite Provincial San Ignacio - Emp. PE-5N (Dv. Pte. Tamborapa)	37.082	Asfaltado	Transitable
Eje Vial Vecinal CA-666	Red Vial Vecinal	Emp PE-02B (Puente Cochalan) - Puertas del Eden - Churuyacu - Emp Eje PE-04C (Puente Blanco)	96.623	Afirmado	Transitable

Fuente: MTC Dirección General de Caminos. Clasificador de Rutas SINAC D.S. N° 011-2016-MTC. Cuadro N° 32 Sistema Vial de la Provincia de Jaén



5.2. DISTANCIA ENTRE LAS PRINCIPALES CAPITALES DE LA PROVINCIA

La distancia entre centros poblados es un indicador significativo de la accesibilidad que tiene el centro poblado respecto a su capital de distrito, provincia y región. Se puede deducir la conveniencia de los centros poblados para comunicarse y comercializar más con la provincia de Jaén, dada la cercanía.

CUADRO N°31

Distancias Entre Las Capitales De Los Distritos De La Provincia Jaén (En Km)

-	Bellavista	Chontalí	Colasay	Huabal	Las Pirias	Pomahuaca	Pucará	Sallique	San Felipe	San José del Alto	Santa Rosa	Jaén
Bellavista												
Chontalí	92.51											
Colasay	106.54	79.59										
Huabal	38.18	104.84	128.56									
Las Pirias	34.68	116.59	106.57	9.84								
Pomahuaca	120.32	129.37	49.78	118.33	118.83							
Pucará	101.96	111.01	18.86	100.48	83.83	18.86						
Sallique	212.86	169.70	96.03	202.88	211.28	67.99	81.91					
San Felipe	152.51	133.96	73.27	180.12	159.53	59.16	59.16	34.69				
San José del Alto	55.11	49.59	129.18	45.54	55.38	45.23	160.60	250.61	227.85			
Santa Rosa	48.59	120.82	139.55	81.17	67.73	170.89	152.53	218.33	195.57	77.05		
Jaén	19.16	100.05	89.29	40.00	16.55	102.19	83.83	165.74	142.99	74.00	82.00	
Cajamarca	577.13	621.57	541.98	589.83	575.55	554.88	536.52	618.43	338.56	671.16	627.70	559.00

Fuente: IVG - Jaén - 2019

Máxima Distancia del distrito a su Capital	165.74 km
Máxima Distancia entre Distritos	212.86 km
Distancia Promedio de Distritos a la capital provincial	83.25 km

A partir del Cuadro N° 31 se pueden observar resultados interesantes. En primer lugar, el distrito más alejado a la capital provincial de Jaén corresponde al distrito de Sallique con una distancia de 165.74 km, lo cual lo hace de difícil acceso y dificulta la comercialización de sus productos. Asimismo, el distrito de Sallique y el de Bellavista son los que se encuentran más alejados entre si con una distancia de 212.86 km de separación; por otro lado, los distritos más cercanos entre si corresponden a Colasay y Pucará separados por 18.86 km de distancia. Es importante saber también la distancia promedio de los distritos hasta la capital provincial, lo cual arroja un valor de 83.25 km de distancia en promedio de un distrito hasta su capital provincial de Jaén. Finalmente, se obtuvo que la distancia en promedio entre un distrito y otro en la provincia de Jaén, corresponde a 104.41 km, este último resultado incluye las distancias entre distritos y las distancias de los distritos hasta la capital provincial.



5.3. SITUACIÓN ACTUAL DE LA INFRAESTRUCTURA VIAL PROVINCIAL

Sistema Vial de la Provincia

El **Sistema vial** contiene información de todos los caminos que conectan con los centros poblados que están localizados en la provincia de Jaén, caminos cuyo origen y destino están dentro de la jurisdicción administrativa de la provincia. La elaboración del Cuadro N° 32 se basa en la información del IVG.

De la información recabada se identificaron 4 rutas nacionales, 1 ruta nacional articulada a otras provincias, 318 rutas vecinales y ninguna ruta departamental en el ámbito administrativo de la provincia de Jaén.

En primer lugar se han podido identificar un total de 2627.50 km en la Red Vial de la provincia de Jaén, de los cuales 194.88 km corresponden a la Red Vial Nacional; 28.30 km forman parte de la Red Vial Nacional de otras provincias articuladas a la provincia de Jaén; 2432.61 km pertenecen a la Red Vial Vecinal, de los cuales a su vez 1233.96 km corresponden a la Red Vial Vecinal Registrada y 1198.65 km a la Red Vial Vecinal No Registrada.

En relación al tipo de superficie del sistema vial de la provincia de Jaén, se puede observar que de los 2627.50 km de longitud, 203.08 km (7.73%) están asfaltados, 1305.48 km (49.69%) se encuentran afirmados, 886.55 km (33.74%) sin afirmar y 232.37 km (8.84%) son trochas. Es importante notar también, que para el caso de la Red Vial Nacional la longitud total de 194.88 km de sus 4 rutas identificadas se encuentran asfaltadas; lo mismo ocurre en el caso de la Red Vial Nacional de otras provincias articuladas con sus 28.30 km asfaltados en su totalidad. Para la Red Vial Vecinal, solamente 8.2 km de sus vías se encuentran asfaltados, en este caso la mayor longitud de sus vías equivalente a 1305.48 km se encuentran afirmadas.

El Cuadro N° 32 también nos presenta el estado de conservación de los caminos. En este sentido, se puede ver que 203.08 km (7.73%) se encuentran en buen estado de conservación, 1301.30 km (49.53%) en estado regular y 1123.11 km (42.74%) en mal estado. Del total de rutas de la Red Vial Nacional todas se encuentran en buen estado; asimismo, se puede observar que la longitud de las vías en estado regular y mal estado se distribuye solamente a través de la Red Vial Vecinal.



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

CUADRO N° 32: Sistema vial de la provincia de Jaén

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
		RED VIAL PROVINCIAL: (1)+(2)+(3)		2627.504	203.088	1305.487	886.558	232.371	203.088	1301.306	1123.110	0.000
				100.00%	7.73%	49.69%	33.74%	8.84%	7.73%	49.53%	42.74%	0.00%
		RED VIAL NACIONAL: (1)		194.888	194.888	0.000	0.000	0.000	194.888	0.000	0.000	0.000
1	PE-02B	Limite Provincial San Ignacio	Emp. PE-5N (Dv. Pte. Tamborapa).	37.082	37.082	0.000	0.000	0.000	37.082	0.000	0.000	0.000
2	PE-5N	Limite Provincial San Ignacio	Limite Provincial Utcubamba (Cas. Corral Quemado).	71.203	71.203	0.000	0.000	0.000	71.203	0.000	0.000	0.000
3	PE-3N	Limite Provincial Huancabamba	Limite Provincial Cutervo (PE-3N C)	70.673	70.673	0.000	0.000	0.000	70.673	0.000	0.000	0.000
4	PE-04C	Emp. PE-3N (Chiple)	Emp. PE-5N (Chamaya)	15.929	15.929	0.000	0.000	0.000	15.929	0.000	0.000	0.000
		1.1. RED VIAL NACIONAL DE OTRAS PROVINCIAS ARTICULADAS		28.300	28.300	0.000	0.000	0.000	28.300	0.000	0.000	0.000
1	PE-3N	Limite Provincial Cutervo (PE-3N C)	Emp. PE-5N (Chamaya).	28.300	28.300	0.000	0.000	0.000	28.300	0.000	0.000	0.000
		RED VIAL DEPARTAMENTAL: (2)		0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
1				0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000
		RED VIAL VECINAL TOTAL: (3)		2432.617	8.200	1305.487	886.558	232.371	8.200	1301.306	1123.110	0.000
		3.1 RED VIAL REGISTRADA		1233.966	8.200	869.971	313.978	41.816	8.200	829.087	396.679	0.000
1	CA-665	Emp. PE-02 B Cruce - San Miguel	Buenos Aires La Laguna	8.937		8.937				8.937		
2	CA-664	Huahuaya Grande	Olivos	13.190			13.190				13.190	
3	CA-663	Emp. PE-02 B	San Gerónimo.	3.275			3.275				3.275	
4	CA-661	Emp. PE-02 B (Dv. Churuyacu)	San Pedro.	12.530		12.530				12.530		



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
5	CA-660	Emp. PE-02 B (Dv. Churuyacu)	La Palma.	7.895			7.895			7.895		
6	CA-623	Emp. PE-5N	Puente Peatonal La Vega	9.996			9.996				9.996	
7	CA-647	Emp. PE-5N	La Rinconada.	6.514			6.514				6.514	
8	CA-662	Emp. CA-661	Carmen Cautivo.	10.161		10.161				10.161		
9	CA-648	Emp. PE-02B	Emp. PE-02B.	17.111		17.111				17.111		
10	CA-690	El Tambo	Sallique	35.617		35.617				35.617		
11	PI-924	Emp. PI-923	Emp. CA-690	1.914		1.914				1.914		
12	PI-925	Emp. PI-921	Emp. CA-525.	12.984		12.984				12.984		
13	CA-689	Mamaca	La Vaqueria	57.521		57.521				57.521		
14	CA-824	Emp. PE-3N	Emp. 825(Dv. Moreno).	4.785		4.785				4.785		
15	CA-672	Emp. PE-3N (Playa Azul)	Emp CA-666 (Chumquillo)	57.185		57.185				35.000	22.185	
16	CA-674	Emp. CA-672 Colasay	Rumipampa.	2.385				2.385			2.385	
17	CA-676	Emp. CA-672	San German De Churcas.	11.147			11.147				11.147	
18	CA-677	Emp. CA-672	Colapón.	3.751		3.751				3.751		
19	CA-679	Emp. CA-672	Vista Alegre.	6.437				6.437			6.437	
20	CA-680	Emp. CA-672	Barrios Altos.	2.165				2.165			2.165	
21	CA-681	Emp. CA-672	Cabra Chica.	10.713			10.713			10.713		
22	CA-682	Emp. CA-681	Santa Clara.	0.763				0.763			0.763	
23	CA-683	Emp. CA-681	Ayahuaca.	5.823			5.823				5.823	
24	CA-684	Emp. PE-3N	Campamento N°1.	7.215		7.215				7.215		
25	CA-691	Emp. PE-3N (Pucara)	La Laguna	19.921		19.921				19.921		
26	CA-692	Emp. CA-691	La Pauca.	1.645		1.645				1.645		
27	CA-694	Emp. CA-693	Pta. Carretera.	2.498		2.498				2.498		
28	CA-693	Emp. CA-691 (La Laguna) -	L. D. Lambayeque.	3.988		3.988				3.988		
29	LA-549	Emp. LA-103	L. D. Cajamarca (Chilasque).	0.679		0.679				0.679		



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
30	PI-933	Emp. PE-3N	Pta. Carretera.	18.964		18.964				18.964		
31	CA-688	Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe)	Mamaca - San Felipe.	11.850		11.850					11.850	
32	CA-685	Emp. PE-3N (Las Juntas)	Colaguay	15.429		15.429				15.429		
33	CA-686	Emp. CA-685	Lamparan.	2.460			2.460			2.460		
34	CA-687	Emp. CA-685	Betel.	10.503		10.503				10.503		
35	CA-761	Emp. PE-04 C (Zonanga) San Andrés	Emp. PE-5N (Jaén)	76.679		76.679				76.679		
36	CA-755	Emp. PE-5N (Jaén) - La Palma	Rinconada Lajeña	33.459		33.459				33.459		
37	CA-756	Emp. CA-755	Vista Alegre Alto.	2.367		2.367				2.367		
38	CA-757	Emp. CA-755	Emp. CA-756 (Dv. Vista Alegre Alto).	1.124		1.124				1.124		
39	CA-766	Emp. CA-765	Zonanga Alto.	0.893			0.893				0.893	
40	CA-765	Emp. CA-764	Laurel Alto.	7.114			7.114				7.114	
41	CA-763	Emp. CA-762	El Limón.	2.558			2.558				2.558	
42	CA-764	Emp. CA-762	San Nicolás.	6.041		6.041				6.041		
43	CA-767	Emp. CA-762	Emp. CA-762.	9.200		9.200				9.200		
44	CA-762	Emp. PE-5N - Valillo	El Sauce	14.217			14.217				14.217	
45	CA-696	Emp. CA-666 - La Grama	Emp. CA-666 (La Unión)	35.745		35.745				22.000	13.745	
46	CA-697	Emp. CA-696	Nueva Jerusalén.	9.591		9.591				9.591		
47	CA-698	Emp. CA-697	Nuevo Oriente.	8.589		8.589				8.589		
48	CA-699	Emp. CA-696	Bolívar.	2.729				2.729			2.729	
49	CA-700	Emp. CA-699	Pichilinene.	5.431		5.431				5.431		
50	CA-666	Emp PE-04C (Cruce Pte)	Emp. PE-02B (Cochalan)	96.623		96.623				78.623	18.000	
51	CA-667	Emp. CA-666 Cruce Paltapampa	Agua Azul	13.131		13.131					13.131	
52	CA-701	Emp. CA-666 Cruce	Cajones	13.569			13.569				13.569	
53	CA-702	Emp. CA-701 Cruce	Nueva Unión	10.468			10.468				10.468	



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
54	CA-695	Emp. CA-666	La Chorrea	5.072			5.072				5.072	
55	CA-669	Emp. CA-666 Cruce Lanchema	Buenos Aires	11.860			11.860				11.860	
56	CA-670	Emp. CA-669 Tambillo	Aton Pampa Alto.	7.050			7.050			7.050		
57	CA-671	Emp. CA-669 Cruce	Yanguas.	2.620			2.620				2.620	
58	CA-673	Emp. CA-666	Joronga Alto.	7.028			7.028			7.028		
59	CA-678	Emp. CA-672 (La Pila - Balsapampa)	Balsapampa.	7.820		7.820				7.820		
60	CA-703	Emp. PE-5N - Rosario de Chingama	San Lorenzo - Emp. PE-5N	49.482			49.482				49.482	
61	CA-704	Emp. CA-703	Emp. CA-703.	7.860			7.860				7.860	
62	CA-705	Emp. CA-703	Molino.	3.850				3.850			3.850	
63	CA-708	Emp. PE-5N	San Pablo de Tocaquillo.	3.827			3.827			3.827		
64	CA-706	Emp. CA-703	El Palto.	1.528			1.528				1.528	
65	CA-707	Emp. CA-703 (San Lorenzo)	San Lorenzo.	2.461			2.461			2.461		
66	CA-606	Emp. CA-587 (Puerto Tabalozo)	Emp. CA-587 (Puerto Ciruelo).	9.480				9.480			9.480	
67	CA-718	Emp. CA-709	Roblepampa.	1.917			1.917				1.917	
68	CA-716	Emp. CA-709	Alto Molino.	0.912				0.912			0.912	
69	CA-715	Emp. CA-714 - Shumbamba	Chontas - Emp. CA-709	12.815		12.815					12.815	
70	CA-717	Emp. CA-709	San Juan de Lazo.	3.980			3.980				3.980	
71	CA-719	Emp. CA-709 Cruce	Buenos Aires.	1.128			1.128				1.128	
72	CA-714	Emp. CA-709 (Romerillo alto)	Emp. CA-709	16.478		16.478				16.478		
73	CA-709	Emp. CA-709 - Huallape	El Santísimo	74.228		74.228				74.228		
74	CA-727	Emp. CA-709	El Santísimo.	7.285			7.285			7.285		
75	CA-710	Emp. CA-709	Damiana Baja.	5.084			5.084				5.084	
76	CA-711	Emp. CA-709	Roble.	1.267			1.267				1.267	
77	CA-712	Emp. CA-709	Puentecillo - San Antonio.	5.510			5.510				5.510	



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
78	CA-713	Emp. CA-709	El Cerro Mirador.	9.504			9.504				9.504	
79	CA-745	Emp. CA-744 (Bellavista)	Potrillo.	2.702			2.702				2.702	
80	CA-726	Emp. CA-709 - Tomaque	Huallanda	19.585			19.585				19.585	
81	CA-746	Emp. PE-5N - Pushura Alto	Potrillo - Emp. CA-744	19.171			19.171				19.171	
82	CA-721	Emp. CA-714	Nueva Esperanza.	1.852				1.852			1.852	
83	CA-744	Emp. PE-5N - Bellavista	La Guayaba	32.936	8.200	24.736			8.200	24.736		
84	CA-743	Emp. PE-5N	Aeropuerto.	0.506		0.506				0.506		
85	CA-738	Emp. CA-734 Cruce - El Mirador	San Francisco Javier	18.196		18.196				18.196		
86	CA-742	Emp. PE-5N	Uña de Gato	2.782			2.782				2.782	
87	CA-741	Emp. CA-734	Emp CA-728.	2.120			2.120			2.120		
88	CA-740	Emp. CA-734	Ayabaquita.	1.952		1.952				1.952		
89	CA-735	Emp. CA-734	San Ramón Alto.	2.984		2.984				2.984		
90	CA-732	Emp. CA-728	Corazón de Jesús.	13.322			13.322				13.322	
91	CA-737	Emp. CA-734 (Huabal)	Derrumbe.	9.960		9.960				9.960		
92	CA-731	Emp. CA-728	Agua Colorada.	5.741		5.741				5.741		
93	CA-733	Emp. CA-728	San Pablo.	1.314		1.314				1.314		
94	CA-730	Emp. CA-728 Cruces	La Huaca.	3.997		3.997				3.997		
95	CA-736	Emp. CA-734 (Huabal)	San Juan de Montaña - La Esperanza.	11.243				11.243			11.243	
96	CA-734	Emp. PE-5N (San Martín de Huabal)	El Huaco.	34.769		34.769				34.769		
97	CA-728	Emp. PE-5N (La Floresta)	El Huaco	41.311		41.311				41.311		
3.2. RED VIAL VECINAL NO REGISTRADA				1198.651	0.000	435.516	572.580	190.554	0.000	472.219	726.432	0.000
1	R0608252	Emp. CA-663 (San Gerónimo)	Emp. 662 (Carmen Cautivo).	10.811		10.811				10.811		
2	R0608242	Emp. R060869(Huarangillo)	Sector Las Flores	4.394			4.394			4.394		
3	R0608240	Emp. CA-665(San Jose del Alto)	El Tundal.	5.249				5.249			5.249	



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
4	R0608166	Emp. R060873	Fortaleza.	2.455				2.455			2.455	
5	R0608284	Emp. CA.664	Nueva Libertad.	4.713			4.713				4.713	
6	R0608288	Emp. R060871	Nuevo Paraiso.	3.827				3.827			3.827	
7	R0608280	Emp. CA-664	Loma de la Cera.	2.580			2.580				2.580	
8	R060869	Tamborillo	La Huaca	19.468		19.468				19.468		
9	R060871	Emp. CA-664 (La Union)	Valle Primavera.	6.248		6.248				6.248		
10	R060873	Emp. CA-664 (Peña Blanca)	Pampas del Inca.	4.376			4.376			4.376		
11	R060889	Emp. CA-665 (La Laguna)	Punta de Carretera.	2.135			2.135				2.135	
12	R060857	Emp. CA-664 (Puerto 2000)	Punta de Carretera.	3.753				3.753			3.753	
13	R0608248	Emp. CA-662	Pta. de Carretera.	2.733			2.733				2.733	
14	R0608134	Emp. CA-690 - Malama	Huayopampa - Emp. CA-689.	24.637		24.637				24.637		
15	R060837	Emp. CA-690 - Tupac Amaru	Mazin - Emp. R060839	29.247		29.247				29.247		
16	R060839	Emp. CA-689 (Chalamache)	Rio Masin.	14.291			14.291				14.291	
17	R060841	Emp. R060839	Pta de Carretera.	1.685				1.685			1.685	
18	R060845	Emp. CA-689 (La Unión)	Lanchal	12.330			12.330				12.330	
19	R060874	Emp. CA-689	Vista Alegre.	4.358			4.358				4.358	
20	R060878	Emp. CA-690	Silanpampa	8.512		8.512				8.512		
21	R060880	Emp. CA-690	Mariscal Castilla.	3.898			3.898			3.898		
22	R060882	Emp. R060845	Sector Pueblo Viejo	2.344				2.344			2.344	
23	R060884	Emp. R060845	Buenos Aires.	1.560			1.560			1.560		
24	R060864	Emp. CA-689 - Nuevo Porvenir	Pashul - Emp. R060837	16.448			16.448				16.448	
25	R060866	Emp. R060837	Tailin.	4.725			4.725				4.725	
26	R060868	Emp. CA-689	El Progreso.	7.124		7.124				7.124		
27	R060872	Emp. CA-689	Conchua.	1.776				1.776			1.776	



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
28	R0608144	Emp. CA-691	Lique - Quinua.	18.845			18.845				18.845	
29	R0608150	Emp. CA-684	Alcaparrosa.	2.988			2.988				2.988	
30	R0608142	Emp. R060865. Flor de Lipaca	Flor de La Esperanza	12.239			12.239				12.239	
31	R0608160	Emp. R0608148	El Huabo.	1.430		1.430					1.430	
32	R0608158	Emp. R060835	El Perol.	1.714			1.714			1.714		
33	R0608164	Emp. CA-691	Pta. de Carretera.	1.626		1.626				1.626		
34	R0608148	Emp. CA-681 (Cabra Chica)	Emp. R060835.	4.654		4.654					4.654	
35	R0608140	Emp. R060863 (Cuyca Colasay)	Punta de Carretera.	12.695				12.695			12.695	
36	R060863	Emp. PE-3N - Cabramayo	Punta de Carretera	21.902		21.902				21.902		
37	R060865	Emp. R060863	Agua Blanca.	13.808			13.808				13.808	
38	R060867	Emp. PE-3N	Emp. R060835	11.745		11.745				11.745		
39	R060835	Emp. CA-684	Pta. de Carretera.	11.343		11.343				11.343		
40	R060856	Emp. CA-682 (Santa Clara)	Emp. CA-683 (Ayahuaca).	10.103			10.103			10.103		
41	R060811	Emp. CA-694	Huacapampa	1.025			1.025				1.025	
42	R0608310	Emp. 691	Emp. 694	1.078			1.078				1.078	
43	R060825	Emp. CA-672 (El Paraíso)	La Huaca.	1.124				1.124			1.124	
44	R0608182	Emp. R030877 (Yambolón)	El Alcanfor - Naranjitos.	3.541				3.541			3.541	
45	R0608184	Emp. R0608182	El Rejo.	0.978				0.978			0.978	
46	R0608138	Emp. CA-689 - Las Pampas	El Palmo	15.886			15.886				15.886	
47	R0608194	Emp. CA-686	La Unión.	2.018				2.018			2.018	
48	R0608294	Emp. PE-3N	Casa Quemada.	2.452			2.452				2.452	
49	R060833	Emp. PE-3N	Monte Grande.	10.217			10.217				10.217	
50	R060834	Emp. CA-688 (San Felipe)	Marcopampa.	5.432				5.432			5.432	
51	R060838	Emp. R060833	Huaragopampa.	8.274			8.274				8.274	
52	R060842	Emp. R060836	Manzano.	4.375			4.375			4.375		



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
53	R060844	Emp. R060836	El Sauce.	1.313				1.313			1.313	
54	R060850	Emp. R060833	Ñuruñupe.	0.319				0.319			0.319	
55	R060852	Emp. R060836	LLegapampa.	3.733				3.733			3.733	
56	R060861	Emp. R0608138	Tablon.	4.755				4.755			4.755	
57	R060887	Emp. CA-688	Molle Corral.	7.723			7.723				7.723	
58	R060840	Emp. R060836 - Pampa Verde	Portachuelo - Pta de Carretera	15.528			15.528				15.528	
59	R060846	Emp. R060836	Predregal.	0.935				0.935			0.935	
60	R060848	Emp. R060836	Pampa Verde.	0.782				0.782			0.782	
61	R060849	"Emp. CA-689	R060834 (San Felipe).	5.862		5.862				5.862		
62	R060891	Emp. CA-685	Amilan	14.890			14.890				14.890	
63	R060877	Emp. PE-3N (San Antonio)	El Eucalipto.	13.081		13.081					13.081	
64	R060879	Emp. R0608296 (San Lorenzo)	Tayas.	11.019				11.019			11.019	
65	R060881	Emp. R060879	Pta. de Carretera.	8.754		8.754				8.754		
66	R060836	Emp. CA-688 - Anexo Tierra Blanca	El Garo - Tierra Amarilla	19.066		19.066				19.066		
67	R060893	Emp. R060891	Nudillos	4.069			4.069				4.069	
68	R0608111	Emp. CA-687 (Bethel)	Mangaypa.	0.852			0.852				0.852	
69	R0608266	Emp. R0608138	Emp. R060840	2.538				2.538			2.538	
70	R0608296	Emp. PE-3N	LA-549	4.223		4.223				4.223		
71	R0608304	Emp. R060840	Pta. De Carretera	3.612				3.612			3.612	
72	R0608302	Emp. R060840	Cardas	4.018				4.018			4.018	
73	R0608268	Emp. R0608302	Pta. De Carretera	1.149				1.149			1.149	
74	R0608254	Emp. CA-761	Nueva Alianza	0.837				0.837			0.837	
75	R0608258	Emp. CA-761	Huayacan	2.416			2.416				2.416	
76	R0608264	Emp. CA-761	San Pedro de Chililique	2.450			2.450				2.450	



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
77	R0608146	Emp. 761	La Libertad.	3.682				3.682			3.682	
78	R0608152	Emp. R0608146	Catarata El Chorro.	1.791			1.791				1.791	
79	R0608132	Emp. CA-671	Valencia.	3.385			3.385				3.385	
80	R0608128	Emp. CA-761	Emp. R0608126.	2.537		2.537				2.537		
81	R0608126	Emp. R060859	Vista Alegre de Zonanga.	5.659		5.659					5.659	
82	R0608130	Emp. R0608126 (Vista Alegre de Zonanga)	Nuevo Diamante.	5.154				5.154			5.154	
83	R060859	Emp. CA-761 - Guayacan	Guayaquil	16.737			16.737				16.737	
84	R0608124	Emp. CA-761- San Miguel de las Naranjas	Granadilla	28.302		28.302				28.302		
85	R0608110	Emp. CA-761- San Miguel de las Naranjas	El Cedro - Emp. R0608124 (San Luis del Milagro)	13.385			13.385				13.385	
86	R0608101	Emp. R0608124	El Diamante.	3.761			3.761				3.761	
87	R060821	Emp. R0608124	San Juan del Porvenir.	0.667			0.667				0.667	
88	R060820	Emp. R0608124	Virgen del Carmen.	3.247				3.247			3.247	
89	R060823	Emp. R0608124	San Francisco.	1.431				1.431			1.431	
90	R0608222	Emp. R060820	Alto Jaén.	1.180			1.180				1.180	
91	R0608220	Emp. CA-755	Palo Blanco	1.605			1.605				1.605	
92	R0608224	Emp. CA-755	El Mirador	0.307			0.307				0.307	
93	R0608226	Emp. CA-755	Loma Santa	0.314			0.314				0.314	
94	R0608228	Emp. CA-755	Vista Hermosa -Sector El Roble	3.499				3.499			3.499	
95	R060831	Emp. CA-755 (Rinconada Lajeña)	San Jose de la Alianza	4.458		4.458					4.458	
96	R060818	Emp. R060831	Nuevo Jerusalem.	2.021			2.021				2.021	
97	R060816	Emp. CA-755	Emp. R060827.	3.205			3.205			3.205		
98	R060822	Emp. CA-755 (La Cordilera)	Emp. R0608125 (Salabamba)	4.937			4.937				4.937	
99	R0608200	Emp. R0608178	Acerillal	0.847			0.847				0.847	
100	R0608202	Emp. PE-04C(Palo Blanco)	Jaway	2.199				2.199			2.199	



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
101	R0608230	Emp. PE-5N(San Juan de Dios)	Pta Carretera	5.537			5.537			5.537		
102	R0608178	Emp. PE-5N (Balsahuayco)	Emp. CA-764 (San Nicolás)	9.526		9.526				9.526		
103	R0608176	Emp. PE-5N (Sargento Lores)	Nuevo Morero.	0.828			0.828				0.828	
104	R0608162	Emp. PE-5N (Sargento Lores)	Balsillas.	5.265				5.265			5.265	
105	R060824	Emp. CA-763 (El Limon)	Emp. R0608178	2.061				2.061			2.061	
106	R0608270	Emp. CA-666	Vista Alegre	7.648		7.648				7.648		
107	R0608236	Emp. R060851	Hualatán.	2.643				2.643			2.643	
108	R060847	Emp. CA-696 (Tabacal)	Huayacan.	4.628			4.628				4.628	
109	R060885	Emp. CA-696	Emp. R0608270.	4.389		4.389				4.389		
110	R060862	Emp. CA-696	Emp. R060847	2.155				2.155			2.155	
111	R060876	Emp. R060847	Santa Rosa	2.049			2.049				2.049	
112	R060890	Emp. R060888	Emp. R0608236 (Hualatan).	0.978			0.978				0.978	
113	R060854	Emp. CA-699 (Chunchuca)	Emp. CA-699 (Bolívar).	4.230			4.230			4.230		
114	R060858	Emp. CA-700	La Higuera	3.418			3.418				3.418	
115	R060860	Emp. CA-696	La Poderosa	6.504			6.504				6.504	
116	R060843	Emp. CA-696	Nueva Alianza	3.958				3.958			3.958	
117	R060870	Emp. R060843	Yerba Buena	2.482			2.482				2.482	
118	R060892	Emp. R060851	San Luis	3.661				3.661			3.661	
119	R060883	Emp. CA-696	Cruzpampa.	3.953			3.953				3.953	
120	R060886	Emp. R060851	Alto Peru	5.161				5.161			5.161	
121	R060888	Emp. R060886	Punta de Carretera	1.976				1.976			1.976	
122	R060851	Emp. CA-696 - Calabozo	La Libertad	10.240			10.240				10.240	
123	R060894	Emp. R060851	San Juan de Dios	5.727			5.727				5.727	
124	R0608282	Emp. R0608270	El Palto	0.448				0.448			0.448	
125	R0608274	Emp. CA-666(Chontali)	Miraflores	8.802		8.802				8.802		



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
126	R0608276	Emp. R0608274(Rumisapa)	Emp. R0608188(Los Gentiles)	2.703			2.703				2.703	
127	R0608278	Emp. R0608274	Emp. R0608290	3.237			3.237				3.237	
128	R0608238	Emp. CA-695	San Lorenzo	0.544			0.544				0.544	
129	R0608256	Emp. R0608154	Bella Andina	2.544			2.544				2.544	
130	R0608244	Emp. CA-702	Emp. CA-728(La Huaca)	7.907		7.907				7.907		
131	R0608250	Emp. CA-702	Colmena	0.974			0.974				0.974	
132	R0608234	Emp. CA-666(Palo Blanco)	Emp. CA-696(Tabacal).	0.844				0.844			0.844	
133	R0608102	Emp. CA 667(Pachapiriana)	La Palma del Páramo - La Primavera.	6.329			6.329				6.329	
134	R060897	Emp. CA-673 (Joronga Alto)	Nuevo Porvenir.	2.752			2.752				2.752	
135	R0608188	Emp. CA-667	Pta. de Carretera.	7.381		7.381				7.381		
136	R0608100	Emp. CA667	Pta. de Carretera.	4.200		4.200				4.200		
137	R060896	Emp. R060853 (Tuture)	Nueva Esperanza.	3.403				3.403			3.403	
138	R0608174	Emp. CA-666 (San Pedro)	Calabozo.	2.074				2.074			2.074	
139	R0608172	Emp. CA-666	San Patricio.	2.425				2.425			2.425	
140	R0608170	Emp. CA-666 (El Triunfo)	Potrerros.	3.495				3.495			3.495	
141	R0608168	Emp. CA-666 (Angash)	El Progreso.	3.157			3.157				3.157	
142	R060899	Emp. CA-678 (Balsa Pampa)	Emp. CA-666.	6.897			6.897				6.897	
143	R060895	Emp.CA-669 (Buenos Aires)	Emp. R060893 (Nudillos)	16.655			16.655				16.655	
144	R0608186	Emp. 667	Laguna.	4.040			4.040				4.040	
145	R060898	Emp. CA-666 (Las Piñas)	Las Palmas.	6.151			6.151				6.151	
146	R0608286	Emp. R0608188	Sector Guayaqui.l	1.281				1.281			1.281	
147	R0608290	Emp. CA-666 (Chontali)	Emp. R0608274 (Miraflores).	7.750		7.750				7.750		
148	R0608292	Emp. CA-666 (Pinchina)	Flor De La Palma.	5.152			5.152				5.152	
149	R0608154	Emp. CA-761 - El Triunfo	mp. CA-695 (La Chorrera)	20.798			20.798				20.798	



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
150	R060855	Emp. CA-695	San Juan	5.713		5.713				5.713		
151	R060853	Emp. CA-666	Nuevo Progreso.	8.781			8.781			8.781		
152	R060875	Emp. CA-666 (San Lorenzo)	Emp. R0608174.	8.981			8.981				8.981	
153	R0608109	Emp. CA-667 (Piedra del Inca)	Punta de Carretera	3.397				3.397			3.397	
154	R060813	Emp. CA-728	Emp. CA-701 (Cajones).	4.338			4.338				4.338	
155	R0608298	Emp. CA-666	Los Cedros	5.877			5.877				5.877	
156	R0608300	Emp. CA-666	Bethel	2.679			2.679				2.679	
157	R0608246	Emp. CA-728(La Huaca)	Emp. 701(La Tuna)	3.256				3.256			3.256	
158	R0608204	Emp. R0608206	Emp. R060807	1.648			1.648				1.648	
159	R0608206	Emp. P-5N(La Floresta)	El Algarrobal	3.184			3.184				3.184	
160	R0608212	Emp. PE-5N(Santa Elena)	Emp.CA-709(Papayal)	6.254			6.254				6.254	
161	R0608210	Emp. PE-5N(Ambato Tamborapa)	Higuerones	13.298			13.298				13.298	
162	R0608208	Emp. P-5N(Ticungue)	Zapotal	21.751			21.751				21.751	
163	R060828	Emp. CA-703 (Buenos Aires)	Emp. CA-703.	5.302		5.302				5.302		
164	R060801	Emp. CA-703	Sector Ortiz	0.482				0.482			0.482	
165	R060803	Emp. CA - 703	Zapote de Chingama	2.677			2.677				2.677	
166	R060805	Emp. CA -703	Los Naranjos.	3.193				3.193			3.193	
167	R060806	Emp. PE-2B	Emp. CA-703.	6.563			6.563				6.563	
168	R060807	Emp. CA-709 (Shumba Bajo)	El Algarrobal.	3.536			3.536				3.536	
169	R0608198	Emp. CA-716 (Alto Molino)	Emp. CA-714 (Romerillo Alto).	2.354			2.354				2.354	
170	R0608104	Emp. CA-709	Pampa Hermosa.	2.132				2.132			2.132	
171	R0608192	Emp. CA-714	Emp. R0608190	0.777				0.777			0.777	
172	R0608114	Emp. CA-715 (El Diamante)	Pta. de Carretera	2.060			2.060				2.060	
173	R0608190	Emp. CA-709 (Chayayacu)	Tamborapa.	4.263			4.263			4.263		



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
174	R0608136	Emp. CA-709	Emp. CA-709 (Cruce Molino).	1.879				1.879			1.879	
175	R0608112	Emp. CA-717 (San Juan de Lazo)	Emp. CA-714.	1.495				1.495			1.495	
176	R0608108	Emp. CA-709	Santa Fe.	4.156		4.156				4.156		
177	R0608106	Emp. CA-709 (Puyaya)	Gramontal.	5.188		5.188				5.188		
178	R0608118	Emp. CA-713 (Granadillas)	Emp. CA-714.	3.292			3.292				3.292	
179	R0608103	Emp. CA-714	Emp. CA-718 (Poleo Roblepampa).	1.800			1.800				1.800	
180	R0608116	Emp. CA-715	Pta. de Carretera.	1.525				1.525			1.525	
181	R0608120	Emp. CA-712	Quebrada Tataque.	4.509				4.509			4.509	
182	R0608122	Emp. CA-713	Pacuyacu.	2.848				2.848			2.848	
183	R0608180	Emp. CA-719	Emp. CA-719 (Buenos Aires)	1.254			1.254				1.254	
184	R0608308	Agua Turbia	Puerta Santa Rosa	10.609		10.609				10.609		
185	R0608306	Emp. CA-709 (Montango)	Emp. R0608107 (Agua Turbia).	12.623				12.623			12.623	
186	R0608232	Emp. PE-5N	Emp. R0608260 (Santa Teresita).	2.052			2.052				2.052	
187	R0608262	Emp. CA-746	Pta Carretera	3.400			3.400				3.400	
188	R0608196	Emp. CA-726 (Huallanda)	Emp. R0608107.	1.717			1.717				1.717	
189	R0608156	Emp. CA-721 (Nueva Esperanza)	Emp. R0608306 (La Yunga).	4.992		4.992				4.992		
190	R0608105	Emp. CA-726 (Huallanda)	Punta de Carretera.	1.937				1.937			1.937	
191	R0608107	Emp. CA-709 (Santa Rosa)	Rentema – Punta de Carretera	16.982		16.982				16.982		
192	R0608115	Emp. CA-746	Sector El Turco	2.077			2.077				2.077	
193	R0608113	Emp. CA-709 (Santa Rosa)	Rentema – Punta de Carretera	3.385			3.385				3.385	
194	R0608260	Emp. PE-5N	Emp. CA-746.	4.251		4.251					4.251	
195	R060826	Emp. PE-5N	Emp. R0608115	9.489		9.489				9.489		
196	R0608123	Emp. R0608312	Emp. CA-752 (El Laurel)	1.148				1.148			1.148	



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
197	R0608121	Emp. R0608312 (Cruz Roja)	Las Piñas.	5.125			5.125			5.125		
198	R0608318	Emp. R0608312 (El Limón)	El Laurel	2.735			2.735				2.735	
199	R0608125	Emp. R0608312	Salabamba.	3.054			3.054				3.054	
200	R0608314	Emp. R0608312	La Soledad.	1.266				1.266			1.266	
201	R0608119	Emp. R0608312	Emp. CA-734.	10.745		10.745				10.745		
202	R0608312	Emp. PE-5N (San José del Huito) - El Arenal	Emp. CA-738. (La Laguna)	23.282		23.282				23.282		
203	R0608316	Emp. R0608312 (San Juan de Tunguillán)	Quillabamba.	6.439		6.439				6.439		
204	R0608216	Emp. PE-5N(Yanuyacu)	Señor Cautivo - Pta Carretera	2.958				2.958			2.958	
205	R0608218	Emp. PE-5N	Seminario Mayor Juan Luis Gonzaga	2.017				2.017			2.017	
206	R0608214	Emp. PE-5N	Yanuyacu Alto	1.168				1.168			1.168	
207	R060830	CA-706 (El Palto de Chingama)	CA-728 (San Francisco de Asís)	7.147			7.147				7.147	
208	R060827	Emp. CA-737 (San Antonio De Cascarilla)	San Luis De Nuevo Retiro.	5.645		5.645				5.645		
209	R0608117	Emp. R0608318 (El Laurel)	Monte Redondo.	1.536			1.536				1.536	
210	R060815	Emp. PE-5N	El Iguanal.	5.398			5.398			5.398		
211	R060829	Emp. R0608316	La Libertad.	2.685			2.685				2.685	
212	R060814	Emp. R060829	San Miguel.	2.529			2.529				2.529	
213	R060812	Emp. R0608119 (Las Pirias)	Emp. R0608121	6.601		6.601				6.601		
214	R060808	Emp. CA-732	Perlamayo	0.466			0.466				0.466	
215	R060804	Emp. PE-5N	Emp. CA - 742	1.942		1.942				1.942		
216	R060819	Emp. R0608119	San Isidro.	1.916			1.916				1.916	
217	R060802	Emp. CA - 742	Emp. CA - 734	2.226		2.226				2.226		
218	R060817	Emp. CA-728	El Paraiso.	1.642			1.642				1.642	
219	R060810	Emp. CA-734	Nuevo Moyobamba.	3.278			3.278			3.278		



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

N°	Código de rutas	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				Estado de conservación del camino (Km)			
		Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	Bueno	Regular	Malo	Muy Malo
220	R060832	Emp. CA-732 (Corazon de Jesus)	Emp. CA-731 (San Francisco del Agua Colorada)	3.658		3.658				3.658		
221	R060809	Emp. CA-734	Miraflores del Norte	1.725			1.725				1.725	



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Cabe precisar que hay caminos cuyo origen o destino están fuera de la jurisdicción administrativa de la provincia de Jaén, los cuales han sido registrados en el Cuadro N° 33. La importancia de estos caminos está en que por su relevancia económica o de integración pueden llevar a desarrollar esfuerzos conjuntos entre provincias conexas.

Se puede observar que la provincia de Jaén comparte 4 caminos con la provincia de San Ignacio, 2 con Huancabamba en Piura, 1 con Ferreñafe en Lambayeque y 1 camino con la provincia de Cutervo. Todos los caminos están afirmados a excepción del camino Poronguito - Emp. CA-587 (Puerto Ciruelo) en la ruta 606 el cual es una trocha.

CUADRO N°9

Caminos compartidos con otras provincias

N°	Código de Ruta	Distrito /Provincia	Trayecto		Longitud (Km)	Tipo de superficie (Km)			
			Desde	Hasta		Asfaltado	Afirmado	Sin afirmar	Trocha
1	CA-606	San Ignacio	Porongito	Emp. CA-587 (Puerto Ciruelo)	9.480				Trocha
2	CA-623	San Ignacio	El Pindo	Puente Peatonal La Vega	9.996		Afirmado		
3	CA-647	San Ignacio	Puente Cochalan (peatonal)	La Laguna (San Ignacio)	6.514		Afirmado		
4	CA-648	San Ignacio	Pacaipite	Catagua - Emp. PE-02B	17.111		Afirmado		
5	LA-549	Ferreñafe	Atumpampa	L. D. Cajamarca (Chilasque)	0.679144		Afirmado		
6	PI-924	Huancabamba	Polvasal	L.D. Cajamarca - Emp. CA-690	1.913525		Afirmado		
7	PI-925	Huancabamba	Minas de Trigal	L.D. Cajamarca - Emp. CA-525	12.983942		Afirmado		
8	PI-933	Jaén	Tasajeras	(Jacapampa) - Pta. Carretera	18.964383		Afirmado		
9	CA-824	Cutervo	Emp. PE-3N	Huanca	4.785259		Afirmado		

Fuente: IVG - Jaén - 2019, Mapa Vial, Trabajo de Campo



Sistema vial y superficie de rodadura

La identificación del tipo de superficie de rodadura de las vías existentes en la provincia de Jaén, será importante al momento de definir las políticas de intervención del plan vial.

A partir de la información del Cuadro N° 33, se sintetiza la información en el Cuadro N° 34, en donde se presenta a las rutas provinciales según el tipo de superficie de rodadura:

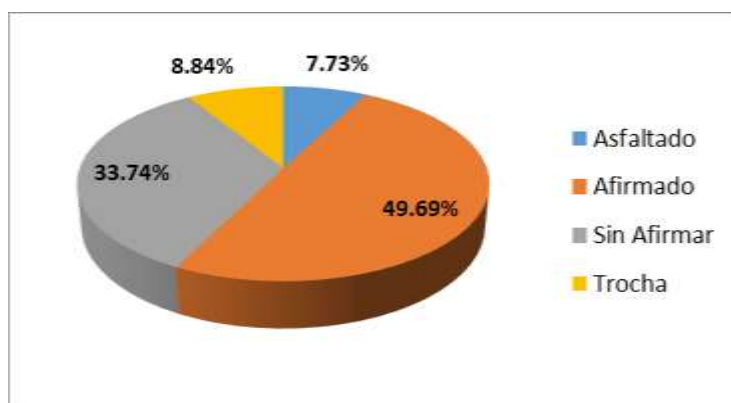
Cuadro N° 34:

Clasificador de rutas por tipo de superficie de rodadura en la provincia de Jaén

Tipo de Red Vial	N ° de Rutas	Longitud (Km)	Tipo de Superficie (Km)				%
			Asfaltado	Afirmado	Sin Afirmar	Trocha	
Nacional	4	194.888	194.888	0.000	0.000	0.000	7.42%
Departamental	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00%
Vecinal	318	2432.617	8.200	1305.487	886.558	232.371	92.58%
Registrada	97	1233.966	8.200	869.971	313.978	41.816	46.96%
No Registrada	221	1198.651	0.000	435.516	572.580	190.554	45.62%
Total	322	2627.504	203.088	1305.487	886.558	232.371	
Porcentaje (%)			7.73%	49.69%	33.74%	8.84%	

Fuente: Cuadro N° 32

De un total de 322 rutas identificadas en la provincia de Jaén solamente el 7.42% (4 rutas) corresponden a vías nacionales y el 92.58% (318 rutas) a vías vecinales. A su vez la red vecinal está formada por un 46.96% (97 rutas) de vías registradas y un 45.62% (221 rutas) de vías no registradas.



Fuente: Cuadro N° 34

En relación a la distribución del tipo de superficie de rodadura de la red vial provincial, se puede observar que, la longitud total de vías existentes en la provincia equivale a 2627.50



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Km, de las cuales el 7.73% están asfaltadas, el 49.69% afirmadas, el 33.74% sin afirmar y el 8.84% son trochas.

Sistema vial: Estado de transitabilidad

El Cuadro N° 35 presenta el estado de transitabilidad de las redes viales de la provincia de Jaén. El Estado de transitabilidad corresponde a la condición existente de la calzada e indica el estado de operación y mantenimiento de los caminos. La información comprende al total de vías registradas y no registradas.

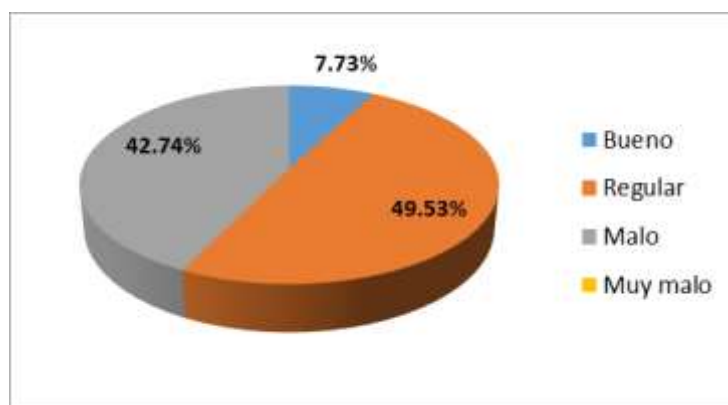
A partir de la longitud total de vías existentes en la provincia, el 7.73% (203.08 Km) se encuentran en buen estado de conservación, el 49.53% (1301.30 Km) en estado regular y el 42.74% (1123.11 Km) en mal estado. Cabe resaltar que la totalidad de kilómetros de vías nacionales se encuentran asfaltados y en buen estado de conservación, mientras que la totalidad de kilómetros de trocha y sin afirmar que corresponden a carreteras vecinales se encuentran en mal estado, lo cual sustenta la necesidad de su intervención.

CUADRO N°35

Clasificador de ruta por estado del camino en la provincia de Jaén

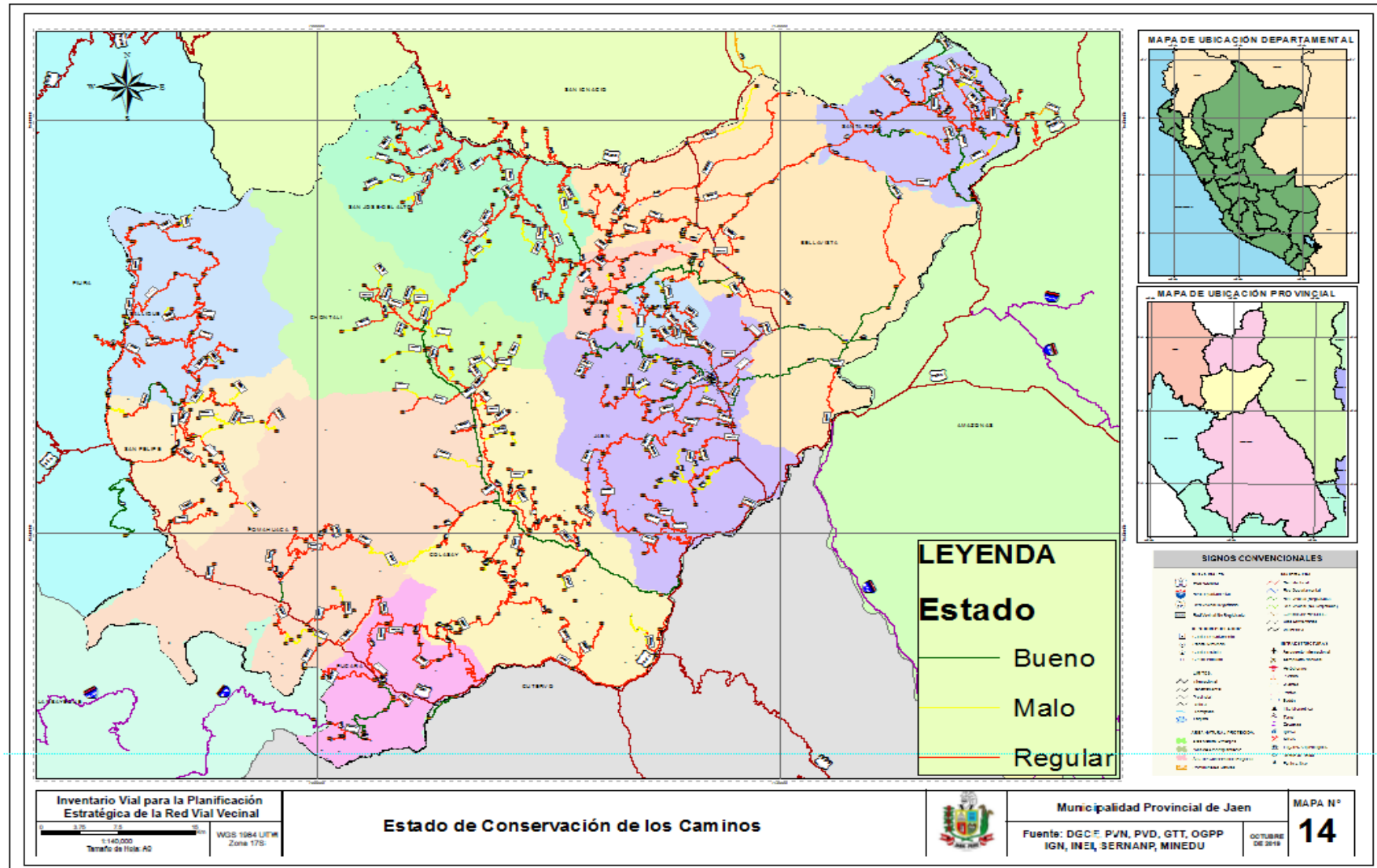
Tipo de Red Vial	N ° de Rutas	Longitud (Km)	Estado de conservación del camino (Km)				%
			Bueno	Regular	Malo	Muy malo	
Nacional	4	194.888	194.888	0.000	0.000	0.000	7.42%
Departamental	0	0.000	0.000	0.000	0.000	0.000	0.00%
Vecinal	318	2432.617	8.200	1301.306	1123.110	0.000	92.58%
Registrada	97	1233.966	8.200	829.087	396.679	0.000	46.96%
No Registrada	221	1198.651	0.000	472.219	726.432	0.000	45.62%
Total	322	2627.504	203.088	1301.306	1123.110	0.000	
Porcentaje (%)			7.73%	49.53%	42.74%	0.00%	

Fuente: Cuadro N° 32



Fuente: Cuadro N° 35

Mapa N° 14: Estado de conservación de los caminos





Características de los Caminos Vecinales

El Cuadro N° 36 contiene los atributos del camino, como código de ruta, nombre, tipo de superficie, ámbito de influencia, conexión vial y tráfico vehicular, entre otros. Esta información es útil para identificar la importancia de cada camino respecto al resto de caminos en una cobertura de distrito y de provincia.

Con relación al estado de transitabilidad, el IVG elaborado a nivel de la provincia de Jaén brinda información del estado de la carretera, elaborada a partir de la evaluación de las variables superficie de rodadura, obras de arte y velocidad de recorrido; calificándolas en estado Bueno, Regular y Malo según el camino presente ciertas características.

En relación al tránsito vehicular considerado en el Cuadro N° 38, se identifica el tipo de vehículo que circula o transita con cierta frecuencia por cada camino, ya sea para servicio de transporte de pasajeros o para transporte de carga.

De acuerdo a la información consolidada en el Cuadro N° 38, también se puede evidenciar un total de 51 rutas vecinales, las cuales han sido seleccionadas a partir de un número de 318 rutas vecinales identificadas en la provincia de Jaén, para su intervención a través del PVPP. De estas 51 rutas, 14 permiten la interconexión de centros poblados en 2 distritos, 36 interconectan centros poblados de 1 distrito, y 1 ruta permite interconectar 4 distritos; en este último caso se trata de la ruta CA-666.

Cabe resaltar, que se seleccionaron estas 51 rutas tomando en cuenta los criterios referidos a la Tipología de Caminos Vecinales descritos en la metodología del PVPP; es así que se incorporaron aquellas rutas consideradas como troncales y conectoras, las cuales registran un número significativo en longitud de km de vía (mayor a 5km y menor a 25 km en el caso de rutas conectoras, mayor a 25 km en el caso de rutas troncales), significativo tráfico vehicular por día, y además permiten interconectar más de 1 centro poblado, así como conectar los centros poblados con las capitales distritales. En el caso de las demás vías las cuales no se incluyeron en el análisis, se justifica su exclusión debido a que en su mayoría son accesos que empalman con las rutas que forman parte de los 14 caminos identificados, o bien con las vías nacionales. Estos accesos son de corta longitud, y varían entre 1 Km y son menores a 5 km como máximo; además solamente son utilizados en temporadas de producción quedando en desuso en otras épocas del año; registran un mínimo flujo vehicular y por lo general permiten el acceso a 1 solo centro poblado.



En relación a la distribución del tipo de superficie de la red vial provincial, se observan 29 rutas en condición afirmada, 17 rutas sin afirmar y 5 rutas que son trochas. Asimismo, del total de rutas seleccionadas 19 de estas se encuentran en mala condición y 32 en condición regular; de las rutas en mal estado de conservación se puede mencionar al distrito de Pomahuaca que tiene todas sus rutas en mal estado y a Sallique con 4 de sus 5 rutas en mal estado. Si cruzamos la información del tipo de superficie versus el estado de transitabilidad se corrobora que la totalidad de trochas existentes y la mayoría de carreteras sin afirmar se encuentran en mal estado de conservación.

A nivel de distritos, también se identifica el tipo de superficie, resaltando a Jaén con 7 rutas afirmadas y Bellavista con 6 rutas de este tipo. En el caso de los distritos con vías sin afirmar está Sallique, con 4 rutas sin afirmar y solamente 1 afirmada; también se puede mencionar en esta categoría a San José del Alto con 3 rutas sin afirmar. En cuanto a trochas, estas se encuentran distribuidas en los distritos de Bellavista, Santa Rosa, Colasay, San Felipe y Sallique.

Es importante mencionar que la longitud total intervenida a través del PVPP es de 1239.04 Km de vías vecinales. A partir de este punto y en relación a los distritos, se identificó que 8 rutas se encuentran en el distrito de Bellavista haciendo una distancia de 260.01 Km, de las cuales 2 rutas son compartidas con el distrito de Huabal y las otras 2 con Santa Rosa. También destaca el distrito de Jaén, con 8 rutas de las cuales 6 pertenecen a Jaén mismo y 2 son compartidas con Colasay y Pirias respectivamente, haciendo una distancia de 226.85 Km. Como casos de distritos con mayor cantidad de rutas en forma individual, tenemos a Sallique, San José del Alto y Santa Rosa con 5 rutas cada uno.

El ancho promedio de las vías vecinales a nivel de provincia es de 4.18 m, encontrándose la calzada más ancha en la ruta CA-685 en el distrito de Pomahuaca con 8 m; las calzadas más angostas se ubican en las vías de Pirias-Huabal con 2.8 m de ancho y en el distrito de Pomahuaca en la ruta R060895 con 2.3 m de ancho. En cuanto a longitud, encabeza el ranking Jaén con 182.77 Km de vías, seguido de Bellavista con 99.10 Km. En relación a rutas, se identificó a la ruta CA-666 como la de mayor longitud con 96.62 Km interconectando los distritos de Colasay, Pomahuaca, Chontalí y San José del Alto; otra ruta importante es la CA-761 que pertenece al distrito de Jaén y tiene una longitud de 76.68 Km, la cual está afirmada y en condición regular de transitabilidad.



Dentro de la red vial provincial, también se han determinado 312 centros poblados que tienen acceso al menos a 1 ruta vial, además de 12 centros poblados los cuales no tienen acceso; es importante mencionar que del total de centros identificados 51 se ubican en más de una ruta. Para el caso del distrito de Jaén, en la ruta CA-761 mencionada anteriormente se ubican 32 centros poblados, albergando a 79890 pobladores que representan el 55.84% del total de la población beneficiaria; cabe destacar también las 4 rutas compartidas por San Felipe y Sallique, en las cuales se ubican 49 centros poblados albergando un total de 6123 pobladores. Para resumir este punto, se ha estimado un número de 143071 habitantes distribuidos en los diferentes distritos, centros poblados y rutas de la provincia de Jaén, que serían beneficiados por las intervenciones realizadas a través del PVPP.

Tomando la información referente al tránsito proyectado, se obtuvo un flujo vehicular en la categoría de transporte de pasajeros de 657 vehiculos por día a nivel de la red vecinal, un flujo de 133 vehiculos de carga por día, además de 74 vehiculos de transporte ligero por día a nivel de la red vecinal. Jaén, Bellavista y las rutas compartidas por San Felipe y Sallique se caracterizan por tener el mayor flujo vehicular de pasajeros y de carga; por otro lado, Chontalí y las rutas compartidas por Pomahuaca y Colasay tienen un reducido flujo de vehiculos de pasajeros, 8 y 3 respectivamente, así como 2 y 1 vehiculos de carga por día.



CUADRO N°36: Características de los caminos vecinales por distrito

Código de Ruta	Distritos	Nombre de los Caminos		Características de la Vía				N° Centros Poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión Vial	Transporte (TPDA) 2019		
		Origen	Destino	Longitud (Km)	Ancho (m)	Tipo de Superficie	Estado de transitabilidad					Ligero	Pasajero	Carga
CA-665	San José del Alto	Emp. PE-02 B Cruce - San Miguel	Buenos Aires La Laguna	8.94	4	Sin Afimar	Regular	3	804	Distrital	Vecinal	1	5	2
CA-664	San José del Alto	Huahuaya Grande	Olivos	13.19	4	Sin Afimar	Regular	4	1117	Distrital	Vecinal	1	6	2
CA-701	San José del Alto	Emp. CA-666 Cruce	Cajones	13.57	4	Afirmado	Malo	2	212	Distrital	Vecinal	2	5	1
CA-702	San José del Alto	Emp. CA-701 Cruce	Nueva Unión	10.47	4.5	Afirmado	Malo	3	331	Distrital	Vecinal	1	4	1
R060869	San José del Alto	Tamborillo	La Huaca	19.47	3.5	Sin Afimar	Regular	3	334	Distrital	Vecinal	1	12	2
CA-690	San Felipe - Sallique	El Tambo	Sallique	35.62	4	Afirmada	Regular	9	1427	Distrital	Vecinal	2	20	3
CA-689	San Felipe - Sallique	Mamaca	La Vaquería	57.52	6	Sin Afimar	Regular	29	4023	Distrital	Vecinal	2	33	5
R0608134	San Felipe - Sallique	Emp. CA-690 - Malama	Huayopampa - Emp. CA-689.	24.64	3.5	Sin Afimar	Regular	6	421	Distrital	Vecinal	1	14	2
R0608138	San Felipe - Sallique	Emp. CA-689 - Las Pampas	El Palmo	15.89	3	Trocha	Malo	5	252	Distrital	Vecinal	1	7	1
CA-688	San Felipe	Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe)	Mamaca - San Felipe.	11.85	4	Afirmado	Regular	5	1298	Distrital	Vecinal	1	5	2
R060836	San Felipe	Emp. CA-688 - Anexo Tierra Blanca	El Garo - Tierra Amarilla	19.07	3.5	Afirmado	Regular	7	820	Distrital	Vecinal	2	10	4
R060837	Sallique	Emp. CA-690 - Tupac Amaru	Mazin - Emp. R060839	29.25	3.5	Sin Afimar	Regular	12	1015	Distrital	Vecinal	1	15	2



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Código de Ruta	Distritos	Nombre de los Caminos		Características de la Vía				N° Centros Poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión Vial	Transporte (TPDA) 2019		
		Origen	Destino	Longitud (Km)	Ancho (m)	Tipo de Superficie	Estado de transitabilidad					Ligero	Pasajero	Carga
R060839	Sallique	Emp. CA-689 (Chalamache)	Rio Masin.	14.29	3.5	Afirmada	Malo	9	530	Distrital	Vecinal	1	6	3
R060845	Sallique	Emp. CA-689 (La Unión)	Lanchal	12.33	3.5	Sin Afirmar	Malo	11	650	Distrital	Vecinal	1	6	3
R060864	Sallique	Emp. CA-689 - Nuevo Porvenir	Pashul - Emp. R060837	16.45	3.5	Sin Afirmar	Malo	4	333	Distrital	Vecinal	2	9	4
R060840	Sallique	Emp. R060836 - Pampa Verde	Portachuelo - Pta de Carretera	15.53	3.5	Sin Afirmar	Malo	8	212	Distrital	Vecinal	1	8	1
CA-672	Pucará - Colasay	Emp. PE-3N (Playa Azul)	Emp CA-666 (Chumquillo)	57.18	6	Afirmado	Regular	22	2817	Distrital	Vecinal	3	31	6
CA-691	Pucará	Emp. PE-3N (Pucara)	La Laguna	19.92	4	Afirmado	Regular	6	4878	Distrital	Vecinal	1	6	2
R0608142	Colasay	Emp. R060865. Flor de Lipaca	Flor de La Esperanza	12.24	3.8	Sin Afirmar	Malo	3	153	Distrital	Vecinal	1	4	1
R060863	Colasay	Emp. PE-3N - Cabramayo	Punta de Carretera	21.90	3.5	Trocha	Regular	9	342	Distrital	Vecinal	2	10	4
CA-695	Colasay	Emp. CA-666	La Chorra	5.07	5	Sin Afirmar	Malo	2	127	Distrital	Vecinal	1	2	1
CA-696	Colasay - Chontalí	Emp. CA-666 - La Grama	Emp. CA-666 (La Unión)	35.74	4	Afirmado	Regular	8	1818	Distrital	Vecinal	3	20	3
CA-666	Colasay - Pomahuaca - Chontalí - San José del Alto	Emp PE-04C (Cruce Pte)	Emp. PE-02B (Cochalán)	96.62	6	Afirmado	Regular	32	6177	Distrital	Vecinal	3	54	8
CA-685	Pomahuaca	Emp. PE-3N (Las Juntas)	Colaguay	15.43	8	Afirmado	Malo	14	2187	Distrital	Vecinal	1	8	3



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Código de Ruta	Distritos	Nombre de los Caminos		Características de la Vía				N° Centros Poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión Vial	Transporte (TPDA) 2019		
		Origen	Destino	Longitud (Km)	Ancho (m)	Tipo de Superficie	Estado de transitabilidad					Ligero	Pasajero	Carga
R060891	Pomahuaca	Emp. CA-685	Amilan	14.89	3.5	Sin Afirmar	Malo	2	159	Distrital	Vecinal	1	5	1
R060895	Pomahuaca	Emp. CA-669 (Buenos Aires)	Emp. R060893 (Nudillos)	16.66	2.3	Afirmado	Malo	3	101	Distrital	Vecinal	1	4	1
CA-669	Pomahuaca - Colasay	Emp. CA-666 Cruce Lanchema	Buenos Aires	11.86	4	Sin Afirmar	Malo	2	210	Distrital	Vecinal	1	3	1
CA-761	Jaén	Emp. PE-04 C (Zonanga) San Andrés	Emp. PE-5N (Jaén)	76.68	4.5	Afirmado	Regular	17	76016	Distrital	Vecinal	3	44	6
R060859	Jaén	Emp. CA-761 - Guayacan	Guayaquil	16.74	3.5	Sin Afirmar	Malo	3	179	Distrital	Vecinal	2	6	1
R0608124	Jaén	Emp. CA-761- San Miguel de las Naranjas	Granadilla	28.30	4.5	Afirmado	Regular	6	1081	Distrital	Vecinal	1	18	3
R0608110	Jaén	Emp. CA-761- San Miguel de las Naranjas	El Cedro - Emp. R0608124 (San Luis del Milagro)	13.39	5	Afirmado	Malo	3	954	Distrital	Vecinal	1	5	1
CA-755	Jaén	Emp. PE-5N (Jaén) - La Palma	Rinconada Lajeña	33.46	3.5	Afirmado	Malo	6	945	Distrital	Vecinal	2	20	3
CA-762	Jaén	Emp. PE-5N - Valillo	El Sauce	14.22	4	Afirmado	Regular	4	715	Distrital	Vecinal	1	7	1
R0608154	Jaén - Colasay	Emp. CA-761 - El Triunfo	mp. CA-695 (La Chorrera)	20.80	3.5	Afirmado	Regular	6	719	Distrital	Vecinal	1	11	2



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Código de Ruta	Distritos	Nombre de los Caminos		Características de la Vía				N° Centros Poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión Vial	Transporte (TPDA) 2019		
		Origen	Destino	Longitud (Km)	Ancho (m)	Tipo de Superficie	Estado de transitabilidad					Ligero	Pasajero	Carga
R060831 2	Jaén - Pírias	Emp. PE-5N (San José del Huito) - El Arenal	Emp. CA-738. (La Laguna)	23.28	3.5	Afirmado	Regular	6	1732	Distrital	Vecinal	1	16	2
CA-738	Pírias - Huabal	Emp. CA-734 Cruce - El Mirador	San Francisco Javier	18.20	2.8	Afirmado	Regular	5	790	Distrital	Vecinal	2	9	2
CA-667	Chontalí	Emp. CA-666 Cruce Paltapampa	Agua Azul	13.13	4	Sin Afirmar	Regular	4	1194	Distrital	Vecinal	1	3	1
R060851	Chontalí	Emp. CA-696 - Calabozo	La Libertad	10.24	3.5	Sin Afirmar	Malo	5	556	Distrital	Vecinal	1	5	1
CA-744	Bellavista	Emp. PE-5N - Bellavista	La Guayaba	32.94	5	Afirmado	Regular	10	1851	Distrital	Vecinal	1	20	3
R060811 3	Bellavista	Emp. CA-709 (Santa Rosa)	Rentema - Punta de Carretera	3.38	5	Afirmado	Malo	2	482	Distrital	Vecinal	1	2	1
CA-703	Bellavista	Emp. PE-5N - Rosario de Chingama	San Lorenzo - Emp. PE-5N	49.48	4.5	Afirmado	Regular	8	2906	Distrital	Vecinal	2	28	4
R060821 0	Bellavista	Emp. PE-5N(Ambato Tamborapa)	Higuerones	13.30	3.5	Trocha	Malo	2	1183	Distrital	Vecinal	1	3	1
CA-709	Bellavista - Santa Rosa	Emp. CA-709 - Huallape	El Santísimo	74.23	4	Afirmado	Regular	19	4895	Distrital	Vecinal	3	48	6
R060830 8	Bellavista - Santa Rosa	Agua Turbia	Puerta Santa Rosa	10.61	5	Trocha	Regular	2	152	Distrital	Vecinal	2	6	4



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Código de Ruta	Distritos	Nombre de los Caminos		Características de la Vía				N° Centros Poblados	Población atendida	Ambito de influencia	Conexión Vial	Transporte (TPDA) 2019		
		Origen	Destino	Longitud (Km)	Ancho (m)	Tipo de Superficie	Estado de transitabilidad					Ligero	Pasajero	Carga
CA-734	Bellavista - Huabal	Emp. PE-5N (San Martín de Huabal)	El Huaco.	34.77	5	Afirmado	Regular	10	3265	Distrital	Vecinal	1	28	4
CA-728	Bellavista - Huabal	Emp. PE-5N (La Floresta)	El Huaco	41.31	4.5	Afirmado	Regular	8	2398	Distrital	Vecinal	2	33	5
CA-715	Santa Rosa	Emp. CA-714 - Shumbamba	Chontas - Emp. CA-709	12.81	4.5	Afirmado	Regular	5	1277	Distrital	Vecinal	1	3	1
CA-714	Santa Rosa	Emp. CA-709 (Romerillo alto)	Emp. CA-709	16.48	4	Afirmado	Regular	7	1686	Distrital	Vecinal	1	7	2
CA-726	Santa Rosa	Emp. CA-709 - Tomaque	Huallanda	19.58	4.5	Sin Afirmar	Regular	6	750	Distrital	Vecinal	1	8	3
CA-746	Santa Rosa	Emp. PE-5N - Pushura Alto	Potreriillo - Emp. CA-744	19.17	5	Afirmado	Regular	5	3711	Distrital	Vecinal	2	8	3
R0608107	Santa Rosa	Emp. CA-709 (Santa Rosa)	Rentema - Punta de Carretera	16.98	5	Trocha	Regular	3	511	Distrital	Vecinal	1	7	4

Fuente: IVG 2019



Indicadores de Infraestructura Vial Rural

A manera de resumen se estima un grupo de indicadores sobre la situación de la infraestructura vial de la provincia de Jaén, esta información también permite comparar y conocer las diferencias existentes entre las diversas provincias en cuanto a los centros poblados atendidos, longitud de la red vial, estado de transitabilidad y tipo de superficie, entre otros aspectos.

CUADRO N° 37

Indicadores De Infraestructura Vial De La Provincia De Jaén

a) % de Centros Poblados con accesibilidad al Sistema Vial (Redes Nacionales, Departamentales y Vecinales)			96.50%
b) % de Centros Poblados con accesibilidad a la Red Vecinal			96.30%
c) % de Centros Poblados sin conexión			3.70%
d) Total de kilómetros georreferenciados			2436.32
e) Kilómetros georreferenciados de Vías Registradas:			1233.96
f) Kilómetros georreferenciados de Vías No Registrada:			1202.36
g) % Incremento de red vial vecinal: (Vías No Clasificadas / Vías Clasificadas de la Red Vecinal			97.14%
h) N° de rutas no registradas en el Sistema Vial:			221
i) N° de rutas totales del Sistema Vial de la Provincia:			322
j) Tipo de superficie	Asfaltado	203.08	7.73%
	Afirmado	1305.48	49.69%
	Sin Afirmar	886.55	33.74%
	Trocha	232.37	8.84%
k) Estado de transitabilidad	Bueno	203.08	7.73%
	Regular	1301.30	49.53%
	Malo	1123.11	42.74%

Fuente: IVG-2019



5.4. TIPO DE INTERVENCIÓN EN LOS CAMINOS VECINALES

El tipo de intervención requerido en cada camino vecinal es determinado con base a la información del IVG-Jaén-2019, sobre las características físicas del camino y su estado de transitabilidad; el Cuadro N° 38 y el Mapa N° 15 Nivel de intervención, muestra dicha información. Cabe precisar que el señalamiento del tipo de intervención al nivel del plan vial no es definitivo, es una primera aproximación para la elaboración de los diferentes programas de intervención del PVPP. El nivel de intervención de un camino será determinado por los estudios de preinversión correspondientes.

A continuación, se presenta el nivel de intervención para cada camino según el estado de transitabilidad en que se encuentre:

CUADRO N°38

Nivel De Intervención Requerido Por Cada Camino Vecinal

Rutas	Nombre del Camino		Long Km.	Estado de Conservación	Nivel de Intervención
CA-665	San Miguel	San José Alto	8.937	Regular	Mantenimiento
	San José Alto	San José Alto			
	Buenos Aires La Laguna	San José Alto			
CA-664	Huahuaya Grande	Huahuaya Grande	13.190	Regular	Mantenimiento
	La Unión	Peña Blanca			
	Peña Blanca	Peña Blanca			
	Olivos	Peña Blanca			
R060869	Tamborillo	Cochalan	19.468	Regular	Mantenimiento
	Huaranguillo	Cochalan			
	La Huaca	Cochalan			
CA-690	El Tambo	Chiclayo	35.617	Regular	Mantenimiento
	El Cashco	Chiclayo			
	Los Linderos	Saulaca			
	Pampa Colorada	Saulaca			
	La Cabrería	Saulaca			
	El Papayo	Saulaca			
	Saulaca	Saulaca			
	Anchuya	Saulaca			
	Sallique	Sallique			
CA-689	Mamaca	San Felipe	57.521	Regular	Mantenimiento
	Palo Blanco	San Felipe			
	La Peña	San Felipe			
	Chuzalito	San Felipe			
	Chuzal	San Felipe			
	Porvenir	San Felipe			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Long Km.	Estado de Conservación	Nivel de Intervención
	Palto	San Felipe			
	Progreso	San Felipe			
	Piquijaca	San Felipe			
	Santa Rosa	La Union			
	Mochica	La Union			
	Catala	La Union			
	La Loma	La Union			
	El Jardin	La Union			
	La Union	La Union			
	Sauce	La Union			
	Coshira	La Union			
	Sallique	Sallique			
	Tabacal	Sallique			
	Allacate	Sallique			
	Nuevo Paraiso	Sallique			
	Llushca	Sallique			
	Tumanaque	Sallique			
	Palambre	Sallique			
	Barrios Bajos	Sallique			
	El Cedro	Sallique			
	Chalamache	Sallique			
	Calabozo	Sallique			
	La Vaqueria	Sallique			
R0608134	El Cashco	Chiclayo	24.637	Regular	Mantenimiento
	Lamalama	Chiclayo			
	Laguna Grande	Chiclayo			
	Buena Vista	Chiclayo			
	Huayopampa	Chiclayo			
	Fila Alta	Chiclayo			
R060837	Saulaca	Saulaca	29.247	Regular	Mantenimiento
	Tupac Amaru	Saulaca			
	Jayapa	Saulaca			
	La Alfajilla	Saulaca			
	La Collona	Saulaca			
	Los Corrales	Saulaca			
	El Alumbre	Saulaca			
	Nevo Horizonte	Saulaca			
	Paraguay	Saulaca			
	San Fransisco de Asis	Saulaca			
	Elaiso	Saulaca			
	Mazin	Saulaca			
R060839	Chalamache	Sallique	14.291	Malo	Mejoramiento



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Long Km.	Estado de Conservación	Nivel de Intervención
	Los Balcones	Sallique			
	Piedra Grande	Sallique			
	El palmo	Sallique			
	Morococha	Sallique			
	Alcanfores	Sallique			
	Los Cocos	Sallique			
	La Cruz	Sallique			
	Porcuya	Sallique			
R060845	La Unión	La Unión	12.330	Malo	Mejoramiento
	El Cruce	La Unión			
	Dos de Mayo	La Unión			
	Coyona	La Unión			
	El Espino	La Unión			
	La Toma	La Unión			
	El Balcon	La Unión			
	Barranco	La Unión			
	Membrillo	La Unión			
	Lanchal	La Unión			
	Cabuyal	La Unión			
R060864	Pashul	Saulaca	16.448	Malo	Mejoramiento
	Nuevo Porvenir	Saulaca			
	Shalca	Saulaca			
	Pulum	Saulaca			
CA-672	Playa Azul	Chiclayo	25.655	Regular	Mantenimiento
	Los Naranjitos	Chiclayo			
	Las Tayas	Chiclayo			
	Chimbayachu	Colasay			
	Colasay	Colasay			
	Laurel	Colasay			
	Vallejos	Colasay			
	Santa Elena	Colasay			
	La Loma	Colasay			
	Paraiso	Colasay			
	El Hualte	Colasay			
	Santa Rosa de Congona	Colasay			
	Illa	Colasay			
	Chorro del Obispo	Colasay			
	El Bacón	Colasay			
	Infiernillo	Colasay			
	Ahuyaca	Colasay			
	La Palma	Colasay			
	Nuevo Brasil	Colasay			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Long Km.	Estado de Conservación	Nivel de Intervención
	Bomboquillo	Chunchuquillo			
	Bomboca	Chunchuquillo			
	Los Faiques	Chunchuquillo			
CA-691	Las Lishinas	Pucará	19.921	Regular	Mantenimiento
	Pucará	Pucará			
	La Chorrera	Pucará			
	Chingue	Pucará			
	Cabuyas	Pucará			
	La Laguna	Pucará			
R0608142	Flor de Lipaca	Chiclayo	5.539	Malo	Mejoramiento
	Flor de La Esperanza	Chiclayo			
	El Suro	Chiclayo			
R060863	Nivintos	Chiclayo	21.902	Regular	Mantenimiento
	Cabramayo	Chiclayo			
	El Oregano	Chiclayo			
	Huaba	Chiclayo			
	Karima	Chiclayo			
	Buenos Aires	Chiclayo			
	Cuyca Colasay	Chiclayo			
	Papayal	Chiclayo			
	San Isidro	Chiclayo			
CA-688	El Ochenta y Uno	Chiclayo	11.850	Regular	Mantenimiento
	Carrizal	Chiclayo			
	Mamaca	Chiclayo			
	Chafan	San Felipe			
	San Felipe	San Felipe			
CA-685	Las Juntas	Pomahuaca	6.429	Malo	Mejoramiento
	Pampa Colorada	Pomahuaca			
	Pampa San Ramón	Pomahuaca			
	Pomahuaca	Pomahuaca			
	EL Algarrobo	Pomahuaca			
	Sapote Pampa	Pomahuaca			
	El Huabo	Pomahuaca			
	Mosqueral	Pomahuaca			
	Atoye	Pomahuaca			
	Colaguay	Pomahuaca			
	Lamparan	Pomahuaca			
	La Unión	Pomahuaca			
	Calabozo	Pomahuaca			
	El Manzano	Pomahuaca			
R0608138	El palmo	San Felipe	15.886	Malo	Mejoramiento
	Tashaca	San Felipe			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Long Km.	Estado de Conservación	Nivel de Intervención
	Sauce	San Felipe			
	Pampas	San Felipe			
	Mirafores	San Felipe			
R060840	Tierra Blanca	San Felipe	15.528	Malo	Mejoramiento
	La Cruz Taragua	San Felipe			
	Chirimoya	San Felipe			
	Nuevo Pampa Verde	San Felipe			
	Pargopunta	San Felipe			
	Piedra Blanca	San Felipe			
	Portachuelo	San Felipe			
	Cocal	San Felipe			
R060891	La Ramada	Pomahuaca	14.890	Malo	Mejoramiento
	Amilan	Pomahuaca			
R060836	San Felipe	San Felipe	19.066	Regular	Mantenimiento
	San Isidro	San Felipe			
	Trigo Pampa	San Felipe			
	La Cocha	San Felipe			
	Tayapampa	San Felipe			
	El Garo	San Felipe			
	Tierra Amarilla	San Felipe			
CA-761	Puente Zonanga	Chiclayo	76.679	Regular	Mantenimiento
	Tabacal	Chiclayo			
	La Union	Chiclayo			
	Las Malvinas	Chiclayo			
	EL Eden	Chiclayo			
	Chambomontera	Chiclayo			
	El Nogal	Chiclayo			
	La Palma Central	Chiclayo			
	Triunfo	Jaén			
	San Andres	Jaén			
	Santa Rosa	Jaén			
	La Florida	Jaén			
	Miraflores Del Sur	Jaén			
	Las Limas	Jaén			
	Tierras Blancas	Jaén			
	Cruz Grande	Jaén			
	Jaén	Jaén			
R060859	Caña Braba	Chiclayo	16.737	Malo	Mejoramiento
	Huayacan	Chiclayo			
	Guayaquil	Chiclayo			
R0608124	La Esperanza	Jaén	28.302	Regular	Mantenimiento
	Corona	Jaén			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Long Km.	Estado de Conservación	Nivel de Intervención
	San Luis de Milagro	Jaén			
	La Victoria	Jaén			
	La Virginia	Jaén			
	Granadillas	Jaén			
R0608110	La Palma de Las Naranjas	Jaén	13.385	Malo	Mejoramiento
	Santa Fe	Jaén			
	San Miguel de Las Naranjas	Jaén			
CA-755	Vista Alegre de Jaén	Jaén	33.459	Malo	Mejoramiento
	La Palma de Jaén	Jaén			
	La Cascarilla	Jaén			
	Santa Fe	Jaén			
	Santa Maria	Jaén			
	Rinconada Lajenia	Jaén			
CA-762	Mochenta	Jaén	14.217	Regular	Mantenimiento
	San Martin de Porras	Jaén			
	Valillo	Jaén			
	sauce	Jaén			
CA-696	Juan Diaz	Chunchuquillo	35.745	Regular	Mantenimiento
	Chunchuca	Chunchuquillo			
	Platanurco	Palo Blanco			
	San Francisco	Palo Blanco			
	Palo Blanco	Palo Blanco			
	Nuevo Chontali	Palo Blanco			
	Choloquito	Palo Blanco			
	La Union	Palo Blanco			
R060851	Nuevo Tabacal	Palo Blanco	5.102	Malo	Mejoramiento
	Vista Alegre	Palo Blanco			
	Huayacan	Palo Blanco			
	Calabozo	Palo Blanco			
	La Libertad	Palo Blanco			
CA-666	Puente Chamaya II	Chiclayo	80.173	Regular	Mantenimiento
	Puente Blanco	Chiclayo			
	Cacao	Chiclayo			
	La Grama	Palo Blanco			
	Guayaquil	Palo Blanco			
	Cangrejo	Palo Blanco			
	Chunchuquillo	Palo Blanco			
	El Limonal	Palo Blanco			
	Huaranguillo	Palo Blanco			
	Churuyaco	Palo Blanco			
	Virgen del Carmen	Palo Blanco			
	Pichinas	Palo Blanco			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Long Km.	Estado de Conservación	Nivel de Intervención
	Palo Blanco	Palo Blanco			
	Pampa Grande	Palo Blanco			
	La Huaca	Palo Blanco			
	Pedregal	Palo Blanco			
	Lagunas	Palo Blanco			
	Tronco Palma	Chontali			
	Pesebre del Milenio	Chontali			
	Las Piñas	Chontali			
	Los Huayos	Chontali			
	Chontali	Chontali			
	Puerta del Eden	San Pedro			
	San Lorenzo	San Pedro			
	Vista Hermosa	San Pedro			
	San Patricio	San Pedro			
	Patria Mia	San Pedro			
	San Pedro	San Pedro			
	El Triunfo	San Pedro			
	Los Naranjos	Cochalan			
	Angash	Cochalan			
	Cochalan	Cochalan			
CA-667	Paltapampa	Chontali	13.131	Regular	Mantenimiento
	Pachapiriana	Pachapiriana			
	Piedra del Inca	Pachapiriana			
	Agua Azul	Pachapiriana			
CA-701	La Palma	Cochalan	13.569	Malo	Mejoramiento
	La Tuna	Cochalan			
CA-702	Rastrojos	Cochalan	10.468	Malo	Mejoramiento
	El Batán	Cochalan			
	Neva Union	Cochalan			
CA-695	Paraíso	Chunchuquillo	5.072	Malo	Mejoramiento
	La Chorrera	Chunchuquillo			
CA-669	Lanchema	Chunchuquillo	11.860	Malo	Mejoramiento
	Buenos Aires	Chunchuquillo			
R060895	Nudillos	Chunchuquillo	16.655	Malo	Mejoramiento
	Altomanta	Chunchuquillo			
	Amilan	Chunchuquillo			
R0608154	El Triunfo	Chunchuquillo	20.798	Regular	Mantenimiento
	Progreso	Chunchuquillo			
	Granadillas	Chunchuquillo			
	Bellandina	Chunchuquillo			
	El Laurel	Chunchuquillo			
	Chorrera	Chunchuquillo			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Long Km.	Estado de Conservación	Nivel de Intervención
CA-703	Ticungue	Jaén	49.482	Regular	Mantenimiento
	Rosario de la Chingana	Rosario de la Chingana			
	Altamiza de la Chingana	Rosario de la Chingana			
	Mexico II de La Chingana	Rosario de la Chingana			
	Gramalotal de la Chingana	Rosario de la Chingana			
	Vista Alegre de La Chingana	Rosario de la Chingana			
	Buenos Aires de La Chingana	Rosario de la Chingana			
	San Lorenzo	Jaén			
R0608210	Ambato Tamborapa	Ambato Tamborapa	13.298	Malo	Mejoramiento
	Higuerones	Ambato Tamborapa			
CA-715	Shumbana	Shumbana	12.815	Regular	Mantenimiento
	El Diamante	Shumbana			
	Vista Alegre	Shumbana			
	Los Limones	Shumbana			
	Las Chontas	Shumbana			
CA-714	El Palmar	Shumbana	8.854	Regular	Mantenimiento
	Shumbana	Shumbana			
	Romerillo Alto	Shumbana			
	Puente cillo	Shumbana			
	El Cedro	Shumbana			
	Mexico	Santa Rosa			
	Barranca	Santa Rosa			
CA-709	Cruce de Shumba	Jaén	74.228	Regular	Mantenimiento
	Shumba Bajo	Jaén			
	Mexico de Shumba	Jaén			
	Papayal	Jaén			
	Ortigas	Jaén			
	Pucallpa	Jaén			
	Chirimayo	Puerto Huallape			
	Inguro	Puerto Huallape			
	Playa Grande	Puerto Huallape			
	Puerto Huallape	Puerto Huallape			
	Nueva Alianza	Puentecillos			
	Puentecillos	Puentecillos			
	Jaén Viejo	Puentecillos			
	El Molino	Santa Rosa			
	Santa Rosa	Santa Rosa			
	Los Naranjos	Santa Rosa			
	Chuyayacu Viejo	Santa Rosa			
	Puyaya	Santa Rosa			
	Montango	Santa Rosa			



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Long Km.	Estado de Conservación	Nivel de Intervención
CA-726	Tomaque	Legido	19.585	Regular	Mantenimiento
	Chingayacu	Legido			
	Zapallo Loma	Legido			
	Valdez	Legido			
	Legido	Legido			
	Huallanda	Santa Rosa			
R0608308	Agua Turbia	Bellavista	10.609	Regular	Mantenimiento
	Puerta Santa Rosa	Bellavista			
CA-746	Monte Grande	Jaén	19.171	Regular	Mantenimiento
	San Isidro	Jaén			
	Pushura Alta	Jaén			
	Bellavista Viejo	Bellavista			
	Bellavista	Bellavista			
CA-744	Santa Rosa de Chanango	Bellavista	32.936	Regular	Mantenimiento
	Tororumi	Bellavista			
	Santa Cruz I	Bellavista			
	Santa Cruz II	Bellavista			
	Paguillas	Bellavista			
	Toledo y Las Plazas	Bellavista			
	La Serna	Bellavista			
	Sambinera	Bellavista			
	Tambillo	Bellavista			
	Guayaba	Bellavista			
R0608107	Agua Turbia	Santa Rosa	16.982	Regular	Mantenimiento
	Algarrobal	Santa Rosa			
	Puerto Retama	Santa Rosa			
R0608113	La Guayaba	Bellavista	3.385	Malo	Mejoramiento
	Puerto Santa Rosa	Bellavista			
CA-738	Santa Rosa del Mirador	Huabal	18.196	Regular	Mantenimiento
	Mirador	Huabal			
	La Laguna	Huabal			
	Rumibamba	Huabal			
	San Franciso Javier	Huabal			
R0608312	El Arenal	Jaén	23.282	Regular	Mantenimiento
	Peña Blanca	Jaén			
	Pirias	Pirias			
	Cruz Roja	Pirias			
	La Mushca	Pirias			
	El Limón	Pirias			
CA-734	San Juan del Puquio	Jaén	34.769	Regular	Mantenimiento
	Curiaco	Jaén			
	San Ramón	Huabal			

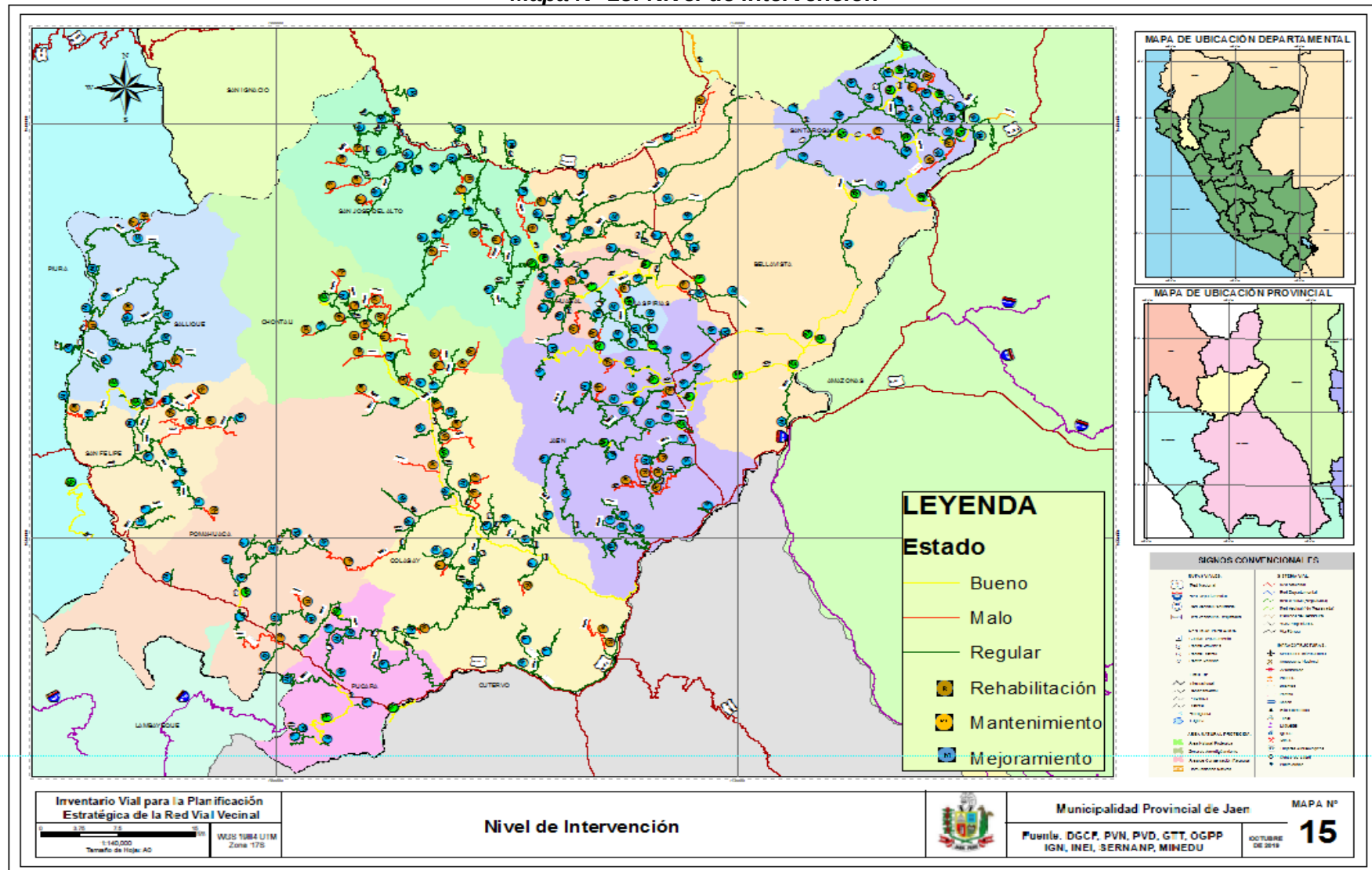


PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Long Km.	Estado de Conservación	Nivel de Intervención
	La Unión	Huabal			
	La Flor del Norte	El Huaco			
	San Pablo	El Huaco			
	Berlin	El Huaco			
	Nuevo Progreso	El Huaco			
	El Huaco	El Huaco			
	Huabal	Huabal			
CA-728	La Floresta	Jaén	34.361	Regular	Mantenimiento
	Shumba Alto	Jaén			
	Ayabaquita	Jaén			
	San Miguel de Chinchique	La Esperanza			
	La Esperanza	La Esperanza			
	San Francisco de Asis	El Huaco			
	Cajones	El Huaco			
	El Huaco	El Huaco			

Fuente: IVG - Jaén - 2019, Mapa Vial, Trabajo de Campo

Mapa N° 15: Nivel de intervención



**5.5. PRINCIPALES CAMINOS DE HERRADURA E INFRAESTRUCTURA FLUVIAL****Caminos de Herradura**

El camino de herradura es una vía terrestre para el tránsito de peatones y animales, permite conectar e integrar centros poblados alejados de las actividades sociales, económicas y culturales (turismo) de un distrito, provincia o región.

En las zonas rurales los caminos de herradura tienen mucha importancia para el traslado de personas y productos, por lo que fue necesario identificar los principales caminos de herradura en la provincia en estudio. Las características de tales caminos se recogen en el Cuadro N° 39.

CUADRO N°39:**Características De Los Caminos De Herradura Por Distrito**

N°	Nombre del Camino	Longitud (km)	Distrito	Km. de Ubicación	Beneficiarios		Función*
					Centros Poblados	Población Atendida	
1	Emp. CA-703 (Cas. Gramalotal) - Corazón de Naranjos	2.45	Bellavista	19.3 / CA-703	Corazón de Naranjos	48	A
2	Emp. R0608236 (Cas. Huatalán) – Tabacal	1.9	Chontalí	2.64 / R0608236	Cp. Tabacal	350	A
3	Emp. CA-698 (Cas. El Vencedor - Emp. R060854 (Cas. Corral Viejo)	2.08	Colasay	4.91 / CA-698	Cas. Corral Viejo	22	A
4	Emp. R060858 (Cas. Higuera) - Emp. R060860 (Cas. Poderosa)	8.5	Colasay	3.418 / R060858	Cas. Poderosa	136	A
5	Emp. CA-761 (Cas. La Florida) - Emp. CA-764 (Cas. San Nicolas)	2.1	Jaén	16.3 / CA-761	Cas. San Nicolas	105	A
6	Emp. R060877 (Cas. Eucalipto) - Emp. R060895 (Cas. Nudillos)	9	Pomahuaca	13.081 / R060877	Cas. Nudillos	90	A
7	Emp. R0608292 (Cas. La Flor de la Palma) - Cas. Artejones y Aguas Verdes	24	Pomahuaca	5.152 / R0608292	Cas. Artejones y Aguas Verdes	17	A
8	Emp. CA-666 (Cas. Angash) - CA-702 - Cas. El Batán.	2.5	San José del Alto	90.000 / CA-666	Cas. El Batán	96	A
9	Emp. R0608122 (Pacuyacu) - El Cedro	2	Santa Rosa	1.370 / R0608122	Cp. El Cedro	50	A
10	Emp. CA-709 (Cas. Santa Rosa) - Muchicamonte	2	Santa Rosa	CA-709 / 50.6	Muchicamonte	52	A

Fuente: Taller de involucrados, IVG - Jaén -2019

* Turismo (T), Acceso a Servicios (A)

En la provincia de Jaén se han podido identificar 10 caminos de herradura distribuidos en diferentes distritos, los cuales hacen una distancia total de 56.53 Km, atendiendo a un número de 966 pobladores distribuidos en 11 centros poblados. El camino Emp. R0608292 (Cas. La Flor de la Palma) - Cas. Artejones y Aguas Verdes ubicado a 5.15 Km de la ruta R0608292, se caracteriza por ser el de mayor longitud en la provincia con un total de 24 Km; pertenece al distrito de Pomahuaca y beneficia a los pobladores de los caseríos de Artejones y Aguas Verdes. Asimismo, el camino Emp. R0608236 (Cas.



Huatalán) - Tabacal se ubica en el distrito de Chontalí, y es el de menor longitud en la provincia con 1.9 Km, sin embargo, es aquel que beneficia a la mayor cantidad de población a nivel de caminos de herradura.

Infraestructura Fluvial

A nivel de este tipo de infraestructura se han identificado tres puertos en la provincia de Jaén: el Puerto Huallape, Puerto Guayaba y el Puerto Salinas; los dos primeros conectan un camino al río Chinchipe, y el Puerto Salinas conecta el camino al río Marañón.

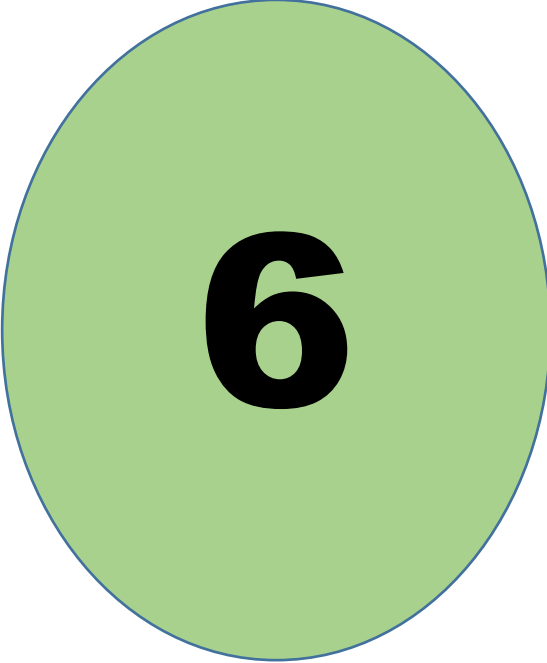
Los tres puertos se ubican en el distrito de Santa Rosa, y permiten la interconexión de 18 centros poblados atendiendo a un total de 4247 pobladores, distribuidos en los diferentes centros. El Puerto Huallape conecta la vía vecinal Emp. PE-5N (Cruce Shumba) - Canana - Playa Grande - Puenteccillo - Santa Rosa - Los Naranjos - Puyaya - La Primavera - (Pto. Salinas) con la ruta fluvial en el río Chinchipe, atendiendo a la mayor cantidad de centros poblados (10 CP) y a la mayor cantidad de población (79.21 %) para este tipo de rutas.

Es importante el mejoramiento de los caminos peatonales o vecinales a través de la mejora o la construcción de infraestructura vial para facilitar el transporte fluvial.

CUADRO N°40
Ubicación De Infraestructura Fluvial En La Provincia

N°	Tipo de Infraestructura	Nombre	Tipo de camino que conecta	Nombre del Camino	Rio (Nombre)	Distrito (s)	Centros Poblados Atendidos	Población Beneficiaria
1	Puerto	Huallape	Vecinal	Emp. PE-5N (Cruce Shumba) - Canana - Playa Grande - Puenteccillo - Santa Rosa - Los Naranjos - Puyaya - La Primavera - (Pto. Salinas).	Chinchipe	Santa Rosa	Puerto Huallape	372
							Nueva Alianza	196
							Puenteccillos	8
							Jaén Viejo	55
							El Molino	196
							Santa Rosa	1456
							Los Naranjos	326
							Chuyayacu Viejo	61
							Puyaya	263
							Montango	431
2	Puerto	Guayaba	Vecinal	Emp. PE-5N - Bellavista - La Guayaba - Puerto Guayaba - Agua Turbia - Rentema - Punta de Carretera.	Chinchipe	Santa Rosa	Agua Turbia	68
							Puerta Santa Rosa	77
							Agua Turbia	68
							Algarrobal	39
							Puerto Retama	380
3	Puerto	Salinas	Vecinal	Emp. CA-709 (Montango) - La Yunga - Emp. R0608107 (Agua Turbia).	Marañón	Santa Rosa	Tipuco	88
							Pomara	51
							Puerto salinas	112

Fuente: Taller de involucrados, IVG - Jaén -2019



6

CAPITULO 6. BRECHA VIAL



CAPÍTULO 6. BRECHA VIAL

En este capítulo se pasa a determinar el balance entre la oferta y la demanda como resultado de los requerimientos viales frente al stock de caminos vecinales existentes en la provincia de Jaén, se analiza si la oferta vial existente (camino vecinal) es suficiente para cubrir la demanda vial proyectada para integración al mercado mediante cadenas de valor (competitividad) y/o para accesibilidad a servicios de educación y salud. La brecha vial provincial, resultado del balance Oferta - Demanda, por carencia o ausencia de adecuadas vías para la integración al mercado o para el acceso a servicios de educación y salud se estima a continuación.

6.1. BRECHA POR CARENCIA DE VÍAS

En este caso la brecha provincial ha sido determinada por la demanda, toda vez que se trata de construcción de vías donde no existen.

Esta brecha es equivalente a la demanda de construcción de caminos asociadas a cadenas de valor o para dar accesibilidad a poblaciones sin camino vecinal. En el caso de construcciones asociadas a la integración al mercado mediante cadenas de valor, la demanda ha sido determinada por la importancia de los centros de producción de los productos priorizados que no tienen conexión vial hacia el centro de acopio menor, principalmente.

Mientras que la demanda por accesibilidad corresponde a las demandas de las poblaciones que no tienen conexión vial para acceder a servicios sociales básicos como salud y educación.

a) Integración al mercado asociada a cadenas de valor - Competitividad

Como producto del balance O-D, los nuevos caminos requeridos (construcción) en la provincia de Jaén corresponden a los identificados en la demanda de integración al mercado por carencia de vías (Cuadro N° 27), y se listan en el Cuadro N° 42.



CUADRO N° 41

Demanda De Construcción De Caminos Para Integración Al Mercado

DEMANDA DE CONSTRUCCIÓN	CADENA DE VALOR ASOCIADA	CONSTRUCCIÓN PROPUESTA	
		N° km	Ruta/camino/tramo
Camino 1	CVAL8 Cereales	13.810	Puente Techin - Naranjitos
Camino 2	CVAL8 Cereales	17.720	Buenos Aires - Nudillos
Camino 3	CVAL8 Cereales	5.750	Palo Blanco - Pampa Grande
Camino 4	CVAL8 Cereales	8.147	Sondor - Altomanta
Camino 5	CVAL8 Cereales	9.000	Union - El Manzano
Camino 6	CVAL6 Café	6.700	Cedro del Pasto - Suro
Camino 7	CVAL6 Café	5.670	Churcas - Infiernillo
Camino 8	CVAL6 Café	5.200	Chunchuquillo - Huaranguillo
Camino 9	CVAL6 Café	5.500	El Toche - Pesebre Del Milenio
Camino 10	CVAL6 Café	5.138	Hualatan - Vista Alegre
Camino 11	CVAL6 Café	6.950	La Huaca - Cajones
Camino 12	CVAL6 Café	7.624	Sector Potrero - Caserío El Cedro

Fuente: IVG - Jaén -2019, Cuadro N° 27

De acuerdo a la información presentada, se han determinado un total de 12 centros de producción, los cuales tienen carencia de caminos que les permitan conectar con las vías más cercanas, y por tanto terminan limitando el flujo de la producción hacia los centros de acopio menores.

En este contexto, se puede destacar al centro poblado de Nudillos como aquel con la mayor demanda de construcción de caminos con 17.72 Km requeridos, en el trayecto Buenos Aires - Nudillos. Así también, la demanda total de construcción de caminos requeridos para integración al mercado asciende a 97.20 Km.

En cuanto a cadenas de valor priorizadas a nivel nacional, se puede concluir que se verían potenciadas como resultado del cierre de la brecha de este tipo de demanda. En la provincia de Jaén, estas cadenas son el Café y los Cereales.

b) Acceso de la población a servicios sociales básicos

Los nuevos caminos requeridos (construcción) en la provincia de Jaén corresponden a los identificados en la demanda por acceso a servicios de educación y salud, a partir del Cuadro N° 29. El Cuadro N° 42 contiene la demanda de estos nuevos caminos (construcción).

**CUADRO N° 42****Demanda De Construcción De Caminos Para Acceso A Servicios De Educación Y Salud**

DEMANDA DE CONSTRUCCIÓN	CONSTRUCCIÓN PROPUESTA	
	N° km	Ruta/ Camino/ Tramo
Camino 1	6.200	Naranjitos - Emp CA-672 Ayahuaca
Camino 2	11.500	Infiernillo - Emp CA-672 Chorro del Obispo
Camino 3	6.70	El Suro - Emp R0608142 Flor de la Esperanza
Camino 4	9.00	El Manzano - Emp CA-685 La Union
Camino 5	5.200	Huaranguillo - Emp CA-666 Chunchuquillo
Camino 6	5.750	Pampa Grande - Emp CA-666 Pichinas
Camino 7	5.500	Pesebre del Milenio - Emp CA-666 Tronco Pampa
Camino 8	8.14	Altomanta - Emp R060895 Amilan
Camino 9	7.624	El Cedro - Emp CA-714 Romerillo Alto
Camino 10	18.400	Cajones - Emp CA-728 San Francisco de Asis

Fuente: IVG - Jaén -2019, Cuadro N° 31

A partir del Cuadro N° 44, se han identificado 10 rutas, las cuales requieren la construcción de nuevos caminos que permitan el acceso de los centros poblados sin acceso a servicios sociales hacia los centros poblados que tiene servicios educativos y de salud respectivamente.

En relación a lo anterior, se puede observar que la mayor demanda de construcción corresponde al trayecto Cajones - Emp CA-728 San Francisco de Asis con una distancia de 18.40 Km demandados, y el trayecto Infiernillo - Emp CA-672 Chorro del Obispo con 11.50 Km. Asimismo, la demanda total de construcción de caminos requeridos para acceso a servicios de educación y salud asciende ha 84.01 Km.

6.2. BRECHA POR INADECUADAS VÍAS

La brecha vial por inadecuadas vías para la provincia de Jaén se ha determinado a partir de la diferencia entre el nivel y características que deberían tener las vías para soportar un volumen de tráfico proyectado hacia el año 2025 y el nivel y características que presentan las vías actualmente.



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Esta brecha corresponde a la intervención en el sistema vial provincial a través de la rehabilitación o mantenimiento requerido por el camino vecinal para mejorar la integración al mercado, lo cual implica otorgar competitividad a las actividades de la provincia.

En este caso la demanda ha sido determinada con base a la articulación vial de los centros de producción en los diferentes distritos de la provincia con los centros de acopio y los mercados; identificando caminos en condiciones de transitabilidad inadecuadas que dificultan la integración al mercado, los cuales requieren una intervención a través del PVPP.

Esta demanda de caminos para la provincia de Jaén ha sido identificada en el Cuadro N° 27, referido a la Demanda vial por inadecuadas vías para la integración al mercado asociadas a cadenas de valor

La brecha vial se presenta en el cuadro siguiente:

CUADRO N° 43

Rehabilitación O Mantenimiento De Caminos Vecinales Para Integración Al Mercado Asociada A Cadenas De Valor

Rutas	Nombre del Camino		Cadena de valor Asociada al Camino	TPDA 2019	Long vía	TPDA Proyectada al año 2025	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)
	C	Cam						
CA-665	San Miguel	San José Alto	CVAL6 Café	7	8.94	7	Regular	Mantenimiento
	San José Alto	San José Alto						
	Buenos Aires La Laguna	San José Alto						
CA-664	Huahuaya Grande	Huahuaya Grande	CVAL8 Cereales	7	13.19	7	Regular	Mantenimiento
	La Unión	Peña Blanca						
	Peña Blanca	Peña Blanca						
	Olivos	Peña Blanca						
R060869	Tamborillo	Cochalan	CVAL6 Café	16	19.47	16	Regular	Mantenimiento
	Huaranguillo	Cochalan						
	La Huaca	Cochalan						
CA-690	El Tambo	Chiclayo	CVAL18 Tubérculos	23	35.62	23	Regular	Mantenimiento
	El Cashco	Chiclayo						
	Los Linderos	Saulaca						
	Pampa Colorada	Saulaca						
	La Cabreria	Saulaca						
	El Papayo	Saulaca						
	Saulaca	Saulaca						



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Cadena de valor Asociada al Camino	TPDA 2019	Long vía	TPDA Proyectada al año 2025	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)
	C.P.	Cam						
	Anchuya	Saulaca						
	Sallique	Sallique						
CA-689	Mamaca	San Felipe	CVAL18 Tubérculos	38	57.52	38	Regular	Mantenimiento
	Palo Blanco	San Felipe						
	La Peña	San Felipe						
	Chuzalito	San Felipe						
	Chuzal	San Felipe						
	Porvenir	San Felipe						
	Palto	San Felipe						
	Progreso	San Felipe						
	Piquijaca	San Felipe						
	Santa Rosa	La Union						
	Mochica	La Union						
	Catala	La Union						
	La Loma	La Union						
	El Jardin	La Union						
	La Union	La Union						
	Sauce	La Union						
	Coshira	La Union						
	Sallique	Sallique						
	Tabacal	Sallique						
	Allacate	Sallique						
	Nuevo Paraiso	Sallique						
	Llushca	Sallique						
	Tumanaque	Sallique						
	Palambre	Sallique						
	Barrios Bajos	Sallique						
	El Cedro	Sallique						
	Chalamache	Sallique						
	Calabozo	Sallique						
	La Vaqueria	Sallique						
R0608134	El Cashco	Chiclayo	CVAL8 Cereales	16	24.64	16	Regular	Mantenimiento
	Lamalama	Chiclayo						
	Laguna Grande	Chiclayo						
	Buena Vista	Chiclayo						
	Huayopampa	Chiclayo						
	Fila Alta	Chiclayo						
R060837	Saulaca	Saulaca	CVAL18 Tubérculos	17	29.25	17	Regular	Mantenimiento
	Tupac Amaru	Saulaca						



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Cadena de valor Asociada al Camino	TPDA 2019	Long vía	TPDA Proyectada al año 2025	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)
	C	Cam						
	Jayapa	Saulaca						
	La Alfajilla	Saulaca						
	La Collona	Saulaca						
	Los Corrales	Saulaca						
	El Alumbre	Saulaca						
	Nevo Horizonte	Saulaca						
	Paraguay	Saulaca						
	San Fransisco de Asis	Saulaca						
	Elaiso	Saulaca						
	Mazin	Saulaca						
R060839	Chalamache	Sallique	CVAL8 Cereales	9	14.29	9	Malo	Mejoramiento
	Los Balcones	Sallique						
	Piedra Grande	Sallique						
	El palmo	Sallique						
	Morococha	Sallique						
	Alcanfores	Sallique						
	Los Cocos	Sallique						
	La Cruz	Sallique						
	Porcuya	Sallique						
R060845	La Unión	La Unión	CVAL18 Tubérculos	9	12.33	9	Malo	Mejoramiento
	El Cruce	La Unión						
	Dos de Mayo	La Unión						
	Coyona	La Unión						
	El Espino	La Unión						
	La Toma	La Unión						
	El Balcon	La Unión						
	Barranco	La Unión						
	Membrillo	La Unión						
	Lanchal	La Unión						
	Cabuyal	La Unión						
R060864	Pashul	Saulaca	CVAL18 Tubérculos	13	16.45	13	Malo	Mejoramiento
	Nuevo Porvenir	Saulaca						
	Shalca	Saulaca						
	Pulum	Saulaca						
CA-672	Playa Azul	Chiclayo	CVAL8 Cereales	37	25.65	37	Regular	Mantenimiento
	Los Naranjitos	Chiclayo						
	Las Tayas	Chiclayo						
	Chimbayachu	Colasay						
	Colasay	Colasay						



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Cadena de valor Asociada al Camino	TPDA 2019	Long vía	TPDA Proyectada al año 2025	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)
	C	Cam						
	Laurel	Colasay						
	Vallejos	Colasay						
	Santa Elena	Colasay						
	La Loma	Colasay						
	Paraiso	Colasay						
	El Hualte	Colasay						
	Santa Rosa de Congona	Colasay						
	Illa	Colasay						
	Chorro del Obispo	Colasay						
	El Bacón	Colasay						
	Infiernillo	Colasay						
	Ahuyaca	Colasay						
	La Palma	Colasay						
	Nuevo Brasil	Colasay						
	Bomboquillo	Chunchuquillo						
	Bomboca	Chunchuquillo						
	Los Faiques	Chunchuquillo						
CA-691	Las Lishinas	Pucará	CVAL6 Café	12	19.92	12	Regular	Mantenimiento
	Pucará	Pucará						
	La Chorrera	Pucará						
	Chingue	Pucará						
	Cabuyas	Pucará						
	La Laguna	Pucará						
R0608142	Flor de Lipaca	Chiclayo	CVAL6 Café	5	5.54	5	Malo	Mejoramiento
	Flor de La Esperanza	Chiclayo						
	El Suro	Chiclayo						
R060863	Nivintos	Chiclayo	CVAL8 Cereales	14	21.90	14	Regular	Mantenimiento
	Cabramayo	Chiclayo						
	El Oregano	Chiclayo						
	Huaba	Chiclayo						
	Karima	Chiclayo						
	Buenos Aires	Chiclayo						
	Cuyca Colasay	Chiclayo						
	Papayal	Chiclayo						
	San Isidro	Chiclayo						
CA-688	El Ochenta y Uno	Chiclayo	CVAL18 Tubérculos	7	11.85	7	Regular	Mantenimiento
	Carrizal	Chiclayo						
	Mamaca	Chiclayo						



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Cadena de valor Asociada al Camino	TPDA 2019	Long vía	TPDA Proyectada al año 2025	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)
	C	Cam						
	Chafan	San Felipe						
	San Felipe	San Felipe						
CA-685	Las Juntas	Pomahuaca	CVAL6 Café	12	6.43	11	Malo	Mejoramiento
	Pampa Colorada	Pomahuaca						
	Pampa San Ramón	Pomahuaca						
	Pomahuaca	Pomahuaca						
	EL Algarrobo	Pomahuaca						
	Sapote Pampa	Pomahuaca						
	El Huabo	Pomahuaca						
	Mosqueral	Pomahuaca						
	Atoye	Pomahuaca						
	Colaguay	Pomahuaca						
	Lamparan	Pomahuaca						
	La Unión	Pomahuaca						
	Calabozo	Pomahuaca						
	El Manzano	Pomahuaca						
R0608138	El palmo	San Felipe	CVAL8 Cereales	8	15.89	8	Malo	Mejoramiento
	Tashaca	San Felipe						
	Sauce	San Felipe						
	Pampas	San Felipe						
	Mirafores	San Felipe						
R060840	Tierra Blanca	San Felipe	CVAL8 Cereales	8	15.53	8	Malo	Mejoramiento
	La Cruz Taragua	San Felipe						
	Chirimoya	San Felipe						
	Nuevo Pampa Verde	San Felipe						
	Pargopunta	San Felipe						
	Piedra Blanca	San Felipe						
	Portachuelo	San Felipe						
	Cocal	San Felipe						
R060891	La Ramada	Pomahuaca	CVAL6 Café	6	14.89	6	Malo	Mejoramiento
	Amilan	Pomahuaca						
R060836	San Felipe	San Felipe	CVAL18 Tubérculos	14	19.07	14	Regular	Mantenimiento
	San Isidro	San Felipe						
	Trigo Pampa	San Felipe						
	La Cocha	San Felipe						
	Tayapampa	San Felipe						
	El Garo	San Felipe						
	Tierra Amarilla	San Felipe						
CA-761	Puente Zonanga	Chiclayo	CVAL8	50	76.68	52	Regular	Mantenimiento



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Cadena de valor Asociada al Camino	TPDA 2019	Long vía	TPDA Proyectada al año 2025	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)
	C	Cam						
	Tabacal	Chiclayo	Cereales					
	La Union	Chiclayo						
	Las Malvinas	Chiclayo						
	EL Eden	Chiclayo						
	Chambomontera	Chiclayo						
	El Nogal	Chiclayo						
	La Palma Central	Chiclayo						
	Triunfo	Jaén						
	San Andres	Jaén						
	Santa Rosa	Jaén						
	La Florida	Jaén						
	Miraflores Del Sur	Jaén						
	Las Limas	Jaén						
	Tierras Blancas	Jaén						
	Cruz Grande	Jaén						
	Jaén	Jaén						
R060859	Caña Braba	Chiclayo	CVAL6 Café	7	16.74	7	Malo	Mejoramiento
	Huayacan	Chiclayo						
	Guayaquil	Chiclayo						
R0608124	La Esperanza	Jaén	CVAL6 Café	21	28.30	21	Regular	Mantenimiento
	Corona	Jaén						
	San Luis de Milagro	Jaén						
	La Victoria	Jaén						
	La Virginia	Jaén						
	Granadillas	Jaén						
R0608110	La Palma de Las Naranjas	Jaén	CVAL6 Café	6	13.39	6	Malo	Mejoramiento
	Santa Fe	Jaén						
	San Miguel de Las Naranjas	Jaén						
CA-755	Vista Alegre de Jaén	Jaén	CVAL6 Café	23	33.46	23	Malo	Mejoramiento
	La Palma de Jaén	Jaén						
	La Cascarilla	Jaén						
	Santa Fe	Jaén						
	Santa Maria	Jaén						
	Rinconada Lajenia	Jaén						
CA-762	Mochenta	Jaén	CVAL8 Cereales	8	14.22	8	Regular	Mantenimiento
	San Martin de Porras	Jaén						
	Valillo	Jaén						
	sauce	Jaén						



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Cadena de valor Asociada al Camino	TPDA 2019	Long vía	TPDA Proyectada al año 2025	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)
	C	Cam						
CA-696	Juan Díaz	Chunchuquillo	CVAL8 Cereales	23	35.74	23	Regular	Mantenimiento
	Chunchuca	Chunchuquillo						
	Platanurco	Palo Blanco						
	San Francisco	Palo Blanco						
	Palo Blanco	Palo Blanco						
	Nuevo Chontali	Palo Blanco						
	Choloquito	Palo Blanco						
	La Union	Palo Blanco						
R060851	Nuevo Tabacal	Palo Blanco	CVAL6 Café	6	5.10	6	Malo	Mejoramiento
	Vista Alegre	Palo Blanco						
	Huayacan	Palo Blanco						
	Calabozo	Palo Blanco						
	La Libertad	Palo Blanco						
CA-666	Puente Chamaya II	Chiclayo	CVAL6 Café	62	80.17	64	Regular	Mantenimiento
	Puente Blanco	Chiclayo						
	Cacao	Chiclayo						
	La Grama	Palo Blanco						
	Guayaquil	Palo Blanco						
	Cangrejo	Palo Blanco						
	Chunchuquillo	Palo Blanco						
	El Limonal	Palo Blanco						
	Huaranguillo	Palo Blanco						
	Churuyaco	Palo Blanco						
	Virgen del Carmen	Palo Blanco						
	Pichinas	Palo Blanco						
	Palo Blanco	Palo Blanco						
	Pampa Grande	Palo Blanco						
	La Huaca	Palo Blanco						
	Pedregal	Palo Blanco						
	Lagunas	Palo Blanco						
	Tronco Palma	Chontali						
	Pesebre del Milenio	Chontali						
	Las Piñas	Chontali						
	Los Huayos	Chontali						
	Chontali	Chontali						
	Puerta del Eden	San Pedro						
	San Lorenzo	San Pedro						
	Vista Hermosa	San Pedro						
	San Patricio	San Pedro						



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Cadena de valor Asociada al Camino	TPDA 2019	Long vía	TPDA Proyectada al año 2025	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)
	C	Cam						
	Patria Mia	San Pedro						
	San Pedro	San Pedro						
	El Triunfo	San Pedro						
	Los Naranjos	Cochalan						
	Angash	Cochalan						
	Cochalan	Cochalan						
CA-667	Paltapampa	Chontali	CVAL6 Café	5	13.13	5	Regular	Mantenimiento
	Pachapiriana	Pachapiriana						
	Piedra del Inca	Pachapiriana						
	Agua Azul	Pachapiriana						
CA-701	La Palma	Cochalan	CVAL8 Cereales	6	13.57	6	Malo	Mejoramiento
	La Tuna	Cochalan						
CA-702	Rastrojos	Cochalan	CVAL6 Café	5	10.47	5	Malo	Mejoramiento
	El Batán	Cochalan						
	Neva Union	Cochalan						
CA-695	Paraiso	Chunchuquillo	CVAL8 Cereales	3	5.07	3	Malo	Mejoramiento
	La Chorrera	Chunchuquillo						
CA-669	Lanchema	Chunchuquillo	CVAL6 Café	4	11.86	4	Malo	Mejoramiento
	Buenos Aires	Chunchuquillo						
R060895	Nudillos	Chunchuquillo	CVAL6 Café	5	16.66	5	Malo	Mejoramiento
	Altomanta	Chunchuquillo						
	Amilan	Chunchuquillo						
R0608154	El Triunfo	Chunchuquillo	CVAL8 Cereales	13	20.80	13	Regular	Mantenimiento
	Progreso	Chunchuquillo						
	Granadillas	Chunchuquillo						
	Bellandina	Chunchuquillo						
	El Laurel	Chunchuquillo						
	Chorrera	Chunchuquillo						
CA-703	Ticungue	Jaén	CVAL8 Cereales	32	49.48	32	Regular	Mantenimiento
	Rosario de la Chingana	Rosario de la Chingana						
	Altamiza de la Chingana	Rosario de la Chingana						
	Mexico II de La Chingana	Rosario de la Chingana						
	Gramalotal de la Chingana	Rosario de la Chingana						
	Vista Alegre de La Chingana	Rosario de la Chingana						
	Buenos Aires de La Chingana	Rosario de la Chingana						
	San Lorenzo	Jaén						
R0608210	Ambato Tamborapa	Ambato Tamborapa	CVAL8	4	13.30	4	Malo	Mejoramiento



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Cadena de valor Asociada al Camino	TPDA 2019	Long vía	TPDA Proyectada al año 2025	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)
	C	Cam						
	Higuerones	Ambato Tamborapa	Cereales					
CA-715	Shumbana	Shumbana	CVAL6 Café	4	12.81	4	Regular	Mantenimiento
	El Diamante	Shumbana						
	Vista Alegre	Shumbana						
	Los Limones	Shumbana						
	Las Chontas	Shumbana						
CA-714	El Palmar	Shumbana	CVAL6 Café	9	8.85	9	Regular	Mantenimiento
	Shumbana	Shumbana						
	Romerillo Alto	Shumbana						
	Puente cillo	Shumbana						
	El Cedro	Shumbana						
	Mexico	Santa Rosa						
	Barranca	Santa Rosa						
CA-709	Cruce de Shumba	Jaén	CVAL8 Cereales	54	74.23	56	Regular	Mantenimiento
	Shumba Bajo	Jaén						
	Mexico de Shumba	Jaén						
	Papayal	Jaén						
	Ortigas	Jaén						
	Pucallpa	Jaén						
	Chirimayo	Puerto Huallape						
	Inguro	Puerto Huallape						
	Playa Grande	Puerto Huallape						
	Puerto Huallape	Puerto Huallape						
	Nueva Alianza	Puentecillos						
	Puentecillos	Puentecillos						
	Jaén Viejo	Puentecillos						
	El Molino	Santa Rosa						
	Santa Rosa	Santa Rosa						
	Los Naranjos	Santa Rosa						
	Chuyayacu Viejo	Santa Rosa						
	Puyaya	Santa Rosa						
	Montango	Santa Rosa						
CA-726	Tomaque	Legido	CVAL6 Café	11	19.58	11	Regular	Mantenimiento
	Chingayacu	Legido						
	Zapallo Loma	Legido						
	Valdez	Legido						
	Legido	Legido						
	Huallanda	Santa Rosa						
R0608308	Agua Turbia	Bellavista	CVAL8	10	10.61	10	Regular	Mantenimiento



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Cadena de valor Asociada al Camino	TPDA 2019	Long vía	TPDA Proyectada al año 2025	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)
	C	Cam						
	Puerta Santa Rosa	Bellavista	Cereales					
CA-746	Monte Grande	Jaén	CVAL6 Café	11	19.17	11	Regular	Mantenimiento
	San Isidro	Jaén						
	Pushura Alta	Jaén						
	Bellavista Viejo	Bellavista						
	Bellavista	Bellavista						
CA-744	Santa Rosa de Chanango	Bellavista	CVAL8 Cereales	23	32.94	23	Regular	Mantenimiento
	Tororumi	Bellavista						
	Santa Cruz I	Bellavista						
	Santa Cruz II	Bellavista						
	Paguillas	Bellavista						
	Toledo y Las Plazas	Bellavista						
	La Serna	Bellavista						
	Sambinera	Bellavista						
	Tambillo	Bellavista						
	Guayaba	Bellavista						
R0608107	Agua Turbia	Santa Rosa	CVAL8 Cereales	11	16.98	11	Regular	Mantenimiento
	Algarrobal	Santa Rosa						
	Puerto Retama	Santa Rosa						
R0608113	La Guayaba	Bellavista	CVAL8 Cereales	3	3.38	3	Malo	Mejoramiento
	Puerto Santa Rosa	Bellavista						
CA-738	Santa Rosa del Mirador	Huabal	CVAL6 Café	11	18.20	11	Regular	Mantenimiento
	Mirador	Huabal						
	La Laguna	Huabal						
	Rumibamba	Huabal						
	San Francisco Javier	Huabal						
R0608312	El Arenal	Jaén	CVAL6 Café	18	23.28	18	Regular	Mantenimiento
	Peña Blanca	Jaén						
	Pirias	Pirias						
	Cruz Roja	Pirias						
	La Mushca	Pirias						
	El Limón	Pirias						
CA-734	San Juan del Puquio	Jaén	CVAL6 Café	32	34.77	32	Regular	Mantenimiento
	Curiaco	Jaén						
	San Ramón	Huabal						
	La Unión	Huabal						
	La Flor del Norte	El Huaco						
	San Pablo	El Huaco						



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Rutas	Nombre del Camino		Cadena de valor Asociada al Camino	TPDA 2019	Long vía	TPDA Proyectada al año 2025	Estado de Conservación	Tipo de Intervención (R o M)
	C.P.	Cam						
	Berlin	El Huaco						
	Nuevo Progreso	El Huaco						
	El Huaco	El Huaco						
	Huabal	Huabal						
CA-728	La Floresta	Jaén	CVAL6 Café	37	34.36	38	Regular	Mantenimiento
	Shumba Alto	Jaén						
	Ayabaquita	Jaén						
	San Miguel de Chinchique	La Esperanza						
	La Esperanza	La Esperanza						
	San Francisco de Asis	El Huaco						
	Cajones	El Huaco						
	El Huaco	El Huaco						

Fuente: IVG - Jaén - 2019, Cuadro N° 27

De acuerdo a la información del Cuadro N° 43 se han identificado un total de 51 rutas vecinales en la provincia de Jaén que requieren ser intervenidas a través de rehabilitación/mejoramiento o mantenimiento, dependiendo del estado de conservación en que se encuentren. La demanda total equivale a 1155.65 Km, de los cuales 911.32 Km corresponden a 32 rutas con necesidad de mantenimiento y 244.33 Km a 19 rutas que necesitan mejoramiento.

La importancia de la capacidad productiva para este tipo de demanda, está encabezada por la producción de Café presente en 24 rutas, Cereales en 20 rutas y Tubérculos en solo 7 rutas. En cuanto a tráfico proyectado, se ha determinado un TPDA proyectado al año 2025 de 801 vehiculos de pasajeros y de carga por día, frente a los 790 vehiculos del TPDA en el año 2019, lo cual evidencia un incremento en la demanda vial del 1.39%.



CAPITULO 7. CAPACIDADES INSTITUCIONALES DE GESTIÓN VIAL



CAPÍTULO 7: CAPACIDADES INSTITUCIONALES PARA LA GESTIÓN VIAL

7.1. CAPACIDADES INSTITUCIONALES

En esta sección se analiza el tema de la capacidad institucional del gobierno local en el ámbito de la provincia de Jaén, para el desarrollo de la gestión vial en el marco de cumplimiento de sus funciones y competencias. Este diagnóstico institucional está referido a un campo específico, la gestión vial, que incorpora la logística del transporte y competitividad como factores de desarrollo económico territorial.

En primer lugar, en el Cuadro N° 44 se presentan las funciones de las instancias encargadas de la gestión vial a nivel provincial, con relación a los recursos humanos y técnicos con los que cuenta, con el objeto de identificar la posible brecha que pudiera existir para que la instancia de gestión cumpla a cabalidad con su rol y funciones.

CUADRO N°44

Dotación Actual Y Requerida De Recursos Para Los Órganos De Gestión Vial Municipal

Institución	Recursos								
	Humanos*			Infraestructura*			Equipo*		
	A	R	D	A	R	D	A	R	D
Instituto Vial Provincial de Jaén	3	6	3	1	0	0	0	0	0
Municipalidad provincial de Jaén	10	14	4	1	0	0	12	18	6
Municipalidad Distrital de Santa Rosa	8	13	5	1	0	0	10	13	3
Municipalidad Distrital de Pucará	12	17	5	1	0	0	17	19	2
Municipalidad Distrital de Chontali	6	8	2	1	0	0	4	8	4
Municipalidad Distrital de San Felipe	15	15	0	1	0	0	3	6	3

Fuente: Municipalidad Provincial de Jaén y municipalidades distritales

Por otro lado, la información referida a la evaluación de las asignaciones presupuestales con el nivel de cumplimiento de las metas establecidas, referidas a la infraestructura vial del gobierno local de la provincia de Jaén, también será utilizada para reforzar el análisis de capacidades. En ese sentido, el Cuadro N° 45 Ejecución de metas financieras de infraestructura vial, muestra para los tres últimos años la evaluación presupuestal de los proyectos viales, según Programa (Rehabilitación, Mejoramiento, Mantenimiento y Construcción) e inversión municipal destinada a infraestructura vial.



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Los resultados obtenidos permiten ver el grado de eficacia de la gestión vial a nivel provincial y, como parte del análisis de capacidades institucionales, estos contribuirán a optimizar los recursos institucionales existentes.

CUADRO N° 45
Ejecución De Metas Financieras De Infraestructura Vial

2Programas	Evaluación Presupuestal de Proyectos Viales								
	Año 2018			Año 2019			Año 2020		
	Meta Presupuestal S/	Ejecución S/	Ppto. Ejecutado %	Meta Presupuestal S/	Ejecución S/	Ppto. Ejecutado %	Meta Presupuestal S/	Ejecución S/	Ppto. Ejecutado %
Rehabilitación	1,670,306	1,582,495	94.74%	971,376	726,602	74.80%	9,923,049	1,633,823	16.46%
Mejoramiento	5,123,923	777,277	15.17%	39,035,819	10,739,682	27.51%	35,952,209	17,174,482	47.77%
Construcción	7,791,521	3,240,914	41.60%	12,656,554	9,398,787	74.26%	5,628,004	3,276,566	58.22%
Total	14,585,750	5,600,686	38.40%	52,663,749	20,865,071	39.62%	51,503,262	22,084,871	42.88%
Ppto total de inversión provincial	126,404,240	62,993,423	49.83%	181,876,383	114,474,838	62.94%	144,434,813	89,451,541	61.93%
% Inversión Vial Vs. Inversión Total	11.54%	8.89%		28.96%	18.23%		35.66%	24.69%	

Fuente: Transparencia Económica - MEF

En el siguiente gráfico que resume la información presentada en el Cuadro N° 45, se puede observar como ha variado el nivel de ejecución presupuestal destinada a proyectos viales en la provincia de Jaén. En relación a la ejecución de proyectos para rehabilitación de obras viales a nivel provincial ha habido una fuerte caída entre los años 2016 - 2018 de 94.74% hasta 16.46% explicada principalmente por un fuerte aumento en la meta presupuestal de S/ 971,376 hasta los S/ 9, 923,049.

Para proyectos de mejoramiento vial la situación fue distinta, al registrar un continuo aumento del 15.17% en el 2018 hasta alcanzar el 47.77% en el 2020, esto debido a que el aumento en el monto en soles de ejecución presupuestal fue mayor a los incrementos registrados en la meta presupuestal en los años analizados.

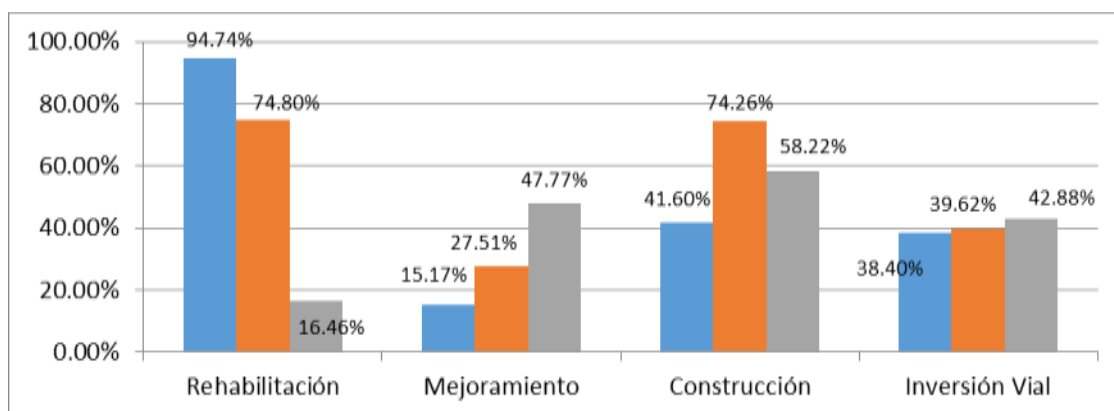
En el caso de proyectos de construcción, el comportamiento fue relativamente estable, registrando un aumento entre los años 2018 - 2020 y una nueva reducción entre los años 2019-2020 para terminar en 58.22%. Cabe resaltar en este punto la disminución de la meta presupuestal en soles de S/ 12, 656,554 en el 2017 hasta S/ 5, 628,004 en el año 2020.



Adicionalmente también se puede ver la evolución de la Inversión Vial a nivel de la provincia de Jaén en forma agregada. En general, se puede observar que la inversión provincial tuvo una tendencia estable ligeramente creciente registrando un aumento del 38.40% en el año 2018 hasta alcanzar el 42.88% en el 2020.

Otro aspecto importante a analizar, es la ratio Inversión Vial de la provincia de Jaén versus Inversión Total de esta provincia. De la última fila del Cuadro N° 45 se observa que esta ratio ha crecido de 8.89% hasta 24.69% entre los años 2018 - 2020, lo cual refleja el crecimiento de la inversión vial como parte importante de la inversión total de la provincia.

% Presupuesto Ejecutado de Proyectos Viales - Provincia de Jaén



Fuente - Elaboración propia

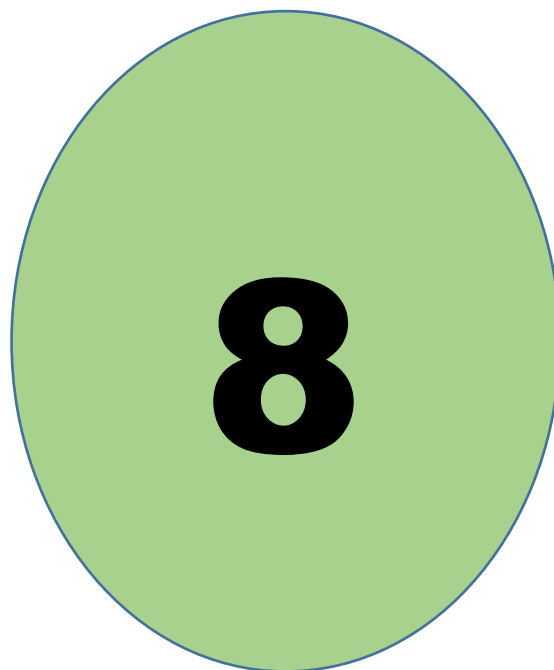
En el Cuadro N° 46 se han identificado los problemas, soluciones y acciones de mejora de la gestión vial a nivel de gobierno local de la provincia de Jaén. Remarcando que las acciones detalladas formarán parte de la propuesta de intervención en el aspecto institucional del PVPP.

Cuadro N°46
Problemas, Soluciones Y Acciones De Mejora De La Gestión Vial

Área	Problemas	Soluciones	Acciones
Estructura orgánica	-	-	-
Capacidades Instaladas (Infraestructura, personal, equipamiento)	Deficientes recursos económicos para comprar, operar y mantener los equipos y maquinarias.	Asignación de presupuesto, y mantenimiento oportuno de los equipos y maquinaria	Elaboración de de Expedientes Técnicos de Proyectos y Gestión
Gestión Vial	Limitado recursos financieros	Asignación de presupuesto	Gestión de recursos financieros
Presupuesto y financiamiento	Deficiente	Priorizar Proyectos a Intervenir	Realizar adecuados diagnósticos
Procedimientos	Burocráticos	Simplificación	Reglamentos y acuerdos



Otros	-	-	-
-------	---	---	---

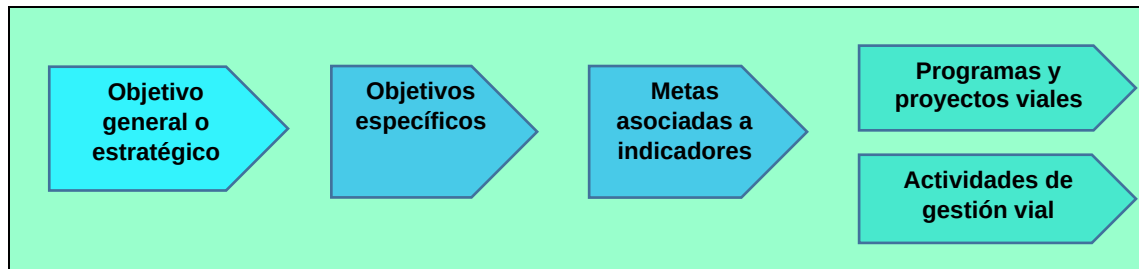


CAPITULO 8. PROPÓSITO DEL PLAN VIAL



CAPÍTULO 8: PROPÓSITO DEL PLAN VIAL PROVINCIAL

Esta sección desarrolla la propuesta de articulación estratégica del PVPP-Jaén en el marco de los objetivos y políticas nacionales, regionales y de desarrollo económico y social local. El logro del objetivo estratégico se basa en la articulación y secuencia lógica de las acciones, como se presenta en la siguiente gráfica:

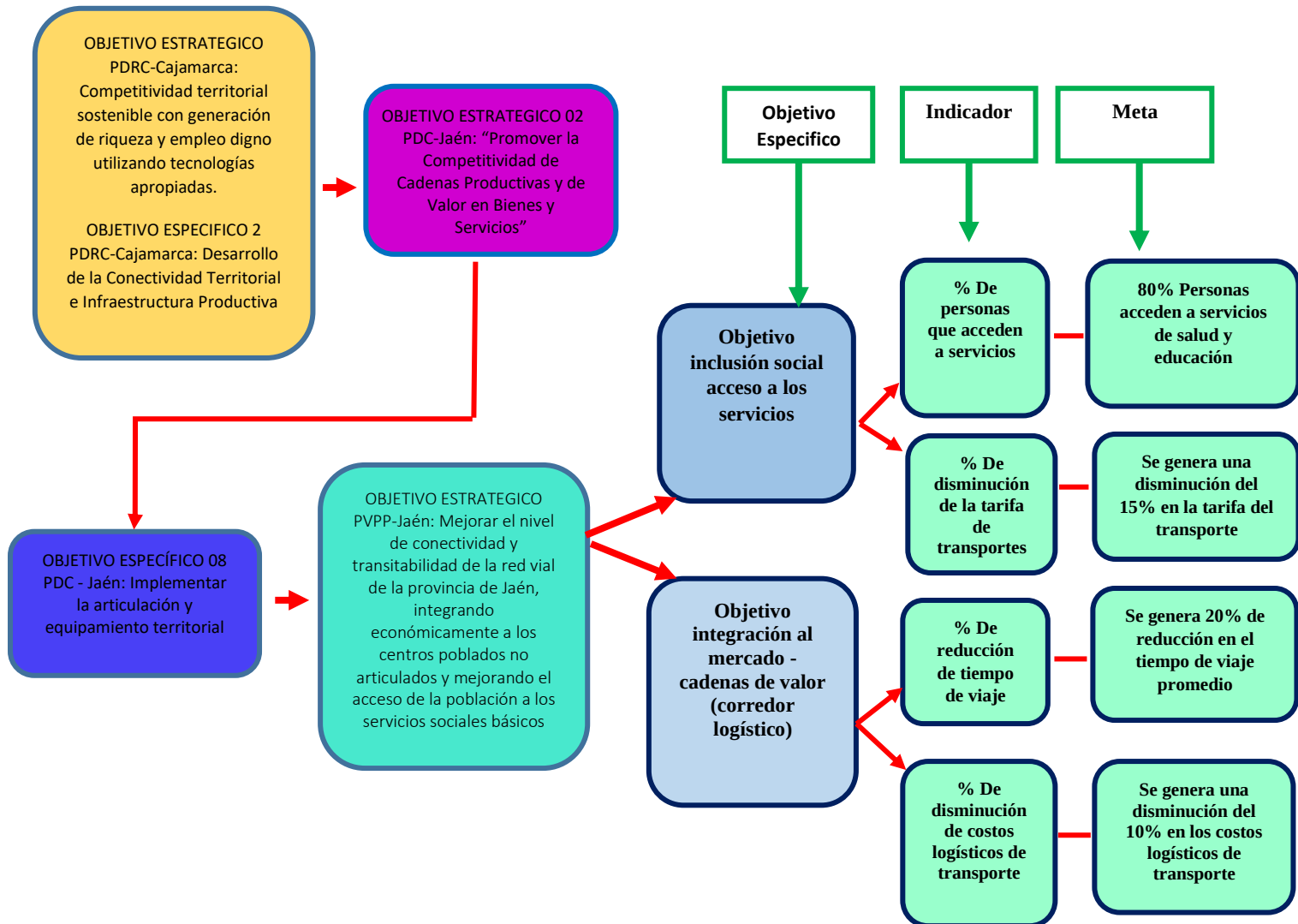


8.1. OBJETIVOS Y METAS

Como se puede apreciar en el siguiente diagrama, el objetivo estratégico del plan vial se deriva del plan de desarrollo concertado de la provincia de Jaén, manteniendo un alineamiento con los objetivos del PDCR de Cajamarca.

A su vez se pueden evidenciar los objetivos específicos del PVPP Jaén y asimismo los indicadores y las metas asociadas.

Alineamiento de objetivos del PVPP-Jaén con los del PDCL-Jaén y PDCR-Cajamarca



8.2. ESTRATEGIAS

En concordancia con los enfoques que orientan la formulación del plan vial, las estrategias para la implementación comprenden:

- Priorización de vías asociadas a los corredores logísticos (de centros de producción a centros de acopio o mercado) para mejorar la competitividad local regional, aportando al desarrollo de las cadenas logísticas y cadenas de valor priorizadas a nivel nacional y a nivel de la provincia de Jaén. Facilitando el comercio de productos priorizados.



- ii) Priorización de vías que faciliten el acceso de la población de la provincia a servicios básicos de salud y educación.
- iii) Promoción de alternativas tecnológicas compatibles con la realidad geográfica y demanda de tráfico en las intervenciones viales, como uso de pavimentos económicos o soluciones básicas (camino afirmado estabilizado sin recubrimiento, camino afirmado estabilizado con recubrimiento, camino con soluciones básicas pavimentadas); la alternativa que será determinada al evaluar la decisión de realizar la inversión. Asimismo, promover intervenciones en red (mallas) en el contexto del enfoque de presupuesto por resultados.
- iv) Elaboración participativa del plan vial a través de la constitución de un equipo técnico multigerencial y multidisciplinario, liderado por un coordinador, y participación de actores sociales como organizaciones profesionales, gremios empresariales y universidades, entre otros, que transparenten el proceso de formulación y socializando de los resultados del plan.
- v) Elaboración del Presupuesto Multianual de Intervenciones (PMI) a 3 años, el cual comprenderá al conjunto de vías consideradas prioritarias de intervención por su impacto en la obtención de los productos y resultados a nivel de la provincia de Jaén. Permitirá la toma de previsiones de gasto y financiamiento de la ejecución, sirviendo como base para la elaboración de los instrumentos operativos de gestión (POA y presupuesto anual de intervenciones).

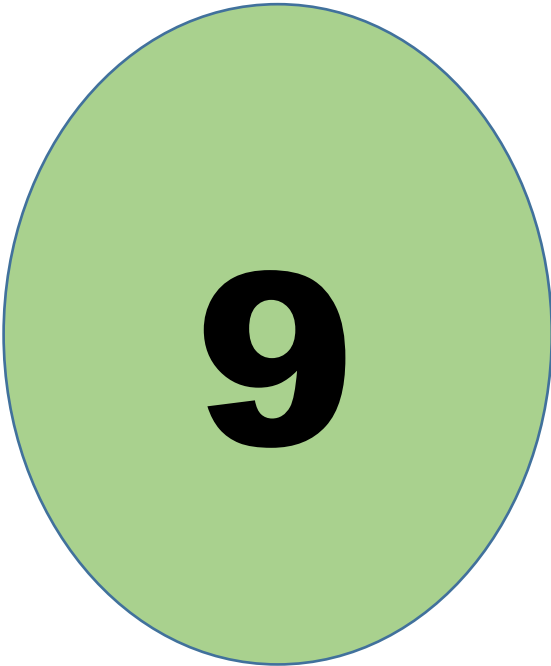
El presupuesto multianual será actualizado anualmente de acuerdo a las prioridades establecidas en el plan vial y capacidades financieras del gobierno municipal.

- vi) El Plan Operativo Anual (POA) y Presupuesto Anual de intervenciones en vialidad son elaborados de acuerdo a las prioridades establecidas en el Presupuesto Multianual de Intervenciones a 3 años. El presupuesto de intervenciones del año en curso corresponderá al primer año del PMI y formará parte del Presupuesto Inicial de Apertura (PIA) de la Municipalidad Provincial.
- vii) Promoción de la participación privada en la ejecución de los proyectos viales priorizados en el PVPP Jaén, mediante modalidades alternativas de financiamiento, como Obras por Impuestos (OxI) y Asociaciones Público Privadas (APP).



- viii)** Fortalecimiento de capacidades de gestión vial de la Municipalidad Provincial con el objetivo de contar con especialistas capaces de gestionar los diferentes procesos de ejecución del PVPP Jaén, garantizando una cartera de proyectos con estudios de pre inversión debidamente financiada, reforzando el funcionamiento de las unidades de planificación, estudios y obras, monitoreo y evaluación de la municipalidad. Estas acciones deben incorporarse en el presupuesto municipal.
- ix)** Incorporación de enfoques transversales en el PVPP Jaén como son los temas de seguridad vial, gestión socio ambiental, equidad de género e interculturalidad.
- x)** Gestión y ejecución de alianzas estratégicas con el Gobierno Regional de Cajamarca, con Gobierno locales vecinos, programas y proyectos de desarrollo rural, empresas privadas (mineras u otras), entidades de cooperación técnica y financiera.
- xi)** Amplia difusión del PVPP Jaén y de su ejecución, como una forma de generar compromiso de las autoridades provinciales ante la población. Con ello también se busca promover la participación de la población en el buen uso y cuidado de las vías.
- xii)** Constitución de un equipo técnico de Seguimiento y Monitoreo de la ejecución del PVPP Jaén, liderado por un responsable que reportará a las autoridades municipales sobre los avances y problemas de ejecución que pudieran presentarse.

El seguimiento y monitoreo del plan vial debe ser parte del sistema de monitoreo y evaluación para la gestión por resultados de la Municipalidad Provincial.



9

CAPITULO 9. PROGRAMACIÓN DE LAS INTERVENCIONES VIALES



CAPÍTULO 9. PROGRAMACIÓN DE LAS INTERVENCIONES VIALES

9.1. PRIORIZACIÓN DE LOS CAMINOS VECINALES

El Sistema Nacional de Carreteras (SINAC) tiene esta jerarquía: Red Vial Nacional, Red Vial Departamental o Regional y Red Vial Vecinal o Rural.

Red Vial Rural considera:

- Caminos Vecinales (CV) circunscritos al ámbito local de la provincia de Jaén, articulan la capital provincial con las capitales de distrito y éstos entre sí y
- Caminos de Herradura (CH) que son vías terrestres para el tránsito de peatones y animales también circunscritas en el ámbito local provincial.

La priorización de los caminos y las intervenciones viales para caminos vecinales responde a la propuesta de desarrollo local provincial, recogidos en los objetivos del PVPP-Jaén, referidos a:

- ✓ Aspectos Económicos - Articulación e Integración al mercado asociada a corredores logísticos y cadenas de valor y,
- ✓ Aspectos sociales - Acceso a los Servicios e Inclusión social

A partir de los objetivos general y específicos elaborados con base al diagnóstico, las brechas viales (oferta - demanda) y el estado de la red vial, se identificaron los Caminos Vecinales y se optó por el tipo de intervención que da solución al problema vial provincial.

A continuación, se muestran los resultados de la aplicación de la metodología general para la priorización de los caminos vecinales (CV) a nivel de la provincia de Jaén, a través de la cual se pudo establecer un ranking de los caminos a ser intervenidos basado en criterios de selección.

La operatividad de la metodología se realizó utilizando un modelo en Excel construido para evaluar la priorización de los caminos. En primer lugar, a partir del Cuadro N° 49 se procedió a realizar la elegibilidad de los caminos. En todos los casos se pudo constatar que los caminos seleccionados corresponden a rutas que ya se encontraban aperturadas con anterioridad y son de tránsito libre, asimismo no generan impactos sobre áreas naturales protegidas, sobre patrimonio cultural histórico, ni afectan a ninguna comunidad nativa. Adicionalmente se ingresó la información general acerca de las 51 rutas elegidas, como código de ruta, longitud, departamento, provincia y distrito.



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Cuadro N° 49: Elegibilidad de los caminos

CV	Código de Ruta	Nombre del CV	Datos generales de camino				Elegibilidad	
			Long (Km)	Dep	Prov	Dist	Impacto S/A	¿Elegible?
							(0.No cumple, 1.OK)	(Si/No)
C1	CA-665	Emp. PE-02 B Cruce - San Miguel - Buenos Aires La Laguna	8.94	CAJ	JAEN	San José del Alto	1	Si
C2	CA-664	Huahuaya Grande-Olivos	13.19	CAJ	JAEN	San José del Alto	1	Si
C3	CA-701	Emp. CA-666 Cruce - Cajones	13.57	CAJ	JAEN	San José del Alto	1	Si
C4	CA-702	Emp. CA-701 Cruce-Nueva Unión	10.47	CAJ	JAEN	San José del Alto	1	Si
C5	R060869	Tamborillo-La Huaca	19.47	CAJ	JAEN	San José del Alto	1	Si
C6	CA-690	Emp. PE-3N El Tambo-Sallique	36.10	CAJ	JAEN	San Felipe - Sallique	1	Si
C7	CA-689	Mamaca-La Vaqueria	57.52	CAJ	JAEN	San Felipe - Sallique	1	Si
C8	R0608134	Emp. CA-690 - Malama-Huayopampa - Emp. CA-689.	24.64	CAJ	JAEN	San Felipe - Sallique	1	Si
C9	R0608138	Emp. CA-689 - Las Pampas-El Palmo	15.89	CAJ	JAEN	San Felipe - Sallique	1	Si
C10	CA-688	Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) - Mamaca - San Felipe.	11.85	CAJ	JAEN	San Felipe	1	Si
C11	R060836	Emp. CA-688 - Anexo Tierra Blanca- El Garo - Tierra Amarilla	19.07	CAJ	JAEN	San Felipe	1	Si
C12	R060837	Emp. CA-690 - Tupac Amaru -Mazin - Emp. R060839	29.25	CAJ	JAEN	Sallique	1	Si
C13	R060839	Emp. CA-689 (Chalamache)-Rio Masin.	14.29	CAJ	JAEN	Sallique	1	Si
C14	R060845	Emp. CA-689 (La Unión) -Lanchal	12.33	CAJ	JAEN	Sallique	1	Si
C15	CA-690	Emp. CA-689 Sallique-Anchuaya - Saulaca	17.50	CAJ	JAEN	Sallique	1	Si
C16	R060840	Emp. R060836 - Pampa Verde-Portachuelo - Pta de Carretera	15.53	CAJ	JAEN	Sallique	1	Si
C17	CA-672	Emp. PE-3N (Playa Azul) -Emp CA-666 (Chumquillo)	57.18	CAJ	JAEN	Pucará - Colasay	1	Si
C18	CA-691	Emp. PE-3N (Pucara)- La Laguna	19.92	CAJ	JAEN	Pucará	1	Si
C19	R0608142	Emp. R060865. Flor de Lipaca-Flor de La Esperanza	12.24	CAJ	JAEN	Colasay	1	Si
C20	R060863	Emp. PE-3N - Cabramayo -Punta de Carretera	21.90	CAJ	JAEN	Colasay	1	Si
C21	CA-695	Emp. CA-666 -La Chorrea	5.07	CAJ	JAEN	Colasay	1	Si
C22	CA-696	Emp. CA-666 - La Grama-Emp. CA-666 (La Unión)	35.74	CAJ	JAEN	Colasay - Chontalí	1	Si
C23	CA-666	Emp PE-04C (Cruce Pte)-Emp. PE-02B (Cochalan)	96.62	CAJ	JAEN	Colasay - Pomahuaca - Chontalí- San José del Alto	1	Si
C24	CA-685	Emp. PE-3N (Las Juntas)-Colaguay	15.43	CAJ	JAEN	Pomahuaca	1	Si
C25	R060891	Emp. CA-685- Amilan	14.89	CAJ	JAEN	Pomahuaca	1	Si
C26	R060895	Emp.CA-669 (Buenos Aires)-Emp. R060893 (Nudillos)	16.66	CAJ	JAEN	Pomahuaca	1	Si
C27	CA-669	Emp. CA-666 Cruce Lanchema-Buenos Aires	11.86	CAJ	JAEN	Pomahuaca - Colasay	1	Si
C28	CA-761	Emp. PE-04 C (Zonanga) San Andrés- Emp. PE-5N (Jaén)	76.68	CAJ	JAEN	Jaén	1	Si



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

CV	Código de Ruta	Nombre del CV	Datos generales de camino				Elegibilidad	
			Long (Km)	Dep	Prov	Dist	Impacto S/A	¿Elegible?
							(0.No cumple, 1.OK)	(Si/No)
C29	R060859	Emp. CA-761 - Guayacan-Guayaquil	16.74	CAJ	JAEN	Jaén	1	Si
C30	R0608124	Emp. CA-755- Magllanal- La Esperanza- La Corona-La Victoria-La Virginia Granadilla	30.26	CAJ	JAEN	Jaén	1	Si
C31	R0608110	Emp. CA-761- San Miguel de las Naranjas-El Cedro - Emp. R0608124 (San Luis del Milagro)	13.39	CAJ	JAEN	Jaén	1	Si
C32	CA-755	Emp. PE-5N (Jaén) - La Palma-Rinconada Lajeña	33.46	CAJ	JAEN	Jaén	1	Si
C33	CA-762	Emp. PE-5N – Mochenta – Valillo – El Sauce	14.22	CAJ	JAEN	Jaén	1	Si
C34	R0608154	Emp. CA-761 - El Triunfo-mp (La Chorrera). CA-695 – Emp. CA-666	25.90	CAJ	JAEN	Jaén - Colasay	1	Si
C35	R0608312	Emp. PE-5N (San José del Huito) - El Arenal-Emp. CA-738. (La Laguna)	23.28	CAJ	JAEN	Jaén – Las Pirias	1	Si
C36	R0608316	Emp. R0608312 San Juan de Tumguillán – Emp. R06829 Quillabamba– Emp. R060814 San Miguel	11.65	CAJ	JAEN	Las Pirias	1	Si
C37	CA-667	Emp. CA-666 Cruce Paltapampa-Pirco-Pachapiriana- Piedra del Inca-Agua Azul-El Triunfo	15.63	CAJ	JAEN	Chontalí	1	Si
C38	R060851	Emp. CA-696 - Calabozo-La Libertad	10.24	CAJ	JAEN	Chontalí	1	Si
C39	CA-744	Emp. PE-5N - Bellavista-La Guayaba	32.94	CAJ	JAEN	Bellavista	1	Si
C40	R0608113	Emp. CA-709 (Santa Rosa)-Rentema – Punta de Carretera	3.38	CAJ	JAEN	Bellavista	1	Si
C41	CA-703	Emp. PE-5N - Rosario de Chingama-San Lorenzo - Emp. PE-5N	49.48	CAJ	JAEN	Bellavista	1	Si
C42	R0608210	Emp. PE-5N(Ambato Tamborapa)-Higuerones	13.30	CAJ	JAEN	Bellavista	1	Si
C43	CA-709	Emp. CA-709 - Huallape-El Santísimo	74.23	CAJ	JAEN	Bellavista - Santa Rosa	1	Si
C44	R0608308	Agua Turbia-Puerta Santa Rosa	10.61	CAJ	JAEN	Bellavista - Santa Rosa	1	Si
C45	CA-734	Emp. PE-5N (San Martín de Huabal)-El Huaco.	34.77	CAJ	JAEN	Bellavista - Huabal	1	Si
C46	CA-728	Emp. PE-5N (La Floresta)- El Huaco	41.31	CAJ	JAEN	Bellavista - Huabal	1	Si
C47	CA-715	Emp. CA-714 - Shumbamba-Chontas - Emp. CA-709	12.81	CAJ	JAEN	Santa Rosa	1	Si
C48	CA-714	Emp. CA-709 (Romerillo alto)-Emp. CA-709	16.48	CAJ	JAEN	Santa Rosa	1	Si
C49	CA-726	Emp. CA-709 - Tomaque-Huallanda	19.58	CAJ	JAEN	Santa Rosa	1	Si
C50	CA-746	Emp. PE-5N - Pushura Alto-Potrillo - Emp. CA-744	19.17	CAJ	JAEN	Santa Rosa	1	Si
C51	R0608107	Emp. CA-709 (Santa Rosa) - Rentema – Punta de Carretera	16.98	CAJ	JAEN	Santa Rosa	1	Si
C52	CA-738	Emp. CA-734 Cruce Huabal- El Mirador – La Laguna- Rumibamba – San Francisco Javier	18.20	CAJ	JAÉN	Las Pirias	1	Sí
C53	R0608121	Emp.R0608312 Cruz Roja – R060812 Las Piñas – Las Pirias	11.73	CAJ	JA	Las Pirias		Si



Una vez elegidos los caminos, en el Cuadro N° 50 se presentan los resultados del cálculo del Índice de Priorización de Caminos Vecinales para la provincia de Jaén (IP), el cual es medido a partir de 5 dimensiones que permiten identificar el grado de competitividad económica de cada camino. Las dimensiones son las siguientes: 1) Infraestructura asociada a cadenas de valor medida a través de volumen de producción; 2) Complementariedad vial medida a través de la conectividad del camino a un corredor logístico o a una vía alimentadora nacional o regional; 3) Integración medida a través del N° de capitales conectadas y N° pobladores conectados; 4) Accesibilidad medida a través del N° de centros educativos y de centros de salud a los que se tiene acceso a través del camino; 5) Potencialidades medidas a través del N° de hectáreas de cultivo para la producción en la provincia.



Cuadro N° 50: Cálculo del Índice de Priorización de Caminos Vecinales

CV	Código de Ruta	Nombre del CV	Datos generales de camino				Elegibilidad		1. INFRAESTRUCTURA VIAL ASOCIADA A LA CADENA DE VALOR					2. COMPLEMENTARIEDAD VIAL		3. INTEGRACIÓN							
			Long (Km)	De p	Pro v	Dist	Impacto S/A	¿Elegible?	Cadena Valor (CVAL) o Producto local priorizado (PP)				30%	Corredor Logístico / Alim	20%	3.1.Capitales distritales			8%	3.2.Población			7%
							(0.No cumple, 1.OK)	(Si/No)	CAVAL	Volumen de Producción	Estánd	Norm	f1*CAVALE N/ PPEN	CL / A	f2*EE/CL /A	N° CD	Estánd	Norm	f3.1*CDE N	N° POB	Estand	Norm	f3.2*POBE N
C1	CA-665/R060889	Emp. PE-02 B Cruce - San Miguel - Buenos Aires La Laguna	8.936863	CA J	JAEN	San José del Alto	1	Si	CVAL6 Café	188	21.082	0.272	0.082	Alimentador	0.15	4	0.448	0.869	0.070	849	95.000	0.488	0.034
C2	CA-664	Huahuaya Grande-Olivos	13.189568	CA J	JAEN	San José del Alto	1	Si	CVAL8 Cereales	377	28.569	0.369	0.111	Alimentador	0.15	2	0.152	0.294	0.024	317	24.034	0.123	0.009
C3	CA-701	Emp. CA-666 Cruce - Cajones	13.568986	CA J	JAEN	San José del Alto	1	Si	CVAL8 Cereales	151	11.095	0.143	0.043	Alimentador	0.15	2	0.147	0.286	0.023	212	15.624	0.080	0.006
C4	CA-702	Emp. CA-701 Cruce-Nueva Unión	10.468371	CA J	JAEN	San José del Alto	1	Si	CVAL6 Café	235	22.454	0.290	0.087	Alimentador	0.15	3	0.287	0.556	0.044	331	31.619	0.162	0.011
C5	R060869	Tamborillo-La Huaca	19.468458	CA J	JAEN	San José del Alto	1	Si	CVAL6 Café	343	17.606	0.227	0.068	Alimentador	0.15	3	0.154	0.299	0.024	334	17.156	0.088	0.006
C6	CA-690	El Tambo-Sallique	35.617	CA J	JAEN	San Felipe - Sallique	1	Si	CVAL18 Tubérculos	253	7.100	0.092	0.028	Alimentador	0.15	9	0.253	0.490	0.039	1,427	40.065	0.206	0.014
C7	CA-689/CA-688/R060839	Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) - Mamaca - (Chalamache)-Rio Masin.	83.661705	CA J	JAEN	San Felipe - Sallique	1	Si	CVAL18 Tubérculos	1,326	15.845	0.205	0.061	Alimentador	0.15	43	0.514	0.998	0.080	5,851	69.936	0.359	0.025
C8	R0608134	Emp. CA-690 - Malama-Huayopampa - Emp. CA-	24.637367	CA J	JAEN	San Felipe - Sallique	1	Si	CVAL8 Cereales	75	3.028	0.039	0.012	Alimentador	0.15	6	0.244	0.473	0.038	421	17.088	0.088	0.006



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

CV	Código de Ruta	Nombre del CV	Datos generales de camino				Elegibilidad		1. INFRAESTRUCTURA VIAL ASOCIADA A LA CADENA DE VALOR					2. COMPLEMENTARIEDAD VIAL		3. INTEGRACIÓN							
			Long (Km)	De p	Pro v	Dist	Impacto S/A	¿Elegible?	Cadena Valor (CVAL) o Producto local priorizado (PP)				30%	Corredor Logístico / Aliment	20%	3.1.Capitales distritales			8%	3.2.Población			7%
							(0.No cumple, 1.OK)	(Si/No)	CAVAL	Volumen de Producción	Estánd	Norm	f1*CAVALENI/PPEN	CL / A	f2*EE/CL/A	Nº CD	Estánd	Norm	f3.1*CDE N	Nº POB	Estand	Norm	f3.2*POBE N
		689.																					
C9	R0608138	Emp. CA-689 - Las Pampas-El Palmo	15.886234	CAJ	JAEN	San Felipe - Sallique	1	Si	CVAL8 Cereales	148	9.328	0.120	0.036	Alimentador	0.15	5	0.315	0.611	0.049	252	15.863	0.081	0.006
C10	CA-684/R060835	Emp. PE-3N - Sontor - Pta. de Carretera	18.558	CAJ	JAEN	Pucará	1	Si	CVAL8 Cereales	909	48.965	0.632	0.190	Alimentador	0.15	5	0.269	0.523	0.042	1,150	61.968	0.318	0.022
C11	R060836	Emp. CA-688 - Anexo Tierra Blanca- El Garo - Tierra Amarilla	19.065901	CAJ	JAEN	San Felipe	1	Si	CVAL18 Tubérculos	482	25.291	0.327	0.098	Alimentador	0.15	7	0.367	0.713	0.057	820	43.009	0.221	0.015
C12	R060837	Emp. CA-690 - Tupac Amaru - Mazin - Emp. R060839	29.246997	CAJ	JAEN	Sallique	1	Si	CVAL18 Tubérculos	180	6.150	0.079	0.024	Alimentador	0.15	12	0.410	0.796	0.064	1,015	34.704	0.178	0.012
C13	CA-746	Emp. PE-5N - Pushura Alto-Potrillo - Emp. CA-744	19.171216	CAJ	JAEN	Santa Rosa	1	Si	CVAL6 Café	861	44.920	0.580	0.174	Alimentador	0.15	2	0.104	0.202	0.016	3,711	193.571	0.994	0.070
C14	R060845	Emp. CA-689 (La Unión) - Lanchal	12.330341	CAJ	JAEN	Sallique	1	Si	CVAL18 Tubérculos	131	10.650	0.138	0.041	Alimentador	0.15	6	0.487	0.944	0.076	350	28.385	0.146	0.010
C15	R060864	Emp. CA-689 - Nuevo Porvenir-Pashul - Emp. R060837	16.448404	CAJ	JAEN	Sallique	1	Si	CVAL18 Tubérculos	59	3.588	0.046	0.014	Alimentador	0.15	4	0.243	0.472	0.038	333	20.245	0.104	0.007



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

CV	Código de Ruta	Nombre del CV	Datos generales de camino				Elegibilidad		1. INFRAESTRUCTURA VIAL ASOCIADA A LA CADENA DE VALOR					2. COMPLEMENTARIEDAD VIAL		3. INTEGRACIÓN							
			Long (Km)	Dep	Prov	Dist	Impacto S/A	¿Elegible?	Cadena Valor (CVAL) o Producto local priorizado (PP)				30%	Corredor Logístico / Alim	20%	3.1.Capitales distritales			8%	3.2.Población			7%
							(0.No cumple, 1.OK)	(Si/No)	CAVAL	Volumen de Producción	Estánd	Norm	f1*CAVALENI/ PPEN	CL / A	f2*EE/CL/A	Nº CD	Estánd	Norm	f3.1*CDE N	Nº POB	Estand	Norm	f3.2*POBE N
C16	R060840	Emp. R060836 - Pampa Verde-Portachuelo - Pta de Carretera	15.527883	CAJ	JAEN	Sallique	1	Si	CVAL8 Cereales	125	8.028	0.104	0.031	Alimentador	0.15	8	0.515	1.000	0.080	212	13.653	0.070	0.005
C17	CA-672	Emp. PE-3N (Playa Azul) -Emp CA-666 (Chumquillo)	57.184662	CAJ	JAEN	Pucará - Colasay	1	Si	CVAL8 Cereales	2,098	36.694	0.474	0.142	Alimentador	0.15	22	0.385	0.747	0.060	2,817	49.261	0.253	0.018
C18	CA-691	Emp. PE-3N (Pucara)- La Laguna	19.920778	CAJ	JAEN	Pucará	1	Si	CVAL6 Café	204	10.236	0.132	0.040	Alimentador	0.15	6	0.301	0.585	0.047	3,878	194.671	1.000	0.070
C19	R0608142	Emp. R060865. Flor de Lipaca-Flor de La Esperanza	12.239153	CAJ	JAEN	Colasay	1	Si	CVAL6 Café	33	2.694	0.035	0.010	Alimentador	0.15	3	0.245	0.476	0.038	153	12.501	0.064	0.004
C20	R060863	Emp. PE-3N - Cabramayo -Punta de Carretera	21.902446	CAJ	JAEN	Colasay	1	Si	CVAL8 Cereales	43	1.957	0.025	0.008	Alimentador	0.15	9	0.411	0.798	0.064	342	15.615	0.080	0.006
C21	CA-695	Emp. CA-666 -La Chorrera	5.072427	CAJ	JAEN	Colasay	1	Si	CVAL8 Cereales	90	17.780	0.230	0.069	Alimentador	0.15	2	0.394	0.765	0.061	127	25.037	0.129	0.009
C22	CA-696	Emp. CA-666 - La Grama- Emp. CA-666 (La Unión)	35.744804	CAJ	JAEN	Colasay - Chontali	1	Si	CVAL8 Cereales	501	14.015	0.181	0.054	Alimentador	0.15	8	0.224	0.434	0.035	1,818	50.861	0.261	0.018
C23	CA-666	Emp PE-04C (Cruce Pte)- Emp. PE-02B (Cochalan)	96.622784	CAJ	JAEN	Colasay - Pomahuaca - Chontali - San José del Alto	1	Si	CVAL6 Café	5,530	57.230	0.739	0.222	Alimentador	0.15	32	0.331	0.643	0.051	6,177	63.929	0.328	0.023
C24	CA-685/ R060891/ R060893/	Emp. PE-3N (Las Juntas)- Colaguay	58.834798	CAJ	JAEN	Pomahuaca	1	Si	CVAL6 Café	2,625	44.616	0.576	0.173	Alimentador	0.15	21	0.357	0.693	0.055	2,657	45.160	0.232	0.016



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

CV	Código de Ruta	Nombre del CV	Datos generales de camino				Elegibilidad		1. INFRAESTRUCTURA VIAL ASOCIADA A LA CADENA DE VALOR					2. COMPLEMENTARIEDAD VIAL		3. INTEGRACIÓN							
			Long (Km)	De p	Pro v	Dist	Impacto S/A	¿Elegible?	Cadena Valor (CVAL) o Producto local priorizado (PP)				30%	Corredor Logístico / Alim	20%	3.1.Capitales distritales			8%	3.2.Población			7%
							(0.No cumple, 1.OK)	(Si/No)	CAVAL	Volumen de Producción	Estánd	Norm	f1*CAVALE N/ PPE	CL / A	f2*EE/CL / A	N° CD	Estánd	Norm	f3.1*CDE N	N° POB	Estand	Norm	f3.2*POBE N
	R060895/ CA-669																						
C25	CA-715	Emp. CA-714 - Shumbamba-Chontas - Emp. CA-709	12.814504	CA J	JAEN	Santa Rosa	1	Si	CVAL6 Café	79	6.151	0.079	0.024	Alimentador	0.15	5	0.390	0.757	0.061	1,277	99.653	0.512	0.036
C26	CA-714	Emp. CA-709 (Romerillo alto)-Emp. CA-709	16.477847	CA J	JAEN	Santa Rosa	1	Si	CVAL6 Café	79	4.783	0.062	0.019	Alimentador	0.15	7	0.425	0.825	0.066	1,686	102.319	0.526	0.037
C27	CA-669	Emp. CA-666 Cruce Lanchema-Buenos Aires	11.860131	CA J	JAEN	Pomahuac a - Colasay	1	Si	CVAL6 Café	57	4.816	0.062	0.019	Alimentador	0.15	2	0.169	0.327	0.026	210	17.706	0.091	0.006
C28	CA-761	Emp. PE-04 C (Zonanga) San Andrés-Emp. PE-5N (Jaén)	76.67907	CA J	JAEN	Jaén	1	Si	CVAL8 Cereales	1,505	19.629	0.253	0.076	Alimentador	0.15	17	0.222	0.430	0.034	3,801	49.568	0.255	0.018
C29	R060859	Emp. CA-761 - Guayacan-Guayaquil	16.737194	CA J	JAEN	Jaén	1	Si	CVAL6 Café	49	2.909	0.038	0.011	Alimentador	0.15	3	0.179	0.348	0.028	179	10.695	0.055	0.004
C30	R0608124	Emp. CA-761- San Miguel de las Naranjas-Granadilla	28.301995	CA J	JAEN	Jaén	1	Si	CVAL6 Café	288	10.167	0.131	0.039	Alimentador	0.15	6	0.212	0.411	0.033	1,081	38.195	0.196	0.014
C31	R0608110	Emp. CA-761- San Miguel de las Naranjas-El Cedro - Emp. R0608124 (San Luis del Milagro)	13.385076	CA J	JAEN	Jaén	1	Si	CVAL6 Café	254	18.972	0.245	0.074	Alimentador	0.15	3	0.224	0.435	0.035	954	71.273	0.366	0.026
C32	CA-755/ R060831/ R060818	Emp. PE-5N (Jaén) - La Palma-	33.458877	CA J	JAEN	Jaén	1	Si	CVAL6 Café	2,399	71.687	0.926	0.278	Alimentador	0.15	6	0.179	0.348	0.028	945	28.244	0.145	0.010



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

CV	Código de Ruta	Nombre del CV	Datos generales de camino				Elegibilidad		1. INFRAESTRUCTURA VIAL ASOCIADA A LA CADENA DE VALOR					2. COMPLEMENTARIEDAD VIAL		3. INTEGRACIÓN							
			Long (Km)	De p	Pro v	Dist	Impacto S/A	¿Elegible?	Cadena Valor (CVAL) o Producto local priorizado (PP)				30%	Corredor Logístico / Alim	20%	3.1.Capitales distritales			8%	3.2.Población			7%
							(0.No cumple, 1.OK)	(Si/No)	CAVAL	Volumen de Producción	Estánd	Norm	f1*CAVALENI/ PPEN	CL / A	f2*EE/CL/A	Nº CD	Estánd	Norm	f3.1*CDE N	Nº POB	Estand	Norm	f3.2*POBE N
		Rinconada Lajeña																					
C33	CA-762	Emp. PE-5N - Valillo- El Sauce	14.217403	CA J	JAEN	Jaén	1	Si	CVAL8 Cereales	271	19.051	0.246	0.074	Alimentador	0.15	4	0.281	0.546	0.044	715	50.290	0.258	0.018
C34	R0608154	Emp. CA-761 - El Triunfo-mp. CA-695 (La Chorrera)	20.797785	CA J	JAEN	Jaén - Colasay	1	Si	CVAL8 Cereales	511	24.551	0.317	0.095	Alimentador	0.15	6	0.288	0.560	0.045	719	34.571	0.178	0.012
C35	R0608312/ CA-738	Emp. PE-5N (San José del Huito) - El Arenal-Emp. CA-738. (La Laguna) Rumibamba - San Francisco Javier.	41.477894	CA J	JAEN	Jaén - Pírias	1	Si	CVAL6 Café	2,673	64.452	0.832	0.250	Alimentador	0.15	11	0.265	0.515	0.041	2,522	60.803	0.312	0.022
C36	CA-728	Emp. PE-5N (La Floresta)- El Huaco	41.310948	CA J	JAEN	Bellavista - Huabal	1	Si	CVAL6 Café	1,445	34.985	0.452	0.136	Alimentador	0.15	8	0.194	0.376	0.030	2,398	58.048	0.298	0.021
C37	CA-667	Emp. CA-666 Cruce Paltapampa- Agua Azul	13.130834	CA J	JAEN	Chontalí	1	Si	CVAL6 Café	50	3.817	0.049	0.015	Alimentador	0.15	4	0.305	0.591	0.047	1,194	90.931	0.467	0.033
C38	R060851	Emp. CA-696 - Calabozo- La Libertad	10.239608	CA J	JAEN	Chontalí	1	Si	CVAL6 Café	199	19.429	0.251	0.075	Alimentador	0.15	5	0.488	0.948	0.076	556	54.299	0.279	0.020
C39	CA-744/ R0608113/ R0608308/ R0608107	Emp. PE-5N - Bellavista- La Guayaba	63.912126	CA J	JAEN	Bellavista	1	Si	CVAL8 Cereales	4,949	77.434	1.000	0.300	Alimentador	0.15	17	0.266	0.516	0.041	2,996	46.877	0.241	0.017
C40	CA-726	Emp. CA-709 - Tomaque- Huallanda	19.584503	CA J	JAEN	Santa Rosa	1	Si	CVAL6 Café	849	43.351	0.560	0.168	Alimentador	0.15	6	0.306	0.595	0.048	750	38.296	0.197	0.014



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

CV	Código de Ruta	Nombre del CV	Datos generales de camino				Elegibilidad		1. INFRAESTRUCTURA VIAL ASOCIADA A LA CADENA DE VALOR					2. COMPLEMENTARIEDAD VIAL		3. INTEGRACIÓN							
			Long (Km)	De p	Pro v	Dist	Impacto S/A	¿Elegible?	Cadena Valor (CVAL) o Producto local priorizado (PP)				30%	Corredor Logístico / Alim	20%	3.1.Capitales distritales			8%	3.2.Población			7%
							(0.No cumple, 1.OK)	(Si/No)	CAVAL	Volumen de Producción	Estánd	Norm	f1*CAVALENI/PPEN	CL / A	f2*EE/CL/A	Nº CD	Estánd	Norm	f3.1*CDE N	Nº POB	Estánd	Norm	f3.2*POBEN
C41	CA-703	Emp. PE-5N - Rosario de Chingama-San Lorenzo - Emp. PE-5N	49.481946	CAJ	JAEN	Bellavista	1	Si	CVAL8 Cereales	3,060	61.843	0.799	0.240	Alimentador	0.15	8	0.162	0.314	0.025	2,906	58.728	0.302	0.021
C42	R0608210	Emp. PE-5N(Ambato Tamborapa)-Higuerones	13.298051	CAJ	JAEN	Bellavista	1	Si	CVAL8 Cereales	263	19.750	0.255	0.077	Alimentador	0.15	2	0.150	0.292	0.023	1,183	88.960	0.457	0.032
C43	CA-709	Emp. CA-709 - Huallape-El Santísimo	74.227533	CAJ	JAEN	Bellavista - Santa Rosa	1	Si	CVAL8 Cereales	3,396	45.751	0.591	0.177	Alimentador	0.15	19	0.256	0.497	0.040	4,895	65.946	0.339	0.024
C44	CA-734	Emp. PE-5N (San Martín de Huabal)-El Huaco.	34.769225	CAJ	JAEN	Bellavista - Huabal	1	Si	CVAL6 Café	446	12.814	0.165	0.050	Alimentador	0.15	10	0.288	0.558	0.045	3,265	93.905	0.482	0.034



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

CV	Código de Ruta	Nombre del CV	4. ACCESIBILIDAD								5. POTENCIALIDADES				IP Base: 1	IP Base: 10
			4.1. Centros Educativos (CE)			7%	4.2. Establecimientos de Salud (ES)			8%	Potencialidades			20%		
			N° CE	Estand	Norm		f64.1*ESEN	N° ES	Estand		Norm	f4.2*CEEN	POT			
C1	CA-665/ R060889	Emp. PE-02 B Cruce - San Miguel -Buenos Aires La Laguna	4	0.448	0.157	0.011	1	0.112	0.795	0.064	8.195833226	0.917	0.638	0.128	0.538	5.375
C2	CA-664	Huahuaya Grande-Olivos	4	0.303	0.106	0.007	1	0.076	0.539	0.043	3.930902607	0.298	0.207	0.041	0.385	3.849
C3	CA-701	Emp. CA-666 Cruce - Cajones	2	0.147	0.052	0.004	0	0.000	-	-	3.701972405	0.273	0.190	0.038	0.263	2.631
C4	CA-702	Emp. CA-701 Cruce-Nueva Unión	3	0.287	0.100	0.007	0	0.000	-	-	7.248608758	0.692	0.482	0.096	0.396	3.962
C5	R060869	Tamborillo-La Huaca	5	0.257	0.090	0.006	0	0.000	-	-	4.569282337	0.235	0.163	0.033	0.287	2.873
C6	CA-690	El Tambo-Sallique	13	0.365	0.128	0.009	2	0.056	0.399	0.032	8.248730748	0.232	0.161	0.032	0.304	3.043
C7	CA-689/ CA-688/ R060839	Emp. PE-3N (Cruce a San Felipe) -Mamaca - (Chalamache)-Rio Masin.	55	0.657	0.230	0.016	9	0.108	0.765	0.061	88.51070473	1.058	0.736	0.147	0.541	5.408
C8	R0608134	Emp. CA-690 - Malama-Huayopampa - Emp. CA-689.	3	0.122	0.043	0.003	0	0.000	-	-	8.927019473	0.362	0.252	0.050	0.259	2.591
C9	R0608138	Emp. CA-689 - Las Pampas-El Palmo	5	0.315	0.110	0.008	0	0.000	-	-	10.97993302	0.691	0.481	0.096	0.345	3.446
C10	CA-684/ R060835	Emp. PE-3N - Sondor - Pta. de Carretera	5	0.269	0.094	0.007	1	0.054	0.383	0.031	12.24873075	0.660	0.459	0.092	0.533	5.329
C11	R060836	Emp. CA-688 - Anexo Tierra Blanca- El Garo - Tierra Amarilla	6	0.315	0.110	0.008	1	0.052	0.373	0.030	11.12165912	0.583	0.406	0.081	0.439	4.392
C12	R060837	Emp. CA-690 - Tupac Amaru - Mazin - Emp. R060839	12	0.410	0.144	0.010	3	0.103	0.729	0.058	25.85052695	0.884	0.615	0.123	0.441	4.414
C13	CA-746	Emp. PE-5N - Pushura Alto-Potrillo - Emp. CA-744	9	0.469	0.164	0.011	0	0.000	-	-	8.487031845	0.443	0.308	0.062	0.483	4.829
C14	R060845	Emp. CA-689 (La Unión) -Lanchal	4	0.324	0.114	0.008	1	0.081	0.577	0.046	4.70056663	0.381	0.265	0.053	0.384	3.841
C15	R060864	Emp. CA-689 - Nuevo Porvenir-Pashul - Emp. R060837	2	0.122	0.043	0.003	0	0.000	-	-	7.374049689	0.448	0.312	0.062	0.274	2.743



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

CV	Código de Ruta	Nombre del CV	4. ACCESIBILIDAD								5. POTENCIALIDADES				IP Base: 1	IP Base: 10
			4.1. Centros Educativos (CE)			7%	4.2. Establecimientos de Salud (ES)			8%	Potencialidades			20%		
			Nº CE	Estand	Norm		f64.1*ESEN	Nº ES	Estand		Norm	f4.2*CEEN	POT			
C16	R060840	Emp. R060836 - Pampa Verde-Portachuelo - Pta de Carretera	1	0.064	0.023	0.002	0	0.000	-	-	14.41144863	0.928	0.646	0.129	0.397	3.967
C17	CA-672	Emp. PE-3N (Playa Azul) -Emp CA-666 (Chumquillo)	13	0.227	0.080	0.006	2	0.035	0.249	0.020	39.59852944	0.692	0.482	0.096	0.491	4.914
C18	CA-691	Emp. PE-3N (Pucara)- La Laguna	9	0.452	0.158	0.011	1	0.050	0.357	0.029	12.27208023	0.616	0.429	0.086	0.432	4.318
C19	R0608142	Emp. R060865. Flor de Lipaca-Flor de La Esperanza	2	0.163	0.057	0.004	0	0.000	-	-	6.573190752	0.537	0.374	0.075	0.282	2.817
C20	R060863	Emp. PE-3N - Cabramayo -Punta de Carretera	4	0.183	0.064	0.004	1	0.046	0.325	0.026	16.90575133	0.772	0.537	0.107	0.365	3.648
C21	CA-695	Emp. CA-666 -La Chorra	1	0.197	0.069	0.005	0	0.000	-	-	3.631002725	0.716	0.498	0.100	0.394	3.935
C22	CA-696	Emp. CA-666 - La Grama-Emp. CA-666 (La Unión)	17	0.476	0.166	0.012	2	0.056	0.398	0.032	19.7734982	0.553	0.385	0.077	0.378	3.778
C23	CA-666	Emp PE-04C (Cruce Pte)-Emp. PE-02B (Cochalan)	36	0.373	0.130	0.009	6	0.062	0.441	0.035	70.30356395	0.728	0.506	0.101	0.592	5.918
C24	CA-685/ R060891/ R060893/ R060895/ CA-669	Emp. PE-3N (Las Juntas)-Colaguay	19	0.323	0.113	0.008	4	0.068	0.483	0.039	46.7507651	0.795	0.553	0.111	0.552	5.517
C25	CA-715	Emp. CA-714 - Shumbamba-Chontas - Emp. CA-709	13	1.014	0.355	0.025	1	0.078	0.555	0.044	10.37633843	0.810	0.563	0.113	0.452	4.521
C26	CA-714	Emp. CA-709 (Romerillo alto)-Emp. CA-709	12	0.728	0.255	0.018	1	0.061	0.431	0.035	14.70885335	0.893	0.621	0.124	0.448	4.478
C27	CA-669	Emp. CA-666 Cruce Lanchema-Buenos Aires	4	0.337	0.118	0.008	1	0.084	0.599	0.048	3.821309972	0.322	0.224	0.045	0.302	3.023
C28	CA-761	Emp. PE-04 C (Zonanga) San Andrés- Emp. PE-5N (Jaén)	33	0.430	0.151	0.011	8	0.104	0.742	0.059	38.62155899	0.504	0.350	0.070	0.418	4.183
C29	R060859	Emp. CA-761 - Guayacan-Guayaquil	4	0.239	0.084	0.006	0	0.000	-	-	7.121571023	0.425	0.296	0.059	0.258	2.580
C30	R0608124	Emp. CA-761- San Miguel de las Naranjas-Granadilla	10	0.353	0.124	0.009	1	0.035	0.251	0.020	9.971111089	0.352	0.245	0.049	0.314	3.138
C31	R0608110	Emp. CA-761- San Miguel de las Naranjas-El Cedro - Emp. R0608124 (San Luis del Milagro)	7	0.523	0.183	0.013	1	0.075	0.531	0.042	6.434811414	0.481	0.334	0.067	0.406	4.061
C32	CA-755/ R060831/ R060818	Emp. PE-5N (Jaén) - La Palma-Rinconada Lajeña	12	0.359	0.126	0.009	2	0.060	0.425	0.034	14.22545488	0.425	0.296	0.059	0.568	5.677
C33	CA-762	Emp. PE-5N - Valillo- El Sauce	8	0.563	0.197	0.014	2	0.141	1.000	0.080	7.67972568	0.540	0.376	0.075	0.455	4.545
C34	R0608154	Emp. CA-761 - El Triunfo-mp. CA-695 (La Chorrera)	12	0.577	0.202	0.014	1	0.048	0.342	0.027	11.5429337	0.555	0.386	0.077	0.421	4.210



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

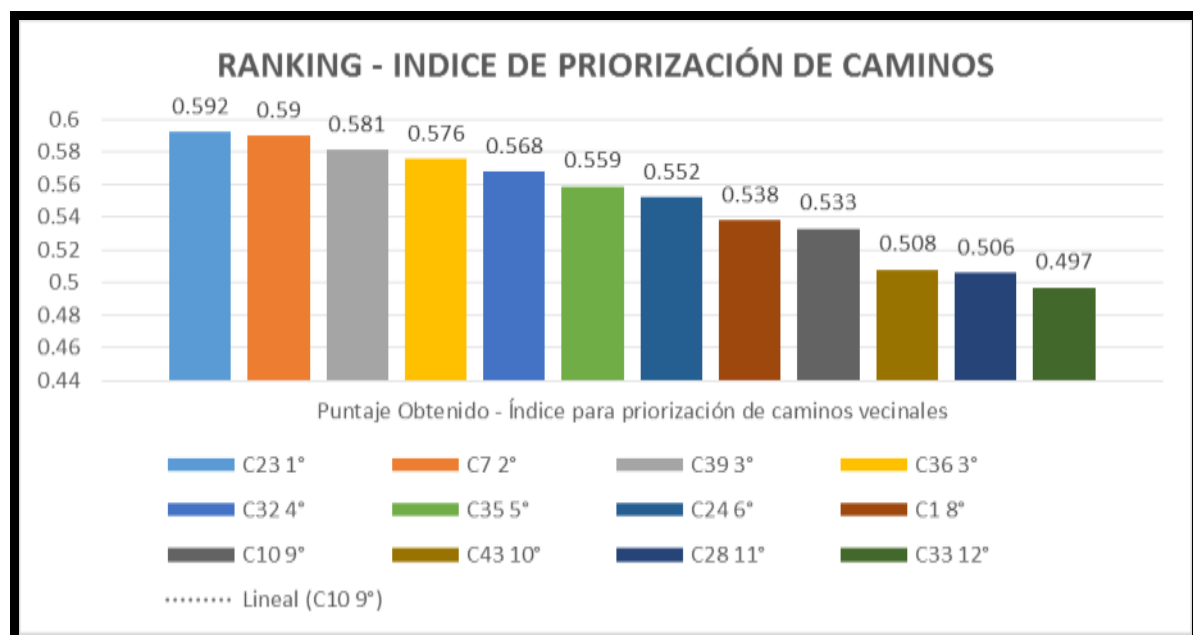
CV	Código de Ruta	Nombre del CV	4. ACCESIBILIDAD								5. POTENCIALIDADES				IP Base: 1	IP Base: 10
			4.1. Centros Educativos (CE)			7%	4.2. Establecimientos de Salud (ES)			8%	Potencialidades			20%		
			N° CE	Estand	Norm		f64.1*ESEN	N° ES	Estand		Norm	f4.2*CEEN	POT			
C35	R0608312/ CA-738	Emp. PE-5N (San José del Huito) - El Arenal-Emp. CA-738. (La Laguna) Rumibamba - San Francisco Javier.	16	0.386	0.135	0.009	1	0.024	0.171	0.014	21.71531989	0.524	0.364	0.073	0.559	5.588
C36	CA-728	Emp. PE-5N (La Floresta)- El Huaco	20	0.484	0.169	0.012	2	0.048	0.344	0.028	59.38082927	1.437	1.000	0.200	0.576	5.759
C37	CA-667	Emp. CA-666 Cruce Paltapampa-Agua Azul	6	0.457	0.160	0.011	1	0.076	0.541	0.043	10.45661386	0.796	0.554	0.111	0.410	4.101
C38	R060851	Emp. CA-696 - Calabozo-La Libertad	5	0.488	0.171	0.012	0	0.000	-	-	8.675253421	0.847	0.589	0.118	0.450	4.505
C39	CA-744/ R060811/ R060830/ R0608107	Emp. PE-5N - Bellavista-La Guayaba	14	0.219	0.077	0.005	1	0.016	0.111	0.009	30.87594697	0.483	0.336	0.067	0.590	5.896
C40	CA-726	Emp. CA-709 - Tomaque-Huallanda	12	0.613	0.214	0.015	0	0.000	-	-	12.87917333	0.658	0.458	0.092	0.486	4.858
C41	CA-703	Emp. PE-5N - Rosario de Chingama-San Lorenzo - Emp. PE-5N	32	0.647	0.226	0.016	0	0.000	-	-	13.75672128	0.278	0.193	0.039	0.490	4.903
C42	R0608210	Emp. PE-5N(Ambato Tamborapa)-Higuerones	38	2.858	1.000	0.070	1	0.075	0.535	0.043	3.805445469	0.286	0.199	0.040	0.434	4.344
C43	CA-709	Emp. CA-709 - Huallape-El Santísimo	39	0.525	0.184	0.013	5	0.067	0.479	0.038	35.05763886	0.472	0.329	0.066	0.508	5.076
C44	CA-734	Emp. PE-5N (San Martín de Huabai)-El Huaco.	35	1.007	0.352	0.025	2	0.058	0.409	0.033	19.83635701	0.571	0.397	0.079	0.415	4.148



Finalmente se obtuvieron puntuaciones para las rutas evaluadas, de las cuales los caminos con mayores valores de Índice de Priorización se muestran a continuación.

Cuadro N° 51: Priorización

Camino vecinal	C23	C7	C39	C36	C32	C35	C24	C1	C10	C43	C28	C33
Ranking	1°	2°	3°	3°	4°	5°	6°	8°	9°	10°	11°	12°
Puntaje Obtenido - Índice para priorización de caminos vecinales	0.592	0.59	0.581	0.576	0.568	0.559	0.552	0.538	0.533	0.508	0.506	0.497



Fuente: Elaboración Equipo Técnico

9.2. PRIORIZACIÓN DE CAMINOS DE HERRADURA (CH)

La priorización básicamente consistió en determinar un conjunto de CH que serían motivo de intervención por las municipalidades en la provincia de Jaén; para lo cual se utilizaron los siguientes criterios: Condición de Pobreza Monetaria de los centros poblados (mayor %)⁷, Número de población en el área de influencia del CH (mayor volumen de población beneficiada), CH utilizado para el traslado al mercado de la producción asociada a una cadena de valor priorizada.

Los criterios señalados se aplicaron a cada CH y se procedió a obtener una lista de CH priorizado que formarán parte del Programa y Presupuesto de intervenciones.

⁷ Instituto Nacional de Estadística e Informática INEI - Mapa de Pobreza Provincial y Distrital Cajamarca 2013



Cuadro N° 52: Cálculo del Índice de Priorización para Caminos de Herradura

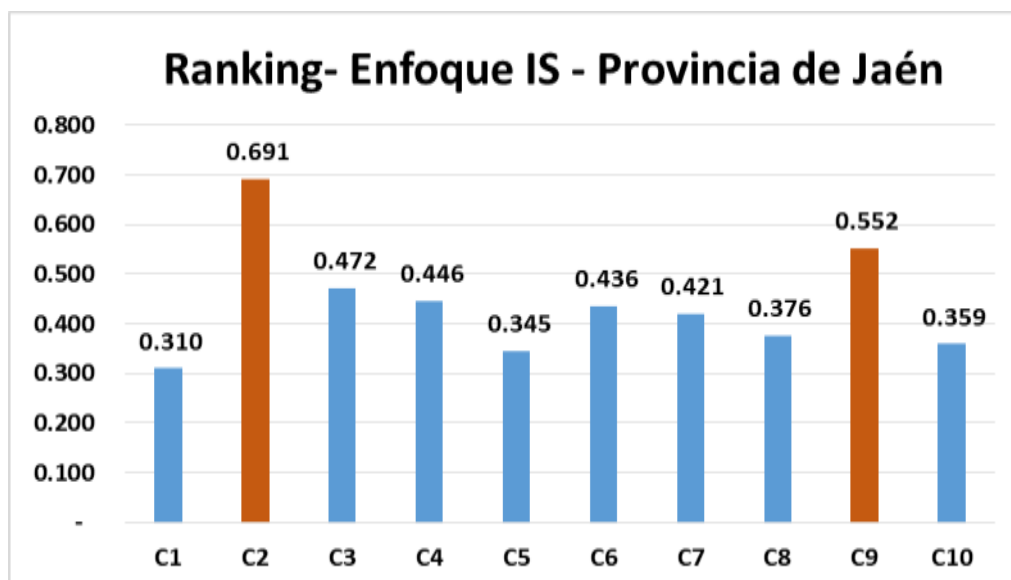
Nombre del CH	Datos generales de camino				Elegibilidad		Condición de Pobreza (PM)		Población			Traslado de Produccion asociada a Cadena de Valor			IS Inc Social
	Long (Km)	Dep	Prov	Dist	Impacto S/A (0.No cumple 1.OK)	¿Elegible? (Si/No)	f1	50%	POBEN	f2	30%	IDCV	f3	20%	
							PM	f1*PM	POB	POBE	f2*POBEN	IDCV	IDCVE	f3*IDCVEN	
Emp. CA-703 (Cas. Gramalotal) - Corazón de Naranjos	2.45	CAJ	JAEN	Bellavista	1	Si	53.3%	0.267	48	20	0.032	0.052	0.021	0.012	0.310
Emp. R0608236 (Cas. Huatalán) – Tabacal	1.9	CAJ	JAEN	Chontali	1	Si	56.4%	0.282	350	184	0.300	0.379	0.199	0.109	0.691
Emp.CA-698 (Cas. El Vencedor - Emp. R060854 (Cas. Corral Viejo)	2.08	CAJ	JAEN	Colasay	1	Si	80.2%	0.401	22	11	0.017	0.204	0.098	0.054	0.472
Emp.R060858 (Cas. Higuera) - Emp. R060860 (Cas. Poderosa)	8.5	CAJ	JAEN	Colasay	1	Si	80.2%	0.401	136	16	0.026	0.293	0.034	0.019	0.446
Emp. CA-761 (Cas. La Florida) - Emp. CA-764 (Cas. San Nicolas)	2.1	CAJ	JAEN	Jaén	1	Si	49.6%	0.248	105	50	0.081	0.061	0.029	0.016	0.345
Emp. R060877 (Cas. Eucalipto) - Emp. R060895 (Cas.Nudillos)	9	CAJ	JAEN	Pomahuaca	1	Si	83.0%	0.415	90	10	0.016	0.076	0.008	0.005	0.436
Emp. R0608292 (Cas. La Flor de la Palma) - Cas. Artejones y Aguas Verdes	24	CAJ	JAEN	Pomahuaca	1	Si	83.0%	0.415	17	1	0.001	0.194	0.008	0.004	0.421
Emp. CA-666 (Cas. Angash) - CA-702 - Cas. El Batan.	2.5	CAJ	JAEN	San José del Alto	1	Si	62.3%	0.311	96	38	0.063	0.011	0.004	0.002	0.376
Emp. R0608122 (Pacuyacu) - El Cedro	2	CAJ	JAEN	Santa Rosa	1	Si	62.2%	0.311	50	25	0.041	0.730	0.365	0.200	0.552
Emp. CA-709 (Cas. Santa Rosa) - Muchicamonte	2	CAJ	JAEN	Santa Rosa	1	Si	62.2%	0.311	52	26	0.042	0.020	0.010	0.005	0.359



Entonces se obtuvieron puntuaciones para los caminos de herradura evaluados, de los cuales se eligieron los 2 caminos con mayores valores según el Índice de Priorización como se muestra a continuación.

Cuadro N° 53: Priorización

Camino vecinal	C1	C2	C3	C4	C5	C6	C7	C8	C9	C10
Ranking	10°	1°	3°	4°	9°	5°	6°	7°	2°	8°
Puntaje obtenido - índice para priorización de caminos de herradura (IS)	0.310	0.691	0.472	0.446	0.345	0.436	0.421	0.376	0.552	0.359



9.3. PROGRAMA DE INTERVENCIÓN

Cumplidas las etapas precedentes fue necesario identificar las actividades programáticas sobre las cuales las autoridades municipales de la provincia de Jaén adoptarán sus decisiones con base a los objetivos y estrategias formuladas.

Esta programación refleja dos situaciones, una relacionada a los programas de inversión y de mantenimiento a partir de identificar casos en los cuales es posible adelantar ejecuciones y la otra, que se relaciona con aquellas actividades dirigidas a preparar proyectos de inversión.



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Posteriormente se realizó la evaluación de costos del programa, la especificación del financiamiento que se necesita, las posibles fuentes de obtención y las responsabilidades en el orden institucional.

En el Programa de Intervención se ha definido el momento de intervención de los caminos y el tipo de intervención para cada uno de ellos, teniendo en cuenta la priorización de caminos determinada previamente, el estado de la vía y las posibilidades financieras para su ejecución.

Asimismo, los caminos priorizados, antes de plantearse el programa de intervención, fueron verificados pudiendo determinarse si cuentan con estudios de pre inversión y/o expediente técnico. Para los efectos se elaboran los cuadros N° 54 y 55.

Cuadro N° 54: Nivel de Intervención de Caminos Vecinales según Priorización

Camino Vecinal	Código de Ruta	Tramos	PRIORIDAD	Nivel de Intervención	Nivel de estudio/ Etapa
C23	CA-666	Emp. PE-04C (Cruce Pte) - Campamento Joronga - Cangrejo - Chunchuquillo - Churuyacu - Virgen del Carmen - Pinchina - Palo Blanco - La Huaca - Troncopampa - Las Piñas - Chontali - Puerta del Eden - San Lorenzo - San Pedro - Angash - Emp. PE-02B (Cochalan)	1°	Mejoramiento	CUI: 2438848 FICHA TECNICA DE BAJA Y MEDIANA COMPLEJIDAD
	R0608154	Emp. CA-666 – CA-695 La Chorrera – El Triunfo		Mejoramiento	CUI: 2505782
	CA-667	Emp. CA-666 Cruce Paltapampa- Pirco-Pachapiriana- Piedra del Inca-Agua Azul-El Triunfo		Mejoramiento	CUI: 2479207
C7	CA-688	Emp. PE-3N (Ochentiuno) - Carrizal - Tingo - Mamaca - Chafan - San Felipe.	2°	Mejoramiento	CUI:2406569
	R060836	Emp. 688 San Felipe – San Isidro- Pampa Verde-La Cocha-Tayapuntica-El Garo-Tierra Amarilla		Mejoramiento	CUI:2454249
	R060840	Emp. R060836 Tierra Blanca-Pampa Verde-Portachuelo		Mejoramiento	No se Identificó
	R0608138	Emp. CA-689 Puente – Las Pampas-Tashaca-El Palmo-Emp.R0608266		Mejoramiento	No se Identificó
	CA-689	Emp. CA-688 (Mamaca) - Anexo Palo Blanco - Anexo La Peña - Chusalito - Chuzal - El Palo - El Porvenir - El Progreso - Piquijaca - Santa Rosa - Catala - La Union - Sallique - Panchoa - Tabacal - Ayacate - Nuevo Paraíso - Palambe - El Cedro - Chalamache.		Mejoramiento	No se Identificó
	R060839	Emp. CA-689 (Chalamache) – Masín – Los Cocos		Mejoramiento	CUI: 2333274 SNIP: 372566 PERFIL - APROBADO
	CA-690	Emp. CA-689 Sallique-Anchuaya - Saulaca		Mejoramiento	CUI: 2450225
C39	CA-744	Emp. PE-5N - Toro Rumi - Santa Cruz - Bellavista - La Cerma - Sambimera - Tambillo - La Guayaba.	3°		No se Identificó
	R0608113	Emp. CA-744 - Puerto Guayaba.		Mejoramiento	CUI: 2352926 SNIP: 384394 Expediente Técnico
	R0608308	Emp. R0608107 (Agua Turbia) - Pta. de Carretera		Mejoramiento	No se Identificó
	R0608107	Emp. CA-709 (Santa Rosa) - Agua Turbia - El Algarrobal - Rentema - Pta. de Carretera.		Mejoramiento	No se Identificó



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Camino Vecinal	Código de Ruta	Tramos	PRIORIDAD	Nivel de Intervención	Nivel de estudio/ Etapa
C36	CA-728	Emp. PE-5N (La Floresta) - Shumba Alto - Ayavaquita - Chinchique Bajo - San Miguel de Chinchique - La Pauquilla - Esperanza - Los Angeles - San Francisco de Asís - Santo Domingo de Guzmán - Nuevo progreso - La Huaca.	4°	Mejoramiento	No se Identificó
C32	CA-755	Emp. PE-5N (Jaén) - Vista Alegre Bajo - La Palma - La Cordillera - La Cascarilla - Santa María - Rinconada Lajeña.	5°	Mejoramiento	No se Identificó
	R060831	Emp. CA-755 (Rinconada Lajeña) - San Jose de la Alianza		Mejoramiento	No se Identificó
	R0608124	Emp. CA-755 Magllanal - La Esperanza - La Corona-La Victoria-La Virginia - Granadilla		Mejoramiento	CUI: 2453719
	R060818	Emp. R060831 - Nuevo Jerusalem.		Mejoramiento	No se Identifico
C35	R0608312	Emp. PE-5N (San José del Huito) - El Arenal - San Juan de Tunguillán - Peña Blanca - Cruz Roja - La Mushca - Las Pirias - El Limón - Emp. CA-738. (La Laguna)	6°	Mejoramiento	CUI: 2343549
	R0608316	Emp. R0608312 San Juan de Tunguillán - Emp. R06829 Quillabamba- Emp. R060814 San Miguel		Mejoramiento	CUI: 2350552
C24	R060891	Emp. CA-685 - Amilan	7°	Mejoramiento	No se Identifico
	R060893	Emp. R060891 - Nudillos		Mejoramiento	No se Identifico
	R060895	Emp. CA-669 (Buenos Aires) - Emp. R060893 (Nudillos).		Mejoramiento	No se Identifico
	CA-669	Emp. CA-666 - Cruce Lanchema - Tambillo - Buenos Aires.		Mejoramiento	No se Identifico
	R060877	Emp. PE-3N (San Antonio)-El Eucalipto- Emp. R0608182 El Alcanfor - Naranjitos		Mejoramiento	No se Identificó
C1	CA-665	Emp. PE-02 B Cruce - San Miguel - San José del Alto - La Laguna.	8°	Mantenimiento	No se Identifico
	R060889	Emp. CA-665 (La Laguna) - Pta. de Carretera.		Mantenimiento	No se Identifico
C10	CA-684	Emp. PE-3N - Campamento N°1.	9°	Mejoramiento	No se Identifico
	R060835	Emp. CA-684 - Las Naranjas - Taurana - Sondor - Pta. de Carretera.		Mejoramiento	No se Identifico
C43	CA-709	Emp. PE-5N (Cruce de Shumba) - Shumba Bajo - Mexico - Papayal - Canana - Playa Grande - Huallape - Nueva Alianza - Puenteccillos - El Molino -Santa Rosa-Los Naranjos-Nuevo Chuyayacu-Chuyayacu - La Hacienda - Puyaya - Montango - Primavera - Puerto Salinas	10°	Mejoramiento	CUI: 2456936 FICHA TÉCNICA ESTANDAR
C28	CA-761	Emp. PE-5N (Chililique Bajo)-Cruz Grande - Las Naranjas-San Andres- Palma Central-El Nogal- Chambamontera-El Eden- Las Malvinas-Tabacal-Emp. PE-04C	11°	Mejoramiento	No se identifico
C33	CA-762	Emp. PE-5N - Mochenta - Valillo - El Sauce	12°	Mejoramiento	CUI: 2247389

Fuente: IVG e Inversión Pública-MEF

A partir de Cuadro N° 54 se han podido identificar 5 caminos en los cuales existen estudios de proyectos según información de Inversión Pública - MEF. Estas rutas son la **CA-666** en donde se encontró el estudio "Mejoramiento del Camino Vecinal CA-666: emp. PE - 04C (Cruce Puente) - Emp. CA-666 (Cruce Lanchema) en los distritos de Colasay y Jaén de la Provincia de Jaén - Departamento de Cajamarca" **CUI: 2438848**. La ruta **R0608113**, en donde se identificó el expediente técnico "Mejoramiento a nivel de tratamiento superficial bicapa de la carretera empalme CA-541(Santa Rosa) - Agua Turbia - el Algarrobal - Emp. PE-5NC (Pongo de Rentema), distrito de Santa Rosa - Jaén - Cajamarca" **CUI: 2352926**. La ruta **R060839**, en donde se identificaron tres estudios de inversión con **CUI 2150027, 2254290 y 2333274** viables en los años 2011, 2015 y 2016 respectivamente, todos activos en la actualidad. En la Ruta CA-709 se identifica al estudio, "Construcción de Cruce de Carreteras; En el Camino Vecinal de Shumba Bajo - Huallape Distrito De Bellavista, Provincia Jaén, Departamento Cajamarca", **CUI: 2456936**.



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Cuadro N° 55: Programa de Intervención

Camino Vecinal	Código de Ruta	Tramos	Nivel de Intervención	Prioridad	Long (Km)	2021	2022	2023	2024	2025
C23	CA-666	Emp. PE-04C (Cruce Pte) - Campamento Joronga - Cangrejo - Chunchuquillo - Churuyacu - Virgen del Carmen - Pinchina - Palo Blanco - La Huaca - Troncopampa - Las Piñas - Chontali - Puerta del Eden - San Lorenzo - San Pedro - Angash - Emp. PE-02B (Cochalan)	Mejoramiento	1°	96.62	R	MR	MR	MR	MP
	R0608154	Emp. CA-666- CA-695 La Chorrera - El Triunfo	Mejoramiento		25.90					
	CA-667	Emp. CA-666 Cruce Paltapampa-Pirco-Pachapiriana-Piedra del Inca-Agua Azul-El Triunfo	Mejoramiento		15.63					
C7	CA-688	Emp. PE-3N (Ochentiuno) - Carrizal - Tingo - Mamaca - Chafan - San Felipe.	Mejoramiento	2°	11.85	R	MR	MR	MR	MP
	R060836	Emp. 688 San Felipe - San Isidro- Pampa Verde-La Cocha-Tayapuntica-El Garo-Tierra Amarilla	Mejoramiento		19.10					
	R060840	Emp. R060836 Tierra Blanca-Pampa Verde-Portachuelo	Mejoramiento		15.60					
	R0608138	Emp. CA-689 Puente - Las Pampas-Tashaca-El Palmo-Emp.R0608266	Mejoramiento		15.60					
	CA-689	Emp. CA-688 (Mamaca) - Anexo Palo Blanco - Anexo La Peña - Chusalito - Chuzal - El Palo - El Porvenir - El Progreso - Piquijaca - Santa Rosa - Catala - La Union - Sallique - Panchoa - Tabacal - Ayacate - Nuevo Paraiso - Palambe - El Cedro - Chalamache.	Mejoramiento		57.2					
	R060839	Emp. CA-689 (Chalamache) - Masin - Los Cocos	Mejoramiento		14.29					
	CA-690	Emp. CA-689 Sallique-Anchuaya - Saulaca-El Papayo-Pampa Colorada-Linderos-El Tambo	Mejoramiento		36.1					
C39	CA-744	Emp. PE-5N - Toro Rumi - Santa Cruz - Bellavista - La Cerma - Sambimera - Tambillo - La Guayaba.	Mejoramiento	3°	32.94	R	MR	MR	MR	MP
	R0608113	Emp. CA-744 - Puerto Guayaba.	Mejoramiento		3.38					
	R0608308	Emp. R0608107 (Agua Turbia) - Pta. de Carretera	Mejoramiento		10.61					
	R0608107	Emp. CA-709 (Santa Rosa) - Agua Turbia - El Algarrobal - Rentema - Pta. de Carretera.	Mejoramiento		16.98					
C36	CA-728	Emp. PE-5N (La Floresta) - Shumba Alto - Ayavaquita - Chinchique Bajo - San Miguel de Chinchique - La Pauquilla - Esperanza - Los Angeles - San Francisco de Asís - Santo Domingo de Guzmán - Nuevo progreso - La Huaca.	Mejoramiento	4°	41.31	R	MR	MR	MR	MP



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

C32	CA-755	Emp. PE-5N (Jaén) - Vista Alegre Bajo - La Palma - La Cordillera - La Cascarilla - Santa María - Rinconada Lajeña.	Mejoramiento	5°	33.46	R	MR	MR	MR	MP
	R060831	Emp. CA-755 (Rinconada Lajeña) - San Jose de la Alianza	Mejoramiento		4.46					
	R0608124	Emp. CA-755 Magllanal - La Esperanza - La Corona-La Victoria- La Virginia - Granadilla	Mejoramiento		30.26					
	R060818	Emp. R060831 - Nuevo Jerusalem.	Mejoramiento		2.02					
C35	R0608312	Emp. PE-5N (San José del Huito) - El Arenal - San Juan de Tunguillán - Peña Blanca - Cruz Roja - La Mushca - Las Pirias - El Limón - Emp. CA-738. (La Laguna)	Mantenimiento	6°	23.28	MR	MR	MR	MP	MP
	CA-738	Emp. CA-734 - El Mirador - La Laguna - Rumibamba - San Francisco Javier.	Mantenimiento		18.2					
C24	R060891	Emp. CA-685 - Amilan	Mejoramiento	7°	14.89	R	MR	MR	MR	MP
	R060893	Emp. R060891 - Nudillos	Mejoramiento		4.07					
	R060895	Emp. CA-669 (Buenos Aires) - Emp. R060893 (Nudillos).	Mejoramiento		16.66					
	CA-669	Emp. CA-666 - Cruce Lanchema - Tambillo - Buenos Aires.	Mejoramiento		11.86					
	R060877	Emp. PE-3N (San Antonio)-El Eucalipto- Emp. R0608182 El Alcanfor - Naranjitos	Mejoramiento		16.62					
C1	CA-665	Emp. PE-02 B Cruce - San Miguel - San José del Alto - La Laguna.	Mejoramiento	8°	8.94	MR	MR	MR	MP	MR
	R060889	Emp. CA-665 (La Laguna) - Pta. de Carretera.	Mejoramiento		2.13					
C10	CA-684	Emp. PE-3N - Campamento N°1.	Mejoramiento	9°	7.21	R	MR	MR	MR	MP
	R060835	Emp. CA-684 - Las Naranjas - Taurana - Sondor - Pta. de Carretera.	Mejoramiento		11.34					
C43	CA-709	Emp. PE-5N (Cruce de Shumba) - Shumba Bajo - Mexico - Papayal - Canana - Playa Grande - Huallape - Nueva Alianza - Puenteccillos - El Molino - Santa Rosa-Los Naranjos-Nuevo Chuyayacu-Chuyayacu - La Hacienda - Puyaya - Montango - Primavera - Puerto Salinas	Mejoramiento	10°	74.23	R	MR	MR	MR	MP
C8	CA-761	Emp. PE-5N (Chilique Bajo)-Cruz Grande - Las Naranjas-San Andres- Palma Central-El Nogal-Chambamontera-El Eden- Las Malvinas-Tabacal-Emp. PE-04C	Mejoramiento	11°	76.68	R	MR	MR	MR	MP
C33	CA-762	Emp. PE-5N - Mochenta - Valillo - El Sauce	Mejoramiento	12°	14.22	R	MR	MR	MR	MP

Fuente: IVG e Inversión Pública-MEF

Tener en cuenta que el mantenimiento rutinario (MR) se realiza inmediatamente después de una rehabilitación (R) o mejoramiento (M) o construcción nueva (CN) de la vía vecinal; el mantenimiento periódico se realizará (MP) luego de tres años de mantenimiento rutinario.



9.4. PRESUPUESTO DE PROGRAMA DE INTERVENCIÓN

Programa quinquenal de intervenciones

Para el cálculo del presupuesto del Programa de Intervenciones se utilizaron los costos promedios de los diferentes niveles de intervención en la provincia. Este programa considera los caminos vecinales priorizados, diferenciados por tipo de intervención a partir de lo cual se presenta el Cuadro N° 56.



Cuadro N° 56: Presupuesto del programa de intervención quinquenal (S/)

Camino Vecinal	Código de Ruta	Tramos	Nivel de Intervención	Prioridad	Long (Km)	2021	2022	2023	2024	2025	Total S/.
C23	CA-666	Emp. PE-04C (Cruce Pte) - Campamento Joronga - Cangrejo - Chunchuquillo - Churuyacu - Virgen del Carmen - Pinchina - Palo Blanco - La Huaca - Troncopampa - Las Piñas - Chontali - Puerta del Eden - San Lorenzo - San Pedro - Angash - Emp. PE-02B (Cochalan)	Mejoramiento	1°	96.62	46,866,611.38	1,470,987.83	1,470,987.83	1,470,987.83	1,470,987.83	75,424,241.74
	R0608154	Emp. CA-666 - CA-695 La Chorrera - El Triunfo	Mejoramiento		25.9	12,563,084.61	394,313.65	394,313.65	394,313.65	394,313.65	
	CA-667	Emp. CA-666 Cruce Paltapampa - Pirco - Pachapiriana - Piedra del Inca - Agua Azul - El Triunfo	Mejoramiento		15.63	7,581,506.27	237,958.39	237,958.39	237,958.39	237,958.39	
C7	CA-688	Emp. PE-3N (Ochentiuno) - Carrizal - Tingo - Mamaca - Chafan - San Felipe.	Mejoramiento	2°	11.85	5,747,975.00	180,409.91	180,409.91	180,409.91	180,409.91	93,763,005.96
	R060836	Emp.688 San Felipe-San Isidro-Pampa Verde-La Cocha-Tayapuntica-El Garo-Tierra Amarilla	Mejoramiento		19.10	9,264,668.57	290,787.29	290,787.29	290,787.29	290,787.29	
	R060840	Emp. R060836 Tierra Blanca-Pampa Verde-Portachuelo	Mejoramiento		16.60	8,052,015.62	252,726.12	252,726.12	252,726.12	252,726.12	
	R0608138	Emp. CA-689 Puente - Las Pampas-Tashaca-El Palmo-Emp.R0608266	Mejoramiento		16.60	8,052,015.62	252,726.12	252,726.12	252,726.12	252,726.12	
	CA-689	Emp. CA-688 (Mamaca) - Anexo Palo Blanco - Anexo La Peña - Chusalito - Chuzal - El Palo - El Porvenir - El Progreso - Piquijaca - Santa Rosa - Catala - La Union - Sallique - Panchoa - Tabacal - Ayacate - Nuevo Paraiso - Palambe - El Cedro - Chalamache.	Mejoramiento		57.20	27,745,499.60	870,839.41	870,839.41	870,839.41	870,839.41	
	R060839	Emp. CA-689 (Chalamache) - Rio Masin.	Mejoramiento		14.29	6,931,524.29	217,557.61	217,557.61	217,557.61	217,557.61	
	CA-690	Emp. CA-689 Sallique-Anchuaya-Saulaca-El papayo - Pampa Colorda-- Linderos - El Tambo	Mejoramiento		36.10	17,510,708.66	549,603.19	549,603.19	549,603.19	549,603.19	



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

C39	CA-744	Emp. PE-5N - Toro Rumi - Santa Cruz - Bellavista - La Cerma - Sambimera - Tambillo - La Guayaba.	Mejoramiento	2°	32.94	15,975,419.05	501,415.54	501,415.54	501,415.54	501,415.54	34,892,401.20
	R0608113	Emp. CA-744 - Puerto Guayaba.	Mejoramiento		3.38	1,641,845.97	51,532.11	51,532.11	51,532.11	51,532.11	
	R0608308	Emp. R0608107 (Agua Turbia) - Pta. de Carretera	Mejoramiento		10.61	5,145,910.86	161,513.11	161,513.11	161,513.11	161,513.11	
	R0608107	Emp. CA-709 (Santa Rosa) - Agua Turbia - El Algarrobal - Rentema - Pta. de Carretera.	Mejoramiento		16.98	8,237,225.32	258,539.24	258,539.24	258,539.24	258,539.24	
C36	CA-728	Emp. PE-5N (La Floresta) - Shumba Alto - Ayavaquita - Chinchique Bajo - San Miguel de Chinchique - La Pauqilla - Esperanza - Los Angeles - San Francisco de Asís - Santo Domingo de Guzmán - Nuevo progreso - La Huaca.	Mejoramiento	4°	41.31	20,037,877.42	628,922.66	628,922.66	628,922.66	628,922.66	22,553,568.06
C32	CA-755	Emp. PE-5N (Jaén) - Vista Alegre Bajo - La Palma - La Cordillera - La Cascarilla - Santa María - Rinconada Lajeña.	Mejoramiento	5°	33.46	16,229,135.11	509,378.84	509,378.84	509,378.84	509,378.84	38,322,636.01
	R060831	Emp. CA-755 (Rinconada Lajeña) - San Jose de la Alianza	Mejoramiento		4.46	2,162,248.75	67,865.83	67,865.83	67,865.83	67,865.83	
	R0608124	Emp. CA-755 Magllanal-La Esperanza-La Corona-La Victoria-La Virginia-Granadilla	Mejoramiento		30.26	14,677,036.12	460,452.92	460,452.92	460,452.92	460,452.92	
	R060818	Emp. R060831 - Nuevo Jerusalem.	Mejoramiento		2.02	980,346.36	30,769.83	30,769.83	30,769.83	30,769.83	
C35	R0608312	Emp. PE-5N (San José del Huito) - El Arenal - San Juan de Tunguillán - Peña Blanca - Cruz Roja - La Mushca - Las Pirias - El Limón - Emp. CA-738. (La Laguna)	Mejoramiento	6°	23.28	11,298,249.14	354,241.37	354,241.37	354,241.37	354,241.37	19,074,916.43
	R0608316	Emp. R0608312 San Juan de Tumbillán-Emp. R06829 Quillabamba-Emp. R060814 San Miguel	Mejoramiento		11.65	5,650,610.40	177,272.85	177,272.85	177,272.85	177,272.85	
C24	R060891	Emp. CA-685-Amilan	Mejoramiento	7°	14.89	7,222,415.39	226,687.72	226,687.72	226,687.72	226,687.72	34,996,815.39
	R060893	Emp. R060891 - Nudillos	Mejoramiento		4.07	1,973,701.68	61,947.96	61,947.96	61,947.96	61,947.96	
	R060895	Emp. CA-669 (Buenos Aires) - Emp. R060893 (Nudillos).	Mejoramiento		16.66	8,078,692.98	253,563.44	253,563.44	253,563.44	253,563.44	



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

	CA-669	Emp. CA-666 - Cruce Lanchema - Tambillo - Buenos Aires.	Mejoramiento		11.86	5,752,723.83	180,558.96	180,558.96	180,558.96	180,558.96	
	R060877	Emp. PE-3N (San Antonio)-El Eucalipto- Emp. R0608182 El Alcanfor - Naranjitos	Mejoramiento		16.62	8,066,018.07	253,057.78	253,057.78	253,057.78	253,057.78	
C1	CA-665	Emp. PE-02 B Cruce - San Miguel - San José del Alto - La Laguna.	Mejoramiento	8°	8.94	4,334,800.38	136,055.04	136,055.04	136,055.04	136,055.04	6,044,372.01
	R060889	Emp. CA-665 (La Laguna) - Pta. de Carretera.	Mejoramiento		2.13	1,035,364.78	32,496.67	32,496.67	32,496.67	32,496.67	
C10	CA-684	Emp. PE-3N - Campamento N°1.	Mejoramiento	9°	7.21	3,499,579.17	109,840.21	109,840.21	109,840.21	109,840.21	10,131,332.54
	R060835	Emp. CA-684 - Las Naranjas - Taurana - Sondor - Pta. de Carretera.	Mejoramiento		11.34	5,501,675.04	172,679.37	172,679.37	172,679.37	172,679.37	
C43	CA-709	Emp. PE-5N (Cruce de Shumba) - Shumba Bajo - Mexico - Papayal - Canana - Playa Grande - Huallape - Nueva Alianza - Puenteccillos - El Molino -Santa Rosa-Los Naranjos-Nuevo Chuyayacu-Chuyayacu - La Hacienda - Puyaya - Montango - Primavera - Puerto Salinas	Mejoramiento	10°	74.23	36,003,857.09	1,130,041.92	1,130,041.92	1,130,041.92	1,130,041.92	40,524,024.79
C28	CA-761	Emp. PE-5N (Chililique Bajo)-Cruz Grande-Las Naranjas-San Andres-Palma Central-El Nogal-Chambamontera-El Eden-Las Malvinas-Tabacal-Emp. PE-04C	Mejoramiento	11°	76.68	37,214,336.08	1,166,805.35	1,166,805.35	1,166,805.35	1,166,805.35	41,881,557.48
C33	CA-762	Emp. PE-5N-Mochenta-Valillo-El Sauce	Mejoramiento	12°	14.22	6,901,250.12	216,379.40	216,379.40	216,379.40	216,379.40	7,766,767.71

Fuente: De la Matriz de Priorización. Costos promedios tomados de Provias - Nacional.



Intervención/ Caminos	Prioridad	Km.	Años (S/.)					Total S/.
			2021	2022	2023	2024	2025	
Caminos de Herradura								
Mantenimiento Rutinario y Periódico								
Emp. R0608236 (Cas. Huatalán) - Tabacal	1°	1.90	28925.65	28925.65	28925.65	208732.17	28925.65	324434.78
Emp. R0608122 (Pacuyacu) - El Cedro	2°	2.00	30448.05	30448.05	30448.05	219718.08	30448.05	341510.29
TOTAL, PPT. PROGRAMA QUINQUENAL		537.55	200,127,161.71	8,183,701.66	8,183,701.66	8,552,778.21	20,023,648.72	245,070,992.08

Fuente: De la Matriz de Priorización. Costos promedios tomados de Provias - Nacional.

Programa de intervención trienal

El programa de intervenciones ha sido estimado también para el período correspondiente a los tres primeros años iniciales de ejecución del PVPP-Jaén, teniendo en cuenta las posibilidades financieras de la municipalidad y tomando en consideración las diversas fuentes de financiamiento. Siendo importante incorporar esta programación al presupuesto y programa de inversiones trienal de la municipalidad, el cual será la base para la elaboración del presupuesto vial anual. En relación a lo descrito se presenta a continuación el Cuadro N° 57.



Cuadro N° 57: Programa de intervención trienal (SI)

Camino Vecinal	Código de Ruta	Tramos	Nivel de Intervención	Prioridad	Long (Km)	2021	2022	2023	Total S/.
C23	CA-666	Emp. PE-04C (Cruce Pte) - Campamento Joronga - Cangrejo - Chunchuquillo - Churuyacu - Virgen del Carmen - Pinchina - Palo Blanco - La Huaca - Troncopampa - Las Piñas - Chontali - Puerta del Eden - San Lorenzo - San Pedro - Angash - Emp. PE-02B (Cochalan)	Mejoramiento	1°	96.6	46,866,611.38	1,470,987.83	1,470,987.83	71,217,722.00
	R0608154	Emp. CA-666 - CA-695 La Chorrera - El Triunfo	Mejoramiento		25.9	12,563,084.61	394,313.65	394,313.65	
	CA-667	Emp. CA-666 Cruce Paltapampa - Pirco - Pachapiriana - Piedra del Inca - Agua Azul - El Triunfo	Mejoramiento		15.6	7,581,506.27	237,958.39	237,958.39	
C7	CA-688	Emp. PE-3N (Ochentiuno) - Carrizal - Tingo - Mamaca - Chafan - San Felipe.	Mejoramiento	2°	11.9	5,747,975.00	180,409.91	180,409.91	88,533,706.66
	R060836	Emp.688 San Felipe-San Isidro-Pampa Verde-La Cocha-Tayapuntica-El Garo-Tierra Amarilla	Mejoramiento		19.1	9,264,668.57	290,787.29	290,787.29	
	R060840	Emp. R060836 Tierra Blanca-Pampa Verde-Portachuelo	Mejoramiento		16.6	8,052,015.62	252,726.12	252,726.12	
	R0608138	Emp. CA-689 Puente – Las Pampas-Tashaca-El Palmo-Emp.R0608266	Mejoramiento		16.6	8,052,015.62	252,726.12	252,726.12	
	CA-689	Emp. CA-688 (Mamaca) - Anexo Palo Blanco - Anexo La Peña - Chusalito - Chuzal - El Palo - El Porvenir - El Progreso - Piquijaca - Santa Rosa - Catala - La Union - Sallique - Panchoa - Tabacal - Ayacate - Nuevo Paraiso - Palambe - El Cedro - Chalamache.	Mejoramiento		57.2	27,745,499.60	870,839.41	870,839.41	
	R060839	Emp. CA-689 (Chalamache) - Rio Masin.	Mejoramiento		14.3	6,931,524.29	217,557.61	217,557.61	
	CA-690	Emp. CA-689 Sallique-Anchuaya-Saulaca-El papayo - Pampa Colorda-- Linderos - El Tambo	Mejoramiento		36.1	17,510,708.66	549,603.19	549,603.19	
C39	CA-744	Emp. PE-5N - Toro Rumi - Santa Cruz - Bellavista - La Cerma - Sambimera - Tambillo - La Guayaba.	Mejoramiento	2°	32.9	15,975,419.05	501,415.54	501,415.54	32,946,401.20



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

	R0608113	Emp. CA-744 - Puerto Guayaba.	Mejoramiento		3.38	1,641,845.97	51,532.11	51,532.11	
	R0608308	Emp. R0608107 (Agua Turbia) - Pta. de Carretera	Mejoramiento		10.6	5,145,910.86	161,513.11	161,513.11	
	R0608107	Emp. CA-709 (Santa Rosa) - Agua Turbia - El Algarrobal - Rentema - Pta. de Carretera.	Mejoramiento		17	8,237,225.32	258,539.24	258,539.24	
C36	CA-728	Emp. PE-5N (La Floresta) - Shumba Alto - Ayavaquita - Chinchique Bajo - San Miguel de Chinchique - La Paujilla - Esperanza - Los Angeles - San Francisco de Asís - Santo Domingo de Guzmán - Nuevo progreso - La Huaca.	Mejoramiento	4°	41.3	20,037,877.42	628,922.66	628,922.66	21,295,722.74
C32	CA-755	Emp. PE-5N (Jaén) - Vista Alegre Bajo - La Palma - La Cordillera - La Cascarilla - Santa María - Rinconada Lajeña.	Mejoramiento	5°	33.5	16,229,135.11	509,378.84	509,378.84	36,185,701.18
	R060831	Emp. CA-755 (Rinconada Lajeña) - San Jose de la Alianza	Mejoramiento		4.46	2,162,248.75	67,865.83	67,865.83	
	R0608124	Emp. CA-755 Magllanal-La Esperanza-La Corona-La Victoria-La Virginia-Granadilla	Mejoramiento		30.3	14,677,036.12	460,452.92	460,452.92	
	R060818	Emp. R060831 - Nuevo Jerusalem.	Mejoramiento		2.02	980,346.36	30,769.83	30,769.83	
C35	R0608312	Emp. PE-5N (San José del Huito) - El Arenal - San Juan de Tinguillán - Peña Blanca - Cruz Roja - La Mushca - Las Pirias - El Limón - Emp. CA-738. (La Laguna)	Mejoramiento	6°	23.3	11,298,249.14	354,241.37	354,241.37	18,011,887.98
	R0608316	Emp. R0608312 San Juan de Tumbillán-Emp. R06829 Quillabamba-Emp. R060814 San Miguel	Mejoramiento		11.7	5,650,610.40	177,272.85	177,272.85	
C24	R060891	Emp. CA-685-Amilan	Mejoramiento	7°	14.9	7,222,415.39	226,687.72	226,687.72	33,045,183.67
	R060893	Emp. R060891 - Nudillos	Mejoramiento		4.07	1,973,701.68	61,947.96	61,947.96	
	R060895	Emp. CA-669 (Buenos Aires) - Emp. R060893 (Nudillos).	Mejoramiento		16.7	8,078,692.98	253,563.44	253,563.44	
	CA-669	Emp. CA-666 - Cruce Lanchema - Tambillo - Buenos Aires.	Mejoramiento		11.9	5,752,723.83	180,558.96	180,558.96	
	R060877	Emp. PE-3N (San Antonio)-El Eucalipto- Emp. R0608182 El Alcanfor - Naranjitos	Mejoramiento		16.6	8,066,018.07	253,057.78	253,057.78	
C1	CA-665	Emp. PE-02 B Cruce - San Miguel - San José del Alto - La Laguna.	Mejoramiento	8°	8.94	4,334,800.38	136,055.04	136,055.04	5,707,268.58



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

	R060889	Emp. CA-665 (La Laguna) - Pta. de Carretera.	Mejoramiento		2.13	1,035,364.78	32,496.67	32,496.67	
C10	CA-684	Emp. PE-3N - Campamento N°1.	Mejoramiento	9°	7.21	3,499,579.17	109,840.21	109,840.21	9,566,293.37
	R060835	Emp. CA-684 - Las Naranjas - Taurana - Sondor - Pta. de Carretera.	Mejoramiento		11.3	5,501,675.04	172,679.37	172,679.37	
C43	CA-709	Emp. PE-5N (Cruce de Shumba) - Shumba Bajo - Mexico - Papayal - Canana - Playa Grande - Huallape - Nueva Alianza - Puenteclillos - El Molino - Santa Rosa-Los Naranjos-Nuevo Chuyayacu-Chuyayacu - La Hacienda - Puyaya - Montango - Primavera - Puerto Salinas	Mejoramiento	10°	74.2	36,003,857.09	1,130,041.92	1,130,041.92	38,263,940.93
C28	CA-761	Emp. PE-5N (Chililique Bajo)-Cruz Grande-Las Naranjas-San Andres-Palma Central-El Nogal-Chambamontera-El Eden-Las Malvinas-Tabacal-Emp. PE-04C	Mejoramiento	11°	76.7	37,214,336.08	1,166,805.35	1,166,805.35	39,547,946.78
C33	CA-762	Emp. PE-5N-Mochenta-Valillo-El Sauce	Mejoramiento	12°	14.2	6,901,250.12	216,379.40	216,379.40	7,334,008.92

Fuente: De la Matriz de Priorización. Costos promedios tomados de Provias - Nacional.



Intervención/ Caminos	Prioridad	Km.	Años (S/.)			Total, S/.
			2021	2022	2023	
Caminos de Herradura						
Mantenimiento Rutinario y Periódico						
Emp. R0608236 (Cas. Huatalán) -Tabacal	1°	1.90	28925.65	28925.65	28925.65	86,776.95
Emp. R0608122 (Pacuyacu) - El Cedro	2°	2.00	30448.05	30448.05	30448.05	91,344.16
TOTAL, PPT. PROGRAMA TRIENAL		537.55	200,127,161.71	8,183,701.66	8,183,701.66	216,494,565.08

Fuente: De la Matriz de Priorización. Costos promedios tomados de Provias - Nacional.

9.5. FINANCIAMIENTO

Uno de los elementos estratégicos que le da viabilidad a todo plan, cualquiera que sea su naturaleza, constituye el financiamiento. En este sentido, a continuación, se presenta información acerca de las fuentes de financiamiento utilizadas para proyectos de inversión para el año 2020 a nivel de la provincia de Jaén. Es interesante hacer notar que la mayoría de actividades presentadas en la programación del PVPP-Jaén, se intervendrán a través de proyectos de inversión o para la continuación de estos según la etapa en que se encuentren.

Al año 2020 se puede ver que se han asignado recursos a los Gobiernos Locales de la provincia de Jaén por un monto de S/ 151,705,398 reflejados en el PIM, orientados a financiar proyectos de inversión. Para el mismo año, se observa que solamente se ejecutó el 44.10% de estos recursos por un valor de S/ 66,873,403. En definitiva, para poder paliar la demanda para mejorar los servicios de transitabilidad, es importante contar con recursos económicos que pueda financiar el Estado. Y en este caso podemos observar que la provincia de Jaén, cuenta con recursos económicos para ejecución de proyectos de inversión a nivel de estudios en la etapa de ejecución. Aún así de acuerdo al Cuadro N° 56, podemos observar la gran escasez de recursos económicos, ya que los presupuestos para la provincia, no solo son para mejorar los servicios de transitabilidad sino, de los diferentes sectores, o rubros.



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

Cuadro N° 58

Recursos destinados a proyectos en los Gobiernos Locales de la provincia de Jaén según fuente de financiamiento - Año 2020

Transparencia Económica PERU

Consulta Amigable
Consulta de Ejecución del Gasto

Portal del MEF | Portal de Transparencia Económica

martes, 12 de octubre del 2021

[Navegador](#)
[Buscador](#)
[Reportes](#)
[Descargas](#)

[Reiniciar](#)
[Exportar](#)
[Graficar](#)

Año: 2020 | Sólo Proyectos

¿Quién gasta? Municipalidad
 ¿En qué se gasta? Categoría Presupuestal Función
 ¿Con qué se financian los gastos? Rubro
 ¿Cómo se estructura el gasto? Genérica
 ¿Dónde se gasta? Departamento
 ¿Cuándo se hizo el gasto? Trimestre Mes

Provincia 0008 JAÉN

	35,216,629	151,705,398	144,462,646	111,873,682	88,682,936	66,962,277	66,873,403	44.1
Fuente de Financiamiento	PIA	PIM	Certificación	Compromiso Anual	Ejecución			Avance %
					Atención de Compromiso Mensual	Devengado	Girado	
1. RECURSOS ORDINARIOS	17,269,095	37,947,351	37,035,119	24,865,093	21,182,931	14,385,693	14,385,693	37.9
2. RECURSOS DIRECTAMENTE RECAUDADOS	80,000	586,077	359,448	359,448	359,448	359,448	359,448	61.3
3. RECURSOS POR OPERACIONES OFICIALES DE CREDITO	2,005,326	74,972,525	74,269,424	72,323,234	53,613,772	39,265,913	39,213,513	52.4
4. DONACIONES Y TRANSFERENCIAS		1,511,721	1,354,358	1,339,114	1,337,944	1,337,936	1,337,117	88.5
5. RECURSOS DETERMINADOS	15,862,208	36,687,724	31,444,297	12,983,793	12,188,840	11,613,288	11,577,632	31.7

Fuente: Transparencia Económica - MEF



A continuación, se presentan las fuentes financieras existentes que harán posible la ejecución del PVPP-Jaén tanto para el corto como para el mediano plazo:

- Recursos ordinarios (RO)
- Recursos directamente recaudados (RDR)
- Recursos por operaciones oficiales de crédito (ROOC)
- Donaciones y Transferencias
- Fondo de Compensación Municipal (FONCOMUN)
- Canon y sobrecanon, regalías, renta de aduanas y participaciones
- Asociación Público Privada (APP)
- Obras por Impuestos (Oxi)
- Alianza estratégica con el Gobierno Regional de Cajamarca
- Cooperación técnica y financiera internacional a través de la Agencia Peruana de Cooperación Internacional (APCI) como canalizadora de la cooperación internacional, y de las fuentes cooperantes como por ejemplo la Cooperación Alemana para el Desarrollo (GIZ), la Agencia de Cooperación Internacional del Japón (JICA), entre otras.

Cabe resaltar, que dependiendo del tipo de intervención requerida para un determinado camino definido en la programación del PVPP-Jaén, el Gobierno Local Competente (Municipalidad Distrital) verificará el tipo de intervención necesaria y definirá el tipo específico de fuente de financiamiento dependiendo si se trata de una rehabilitación, mantenimiento, o construcción nueva del camino y del nivel de estudio existente para el mismo (Perfil, Expediente Técnico). Esto permitirá clarificar en la realidad si la intervención a realizarse se trata de una actividad financiada con gasto corriente, o por otro lado de una inversión propiamente dicha.

9.6. VULNERABILIDAD Y AMBIENTE EN LOS CAMINOS PRIORIZADOS

En la elaboración del PVPP-Jaén y específicamente en la elección de los caminos vecinales se ha tenido en cuenta las condiciones de vulnerabilidad física y ambiental que se presentan en la provincia y en los espacios donde se plantean los caminos. Con este objetivo, se han utilizado los resultados obtenidos a partir de la información del mapa geomorfológico y el mapa de pendientes presentados en el diagnóstico. A partir de este análisis y el cruce de información referente a los caminos priorizados, se han podido identificar las zonas de vulnerabilidad en el programa de inversiones propuesto, lo cual permitirá prever las condiciones que se puedan presentar en la fase de ejecución y operación de las intervenciones.



En primer lugar, tenemos la Ruta CA-666 Emp. PE-04C (Cruce Pte) - Campamento Joronga - Cangrejo - Chunchuquillo - Churuyacu - Virgen del Carmen - Pinchina - Palo Blanco - La Huaca - Troncopampa - Las Piñas - Chontali - Puerta del Eden - San Lorenzo - San Pedro - Angash - Emp. PE-02B (Cochalan). En relación a esta ruta, se ha identificado la presencia de Aluviones. Asimismo, se ha identificado riesgo de derrumbes, lo cual ha generado en eventos anteriores la obstrucción de carreteras, comprometiendo viviendas y terrenos de cultivo.

Segundo lugar se tiene al Camino 39 compuesto por las Rutas CA-744, R0608113, R0608308 y R0608107 (Emp. PE-5N - Toro Rumi - Santa Cruz - Bellavista - La Cerma - Sambimera - Tambillo - La Guayaba, Agua Turbia, El Algarrobal - Rentema - Pta. de Carretera). Es también sensible a la ocurrencia de Huaycos.

Tercer lugar al camino 36 compuesto por la Ruta CA-728, Emp. PE-5N (La Floresta) - Shumba Alto - Ayavaquita - Chinchique Bajo - San Miguel de Chinchique - La Pauquilla - Esperanza - Los Angeles - San Francisco de Asís - Santo Domingo de Guzmán - Nuevo progreso - La Huaca.

En relación al ambiente y el patrimonio histórico cultural se ha podido verificar que la totalidad de los caminos priorizados se caracterizan por ser rutas de libre tránsito, las cuales actualmente ya son existentes; en tal sentido no afectan áreas naturales protegidas, zonas arqueológicas, asimismo no guardan relación con comunidades nativas, razón por la cual han sido seleccionadas e incorporadas como parte del PVPP - Jaén.



10

CAPITULO 10. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN



CAPÍTULO 10. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

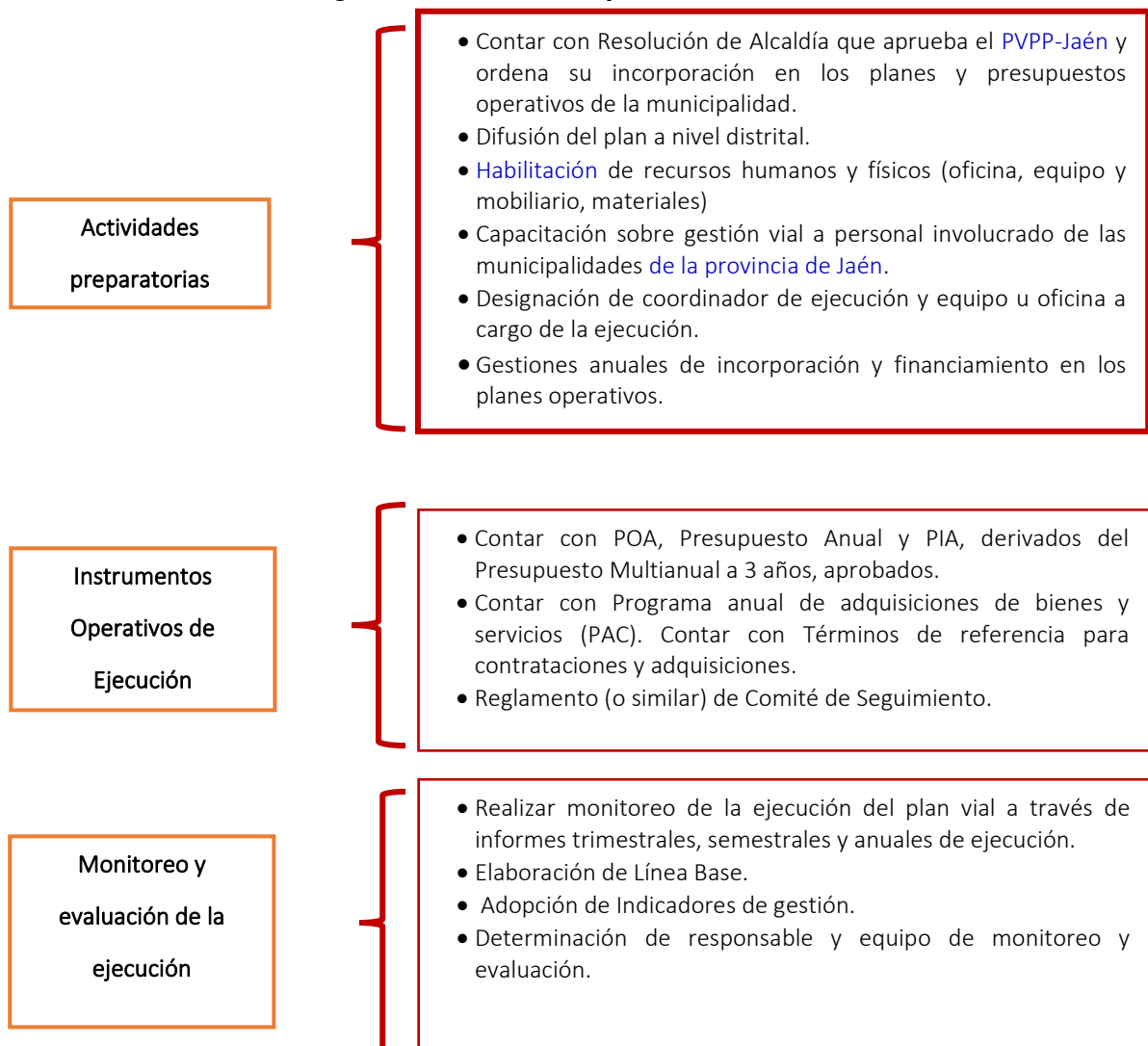
10.1. PLAN DE IMPLEMENTACIÓN

10.1.1. Definición, Objetivo y Actividades del Plan de Implementación

El plan de implementación comprende todas aquellas principales actividades y acciones que tienen por objeto viabilizar la ejecución del plan vial; en ese sentido, articula la propuesta estratégica de intervención del PVPP-Jaén con los instrumentos propios de la ejecución (planes operativos anuales, presupuesto anual, proyectos y actividades).

Con fines didácticos de verificación y ejecución, las principales actividades y acciones han sido organizadas en tres grupos: i) actividades preparatorias, ii) instrumentos operativos de ejecución y iii) monitoreo y evaluación.

Figura N° 6 Plan de Implementación





10.2. MONITOREO Y EVALUACIÓN DEL PVPP

La responsabilidad de la gestión y operación del Plan Vial corresponde en este caso al Gobierno Local Provincial de Jaén a través de la Gerencia de Planificación y Presupuesto u oficina competente. El PVPP-Jaén considera una ruta y unas acciones para los próximos tres y cinco años, lo cual se materializa en indicadores específicos para cada eje estratégico del Plan, ya sea en lo referente al acceso a los servicios y a la competitividad vial relacionada a Corredores Logísticos.

El monitoreo permitirá describir y calificar el cumplimiento del plan operativo anual, mientras que la evaluación, permitirá determinar si dicho cumplimiento ha conducido a la consecución de los objetivos que motivaron el diseño y puesta en marcha del PVPP.

Diferencias Técnicas entre Monitoreo y Evaluación

	MONITOREO	EVALUACIÓN
Objetivos que persiguen	Información sobre el cumplimiento del Plan Operativo Anual POA, para hacer correcciones.	Busca conocer para actuar, para construir, para modificar, para realimentar. Comparación de datos sobre la ejecución del Plan con los patrones de referencia valorativos definidos a través de la visión o escenario futuro que se quiere construir.
Aspectos que se consideran	Cumplimiento de actividades y tareas. Logros de las metas propuestas. Uso de Recursos.	Cumplimiento de la jerarquía de objetivos (fin, propósito y resultados)
Frecuencia Sugerida	Reportados: De proceso Mensual, Trimestral, Semestral. De producto Trimestral, Semestral, Anual.	Corto Plazo Indicadores de producto: Anual Mediano Plazo: Indicadores de Efecto Anual, Bianual, Trianual Largo Plazo: Indicadores de Impacto Sexenal
Responsables	Gerencia de Planeamiento y Presupuesto	Gobierno Local (Alcalde), Gerencia de Planeamiento y Presupuesto. Sector



INDICADORES DE MONITOREO Y EVALUACIÓN

Los indicadores permitirán mostrar de manera más clara los logros alcanzados por el PVPP-Jaén, los cuales serán estimados por la Gerencia de Planificación y Presupuesto.

La Figura N°7 muestra indicadores de evaluación como de monitoreo, su correspondencia respecto a los objetivos del PVPP-Jaén y con respecto al Marco Lógico.

Figura N° 7
Indicadores de Evaluación y Monitoreo del PVPP- Jaén

		Evaluación			
			Monitoreo		
Frecuencia Sugerida	Sexenal	Anual, Bianual, Trianual	Trimestral, semestral, Anual	Mensual, Trimestral, Semestral	
Marco lógico	FIN	PROPÓSITO	COMPONENTES O RESULTADOS	ACTIVIDADES INSUMOS	
Ambito de desempeño	INDICADORES				
	IMPACTO	EFEECTO	PRODUCTO	PROCESO	
Objetivos del PVPP- Jaén	% Reducción de Costos Logísticos de los Productos de Cadenas Priorizadas.	Menores Costos de Flete por tonelada y menores tiempos por trasporte de carga.	N° de km de caminos construidos, rehabilitados, mejorados, mantenidos.	% de avance del expediente técnico	
		Incremento del TPDA de pasajeros de carga		% de avance presupuestal respecto a lo programado	
	% de personas con acceso a los servicios de educación y salud	Reducción de Costos y Tiempo de Transporte Vehicular.	N° de km de caminos construidos, rehabilitados, mejorados, mantenidos.	% de movimientos de tierra	
				% de avance presupuestal respecto a lo programado	
		Mejora en la gestión y en el cumplimiento del PVPP-Jaén	N° de servidores Públicos capacitados N° de personas informadas sobre El PVPP-Jaén	% de servidores capacitados % de personas informadas	

A continuación, se propone un Marco Lógico para el PVPP-Jaén. Esta matriz organiza y permite apreciar la interacción de recursos, actividades, productos, objetivos, indicadores y supuestos.



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

	OBJETIVOS	INDICADORES	MEDIOS DE VERIFICACIÓN	SUPUESTOS
FIN	✓ Contribuir con la Inclusión Social de los más pobres de la provincia. ✓ Contribuir al desarrollo de la competitividad territorial provincial.	✓ N° de Personas con acceso a los Servicios de educación y salud. ✓ Reducción de Costos Logísticos de los productos de cadenas priorizadas.	✓ Reportes de los sectores Educación y Salud ✓ Encuestas de la Municipalidad Provincial.	El Gobierno Local ejecuta oportunamente el PVPP-Jaén de acuerdo a la priorización y programación.
PROPOSITO	✓ Mejorar el acceso vial vecinal de poblaciones excluidas a Servicios Sociales Básicos de Educación y Salud. ✓ Mejorar el acceso vial vecinal de la Red alimentadora provincial a los corredores logísticos y mercados.	✓ Reducción de Costos y Tiempo de Transporte vehicular. ✓ Menores costos de flete por tonelada y menores tiempos de transporte de carga. ✓ Incremento del TPDA de pasajeros y carga	✓ Inspección Ocular y Entrevistas de la Municipalidad provincial a usuarios de la vía. ✓ Encuestas de la Municipalidad Provincial.	Intervenciones en los caminos vecinales ejecutados adecuadamente.
COMPONENTES	1. Infraestructura Vial para Inclusión Social.	N° de km de caminos construidos, rehabilitados, mejorados, mantenidos	✓ Estadísticas de los Sectores Educación y Salud. ✓ Cronograma de avance físico y financiero de las obras	Servicios de Calidad a cargo del sector.
	2. Infraestructura Vial para Articulación de la Red alimentadora provincial a los corredores logísticos y mercados.	N° de km de caminos construidos, rehabilitados, mejorados, mantenidos	✓ Conteo de tráfico, Cálculo del IMD ✓ Costo de transporte respecto a la línea base ✓ respecto a la línea base. ✓ Cronograma de avance físico y financiero de las obras	Servicios de Transporte de carga y pasajeros de calidad.
	3. Fortalecimiento de la Gestión Vial	✓ N° de servidores públicos capacitados ✓ N° de personas informadas sobre El PVPP	Reporte de seguimiento de Informes de actividades	Se dispone de capacitadores calificados
ACCIONES (Actividades principales)	1. Infraestructura Vial para Inclusión Social 1.1 Construcción de Caminos Vecinales 1.2 Rehabilitación de Caminos Vecinales 1.3 Mejoramiento de Caminos Vecinales 1.4 Mantenimiento Periódico o Rutinario 1.5 Construcción de caminos de herradura	-	Informes de Monitoreo	Adecuada administración y gestión del Plan Vial
	2. Infraestructura Vial para Articulación de la Red alimentadora provincial a los corredores logísticos y mercados. 2.1 Construcción de Caminos Vecinales 2.2 Rehabilitación de Caminos Vecinales 2.3 Mejoramiento de Caminos Vecinales 2.4 Mantenimiento Periódico o Rutinario	-	Informes de Monitoreo	Adecuada administración y gestión del Plan Vial



PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE JAÉN

3. Fortalecimiento de la Gestión Vial 3.1. Capacitación 3.2. Asistencia técnica 3.3. Difusión	-	Informes de Monitoreo	Adecuada administración y gestión del Plan Vial
--	---	-----------------------	---



BIBLIOGRAFÍA

- *Climate data for cities worldwide: climate-data.org.*
- *Cuentas Nacionales del INEI - 2018.*
- *Directiva N° 001-2014-CEPLAN-Directiva General del Proceso de Planeamiento Estratégico.*
- *Directiva N° 001-2014-CEPLAN - Directiva General del Proceso de Planeamiento.*
- *El Señorío de los Incas por el cronista Pedro Cieza de León.*
- *Estadística de Campaña Agrícola 2001 - 2002 - Región Agraria Jaén.*
- *Estadística del Taller de Involucrados, IVG - Jaén -2019.*
- *Estadística sectorial de la Dirección Regional de Turismo.*
- *Estudio Especializado de Dinámica Económico Regional - GRPPAT Sub Gerencia de Acondicionamiento Territorial Cajamarca 2017.*
- *Guía Metodológica para la Elaboración de Planes Viales Provinciales Participativos - PVPP.*
- *Instituto Nacional de Estadística e Informática - INEI - Censo 2017 y proyecciones de población a nivel distrital.*
- *Inventario Básico Vial Georreferenciado y Mapa Vial Provincial Jaén 2019.*
- *Jaén de Bracamoros Tomo V del autor José Martín Cuestas.*
- *Ley de Bases de la Descentralización N° 27783.*
- *Ley N° 27791 - Ley de Organización y Funciones del Ministerio de Transportes y Comunicaciones y su Reglamento.*
- *Ley Orgánica de Municipalidades N° 27972.*
- *Mapa de Pobreza Provincial y Distrital 2013 - INEI.*
- *Ministerio de Economía y Finanzas - Transparencia Económica.*
- *Ministerio de Educación - Padrón de Instituciones Educativas, ESCALE - Unidad de Estadística Educativa.*
- *Ministerio de Salud - Estadística de los establecimientos de Salud Jaén.*
- *MTC Dirección General de Caminos. Clasificador de Rutas SINAC D.S. N° 011-2016-MTC.*
- *Plan Bicentenario "El Perú hacia el 2021".*
- *Plan de Desarrollo Municipal Provincial Concertado de Jaén 2013-2021 y sus Distritos.*
- *Plan de Desarrollo Regional Concertado: Cajamarca 2021.*
- *Plan de Desarrollo Urbano de la ciudad de Jaén 2013-2025.*
- *Plan Estratégico de Desarrollo Económico Local Sostenible de la Provincia de Jaén al 2021 y sus Distritos.*



- *Plan Estratégico de Desarrollo Nacional.*
- *Plan Estratégico Multianual Sector Transportes y Comunicaciones - PESEM.*
- *Plan Intermodal de Transportes, 2004 - 2023.*
- *Plan Vial Departamental Participativo Cajamarca, 2011-2020.*
- *Provias Nacional - Costos promedios de intervención de vías.*
- *Sistema de Información Regional "Red Marañón".*
- *Website de Instituto Geológico Minero y Metalúrgico- INGEMMET.*
- *Website de la Autoridad Nacional del Agua - ANA.*
- *Website del Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas - SERNANP.*



MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE JAÉN

