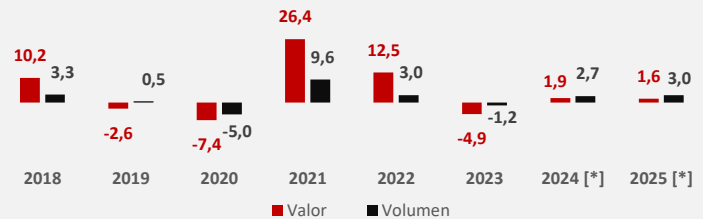


- El comercio mundial de bienes creció entorno al 2% en 2024, aliviando la caída sufrida en 2023 (-4,9%).
- El crecimiento del 2024 fue impulsado por EE.UU (4,6%), China (+3,8%) y demás países asiáticos, excepto Japón.
- El comercio de LATAM creció por encima del comercio mundial (+4% versus 1,9%), incluyendo al Perú (+11%).
- El comercio de la Unión Europea enfrentó una suerte distinta en 2024 (-1,1%).

Fuente: OMC, Banco Mundial, MINCETUR - VMCE – DGIECE – DDPI

Mundo: Comercio Exterior de Bienes
 (Var.% del valor y volumen)



Nota [*]

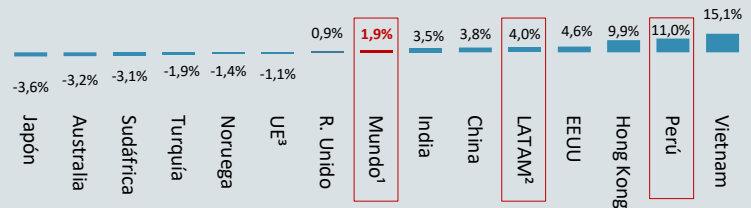
[1] Crec.% valor: Para el comercio de bienes se considera el promedio de exportaciones e importaciones mundiales de bienes de una muestra de 65 países que representan el 90% del comercio mundial.

[2] Crec.% volumen para 2024 y 2025: Estimación de la OMC. Crec.% valor 2025: estimación MINCETUR.

- El comercio de EEUU creció 4,6% impulsado por la mayor importación (+6%). La exportación creció menos (+2,3%).
- El comercio de China creció 3,8% por la mayor exportación (+5,9%). La importación creció apenas 1,2%.
- El comercio de la UE cayó por 2º año consecutivo (-1,1%) por la menor importación (-3,4%).
- Igualmente, el comercio de Japón declinó por 2º año consecutivo (-3,6%).

Fuente: OMC, Bancos Centrales y Aduanas.

Mundo: Valor del Comercio Exterior de Bienes según Región/Economía (Var. % 2024/2023)



[1] Se consideró una muestra del 90% del comercio mundial

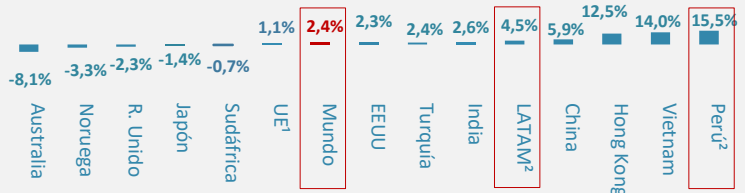
[2] En América Latina se consideró una muestra de 14 países que concentran el 98% del comercio de la región.

[3] Para la (UE) se considera el comercio extra bloque.

- La exportación mundial creció 2,4% en 2024 impulsada por las mayores ventas de los países asiáticos.
- Destacaron en el Asia los crecimientos de las ventas de Vietnam (+14%), Hong Kong (+12,5%) y China (+5,9%).
- China aumentó su exportación gracias a la mayor venta de vehículos (+12%).
- Japón, por el contrario, continuó reduciendo su venta de autos y, en consecuencia, su exportación total (-1,4%).

Fuente: OMC, Bancos Centrales y Aduanas.

Mundo: Valor de la Exportación de Bienes según Región/Economía (Var. % FOB, 2024/2023)



[1] Para la Unión Europea (UE) se considera la exportación extra bloque.

[2] Exportaciones embarcadas (regularizadas y no regularizadas).

- La exportación de EEUU creció 2,3% en 2024 gracias a la mayor venta de maquinaria.
- Canadá incrementó ligeramente su exportación (+0,1%) al igual que México (+4,1%).
- La UE elevó su exportación levemente (+1,1%) gracias a la mayor venta de químicos.
- La exportación de LATAM creció 4,5% tras caer 1% en el año 2023, gracias a las mayores ventas de cobre y oro.

[1] Para la Unión Europea (UE) se considera el comercio extra bloque.

Fuente: OMC, ITC, EUROSTAT

Top 8 de Exportadores Mundiales¹ (US\$ Miles de Millones)

Part. % 2024	Pais/Economía	2 022	2 023	2 024	Var. % 24/23
100%	Mundo	24 893	23 813	24 375	2,4%
15%	China	3 544	3 379	3 577	5,9%
11%	Unión Europea (Extra)	2 702	2 765	2 796	1,1%
8%	Estados Unidos	2 065	2 018	2 065	2,3%
6%	LATAM	1 360	1 352	1 413	4,5%
3%	Japón	747	717	707	-1,4%
3%	Corea del Sur	684	632	684	8,1%
3%	Hong Kong	610	574	646	12,5%
2%	Canadá	599	568	569	0,1%
49%	Otros	12 582	11 808	11 919	0,9%

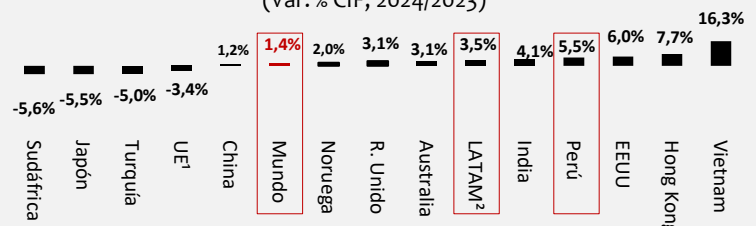
[1] El total para 2024, se estimó con una muestra de países que concentran más del 90% del comercio de la región.

Fuente: OMC, ITC, Bancos Centrales y Aduanas / Elaboración: MINCETUR - VMCE - DGIECE

- En 2024, la importación mundial de bienes creció levemente (+1,4%).
- Las economías asiáticas elevaron su importación, destacando Vietnam (+16,3%) y Hong Kong (+7,7%).
- La importación de EEUU creció 6%, mientras que, la de la Unión Europea cayó 3,4%.
- La importación de LATAM creció 3,5%. De forma similar, las compras peruanas aumentaron 5,5%.

Fuente: OMC, Bancos Centrales y Aduanas.

Mundo: Valor de la Importación de Bienes según Región/Economía (Var. % CIF, 2024/2023)

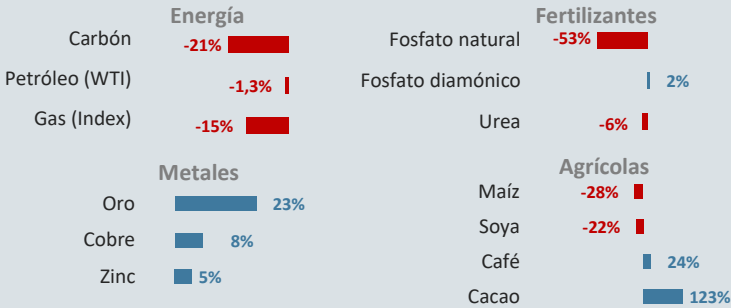


[1] Para la Unión Europea (UE) se considera la importación extra bloque.

- En 2024, los precios de los metales preciosos alcanzaron valores récord.
- De forma similar, aunque en menor cuantía, aumentaron los precios de los minerales industriales: cobre y zinc.
- En el agro, los precios del café y del cacao crecieron notablemente (+24% y +123% respectivamente).
- No obstante, los precios del maíz y la soya cayeron notablemente.
- Los precios de los combustibles y fertilizantes también disminuyeron.

Fuente: Banco Mundial, BCRP.

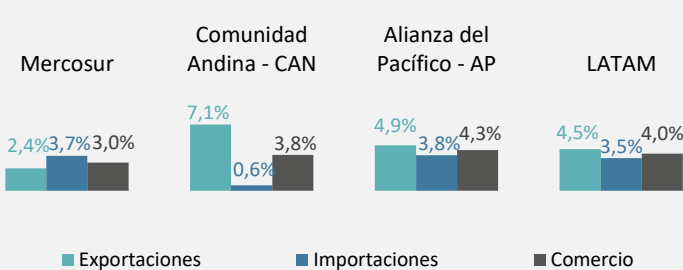
Cotizaciones Internacionales
 (Var. % 2024/2023)



- En 2024, LATAM aumentó 4% su comercio. Todos los bloques comerciales de la región elevaron su comercio.
- El comercio del Mercosur creció 3% gracias a las mayores importaciones (+3,7%).
- En el bloque de la CAN, el comercio aumentó 3,8%, gracias a la mayor exportación (+7,1%).
- La AP elevó su comercio (+4,3%) impulsado por el aumento de la exportación (+4,9%).

Fuente: Bancos Centrales y Aduanas.

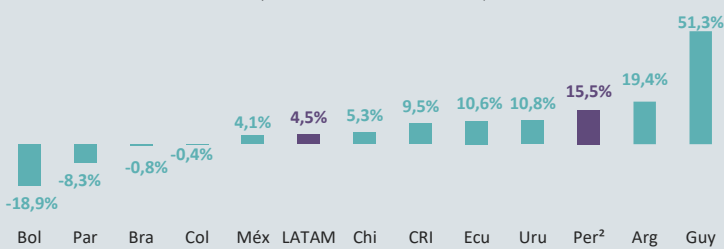
LATAM: Comercio de Bienes por Bloques
 (Var. % 2024/2023)



- Tras una ligera caída en 2023 (-1%), la exportación de LATAM se recuperó y creció 4,5% en 2024.
- Destaca el significativo incremento de la exportación de Guyana (+51,3%), básicamente por sus ventas de petróleo.
- Las exportaciones de Perú y Chile fueron récord, Perú por las mayores ventas de oro y Chile por las de cobre.
- Argentina elevó su exportación notablemente gracias a las mayores ventas de soya (+44%) y maíz (+14%).

Fuente: Bancos Centrales y Aduanas

LATAM: Exportación de Bienes por Economía
 (Var. % FOB, 2024/2023)



[1] Exportaciones embarcadas (regularizadas y no regularizadas).

- México, 1º exportador de LATAM, elevó más de 4% su exportación gracias a la mayor venta de manufacturas.
- Por el contrario, la exportación brasileña cayó casi 1% por las menores ventas de soya (habas y torta) y maíz.
- Bolivia y Colombia disminuyeron sus exportaciones 19% y 0,4% respectivamente.
- La exportación costarricense fue récord en 2024 gracias a la mayor venta de aparatos médicos.

Fuente: Bancos Centrales y Aduanas

Top 8 de Exportadores en LATAM (US\$ Miles de Millones)

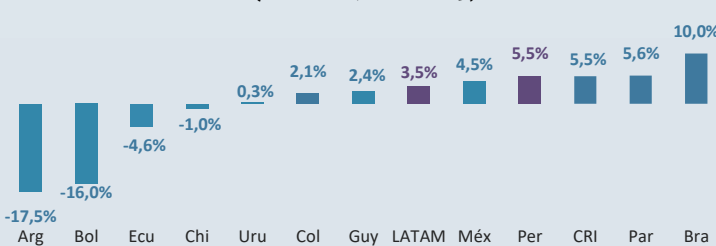
Part. % 2024	País/Economía	2 022	2 023	2 024	Var. % 24/23
100%	LATAM [1]	1 360	1 352	1 413	4,5%
44%	México	578	593	617	4,1%
24%	Brasil	334	340	337	-0,8%
7%	Chile	98	97	102	5,3%
6%	Argentina	88	67	80	19,4%
5%	Perú	64	65	75	15,5%
4%	Colombia	57	50	50	-0,4%
2%	Ecuador	33	31	34	10,6%
1%	Costa Rica	16	18	20	9,5%
7%	Otros	93	92	98	6,3%

[1] El total para 2024, se estimó con una muestra de 13 países que concentran el 98% del comercio de la región. Fuente: Bancos Centrales y Aduanas / Elaboración: MINCETUR - VMCE - DGIECE

- En 2024, la importación de LATAM creció 3,5% debido, principalmente, a la mayor compra de Brasil (+10%).
- México aumentó su importación 4,5% respecto al año previo, junto a Perú (+5,5%).
- En contraste, Argentina y Bolivia redujeron sus compras notablemente (-17% y -16% respectivamente).
- En 2024, la región en su conjunto logró un superávit comercial de US\$ 62 mil millones.

Fuente: Bancos Centrales y Aduanas

LATAM: Importación de Bienes por Economía
 (Var. % CIF¹, 2024/2023)



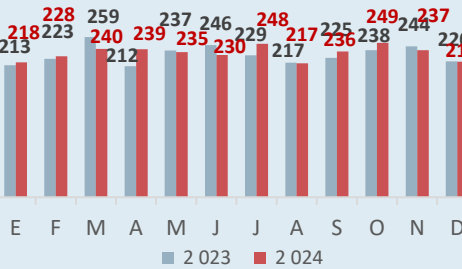
[1] A excepción de México y Paraguay, cuyas importaciones se encuentran valorizadas en FOB.

Exportación (Mil Millones US\$)

UE(27) - EXTRA

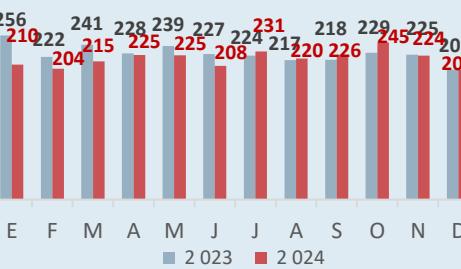
Importación (Mil Millones US\$)

Comercio: -1%
Saldo comercial: US\$ 162 MM



Ene - Dic 2024

- ↑ Total (+1%)
- ↑ Químicos (+7%)
- ↓ Maquinaria¹ (-2%)
- ↓ Energía (-9%)



Ene - Dic 2024

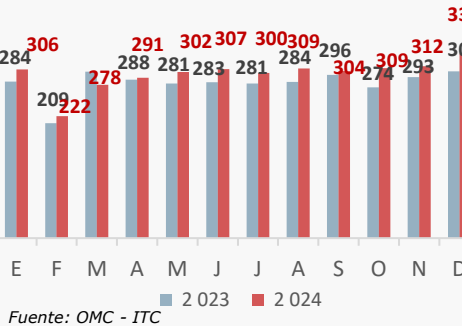
- ↓ Total (-3%)
- ↓ Energía (-14%)
- ↓ Maquinaria¹ (-3%)
- ↓ Químicos (-1%)

Fuente: OMC - EUROSTAT

[1] Incluye vehículos.
Nota: variación de productos: en Euro

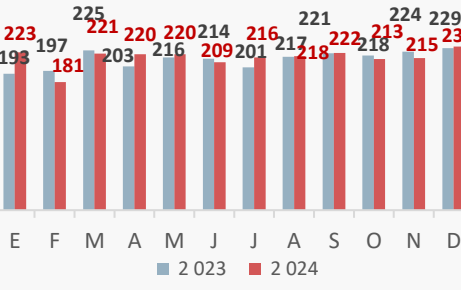
CHINA

Comercio: +4%
Saldo comercial: US\$ 990 MM



Ene - Dic 2024

- ↑ Total (+6%)
- ↑ Vehículos¹ (+12%)
- ↑ Maquinaria² (+6%)
- ↑ Químicos (+2%)



Ene - Dic 2024

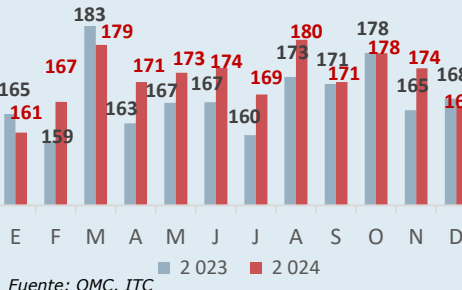
- ↑ Total (+1%)
- ↑ Maquinaria² (+9%)
- ↓ Combustible (-2%)
- ↓ Químico (-4%)

Fuente: OMC - ITC

[1] Incluye sus partes y accesorios.
[2] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos

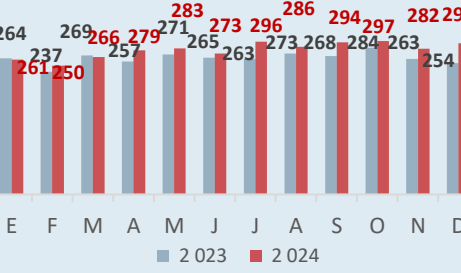
EEUU

Comercio: +5%
Saldo comercial: -US\$ 1 294 MM



Ene - Dic 2024

- ↑ Total (+2%)
- ↑ Maquinaria¹ (+8%)
- ↓ Combustible (-1%)
- ↓ Vehículos² (-6%)



Ene - Dic 2024

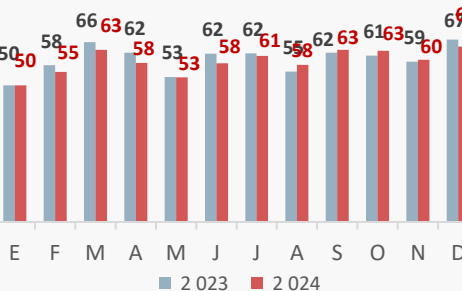
- ↑ Total (+6%)
- ↑ Químico (+11%)
- ↑ Vehículos² (+3%)
- ↓ Combustible (-6%)

Fuente: OMC, ITC

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos
[2] Incluye sus partes y accesorios.

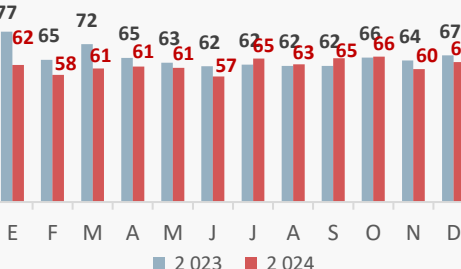
JAPÓN

Comercio: -4%
Saldo comercial: -US\$ 36 MM



Ene - Dic 2024

- ↓ Total (-1%)
- ↓ Vehículos² (-4%)
- ↓ Maquinaria¹ (-2%)
- ↓ Químico (-2%)



Ene - Dic 2024

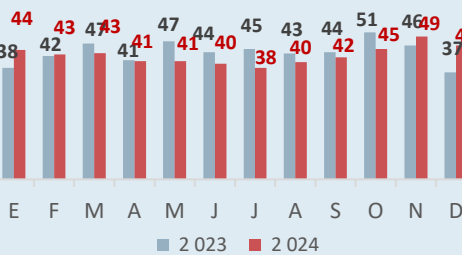
- ↓ Total (-5%)
- ↓ Combustible (-14%)
- ↓ Químico (-5%)
- ↓ Maquinaria¹ (-3%)

Fuente: OMC, ITC

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.
[2] Incluye sus partes y accesorios.

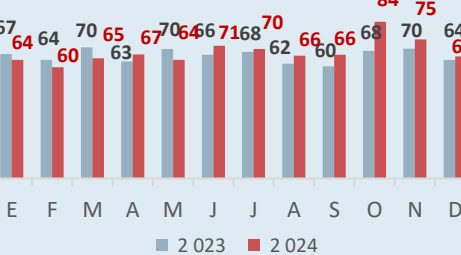
REINO UNIDO

Comercio: +0,9%
Saldo comercial: -US\$ 303 MM



Ene - Dic 2024

- ↓ Total (-2%)
- ↓ Combustible (-19%)
- ↓ Vehículos¹ (-4%)
- ↑ Maquinaria² (+1%)



Ene - Dic 2024

- ↑ Total (+3%)
- ↑ Oro (+61%)
- ↓ Maquinaria² (-2%)
- ↓ Combustible (-12%)

Fuente: OMC, ITC

[1] Incluye sus partes y accesorios.
[2] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.

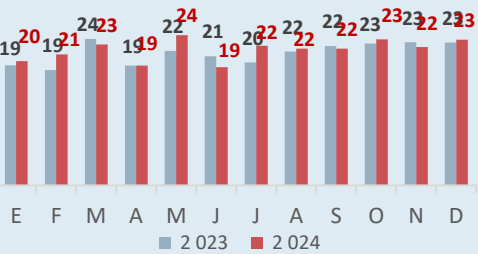
Exportación (Mil Millones US\$)

TURQUÍA

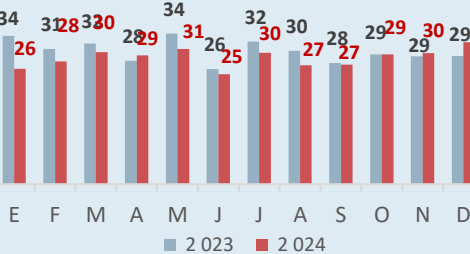
Importación (Mil Millones US\$)

Comercio: -2%
Saldo comercial: -US\$ 82 MM

32



Ene - Dic 2024	
↑	Total (+2%)
↑	Vehículos ¹ (+5%)
↑	Maquinaria ² (+3%)
↑	Combustibles(+1%)



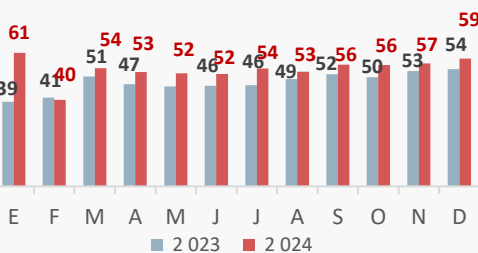
Ene - Dic 2024	
↓	Total (-5%)
↓	Oro en bruto (-42%)
↓	Maquinaria ² (-3%)
↓	Químico (-1%)

Fuente: OMC, ITC

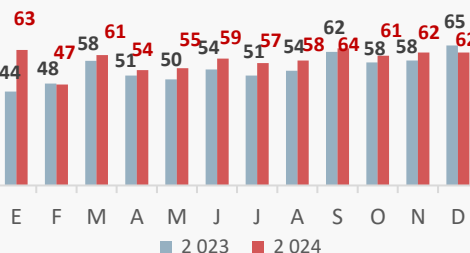
[1] Incluye sus partes y accesorios
[2] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.

HONG KONG

Comercio: +10%
Saldo comercial: -US\$ 58,6 MM



Ene - Dic 2024	
↑	Total (+12%)
↑	Oro en bruto (+39%)
↑	Maquinaria ¹ (+13%)
↑	Químico (+8%)



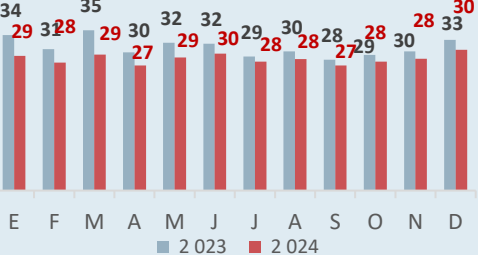
Ene - Dic 2024	
↑	Total (+8%)
↑	Maquinaria ¹ (+11%)
↑	Combustible (+2%)
↓	Químico (-8%)

Fuente: OMC, ITC

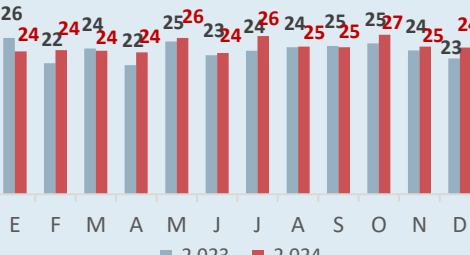
[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.

AUSTRALIA

Comercio: -3%
Saldo comercial: US\$ 45 MM



Ene - Dic 2024	
↓	Total (-8%)
↓	Combustible (-10%)
↓	Hierro (-9%)
↑	Oro (+25%)



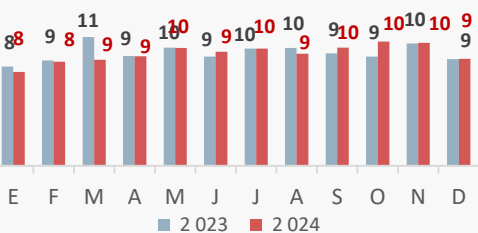
Ene - Dic 2024	
↑	Total (+3%)
↑	Maquinaria ¹ (+7%)
↓	Vehículos ² (-1%)
↓	Combustibles (-8%)

Fuente: OMC, ITC

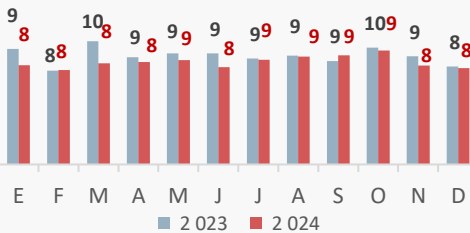
[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.
[2] Incluye sus partes y accesorios.

SUDÁFRICA

Comercio: -3%
Saldo comercial: US\$ 8,9 MM



Ene - Dic 2024	
↓	Total (-1%)
↓	Combustibles (-11%)
↓	Vehículos ¹ (-1%)
↑	Oro (+46%)



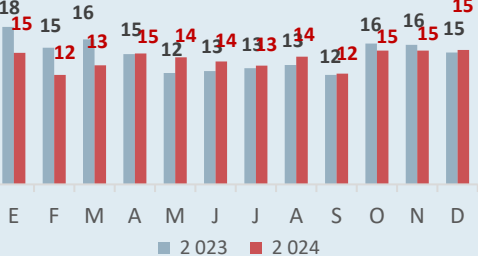
Ene - Dic 2024	
↓	Total (-6%)
↓	Combustibles (-13%)
↓	Maquinaria ² (-10%)
↑	Químico (+4%)

Fuente: OMC, ITC

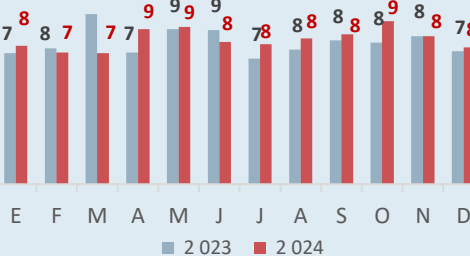
[1] Incluye sus partes y accesorios.
[2] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.

NORUEGA

Comercio: -1%
Saldo comercial: US\$ 70,9 MM



Ene - Dic 2024	
↓	Total (-3%)
↓	Combustible (-9%)
↓	Pesquero (-0,1%)
↑	Maquinaria ¹ (+16%)

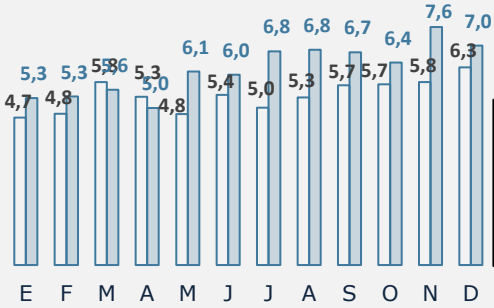


Ene - Dic 2024	
↑	Total (+2%)
↑	Maquinaria ¹ (+9%)
↓	Vehículos ² (-8%)
↓	Combustible (-20%)

Fuente: OMC, ITC

[1] Máquinas, aparatos y artefactos mecánicos y eléctricos.
[2] Incluye sus partes y accesorios

Exportación (Mil Millones US\$)



Fuente: SUNAT

2023 2024

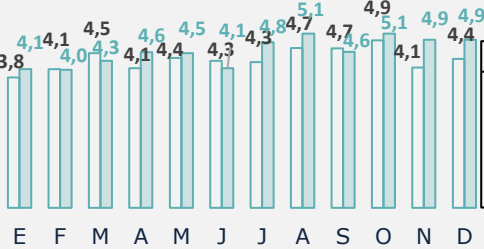
PERÚ

Comercio: +11%
Saldo comercial: US\$ 19,7 MM

Ene - Dic 2024

- Total (+16%)
- Oro (+57%)
- Frutas (+18%)
- Cobre (+1%)

Importación (Mil Millones US\$)



2023 2024

Ene - Dic 2024

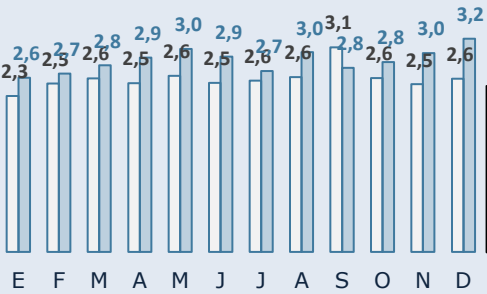
- Total (+5%)
- B. Capital (+9%)
- Insumos (+4%)
- B. Consumo(+4%)

ECUADOR

Comercio: 3%
Saldo comercial: US\$ 4,9 MM

Ene - Dic 2024

- Total (+11%)
- Petróleo (+11%)
- Banano (+2%)
- Camarón (-3%)



Fuente: Banco Central de Ecuador

2023 2024



2023 2024

Ene - Dic 2024

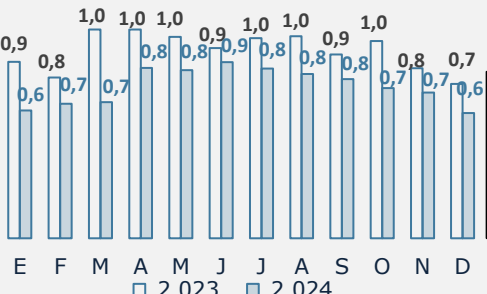
- Total (-5%)
- B. Consumo (-7%)
- Insumos (- 4%)
- B. Capital (-3%)

BOLIVIA

Comercio: -17%
Saldo comercial: -US\$ 0,8 MM

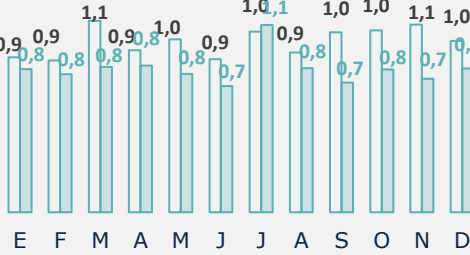
Ene - Dic 2024

- Total (-19%)
- Oro (-72%)
- Soya (-41%)
- Gas (-20%)



Fuente: INE - Bolivia

2023 2024



2023 2024

Ene - Dic 2024

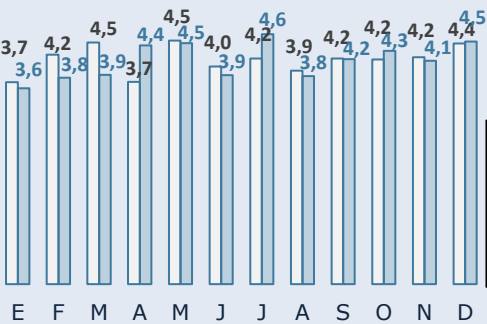
- Total (-16%)
- B. Capital (-26%)
- B. Consumo(-18%)
- Insumos (-12%)

COLOMBIA

Comercio: +1%
Saldo comercial: -US\$ 14,5 MM

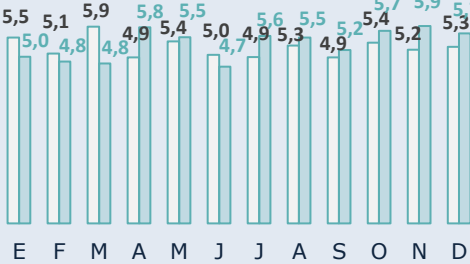
Ene - Dic 2024

- Total (-0,4%)
- Carbón (-22%)
- Petróleo (-5%)
- Café (+22%)



Fuente: DANE

2023 2024



2023 2024

Ene - Dic 2024

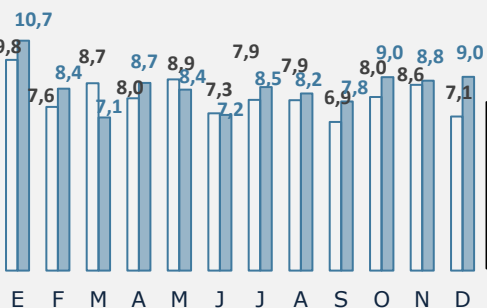
- Total (+2,1%)
- Manufactura (+4%)
- Agropecuaria (-3%)
- Extractivas¹ (-3%)

CHILE

Comercio: +2,4%
Saldo comercial: US\$ 22,3 MM

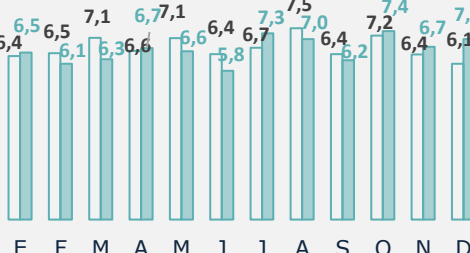
Ene - Dic 2024

- Total (+5%)
- Fruta (+28%)
- Cobre (+16%)
- Pesca (-1%)



Fuente: Aduanas Chile

2023 2024



2023 2024

Ene - Dic 2024

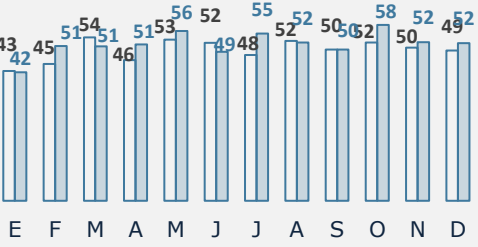
- Total (-1%)
- Combustible (-12%)
- Maquinaria (-4%)
- Medio Trans. (-3%)

¹ Incluye combustibles

Exportación (Mil Millones US\$)

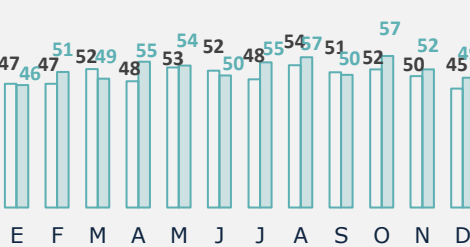
MÉXICO

Importación (Mil Millones US\$)



Fuente: Banco de México

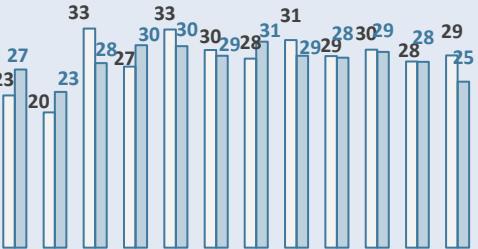
Ene - Dic 2024	
▲	Total (+4%)
▲	Agro (+7%)
▲	Manufacturas (+5%)
▼	Petróleo (-21%)



Ene - Dic 2024	
▲	Total (+4%)
▲	B. Capital (+6%)
▲	B. Consumo (+4%)
▲	Insumos (+4%)

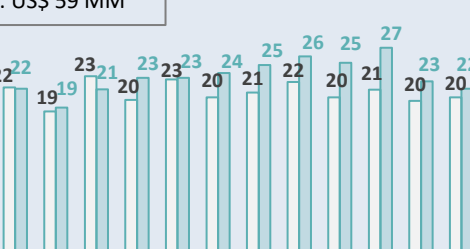
2 023 2 024

BRASIL



Fuente: MDIC

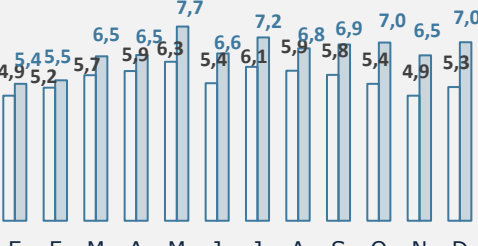
Ene - Dic 2024	
▼	Total (-1%)
▲	Café (+53%)
▲	Petróleo (+6%)
▼	Soya (-20%)



Ene - Dic 2024	
▲	Total (+10%)
▲	B. Consumo (+25%)
▲	B. Capital (+22%)
▲	Insumos (+5%)

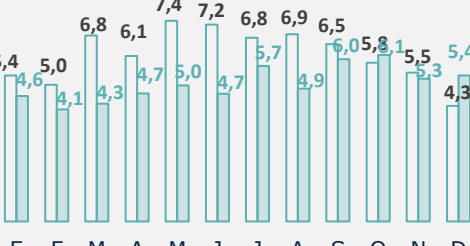
2 023 2 024

ARGENTINA



Fuente: INDEC

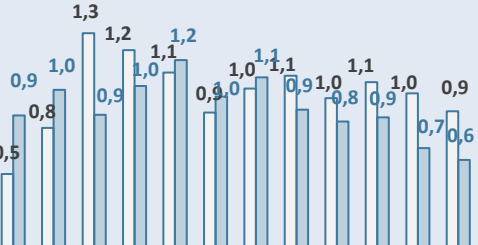
Ene - Dic 2024	
▲	Total (+19%)
▲	Soya (+44%)
▲	Maíz (+14%)
▲	Manufactura (+7%)



Ene - Nov 2024	
▼	Total (-17%)
▼	Insumos (-26%)
▼	B. Capital (-10%)
▼	B. Consumo(-7%)

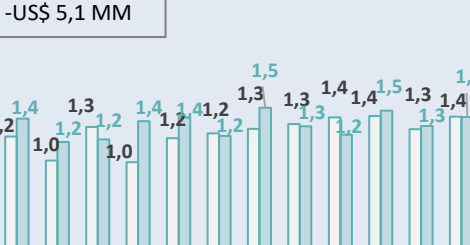
2 023 2 024

PARAGUAY



Fuente: Banco Central de Paraguay

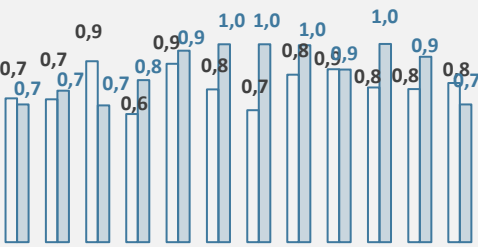
Ene - Dic 2024	
▼	Total (-8%)
▼	Ener/eléctrica(-26%)
▼	Soya (-13,5%)
▲	Carne(+12%)



Ene - Dic 2024	
▲	Total (+6%)
▲	B. Consumo (+11%)
▲	Insumos (+9%)
▼	B. Capital (-1%)

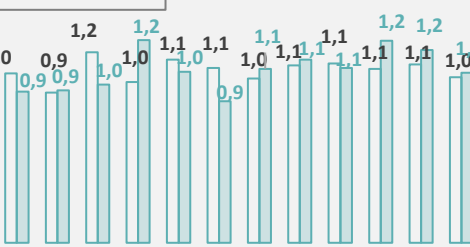
2 023 2 024

URUGUAY



Fuente: Banco Central de Uruguay

Ene - Dic 2024	
▲	Total (+11%)
▲	Madera (+10%)
▼	Carne (-3%)
▼	Arroz (-7,4%)



Ene - Dic 2024	
▲	Total (0%)
▲	B. Consumo (+8%)
▼	B. Capital (-1%)
▼	Insumos (-4%)

2 023 2 024