

## AIP Supplement – PERÚ

Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.

Área de Información Aeronáutica

Apartado / PO BOX 680 LIMA 100 - PERÚ

Teléfono / (511) 2301409 / 2301412

Dirección telegráfica / AFTN: SPJCYGYJ

e-mail: aisperu@corpac.gob.pe



SUPLEMENTO AIP  
14/2025

Published on: 21 APR 2025

LIMA (SPJC)

### 14/25 TRABAJOS DE REHABILITACIÓN DEL PAVIMENTO Y RENOVACIÓN DEL SISTEMA DE AYUDAS VISUALES.

A partir del 21 de abril del 2025 a las 16:00 UTC entra en vigor el presente Suplemento AIP.

Este suplemento está orientado a informar a las tripulaciones sobre los trabajos de rehabilitación del pavimento y renovación del sistema de ayudas visuales en la pista 16L/34R del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, correspondiente a la primera etapa (temporada baja).

Esta etapa inicial contempla intervenciones en las calles de rodaje ALFA, BRAVO, CHARLIE, ECO y GOLF.

Durante esta primera etapa:

- Se tendrá un cierre parcial de la pista 16L/34R por 7 horas.
- Se tendrá un cierre parcial por 7 horas de las calles de rodaje ALFA, BRAVO, CHARLIE, ECO y GOLF.
- Se realizará reparación de las calles de rodaje mencionadas y renovación del sistema de ayudas visuales.
- Los trabajos por realizar serán divididos en tres sectores a ser intervenidos, es decir, en tres fases durante su actuación o intervención. Estos trabajos serán secuenciales entre las fases.
- En la Fase 1 se trabajará la TWY ALFA, TWY BRAVO y TWY GOLF. Por lo que se tendrá el cierre de los puestos 71 al 75, y solo se tendrá para estacionamiento, pero no para abandono de puesto. Asimismo, cierre del acceso al hangar situado al sur de la plataforma militar y de la puerta de acceso de la plataforma militar.
- En la Fase 2 se trabajará en la TWY ALFA y TWY CHARLIE. Por lo que se restringe el uso de las dos puertas de acceso a la plataforma militar. Sin embargo, se podrá usar las posiciones de estacionamiento del 71 al 75.

### 14/25 PAVEMENT REHABILITATION WORKS AND RENEWAL OF THE VISUAL AIDS SYSTEM

As of April 21<sup>st</sup>, 2025, at 16:00 UTC, this AIP Supplement comes into force.

This supplement aims to provide flight crews with information about the pavement rehabilitation works and renewal of the visual aids system on runway 16L/34R at Jorge Chávez International Airport, corresponding to the first phase of works (off-peak season).

This first phase involves interventions on taxiways ALPHA, BRAVO, CHARLIE, ECHO and GOLF.

During this first phase:

- Runway 16L/34R will be partially closed for 7 hours..
- Taxiways ALPHA, BRAVO, CHARLIE, ECHO and GOLF will be partially closed for 7 hours..
- Repair will be carried out on the aforementioned taxiways and renewal of the visual aids system.
- The works to be carried out will be divided into three phases to be addressed during its execution or intervention. These works will be sequential between phases.
- In Phase 1 works will be carried out on TWY ALPHA, TWY BRAVO and TWY GOLF. Therefore, parking stands 71 to 75 will be closed, and will only be available for temporary parking, but not for exiting the stand. In addition, the access to the hangar located south of the military apron and the access gate to the military apron will be closed.
- In Phase 2 works will be carried out on TWY ALPHA and TWY CHARLIE. Therefore, the use of both access gates to the military apron remains restricted. However, parking stands 71 to 75 will be available for use.

- En la Fase 3 se trabajará en la TWY ALFA y TWY ECO. Durante la realización de los trabajos se restringirá la puerta de acceso a la plataforma militar situada más al norte de la TWY ALFA.
- **Las fechas de inicio y fin de los trabajos a realizar en las calles de rodaje mencionadas se comunicarán oportunamente mediante NOTAM.**

### Restricciones operacionales

Durante los trabajos en las calles de rodaje ALFA, BRAVO, CHARLIE, ECO y GOLF; se aplican las siguientes restricciones operacionales:

Para la FASE 1 cierre de TWY ALFA, BRAVO y GOLF:

- Cierre de los puestos de estacionamiento del 71 al 75. Podrán permanecer aeronaves estacionadas, pero no podrán abandonar el puesto debido a la cercanía de las obras durante el NOTAM de cierre de pista.
- Cierre del acceso al hangar situado al sur de la plataforma militar durante el NOTAM de cierre de pista.
- Cierre de la puerta de acceso a la plataforma militar situada más al sur de la plataforma durante el NOTAM de cierre de pista y TWY ALFA.

Para la FASE 2 cierre de TWY ALFA y CHARLIE:

- Los trabajos contenidos en esta fase se realizan dentro del NOTAM de cierre diurno de la pista. La zona abarca el tramo recto de la TWY ALFA entre las dos puertas de acceso a la plataforma de estacionamiento militar y cierre de la TWY CHARLIE. Durante el cierre de la calle de rodaje, se restringe el uso de las dos puertas de acceso a plataforma militar en la zona de trabajos.
- Se levantan las restricciones de uso en las posiciones de estacionamiento del 71 al 75, se puede disponer de ellas de nuevo en las condiciones previas a los trabajos.

Para la FASE 3 cierre de TWY ALFA y ECO:

- Durante la realización de los trabajos se restringirá el uso de la puerta de acceso a la plataforma militar ubicada al norte de la TWY ALFA.
- Las aeronaves que requieran ingresar o salir desde dicha plataforma deberán coordinar previamente con la dependencia ATS correspondiente, y utilizar la TWY ALFA en dirección sur para continuar por la TWY BRAVO y, desde ese punto, seguir las mismas rutas que el resto de las aeronaves comerciales hasta la RWY 16R.

- *In Phase 3 works will be carried out on TWY ALPHA and TWY ECHO. During the execution of the works, the access gate to the military apron located north of TWY ALPHA will be restricted.*
- **The start and end dates for the works to be carried out on the above-mentioned taxiways will be inform in a timely manner via NOTAM.**

### Operational restrictions

The following operational restrictions apply during works on taxiways ALPHA, BRAVO, CHARLIE, ECHO and GOLF:

For PHASE 1 TWY ALPHA, BRAVO, and GOLF closed:

- *Parking stands 71 to 75 will be closed. Aircraft will be allowed to stay parked but not to abandon the stand due to the proximity of works during runway closed NOTAM period.*
- *Access to hangar located south of military apron will be closed during runway closed NOTAM period .*
- *Access gate to military apron located to the south end during runway closed NOTAM period and TWY ALPHA.*

For phase 2. TWY ALPHA and CHARLIE closed:

- *Works included in this phase will be carried out during NOTAM of daytime runway closed. The area includes the straight section of TWY ALPHA between the two access gates to the military apron and closure of TWY CHARLIE. During the closure of the taxiway, the use of both military apron access gates within the work area will be restricted.*
- *The operational restrictions on parking stands 71 to 75 are removed, and these stands will be available again under the same conditions as prior to the works.*

For Phase 3. TWY ALPHA and ECHO closed:

- *During this phase, the use of the access gate to the military apron located north of TWY ALPHA will be restricted.*
- *Aircraft requiring entry to or exit from the military apron must coordinate in advance with the appropriate ATS unit and shall preferably use TWY ALPHA southbound, proceeding with TWY BRAVO and, from that point, follow the established routes as commercial aircraft to RWY 16R.*

## Definiciones

- **Incidente en Tierra:** Cualquier acontecimiento que ocurra durante un movimiento no autorizado o no aprobado dentro del área de movimiento, o una ocurrencia en el área de movimiento asociada con la operación de una aeronave, que afecte o pueda afectar la seguridad del vuelo.
- **Incursión en plataforma:** Cualquier acontecimiento que involucre la presencia incorrecta de una aeronave, vehículo o persona en una plataforma del aeropuerto, resultando en un riesgo de seguridad operacional, interferencia con operaciones en proceso, o una violación de regulaciones establecidas para el acceso o desplazamiento en esa área.
- **Puerta de Transferencia:** Punto y/o lugar asignado y señalizado en el área de movimiento, identificado como límite máximo donde las comunicaciones y/o responsabilidades serán transferidas a la dependencia aceptante.

## Definitions

- **Ground Incident:** Any event occurring during an unauthorized or unapproved movement within the movement area or an occurrence in the movement area associated with aircraft operation that affects or may affect flight safety.
- **Apron Incursion:** Any unauthorized event involving the improper presence of an aircraft, vehicle, or person on an aerodrome apron, resulting in a risk to operational safety, interference with ongoing operations, or a violation of established access and movement regulations in that area.
- **Transfer Gate:** The designated and/or marked point and/or location in the movement area identified as the maximum limit where communications and/or responsibilities will be transferred to the accepting unit.

**Fase 1 - Proceso de rodaje para despegue en pista 16R/34L**

**Phase 1 - Take-off taxiing process on runway 16R/34L**

**Aeronaves que salen de Plataforma Militar**

**Aircraft leaving Military Apron**

**Hacia RWY 16R:** Aeronaves que salen de plataforma militar luego de recibir la autorización de rodaje lo harán por la vía TWY ALFA rumbo norte, rodaje por RWY 16L hasta TWY LIMA 3. Continúan su rodaje por TWY LIMA hasta llegar a la TWY QUEBEC, luego rodaje hasta la TWY VICTOR y finalmente rodaje rumbo norte hasta la RWY 16R.

**Toward RWY 16R:** Aircraft leaving military apron after receiving taxi clearance, will proceed via TWY ALPHA northbound, taxi via runway 16L to TWY LIMA 3. Continue via TWY LIMA to TWY QUEBEC, proceed to TWY VICTOR and finally northbound taxi to RWY 16R.

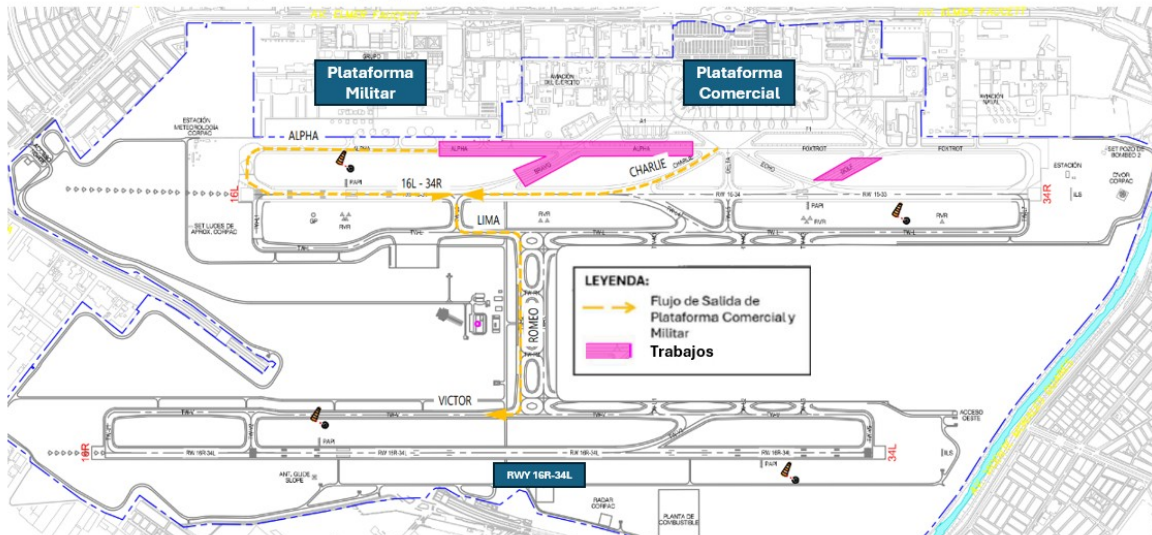
**Aeronaves que salen de Plataforma Comercial**

**Aircraft leaving Commercial Apron**

**Hacia RWY 16R:** Aeronaves que salen de plataforma comercial luego de recibir la autorización de rodaje lo harán por la vía TWY CHARLIE, rodaje por la RWY 16L rumbo norte hasta TWY LIMA 3, rodaje por la TWY LIMA dirección sur, continúa su rodaje por la TWY QUEBEC hasta llegar a la TWY VICTOR, finalmente rodaje rumbo norte hasta la RWY 16R.

**Toward RWY 16R:** Aircraft leaving commercial apron after receiving taxi clearance, will proceed via TWY CHARLIE, taxi via RWY 16L northbound to TWY LIMA 3, taxi via TWY LIMA southbound, continue taxi via TWY QUEBEC to TWY VICTOR, and finally northbound taxi to RWY 16R.

**Proceso de rodaje para despegue en pista 16R-34L Fase 1**



**Fase 1 - Proceso de rodaje para aterrizaje en pista 16R/34L**

**Phase 1 - Landing Taxiing process on runway 16R/34L**

**Aeronaves que se dirigen a Plataforma Militar**

**Aircraft heading to Military Apron**

**Desde RWY 16R:** Las aeronaves que aterrizan por la pista 16R, continuarán su rodaje por la TWY VICTOR, para luego ingresar a TWY ROMEO, rodaje por la TWY LIMA rumbo norte hasta TWY LIMA 3, rodaje por la RWY 16L, hasta TWY ALFA rumbo norte y finalmente ingreso a Plataforma Militar.

**From RWY 16R:** Aircraft landing on runway 16R will proceed via TWY VICTOR, then proceed to TWY ROMEO, taxi northbound via TWY LIMA to TWY LIMA 3, taxi via RWY 16L to TWY ALPHA northbound and finally access to military apron.

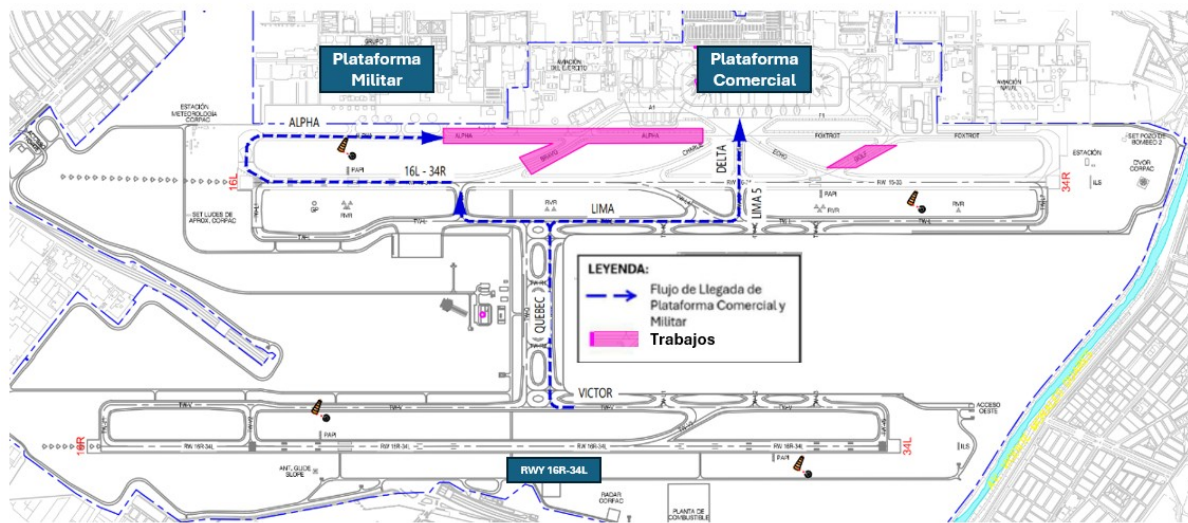
**Aeronaves que se dirigen a Plataforma Comercial**

**Aircraft arriving to Commercial Apron**

**Desde RWY 16R:** Las aeronaves que aterrizan por la pista 16R, continuarán su rodaje por la TWY VICTOR, para luego ingresar a TWY ROMEO, rodaje por la TWY LIMA dirección sur hasta TWY LIMA 5, cruce por la RWY 16L, rodaje por la TWY DELTA rumbo norte y finalmente ingreso a plataforma a puesto de estacionamiento asignado.

**From RWY 16R:** Aircraft landing on runway 16R will proceed via TWY VICTOR, then proceed taxiway ROMEO to TWY LIMA southbound to TWY LIMA 5, then taxi cross runway 16L to TWY DELTA northbound and finally access to the apron to the assigned parking stand.

**Proceso de rodaje para aterrizaje en pista 16R-34L Fase 1**



**Fase 2 - Proceso de rodaje para despegue en pista 16R/34L**

**Phase 2 - Take-off taxiing process on runway 16R/34L**

**Aeronaves que salen de Plataforma Militar**

**Aircraft leaving military apron**

**Hacia RWY 16R:** Aeronaves que salen de plataforma militar luego de recibir la autorización de rodaje lo harán por la vía TWY ALFA rumbo norte, rodaje por RWY 16L hasta TWY LIMA 3. Continúan su rodaje por TWY LIMA hasta llegar a la TWY QUEBEC, y luego rodaje hasta la TWY VICTOR y finalmente rodaje hasta la RWY 16R.

**Toward RWY 16R:** Aircraft leaving the military apron after receiving taxi clearance will proceed via TWY ALPHA northbound, taxi via RWY 16L to TWY LIMA 3. Continue taxi via TWY LIMA to TWY QUEBEC, then proceed via TWY VICTOR and finally to RWY 16R.

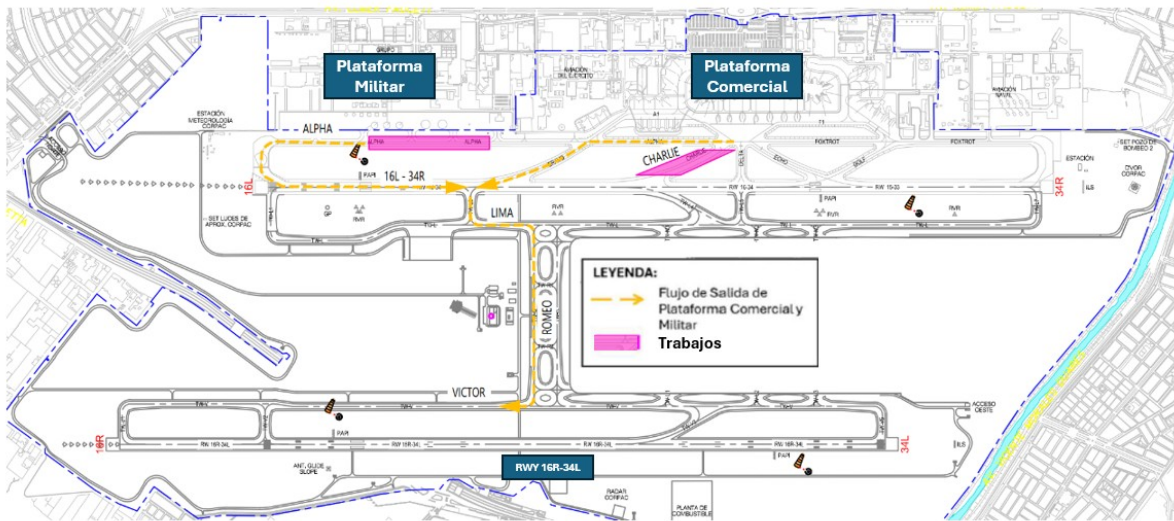
**Aeronaves que salen de Plataforma Comercial**

**Aircraft leaving commercial apron**

**Hacia RWY 16R:** Aeronaves que salen de plataforma comercial luego de recibir la autorización de rodaje lo harán por la TWY BRAVO, cruce de RWY 16L hasta TWY LIMA 3, rodaje por la TWY LIMA dirección sur, continúa su rodaje por la TWY QUEBEC hasta llegar a la TWY VICTOR, finalmente rodaje hasta la RWY 16R.

**Toward RWY 16R:** Aircraft leaving the commercial apron after receiving taxi clearance will proceed via TWY BRAVO, cross RWY 16L to TWY LIMA 3, taxi via LIMA southbound, continue taxi via TWY QUEBEC to TWY VICTOR, finally taxi to RWY 16R.

**Proceso de rodaje para despegue en pista 16R-34L Fase 2**



**Fase 2 - Proceso de rodaje para aterrizaje en pista 16R/34L**

**Phase 2 - Landing Taxiing process on runway 16R/34L**

**Aeronaves que se dirigen a Plataforma Comercial**

**Aircraft heading to commercial apron**

**Desde RWY 16R:** Las aeronaves que aterrizan por la pista 16R, continuarán su rodaje por la TWY VICTOR, para luego ingresar a la TWY ROMEO, rodaje por la TWY LIMA dirección sur hasta TWY LIMA 5, rodaje por la TWY DELTA o TWY GOLF y finalmente proceder al puesto de estacionamiento asignado.

**From RWY 16R:** Aircraft landing on runway 16R, will proceed via TWY VICTOR, to then via TWY ROMEO, taxi via TWY LIMA southbound to TWY LIMA 5, taxi via TWY DELTA or TWY GOLF and finally proceed to assigned parking stand.

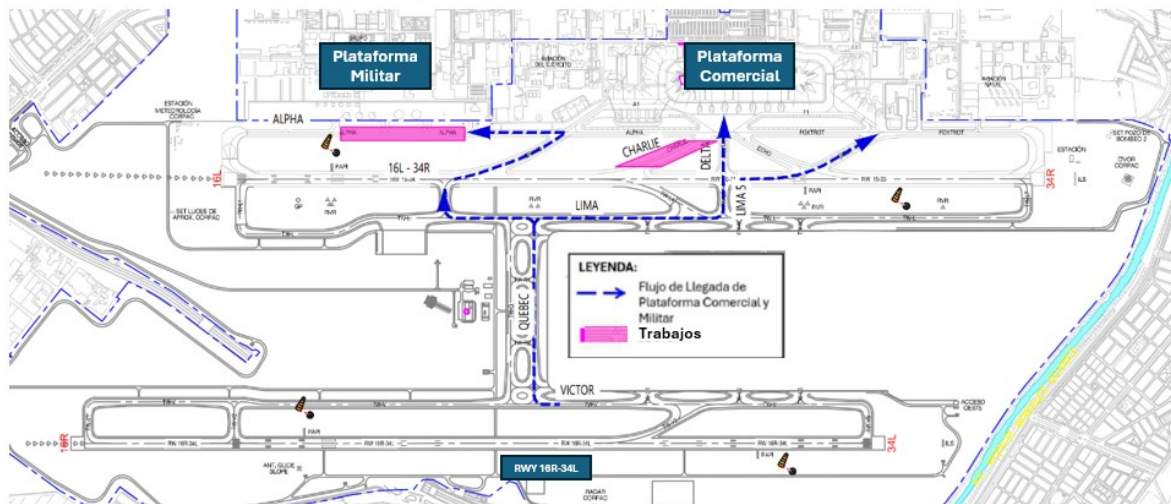
**Aeronaves que se dirigen a Plataforma Militar**

**Aircraft heading to military apron**

**Desde RWY 16R:** Las aeronaves que aterrizan por la pista 16R, continuarán su rodaje por la TWY VICTOR, para luego ingresar a la TWY ROMEO, rodaje por la TWY LIMA rumbo norte hasta TWY LIMA 3, rodaje por la TWY BRAVO, luego continúa rodaje por TWY ALFA rumbo norte y finalmente proceder a posición de estacionamiento asignado.

**From RWY 16R:** Aircraft landing on runway 16R, will proceed via TWY VICTOR, to then continue to TWY ROMEO, taxi via TWY LIMA northbound to TWY LIMA 3, taxi via TWY BRAVO, then TWY ALPHA northbound and finally proceed to assigned parking stand.

**Proceso de rodaje para aterrizaje en pista 16R-34L Fase 2**



**Fase 3 - Proceso de rodaje para despegue en pista 16R/34L**

**Phase 3 - Take-off Taxiing process on runway 16R/34L**

**Aeronaves que salen de Plataforma Militar**

**Aircraft leaving Military Apron**

**Hacia RWY 16R:** Aeronaves que salen de plataforma militar luego de recibir la autorización de rodaje lo harán por la vía TWY ALFA dirección sur, rodaje por la TWY BRAVO, cruce de RWY 16L hasta TWY LIMA 3, rodaje por TWY LIMA dirección sur hasta la TWY QUEBEC luego rodaje hasta la TWY VICTOR y finalmente rodaje hasta la RWY 16R.

**Toward RWY 16R:** Aircraft leaving the military apron after receiving taxi clearance will proceed via TWY ALPHA southbound, continue via TWY BRAVO, cross RWY 16L to TWY LIMA 3, taxi via TWY LIMA southbound to TWY QUEBEC then to TWY VICTOR and finally proceed to RWY 16R.

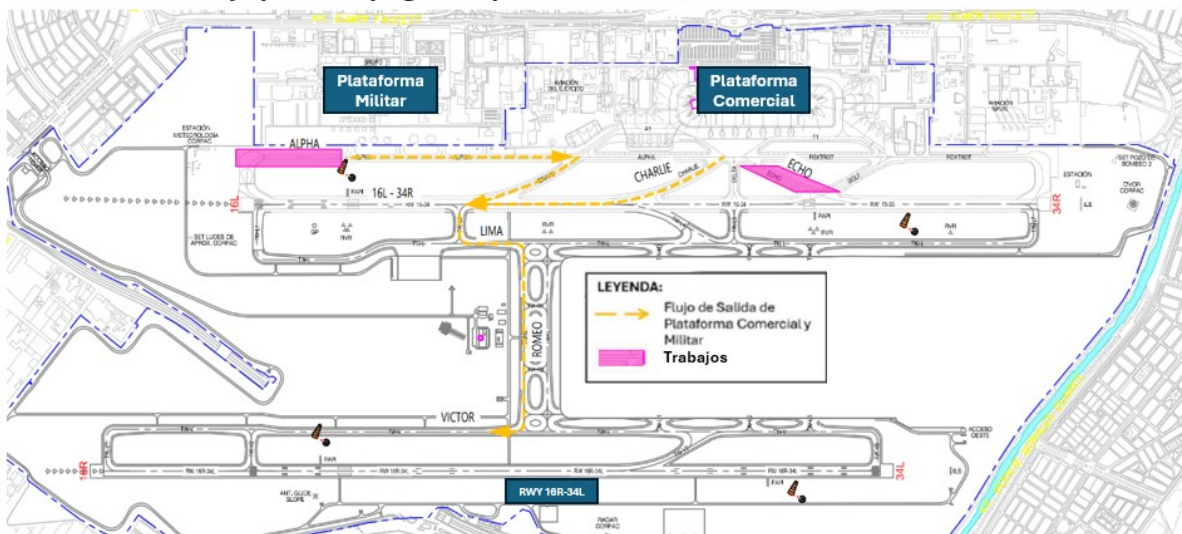
**Aeronaves que salen de Plataforma Comercial**

**Aircraft leaving Commercial Apron**

**Hacia RWY 16R:** Aeronaves que salen de plataforma comercial luego de recibir la autorización de rodaje lo harán vía TWY CHARLIE, rodaje por la RWY 16L rumbo norte hasta TWY LIMA 3, rodaje por la TWY LIMA dirección sur, continúa su rodaje por la TWY QUEBEC hasta llegar a la TWY VICTOR, finalmente rodaje hasta la RWY 16R.

**Toward RWY 16R:** Aircraft leaving the commercial apron after receiving taxi clearance will proceed via TWY CHARLIE, taxi via RWY 16L northbound to TWY LIMA 3, taxi via LIMA southbound, continue via TWY QUEBEC to TWY VICTOR, finally taxi to RWY 16R.

**Proceso de rodaje para despegue en pista 16R-34L Fase 3**





### Fase 3 - Proceso de rodaje para aterrizaje en pista 16R

### Phase 3 - Landing Taxiing process on runway 16R

#### Aeronaves que se dirigen a Plataforma Comercial

#### Aircraft heading to Commercial Apron

**Desde RWY 16R:** Las aeronaves que aterrizan por la pista 16R, continuarán su rodaje por la TWY VICTOR, para luego ingresar a la TWY ROMEO, rodaje por la TWY LIMA dirección sur hasta TWY LIMA 5, rodaje por la TWY DELTA y finalmente ingreso a plataforma al PEA asignada.

**From RWY 16R:** Aircraft landing on runway 16R, will continue taxi via TWY VICTOR to then proceed via TWY ROMEO. Continue via TWY LIMA southbound to TWY LIMA 5, taxi via TWY DELTA and finally proceed to assigned parking stand.

#### Aeronaves que se dirigen a Plataforma Militar

#### Aircraft heading to military apron

**Desde RWY 16R:** Las aeronaves que aterrizan por la pista 16R, continuaran su rodaje por la TWY VICTOR, para luego ingresar a la TWY ROMEO, rodaje por la TWY LIMA dirección norte hasta TWY LIMA 3, rodaje por la TWY BRAVO, luego rodaje por TWY ALFA y finalmente proceder al puesto de estacionamiento asignado.

**From RWY 16R:** Aircraft landing on runway 16R, will continue taxi via TWY VICTOR to then proceed via TWY ROMEO. Continue via TWY LIMA northbound to TWY LIMA 3, taxi via BRAVO, then TWY ALPHA and finally proceed to assigned parking stand.

Proceso de rodaje para aterrizaje en pista 16R-34L Fase 3

