



VISTOS:

La solicitud del Gerente General de la "EMPRESA DE TRANSPORTE Y TURISMO SOL AMAZONENSE S.A.A"., presentada el 24 de marzo de 2025; el INFORME TÉCNICO N° 000087-2025-G.R.AMAZONAS/UTPM, de fecha 25 de marzo del 2025; el INFORME N° 000266-2025-G.R.AMAZONAS/DCTTA, de fecha 25 de marzo del 2025; y el INFORME LEGAL N° 000213-2025-G.R.AMAZONAS/OAL, de fecha 27 de marzo del 2025; y demás actuados, y;

CONSIDERANDO:

Que, el artículo 191 de la Constitución Política del Perú, menciona que los gobiernos regionales tienen autonomía política, económica y administrativa en los asuntos de su competencia, en concordancia con los artículos 1 y 2 de la Ley N° 27867 – Ley Orgánica de Gobiernos Regionales.

Que, el inciso 20) del artículo 2 de la Constitución Política del Perú, prescribe lo siguiente: "Que toda persona tiene derecho: A formular peticiones, individual o colectivamente, por escrito ante la autoridad competente, la que está obligada a dar al interesado una respuesta también por escrito dentro del plazo legal, bajo responsabilidad".

Que, según el Texto Único de Procedimientos Administrativos del Gobierno Regional de Amazonas(TUPA) del año 2024, aprobado la modificación mediante ORDENANZA REGIONAL N° 005-2024-G.R.AMAZONAS/CR, de fecha 19 de marzo del 2024, en la denominación del Procedimiento Administrativo: "Habilitación vehicular por incremento o sustitución (todos los servicios de transporte terrestre de personas y mercancías)", establece los requisitos para la habitación vehicular por incremento o sustitución los siguientes:

- "1.- Solicitud según formulario, indicando el nombre, la razón o denominación social del transportista, el Registro Único de Contribuyente (RUC), domicilio, representante legal y número de partida registral del transportista en el registro administrativo.*
- 2.- Relación de vehículos ofertados de su propiedad o con contrato de arrendamiento financiero, que cuenten con Certificado de Inspección Técnica Vehicular (CITV) y Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito (SOAT) vigentes. En los casos que corresponda, adjuntar copia de los contratos respectivos e indicar el sistema de comunicación.*
- 3.- Día de pago y el número de constancia de pago*

Nota:

- 1.- Respecto al requisito 2, el CITV vigente según el servicio que se solicita, de acuerdo al literal e) del sub numeral 7.1.1 del numeral 7.1 del artículo 7 del DS 011-2018-MTC."*

Que, de conformidad con lo previsto por el Artículo 64° Del T.U.O. de la ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, menciona que "Las personas jurídicas que estas pueden intervenir en el procedimiento a través de sus representantes legales, quienes actúan premunidos de los respectivos poderes", y el artículo 118° de la misma norma señala, en cuanto a la solicitud en interés particular del administrado, que "Cualquier administrado con capacidad jurídica tiene derecho a presentarse personalmente o hacerse representar ante la autoridad administrativa, para solicitar por escrito la satisfacción de su interés legítimo, obtener la declaración , el reconocimiento u otorgamiento de derecho, la constancia de un hecho, ejercer una facultad o formular legítima oposición";

Que, los requisitos para la habilitación como conductor del servicio de transporte terrestre en el artículo 29° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por el Decreto Supremo N° 17-2009 MTC, donde señala:

N° EXPEDIENTE: 2025-0045327



"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

"Para ser habilitado como conductor de vehículos destinados a la prestación del servicio de transporte terrestre, y mantener tal condición, el conductor debe cumplir con los siguientes requisitos:

- 29.1 Ser titular de una Licencia de Conducir de la categoría prevista en el RLC y que la misma se encuentre vigente.
- 29.2 No superar la edad máxima para conducir vehículos del servicio de transporte, la misma que queda fijada en ochenta (80) años.
A partir de los 65 años, el conductor del servicio de transporte deberá rendir y aprobar los exámenes médicos semestrales que establezca la Dirección General de Transporte Terrestre (DGTT). La no presentación de estos exámenes, implica la inmediata inhabilitación del conductor para el servicio de transporte terrestre
- 29.3 Encontrarse en aptitud física y psicológica para conducir vehículos de transporte. Estas condiciones son evaluadas mediante el examen médico que debe realizarse con ocasión de los trámites relacionados a la licencia de conducir y mediante los exámenes médicos aleatorios destinados a comprobar la aptitud psicofísica del conductor."

Que, el segundo párrafo del numeral 64.1 del artículo 64 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, refiere: "En el servicio de transporte de personas, la habilitación vehicular permite que un vehículo pueda ser empleado en la prestación del servicio en cualquiera de las rutas autorizadas al transportista, salvo que éste disponga lo contrario. La excepción a esta disposición está constituida por los vehículos de la categoría M2 que de manera extraordinaria se habiliten, los mismos que solo podrán prestar servicios en la ruta a la cual han sido asignados";

Que, El numeral 64.2 del artículo 64 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, estipula: "Luego de obtenida la autorización, el transportista podrá solicitar nuevas habilitaciones vehiculares por incremento o sustitución de vehículos, siendo aplicable en este caso, también, lo señalado en el segundo párrafo del numeral anterior", teniendo la empresa recurrente una autorización para prestar servicio de transporte público, otorgada mediante Resolución Directoral Regional Sectorial N° 231-2019-GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS/DRTC de fecha 03 de mayo de 2019, por lo que resulta viable estimar y evaluar su solicitud de habilitación vehicular por incremento, a favor del vehículo ofertado, en la categoría M2-C3;

Que, en primer párrafo del artículo 3 del Texto Único Ordenado del Reglamento Nacional de Responsabilidad Civil y Seguros Obligatorios por Accidentes de Tránsito, aprobado por Decreto Supremo N° 024-2002-MTC, menciona: "Todo vehículo automotor que circule en el territorio de la República debe contar con una póliza vigente de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito, según los términos y montos establecidos en el presente Reglamento";

Que, el inciso 25.1.1 del numeral 25.1 del artículo 25 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, indica: "La antigüedad máxima de permanencia en el servicio será de hasta quince (15) años, contados a partir del 1 de enero del año siguiente al de su fabricación", al respecto se debe señalar que la unidad vehicular antes señalada se encuentra dentro del plazo de la antigüedad de permanencia;

Que, el inciso 8.1 del artículo 8 del Reglamento Nacional de Inspecciones Técnicas Vehiculares, aprobado por DECRETO SUPREMO N° 025-2008-MTC, establece que los vehículos que a la fecha hayan superado los tres años de antigüedad deberán presentar el Certificado de Inspección Técnica Vehicular, las mismas que se realizarán de acuerdo a la categoría, función y antigüedad de los vehículos;

Que, el inciso 26.1 del artículo 26 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, establece: "Los vehículos destinados al servicio de transporte de personas y/o mercancías, público o privado, podrán ser de propiedad del transportista, contratados bajo la modalidad de arrendamiento financiero u operativo, de una entidad supervisada por la SBS y/o CONASEV sea que hayan sido entregados en fideicomiso o que se encuentren sometidos a cualquier otra modalidad permitida por la normatividad del sistema financiero y/o del mercado de



"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

valores", y en concordancia con lo dispuesto en inciso 65.1.6 del artículo 65 de la misma norma, señala que: "En los casos que corresponda, el contrato de arrendamiento financiero u operativo elevados a escritura pública, en el caso del fideicomiso o entrega bajo otra modalidad a una entidad supervisada por la SBS, la escritura pública que corresponda. En todos los casos debe identificarse el vehículo con su placa de rodaje y/o número de serie";

Que, el numeral 64.8 al artículo 64 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, incorporado por el Decreto supremo N° 020-2019-MTC, señala que: "Conforme a lo señalado en el artículo 42 del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado por Decreto Supremo N° 004-2019-JUS, la vigencia de la habilitación vehicular se extiende hasta el término de la autorización siempre que durante dicho plazo el vehículo cuente con Certificado de Inspección Técnica Vehicular vigente, a excepción de los vehículos contratados bajo la modalidad de arrendamiento financiero u operativo cuya habilitación será hasta el tiempo de duración previsto en el contrato más noventa (90) días calendarios, en tanto se realice la transferencia de propiedad del vehículo.";

Que, el numeral 71.1 del artículo 71 del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, establece como requisito esencial para conducir un vehículo del servicio de transporte, que el conductor se encuentre habilitado;

Que, dentro del Ámbito Normativo Regional se expidieron normas administrativas para el control de transporte público, contando al respecto con la Ordenanza Regional N° 353-GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS/CR, de fecha 25 de julio de 2014, en su artículo primero faculta a la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones de Amazonas la implementación de condiciones de acceso y permanencia en el transporte terrestre del ámbito regional, de los vehículos de las categorías M1, M2, M3 y N1 (...), por lo que, según la Resolución de Gerencia General Regional N° 769-2014-Gobierno Regional Amazonas/GGR, de fecha 21 de octubre de 2014, aprueba la Directiva N° 020-2014-GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS/GGR "NORMAS Y PROCEDIMIENTOS PARA LA HABILITACIÓN VEHICULAR Y PERMANENCIA Y SUSTITUCIÓN DE VEHÍCULOS DE LA CATEGORÍA M1". Numeral 12 condiciones y acceso y permanencia en el servicio de transporte terrestre de ámbito regional de los vehículos de las categorías M2, M3 Y N1, asimismo, el numeral 13 prevé: Los vehículos Destinados al Transporte Regular de Personas de las Categorías M2, M3 y N1 podrán ser de propiedad del transportista, contratados bajo la modalidad de arrendamiento financiero u operativo o contrato de comodato con firmas legalizadas ante el Notario Público;

Que, mediante RESOLUCIÓN DIRECTORAL REGIONAL SECTORIAL N° 123-2025-GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS/DRTC, de fecha 14/02/2025, otorgó la autorización a la "EMPRESA DE TRANSPORTE Y TURISMO SOL AMAZONENSE S.A.A.", para prestar el servicio de transporte público regular de personas dentro de la ruta autorizada: CHACHAPOYAS – BAGUA GRANDE (UTCUBAMBA) y viceversa;

Que, con fecha 24 de marzo del 2025, el Gerente General de la "EMPRESA DE TRANSPORTE Y TURISMO SOL AMAZONENSE S.A.A", JUAN QUINTANA CHAVEZ, presenta su solicitud para que se le Autorice el Incremento de Flota para el transporte de pasajeros de la "EMPRESA DE TRANSPORTE Y TURISMO SOL AMAZONENSE S.A.A", en la ruta que contempla la Resolución de Autorización: CHACHAPOYAS – BAGUA GRANDE (UTCUBAMBA) y viceversa; por lo que se oferta la Unidad Vehicular con placa de rodaje: N° T5P-036 de año modelo 2021; adjuntando como requisitos:

- 1- Copia de tarjeta de identificación vehicular electrónica
- 2- Copia de Seguro Obligatorio de Accidentes de Tránsito SOAT
- 3- Copia del DNI de Herminio Comeca Sanchez
- 4- Copia de la Licencia de Conducir de Herminio Comeca Sanchez
- 5- Copia del contrato comodato vehicular
- 6- Copia de la Declaración Jurada de Herminio Comeca Sanchez
- 7- Certificado de Inspección Técnica Vehicular N°: C-2024-249-449-005723
- 8- Copia de la declaración jurada



- 9- Copia del certificado de vigencia de poder otorgado a favor de Juan Quintana Chávez por la "empresa de transporte y turismo sol amazonense S.A.A" copia de la Factura Electrónica N° E001-795

Que, según el INFORME TÉCNICO N° 000087-2025-G.R.AMAZONAS/UTPM de fecha 25 de marzo del 2025, emitido por la Unidad de Transporte de Pasajeros y Mercancías, señala que se procedió a evaluar la documentación presentada por el administrado, llegando a la conclusión en dicho informe técnico que se recomienda AUTORIZAR LA HABILITACIÓN VEHICULAR POR INCREMENTO DE FLOTA, del vehículo de placa de rodaje N° T5P-036 de año modelo 2021, a favor de la "EMPRESA DE TRANSPORTE Y TURISMO SOL AMAZONENSE S.A.A", dado que cumple con las exigencias requeridas por el Reglamento y con los requisitos exigibles para la habilitación vehicular por incremento o sustitución establecido en el TUPA, relacionado a la presentación del Certificado de Inspección Técnica Vehicular (CITV) de fecha vigente y demás requisitos ya señalados, conforme lo establecido en el Texto Único de Procedimientos Administrativos Ley N° 27444; procediendo dentro del marco de las disposiciones normativas establecidas en la Ley General de Transporte Terrestre y Tránsito Terrestre N.º 27181, y, el D.S 017-2009-MTC;

Que, con INFORME LEGAL N.º 000213-2025-G.R.AMAZONAS/OAL, de fecha 27 de marzo de 2025, emitido por la Oficina de Asesoría Jurídica de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones – Amazonas, opina que se declare PROCEDENTE, la habilitación vehicular por incremento de flota a favor de la "EMPRESA DE TRANSPORTE Y TURISMO SOL AMAZONENSE S.A.A", en razón a la unidad de categoría M2 con Placa de T5P-036 asimismo recomienda se tome en cuenta los numerales 3.2, 3.4, 3.5, 3.6, y 3.7 del INFORME TÉCNICO N° 000087-2025-G.R.AMAZONAS/UTPM, emitido por el Responsable de la Unidad de Transportes de Pasajeros y Mercancías;

Que, conforme lo establecido en el Reglamento de Organización y Funciones del Gobierno Regional de Amazonas aprobado por ORDENANZA REGIONAL N° 003-2021-GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS/CR, corresponde como función específica de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones entre otras, la prevista en su Artículo 298 Inciso H: Resoluciones Directorales Regionales Sectoriales autorizando y Resolviendo asuntos Administrativos que por atribución y responsabilidad corresponda a la Dirección Regional, para su normal funcionamiento;

Que, estando a los considerandos expuestos, y en uso de las facultades conferidas mediante RESOLUCIÓN EJECUTIVA REGIONAL N° 421-2024-GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS/GR, de fecha 22 de julio de 2024, el Director de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones - Amazonas; contando con el Visto Bueno de la Dirección de Circulación Terrestre y Transporte Acuático, Unidad de Transporte de Pasajeros y Mercancías y la Oficina de Asesoría Legal.

SE RESUELVE:

ARTÍCULO PRIMERO: Declarar **PROCEDENTE** la solicitud presentada el 24 de marzo del 2025, sobre Nueva Habilitación Vehicular por Incremento, peticionada por la "**EMPRESA DE TRANSPORTE Y TURISMO SOL AMAZONENSE S.A.A**", con RUC N° 20612431419, debidamente representada por su Gerente General, el señor **JUAN QUINTANA CHAVEZ**.

ARTICULO SEGUNDO: AUTORIZAR la **HABILITACION VEHICULAR POR INCREMENTO DE FLOTA**, del vehículo de placa de rodaje N° T5P-036 de año modelo 2021, a favor de la "**EMPRESA DE TRANSPORTE Y TURISMO SOL AMAZONENSE S.A.A**" con RUC N° 20612431419 y registrada en la SUNARP con la Partida Registral N° 11067388, para prestar el **SERVICIO DE TRANSPORTE REGULAR DE PERSONAS DE ÁMBITO REGIONAL**, en la **ruta CHACHAPOYAS – BAGUA GRANDE (UTCUBAMBA) y viceversa**; por el término de la Autorización establecida mediante **RESOLUCIÓN DIRECTORAL REGIONAL SECTORIAL N° 123-2025-GOBIERNO REGIONAL AMAZONAS/DRTC**, de fecha 14/02/2025, por haber cumplido con el Reglamento



"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo 017-2009-MTC y con lo establecido del TUPA institucional, en los siguientes términos:

AMBITO	Región Amazonas
ruta	Chachapoyas – Bagua Grande (Utcubamba) y viceversa
ITINERARIO	Chachapoyas, Sector el Molino, Cruce Achamaqui, Caclic, Tingorbamba, Nvo. Horizonte, Churuja, Pedro Ruiz, Aserradero, Salao, Pto. Naranjitos, Santa Elena, Bagua Grande
SERVICIO AUTORIZADO	Transporte regular de personas
FRECUENCIAS	siete (07) diarias en cada extremo
FLOTA VEHICULAR	UNO (01): T5P-036
CATEGORÍA VEHICULAR	M2-C3
VIGENCIA	Hasta el 14/02/2035

ARTICULO TERCERO: OTÓRGUESE EL CERTIFICADO DE HABILITACIÓN VEHICULAR a la unidad vehicular que se autoriza, conforme al siguiente detalle:

PLACA DE RODAJE	SERIE	PASAJEROS	AÑO	COLOR	CATEGORIA	PESO NETO	VIGENCIA	SISTEMA DE COMUNICACIÓN
T5P-036	JTFEB6CP7M6017013	13	2021	PLATA METALICO	M2-C3	2.709	Hasta el 14/02/2035	993 412 987

La vigencia del Certificado de Habilitación Vehicular será por el período de la autorización, de conformidad con lo establecido en el numeral 64.3 del artículo 64° del Reglamento Nacional de Administración de Transporte, aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC, modificado por el Decreto Supremo N° 011-2013-MTC, siempre que durante dicho plazo el vehículo cuente con el Certificado de Inspección Técnica Vehicular vigente.

ARTÍCULO CUARTO: HABILITAR al CONDUCTOR que se detalla a continuación:

NOMBRES Y APELLIDOS	N° DE LICENCIA DE CONDUCIR	CLASE Y CATEGORÍA	VEHÍCULO ASIGNADO
HERMINIO COMECA SANCHEZ	W33738957	AIIC	T5P-036

ARTÍCULO QUINTO: OTORGAR el plazo de 30 días calendarios, a fin de que la “EMPRESA DE TRANSPORTE Y TURISMO SOL AMAZONENSE S.A.A”, cumpla oportunamente con modificar el tipo de uso del vehículo con placa de rodaje T5P-036, debiendo someterse a una fiscalización posterior por parte de esta Entidad a través de la **UNIDAD DE TRANSPORTE DE PASAJEROS Y MERCANCIAS**; bajo apercibimiento de aplicar las sanciones pertinentes en caso que la documentación requerida no sea presentada.

ARTÍCULO SEXTO: PRECISAR, a la “EMPRESA DE TRANSPORTE Y TURISMO SOL AMAZONENSE S.A.A”, que tiene la obligación de mantener su flota vehicular en óptimas condiciones de funcionamiento, brindando un servicio de calidad y seguridad, de conformidad con lo dispuesto en el Reglamento Nacional de Administración de Transporte aprobado por Decreto Supremo N° 017-2009-MTC y sus modificatorias.

ARTICULO SEPTIMO: La “EMPRESA DE TRANSPORTE Y TURISMO SOL AMAZONENSE S.A.A”, está obligado a comunicar a la autoridad competente la modificación, extinción, titularidad que ejerce sobre el vehículo, para la conclusión de la habilitación vehicular y su retiro del registro correspondiente.

ARTÍCULO OCTAVO: ESTABLECER que el presente procedimiento, ha sido resuelto considerando el Principio de Presunción de Veracidad instituido en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444 - Ley del Procedimiento Administrativo General; por lo que, deberá ser sometido a las acciones de fiscalización posterior de conformidad con lo establecido en el artículo 34° de la Ley antes citada.



"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

ARTÍCULO NOVENO: ENCARGAR a la Dirección de Circulación Terrestre y Transporte Acuático orden a quien corresponda, se actualice el padrón de la Flota Vehicular y de Conductores de la **"EMPRESA DE TRANSPORTE Y TURISMO SOL AMAZONENSE S.A.A"**.

ARTÍCULO DECIMO: NOTIFÍQUESE la presente Resolución al señor **JUAN QUINTANA CHAVEZ**, Gerente General de la **"EMPRESA DE TRANSPORTE Y TURISMO SOL AMAZONENSE S.A.A"**; y a los órganos correspondientes en la forma prevista por ley.

ARTÍCULO DECIMO PRIMERO: DISPONER la publicación de la presente Resolución en el Portal Institucional de la Dirección Regional de Transportes y Comunicaciones Amazonas.

REGÍSTRESE, COMUNÍQUESE, CÚMPLASE Y ARCHÍVESE;

Documento firmado digitalmente

EVER SANCHEZ BUSTAMANTE
DIRECTOR REGIONAL

000723 - DIRECCION REGIONAL DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES

C.C
Archivo