

Geodinámica	Fenómeno	Vulnerabilidad	Descripción de Vulnerabilidad y Localización
Interna	Sismo	Daños en edificaciones Deslizamientos en laderas Agrietamiento de terreno	Paita se encuentra ubicada en la zona sismogénica de subducción en el segmento norte. Se han reportado secuencias de sismos entre 1963 a 1986 causando daños en viviendas y grietas en el terreno. Los sismos registrados en el área de influencia de la ciudad de Paita se presentan desde muy superficiales (menos de 30 Km.) hasta intermedios (30 a 100 Km.). Los epicentros de los sismos, han sido registrados en el mar, así como en el continente, con mayor incidencia en torno a la ciudad de Tumbes y al sur de la ciudad de Piura.
	Tsunamis	Daños a infraestructura costera	En la costa de Paita no se tiene conocimiento de eventos de tsunami, sin embargo, los diversos movimientos sísmicos de importancia han ocasionado eventuales variaciones en el nivel del mar. El sismo del año 1960 que tuvo una magnitud de 6.8 grados en la escala de Richter, causó un tsunami con una altura de ola de 1.2 m; siendo este el mayor registro de altura de ola.
Geodinámica	Fenómeno	Vulnerabilidad	Descripción de Vulnerabilidad y Localización
Externa	Fenómeno El Niño	Daños a la infraestructura vial y edificaciones Arenamiento y colmatación Deslizamientos de rocas y detritos	El fenómeno de 1983, 1998 y 2017 se evidenció entre los meses de diciembre hasta abril en el año del evento, a través del incremento de la velocidad de los vientos, la elevación de la temperatura del aire que alcanzó valores máximos, 5° a 7° sobre su valor normal, variaciones en la salinidad del mar se detectó e incremento en su nivel en 50 cm. aproximadamente. Las obras ejecutadas no son las más adecuadas para el drenaje pluvial. Es probable que los daños causados por el Fenómeno de El Niño de 1998, hayan sido mayores debido a que el área urbana se encontraba más ocupada de edificaciones, incrementando el grado de vulnerabilidad de la ciudad.
	Proceso Erosivo	Suelos inestables Destrucción de diques de contención	De las riberas de la cuenca media y alta de los ríos de la región constituyen también una seria amenaza, siendo los casos más serios, la erosión de los cauces de los ríos Chira y Piura, donde los suelos son inestables debido a la explotación forestal.

ING. Y CONSULT. CÁCERES SRL

CROX ALEXIS CÁCERES CÁCERES
REPRESENTANTE LEGAL

CÁCERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

Características Geomorfológicas

El reconocimiento de las características geomorfológicas, nos permite hacer un diagnóstico de los diferentes problemas de geodinámica externa que pueden afectar a la ciudad de Paita.

La ciudad de Paita está ubicada en un área geomorfológica denominada como Repisa Costanera constituida por los Tablazos, su arquitectura geológica es de naturaleza sedimentaria y descansa sobre rocas del basamento de la edad paleozoica.

- **Paita Baja:** se emplaza sobre una estructura geológica conformada por depósitos cuaternarios marinos y constituida por arenas con conchuelas, con un nivel freático a poca profundidad.
- **Paita Alta:** forma parte del denominado "Tablazo Talara" del cuaternario reciente, esta constituido por una secuencia de depósitos sedimentarios de carácter marino, presenta zonas deprimidas topográficamente las cuales están sujetas a inundaciones en épocas de lluvia.

En esta ciudad se distinguen 3 unidades geomorfológicas:

Cordillera de la Costa

Constituida por un macizo de lineamiento arqueado, alineado por una serie de elevaciones las cuales conforman los cerros de Amotape.

Repisa Costanera

Comprende parte de la Cordillera entre los Cerros de Amotape y el Océano Pacífico; está conformada por los tablazos o terrazas marinas, que son superficies escalonadas horizontales de origen marino, constituidas por conglomerados y areniscas semicompactas, que contienen restos de baquióbras.

Depresión Para Andina:

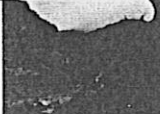
Constituida por una faja de depresión estructural entre la Cordillera Andina y la Cordillera de la Costa de la cual forma parte la cuenca del Sechura.

ING. Y CONSULT. CÁCERES SRL.

GRDJA ALEXIS CÁCERES CÁCERES
REPRESENTANTE LEGAL

CÁCERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP Nº 47773

SIMBOLO	UNIDAD MORFOLÓGICA DE ANÁLISIS	CARACTERÍSTICAS GENERALES		PROCESOS MORFODINÁMICOS	ILUSTRACION REFERENCIAL
		FACTORES GEODINÁMICOS	FORMAS ORIGINALES		
	Abánicos de Piedemonte (Ab)	Hidrológicos, topográficos, sedimentarios y climatológicos	abánico aluvial	acumulación aluvial	
	Llanura o planicie disectada (LI-d)	Climatológicos, hidrológicos	planicie disectada y canales naturales	Erosiones aluviales y fluviales	
	Relieve montañoso en Rocas sedimentarias (RM-RS)	climatológicos, topográficos, sedimentarios, tectónicos	Montañas, terrazas	Tectonica y erosión	
	Relieve de colinas y lomadas en rocas metamórficas (RCL-rm)	Tectónicos, topográficos y metamórficos	colinas, lomadas, laderas	vulcanismo, tectonica y erosión	
	Llanura aluvial o cauce inundable (LI)	climatológicos, hidrológicos y antropicos	Llanura inundable, terraza erosional, planicie aluvial	desborde de cauces, retroceso de riberas, erosión fluvial, inundabilidad, acumulación aluvial	
	Mantos de arena (Ma)	climatológicos	Dunas, Ripple	Extensiones horizontales de arena, erosión eólica	
	Llanura o planicie costera (LI)	Topográfico, climatológico	Llanura sin dicepción	Erosiones fluviales	
	Piedemonte coluvio-deluvial (P-cd)	Hidrológicos, climatológicos	abánico coluvial	acumulacion coluvial	

ING. Y CONSULT. CACERES SRL

CROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47173

IDENTIFICACION DE SECTORES VULNERABLES Y RIESGO

Los sectores críticos son sectores del área urbana en los que es factible una mayor concurrencia de peligros o amenazas. La delimitación de estos sectores se ha efectuado sobre el Mapa de Peligros, distinguiéndolos por las características de su problemática. En la ciudad de Paita se han identificado ocho (08) sectores críticos.

- **Sector A: Casco Central – Malecón**

Se encuentra ubicado en el sector de Paita Baja, al norte de la ciudad, comprende parte del Casco Antiguo Central, los AA.HH. Puerto Nuevo y Nuevo Puerto Nuevo. Ocupa una superficie total de 56.18 Hás., de las cuales 8.75 Has. son de uso residencial; alberga una población aproximada de 2,695 habitantes, que ocupan 539 viviendas,* con una Densidad Bruta Residencial Promedio de 308 hab./Há. El material predominante en las viviendas es la Caña- Barro y la Quincha.

Este sector se encuentra amenazado por una elevada probabilidad de licuación de suelos, los cuales presentan arenas sueltas superficiales y rellenos de material de préstamo, con presencia de napa freática superficial generada por intrusión marina; además se encuentra expuesto a inundaciones por efectos de tsunami y de acción pluvial.

- **Sector B: Paita Baja**

Al igual que el sector anterior el impacto de la acción sísmica provocaría problemas de resistencia de suelos por presentar una elevada probabilidad de licuación de suelos, y así mismo la presencia de arcillas expansivas, que son activadas por los problemas asociados al drenaje pluvial constituyen un peligro que ya ha afectado seriamente la seguridad física de las edificaciones. Este sector está además amenazado por la probabilidad de derrumbes y desplomes de taludes inestables, inundaciones y formación de pequeñas lagunas en zonas topográficamente deprimidas; el sector presenta un sistema de drenaje pluvial deficiente, por lo que en épocas de lluvias extraordinarias las vías asfaltadas son erosionadas por la presencia de escorrentías de aguas pluviales.

ING. Y CONSULT. CACERES SRL.

CROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

98/

- **Sector C: Taludes - Acantilados**

Se extiende como límite natural entre Paita Alta y Paita Baja.

Los principales problemas que afectan a este sector son los relacionados a la acción sísmica, presenta una elevada probabilidad de licuación de suelos y presencia de arcillas expansivas.

Además, se encuentra amenazado por la probabilidad de derrumbes y deslizamientos, debido a la inestabilidad de taludes.

- **Sector D: Borde Superior de los Acantilados**

Este sector se encuentra expuesto al impacto de la acción sísmica los que provocaría problemas de resistencia de suelos debido a la elevada probabilidad de amplificación de ondas sísmicas y a la presencia de rellenos de material de préstamo.

Además, se encuentra amenazado por la probabilidad de derrumbes y desplomes de taludes inestables por la presencia de escorrentías de aguas pluviales que erosionan las laderas por efecto del incremento del volumen de las quebradas, así mismos problemas asociados al drenaje pluvial, como son las inundaciones y formación de pequeñas lagunas en zonas topográficamente deprimidas.

- **Sector E: AA.HH. Hermanos Cárcamo – Cinco de Febrero**

Se encuentra ubicado en el sector de Paita Alta, al Sur - Este del área urbana; comprende parte de los A.A.H.H. Hermanos Cárcamo, Cinco de Febrero y Ciudad Blanca del Pescador; alberga una población aproximada de 2,177 habitantes, que ocupan 435 viviendas, * sobre un área de 27.43 Hás., de las cuales 19.97 Hás. corresponden al área residencial. La Densidad Bruta Residencial Promedio es 109 hab./Há.

Los principales problemas que afectan este sector son los asociados al drenaje pluvial como son las inundaciones y formación de pequeñas lagunas en zonas topográficamente deprimidas, en épocas de lluvias extraordinarias.

ING. Y CONSULT. CACERES SRL

CROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

Ante la ocurrencia de un sismo este sector a diferencia de los anteriores presenta muy poca posibilidad de amplificación de ondas sísmicas, debido a que presenta una mayor resistencia del suelo.

- **SECTOR F: AA.HH. El Tablazo – San Francisco**

Los principales problemas que afectan este sector son los asociados al drenaje pluvial como son las inundaciones y formación de pequeñas lagunas en zonas topográficamente deprimidas, en épocas de lluvias extraordinarias.

El impacto de la acción sísmica en este sector es menor, ya que presenta una mayor resistencia del suelo con poca posibilidad de amplificación de ondas sísmicas.

- **SECTOR G: A.H. Marko Jara Schenone**

Los principales problemas que afectan este sector son los asociados al drenaje pluvial como son las inundaciones y formación de pequeñas lagunas en zonas topográficamente deprimidas, en épocas de lluvias extraordinarias.

Ante la ocurrencia de un sismo este sector presenta muy poca posibilidad de amplificación de ondas sísmicas, debido a una mayor resistencia del suelo.

- **SECTOR H: Urb. Isabel Barreto**

Se encuentra ubicado en el sector de Paita Alta, al Sur - Este del área urbana, comprende la Urb. Isabel Barreto (ENACE) y parte del A.H. La Molina; alberga una población aproximada de 3,382 habitantes, que ocupan 676 viviendas, * sobre un área de 31.39 has., de las cuales 31.03 has. corresponden al área residencial. La Densidad Bruta Residencial Promedio es de 109 hab./Há.

Al igual que los anteriores sectores los principales problemas que afectan este sector son los asociados al drenaje pluvial como son las inundaciones y formación de pequeñas lagunas en zonas topográficamente deprimidas, en épocas de lluvias extraordinarias.

ENG. Y CONSULT. CACERES SRL.

ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

100

098

El impacto de la acción sísmica en este sector, es bajo debido a que presenta muy poca posibilidad de amplificación de ondas sísmicas.

GEODINAMICA INTERNA

Las fuerzas del interior de la tierra a causa del movimiento de la corteza se manifiestan a través de fenómenos como movimientos sísmicos, actividad volcánica y formación de las cordilleras. Todos ellos determinan la geodinámica interna.

SISMOS

Los Sismos, son producto de la característica de esta parte del Perú ya que en la costa se encuentra el llamado Cinturón de fuego del Pacífico, una de las zonas sísmicas más activas del mundo.

La región Piura está considerada como una zona sísmica, aun cuando este fenómeno ocurre en una intensidad y frecuencia baja, datos registrados por el Instituto geofísico del Perú evidencian tal situación como por ejemplo los sucedidos en entre el año 2006 y el 2007.

Los datos estadísticos del Instituto Geofísico del Perú reportan que entre Enero 2006 -- 29 Noviembre 2007 se han registrado 290 sismos o temblores de diversa intensidad en todo el Perú, de los cuales 10 han tenido su epicentro en el departamento de Piura.

Lluvias intensas

Que ocurren anualmente en los meses de enero a abril y el llamado fenómeno "El Niño" que ocurre cuando estas son de mayor intensidad y es originado por el cambio significativo de las condiciones meteorológicas, climáticas y oceanográficas que afectan principalmente al litoral del Pacífico Sur.

ENG. Y CONSULT CACERES SRL.
CROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.
Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

Los últimos fenómenos de El Niño han sucedido en un periodo de ocurrencia de 15 años, el de 1983 y el de 1998, considerándose este último como el de mayor intensidad en los últimos 150 años.

INTENSIDADES	AÑOS
DEBIL	1932, 1951, 1963, 1969
MODERADO	1971, 1804, 1814, 1854, 1877, 1844, 1953, 1965
INTENSO	1828, 1845, 1871, 1940, 1957, 1958, 1972, 1973
MUY INTENSO	1891, 1925
CATASTROFICO	1982, 1983, 1997, 1998

Tsunami

En la costa de Paita no se tiene conocimiento de eventos de tsunami, sin embargo los diversos movimientos sísmicos de importancia han ocasionado eventuales variaciones en el nivel del mar. Los tsunamis más destructivos serían los de origen cercano, por altura de ola y por el tiempo de llegada a la costa.

La batimetría frente a la bahía de Paita presenta una plataforma continental de 200m. profundidad con un ancho de 7 a 11 Kms., el talud continental tiene una profundidad de 200 a 4500 m. con un ancho de 55 Kms., lo que es favorable a la generación de Tsunamis, a pesar de que se desarrolla entre dos puntas rocosas: Punta Chuy y Punta Cuñus.

GEODINAMICA EXTERNA

Deslizamiento

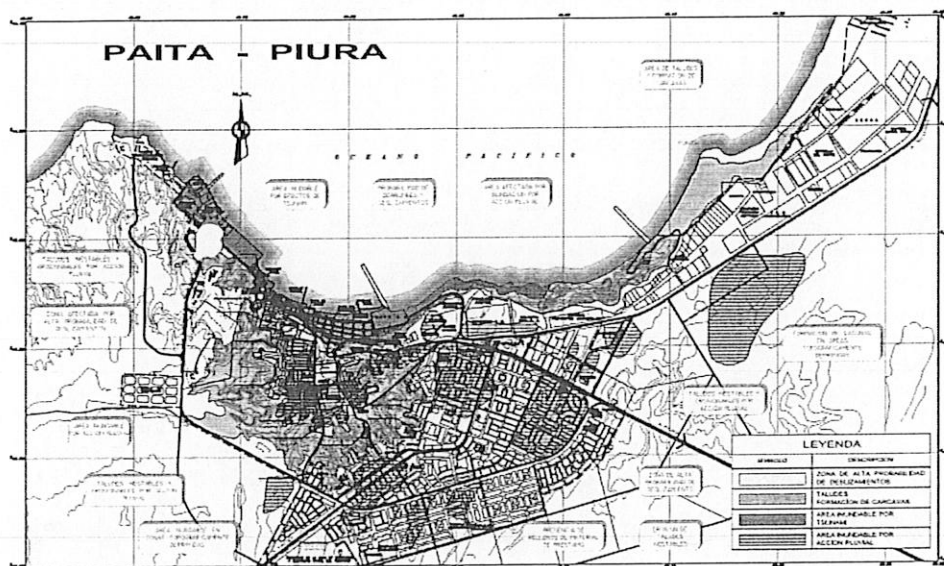
Son los movimientos de las masas de suelo, producidos por la intensidad sísmica. Las áreas más propensas a este fenómeno se localizan en los taludes que rodean la parte baja de la ciudad cuyo suelo presentan material inestable, afectando a los AA.HH. que se ubican continuos a los taludes, frente a ENAPU y al Complejo Pesquero.

ENG. Y CONSULT. CACERES SRL
CROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL
Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

106

La acción pluvial erosiona el talud y las escorrentías producen cárcavas que tallan el talud, dejando pilares y cangrejas que por acción dinámica se desploman, debilitando el talud y exponiendo la cimentación de las edificaciones que se ubican en el borde del talud, a la probable falla de la estructura.



Leyenda sobre riesgos naturales y áreas vulnerables

SÍMBOLO	Ocurrencia de geodinámica externa	Áreas vulnerables
	Derrumbes y deslizamientos por reactivación pluvial	Distrito de Paíta
	Flujo de detritos y erosión de laderas	Carretera Paíta-La Isilla
	Erosión marina y arenamiento	San Lucas de Colán
	Erosión fluvial, inundaciones y derrumbes	Río Chira, Amotape-Tamarindo-La Huaca
	Erosión fluvial, inundaciones y derrumbes	Río Chira, Amotape-Vichayal

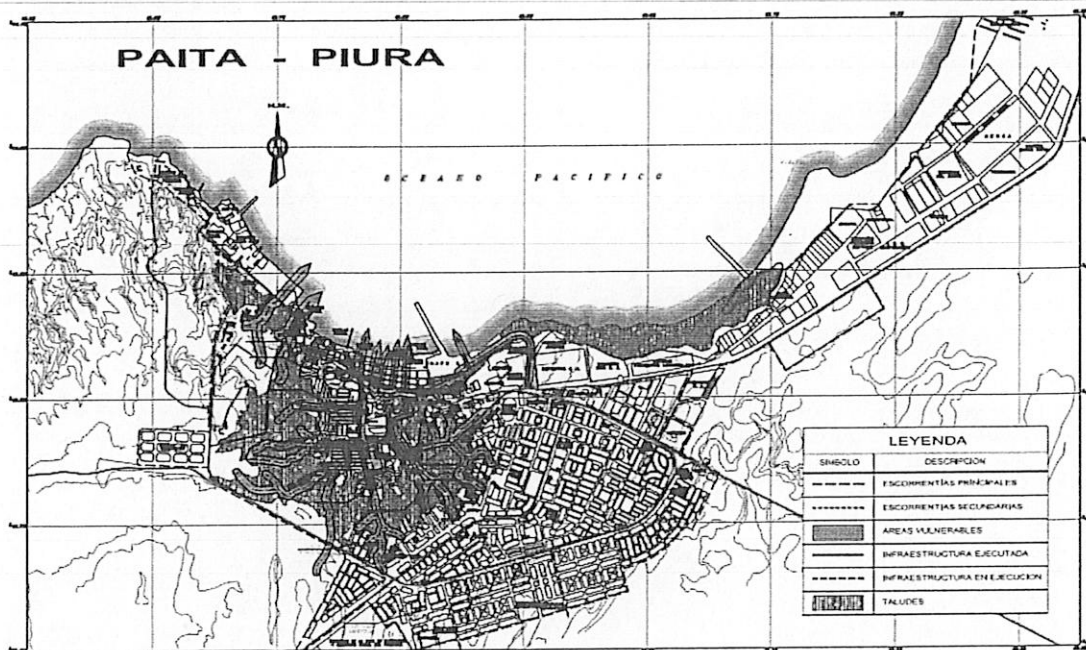
ING. Y CONSULT CACERES SRL.

DROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Ing. Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
C.P. N° 47113

104

Vulnerabilidades**Clima Pluviosidad**

En la ciudad de Paita la actividad pluvial, en condiciones normales, no causa mayor daño o trastorno, sin embargo, en eventos extraordinarios como el Fenómeno de El Niño, la periódica intensidad pluvial causa daños debido al volumen de precipitaciones, la velocidad de escorrentía, superficie de drenaje y caudal.

Se denomina Fenómeno "El Niño", a la anomalía climática que se presenta a intervalos irregulares de la Costa Sudamericana del Pacífico, y que es precedido por la aparición de aguas marinas anormalmente más cálidas y valores negativos en el índice de Oscilación Sur.

Este fenómeno viene ocurriendo permanentemente en la zona en forma aleatoria, sin embargo, las características precedentes se evidenciaron desde el año anterior al evento, tanto en el fenómeno de 1983 como en 1998. La presencia misma del Fenómeno de El Niño se evidenció entre los meses de diciembre hasta junio en el año del evento, a través del incremento de la velocidad de los vientos, la elevación

ING. Y CONSULT. CACERES SRL

CROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

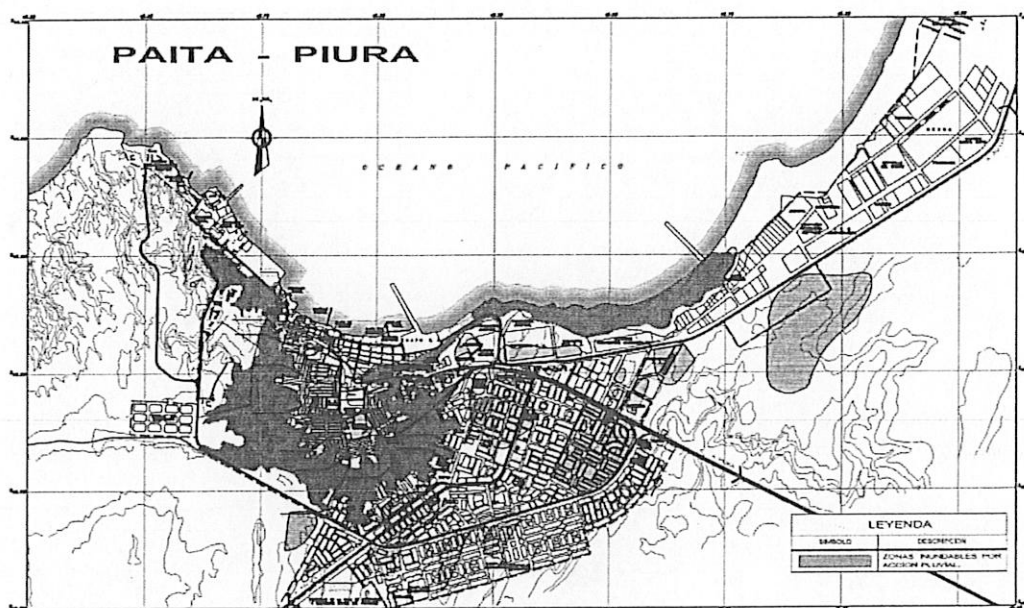
CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
C.P. N° 47113

de la temperatura del aire que alcanzó valores máximos, 5° a 7° sobre su valor normal, variaciones en la salinidad del mar.

Se observó una tendencia lenta a la normalización de las condiciones climáticas a partir del mes de Julio, cuando cesa la precipitación pluvial y los vientos, la presión atmosférica y las condiciones térmicas del mar vuelven a sus niveles normales.

Mapa de Pluviosidad



Hidrografía

Las aguas oceánicas que bañan las costas del departamento de Piura se caracterizan por presentar temperaturas promedio de 20°C en condiciones normales, debido a la presencia de las aguas frías de la Corriente de Humboldt y al Anticiclón del Pacífico Sur. Durante los eventos extraordinarios de El Niño, se desplazan aguas calientes desde el Mar Ecuatorial hacia el sur, produciéndose alteraciones climáticas que elevan la temperatura del mar sobre los 30°C y producen precipitaciones pluviales intensas.

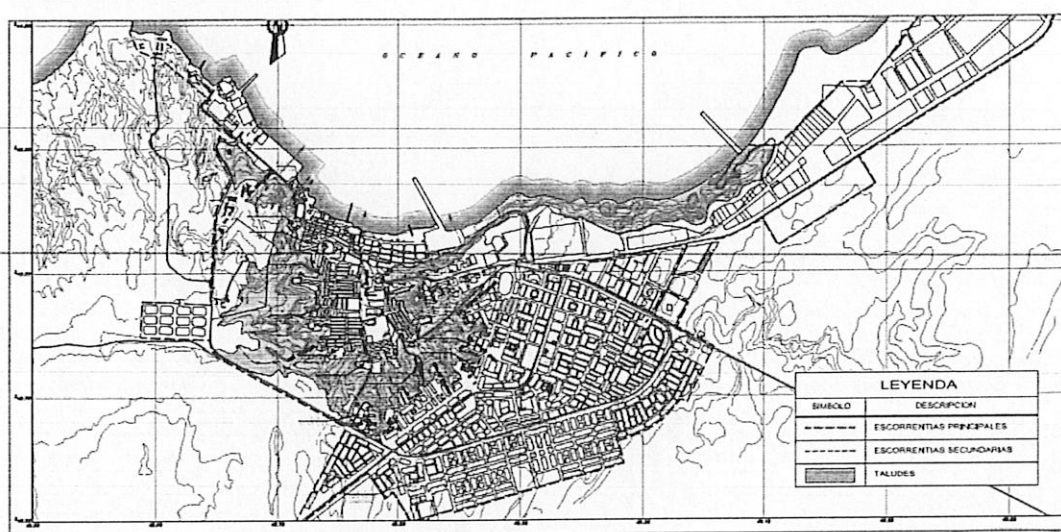
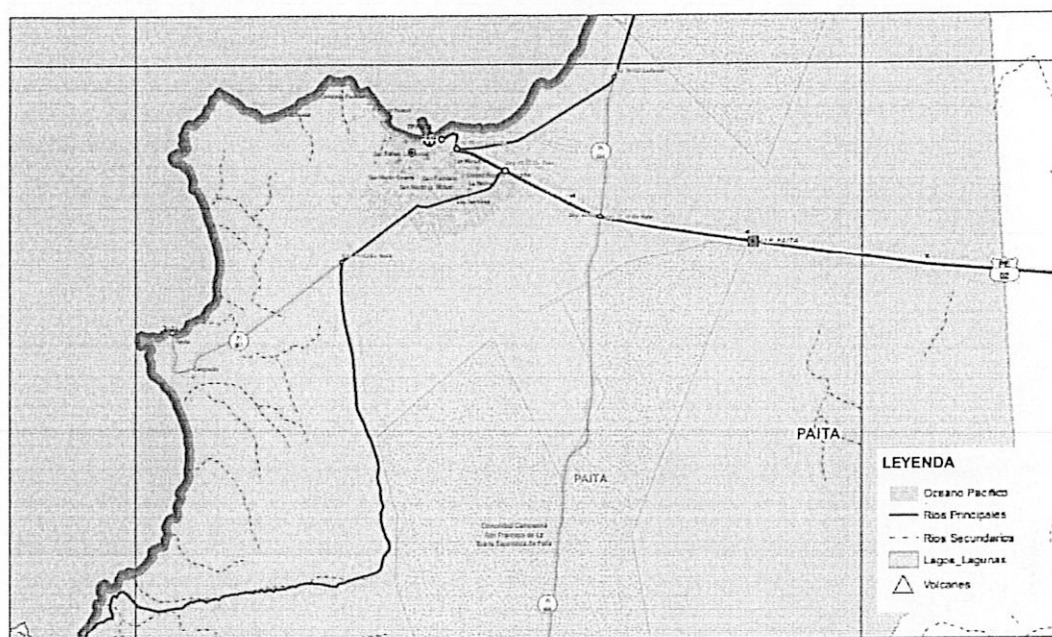
El río Piura nace de la confluencia de los ríos Canchaque y Bigote; su cauce estacionario registra mayor volumen en época de lluvias, en que llega a desembocar en el mar en la bahía de Sechura después de atravesar el desierto costero formando

ING. Y CONSULT. CACERES SRL
CROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA S.R.L.
Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

oasis. El único río en la región que forma parte de la cuenca del Amazonas es el río Huancabamba, que tiene origen en la laguna de Shimbe, y que recorre el sur este del departamento hasta llegar al departamento de Cajamarca donde se une con el río Chotano para formar el Chamaya que finalmente desemboca en al Marañón. Su caudal es estacionario debido al problema de deforestación en su cuenca superior.

Mapa de Paíta



ING. Y CONSULT. CACERES SRL.
CROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL
Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

Cuenca / Intercuenca	Ríos-Quebradas	Distritos	Régimen	Función Vial (Sí o No)
Cuenca Chira	Río Chira	La Huaca	Seco	NO
	Qda de los Carrizos		Seco	NO
Cuenca Piura	Vega del Hilario (del Cerro)	La Huaca	Seco	NO
	Vega Sora Villa		Seco	NO
Intercuenca 1391	Qda Del Billar	Vichayal	Seco	NO
	Qda Sangorita			
Intercuenca 1379	Qda de Montes	Paíta	Seco	NO
	Qda Los Colanes			

Aspectos Ambientales e Histórico Culturales

Aspectos ambientales:

Uno de los objetivos del Programa de Adecuación y Manejo Ambiental es identificar cuáles son aquellos aspectos ambientales que, presentes en el desarrollo de una actividad, constituyen los desencadenantes de los principales impactos ambientales que están relacionados con la operación de la misma. Acorde a la metodología utilizada por el Sistema Nacional de Inversión Pública procedemos a la identificación y evaluación de los impactos ambientales del proyecto de inversión, por cuanto se define como aspecto ambiental al elemento de las actividades, productos o servicios de una organización, que pueden interactuar con el ambiente.

La identificación y evaluación de los aspectos e impactos ambientales comprendió tres etapas:

- Identificación de aspectos e impactos ambientales.
- Análisis de impactos ambientales.
- Cuantificación de impactos ambientales.

ING. Y CONSULTA CACERES SRL
 CROX ALEXIS CACERES
 REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL
 Julio Miguel Vargas Flores
 COORDINADOR DE SERVICIO IVP
 CIP. N° 47113

00000101

101

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE LA PROVINCIA DE PAITA- 2020-2030

Elementos sensibles: nombre	Nivel de Afectación*	Fuentes causantes	Ubicación de áreas vulnerables
Bahía de Paita	Alta Contaminación	Emisores contaminantes (zona urbana y zona industrial) debido a que funciona como el receptor de estos vertimientos de los efluentes líquidos y residuos sólidos urbanos e industriales arrojados directamente al mar.	Distrito de Paita
Isla Foca	Alta Contaminación	Desechos de víveres y residuos sólidos de embarcaciones pesqueras que son arrojados al océano. De igual manera, el aceite que se cambia en los motores, es arrojado muchas veces al mar.	Distrito de Paita
Playa Colán	Alta Contaminación	Desechos de víveres y residuos sólidos de embarcaciones pesqueras que son arrojados al océano. De igual manera, el aceite que se cambia en los motores, es arrojado muchas veces al mar.	Distrito Colán
Playa Yacila	Alta Contaminación	Desechos de víveres y residuos sólidos de embarcaciones pesqueras que son arrojados al océano. De igual manera, el aceite que se cambia en los motores, es arrojado muchas veces al mar.	Distrito de Paita
Playa Los Cangrejos	Alta Contaminación	Desechos de víveres y residuos sólidos de embarcaciones pesqueras que son arrojados al océano. De igual manera, el aceite que se cambia en los motores, es arrojado muchas veces al mar.	Distrito de Paita
Punta Colán	Alta Contaminación	Los sedimentos marinos desechados por la industria pesquera, que se caracterizan por presentar concentraciones de materia orgánica total (MOT) entre 8,6% y 13,32%. Estas muestras de sedimento se caracterizan por presentar un color gris oscuro con olor asulfhídrico, con presencia de escamas y restos óseos.	Distrito Colán

ING. Y CONSULT. CACERES SRL

GARY ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIE. N° 47113

101

Cuadro N° 9
Desarrollo territorial, ambiental y de recursos naturales: Identificación de problemas y potencialidades de la Provincia De Paita

Desarrollo Territorial, Ambiental y de Recursos Naturales	Problemas	POTENCIALIDADES			Justificación de Atención por el Estado
		Identificación/Descripción	Ubicación	Identificación / Descripción	
Contaminación Ambiental	1. En Somate Oriente y en general en todo el distrito no hay adecuado tratamiento de la basura. 2. Ambiente contaminado por acumulación de basura, en campo deportivo que los alumnos de vacaciones van a hacer deporte (El Alto). 3. Insuficiente servicio municipal de recojo de basura. 4. Falta de Conciencia ciudadana y empresas, en cuidado del medio ambiente. Se arroja basura en espacios públicos. 5. Se carece de educación ecológica y ambiental. 6. Se produce contaminación ambiental por parte de empresas pesqueras e industriales, sobre todo en las actividades productivas informales. 7. Empresas no cuentan con Sistema de Tratamiento de Aguas Residuales. 8. Inadecuada gestión de Residuos Sólidos Municipales (PIGARS) 9. Residuos de construcción dispuestos en zonas que contaminan. 10. Residuos líquidos se botan al río Chira contaminado. Planta incrementa costos para tratamiento de agua contaminada (La Huaca), parte de esta agua potable tratada es derivada a Paita 11. Contaminación de playas – Ejemplo Toril (Paita). Yacila y La Isilla. 12. La contaminación en el distrito de la Huaca. "Caña Brava". 13. Contaminación ambiental de la bahía de Paita.	Distrito de Paita	Toda la provincia	En la provincia de Paita, se tiene acceso a realizar demandas contra empresas o personas que con sus actividades contaminan al medio ambiente, deprecian los recursos naturales y por ende dañan la salud de la población, los organismos involucrados son el Ministerio del Ambiente, Ministerio de Energía y Minas, Ministerio de la Producción, Municipalidades, Fiscalía en prevención del delito ambiental, policía, entre otros. Adicionalmente las empresas ahora están obligadas a cumplir exigencias de calidad en su gestión ambiental para ser aceptadas y compitan en el mercado internacional.	La ley del Medio ambiente, establece un marco jurídico claro para el control, monitoreo, mitigación de la contaminación ambiental con responsabilidad de intervención a diferentes niveles de gobierno: local, regional, ministerios, fiscalía, policía, etc.

Depredación de recursos	Pesqueros:		Toda la provincia		Toda la provincia de Paita	El comercio del recurso hidrobiológico, nacional y extranjero; ha reducido los recursos del mar sobreexplotados, se comprueba una depredación. Se necesita mayor responsabilidad de pesca sostenible para recuperar la Biomasa. Debe intervenir: Estado peruano - Gobierno Central - Regional - Local - Empresarios y el pescador, esto al amparo de la Ley del Medio Ambiente.
	Forestales:	1. Sobreexplotación del recurso marino (no dejan que el pescado crezca adecuadamente) 1. Deforestación de bosque seco, para producir leña o carbón. 2. Destrucción de las zonas agrícolas por empresas petroleras. (Colán). 3. Pérdida de suelos agrícolas	Toda la provincia			

ING. Y CONSULT. CACERES SRL
ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.
Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIR N° 47113

000000099

ANP	Localización	Extensión (Há)
ISLA FOCA	DISTRITO DE PAITA PROVINCIA DE PAITA	28,845.65 ha

Elementos sensibles: nombre	Ubicación	Intervenciones Viales Limitadas por CN y Plan de Manejo de Patrimonio
Edificio de La Aduana	Av. de la Merced de Paita	NO
Iglesia San Francisco de Asís	Jr. Tarata Alianza Nro. S/N (Detrás Templo S.Fco.) Paita	NO
Iglesia La Merced	Jr. La Merced 253, Paita 20701	NO
Casa Manuela Sáenz	Jr. Nuevo del Pozo 390, Paita	NO
Playa Colán	15 km desde la ciudad de Paita	NO
Iglesia San Lucas de Colán	18,5 km de la ciudad de Paita, distrito de Pueblo Nuevo de Colán	NO
Playa Yacila	17 km al sur de la ciudad de Paita	NO
Playa Té para Dos	1 km de la playa Yacila	NO
Playa Los Cangrejos	2 km de la playa Yacila	NO
Playa Las Gaviotas	14,5 km al sur de la ciudad de Paita	NO
Caleta Miramar	39 km al norte de la ciudad de Paita, en el distrito de Vichayal	NO
Caleta la Islilla	22 km al sur de la ciudad de Paita	NO
Playa Las Gramitas	10 minutos a pie desde la Caleta La Islilla	NO
Bahía de Paita	60 km al oeste de la ciudad de Piura	NO

ING. Y CONSULT. CACERES SRL

CROA ALEXANDER CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
C.P. N° 47113

3.4. ASPECTOS DEMOGRÁFICOS Y SOCIALES

De acuerdo al último censo poblacional realizado por el INEI (2007), la provincia de Paíta cuenta con 123,456 habitantes. Sin embargo, de acuerdo a las proyecciones 2011, la el distrito tendría 120,375 habitantes¹¹. En relación al Censo del año 1993, en donde se registraron 117,459 habitantes, se registra una disminución de la población la cual puede ser producto de los procesos migratorios hacia Piura y el resto del país. Como se muestra en la tabla.

Distritos	Población Año 2012		Tasa de crecimiento intercensal % (2012-2021)	Población Actual Proyectada (Año base 2021)		Población proyectada (año final del PVPP)	
	Nº	%		Nº	%	Nº	%
Colán	12,565	0.102383		13,308	0.09568	13623.692	9.56
La Huaca	11,523	0.093893		12,523	0.09004	13384.831	9.40
Tamarindo	4,561	0.037164		4,877	0.03506	5626.387	3.95
Vichayal	4,927	0.040147		5,098	0.03665	4971.818	3.49
Amotape	2,339	0.019059		2,473	0.01778	2464.357	1.73
El Arenal	1,053	0.00858		1,077	0.00774	1079.695	0.76
Paíta	85,757	0.698774		99,732	0.71704		
Provincia: Paíta	122,725	100		139,088	100	142458.312	100
Dpto. Piura				1'844,129			
%Provincia/Dpto							

FUENTE: PLAN DE DESARROLLO LOCAL CONCERTADO

AMBITO	Censos Nacionales			Proyecciones INEI			
	1993	2007	2011	2012	2013	2014	2021
Región Piura	1'388,264	1,676,315	1,784,551	1,799,607	1,804,622	1,829,496	1,844,129
Provincia de Paíta	117,459	123,456	120,375	122,725	125,101	127,496	129,904

Elaboración propia. Fuente: INEI - Censo de Población y Vivienda 1993 – 2007 y proyectado al 2021 Compendio Estadístico INEI (2011)
<http://www.inei.gob.pe/biblioineipub/bancopub/Est/Lib0842/>

Año	Paíta Distrito	Amotape	Arenal	Colán	La Huaca	Tamarindo	Vichaya	Total Paíta
2007	1799	39	19	166	243	90	105	2 461

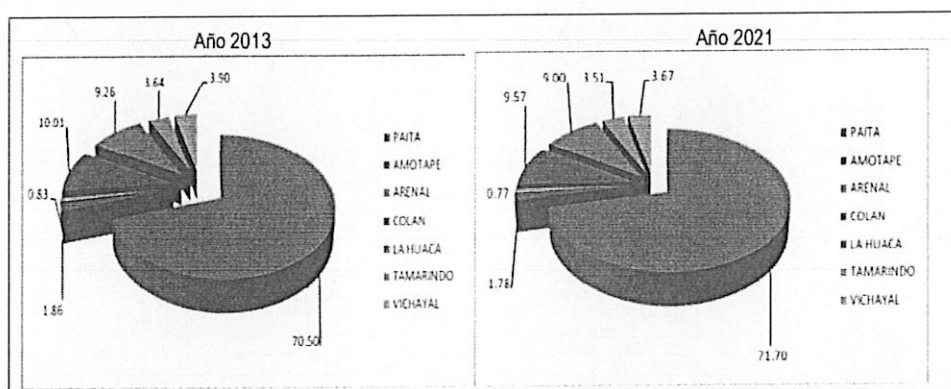
000000086

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE LA PROVINCIA DE PAITA- 2020-2030

2008	1840	52	15	281	264	98	89	2 639
2010	2153	39	26	236	206	105	62	2 808
2021	1988	49	22	265	250	97	102	2 773

Ámbito	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
PAITA	122,725	125,101	127,496	129,904	131,489	133,067	134,624	136,145	137,629	139,088
Paíta	85,757	88,196	90,660	93,147	94,283	95,415	96,531	97,622	98,686	99,732
Amotape	2,339	2,330	2,320	2,310	2,338	2,366	2,394	2,421	2,447	2,473
Arenal	1,053	1,037	1,022	1,006	1,018	1,030	1,043	1,054	1,066	1,077
Colan	12,565	12,523	12,478	12,429	12,581	12,732	12,881	13,026	13,168	13,308
La Huaca	11,523	11,583	11,641	11,696	11,839	11,981	12,121	12,258	12,392	12,523
Tamarindo	4,561	4,559	4,557	4,555	4,611	4,666	4,720	4,774	4,826	4,877
Vichayal	4,927	4,873	4,818	4,761	4,819	4,877	4,934	4,990	5,044	5,098

Estructura Poblacional 2013 – 2021 – Distritos de Provincia de Paíta



DISTRITO	N° DE FAMILIAS	% FAMILIAS URBANAS	% FAMILIAS RURALES	% TOTAL
COLÁN	2874	92.59	7.41	100
LA HUACA	2609	74.51	25.49	100
TAMARINDO	1146	94.24	5.76	100
VICHAYAL	1238	82.47	17.53	100
AMOTAPE	573	93.37	6.63	100
EL ARENAL	284	59.93	40.07	100
PAITA	17009	99.98	0.02	100
PROVINCIA PAITA	25736	94.88	5.12	100

Fuente: SISFOH - Paíta, 2012

ING. Y CONSULTORÍA CACERES SRL
 CROX ALEXIS CACERES CACERES
 REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL
 Julio Miguel Varela Flores
 COORDINADOR DE SERVICIO IVP
 GIRA N° 47113

114

Conectividad

La conectividad de los centros poblados respecto a las vías (terrestre y fluvial) y la jerarquía de estos, es un aspecto importante del diagnóstico y en especial para la priorización de caminos.

Se consideran centros poblados conectados a aquellos localizados a lo largo de la vía y los que se encuentran en el ámbito de 5 km" por lado de la vía; centros poblados no conectados son aquellos que se encuentran a más de 5 km de la vía. Se precisa que los centros poblados deben ser los considerados por el INEI y actualizados por el IVPRO a través de las vías no registradas.

La población proyectada por camino se obtiene de la siguiente manera:

$$P_n = P_o (1 + t)^n$$

Donde:

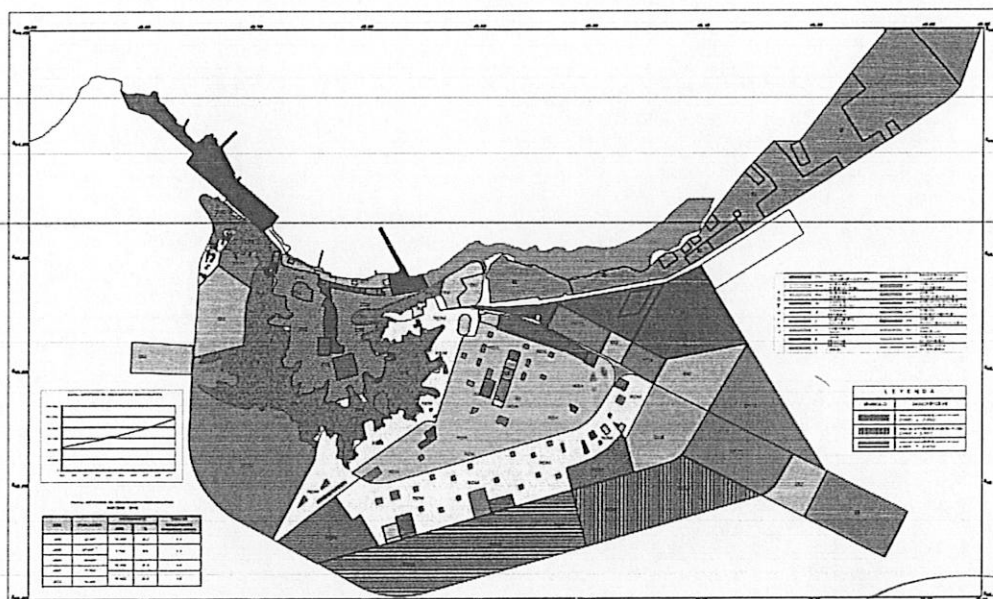
P_n : población proyectada (de centros poblados conectados o no conectados) asociada al camino, al año 5 del PVPP.

n : número de años (1, ..., 5)

P_o : población del año base (de centros poblados conectados o no conectados) asociada al camino.

t : tasa de crecimiento poblacional distrital (obtenida del INEI)

Mapa de Crecimiento Demográfico



000000094

94

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE LA PROVINCIA DE PAITA- 2020-2030

Nombre del camino	Rutas	Centros Poblados	Distrito	Categoría CP	N° CP Conectados	Población conectada	N° CP no conectados	Población no conectada	Población proyectada por ruta (2025)
EMP. PE02 (EL TABLAZO) - NUEVA ESPERANZA - COMPLEJO PESQUERO (VIA DE EVITAMIENTO)	PE-02	Paita	Paita	Urbano	1	81163	0	0	79154
EMP. VIA DE EVITAMIENTO - PI-103 - PI-600 - YASILA	PI-997	Yacila		Rural	2	1671	0	0	1630
		Los Cangrejos		Rural		5			
EMP. (DV CARRETERA PAITA) - LA ISILLA	PI-103	La Isilla Alta		Rural	2	181	0	0	177
		La Isilla		Rural		2011			
EMP. PE-102 (DV.PAITA) - EMP. PI-103 (TORTUGA)	PI-998	La Tortuga		Rural	1	2948	0	0	2955
	PI-522	Amotape	Amotape	Rural	3	1278	0	0	1281

ING. Y CONSULTOR CACERES SRL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL

Julio Miguel Vargas Flores

COORDINADOR DE SERVICIO IV

CIP N° 37113

116

063

EMP. PI-101 - AMOTAPE - EL TAMBO - TAMARINDO - MONTE LIMA - SAN JOSE - SAN MIGUEL - EMP. PE-1N (SAN IGNACIO)		Loma de los Perros	Rural		4	1060	0		4	1063	
EMP. PI-101 (EL ARENAL) - SAN FELIPE DE VICHAYAL - MIRAMAR	PI-101	Nuevo San Francisco	Rural	2	66	5	0		66	5	
EMP. PI-102 - LAS ARENAS ALTAS - EMP. PI-101 (EL ARENAL)	PI-523	ARENAL	Rural	3	617	0	1	0	712	110	
		NUEVA TAHONA	Rural		0				95	362	
		EL TABLAZO	Rural		314				0	127	
		NUEVA RINCONADA	Rural		110				0	13313	
EMP. PI-101 (PUEBLO NUEVO DE COLAN) - EMP. PI-523	PI-524	SAN LUCAS (PUEBLO NUEVO DE COLAN)	Rural	3	11 540	0	0	0	0	0	
		TAHONA ALTA	Rural		0	0	0	0	0	1338	
		SAN LUCAS DE COLAN (LA ARENA CHIQUITA)	Rural		1 160	0	0	0	0		

000000093

93

ING. Y CONSULT. CACERES SRL

CROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP: N° 47443

117

064

Nombre del Camino	Rutas Terrestre y Fluvial	Centros Poblados CP	N° Centros Educativos			Categoría de CP	Camino		N° CP conectados	N° CP no conectados
			1	2	3		Origen	Destino		
CENTRO DE ENTRENAMIENTO PESQUERO CEP PAITA - FONDEPES)	R1	Paíta	1	1	1	Urbano	CEP Paíta	FONDEPES	1	-
EMP. PE02 (EL TABLAZO) - NUEVA ESPERANZA - COMPLEJO PESQUERO (VIA DE EVITAMIENTO)	R2	Paíta	7	6	4	Urbano	El Tablazo	Complejo Pesquero	1	-
SOJO - PTE. SOJO - LA HUACA - DV. SULLANA - EMP. PE-02 (DV. PAITA). (SULLANA - PAITA)	PI-102	Paíta-La Huaca	6	5	3	Urbano	La Huaca	Paíta	2	-
EMP. PE-1N (DV. PAITA) - PAITA (EJE 01-02)	PE-02	Paíta	7	7	2	Urbano	Emp. PE-1N (Dv. Paíta)	Paíta (Eje 02)	1	-
EMP. VIA DE EVITAMIENTO - PI-103 - PI-600 - YACILA	PI-997	Paíta-Yacila	7	5	1	Urbano	Via de Evitamiento	Yacila	2	-
EMP. (DV CARRETERA PAITA) - LA ISLILLA	PI-103	Paíta-La Islilla	1	0	0	Urbano	Paíta	La Islilla	2	-
EMP. PI-103 (DV. CARRETERA LA ISLILLA - LA TORTUGA)	PI-103	La Islilla-La Tortuga	3	2	0	Urbano	La Islilla	La Tortuga	2	-
EMP. PE-102 (DV. PAITA) - EMP. PI-103 (TORTUGA)	PI-998	Paíta-La Tortuga	3	2	0	Urbano	Paíta	La Tortuga	2	-
EMP. PI-101 (SAN LUCAS DE COLAN) - ESMERALDA	PI-995	Colán	1	0	0	Rural	San Lucas de Colán	Esmeralda	2	-
EMP. PI-102 - EMP. PI-101 (SAN LUCAS DE COLAN)	PI-101	Colán	2	0	0	Rural	EMP. PI-102	San Lucas de Colán	1	-
EMP. PI-101 (PUEBLO NUEVO DE COLAN) - EMP. PI-523	PI-524	Colán-Tahona Alta	3	2	0	Rural	Pueblo Nuevo de	EMP. PI-524	2	-
PUEBLO NUEVO DE COLAN A ANEXO ARENAL	R9	Colán-Arenal	4	1	1	Rural	Pueblo Nuevo de	Anexo Arenal	2	-
EMP. PI-101 (PUEBLO NUEVO COLAN) - PUERTO PIZARRO - LA BOCANA.	PI-525	Colán-Puerto Pizarro-La Bocana	5	0	0	Rural	Pueblo Nuevo de Colán	La Bocana	3	-
EMP. PI-102 - LAS ARENAS ALTAS - EMP. PI-101 (EL ARENAL)	PI-523	Arenal-El Tablazo-Nueva Rincónada	4	1	0	Rural	EMP. PI-102	El Arenal	3	1
EMP. PI-101 - AMOTAPE - EL TAMBO - TAMARINDO - MONTE LIMA - SAN JOSE - SAN MIGUEL - EMP. PE-1N (SAN IGNACIO)	PI-522	Amotape-El Tambo-Loma de los Perros-Tamarindo-La Libertad	9	2	1	Rural	Amotape	San Ignacio	5	-
EMP. PI-101 (EL ARENAL) - SAN FELIPE DE VICHAYAL - MIRAMAR	PI-101	Vichayal	9	2	0	Rural	EMP. PI-101-El Arenal	Miramar	6	3
EMP. PI-102 - BUENAVENTURA - PUCUSOLA	PI-526	Pucusola-Buena Ventura	3	0	0	Rural	EMP. PI-102	Pucusola	2	-
EMP. PI-102 - LA HUACA	PI-527	La Huaca	3	1	1	Rural	EMP. PI-102	La Huaca	1	-
EMP. PI - 102 - AA.HH. MIRAFLORES	R3	Miraflores	1	0	0	Rural	EMP. PI-102	Miraflores	1	-
EMP. DV FÁTIMA	R5	FATIMA	1	0	0	Rural	R6	Fatima	1	-
EMP. PI - 102 - NOMARA	R6	NOMARA	1	0	0	Rural	EMP. PI-102	Nomara	1	-
EMP. PI-102 - MACACARÁ - EMP. PI-102	R7	MACACARA	2	0	0	Rural	EMP. PI-102	Macacara	1	-
SOJO - PTE. SOJO - LA HUACA - DV. SULLANA - EMP. PE-02 (DV. PAITA). (SULLANA - PAITA)	PI-102	La Huaca	8	1	1	Rural	Pte Sojo	EMP. PE-02 (DV. PAITA)	4	1

ING. Y CONSULT. CACERES SRL

CROX ALEXIS CACERES

REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL

Julio Miguel Vargas Flores

COORDINADOR DE SERVICIO IVP

CIP. N° 47115

118

020

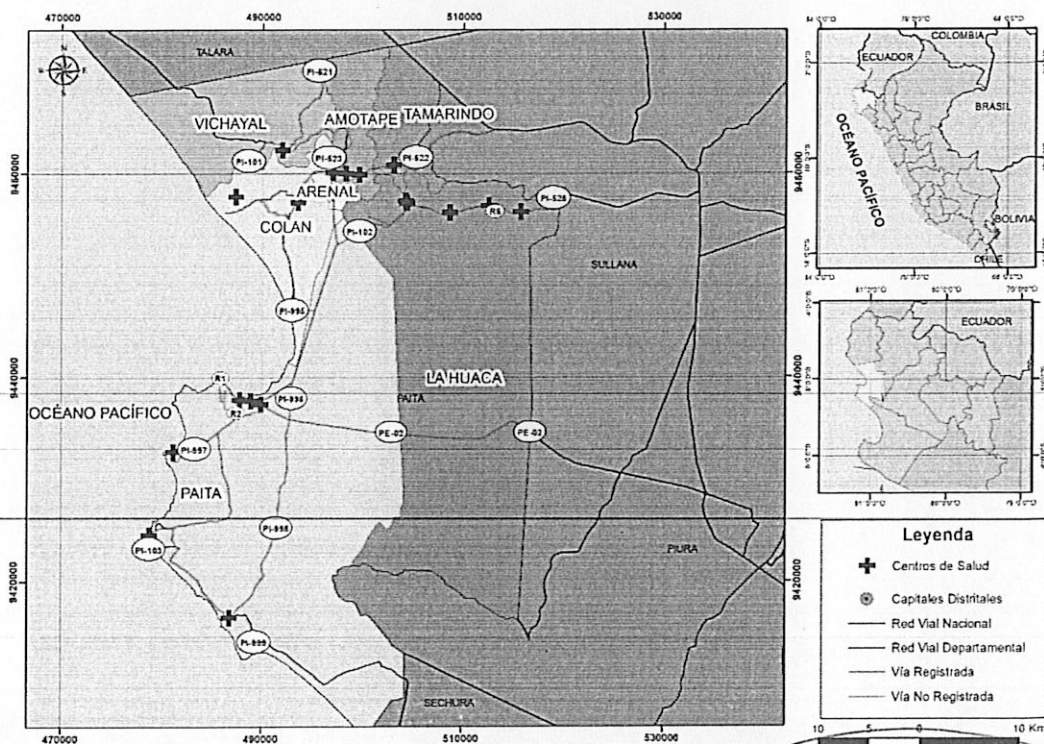
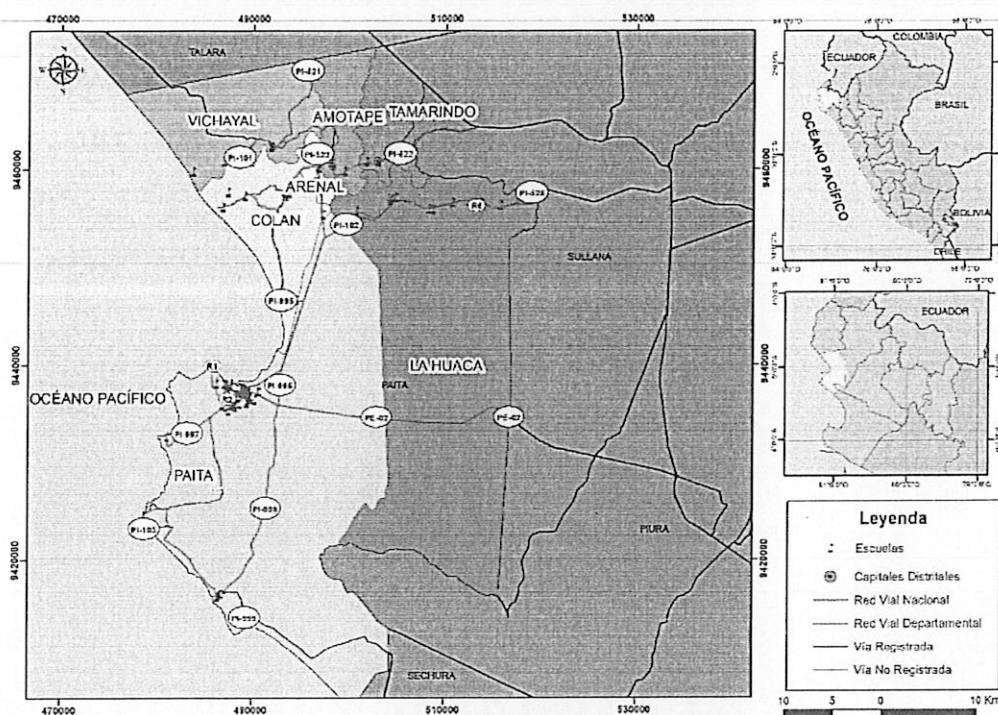
DISTRITOS	RUTA	CATEGORÍA RED VIAL	CENTROS POBLADOS	ESTABLECIMIENTOS DE SALUD			
				ESSALUD	CENTRO DE SALUD	PUESTO DE SALUD	TOTAL
PAITA	PE-02	NACIONAL	Paita	1*	1*		2
	PI-102	REGIONAL	Paita-La Huaca	1*,1**	1*		3
	PI-997	VECINAL	Paita-Yacila	1**		1***	2
	PI-103	VECINAL	Paita-La Islilla	1**		1***	2
	PI-998	VECINAL	Paita-La Tortuga		1**		1
COLÁN	PI-101	VECINAL	Las Arenas de Colán- Esmeralda- Nuevo Paraíso			1***	1
	PI-524	VECINAL	San Lucas de Colán-Tahona Alta		1**		1
ARENAL	PI-523	VECINAL	Arenal-Nueva Tahona-El Tablazo-Nueva		1**		1
AMOTAPE	PI-522	VECINAL	Amotape-Loma de los Perros-El Tambo			2***	2
TAMARINDO	PI-522	VECINAL	Tamarindo-La Libertad		1**		1
LA HUACA	PI-527	VECINAL	La Huaca		2**		2
	PI-102	REGIONAL	El Portón- Nomara-Las Animas-Viviate- Santa Rosa		1**	2***	3
VICHAYAL	PI-101	REGIONAL	San Felipe de Vichayal-Vista Florida-La Soledad- Fortaleza-Las Valencias-		1**	1***	2
HOSPITAL	*						
CENTRO MÉD	**						
POSTA MÉD	***						

ING. Y CONSULT. CACERES SRL.

CROX ALEXANDER CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113



ING. Y CONSULT. CACERES SRL.

ROX ALEJANDRO CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

120

672

Pobreza

Según los resultados del “Nuevo Mapa de Pobreza Distrital de FONCODES, 2007”, la Región Piura se encuentra en el quintil 2, reflejando que es una región pobre a nivel de país. Asimismo, la Provincia de Paita y el Distrito de Paita se encuentran en el quintil 3 y 2 respectivamente, esto refleja que las familias de la Provincia y el Distrito de Paita viven en condiciones de pobreza a diferencia de otras provincias y distritos del país. Para el caso de la Región Piura, el 29.5% de las familias de esta región no dispone de agua, el 31.1% no cuenta con desagüe, el 31.4% no tiene electricidad, el 12.3% de las mujeres son analfabetas y un indicador que es preocupante en estas familias es que el 24.4% de los niños (6 a 9 años de edad) sufre desnutrición crónica.

En el caso de la Provincia de Paita, el 24.6% de las familias de ésta provincia no dispone de agua, el 25.6% no cuenta con desagüe, el 19.3% no tiene electricidad, el 7.1% de las mujeres son analfabetas y un indicador que es más preocupante en estas familias es que el 16.0% de los niños (6 a 9 años de edad) sufre desnutrición crónica.

Finalmente, en el caso del Distrito de Paita, el 19.4% de las familias de éste distrito no dispone de agua potable, el 22.3% no cuenta con desagüe, el 15.0% no tiene electricidad, el 4.2% de las mujeres son analfabetas y un indicador que también es preocupante en estas familias es que el 16.5% de los niños (6 a 9 años de edad) sufre desnutrición crónica, como se puede observar en el siguiente cuadro.

Pobreza en el Distrito de Paita

Región/ Provincia/ Distrito	Población 2007	% poblac. Rural	Quintil I/	% poblac. sin agua	% poblac. sin desag/letr	% poblac. sin electricidad	% mujeres analfabetas	% niños 0-12 años	Tasa desnutric. Niños 6-9 años	Indice de Desarrollo Humano
PIURA	1,676,315	26%	2	29.5%	31.1%	31.4%	12.3%	28.3%	24.4%	0.5714
PAITA	108,535	5%	3	24.6%	25.6%	19.3%	7.1%	28.5%	16.0%	0.5813
PAITA	72,522	0.02%	2	19.4%	22.3%	15.0%	4.2%	30.2%	16.5%	0.5930

Otro indicador considerado en la categoría de pobreza es el Índice de Desarrollo Humano, puesto que la Región Piura presenta un IDH de 0.5714, la Provincia de Paita un IDH de 0.5813 y el Distrito de Paita presenta un IDH de 0.5930, ubicándolos en condiciones de pobreza con una calidad de vida media. Por otro lado, el ingreso familiar per cápita de la Región Piura, Provincia y Distrito de Paita son

ING. Y CONSULT. CACERES SRL
CROX ALEXIS CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.
Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP.
C.P. N° 42113

121

0.7.3

de S/. 313.84, S/. 387.58 y S/. 441.35 respectivamente.

Distritos	N° HOGARES	HOGARES POBRES (%)	HOGARES EXTREMA POBREZA (%)	HOGARES NO POBRES
Paita	17009	0	0	100
Amotape	573	93.37	6.63	0
Colán	2874	83.58	5.32	11.1
El Arenal	287	89.9	10.1	0
La Huaca	2609	96.21	3.68	0.11
Tamarindo	1146	69.72	30.28	0
Vichayal	1238	45.88	54.12	0
Totales	25736	27.48	5.18	67.34

Fuente: SISFOH - Paita, 2012

ING. Y CONSULTA CACERES SRL
CROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.
Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

3.5. ASPECTOS ECONÓMICOS DE LA PROVINCIA

La economía regional se sustenta en actividades de servicios y transformación que tienen un patrón de crecimiento orientado al mercado externo, que no propicia la articulación de los sectores productivos. La minería es una actividad importante en la estructura productiva regional, destacando la explotación de hidrocarburos en la provincia de Paita y en menor escala de minerales no metálicos como la bentonita, baritina y yeso; la producción agropecuaria que se sustenta en la actividad agrícola concentra aproximadamente el 37% de la PEA departamental; la escasez de pastos naturales limita las posibilidades del desarrollo ganadero y en consecuencia la producción pecuaria, estando por esta razón orientada mayormente a la cría de ganado caprino y en menor proporción a vacunos y porcinos.

La actividad pesquera se concentra en los puertos de Paita y Sechura; las especies extraídas son destinadas a la producción de harina y aceite de pescado principalmente en la zona industrial de Paita.

La infraestructura para el procesamiento industrial se concentra en las ciudades de Piura, Sullana, Talara y Paita, y está orientada básicamente a la transformación del petróleo, al desmote de algodón, pilado de arroz, a la producción de harina de pescado y al procesamiento de pescado congelado para exportación.

Contexto Departamental

Durante las últimas décadas el crecimiento del PBI regional ha sido variable y ha estado en la mayoría de los casos por debajo del promedio nacional, a excepción del período 1975-1980 en que el crecimiento significativo de la actividad pesquera y la minería en menor escala impulsaron un crecimiento de 2.7% superior al promedio nacional de 2.6%. El desarrollo de los sectores comercio y servicios, así como la recuperación del sector agro exportador y manufacturero impulsaron el crecimiento del PBI en los períodos 1970 -1975 (1.4%) y 1990 -1995 (2.5%).

En el período 1980 - 1990, la contracción de la economía nacional se vio reflejada también a nivel regional.

ING. Y CONSULTORÍA CACERES SRL

GRUPO ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP N° 47113

123

0.25

En el primer quinquenio, el PBI decreció a -0.5%, principalmente por la crítica situación del sector minero, manufacturero y de construcción, además de los graves daños causados por el Fenómeno de El Niño; durante el segundo quinquenio, la crisis económica tuvo un fuerte impacto sobre el sector minero, construcción y servicios, lo que se reflejó en la región en el decrecimiento del PBI hasta -1.4%.

En Piura, el mayor número de establecimientos para consumo humano directo está dirigido a fines de congelado 48 establecimientos (con capacidad de 2,688.64 Tn/día) seguido de establecimientos con fines de enlatado 11 (con capacidad de 46,095 Tn/día) (Anuario Estadístico 2010-Ministerio de la Producción).

A continuación, se muestran los cuadros de evolución del PBI correspondiente al periodo 2001- 2009 (INEI. Piura Compendio Estadístico 2011).

Año	PBI Perú (Mill. de S/.)	PBI Departamento (Mill. de S/.)	Participación % (Dpto./País)	Variación % PBI Nacional	Variación % PBI Departamental
2012	508,131	5,674	1.12		
2013	543,670	6,219	1.14	6.99	9.61
2014	570,780	6,321	1.11	4.99	1.64
2015	602,527	6,859	1.14	5.56	8.51
2016	648,719	7,317	1.13	7.67	6.68

Fuente: Compendio Estadístico Piura 2018 — INEI

Actividades Económicas	2012	2013	2014	2015	2016
Agricultura, Ganadería, Caza y Silvicultura	911,186	944,894	986,437	1,013,900	1,052,491
Pesca y Acuicultura	868	923	1,060	1,137	1,410
Extracción de Petróleo, Gas, Minerales	1,409,816	1,509,703	1,317,403	1,549,445	1,748,873
Manufactura	493,215	502,289	452,019	451,503	488,517
Electricidad, Gas y Agua	39,348	46,044	58,313	68,342	70,245
Construcción	505,907	664,127	707,369	750,155	644,035
Comercio	580,054	620,739	638,800	673,398	726,694
Transporte, Almacén, Correo y Mensajería	197,590	220,850	236,615	250,185	270,457
Alojamiento y Restaurantes	73,268	84,669	94,041	101,664	111,497
Telecom. y otros Serv. de Información	73,828	80,755	85,340	93,494	107,034
Administración Pública y Defensa	408,603	452,640	523,518	573,986	651,225
Otros servicios	980,747	1,091,839	1,220,772	1,332,028	1,444,728
Total	5,674,430	6,219,472	6,321,687	6,859,237	7,317,206

Fuente: Compendio Estadísticos Piura 2017 Instituto Nacional de Estadística e Informática

Región Piura: VAB, Según Actividades Económicas 2012-2016 Valores a Precios Corrientes (Miles de nuevos soles)

ING. Y CONSULT CACERES SRL

CROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIOS
CIP. N° 47113

124

1076

Estrategia de Desarrollo Económico

En la tabla n° 1.1, se sintetizan las fases del proceso de PDC que se seguirá para la Provincia de Paita. Como se puede observar, se prioriza la combinación de los procesos político, técnico, comunicacional y participativo. Se considera aquí, que estos elementos que imprimen fuerza y estrategia al proceso político necesario para la gestión del desarrollo humano de los pobladores de la provincia y sus distritos. En este contexto, el PDC se constituye en una guía para la acción del gobierno local y actores de la provincia vinculados con sus objetivos, proyectos y metas.

Tabla de fases del proceso de actualización del PDC

Fase	Características y/o descripción
Sub proceso político	El componente político del proceso de planificación del PDC. Surge del acuerdo compartido para la toma de decisiones claves que conduzca al desarrollo del distrito con gestión participativa. La gestión actual a partir del desarrollo del proceso de presupuesto participativo consideró necesario la actualización de este documento de gestión.
Sub proceso técnico	El proceso de actualización respondió a los desafíos técnicos de no contar con un PDC que refleje los nuevos escenarios y retos que se enfrentan. Para tal efecto, se establecieron los niveles de trabajo que combinaron lo participativo y lo técnico. Las tareas cumplidas fueron la compilación de información, la elaboración de los instrumentos y herramientas requeridas, así como el aporte técnico especializado.
Sub proceso comunicacional	La estrategia de trabajo en este punto significó acciones comunicativas continuas. Se consideró como base los niveles de difusión a la ciudadanía y a través de la municipalidad de Paita se realizó un despliegue de estrategias de comunicación, avisos, invitaciones, etc.
Sub proceso participativo	El proceso de actualización realizado garantizó un proceso concertado y participativo, a través de los trabajos colectivos, visitas a los anexos y caseríos, talleres con juntas vecinales, asociaciones de productores, etc. convocados a la actualización del PDRC. Además, se realizaron reuniones para discutir los enfoques de desarrollo y se formularon algunos indicadores. Todos estos resultados se sistematizan en el presente documento.

ING. Y CONSULT. CACERES SRL

PROX. ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

125

077

Provincia-Distrito	Agrícola	Pecuario	Forestal	Pesca	Industria	Turismo	Minería	Comercio	Servicios	Hidrocarburos
Paita	X	X		X	X	X	X	X	X	X
Amotape	X	X				X	X	X	X	X
Colán	X	X		X	X	X		X	X	X
El Arenal	X	X				X		X	X	
La Huaca	X	X				X	X	X	X	
Tamarindo	X	X				X		X	X	
Vichayal	X	X		X	X	X	X	X	X	X

Fuente: Compendio Estadístico Piura

Actividades Económicas	Principales productos	Zonas Productoras/Distritos
AGRICOLA	Algodón	Paita/Vichayal
	Arroz	
	Uva	
	Maíz	
	Camote	
	Caña de azúcar	
PECUARIA	Leche	Paita
	Queso	
PESCA	Concha de abanico	Paita
	Merluza	Paita
	Pota	Paita
	Perico	Paita
	Bonito	Paita
HIDROCARBUROS	Petróleo	Paita
	Gas	Paita

Fuente: Anuario estadístico Regional Piura 2020

ING. Y CONSULT. CACERES SRL
CROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL
Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

Articulación Económica

Como ya se mencionó, la agricultura es uno de los principales sectores económicos de la mayoría de los distritos de Paita. No obstante, lo que podría constituir un potencial productivo generado de empleo y de productividad está inmerso en serios limitantes y problemas como la carencia de adecuada infraestructura de riego. El sistema actual sigue siendo mayormente de riego por bombeo y re bombeo, lo cual implica altos costos de producción. Se espera que con la consolidación del Proyecto Especial Chira Piura (III etapa) se logre contar con un eficiente sistema de canales de riego.

Base económico – productiva por sectores – Provincia de Paita

SECTORES - ACTIVIDADES	SUB ESPACIOS	FUNCIONES
Agropecuaria y Forestal Agroindustria	Agroindustria ligada a agricultura de exportación y actividad pecuaria. El sector agropecuario constituye la principal base productiva de la economía provincial junto con el sector pesquero. La PEA dedicada a la actividad agraria se estima en 78% del total de la PEA total. Las tierras con aptitud agrícola del distrito La tenencia de las tierras es mayormente individual, dada la desaparición de sistema de Cooperativas Agrarias de Servicios que existían anteriormente.	Potencial de articulación espacial y productiva; actividades generadoras de empleo.
Minero	Existen en la Provincia (Ejemplo El Arenal) canteras de materiales de construcción (piedra pilca y piedra corriente), minerales no metálicos, hidrocarburos, petróleo, andalucita. Calcáreos, etc. Empresas como Energoprojekt ha hecho denuncias mineros correspondiente ante la oficina de concesiones Mineras del Ministerio de Energía y Minas (En Lima) y le ha sido concedida la explotación de estos recursos	Potencial de articulación espacial y productiva. Generadora empleo-modernización tecnológica.
Pesca	Litoral: Extracción y transformación de pescado congelado, seco, salado y enlatado. Varias especies, Harina de Pescado	Potencial de acumulación
Manufactura	Se concentra fundamentalmente en la ciudad de Paita. Transformación de materias primas (algodón), pescado (harinas y conservas), conservas (frutales y otros), Química cervecera. Además de la transformación agroindustrial y de recursos hidrobiológicos se tienen: cueros, textiles, metal mecánica, calzado, lácteos y transformación de productos de los bosques secos.	Potencial articulación espacial y productiva. Generadora de empleo-modernización tecnológica
Turismo	Existe potencial de recursos turísticos, destacando el ecoturismo. En estas zonas es posible organizar eventos turísticos y circuitos turísticos que incluyan playas de caletas y otras playas vírgenes. No obstante, la actividad turística es aún insuficiente, pues no existe suficiente infraestructura hotelera, los servicios conexos (restaurantes, centros recreativos y otros) no están adecuadamente implementados y no se cuenta con una estrategia empresarial y marketing adecuado al turismo. El	Generadora de empleo

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IV
CIP. N° 47113

ING. Y CONSULT CACERES SRL

CROX ALEXIS CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

127

	litoral paitaño, es propicio para turismo de playa (Playas de Yacila y Colán entre otras)	
Servicios	Puerto de Paita. CETICOS Paita y sus zonas de extensión en Sullana y Piura.	Potencial de articulación y servicios localizados – comercio regional

La información económica provendrá de la estadística sectorial (Dirección Regional de Agricultura y otros sectores), del PDCP y del Censo Nacional Agropecuario, los Códigos de ruta del IPRV, los lugares de producción, acopio y destino serán del trabajo de campo.

En el caso que el turismo sea la actividad estratégica provincial, se consignará el flujo turístico y el respectivo corredor vial. Referido a la articulación económica turística se consigna los lugares turísticos más importantes de la provincia, expresado en número anual de visitantes, número de visitantes en temporada alta y período de temporada alta y las rutas viales en la provincia seguidas por los visitantes, identificando los lugares de origen (exterior, nacional, departamental, provincial).

Transporte de Carga y Pasajeros

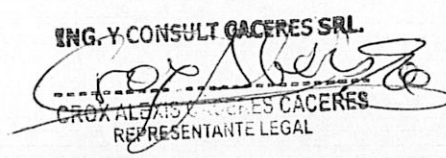
La demanda vehicular

El transporte constituye una de las actividades más importantes de toda estructura espacial. Es el factor que permite la interacción socio – económica y facilita las relaciones inter-productivas vinculando la producción y el consumo y los viajes de servicios. La estructura de transporte provincial se caracteriza por una elevada polaridad hacia las ciudades de Paita y en su proyección hacia la ciudad de Piura. Existen también flujos de transporte hacia la ciudad de Sullana y en la forma débil hacia los distritos vecinos de Colán y Amotape.

La movilidad desde Paita para determinados distritos, como el Arenal, Amotape y Tamarindo hacia la ciudad de Paita es muy escasa según se ha podido constatar.

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
 COORDINADOR DE SERVICIO IV
 CIP. N° 47113

ING. Y CONSULT CACERES SRL.

Crox Alvarado
 REPRESENTANTE LEGAL

El parque automotor está constituido principalmente por autos que cubren la distancia (26.8 km. o más según el distrito de destino) en alrededor de media hora. Estos vehículos no tienen frecuencia de salida para los distritos mencionados, lo que origina serios problemas en la interconexión vial dificultando la integración de estos pueblos.

Estimada mediante el Índice Medio Diario que es el promedio diario de vehículos que actualmente hacen uso de las vías. Para su determinación se ha realizado un conteo vehicular en cada vía. Se adjunta conteo vehicular

En los siguientes cuadros de muestran el IMD Total por tipo de vehículo.

VOLUMEN DE TRAFICO PROMEDIO DIARIO

VIA		Intersección Carretera Puerta Para vialle "B"				ESTACION		CÓD. DE LA ESTACION		FECHA	
SENTIDO								E-2		20 11 2012	
UBICACION		Intersección Carretera FTV									

HORA	AUTOS	CAMIONETAS				MICRO	BUS		CAMION		SEMITRAILER				TRAILER				TOTAL	PORC
		TAXI	OTRO	OTRO	OTRO		2E	3E	2E	3E	2E	3E	2E	3E	2E	3E	2E	3E		
00-01																			0.00	0.00
01-02																			0.00	0.00
02-03																			0.00	0.00
03-04	1.00	3.00						2.00	1.00										4.00	10.00
04-05		1.00								3.00	1.00								4.00	10.00
05-06	2.00							1.00	2.00	1.00		2.00		2.00					10.00	20.00
06-07																			0.00	0.00
07-08	1.00	2.00			1.00			2.00		2.00		2.00							10.00	20.00
08-09									1.00					1.00					2.00	4.00
09-10	2.00	1.00								3.00		3.00	1.00						10.00	20.00
10-11								1.00	2.00						1.00	1.00			3.00	6.00
11-12																			2.00	4.00
12-13																			0.00	0.00
13-14																			0.00	0.00
14-15																			0.00	0.00
15-16																			0.00	0.00
16-17																			0.00	0.00
17-18																			0.00	0.00
18-19																			0.00	0.00
19-20																			0.00	0.00
20-21																			0.00	0.00
21-22																			0.00	0.00
22-23																			0.00	0.00
23-24																			0.00	0.00
TOTAL	6.00	6.00	0.00	1.00	0.00	2.00	0.00	6.00	6.00	6.00	0.00	6.00	2.00	4.00	0.00	0.00	0.00	0.00	48.00	100.00
%	12.50	12.50	0.00	2.00	0.00	2.00	0.00	12.50	12.50	12.50	0.00	12.50	4.17	8.33	0.00	0.00	0.00	0.00	100.00	

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

ING. Y CONSULT. CACERES SRL.

ROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

DEMANDA VEHICULAR TOTAL

ÍNDICE MEDIO DIARIO ANUAL POR SENTIDO Y TIPO DE VEHICULO, CALLE "B"															
AÑO 2012															
En valores Absolutos y Relativos															
TRAMO	ESTACION	IND	TIPO DE VEHICULO											SEMI TRAYLER	TRAYLER
			AUTOMOVIL	CAMIONETA	MOTOTAXI	COMBI	MICROBUS	OMNIBUS 2 E	OMNIBUS 3 E	CAMION 2 E	CAMION 3 E	CAMION 4 E			
Intersección carretera para Calle y Calle "B"	E+	47.00	3.00	6.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	0.00	5.00	14.00	0.00	
Intersección carretera para Calle y Calle "B"	E+	45.00	4.00	6.00	1.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	5.00	1.00	10.00	0.00	
TOTAL		46.00	7.00	6.00	2.00	0.00	0.00	0.00	0.00	6.00	5.50	6.00	17.00	0.00	

Fuente: Elaboración propia

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

ING. Y CONSULT. CACERES SRL.

CROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

74

000000074

PLAN VIAL PROVINCIAL PARTICIPATIVO DE LA PROVINCIA DE PAITA- 2020-2030

PARTE II

IV.- DEMANDA VIAL

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.
Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

ING. Y CONSULTORIA CACERES SRL.
Alexis Caceres Caceres
CROX ALEXIS CACERES CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

131

083

4. DEMANDA VIAL

Como se puede observar, estas dimensiones de desarrollo sostenible, en donde no sólo se abordan aspectos económicos, sino también se aborda aspectos sociales (e otros). Por lo que resulta consistente al momento de plantear los lineamientos en Paíta.

4.1. Integración al mercado asociada a

Los agentes económicos de la provincia requieren caminos adecuados para integrar su producción, en especial como parte de corredores de las actividades económicas y al de valor; influyen principalmente en el tiempo de viaje y en la reducción de costos.

- La integración al mercado y el transporte se restringen por carencia o limitación de vías en situaciones de demanda vial
- Por carencia de vías para integración al mercado
- Por inadecuadas vías para integración al mercado

CAZARES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP. N° 47113

Demanda por carencia de vías para integración al mercado

Se considera que un centro poblado (CP) tiene carencia de vías para integración al mercado cuando es uno de los centros de producción importantes de los productos priorizados a nivel nacional o de los productos de importancia provincial, o es un centro de acopio menor al cual confluyen pequeños productores, de donde la producción sale principalmente en acémilas.

Distrito	CP sin vía con producción de producto priorizado	Centro de acopio	Ruta más cercana	Producto	Demanda vial-Construcción	
					N° Km	Origen-Destino
Arenal	NUEVO TAHONA	Paita	PI-523	Producción agrícola-pecuaria	1.5	Nuevo Tahona- PI-523
La Huaca	SANTA ROSA	Paita	PI-102	Producción agrícola-pecuaria	0.4	Santa Rosa- PI-102
Vichayal	SAN LUIS	Paita	PI-101	Producción agrícola-pecuaria	1.8	San Luis- PI-101
	LA BOCANA NUEVA				5	La Bocana Nueva- PI-101
	ISLA SAN LORENZO			Producción pesquera	3.5	Isla San Lorenzo- PI-101

CÁCERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IV
CIP. N° 47113

ING. Y CONSULT. CÁCERES SRL.

ROSALES
CROZ ALEXIS CÁCERES CÁCERES
REPRESENTANTE LEGAL

Demanda por inadecuadas vías para integración al mercado

La demanda por inadecuadas vías de integración al mercado se presenta por la existencia de caminos o rutas alimentadoras de corredores logísticos, en mal estado, que articulan al mercado externo, al mercado nacional o al mercado local los productos cuya producción ha sido priorizada como parte de la estrategia de desarrollo económico de la provincia.

Ruta	Cadena de Valor	Camino: Nombre del Centro de Producción (CP) - Centro de Acopio (mercado)	Distancia (Km)	Estado del camino	TPDA Actual	TPDA proyectado al año 5
R1	Pesca	CENTRO DE ENTRENAMIENTO PESQUERO CEP PAITA - FONDEPES)	1.9	Malo	10	10
R2	Pesca	EMP. PE02 (EL TABLAZO) - NUEVA ESPERANZA - COMPLEJO PESQUERO (VIA DE EVITAMIENTO)	6.5	Malo	4	4
R3	Agrícola, pecuaria	EMP. PI - 102 - AA.HH. MIRAFLORES	0.2	Malo	5	5
R4	Agrícola, pecuaria	EMP. PI - 102 - 31 DE OCTUBRE	0.6	Malo	9	9
R5	Agrícola, pecuaria	EMP. DV FÁTIMA	0.3	Malo	4	4
R6	Agrícola, pecuaria	EMP. PI - 102 - NOMARA	1.6	Malo	3	3
R7	Agrícola, pecuaria	EMP. PI-102 – MACACARÁ – EMP. PI-102	1	Malo	8	8
R8	Pesca	PUEBLO NUEVO DE COLÁN A ANEXO PUERTO PIZARRO	4	Malo	9	9
R9	Pesca	PUEBLO NUEVO DE COLÁN A ANEXO ARENAL	4.8	Malo	7	7

4.2 Accesibilidad de la población a servicios de educación y salud

Parte de la demanda vial es explicada por la existencia de poblaciones sin acceso a servicios de educación y salud debido a falta de vías.

Demanda de centros poblados sin acceso vial a servicios de educación y salud

La población es atendida por el sector público como por el privado en los niveles inicial, primario, secundario y técnico superior.

La oferta del servicio se imparte en 60 centros educativos, correspondiéndole al

CACERES CONSULTORIA E INGENIERIA SRL.

Julio Miguel Vargas Flores
COORDINADOR DE SERVICIO IVP
CIP Nº 47143

ING. Y CONSULT. CACERES SRL.

CROXALEXIS S CACERES
REPRESENTANTE LEGAL

134