

**AYUDA MEMORIA EXTERNA (CORTE AL 28.02.2025) – PROYECTOS A CARGO DE LA DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE PROYECTOS**

**PROYECTO: "NUEVA CARRETERA CENTRAL"**

**I. INFORMACIÓN GENERAL**

<b>ANTECEDENTES A ANIVEL DE PERFIL</b>	
CUI	2436163
Ruta	PE-22D
Long.	135 km
Beneficiarios*	9,018,278
Costo Preinversión Actualizado	S/. 11,959 millones
Viabilidad	29.12.2018
Consultor Perfil	GORE Junín
<b>NUEVO CUI</b>	
CUI	2623129
Ruta	PE-22D
Long. Aprox.	183 km
Beneficiarios	1,061,927 19,911,649
Costo Inversión Actualizado	S/. 24,528 millones
Viabilidad	14.12.2023

**MODALIDAD EJECUCIÓN**

**Asistencia Técnica:  
Oficina de Dirección de Proyectos - PMO  
Consortio EGIS SETEC**

**CONTRATO GOBIERNO A GOBIERNO PERÚ - FRANCIA**

Monto Inicial: 80.1 Millones Euros  
Monto Actualizado: **96.2 Millones Euros (se han suscrito 09 adendas)**  
Inicio: 27.05.2021 - Término: 15.02.2031

**SITUACIÓN GENERAL DEL PROYECTO**

**Fase 1: Revisión Perfil**  
**%Av. Físico: 100%**

**Fase 2: Estudio Definitivo**  
**%Av. Físico: 40%**

**Fase 3: Construcción**  
**%Av. Físico: 0.90%**

- Se aprobó Estudio de Revisión y Optimización del Perfil.
- Actualización de Viabilidad – Nuevo CUI Fase culminada el **13.12.2023**.
- Se firmó el Contrato del EDI el **14 de diciembre 2023**.
- El **10.01.2024** iniciaron los trabajos del EDI
- El **30.11.2024**, se realizó la **publicidad de la medida a consultar en el Marco de la Consulta Previa**
- En **enero 2025**, se aprobó la 2da parte de los expedientes de Trazo y Derecho de Vía.
- Se aprobó el **26.10.23** la Estrategia de Procura para Construcción y Supervisión.
- El **29.11.2023**, se aprobó los documentos de licitación de Supervisión.
- El **28.10.2024**, se realizó el Roadshow de presentación de proyecto para la licitación de construcción y supervisión.

## AYUDA MEMORIA EXTERNA (CORTE AL 28.02.2025) – PROYECTOS A CARGO DE LA DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE PROYECTOS

### II. BENEFICIOS



Mejoramiento de la **Seguridad Vial** de los usuarios de la Vía. ➔ **Reducción de la tasa de siniestros** viales.



Mejorará abastecimiento de Mercado Mayoristas de Lima: **60% del flujo de las cargas alimentan Lima desde el Centro.**



Reducirá **costos logísticos** entre Lima y la Sierra: **-10% mínimo** para los camiones.



Reducción de Tiempos de **Viaje Lima – Sierra**: Ate - La Oroya en 2h30 (livianos).



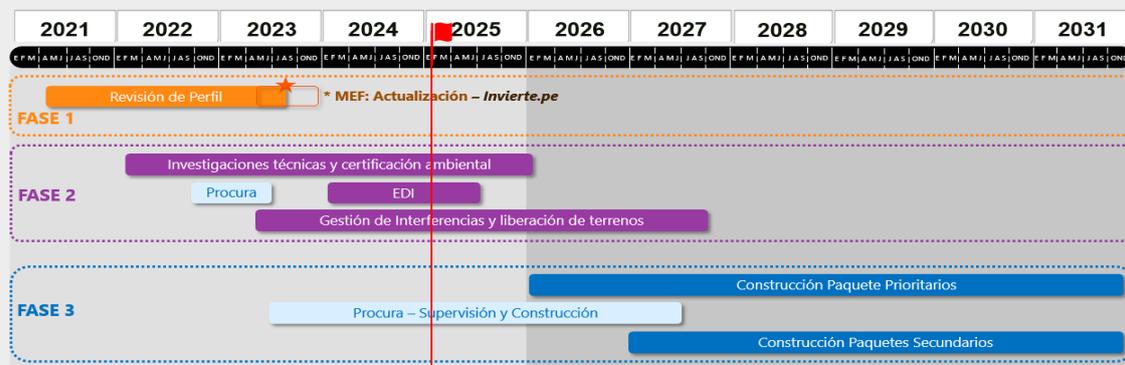
**Facilitará exportaciones al Puerto del Callao/Chancay/Aeropuerto:** producciones agrícolas, mineras, artesanía de la sierra y selva.



Abrirá nuevas oportunidades: **potencial turístico** (Huarochirí - Reserva de Nor Yauyos-Cochas, Turismo familiar en el Valle del Mantaro, etc).

### III. CRONOGRAMA

## CRONOGRAMA



FASES		Cronograma Inicial			Cronograma Adenda 05 (vigente)		
		Plazo	Inicio	Fin	Plazo	Inicio	Fin
1	Fase Revisión de Perfil	338	27/May/21	30/Abr/22	734	27/May/21	30/May/23
2	Fase Estudio Definitivo Ingeniería	1407	09/Ago/21	16/Jun/25	1297	19/Feb/22	07/Set/25
3	Fase Construcción	2787	30/Jun/23	15/Feb/31	2786	02/Jul/23	15/Feb/31
<b>Total</b>		<b>3551</b>	<b>27/May/21</b>	<b>15/Feb/31</b>	<b>3552</b>	<b>27/May/21</b>	<b>15/Feb/31</b>

# AYUDA MEMORIA EXTERNA (CORTE AL 28.02.2025) – PROYECTOS A CARGO DE LA DIRECCIÓN DE GESTIÓN DE PROYECTOS

## IV. FASES

### FASE 1: ESTUDIO DE REVISIÓN DE PERFIL (FASE CULMINADA)

- En la fase 1 de Revisión del Perfil se ha realizado los Estudios siguientes: Estudio de Revisión y Optimización del Perfil, Estudio de Tráfico y Socioeconómico, Estudio de Topografía, Estudio Medioambiental y Arqueológico, Estudio de Geología y Geotecnia.
- Con la Adenda N°02, se encarga a PMO VIAS el Estudio de Revisión del Perfil, iniciando sus actividades el 27.05.21, teniendo como fecha de culminación contractual el 30.05.2023 (Adenda 05).
- **El último Entregable de esta fase: "Expediente Final del Estudio de Perfil" fue aprobado el 17/08/2023.**
- El 13.12.2023 la Dirección de Obras realiza el cierre del proyecto de CUI 2436163 y el 14.12.2023 la Dirección de Estudios registra la viabilidad del proyecto, pero con un nuevo número de CUI 2623129.

### FASE 2: ESTUDIO DEFINITIVO (EN EJECUCIÓN)

De acuerdo con la Estrategia de Contratación y Ejecución de Estudios diseñada por la PMO Vías Francia, los Consultores de los Estudios Básicos de Topografía, Geotecnia, Medioambiente y Arqueología, continúan en la fase 2 del Estudio Definitivo de Ingeniería, bajo la dirección de la PMO Vías Francia y del Consultor principal del EDI. A continuación, se mencionan algunos hitos importantes de esta Fase.

- El 21.05.2024 se suscribió la Adenda N°07, orientada al cambio de denominación del Contrato estado a estado derivado del cambio de nombre del Proyecto por el cambio del CUI N°2436163 al CUI N°2623129.
- El 02.08.23, se apruebo el Entregable 5.7, mediante el cual se adjudica al postor Consorcio Qapac Ñan, el **Servicio para el EDI por un monto de \$76, 615,287.78 dólares.**
- El 16.10.23, PMO VIAS presenta el **Acta de Puesta a Punto** (documentación para suscripción de contrato).
- El 14 .12 2023, se suscribió el contrato con el Consorcio Qapac Ñan.
- El 10.01.2024, se dio inicio (Kick-Off) a la Elaboración del EDI.
- El 09.01.2025 se otorgó conformidad a la segunda parte del trazo y el 20.01.2025 se otorgó la conformidad al Derecho de Vía del Proyecto.
- Actualmente, el consultor del EDI se encuentra realizando el levantamiento de observaciones del expediente de paquetización.

### FASE 3: OBRA Y SUPERVISIÓN (EN EJECUCIÓN)

La Fase 3 inició en julio del 2023 y comprende la elaboración de las estrategias de procura de construcción, supervisión, documentos de licitación, entre otros. A continuación, se mencionan algunos hitos importantes de esta Fase.

- En julio 2023 se inició la Fase 3 del proyecto NCC.
- El Entregable **"Estrategia de Procura de Construcción y Supervisión"**, fue presentado el 31.08.23 y aprobado el 26.10.23.
- El Entregable **"Documentos para Licitación de Supervisión"**, se aprobó mediante Oficio N°866-2023-MTC/20 el 29.11.2023.
- Se llevó a cabo el Primer **Roadshow** de Lanzamiento de fase de obra para el 28.10.2024, en la Cámara de Comercio de Lima.

I. MAPA DEL PROYECTO

