





Ministerio del Ambiente

Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

FIRMADO POR:

INFORME N° 00043-2025-SENACE-PE/DEAR-UFH

A : MILWARD MARCIAL SALAS DELGADO

Coordinador de la Unidad Funcional de Hidrocarburos y Actividades

Productivas

DE : GERALDO MATEO ULLOA ARTEAGA

Líder de Proyecto

LUIS ALBERTO CAMBORDA LEÓN Especialista Legal GTE Legal – Nivel II

DIEGO ALONSO ROSADO MARTÍNEZ

Especialista Ambiental en Descripción de Proyectos I

PEDRO SAÚL JAYO JIMÉNEZ

Especialista Ambiental I en Medio Físico

ALFREDO LEONARDO GUZMAN CALDAS

Especialista Ambiental en Medio Biológico I

NORA EDITH REAÑO MIRANDA

Especialista Social – Nivel III

KAREN GRACIELA PÉREZ BALDEÓN

Especialista Ambiental en Sistemas de Información Geográfica I

ASUNTO : Solicitud de evaluación del Informe Técnico Sustentatorio del proyecto

"Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4",

presentado por Refinería La Pampilla S.A.A.

REFERENCIA: Trámite H-ITS-00248-2024 (13.11.2024)

FECHA : San Isidro, 07 de mayo de 2025

I. ANTECEDENTES

- 1.1 Mediante Trámite H-ITS-000248-2024, de fecha 13 de noviembre de 2024, Refinería La Pampilla S.A.A. (en adelante, el *Titular*) presentó a través de la Plataforma Informática de la Ventanilla Única de Certificación Ambiental (en adelante, *EVA*), del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (en adelante, *Senace*), la solicitud de evaluación del Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4" (en adelante, *ITS*), para su evaluación correspondiente.
- **1.2** Con fecha 13 de noviembre 2024, la Oficina de Atención a la Ciudadanía y Gestión Documentaria (en adelante, *OAC del Senace*) trasladó a la Dirección de Evaluación



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos del Senace (en adelante, *DEAR Senace*) el expediente registrado mediante Trámite H-ITS-00248-2024 para su evaluación correspondiente, fecha en que la DEAR Senace inició la revisión de admisibilidad previa a la evaluación de la solicitud de aprobación del ITS, conforme a lo dispuesto en el numeral 40.2 del artículo 40 del Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos, aprobado por Decreto Supremo Nº 039-2014-EM, modificado mediante el Decreto Supremo Nº 005-2021-EM (en adelante, *RPAAH*).

- 1.3 Mediante Auto Directoral Nº 00277-2024-SENACE-PE/DEAR, sustentado en el Informe Nº 00010-2024-SENACE-PE/DEAR-UFH, ambos de fecha 22 de noviembre de 2024, la DEAR Senace declaró admitido a trámite la solicitud de evaluación del ITS, el cual fue notificado al Titular.
- 1.4 Mediante Oficio Nº 01027-2024-SENACE-PE/DEAR, notificado el 26 de noviembre de 2024, la DEAR Senace remitió el ITS y solicitó opinión técnica a la Dirección de Calidad y Evaluación de los Recursos Hídricos de la Autoridad Nacional del Agua (en adelante, ANA) respecto al ITS.
- 1.5 Mediante Oficio N° 01028-2024-SENACE-PE/DEAR, notificado el 26 de noviembre de 2024, la DEAR Senace remitió y solicitó opinión técnica a la Dirección General de Gestión Sostenible del Patrimonio Forestal y de Fauna Silvestre del Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre (en adelante, SERFOR) respecto al ITS.
- 1.6 Mediante Oficio N° 01029-2024-SENACE-PE/DEAR, notificado el 26 de noviembre de 2024, la DEAR Senace remitió el ITS y solicitó opinión técnica al Instituto del Mar del Perú (en adelante, *IMARPE*) respecto al ITS.
- 1.7 Mediante Oficio N° 01030-2024-SENACE-PE/DEAR, notificado el 26 de noviembre de 2024, la DEAR Senace remitió el ITS y solicitó opinión técnica a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú (en adelante, *DICAPI*) respecto al ITS.
- 1.8 Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-1, de fecha 19 de diciembre de 2024, la ANA remitió a la DEAR Senace el Oficio N° 3265-2024-ANA-DCERH, adjuntando el Informe Técnico N° 0018-2024-ANA-DCERH/N_AMARTINEZ, en donde se concluye que el Titular debe presentar información complementaria a fin de que dicha autoridad emita opinión técnica favorable.
- 1.9 Mediante Oficio Nº 00020-2025-SENACE-PE/DEAR, notificado el 07 de enero de 2025, la DEAR Senace remitió una comunicación reiterativa a DICAPI, solicitando se emita opinión técnica respecto al ITS.
- **1.10** Mediante Oficio N° 00021-2025-SENACE-PE/DEAR, notificado el 07 de enero de 2025, la DEAR Senace remitió una comunicación reiterativa a IMARPE, solicitando se emita opinión técnica respecto al ITS.



Ambiental para las Inversiones Sostenibles

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- 1.11 Mediante Oficio N° 00022-2025-SENACE-PE/DEAR, notificado el 07 de enero de 2025, la DEAR Senace remitió una comunicación reiterativa a SERFOR, solicitando se emita opinión técnica respecto al ITS.
- 1.12 Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-2, de fecha 16 de enero de 2025, la DICAPI remitió a la DEAR Senace el Oficio N° 0117/23, adjuntando el Informe Técnico N° 012-2024-DICAPI/DIRAMA/DPAA-VYLD, el cual concluye emitiendo la opinión técnica favorable al ITS.
- 1.13 Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-3, de fecha 17 de enero de 2025, el Titular solicitó información a la DEAR Senace sobre el estado de evaluación del ITS.
- 1.14 Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-4, de fecha 17 de enero de 2025, el SERFOR remitió a la DEAR Senace el Oficio Nº D000056-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS adjuntando el Informe Técnico Nº D000041-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS-GA, el cual concluye que existen cinco (05) observaciones al ITS.
- 1.15. Mediante Auto Directoral N° 00026-2025-SENACE-PE/DEAR, de fecha 17 de enero de 2025, la DEAR Senace requirió al Titular que cumpla con subsanar las observaciones formuladas en el Informe N° 00005-2025-SENACE-PE/DEAR-UFH, en el plazo máximo de diez (10) días hábiles.
- 1.16. Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-5, de fecha 22 de enero de 2025, el IMARPE remitió a la DEAR Senace el Oficio N° 0105-2025-IMARPE/PE, mediante el cual adjuntó la opinión técnica al ITS, concluyendo en sugerencias que deberán ser tomadas en cuenta por el Titular.
- 1.17. Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-6, de fecha 28 de enero de 2025, el Titular solicitó a la DEAR Senace la ampliación del plazo para subsanar las observaciones formuladas mediante el Informe Nº 00005-2025-SENACE-PE/DEAR-UFH.
- 1.18. Mediante Auto Directoral N° 00042-2025-SENACE-PE/DEAR, de fecha 30 de enero de 2025, la DEAR Senace otorgó al Titular la ampliación de plazo solicitada por el Titular por diez (10) días hábiles al concedido primigeniamente, conforme a los fundamentos y conclusiones del Informe N° 00009-2025-SENACE-PE/DEAR-UFH.
- 1.19. Mediante Carta N° 00035-2025-SENACE-PE/DEAR, de fecha 30 de enero de 2025, la DEAR Senace remitió al Titular la opinión técnica emitida por el IMARPE para su conocimiento y atención.
- 1.20. Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-7, de fecha 25 de febrero de 2025, el Titular presentó a la DEAR Senace información destinada a subsanar las observaciones formuladas al ITS.
- 1.21. Mediante Oficios N° 00215-2025-SENACE-PE/DEAR, N° 00216-2025-SENACE-PE/DEAR y N° 00217-2025-SENACE-PE/DEAR, los dos primeros notificados el 26 de enero de 2025 y el último el 27 de enero del mismo año, la DEAR Senace remitió a la ANA, al SERFOR y al IMARPE, respectivamente, copia de la subsanación de



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

observaciones del ITS, a fin de que dichas autoridades emitan su opinión técnica final sobre el ITS.

- 1.22. Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-8, de fecha 17 de marzo de 2025, el SERFOR remitió a la DEAR Senace el Oficio N° D000281-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS adjuntando el Informe Técnico N° D00250-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFS-GA, el cual concluye que se han identificado observaciones pendientes de subsanar que deben ser absueltas por parte del Titular.
- 1.23. Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-9, de fecha 18 de marzo de 2025, la ANA remitió a la DEAR Senace el Oficio N° 0849-2025-ANA-DCERH en donde se informa que se ha identificado información que debe ser complementada por el Titular, a fin de que dicha autoridad emita la opinión técnica bajo su competencia sobre el ITS.
- **1.24.** Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-10, de fecha 20 de marzo de 2025, el Titular presentó a la DEAR Senace información complementaria de la subsanación de las observaciones formuladas al ITS.
- 1.25. Mediante Oficios N° 00319-2025-SENACE-PE/DEAR y 00320-2025-SENACE-PE/DEAR, ambos notificados el 21 de marzo de 2025, la DEAR Senace remitió a la ANA y al SERFOR, respectivamente, copia de la información complementaria relacionada con la subsanación de observaciones, a fin de que dichas autoridades emitan su opinión técnica final sobre el ITS.
- 1.26. Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-11, de fecha 28 de marzo de 2025, el SERFOR remitió a la DEAR Senace el Oficio N° D000335-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS adjuntando el Informe Técnico N° D000281-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFS-GA, el cual concluye que el titular ha subsanado todas las observaciones formuladas por dicha autoridad en el marco de sus competencias.
- **1.27.** Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-12, de fecha 31 de marzo de 2025, el Titular presentó a la DEAR Senace información complementaria de la subsanación de las observaciones formuladas al ITS.
- **1.28.** Mediante Oficio N° 00351-2025-SENACE-PE/DEAR, notificado el 02 de abril de 2025, la DEAR Senace remitió a la ANA copia de la información complementaria relacionada con la subsanación de observaciones, a fin de que dicha autoridad emita su opinión técnica final sobre el ITS.
- **1.29.** Mediante Oficio N° 00361-2025-SENACE-PE/DEAR, notificado el 04 de abril de 2025, la DEAR Senace reiteró al IMARPE emitir su opinión técnica final sobre el ITS.
- 1.30. Mediante Trámite Nº H-ITS-00248-2024 DC-13, de fecha 09 de abril de 2025, el Titular presentó a la DEAR Senace información complementaria de la subsanación de las observaciones formuladas al ITS.
- **1.31.** Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-14, de fecha 10 de abril de 2025, la ANA remitió a la DEAR Senace el Oficio N° 1158-2025-ANA-DCERH en donde se informa

Ponle Outlier

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

que se ha identificado información que debe ser complementada por el Titular, a fin de que dicha autoridad emita la opinión técnica bajo su competencia sobre el ITS.

- **1.32.** Mediante Oficio N° 00384-2025-SENACE-PE/DEAR, notificado el 10 de abril de 2025, la DEAR Senace remitió a la ANA copia de la información complementaria relacionada con la subsanación de observaciones, a fin de que dicha autoridad emita su opinión técnica final sobre el ITS.
- **1.33.** Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-15, de fecha 16 de abril de 2025, el IMARPE remitió a la DEAR Senace el Oficio N° 0601-2025-IMARPE/PE, mediante el cual adjuntó la opinión técnica al ITS, concluyendo que el Titular ha absuelto todas las observaciones formuladas por dicha autoridad.
- 1.34. Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-16, de fecha 16 de abril de 2025, la ANA remitió a la DEAR Senace el Oficio N° 1304-2025-ANA-DCERH en donde se informa que se ha identificado información que debe ser complementada por el Titular, a fin de que dicha autoridad emita la opinión técnica bajo su competencia sobre el ITS.
- 1.35. Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-17, de fecha 16 de abril de 2025, el Titular presentó a la DEAR Senace información complementaria de la subsanación de las observaciones formuladas al ITS.
- **1.36.** Mediante Oficio N° 00409-2025-SENACE-PE/DEAR, notificado el 21 de abril de 2025, la DEAR Senace remitió a la ANA copia de la información complementaria relacionada con la subsanación de observaciones, a fin de que dicha autoridad emita su opinión técnica final sobre el ITS.
- 1.37. Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-18, de fecha 05 de mayo de 2025, la ANA remitió a la DEAR Senace el Oficio N° 1492-2025-ANA-DCERH, que adjuntó el Informe Técnico Nº 0016-2025-ANA-DCERH/LACV, mediante el cual la mencionada autoridad concluye que el ITS cumple con los requisitos técnicos normativos con relación a los recursos hídricos y emite opinión favorable al mismo.

II. ANÁLISIS

2.1 Objeto del presente Informe

El presente informe tiene por objeto evaluar si las observaciones formuladas a la solicitud de aprobación del Informe Técnico Sustentatorio del proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4", han sido debidamente subsanadas por el Titular, a fin de que la DEAR Senace se pronuncie sobre si el ITS ha cumplido con los requisitos requeridos en el marco normativo respecto de la no significancia de los impactos que generaría las modificaciones, ampliaciones o mejoras propuestas.

Punche against today

Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

2.2 Aspectos Normativos

Competencias del Senace

De conformidad con el literal a) del artículo 3 de la Ley N° 29968, Ley de Creación del Senace, el Senace tiene la función de "Evaluar y aprobar los Estudios de Impacto Ambiental detallados, los Estudios de Impacto Ambiental semidetallados cuando corresponda, sus modificaciones bajo cualquier modalidad y actualizaciones, los planes de participación ciudadana y los demás actos vinculados a dichos estudios ambientales".

Acorde con lo señalado, se emitió la Resolución Ministerial N° 328-2015-MINAM, por medio de la cual se aprobó la culminación del proceso de transferencia de funciones del Ministerio de Energía y Minas al Senace en materia de minería, hidrocarburos y electricidad; y, determinó que a partir del 28 de diciembre de 2015, el Senace asume, entre otras funciones, la de revisar y aprobar los Estudios de Impacto Ambiental detallados, sus respectivas actualizaciones o modificaciones, Informes Técnicos Sustentatorios, solicitudes de clasificación y aprobación de Términos de Referencia, acompañamiento en la elaboración de Línea Base, Plan de Participación Ciudadana y demás actos o procedimientos vinculados a las acciones antes señaladas.

Asimismo, se ha previsto en los artículos 55 y 56 del Reglamento de Organización y Funciones (**ROF**) del Senace, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2017-MINAM, que la Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos - DEAR, es el órgano de línea encargado de evaluar y aprobar los estudios de impacto ambiental detallados para proyectos de inversión en actividades de aprovechamiento y transformación de recursos naturales y actividades productivas, así como, responsable de evaluar las modificaciones a los EIA, Informes Técnicos Sustentatorios, Actualizaciones y demás actos o procedimientos vinculados a las acciones antes señaladas.

Mediante la Resolución de Gerencia General Nº 00042-2024-SENACE-GG, se conformó la **Unidad Funcional de Hidrocarburos y Actividades Productivas de la DEAR** que tiene como función evaluar la clasificación de los proyectos de inversión, los Estudios de Impacto Ambiental detallados (EIA-d) y los Estudios de Impacto Ambiental semidetallados (EIA-sd) cuando corresponda, sus modificaciones, actualizaciones, Certificación Ambiental Global (IntegrAmbiente), Informes Técnicos Sustentatorios y los demás actos vinculados a dichos estudios ambientales.

En atención a ello, la DEAR Senace, es la autoridad competente para evaluar la presente solicitud de aprobación del citado ITS, de conformidad con el procedimiento y las disposiciones detalladas en los párrafos siguientes. Marco normativo del Informe Técnico Sustentatorio

El artículo 40 del Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos (en adelante, *RPAAH*), aprobado mediante Decreto Supremo N° 039-





"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

2014-EM y sus modificatorias¹, regula la figura jurídica del ITS bajo los siguientes términos:

"Artículo 40.- De las modificaciones, ampliaciones y las mejoras tecnológicas con impactos no significativos

En los casos en que sea necesario modificar componentes, hacer ampliaciones, mejoras tecnológicas en las operaciones o modificar los planes y programas ambientales aprobados en el Estudio Ambiental y/o Instrumento de Gestión Ambiental Complementario vigente, y que genere impactos ambientales no significativos, el/la Titular del Proyecto debe presentar un Informe Técnico Sustentatorio, ante la Autoridad Ambiental Competente antes de su implementación, sustentando estar en alguno de dichos supuestos."

Asimismo, el numeral 40.1 del artículo 40 del Reglamento señala que "presentada la solicitud de evaluación y el Informe Técnico Sustentatorio, la Autoridad Ambiental Competente procede a su evaluación y, de corresponder, su conformidad, en un plazo no mayor de treinta (30) días hábiles, contados a partir del día siguiente de admitida a trámite la solicitud."

Respecto a la admisión a trámite de la solicitud de evaluación del Informe Técnico Sustentatorio, el numeral 40.2 del artículo 40 del Reglamento dispone que "el/la Titular debe cumplir con los requisitos establecidos en el artículo 19-A del Reglamento, acreditar la debida ejecución del mecanismo de participación ciudadana elegido conforme lo establecido en el artículo 56 del Reglamento de Participación Ciudadana para las Actividades de Hidrocarburos, aprobado mediante Decreto Supremo Nº 002-2019-EM, para el caso de actividades de hidrocarburos distintas de comercialización, así como con las normas que establezcan su contenido de acuerdo a la actividad de hidrocarburos que pretenda modificar, según corresponda, bajo apercibimiento de declarar como no presentada la solicitud."Por su parte, el numeral 40.3 del artículo 40 del citado Reglamento señala que, "en caso que las modificaciones antes mencionadas se encuentren en un Área Natural Protegida de administración nacional y/o en su Zona de Amortiguamiento o en un Área de Conservación Regional o cuando el proyecto de modificación se encuentre relacionado con el recurso hídrico, la Autoridad Ambiental Competente correspondiente debe solicitar al SERNANP y a la ANA, según corresponda, la emisión de las opiniones técnicas vinculantes correspondientes, luego de admitida a trámite la solicitud. Por otro lado, en caso sea necesario contar con el pronunciamiento de otras entidades, se puede solicitar su respectiva opinión."

Asimismo, señala que: "La emisión de la opinión técnica debe consignar la calificación de favorable o desfavorable. Se requiere la calificación de favorable de las opiniones técnicas vinculantes para que la Autoridad Ambiental Competente apruebe el Informe Técnico Sustentatorio. Vencido el plazo para la emisión de la opinión técnica no vinculante, la Autoridad Ambiental Competente prosigue con la evaluación del Informe Técnico Sustentatorio y resuelve con los actuados que obran en el expediente." (Resaltado y subrayado agregado)

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado el Senace, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: "https://www.senace.gob.pe/verificacion" ingresando el código de verificación que aparece en la parte superior izquierda de este documento.



٠

Específicamente modificado por el Decreto Supremo Nº 005-2021-EM.

Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Sobre las observaciones al ITS, establece que "la Autoridad Ambiental Competente consolida las observaciones de los opinantes incluyendo las propias y las remite al Titular del proyecto para su absolución respectiva. En un plazo máximo de diez (10) días hábiles, el/la Titular debe subsanarlas, bajo apercibimiento de declarar la No Conformidad de la solicitud. Antes del vencimiento del plazo otorgado, por única vez, el/la Titular puede solicitar la ampliación del plazo para subsanar las observaciones, por un período máximo de diez (10) días hábiles adicionales."El numeral 40.4 del artículo 40 del Reglamento en mención, establece que "presentadas las subsanaciones por el/la Titular, la Autoridad Ambiental Competente las remite a las entidades opinantes correspondientes para que emitan su opinión favorable o desfavorable, en un plazo máximo de siete (7) días hábiles."

Finalmente, con relación a la emisión de la resolución administrativa, el numeral 40.5 del artículo 40 del citado Reglamento, dispone que "la Autoridad Ambiental Competente tiene un plazo máximo de diez (10) días hábiles, contado desde la recepción del levantamiento de observaciones, para emitir la resolución administrativa correspondiente que resuelve la solicitud de evaluación del Informe Técnico Sustentatorio."

Por su parte la Resolución Ministerial N° 159-2015-MEM/DM que establece los "Criterios Técnicos para la Evaluación de Modificaciones, Ampliaciones en las Actividades de Hidrocarburos y Mejoras Tecnológicas con Impactos no Significativos, respecto de Actividades que cuenten con Certificación Ambiental" (en adelante, **Criterios Técnicos para la Evaluación de ITS**), los cuales, de conformidad con su artículo 2, "(...) deberán ser considerados para la elaboración de los Informes Técnicos Sustentatorios presentados por los Titulares de Actividades de Hidrocarburos así como para su evaluación y otorgamiento de conformidad".

Asimismo, dicha norma en el numeral 5.3 señala que "<u>Durante el período</u> en que los ITS se encuentren <u>pendientes de emisión de opinión técnica vinculante</u> por parte de las entidades competentes <u>o pendientes de subsanación de observaciones por parte del titular, el plazo para que la Autoridad Ambiental Competente emita su pronunciamiento <u>quedará suspendido</u>". (Subrayado agregado)</u>

En términos generales, podemos señalar que las normas citadas prevén la presentación de un ITS para los casos en los que el Titular de un determinado proyecto de inversión, que cuente con Certificación Ambiental aprobada, pretenda modificar sus componentes, hacer ampliaciones o implementar mejoras tecnológicas en las operaciones; constituyendo una condición esencial para su procedencia que el impacto ambiental previsto sea no significativo. Cumplidas estas condiciones, el Titular no requerirá iniciar un procedimiento de modificación del instrumento de gestión ambiental correspondiente; sino, uno de modificación vía ITS.

De otro lado, el numeral 56.1 del artículo 56 del Reglamento de Participación Ciudadana para la Realización de Actividades de Hidrocarburos, aprobado por Decreto Supremo N° 002-2019-EM, señala que "Para la aprobación de los Informes Técnicos Sustentatorios no se requiere la presentación del Plan de Participación Ciudadana". Asimismo, el numeral 56.2 del mencionado artículo dispone que "Previo a la presentación de los Informes Técnicos Sustentatorios, los/las Titulares de Actividades



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

de Hidrocarburos informan a la población a través de la Distribución de materiales informativos o Taller Participativo o del Buzón de observaciones, sugerencias, comentarios y aportes, respecto de la modificación a realizarse. (...)".

Es así que, atendiendo a las disposiciones legales citadas, el Titular presentó ante la DEAR Senace el Informe Técnico Sustentatorio del proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4", señalando encontrarse en el supuesto de mejora tecnológica regulado en el artículo 40 del Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos, aprobado mediante el Decreto Supremo Nº 039-2014-EM y sus modificatorias.

2.3 Revisión del ITS propuesto

2.3.1 Identificación y ubicación del proyecto

Los componentes vinculados al "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4" se encuentran ubicados al oeste de la Refinería la Pampilla, en el área costera del distrito de Ventanilla, provincia constitucional del Callao, departamento de Lima.

2.3.2 Descripción de la modificación propuesta

La modificación propuesta mediante ITS se describe en el cuadro a continuación.

Cuadro N° 01. Descripción de la acción propuesta en el ITS

N°	Objetivo	Resolución Directoral que aprueba IGA asociado a propuesta	Propuesta de cambio	Supuesto normativo*
1	Mejorar el sistema de detección temprana de fugas de hidrocarburos (Sistema HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4	R.D. N° 751- 2006- MEM/AAE R.D. N° 058- 2016- SENACE/DCA R.D. N° 473- 2017- MEM/DGAAE	Mejora tecnológica	Artículo 40 De las modificaciones, ampliaciones y las mejoras tecnológicas con impactos no significativos

Fuente: Expediente H-ITS-00248-2024.

(*) Decreto Supremo N° 039-2014-EM y sus modificatorias.

Resolución Ministerial N° 159-2015-MEM/DM

2.3.3 Årea de influencia del proyecto de ITS

El ITS se enmarca dentro de las áreas de influencia y/o áreas de estudio (que cuentan con línea base aprobados o definidos en los IGAS aprobados previamente, tal es el caso del Programa de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA)², Estudio de Impacto

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado el Senace, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: "https://www.senace.gob.pe/verificacion" ingresando el código de verificación que aparece en la parte superior izquierda de este documento.



Página 9 de 57

² Aprobado mediante Oficio № 136-95-EM/DGH

Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Ambiental para el proyecto Construcción y Operación de un Nuevo Terminal Portuario Nº3 de Refinería la Pampilla (EIA)³, Informe Técnico Sustentatorio (ITS) del proyecto de implementación del "Sistema de detección temprana de fugas de hidrocarburos (Sistema HEADS) en las Líneas Submarinas de la Refinería La Pampilla⁴ y la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (MEIAd) del Terminal Portuario Multiboya Nº3 de la refinería la Pampilla para la implementación del Terminal Monoboya T⁴⁵.

Cabe precisar que el PAMA no presentó gráficamente un área de influencia que abarque el Terminal Nº 2; sin embargo, se indicó que es un componente de la refinería la Pampilla; además, se cuenta con línea base física, biológica y social para el componente.

2.3.4 Línea base relacionada con la propuesta del ITS

Línea Base Física

Para la caracterización de la línea base física del proyecto se utilizó información primaria obtenida en campañas de campo realizadas en verano e invierno de 2023 y 2024, que incluyeron mediciones de calidad del aire, ruido ambiental, calidad de agua marina, sedimentos marinos y variables meteorológicas.

Calidad de Aire

La evaluación de la calidad del aire en el área del proyecto se realizó mediante dos estaciones de monitoreo (RLP-CAIR-01 y RLP-CAIR-02) ubicadas a barlovento y sotavento, de acuerdo con el Protocolo Nacional aprobado por el Decreto Supremo N.º 010-2019-MINAM. Los parámetros evaluados incluyeron gases (SO2, NO2, CO, O3, H2S), material particulado (PM10 y PM2.5), compuestos orgánicos volátiles (benceno), metales pesados (plomo, mercurio gaseoso) y variables meteorológicas, utilizando métodos estandarizados y análisis acreditados por INACAL. Los resultados de diciembre de 2023 no superaron los Estándares de Calidad Ambiental (ECA) vigentes, salvo por algunas superaciones puntuales de PM10 en campañas históricas (2018–2023), atribuibles a condiciones naturales como suelos franco-arenosos y viento, así como a la cercanía de vías de tránsito como la Av. Néstor Gambetta. Esto sustenta que las actividades propuestas no generarían un impacto significativo sobre la calidad del aire.

Calidad de ruido ambiental

La evaluación de la calidad de ruido ambiental en el área del proyecto se realizó mediante dos estaciones de monitoreo (RLP-RUI-01 y RLP-RUI-02), ubicadas dentro y fuera del área de estudio, considerando la cercanía a la Refinería La Pampilla. La metodología aplicada se basó en las normas NTP ISO 1996-1:2020 y 1996-2:2021,



³ Aprobado mediante Resolución Directoral № 751-2006-MEM/AAE

⁴ Aprobado mediante Resolución Directoral N°058-2016-SENACE/DCA

⁵ Aprobado mediante Resolución Directoral № 473-2017-MEM/DGAAE

Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

siguiendo el Protocolo Nacional de Monitoreo de Ruido Ambiental (AMC N° 031-2011-MINAM/OGA). Los resultados obtenidos en diciembre de 2023 mostraron niveles de ruido por debajo de los Estándares Nacionales de Calidad Ambiental (ECA) para zona industrial (80 dB diurno y 70 dB nocturno), tanto en las mediciones actuales como en los registros históricos entre 2018 y 2023. La evaluación consideró también la dirección predominante del viento para la ubicación estratégica de las estaciones, asegurando representatividad espacial. El área no presenta afectación significativa por ruido ambiental, y que los niveles actuales cumplen con la normativa vigente.

Calidad de Sedimentos

Se evaluaron los sedimentos marinos en siete estaciones submareales, muestreadas durante la temporada seca (julio—septiembre de 2023) y la temporada húmeda (enero de 2024), con el objetivo de determinar la concentración de sustancias orgánicas e inorgánicas presentes en el lecho marino, considerado un reservorio natural de contaminantes. Las muestras fueron analizadas para identificar niveles de metales (como Cu, Pb, Hg y Cd), hidrocarburos poliaromáticos (HAPs) e hidrocarburos totales de petróleo (TPH). Dado que en el Perú no existen estándares específicos para sedimentos marinos, los resultados se compararon con normas internacionales. En general, las concentraciones obtenidas estuvieron por debajo de los límites de referencia para la mayoría de los parámetros, aunque se registraron valores elevados de algunos metales —como cobre, cadmio, mercurio y plomo— en determinadas estaciones. Se indica que estas concentraciones podrían estar influenciadas por el aporte de sedimentos del río Chillón, cuya desembocadura se encuentra a aproximadamente 200 metros al sur del área de estudio.

Hidrografía e Hidrología

El área de estudio se ubica dentro de la intercuenca 137557, con una superficie de 377,76 km², que colinda con la Cuenca Chillón (unidad hidrográfica N° 137556). No se identificaron cuerpos de agua superficiales continentales dentro del área de influencia directa, siendo el río Chillón el más cercano, ubicado a 1,6 km al sur. Esta cuenca representa un aporte potencial de sedimentos y nutrientes hacia el área marina cercana. La información se obtuvo del Observatorio Nacional de Recursos Hídricos de la ANA (2023). Además, se identificó que el volumen de agua utilizado en la intercuenca 137557 entre 2010 y 2022 fue de 3,81 hm³, con uso agrario y otros usos menores reportados en el año 2022.

Calidad de Agua Marina

Se presenta la caracterización de la calidad de agua marina con base en muestreos realizados en siete estaciones submareales durante la temporada seca (julio-setiembre 2023) y húmeda (enero 2024). Los análisis, realizados incluyeron parámetros físico-químico, inorgánicos, orgánicos, microbiológicos y organolépticos, como aceites y grasas, DBO, oxígeno disuelto, metales pesados (como Hg, Pb, Cd), BTEX, HAPs y coliformes termotolerantes. Los resultados se compararon con los Estándares de Calidad Ambiental (ECA) para agua marina establecidos en el Decreto Supremo N.º 004-2017-MINAM, categoría 2, subcategoría C3 (actividades marino-portuarias). Los resultados evidenciaron cumplimiento generalizado con los ECA.



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Oceanografía

Para la caracterización Oceanográfico, se utilizaron métodos euleriano y lagrangiano mediante un perfilador acústico de corrientes Doppler (ADCP), revelando que las corrientes marinas en la zona del sistema HEADS presentan dirección predominante sureste, paralela a la costa, influenciadas por el oleaje desde el oeste. Se identificaron velocidades promedio superiores a 20 cm/s, con máximos de 35 cm/s al norte de la playa Bahía Blanca, producto de vórtices generados por la difracción del oleaje en las Islas Gemelas. A escala regional, se determinó la presencia de masas de agua como las Aguas Costeras Frías (ACF), dominantes en la zona y ricas en nutrientes, producto del afloramiento de la corriente de Humboldt. Además, se registraron valores de temperatura superficial promedio de 16,5 °C a 18,6 °C y salinidad de 34,8 %, condiciones que modulan la dinámica costera del área de estudio

Línea Base Biológica

Para la caracterización biológica, el Titular utilizó los resultados obtenidos durante dos campañas de campo realizadas en la temporada de invierno (entre el 4 y 11 de setiembre de 2023) y de verano (entre el 8 y 15 de enero de 2024), los cuales contaron con la aprobación de SERFOR, mediante la R.D.G. N° D000336-2023-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS (Código de Autorización N° AUT-EP-2023-183), y de PRODUCE, a través de la Resolución Directoral N° 00616-2023-PRODUCE/DGPCHDI.

Unidades de vegetación

A partir de la información presentada, el Titular identificó tres unidades de vegetación en el área del proyecto, correspondientes a la Zona Desértica (Zd), el Litoral Costero (Lc) y el Área Industrial y Periurbana (Ai-pu), además del Mar (M). Para ello utilizó la información del Mapa Nacional de Cobertura Vegetal (MINAM, 2015), análisis de imágenes satelitales mediante LANDSAT ETM y fotografías tomadas en campo, considerando criterios como la flora predominante y el nivel de intervención antrópica, lo que fue corroborado durante la evaluación en campo.

Flora

De la información presentada por el Titular, se registraron 5 especies de plantas vasculares incluidas en 5 órdenes y 5 familias en las estaciones correspondientes a las unidades de vegetación de Zona desértica (Zd), Litoral costero (Lc) y Área industrial y periurbana (Ai-pu).

De las especies registradas, ninguna figura en alguna categoría de conservación a nivel nacional, según el Decreto Supremo Nº 043-2006-AG, ni está incluida en los apéndices de la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestres (CITES, 2025). No obstante, *Baccharis salicifolia, Heliotropium curassavicum* y *Phyla nodiflora* están categorizadas como Preocupación Menor (LC) en la lista roja de especies amenazadas de la Unión Internacional para la Conservación de la Naturaleza (IUCN, 2024-2). Asimismo, *Baccharis salicifolia, Heliotropium curassavicum, Prosopis limensis* y *Phyla nodiflora* presentan un potencial de uso científico en los campos de la medicina y la agroindustria.



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Fauna

Respecto a la fauna terrestre, el Titular reportó un total de 2 especies de mamíferos, 15 especies de aves, 3 especies de reptiles y 60 morfoespecies de artrópodos. De acuerdo con la legislación nacional (Decreto Supremo Nº 004-2014-MINAGRI), las aves Pelecanus thagus "pelícano peruano" y Sula variegata "piquero peruano" están clasificadas como En Peligro (EN); Larosterna inca "gaviotín zarcillo" se encuentra en la categoría de Vulnerable (VU), mientras que Phalacrocorax bougainvillii "cormorán guanay" está en la categoría de Casi Amenazado (NT). Asimismo, el reptil Dicrodon heterolepis "lagartija de cabeza roja" también está clasificado como Casi Amenazado (NT). Según la lista roja de la IUCN (2024-2), cinco especies de aves están en la categoría de Casi Amenazado (NT): Pelecanus thagus "pelícano peruano", Larosterna inca "gaviotín zarcillo", Arenaria interpres "vuelvepiedras rojizo", Calidris pusilla "playerito semipalmado" y Phalacrocorax bougainvillii "cormorán guanay". Ninguna de las especies registradas figura en los apéndices de la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Flora y Fauna Silvestres (CITES, 2025). Además, se identificaron 3 especies endémicas: Dicrodon heterolepis "lagartija de cabeza roja", Microlophus theresiae "iguana del Pacífico de Theresia" y Phyllodactylus microphyllus "gecko de dedos de hoja central".

En relación con la fauna marina, el Titular registró 11 especies de aves marinas y 1 especie de mamífero marino. Según la legislación nacional (Decreto Supremo Nº 004-2014 MINAGRI), el mamífero reportado *Otaria flavescens* (lobo chusco) está clasificado en la categoría Vulnerable (VU).

Es importante señalar que el Titular identificó las potenciales especies de fauna presentes en el área de estudio tomando como referencia la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental detallado (MEIA-d) del Proyecto "Ampliación de la Zona Operativa Portuaria – Etapa 1 del Terminal Portuario Multipropósito de Chancay" e información recopilada del "Diagnóstico socioeconómico ambiental de la bahía de Ancón bajo el enfoque de medios de vida y capitales de la comunidad en el contexto de la Zona Reservada Ancón" elaborado por Reyna et al. (2019).

Flora y fauna acuática

De la información presentada por el Titular, se registraron 74 taxones de fitoplancton, 34 de bentos, 8 de macroalgas y 6 de peces. Las 6 especies de peces registradas en el componente marino del área de estudio presentan relevancia socioeconómica. En particular, *Engraulis ringens* (anchoveta peruana) se emplea principalmente en la producción de harina y aceite de pescado (IMARPE, 1996); además, posee valor alimenticio debido a su elevado contenido proteico, constituyendo así una fuente importante para la nutrición humana (Acero *et al.*, 2021).

Ecosistemas frágiles

Según la información presentada, no se ha identificado ningún ecosistema frágil superpuesto con el área del proyecto. De acuerdo con la Lista sectorial de Ecosistemas Frágiles del SERFOR, el ecosistema frágil más cercano, denominado "Loma Chillón", se encuentra a una distancia aproximada de 4.57 kilómetros.

La información de línea base biológica se presenta en el ítem 3.5.2. del ITS.



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Línea Base Social

El Titular para la caracterización del medio social, económico y cultural consideró a las zonas contiguas y aledañas a las actividades del proyecto, por lo que consideró al Asentamiento Humano (A.H) Víctor Raúl Haya de la Torre, así como su jurisdicción el distrito de Ventanilla. La caracterización del medio social tiene como referencia a la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental Terminal Portuario Multiboya N°3 de la Refinería la Pampilla S.A.A. para la Implementación del Terminal Monoboya T4, aprobado mediante R.D. N° 473-2017-MEM/DGAAE (en adelante MEIA 2017), además de fuentes oficiales Censos Nacionales 2017: XII de Población, VII de Vivienda y III de Comunidades Indígenas del Instituto Nacional de Estadística e Informática (INEI).

Demografía

La población en el distrito de Ventanilla es de 315 600 habitantes, destacando la población masculina en los rangos de edad de 10 a 14 años, de 5 a 9 años y de 25 a 29 años (en orden de mayor a menor relevancia). En el A.H Víctor Raúl Haya de la Torre es de 3 181 habitantes, destacando los varones, siendo el mayor rango de edad de 1 a 14 años (1 061 habitantes).

Educación

El Titular indica que en el distrito de Ventanilla existen instituciones públicas y privadas de los tres niveles educativos (inicial, primaria y secundaria), existiendo mayor cantidad de instituciones públicas en el nivel inicial (239). El mayor nivel de estudios alcanzado es la secundaria (135 062 habitantes) y el menor nivel es la maestría/ doctorado (877 habitantes). La mayor parte de la población sí sabe leer y escribir (271 325 habitantes) y una menor cantidad no sabe leer ni escribir (26 507 habitantes).

En el A. H. Víctor Raúl Haya de la Torre, la infraestructura educativa está compuesta por: la I. E. Nº 5130-3 Víctor Raúl Haya de la Torre, de gestión pública, que atiende los niveles Inicial, Primaria y Secundaria; la institución educativa Harry Sullivan, de gestión privada, que atiende los niveles Inicial, Primaria y Secundaria, así cómo, las instituciones de nivel inicial: Rayitos de Sol, María y José, Mis Rayitos de Luz, y Bello Niño Jesús.

Salud

La población del distrito de Ventanilla está afiliada al Seguro Integral de Salud-SIS (42.79%), seguido por los habitantes afiliados a EsSalud (29.53%), y otros no cuenta con un seguro de salud (22.71%). La principal causa de morbilidad es la faringitis aguda, rinofaringitis aguda y la obesidad. Los establecimientos de salud de gestión pública dentro del distrito de Ventanilla se conforman por 15 de categoría I-2, uno de categoría I-3, dos I-4 y uno de categoría II-1. Además, de los 19 establecimientos, 15 tienen al Gobierno Regional del Callao (GORE Callao) como entidad a cargo; tres instituciones (policlínicos municipales), a la Municipalidad Distrital de Ventanilla; y una, al seguro EsSalud.

La mayor parte de la población accede al Seguro Integral de Salud (42,79%), seguido por ESSALUD (29,53%) y en menor medida acceden al seguro de las fuerzas armadas (1,94%), también hay población que no acceden a ningún seguro de salud (22,71%) En el A.H. Víctor Raúl Haya de la Torre, existe un centro de salud, perteneciente a la microred de salud "Márquez", para casos de gravedad se deriva al Hospital de Ventanilla, Hospital San José y Hospital Daniel Alcides Carrión. El material





Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

predominante del establecimiento de salud es el techo y paredes de material noble y el piso de cemento.

Vivienda

En el distrito de Ventanilla predomina la casa independiente (96.35%), ya sea esta con título (50.19%) o sin título de propiedad (34.66%). Las viviendas tienen paredes de madera (48.56%) y ladrillo o cemento (46.17%) en su mayoría; los pisos son de cemento (70.91%), en otros casos de tierra (12.94%) y losetas o cerámicos (12.63%); el material predominante de los techos es de calamina (52.32%) y de concreto (34.09%). En el A.H. Víctor Raúl Haya de la Torre el material predominante en las paredes es el ladrillo (95.74%), en los techos la loza aligerada (61,8%)

Servicios

La población del distrito de Ventanilla accede a este servicio a través de red pública dentro de la vivienda (62.16%), otra parte de la población se abastecen de agua mediante pilón o pileta de uso público (18.16%) y en menor porcentaje obtienen agua mediante camión cisterna (11.38%). El acceso del servicio de alcantarillado es a través de alcantarillado dentro de la vivienda (63.76%) y pozo ciego (16,76%) principalmente, acceden al servicio eléctrico en su mayoría (96.28%).

En el A.H. Víctor Raúl Haya de la Torre todas las viviendas tienen acceso a través de red pública de abastecimiento de agua, de la misma manera al servicio de alcantarillado a través de red pública de desagüe y al servicio de alumbrado eléctrico.

Economía

En el distrito de Ventanilla el comercio al por mayor y al por menor, reparación de vehículos automotores y motocicletas es la principal actividad económica (23.48%), seguida por industrias manufactureras (13.51%), transporte y almacenamiento (13.49%) y construcción (10.42%). En el A. H. Víctor Raúl Haya de la Torre, la población con trabajo independiente (electricista, albañil, conductor, pintor, obrero-operario, ayudantes, cobrador, bodeguero, taxistas, carpintería entre otros) representa el 99,3% y los que son empleados representan el 0,7% del total de población.

<u>Arqueología</u>

El Titular identificó zonas arqueológicas que no se superponen al proyecto, según lo aprobado en la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental Terminal Portuario Multiboya N°3 de la Refinería la Pampilla S.A.A. para la Implementación del Terminal Monoboya T4, aprobado mediante R.D. N° 473-2017-MEM/DGAAE. Se proponen medidas de prevención para garantizar la preservación de los sitios arqueológicos.



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

2.3.5 Justificación de la modificación propuesta

Cuadro N° 02. Justificación de la acción propuesta

N°	Objetivo	Componente y/o actividad propuestos en el ITS	Resolución Directoral que aprueba IGA asociado a propuesta	Justificación
1	Mejorar el sistema de detección temprana de fugas de hidrocarburos	Cambio THV	R.D. N° 751- 2006- MEM/AAE, R.D. N° 058-	Requiere mejorar la sensibilidad de detección en el área de observación del sistema; además, como parte de la calibración o prueba final del sistema
	(Sistema HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4	HEADS) en los Ios Terminales Portuarios N° Puntos de calibración mediante el vertimiento de aceite de pescado	2016- SENACE/DCA y R.D. N° 473- 2017- MEM/DGAAE	propone realizar vertidos de aceite de pescado en el área de observación del sistema (medio marino) a manera de simular un escenario real de derrame

Fuente: Expediente H-ITS-00248-2024.

2.3.6 Situación actual según el estudio ambiental aprobado y situación proyectada

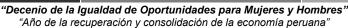
2.3.6.1 Descripción de los procesos y/o componentes aprobados

2.3.6.1.1 Sistema HEADS

El Titular señala que, el Sistema HEADS aprobado consiste en:

- Una (1) cámara PMS y una (1) cámara thermovisión (THV), ambas actúan bajo el principio de detección infrarroja (IR), el cual se basa en variaciones entre el agua y el hidrocarburo producidas por las diferentes propiedades caloríficas de ambos elementos tales como coeficiente de transmisión de calor, reflexión de calor y emisividad térmica. Por otro lado, las cámaras están diseñadas para funcionar en la intemperie y se ubican en la Zona 1 (área donde se ubica el tanque T51).
- Un (1) radar del tipo banda X de 25 kW, ubicado también en la Zona 1, su funcionamiento se basa en el principio de backscattering que se produce en la superficie acuática por la presencia de las denominadas olas capilares que son las olas producidas por el viento en la capa limite superficial del agua. La supresión de las olas capilares por la viscosidad de los hidrocarburos reduce la rugosidad de la superficie. Además, que la constante dieléctrica es diferente para los hidrocarburos, lo que resulta en menor "retrodispersión" de la señal del radar, de esta forma ambos factores contribuyen a que la señal de retorno desde una zona contaminada sea diferente.
- Dos (2) estructuras de soporte de los equipos (mástil), una sujeta el radar y la otra sujeta las dos cámaras. La ubicación de las estructuras es en el interior de la caseta de la Zona 1.
- Sensor de velocidad (windsensor) y receptor de sistema de identificación automática (AIS), los cuales conforman el sistema de identificación de barcos y están situados sobre una de las dos estructuras de soporte, además se conectan a la caja de interconexión del sistema que se ubica en el interior de la caseta de la Zona 1.





- Sala de control de racks 1, se ubica en la zona 2, y contiene computadoras, servidor de discos duros y switch del sistema.
- Sala de control refinería, ubicado en la Zona 3, es el puesto de control del sistema, está compuesto por una (1) pantalla IHM de 23,6", una (1) pantalla para visualización de cámaras de 23,6", soporte de pantallas, extender de fibra (equipo receptor), ratón y teclado.

2.3.6.2 Descripción de los procesos y/o componentes propuestos

2.3.6.2.1 Cambio THV

El Titular señala que, plantea el reemplazo de la actual cámara PMS por una cámara THV, con la finalidad de mejorar la disponibilidad del sistema, al contar con un único modelo de cámara de mayor confiabilidad y con soporte técnico. El sistema HEADS quedará conformado por un total de 2 cámaras THV

Cabe precisar que la ubicación de la cámara THV será en el mismo lugar donde se emplaza la actual cámara a reemplazar (PMS), es decir en la Zona 1 (área donde se ubica el tanque T51).

2.3.6.2.2 Puntos de calibración mediante el vertimiento de aceite de pescado

El Titular señala que, con el objetivo de verificar y probar las capacidades de detección del sistema y proceder a un ajuste de parámetros antes de la puesta en operación, propone determinar un total de 21 puntos de calibración mediante el vertimiento de aceite de pescado (sustituto del petróleo y biodegradable) en el área de emplazamiento de los Terminales N° 1, 2, 3 y 4, de los cuales seleccionará en campo los más idóneos para el vertimiento teniendo en cuenta las condiciones del viento, del mar y del entorno al momento de la prueba.

El cuadro siguiente presenta las coordenadas de ubicación de los puntos de vertimiento de aceite de pescado propuestos

Cuadro N° 03. Coordenadas de ubicación de los puntos de vertimiento propuestos de aceite de pescado

Terminal	Componente	Coordenadas UTM (V	NGS84) – Zona 18S
Terminai	Componente	Este (m)	Norte (m)
	PV-1	262 922	8 681 148
	PV-2	263 001	8 681 122
Monoboya N° 4	PV-3	262 938	8 681 052
	PV-4	263 023	8 681 022
	PV-5	262 936	8 680 958
	PV-6	262 569	8 680 011
	PV-7	262 670	8 680 000
Multiboyas N° 2	PV-8	262 654	8 679 872
	PV-9	262 753	8 679 862
	PV-10	262 746	8 679 718
	PV-11	264 571	8 681 920
Multiboyas N° 3	PV-12	264 730	8 681 880
	PV-13	264 615	8 681 653



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Terminal	Componente	Coordenadas UTM (V	VGS84) – Zona 18S
Terminai	Componente	Este (m)	Norte (m)
	PV-14		8 681 571
	PV-15	264 688	8 681 449
	PV-16	265 499	8 680 999
Multibouga Nº 1	PV-17	265 682	8 680 914
Multiboyas N° 1	PV-18	265 540	8 680 603
	PV-19	265 692	8 680 557
Control	PV-20	265 542	8 680 315
Control	PV-21	266 575	8 680 234

Fuente: Expediente H-ITS-00248-2024.

El Titular indica que, la inclusión de los puntos PV-20 y PV-21, considerados puntos de control por estar ubicados en un área distinta a la de los Terminales Portuarios, se sustenta en que servirán para calibrar el sistema HEADS en lugares donde existen interferencias (turbidez, sólidos suspendidos, cambios de color, entre otros) que podrían afectar su capacidad de detección de derrames. Tal es el caso de la zona de descarga de los emisarios submarinos y la zona cercana a la desembocadura del río Chillón, las pruebas de vertimiento en estas zonas permitirán entrenar al algoritmo de detección del sistema para detectar derrames de hidrocarburos aún en presencia de interferencias de efluentes y la contaminación originada por el río Chillón.

El cuadro siguiente detalla el número de puntos de vertimiento que serían seleccionados para realizar el vertimiento en cada uno de los Terminales Portuarios y el volumen de aceite de pescado a verter.

Cuadro N° 04. Volumen y distribución de vertidos propuestos

			-	Etapa de co	onstrucción	Etapa de	operación
Terminal	Cantidad de puntos totales	Cantidad de puntos de vertimiento	Volumen por vertimiento (L)	Total por terminal por campañas (L)	Total por temporada s (L)	Total por terminal por campaña (L)	Total por temporada (L)
1	5	2	100	600	1 200	600	600
2	4	2	200	1 200	2 400	1 200	1 200
3	5	2	100	600	1 200	600	600
4	5	4	200	2 400	4 800	2 400	2 400
Control	1	2	100	600	1 200	600	600
Total	21	12	700	5 400	10 800	5 400	5 400

Fuente: Expediente H-ITS-00248-2024.

2.3.6.2.3 Descripción de actividades del proyecto

Las actividades consideradas para la implementación del ITS se listan en el cuadro siguiente:

Cuadro N° 05. Actividades del proyecto

Etapa	Actividades			
	Desmontaje de cámara PMS y montaje de cámara THV			
Construcción	Actualización de software			
	Pruebas de calibración mediante vertimiento de aceite de pescado			
Operación y Mantanimiento	Funcionamiento de cámara THV			
Operación y Mantenimiento	Mantenimiento de cámara THV			





Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Etapa	Actividades			
	Mantenimiento de equipos mediante pruebas de vertimiento de aceite			
	pescado			
Abandono	Desmontaje de cámara THV			

Fuente: Expediente H-ITS-00248-2024.

2.3.6.2.4 Recursos e insumos requeridos para implementar el proyecto

Abastecimiento de agua

El Titular señala que, el consumo de agua solo será doméstico y se suministrará mediante cajas de 20 litros a través de proveedores autorizados. Para la etapa de construcción, operación y abandono demandará 40 L/día, 36 L/día y 4 L/día, respectivamente.

Consumo de combustible

El Titular estima que, para la etapa de construcción, operación y abandono consumirá 70, 35 y 30 galones de diésel, respectivamente, para vehículos como camioneta y embarcaciones.

Residuos Sólidos a Generarse

El cuadro siguiente presenta la cantidad estimada de residuos sólidos por generar en cada etapa.

Cuadro N° 06. Cantidad estima de generación de residuos.

Descripción	Tipo de residuo	Construcción (kg)	Operación y mantenimiento (kg)	Abandono (kg)				
Residuos No Peligro	Residuos No Peligrosos							
Cajas vacías de agua	Papel y cartón	4	2	1				
Restos de alimentos	Residuos orgánicos de la preparación de alimentos	2	1	3,773				
Bidones vacíos de aceite de pescado	Residuos sólidos comunes No Aprovechables	300	150	-				
Barreras de contención impregnado de aceite de pescado	Residuos sólidos comunes No Aprovechables	3 000	1 500	-				

Fuente: Expediente H-ITS-00248-2024.

Generación de efluentes

El Titular señala que, con respecto a los efluentes domésticos usará los servicios higiénicos existentes para ser tratados en la Planta de Tratamiento de Efluentes de la Refinería. En cuanto a los efluentes industriales, estos no se generarán.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

2.3.6.2.5 Cronograma y costo de inversión

PERÚ

El Titular señala que, para las actividades principales de construcción se consideran 17 semanas en total, mientras que, para la etapa de operación y mantenimiento, considera unos 20 años de operación de vida útil del mejoramiento del sistema de detección temprana de fugas de hidrocarburos, donde anualmente realizarán las pruebas de calibración y el mantenimiento de equipos con una duración de 3 meses.

Actividades Mes 1 Mes 2 Mes 3 Mes 4 Mes 5 Mes 6 Mes 7 Mes 8 Mes 9 Mes 10 Mes 11 Mes 12 18 19 20 26 27 30 31 42 43 47 48 Desmontaie de cámara PMS v Actualización Prueba de equipos mediante vertimiento de

Cuadro Nº 07. Cronograma estimado de construcción del Proyecto

Fuente: Expediente H-ITS-00248-2024.

El costo del Proyecto asciende a una inversión aproximada de \$1 000 000 de dólares americanos.

2.3.7 Identificación y evaluación de impactos ambientales

Para la descripción de la identificación y evaluación de impactos ambientales del proyecto "Mejoramiento del Sistema HEADS", se aplicó la metodología propuesta en la Guía para la Identificación y Caracterización de Impactos Ambientales del SEIA (RM N° 455-2018-MINAM), complementada con la metodología de Conesa (2010),

La metodología de evaluación de impactos considera el cálculo de la Importancia del Impacto Ambiental (I), representado por el cálculo aritmético efectuado con los siguientes atributos: Naturaleza (±), Intensidad (IN), Extensión (EX), Momento (MO), Persistencia (PE), Reversibilidad (RV), Sinergia (SI), Acumulación (AC), Efecto (EF), Periodicidad (PR) y Recuperabilidad (MC); cuya fórmula es la siguiente:

$I = \pm (3IN + 2EX + MO + PE + RV + SI + AC + EF + PR + MC)$

Para jerarquizar los impactos ambientales y sociales, se han establecido rangos que presentan los valores teóricos mínimos y máximos del impacto. Los cuales se presentan en los siguientes Cuadros.

Cuadro N° 08. Clasificación del impacto ambiental positivo

Impacto Positivo						
Clasificación del Impacto	Código de Colores	Rango de Valores				
Ligero		0 < Importancia ≤ 25				
Moderado		25 < Importancia ≤ 50				
Bueno		50 < Importancia ≤ 75				
Óptimo		75 < Importancia				

Fuente: H-ITS-00248-2024.



"Decenio de la İgualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Cuadro N° 09. Clasificación del impacto ambiental negativo

Impacto Negativo						
Clasificación del Impacto	Código de Colores	Rango de Valores				
Leve o No significativo		- 25 ≤ Importancia < 0				
Moderado		- 50 ≤ Importancia < - 25				
Severo		- 75 ≤ Importancia < - 50				
Crítico		Importancia ≤ - 75				

Fuente: H-ITS-00248-2024.

En el Cuadro N° 10 se presenta el resumen de la evaluación de impactos del ITS A continuación, se presenta el resumen de los principales impactos analizados en el ITS.

A. Medio físico

Alteración de la calidad de aire por generación de emisiones gaseosas

Durante la Etapa de Construcción, la alteración de la calidad del aire por generación de emisión gaseosas se relaciona principalmente por el uso de una camioneta durante el desmontaje de cámara PMS y montaje de la cámara THV y dos embarcaciones durante las actividades de prueba de equipos mediante vertimiento de aceite de pescado. Las emisiones incluyen material particulado (MP), dióxido de azufre (SO₂), dióxido de nitrógeno (NO₂) y monóxido de carbono (CO). Se le asigna una intensidad baja porque las emisiones son mínimas y provienen de fuentes móviles de corta operación; la extensión es puntual, restringida al área de trabajo; el momento es inmediato al inicio de la actividad; y la persistencia es fugaz, ya que el viento favorece la dispersión. Es reversible a corto plazo, sin efectos sinérgicos ni acumulativos por la baja frecuencia y magnitud. El efecto es directo, la periodicidad irregular, y la recuperabilidad inmediata. El resultado es un impacto no significativo (–19).

Durante la Etapa de operación y mantenimiento, las emisiones provienen del mantenimiento anual de la cámara THV y la calibración con vertimientos, que involucran nuevamente una camioneta y dos embarcaciones. La intensidad es baja por la magnitud de emisiones, y la extensión puntual al área de influencia directa. El impacto ocurre de forma inmediata, es fugaz gracias a la acción del viento, y reversible al finalizar la actividad. No se identifican efectos sinérgicos ni acumulativos, y el efecto es directo. Se considera periódico, por realizarse bajo cronograma anual, y recuperable inmediatamente. El resultado es un impacto no significativo (–20).

Durante la Etapa de Abandono, el único emisor relevante es una camioneta usada para desmontar la cámara. La intensidad fue considerada baja por el bajo volumen de emisiones, con extensión puntual limitada al sitio. El impacto se presenta de forma inmediata, es fugaz y reversible en el corto plazo. No se prevé sinergia ni acumulación, y el efecto es directo. Su periodicidad es irregular, ya que es una única acción, y recuperable de inmediato. El resultado es un impacto no significativo (–19).

Ponle

Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Alteración de la calidad de aire por emisiones por generación de material particulado

Durante la Etapa de Construcción, se genera material particulado debido al tránsito de una camioneta por una vía de trocha carrozable. La intensidad del impacto se considera mínima, ya que solo interviene un vehículo y los equipos no son de gran tamaño. La extensión es puntual porque se restringe al área de observación del sistema HEADS. El momento del impacto es inmediato y su persistencia es fugaz gracias a la dispersión por acción del viento. Se clasifica como reversible, no sinérgico ni acumulativo, con efecto directo, periodicidad irregular y recuperabilidad inmediata. El resultado es un impacto no significativo (–19).

Durante la Etapa de operación y mantenimiento, el mantenimiento de la cámara THV y la calibración del sistema mediante vertimientos implican el uso de una camioneta y dos embarcaciones, generando material particulado por tránsito en trocha y maniobras puntuales. Se asignó una intensidad baja, ya que las fuentes son limitadas y su funcionamiento es esporádico. La extensión puntual, momento inmediato y persistencia corta se justifican por la naturaleza breve y localizada de las actividades. Es reversible, sin sinergia ni acumulación, y con efecto directo. La periodicidad fue considerada periódica, ya que el mantenimiento sigue un cronograma anual. El resultado es un impacto no significativo (–20).

Durante la Etapa de Abandono, el incremento de material particulado proviene de la movilización de una camioneta para el desmontaje final de la cámara THV. Se asignó una intensidad baja por tratarse de una única unidad móvil. La extensión es puntual, limitada al área del proyecto, y el momento es inmediato. La persistencia del impacto es fugaz, pues el viento ayuda a dispersar el material. Es reversible, no sinérgico, no acumulativo, y de efecto directo. Dado que el desmontaje es una actividad única, la periodicidad es irregular y la recuperación del aire es inmediata. El resultado es un impacto no significativo (–19).

Incremento de los niveles de ruido superficial

Durante la Etapa de Construcción, el impacto se genera por la movilización de una camioneta y dos embarcaciones durante el desmontaje de la cámara PMS, montaje de la cámara THV y las pruebas con vertimiento de aceite de pescado. Se le asignó una intensidad media por la emisión temporal de niveles de ruido que, aunque puntuales, superan el ruido de fondo. La extensión del impacto es puntual, limitada al área de influencia directa. Se considera un efecto de aparición inmediata y persistencia fugaz, ya que cesa al detenerse las fuentes. El impacto es reversible a corto plazo, no sinérgico y no acumulativo. El efecto es directo y su periodicidad irregular, debido a que las actividades no son constantes. Finalmente, es recuperable de forma inmediata. El resultado es un impacto no significativo (–22).

Durante la Etapa de operación y mantenimiento, el ruido se origina por la movilización anual de una camioneta y dos embarcaciones para mantenimiento y calibración del sistema. La intensidad se mantiene en media, debido a que el nivel de presión sonora es temporal y no supera los límites del ECA Ruido. La extensión puntual y el momento



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

inmediato reflejan el carácter localizado y directo del efecto. La persistencia es fugaz y reversible, ya que cesa tras finalizar las actividades. No se considera sinergia ni acumulación debido a la baja frecuencia y duración. El efecto es directo, su periodicidad es periódica por la programación anual, y recuperable de inmediato. El resultado es un impacto no significativo (–23).

Durante la Etapa de Abandono, el ruido superficial se genera por la movilización de una camioneta para el desmontaje final de la cámara THV. La intensidad es media debido al nivel de ruido producido, aunque temporal y aislado. La extensión del impacto es puntual y su manifestación inmediata. La persistencia fugaz y la reversibilidad se deben a que el ruido cesa con el fin de la actividad. No se observa sinergia ni acumulación, por tratarse de una acción única y breve. El efecto es directo, con periodicidad irregular y recuperabilidad inmediata. El resultado es un impacto no significativo (–22).

Alteración de la calidad de agua marino-costero

Durante la Etapa de Construcción, el impacto sobre la calidad del agua marina se origina por el vertimiento de aceite de pescado como parte de la prueba del sistema HEADS. La intensidad del impacto fue calificada como mínima porque el aceite utilizado es biodegradable y no tóxico. La extensión es puntual, afectando un área entre 1 424,21 m2 y 3 301,8 m², en comparación con el área de observación del sistema HEADS esta zona de impacto abarca entre 0,0073% y 0,017% del área de observación. El impacto se manifiesta de forma inmediata tras el vertimiento, y su persistencia es fugaz porque el aceite se recoge con barreras en 2 a 3 horas. La recuperación del factor ambiental es inmediata debido a la biodegradación facilitada por la actividad biológica y el afloramiento costero de la corriente de Humboldt. No se identificaron efectos sinérgicos ni acumulativos. El efecto es directo, la periodicidad irregular (dos temporadas al año, tres campañas cada una), y la recuperabilidad rápida. El resultado es un impacto no significativo (–20).

Durante la Etapa de operación y mantenimiento, el impacto persiste por la actividad anual de vertimiento de aceite de pescado en 12 puntos durante las pruebas de calibración. Se mantuvo una intensidad baja por las razones de biodegradabilidad y baja toxicidad del insumo. La extensión es puntual, afectando un área entre 1 424,21 m² y 3 301,8 m², en comparación con el área de observación del sistema HEADS esta zona de impacto abarca entre 0,0073% y 0,017% del área de observación. El impacto ocurre de forma inmediata tras el vertido y tiene persistencia fugaz al retirarse el aceite con barreras en un corto plazo. La recuperabilidad es inmediata se respalda por la acción de bacterias en un ambiente marino favorable. No se prevén efectos acumulativos ni sinérgicos, dado que los vertimientos se programan con intervalos y en diferentes puntos. El efecto es directo, con periodicidad periódica debido a su ejecución anual y mecanismo de control efectivo. El resultado es un impacto no significativo (–20).

Durante la Etapa de Abandono, no se contempla el vertimiento de aceite de pescado ni actividades en el medio marino que puedan alterar la calidad del agua, por lo que no se ha identificado impacto significativo sobre este componente. El desmontaje de la cámara

070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: "https://www.senace.gob.pe/verificacion" ingresando el código de verificación que aparece en la parte superior izquierda de este documento.

Página 23 de 57

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado el Senace, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S.



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

THV no implica contacto con el cuerpo de agua ni generación de residuos líquidos. Por tanto, no se valoraron atributos ni se asignó clasificación de impacto para esta etapa respecto a la calidad del agua marina.

Alteración de la calidad de sedimentos marinos

Durante la Etapa de Construcción, el impacto se origina por el vertimiento controlado de aceite de pescado en el mar como parte de las pruebas del sistema HEADS. Se le asigna una intensidad mínima debido a que el aceite es biodegradable y no tóxico, y se vierte en volúmenes controlados. La extensión del impacto es puntual, limitada a áreas pequeñas de hasta 3 301,8 m² (0,017% del área de observación). El efecto se manifiesta de manera inmediata tras el vertimiento, con una persistencia fugaz ya que el aceite es recolectado entre 2 a 3 horas después mediante barreras. La reversibilidad se considera alta por la rápida biodegradación, especialmente por la acción de microorganismos en condiciones oceanográficas favorables como las de la corriente de Humboldt. El impacto es directo, no sinérgico ni acumulativo, y ocurre de manera irregular por ejecutarse solo en campañas estacionales. La recuperabilidad también es inmediata. El resultado es un impacto no significativo (–16).

Durante la Etapa de operación y mantenimiento, el impacto persiste con características similares, debido al vertimiento anual de aceite de pescado durante la calibración del sistema. Se mantiene una intensidad mínima por el uso de insumo biodegradable y la realización de vertimientos secuenciales y controlados. La extensión continúa siendo puntual y el momento de aparición es inmediato. La persistencia es momentánea, ya que el aceite se recoge en un corto plazo, minimizando su permanencia sobre el lecho marino. El impacto es reversible gracias al proceso de biodegradación natural, y directo por contacto del aceite con los sedimentos. Se le asigna un valor de no sinérgico, no acumulativo, periódico por su ejecución anual y recuperabilidad inmediata. El resultado es un impacto no significativo (–17).

Durante la Etapa de Abandono, no se realizan actividades que impliquen vertimiento o contacto directo con el medio marino, por lo que no se identifican impactos sobre la calidad de los sedimentos marinos. Las acciones previstas, como el desmontaje de la cámara THV, se ejecutan en superficie terrestre o embarcaciones sin generar residuos hacia el fondo marino. Por lo tanto, no se aplican atributos de valoración ni se considera significativa la afectación de este componente ambiental en esta etapa.

B. Medio biológico

Fauna

Perturbación de ornitofauna terrestre y especies sensibles

Durante la etapa de *construcción*, las labores de desmontaje de la cámara PMS y el montaje de la cámara THV, así como el traslado del personal en camionetas, podrían provocar el desplazamiento de las especies que habitan en la zona. El Titular indica que la ornitofauna terrestre tiende a alejarse temporalmente del área debido al ruido



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

generado; no obstante, señala que los niveles de ruido asociados a estas actividades son leves. Asimismo, precisa que las aves marinas clasificadas como "En Peligro" o "Vulnerables" solo transitan o buscan alimento en la zona, ya que no se han identificado áreas de descanso o anidamiento en el área de observación del sistema HEADS. En este contexto, este impacto se considera negativo y de intensidad baja, de extensión puntual debido a que las actividades generadoras de ruido se circunscriben a la zona del emplazamiento del proyecto. El impacto califica de momento inmediato debido a que la perturbación de la ornitofauna terrestre se manifestará desde el inicio de las actividades de desmontaje de la cámara PMS y el montaje de la cámara THV y de persistencia momentánea debido a que las dichas actividades no tendrán un periodo prologando, por lo cual culminarán en el mismo instante en que se realicen. Asimismo, presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad irregular, no acumulativo, con recuperabilidad inmediata y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-16).

Durante la etapa de operación y mantenimiento las actividades de mantenimiento de la cámara THV, así como el traslado del personal en camionetas, podrían provocar el desplazamiento de las especies que habitan en la zona. El Titular indica que la ornitofauna terrestre tiende a alejarse temporalmente del área debido al ruido generado; no obstante, señala que los niveles de ruido asociados a estas actividades son leves. Asimismo, precisa que las aves marinas clasificadas como "En Peligro" o "Vulnerables" solo transitan o buscan alimento en la zona, ya que no se han identificado áreas de descanso o anidamiento en el área de observación del sistema HEADS. En este contexto, este impacto se considera negativo y de intensidad baia, de extensión puntual debido a que las actividades generadoras de ruido se circunscriben a la zona del emplazamiento del proyecto. El impacto califica de momento inmediato debido a que la perturbación de la ornitofauna terrestre se manifestará durante las actividades de mantenimiento de la cámara THV y de persistencia momentánea debido a que las dichas actividades no tendrán un periodo prologando, por lo cual culminarán en el mismo instante en que se realicen. Asimismo, presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad periódico, no acumulativo, con recuperabilidad inmediata y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-17).

Durante la etapa de *abandono* las actividades de desmontaje de la cámara THV, así como el traslado del personal en camionetas, podrían provocar el desplazamiento de las especies que habitan en la zona. El Titular indica que la ornitofauna terrestre tiende a alejarse temporalmente del área debido al ruido generado; no obstante, señala que los niveles de ruido asociados a estas actividades son leves. Asimismo, precisa que las aves marinas clasificadas como "En Peligro" o "Vulnerables" solo transitan o buscan alimento en la zona, ya que no se han identificado áreas de descanso o anidamiento en el área de observación del sistema HEADS. En este contexto, este impacto se considera negativo y de intensidad baja, de extensión puntual debido a que las actividades generadoras de ruido se circunscriben a la zona del emplazamiento del proyecto. El impacto califica de momento inmediato debido a que la perturbación de la ornitofauna terrestre se manifestará durante las actividades de desmontaje de la cámara THV y de persistencia momentánea debido a que las dichas actividades no tendrán un periodo prologando, por lo cual culminarán en el mismo instante en que se realicen. Asimismo, presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

irregular, no acumulativo, con recuperabilidad inmediata y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-16).

Perturbación de herpetofauna

Durante la etapa de construcción, las labores de desmontaje de la cámara PMS y el montaje de la cámara THV, así como el traslado del personal en camionetas, podrían provocar el desplazamiento de las especies que habitan en la zona. El Titular indica que la herpetofauna tiende a migrar temporalmente hacia zonas cercanas como respuesta a las intervenciones realizadas; sin embargo, se indica que estas especies tienden a regresar una vez que las condiciones del ecosistema se hayan estabilizado, gracias a su capacidad de resiliencia. En este contexto, este impacto se considera negativo y de intensidad baja, de extensión puntual debido a que las actividades generadoras de ruido se circunscriben a la zona del emplazamiento del proyecto. El impacto califica de momento inmediato debido a que la perturbación de la herpetofauna se manifestará desde el inicio de las actividades de desmontaje de la cámara PMS y el montaje de la cámara THV y de persistencia momentánea debido a que las dichas actividades no tendrán un periodo prologando, por lo cual culminarán en el mismo instante en que se realicen. Asimismo, presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad irregular, no acumulativo, con recuperabilidad inmediata y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-16).

Durante las etapas de operación y mantenimiento, las labores de mantenimiento de la cámara THV, así como el traslado del personal en camionetas, podrían provocar el desplazamiento de las especies que habitan en la zona. El Titular indica que la herpetofauna tiende a migrar temporalmente hacia zonas cercanas como respuesta a las intervenciones realizadas; sin embargo, se indica que estas especies tienden a regresar una vez que las condiciones del ecosistema se hayan estabilizado, gracias a su capacidad de resiliencia. En este contexto, este impacto se considera negativo y de intensidad baja, de extensión puntual debido a que las actividades generadoras de ruido se circunscriben a la zona del emplazamiento del proyecto. El impacto califica de momento inmediato debido a que la perturbación de la herpetofauna se manifestará durante las actividades de mantenimiento de la cámara THV y de persistencia momentánea debido a que las dichas actividades no tendrán un periodo prologando, por lo cual culminarán en el mismo instante en que se realicen. Asimismo, presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad periódico, no acumulativo, con recuperabilidad inmediata y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-17).

Durante las etapas de *abandono*, las labores de desmontaje de la cámara THV, así como el traslado del personal en camionetas, podrían provocar el desplazamiento de las especies que habitan en la zona. El Titular indica que la herpetofauna tiende a migrar temporalmente hacia zonas cercanas como respuesta a las intervenciones realizadas; sin embargo, se indica que estas especies tienden a regresar una vez que las condiciones del ecosistema se hayan estabilizado, gracias a su capacidad de resiliencia. En este contexto, este impacto se considera negativo y de intensidad baja, de extensión puntual debido a que las actividades generadoras de ruido se circunscriben a la zona del emplazamiento del proyecto. El impacto califica de momento inmediato debido a que la perturbación de la herpetofauna se manifestará durante las actividades de desmontaje



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

de la cámara THV y de persistencia momentánea debido a que las dichas actividades no tendrán un periodo prologando, por lo cual culminarán en el mismo instante en que se realicen. Asimismo, presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad irregular, no acumulativo, con recuperabilidad inmediata y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-16).

Perturbación de ornitofauna marina y especies sensibles

Durante la etapa de construcción, las pruebas de equipos que implican el vertimiento de aceite de pescado podrían generar niveles de ruido capaces de ocasionar el desplazamiento de aves marinas y otras especies sensibles que se encuentren próximas al área de observación del sistema HEADS. El Titular indica que los trabajos se realizan en áreas puntuales, por lo que solo pueden provocar la migración temporal de algunas especies hacia zonas cercanas, retornando una vez que las condiciones del ecosistema se hayan estabilizado, gracias a su capacidad de resiliencia. En este contexto, este impacto se considera negativo y de intensidad media debido a que se ha identificado ornitofauna marina categorizada como En Peligro (EN) de acuerdo con la legislación nacional. En cuanto a la extensión, se considera puntual, ya que el rango de influencia teórico del ruido generado por las actividades de prueba de equipos mediante vertimiento de aceite de pescado se ha estimado en 20.6 metros. El impacto califica de momento inmediato debido a que la perturbación de la ornitofauna terrestre se manifestará desde el inicio de las actividades de mantenimiento de los equipos mediante pruebas de vertimiento de aceite de pescado y de persistencia momentánea debido a que las dichas actividades no tendrán un periodo prologando, por lo cual culminarán en el mismo instante en que se realicen. Asimismo, presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad irregular, no acumulativo, con recuperabilidad a corto plazo y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-20).

Durante la etapa de operación y mantenimiento, las pruebas de equipos que implican el vertimiento de aceite de pescado podrían generar niveles de ruido capaces de ocasionar el desplazamiento de aves marinas y otras especies sensibles que se encuentren próximas al área de observación del sistema HEADS. El Titular indica que los trabajos se realizan en áreas puntuales, por lo que solo pueden provocar la migración temporal de algunas especies hacia zonas cercanas, retornando una vez que las condiciones del ecosistema se hayan estabilizado, gracias a su capacidad de resiliencia. En este contexto, este impacto se considera negativo y de intensidad media debido a que se ha identificado ornitofauna marina categorizada como En Peligro (EN) de acuerdo con la legislación nacional. En cuanto a la extensión, se considera puntual, ya que el rango de influencia teórico del ruido generado por las actividades de prueba de equipos mediante vertimiento de aceite de pescado se ha estimado en 20.6 metros. El impacto califica de momento inmediato debido a que la perturbación de la ornitofauna terrestre se manifestará desde el inicio de las actividades de mantenimiento de los equipos mediante pruebas de vertimiento de aceite de pescado y de persistencia momentánea debido a que las dichas actividades no tendrán un periodo prologando, por lo cual culminarán en el mismo instante en que se realicen. Asimismo, presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad periódico, no acumulativo, con recuperabilidad a corto plazo y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-21).



PERÚ

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

No se identificaron impactos durante la etapa de *abandono*.

Perturbación de mamíferos marinos

Durante la etapa de construcción, las pruebas de equipos que implican el vertimiento de aceite de pescado podrían generar niveles de ruido capaces de ocasionar el desplazamiento de los mamíferos marinos que se encuentren próximas al área de observación del sistema HEADS. El Titular indica que los trabajos se realizan en áreas puntuales, por lo que solo pueden provocar la migración temporal de algunas especies hacia zonas cercanas, retornando una vez que las condiciones del ecosistema se hayan estabilizado, gracias a su capacidad de resiliencia. Asimismo, precisa que no se prevé que el ruido subacuático producido afecte a los mamíferos marinos, ya que, según la literatura consultada, los niveles de sonido generados por las lanchas alcanzan los 159 dB re 1µPa a una distancia de 1 metro, valor que se encuentra por debajo del umbral de 161 dB re 1µPa, a partir del cual podrían presentarse alteraciones en los patrones de desplazamiento de estos animales. En este contexto, el Titular consideró a este impacto negativo y de intensidad mínima dado que el único mamífero marino registrado en el área es Otaria flavescens "lobo chusco", el cual presenta baja abundancia y su alejamiento se daría únicamente hasta el momento que culminen los trabajos; asimismo, precisó que esta especie suele estar acostumbrada a la presencia y actividades humanas, siendo común su avistamiento en zonas cercanas a muelles y embarcaciones pesqueras. En cuanto a la extensión, se considera puntual, ya que el radio de influencia teórico del ruido estimado fue de 7.94 metros hasta alcanzar los 74 dB de afectación a mamíferos marinos. El impacto califica de momento inmediato debido a que la perturbación de los mamíferos marinos se manifestará desde el inicio de las actividades de prueba de equipos mediante vertimiento de aceite de pescado y de persistencia fugaz debido a que las dichas actividades no tendrán un periodo prologando, por lo cual culminarán en el mismo instante en que se realicen. Asimismo, presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad irregular, no acumulativo, con recuperabilidad a corto plazo y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-17).

Durante la etapa de operación y mantenimiento, las actividades de mantenimiento de equipos que implican el vertimiento de aceite de pescado podrían generar niveles de ruido capaces de ocasionar el desplazamiento de los mamíferos marinos que se encuentren próximas al área de observación del sistema HEADS. El Titular indica que los trabajos se realizan en áreas puntuales, por lo que solo pueden provocar la migración temporal de algunas especies hacia zonas cercanas, retornando una vez que las condiciones del ecosistema se hayan estabilizado, gracias a su capacidad de resiliencia. Asimismo, precisa que no se prevé que el ruido subacuático producido afecte a los mamíferos marinos, ya que, según la literatura consultada, los niveles de sonido generados por las lanchas alcanzan los 159 dB re 1µPa a una distancia de 1 metro. valor que se encuentra por debajo del umbral de 161 dB re 1µPa, a partir del cual podrían presentarse alteraciones en los patrones de desplazamiento de estos animales. En este contexto, el Titular consideró a este impacto negativo y de intensidad mínima dado que el único mamífero marino registrado en el área es Otaria flavescens "lobo chusco", el cual presenta baja abundancia y su alejamiento se daría únicamente hasta el momento que culminen los trabajos; asimismo, precisó que esta especie suele estar



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

acostumbrada a la presencia y actividades humanas, siendo común su avistamiento en zonas cercanas a muelles y embarcaciones pesqueras. En cuanto a la extensión, se considera puntual, ya que el radio de influencia teórico del ruido estimado fue de 7.94 metros hasta alcanzar los 74 dB de afectación a mamíferos marinos. El impacto califica de momento inmediato debido a que la perturbación de los mamíferos marinos se manifestará desde el inicio de las actividades de mantenimiento de equipos mediante vertimiento de aceite de pescado y de persistencia fugaz debido a que las dichas actividades no tendrán un periodo prologando, por lo cual culminarán en el mismo instante en que se realicen. Asimismo, presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad periódico, no acumulativo, con recuperabilidad a corto plazo y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-18).

No se identificaron impactos durante la etapa de abandono.

Variación de la riqueza y abundancia de fitoplancton

Durante la etapa de construcción, las pruebas de equipos que implican el vertimiento de aceite de pescado propiciarán la presencia de aceites y grasas en el agua lo cual favorecería la formación de emulsiones y películas superficiales que bloquean el paso de la luz. Esto afectaría negativamente la fotosíntesis y dificultaría la oxigenación del medio acuático produciendo una variación en la riqueza y abundancia de fitoplancton. El Titular señala que estas actividades se llevarán a cabo en zonas específicas y por periodos limitados, además de que el volumen de vertido no superará los 200 L por punto, teniendo un volumen total de 10 800 L por 2 temporadas de evaluación (invierno y verano). Una vez concluido el proceso de calibración mediante el vertido, se llevará a cabo la contención y recolección del aceite de pescado utilizado. Asimismo, destaca que dicho insumo es biodegradable y no presenta toxicidad para el medio ambiente. En este contexto, el Titular consideró a este impacto negativo, de intensidad mínima y de extensión puntual ya que a mancha calculada por cada vertido de hasta 200 L en los puntos de vertimiento se encuentra entre 1 424,21 m² y 3 301,8 m² lo cual corresponde al 0,0073% y 0,017% del área de observación del sistema HEADS. El impacto califica de momento inmediato debido a que la presencia del aceites y grasas genera una película fina que obstaculiza el paso del oxígeno y por lo tanto de la fotosíntesis lo que influye en la variación de la riqueza y abundancia de fitoplancton. Asimismo, presenta una persistencia momentánea debido a que el tiempo de permanencia del aceite de pescado luego del vertido es de 30 minutos, luego del cual será contenido y recogido mediante barreras de contención y absorbentes. Presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad irregular, no acumulativo, con recuperabilidad inmediata y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-16).

Durante la etapa de *operación y mantenimiento*, las pruebas de equipos que implican el vertimiento de aceite de pescado propiciarán la presencia de aceites y grasas en el agua lo cual favorecería la formación de emulsiones y películas superficiales que bloquean el paso de la luz. Esto afectaría negativamente la fotosíntesis y dificultaría la oxigenación del medio acuático produciendo una variación en la riqueza y abundancia de fitoplancton. El Titular señala que estas actividades se llevarán a cabo en zonas específicas y por periodos limitados, además de que el volumen de vertido no superará los 200 L por punto, teniendo un volumen total de 5 400 L durante la temporada de



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

evaluación (temporada de verano o invierno, es decir, una vez al año durante la vida útil del proyecto). Una vez concluido el proceso de calibración mediante el vertido, se llevará a cabo la contención y recolección del aceite de pescado utilizado. Asimismo, destaca que dicho insumo es biodegradable y no presenta toxicidad para el medio ambiente. En este contexto, el Titular consideró a este impacto negativo, de intensidad mínima y de extensión puntual ya que a mancha calculada por cada vertido de hasta 200 L en los puntos de vertimiento se encuentra entre 1 424,21 m² y 3 301,8 m² lo cual corresponde al 0,0073% y 0,017% del área de observación del sistema HEADS. El impacto califica de momento inmediato debido a que la presencia del aceites y grasas genera una película fina que obstaculiza el paso del oxígeno y por lo tanto de la fotosíntesis lo que influye en la variación de la riqueza y abundancia de fitoplancton. Asimismo, presenta una persistencia momentánea debido a que el tiempo de permanencia del aceite de pescado luego del vertido es de 30 minutos, luego del cual será contenido y recogido mediante barreras de contención y absorbentes. Presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad periódico, no acumulativo, con recuperabilidad inmediata y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-17).

No se identificaron impactos durante la etapa de abandono.

Variación de la riqueza y abundancia de bentos

Durante la etapa de construcción, las pruebas de equipos que implican el vertimiento de aceite de pescado propiciarán la presencia de aceites y grasas en el agua lo cual favorecería la formación de emulsiones y películas superficiales que bloquean el paso de la luz. Esto afectaría negativamente la fotosíntesis y dificultaría la oxigenación del medio acuático dificultando la alimentación de los organismos bentónicos. El Titular señala que estas actividades se llevarán a cabo en zonas específicas y por periodos limitados, además de que el volumen de vertido no superará los 200 L por punto propuesto, teniendo un volumen total de 10 800 L por 2 temporadas de evaluación (invierno y verano). Una vez concluido el proceso de calibración mediante el vertido, se llevará a cabo la contención y recolección del aceite de pescado utilizado. Asimismo, destaca que dicho insumo es biodegradable y no presenta toxicidad para el medio ambiente. En este contexto, el Titular consideró a este impacto negativo, de intensidad mínima y de extensión puntual ya que a mancha calculada por cada vertido de hasta 200 L en los puntos de vertimiento se encuentra entre 1 424,21 m² y 3 301,8 m² lo cual corresponde al 0,0073% y 0,017% del área de observación del sistema HEADS. El impacto califica de momento inmediato debido a que la presencia del aceites y grasas genera una película fina que obstaculiza el paso del oxígeno y por lo tanto de la fotosíntesis lo que dificulta la alimentación de los organismos bentónicos. Asimismo, presenta una persistencia momentánea debido a que el tiempo de permanencia del aceite de pescado luego del vertido es de 30 minutos, luego del cual será contenido y recogido mediante barreras de contención y absorbentes. Presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad irregular, no acumulativo, con recuperabilidad inmediata y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-16).

Durante la etapa de *operación y mantenimiento*, las pruebas de equipos que implican el vertimiento de aceite de pescado propiciarán la presencia de aceites y grasas en el agua



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

lo cual favorecería la formación de emulsiones y películas superficiales que bloquean el paso de la luz. Esto afectaría negativamente la fotosíntesis y dificultaría la oxigenación del medio acuático dificultando la alimentación de los organismos bentónicos. El Titular señala que estas actividades se llevarán a cabo en zonas específicas y por periodos limitados, además de que el volumen de vertido no superará los 200 L por punto propuesto, teniendo un volumen total de 5 400 L durante la temporada de evaluación (temporada de verano o invierno, es decir, una vez al año durante la vida útil del proyecto). Una vez concluido el proceso de calibración mediante el vertido, se llevará a cabo la contención y recolección del aceite de pescado utilizado. Asimismo, destaca que dicho insumo es biodegradable y no presenta toxicidad para el medio ambiente. En este contexto, el Titular consideró a este impacto negativo, de intensidad mínima y de extensión puntual ya que a mancha calculada por cada vertido de hasta 200 L en los puntos de vertimiento se encuentra entre 1 424,21 m² y 3 301,8 m² lo cual corresponde al 0,0073% y 0,017% del área de observación del sistema HEADS. El impacto califica de momento inmediato debido a que la presencia del aceites y grasas genera una película fina que obstaculiza el paso del oxígeno y por lo tanto de la fotosíntesis lo que dificulta la alimentación de los organismos bentónicos. Asimismo, presenta una persistencia momentánea debido a que el tiempo de permanencia del aceite de pescado luego del vertido es de 30 minutos, luego del cual será contenido y recogido mediante barreras de contención y absorbentes. Presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad periódica, no acumulativo, con recuperabilidad inmediata y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-17).

No se identificaron impactos durante la etapa de abandono.

Perturbación de peces

Durante la etapa de construcción, las pruebas de equipos que implican el vertimiento de aceite de pescado podrían generar niveles de ruido subacuático capaces de ocasionar el desplazamiento de los peces que se encuentren próximas al área de observación del sistema HEADS. El Titular indica que los trabajos se realizan en áreas puntuales, por lo que solo pueden provocar la migración temporal de algunas especies de hacia zonas cercanas, retornando una vez que las condiciones del ecosistema se hayan estabilizado, gracias a su capacidad de resiliencia. Asimismo, precisa que no se prevé que el ruido subacuático producido afecte a los peces, ya que, según la literatura consultada, los niveles de sonido generados por las lanchas alcanzan los 159 dB re 1µPa a una distancia de 1 metro, valor que se encuentra por debajo del umbral de 142 dB re 1µPa, a partir del cual podrían presentarse afectaciones en estas especies. En este contexto, el Titular consideró a este impacto negativo y de intensidad mínima dado que no se registran especies de peces incluidas en categorías de amenaza ni en algún apéndice de la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Flora y Fauna Silvestre (CITES), y su alejamiento se daría únicamente hasta el momento que culminen los trabajos. En cuanto a la extensión, se considera puntual, ya que el radio de influencia teórico del ruido estimado fue de 13.6 metros hasta alcanzar el umbral de afectación teórico de los peces (142 dB re 1µPa). El impacto califica de momento inmediato debido a que la perturbación de los peces se manifestará desde el inicio de las actividades de prueba de equipos mediante vertimiento de aceite de pescado y de persistencia fugaz debido a que las dichas actividades no tendrán un periodo



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

prologando, por lo cual culminarán en el mismo instante en que se realicen. Asimismo, presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad irregular, no acumulativo, con recuperabilidad a corto plazo y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-17).

Durante la etapa de operación y mantenimiento, las pruebas de equipos que implican el vertimiento de aceite de pescado podrían generar niveles de ruido subacuático capaces de ocasionar el desplazamiento de los peces que se encuentren próximas al área de observación del sistema HEADS. El Titular indica que los trabajos se realizan en áreas puntuales, por lo que solo pueden provocar la migración temporal de algunas especies de hacia zonas cercanas, retornando una vez que las condiciones del ecosistema se hayan estabilizado, gracias a su capacidad de resiliencia. Asimismo, precisa que no se prevé que el ruido subacuático producido afecte a los peces, ya que, según la literatura consultada, los niveles de sonido generados por las lanchas alcanzan los 159 dB re 1µPa a una distancia de 1 metro, valor que se encuentra por debajo del umbral de 142 dB re 1µPa, a partir del cual podrían presentarse afectaciones en estas especies. En este contexto, el Titular consideró a este impacto negativo y de intensidad mínima dado que no se registran especies de peces incluidas en categorías de amenaza ni en algún apéndice de la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Flora y Fauna Silvestre, y su alejamiento se daría únicamente hasta el momento que culminen los trabajos. En cuanto a la extensión, se considera puntual, ya que el radio de influencia teórico del ruido estimado fue de 13.6 metros hasta alcanzar el umbral de afectación teórico de los peces (142 dB re 1µPa). El impacto califica de momento inmediato debido a que la perturbación de los peces se manifestará desde el inicio de las actividades de prueba de equipos mediante vertimiento de aceite de pescado y de persistencia fugaz debido a que las dichas actividades no tendrán un periodo prologando, por lo cual culminarán en el mismo instante en que se realicen. Asimismo, presenta una reversibilidad a corto plazo, con un efecto indirecto, de periodicidad periódico, no acumulativo, con recuperabilidad a corto plazo y sin sinergismo. Por lo expuesto, se estima un impacto leve no significativo (-18).

No se identificaron impactos durante la etapa de abandono.

C. Medio social

El Titular no prevé la ocurrencia de potenciales impactos sobre el componente socioeconómico y cultural, debido a que la cámara a instalar es de pequeñas dimensiones y actualmente es en la misma área que ya existen componentes instalados del Sistema HEADS por lo que los impactos se mantienen según lo aprobado en el Estudio de Impacto Ambiental "Construcción y operación de un Nuevo Terminal Portuario Multiboyas N°3 de Refinería La Pampilla S.A" aprobado con R.D. N°751-2006-MEM/AAE, de fecha 28 de noviembre de 2006.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Cuadro Nº 10. Matriz resumen de los impactos ambientales para el ITS

Componentes Ambientales e Impactos Ambientales		Etapa de Construcción	Etapa de Operación y mantenimiento	Etapa de Cierre	Importancia del Impacto		
		[1]	[1]	[1]	[1]		
	Calidad de Aire						
	Alteración de la calidad de aire por generación de emisiones gaseosas	-19	-20	-19	No significativo (Irrelevante)		
	Alteración de la calidad de aire por generación de material particulado	-19	-20	-19	No significativo (Irrelevante)		
			Ruido				
Medio Físico	Incremento de los Niveles de Ruido superficial	-22	-23	-22	No significativo (Irrelevante)		
	Agua						
	Alteración de la calidad de agua marino-costero	-19	-20	(*)	No significativo (Irrelevante)		
	Sedimento						
	Alteración de la calidad de sedimentos marinos	-16	-17	(*)	No significativo (Irrelevante)		
	Fauna terrestre						
	Perturbación de ornitofauna terrestre y especies sensibles	-16	-17	-16	No significativo (Irrelevante)		
Medio Biológico	Perturbación de herpetofauna	-16	-17	-16	No significativo (Irrelevante)		
	Fauna marina						
	Perturbación de ornitofauna marina y especies sensibles	-20	-21	(*)	No significativo (Irrelevante)		





Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Perturbación de mamíferos marinos	-17	-18	(*)	No significativo (Irrelevante)		
Hidrobiología						
Perturbación de peces	-17	-18	(*)	No significativo (Irrelevante)		
Variación de la riqueza y abundancia de fitoplancton	-16	-17	(*)	No significativo (Irrelevante)		
Variación de la riqueza y abundancia de bentos	-16	-17	(*)	No significativo (Irrelevante)		

^(*) No se registran impactos en estas etapas del proyecto.

Fuente: H-ITS-00248-2024





Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Cuadro Nº 11. Comparación entre los impactos Identificados en los IGAs aprobados y el Proyecto del ITS – Etapa Construcción,

Etapa	Actividades	Impactos ambientales	Componente	ITS Mejora del Sistema HEADS (2024)		ITS (2018)		MEIA (2017)		ITS (2016)		EIA (2006)		PAMA (1995)	
Lupu	Hournaudo	impactor ambientare	ambiental	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia
	Desmontaje de cámara PMS y montaje de cámara THV	Alteración de la calidad del aire por generación de emisiones gaseosas	Aire	-19	Leve	-23	Leve	-23	Leve	-	-	-28	Poco significativo	3	Grave
		Alteración de la calidad del aire por generación de material particulado	Aire	-19	Leve	-23	Leve	-23	Leve	-	-	-28	Poco significativo	3	Grave
		Incremento de los niveles de ruido superficial	Aire	-22	Leve	-22	Leve	-22	Leve	-	-	-38	Poco significativo	3	Grave
		Impacto a la calidad del suelo, por la generación de residuos sólidos peligrosos o no peligrosos	Suelo	No evaluado	No aplica	-	-	1	-	-16	Irrelevante	-25	Poco significativo	-	-
CONSTRUCCIÓN		Perturbación de ornitofauna terrestre y especies sensibles	Fauna terrestre	-16	Leve	-23	Leve	-23	Leve	-	-	-30	Poco significativo	2	Moderado
		Perturbación de herpetofauna	Fauna terrestre	-16	Leve	-23	Leve	-23	Leve	-	-	-30	Poco significativo	2	Moderado
		Riesgo de ocurrencia de accidentes durante las obras de construcción / Probabilidad de accidente de tránsito durante el tránsito de vehículos por las vías aledañas	Social	No evaluado	No aplica	-	-	,	-	-16	Irrelevante	-36	Poco significativo	,	-
	Prueba de equipos mediante vertimiento de aceite de pescado	Alteración de la calidad del aire por generación de emisiones gaseosas	Aire	-19	Leve	-24	Leve	-24	Leve	-	-	-16	No significativo	3	Grave
		Incremento de los niveles de ruido superficial	Aire	-22	Leve	-23	Leve	-23	Leve	-	-	-30	Poco significativo	3	Grave
		Alteración de la calidad de agua marino-costero	Agua	-19	Leve	-33	Leve	-33	Leve	-	-	-68	Significativo	2	Moderado
		Alteración de la calidad de sedimentos marinos	Sedimento	-16	Leve	-33	Leve	-33	Leve	-	-	-30	Poco significativo	2	Moderado
		Perturbación de ornitofauna marina y especies sensibles	Fauna marina	-20	Leve	-24	Leve	-24	Leve	1	-	-48	Medianamente significativo	2	Moderado





Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Etapa	Actividades	Impactos ambientales	Componente ambiental	ITS Mejora del Sistema HEADS (2024)		ITS (2018)		MEIA (2017)		ITS (2016)		EIA (2006)		PAMA (1995)	
				IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia
		Perturbación de mamíferos marinos	Hidrobiología	-17	Leve	-24	Leve	-24	Leve	-	-	-48	Medianamente significativo	2	Moderado
		Perturbación de peces	Hidrobiología	-17	Leve	-24	Leve	-24	Leve	-	-	-48	Medianamente significativo	2	Moderado
		Variación de la riqueza y abundancia de fitoplancton	- Hidrobiología	-16	Leve	-	-	-	-	-	-	-48	Medianamente significativo	2	Moderado
		Variación de la riqueza y abundancia de bentos		-16	Leve	-	-	-	-	-	-	-48	Medianamente significativo	2	Moderado
		Riesgo de ocurrencia de accidentes durante las obras de construcción / Probabilidad de accidente de tránsito durante el tránsito de vehículos por las vías aledañas	Social	No evaluado	No aplica	-	-	-	-	-16	Irrelevante	-38	Poco significativo	1	-





Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Cuadro Nº 12. Comparación entre los impactos Identificados en los IGAs aprobados y el Proyecto del ITS – Etapa Operación y Mantenimiento

Etono	Actividados	Importor ambientales	Componente		ra del Sistema IDS (2024)	п	S (2018)	ME	EIA (2017)	п	rs (2016)		EIA (2006)	PAI	MA (1995)
Etapa	Actividades	Impactos ambientales	ambiental	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia
		Alteración de la calidad del aire por generación de emisiones gaseosas	Aire	-20	Leve	-24	Leve	-24	Leve	1	-	-24	Poco significativo	3	Grave
		Alteración de la calidad del aire por generación de material particulado	Aire	-20	Leve	-24	Leve	-24	Leve	-	-	-24	Poco significativo	3	Grave
	Mantenimiento de la cámara	Incremento de los niveles de ruido superficial	Aire	-23	Leve	-23	Leve	-23	Leve	-	-	-26	Poco significativo	3	Grave
	THV	Impacto a la calidad del suelo, por la generación de residuos sólidos peligrosos o no peligrosos	Suelo	No evaluado	No aplica	1	-	1	-	-16	Irrelevante	-14	No significativo	1	-
IMIENTO		Perturbación de ornitofauna terrestre y especies sensibles	Fauna terrestre	-17	Leve	-	-	-	-	-	-	-28	Poco significativo	2	Moderado
MANTEN		Perturbación de herpetofauna	Fauna terrestre	-17	Leve	ı	-	ı	-	'	-	-28	Poco significativo	2	Moderado
OPERACIÓN Y MANTENIMIENTO		Alteración de la calidad del aire por generación de emisiones gaseosas	Aire	-20	Leve	-24	Leve	-24	Leve	-	-	-28	Poco significativo	2	Moderado
OPE		Incremento de los niveles de ruido superficial	Aire	-23	Leve	-23	Leve	-23	Leve	-	-	-22	Poco significativo	2	Moderado
	Mantenimiento de equipos mediante pruebas de	Alteración de la calidad de agua marino-costero	Agua	-20	Leve	-24	Leve	-24	Leve	67	Alto	-58	Medianamente significativo	2	Moderado
	vertimiento de aceite de pescado	Alteración de la calidad de sedimentos marinos	Sedimento	-17	Leve	-24	Leve	-24	Leve	-	-	-39	Poco significativo	2	Moderado
		Perturbación de ornitofauna marina y especies sensibles	Fauna marina	-21	Leve	1	-		-	55	Alto	-44	Medianamente significativo	2	Moderado
		Perturbación de mamíferos marinos	Hidrobiología	-18	Leve	- 1	-	- 1	-	55	Alto	-44	Medianamente significativo	2	Moderado





Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Etopo	Etapa Actividades	Impactos ambientales	Componente	ITS Mejora del Sistema HEADS (2024)		ITS (2018)		MEIA (2017)		ITS (2016)		EIA (2006)		PAMA (1995)	
Ецара	Actividades	impactos ambientales	ambiental	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia
		Perturbación de peces	Hidrobiología	-18	Leve	-	-	-	-	55	Alto	-44	Medianamente significativo	2	Moderado
		Variación de la riqueza y abundancia de fitoplancton	l lidashi ala afa	-17	Leve	-	-	-	-	55	Alto	-44	Medianamente significativo	2	Moderado
		Variación de la riqueza y abundancia de bentos	Hidrobiología	-17	Leve	-	-	-	-	55	Alto	-44	Medianamente significativo	2	Moderado





Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Cuadro Nº 13. Comparación entre los impactos Identificados en los IGAs aprobados y el Proyecto del ITS – Etapa Abandono

Etapa	Actividades	Impactos ambientales	Componente		del Sistema S (2024)	ITS	S (2018)	ME	A (2017)	п	rs (2016)	-	EIA (2006)	PAI	MA (1995)
Стара	Actividades	ambientales	ambiental	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia	IM	Significancia
		Alteración de la calidad del aire por generación de emisiones gaseosas	Aire	-19	Leve	-24	Leve	-24	Leve	-16	Irrelevante	-38	Poco significativo	3	Grave
		Alteración de la calidad del aire por generación de material particulado	Aire	-19	Leve	-24	Leve	-24	Leve	-16	Irrelevante	-38	Poco significativo	3	Grave
		Incremento de los niveles de ruido superficial	Aire	-22	Leve	-23	Leve	-23	Leve	-16	Irrelevante	-36	Poco significativo	3	Grave
ABANDONO	Desmontaje de cámara THV	Impacto a la calidad del suelo, por la generación de residuos sólidos peligrosos o no peligrosos	Suelo	No evaluado	No aplica	-	-	-	-	-19	Irrelevante	-32	Poco significativo	-	-
ABA		Consumo de agua para la realización de las actividades en esta etapa y para el aseo de los trabajadores	Agua	No evaluado	No aplica	-	-	-	-	-16	Irrelevante	-26	No significativo	-	-
		Perturbación de ornitofauna terrestre y especies sensibles	Fauna terrestre	-16	Leve	-22	Leve	-22	Leve	-	-	-20	No significativo	2	Moderado
		Perturbación de herpetofauna	Fauna terrestre	-16	Leve	-22	Leve	-22	Leve	-	-	-20	No significativo	2	Moderado
		Posibilidad de accidentes y de enfermedades laborales	Social	No evaluado	No aplica	-	-	-	-	-16	Irrelevante	-38	Poco significativo	-	-



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

2.3.8 Estrategia de Manejo Ambiental

2.3.8.1 Plan de Manejo Ambiental

Se plantea programas y medidas para el manejo de impactos ambientales causados sobre los elementos del medio físico, biológico y socio económico por la ejecución del proyecto.

A. Medio físico

El Titular propone programas destinados a prevenir y mitigar los impactos ambientales derivados de las modificaciones propuestas en el ITS, en relación con el medio físico

Programa de manejo de componente aire y ruido

Cuadro Nº 14. Medidas contra la contaminación del aire

Medidas de Prevención y Mitigación	Tipo de medida	Frecuencia de aplicación	Indicadores de cumplimiento	IGA aprobado	Etapa	Medio de Verificación	Localización
Capacitación a los conductores respecto a que el tránsito de vehículos será	Mitigación	Por única vez al inicio del proyecto	N° de trabajadores capacitados /	N/A	Construcción	Registro de	Área del
a máximo 40 km/h para disminuir la suspensión de material particulado	Mitigación	(*)	N° de trabajadores del proyecto.	IVA	Operación (*)	capacitación	proyecto
Inspeccionar la vigencia del mantenimiento preventivo de las		Por única vez al inicio del proyecto	N° de inspecciones satisfactorias /		Construcción	Registro de	Área del
embarcaciones contratadas para verificar que se encuentran operativas	Mitigación	(*)	N° de inspecciones requeridas.	N/A	Operación (*)	capacitación	proyecto

N/A: No Aplica. Es una medida nueva.

(*) De acuerdo con el programa del mantenimiento aprobado de los Terminales Portuarios Nº 1, 2, 3, y 4.

Fuente: Expediente H-ITS-00248-2024.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Cuadro Nº 15. Medidas contra el incremento de los niveles de ruido

Medidas de Prevención y Mitigación	Tipo de medida	Frecuencia de aplicación	Indicadores de cumplimiento	IGA aprobado	Etapa	Medio de Verificación	Localización
Capacitación a los conductores sobre el uso innecesario		Por única vez al inicio del proyecto			Construcción		
de bocinas, silbatos o sirenas de las embarcaciones		(*)	N° de Mantenimient os realizados/N°		Operación (*)	Registro de	Área del
effectuará de acuerdo con lo indicado en los convenios COLREG y SOLAS (Capítulo 4: Seguridad en la navegación)	Prevención	(*)	de mantenimient os requeridos.	N/A	Operación (*)	capacitación	proyecto

N/A: No Aplica. Es una medida nueva.

(*) De acuerdo con el programa del mantenimiento aprobado de los Terminales Portuarios Nº 1, 2, 3, y 4.

Fuente: Expediente H-ITS-00248-2024.

Programa de manejo del agua marino-costero

Cuadro Nº 16. Programa de manejo del agua marino-costero

Medidas de Prevención y Mitigación	Tipo de medida	Frecuencia de aplicación	Indicadores de cumplimiento	IGA aprobado	Etapa	Medio de Verificación	Localización
Se colocarán barreras de contención de derrames en la dirección del desplazamient		Cada vez que se realice vertimiento	Kg de barreras de contención con aceite de pescado recuperado		Construcción		
del aceite de pescado vertido, con el objetivo de recolectar la mayor cantidad	Mitigación	(*)	/ N° total de barreras de contención con aceite de pescado recuperado.	N/A	Operación (*)	Registro de residuos	Area del proyecto



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Medidas de Prevención y Mitigación	Tipo de medida	Frecuencia de aplicación	Indicadores de cumplimiento	IGA aprobado	Etapa	Medio de Verificación	Localización	
del aceite.								
Se deberá cumplir con el programa de	Prevención	Cada vez que	Kg de residuos	N/A	Construcción	Registro de	Área del	
manejo de residuos		se realice vertimiento	dispuestos.		Operación	residuos	proyecto	
Se realizará el mantenimiento preventivo de los equipos	Prevención	Según cronogram a	N° de equipos que cumplen con su plan de mantenimient	N/A	Construcción	Registro de mantenimie	Instalaciones de	
para evitar fugas de combustibles y lubricantes	Trevencion	de mantenimie nto	o / N° de equipos	14/7	Operación	nto en SAP	mantenimient o	

N/A: No Aplica. Es una medida nueva.

Programa de manejo de componente sedimento marino

Cuadro Nº 17. Medidas contra la alteración de la calidad de sedimentos marinos

Medidas de Prevención y Mitigación	Tipo de medida	Frecuencia de aplicación	Indicadores de cumplimiento	IGA aprobado	Etapa	Medio de Verificación	Localización
Se colocarán barreras de contención de derrames en la dirección del desplazamient o del aceite de pescado vertido, con el objetivo de recolectar la mayor cantidad	Mitigación	Cada vez que se realice vertimiento	Kg de barreras de contención con aceite de pescado recuperado / N° total de barreras de contención con aceite de pescado recuperado.	N/A	Construcción Operación (*)	Registro de residuos	Área del proyecto



^(*) De acuerdo con el programa del mantenimiento aprobado de los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3, y 4. **Fuente**: Expediente H-ITS-00248-2024.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Medidas de Prevención y Mitigación	Tipo de medida	Frecuencia de aplicación	Indicadores de cumplimiento	IGA aprobado	Etapa	Medio de Verificación	Localización	
del aceite.								
Se deberá cumplir con el programa de	Prevención	Cada vez que	Kg de residuos	N/A	Construcción	Registro de	Área del	
manejo de residuos		se realice vertimiento	dispuestos.		Operación	residuos	proyecto	
Se realizará el mantenimiento preventivo de los equipos	Prevención	Según cronogram a	N° de equipos que cumplen con su plan de mantenimient	N/A	Construcción	Registro de mantenimie	Instalaciones de	
para evitar fugas de combustibles y lubricantes		de mantenimie nto	o / N° de equipos		Operación	nto en SAP	mantenimient o	

N/A: No Aplica. Es una medida nueva.

Fuente: Expediente H-ITS-00248-2024.

B. Medio biológico

El Titular propone programas destinados a prevenir y mitigar los impactos ambientales derivados de las modificaciones propuestas en el ITS, los cuales fueron identificados en el capítulo de impactos. En relación con el medio biológico se presenta la siguiente información:

Programa de manejo de fauna

Cuadro Nº 18. Medidas contra la perturbación de la fauna

Medidas de Prevención y Mitigación	Tipo de medida	Frecuencia de aplicación	Indicadores de cumplimiento	IGA aprobado	Etapa	Medio de Verificación	Localización
Capacitación sobre la Prohibición de la caza o	Prevención	Por única vez al inicio del proyecto	N° de trabajadores capacitados /	N/A	Construcción	Registro de capacitación	Área del proyecto y ruta de
recolección de		Anual	N° de		Operación		acceso



^(*) De acuerdo con el programa del mantenimiento aprobado de los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3, y 4.

Medidas de Prevención y Mitigación	Tipo de medida	Frecuencia de aplicación	Indicadores de cumplimiento	IGA aprobado	Etapa	Medio de Verificación	Localización
especies de fauna silvestre		Por única vez al inicio del abandono del proyecto	trabajadores del proyecto.		Abandono		
Capacitación al personal en		Por única vez al inicio del proyecto	N° de trabajadores		Construcción		Área del
temas relacionados a la protección de la fauna marina local	Prevención	Anual Por única vez al inicio del abandono del proyecto	capacitados / Nº de trabajadores del proyecto.	N/A	Operación Abandono	Registro de capacitación	proyecto y ruta de acceso
Capacitación sobre los procedimientos en caso de		Por única	N° de trabajadores		Construcción	Davista da	Área del
encuentro de fauna silvestre afectada con aceite de pescado	Prevención	vez al inicio del proyecto	capacitados / N° de trabajadores del proyecto.	N/A	Operación	Registro de capacitación	proyecto y ruta de acceso
Capacitación a los conductores sobre el uso innecesario de bocinas,		Por única vez al inicio del proyecto	NO de		Construcción		Área del proyecto
silbatos o sirenas de las embarcaciones se efectuará de acuerdo con lo indicado en los		*	N° de mantenimient os realizados/N° de mantenimient os requeridos	N/A	Operación*	Registro de capacitación	Área del proyecto
convenios COLREG y SOLAS (Capítulo 4: Seguridad en la navegación)		*			Abandono*		Área del proyecto
Se colocarán barreras de contención de derrames en la	Mitigación	Cada vez que se realice vertimiento	Kg de barreras de contención con aceite de	N/A	Construcción	Registro de residuos	Área del proyecto



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Medidas de Prevención y Mitigación	Tipo de medida	Frecuencia de aplicación	Indicadores de cumplimiento	IGA aprobado	Etapa	Medio de Verificación	Localización
dirección del desplazamient o del aceite de pescado vertido, con el objetivo de recolectar la mayor cantidad del aceite.		*	pescado recuperado / N° total de barreras de contención con aceite de pescado recuperado.		Operación*		Área del proyecto

N/A: No Aplica. Es una medida nueva

(*) De acuerdo con el programa del mantenimiento aprobado de los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3, y 4.

Fuente: Expediente H-ITS-00248-2024.

Asimismo, el Titular detalló los materiales y equipos requeridos para implementar las medidas de prevención y mitigación frente al vertido de aceite de pescado contempladas en este programa, así como el procedimiento correspondiente para su contención y recolección, los cuales se encuentran descritos en el ítem 5.1 "Programas de prevención y mitigación de impactos ambientales" del ITS.

C. Medio social

Las características del ITS no identificaron impactos sociales, por lo que no se requiere la inclusión de nuevas medidas a las ya aprobadas en el Estudio de Impacto Ambiental "Construcción y operación de un Nuevo Terminal Portuario Multiboyas N°3 de Refinería La Pampilla S.A" aprobado con R.D. N°751-2006-MEM/AAE, de fecha 28 de noviembre de 2006.

2.3.8.2 Plan de Contingencias

El Titular describe en el Capítulo 6, la metodología utilizada para la identificación y evaluación de los riesgos ambientales asociados al objetivo propuesto en el ITS. Los riesgos identificados son:

- Afectación de la calidad de agua de mar por derrame de combustible o sustancias peligrosas en mar.
- Afectación de la calidad de agua por derrame y mal manejo de residuos sólidos en mar.
- Afectación de la calidad de suelo por derrame y mal manejo de residuos sólidos en tierra
- Afectación de ornitofauna marina por la atracción y contacto con el aceite de pescado

Asimismo, en el ítem 6.1.7 "Matriz de valoración de riesgos" del Capítulo 6 presenta el análisis de cada uno de los riesgos identificados. Por otro lado, en el ítem 6.2 se presentan las acciones generales antes, durante y después de los probables riesgos identificados.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Cabe señalar que la evaluación del ITS se ha llevado a cabo sin perjuicio de las obligaciones que el Titular debe cumplir en atención a las normas especiales del OSINERGMIN; y, demás obligaciones, según corresponda.

En caso de ocurrencia de siniestros y/o emergencias ambientales con consecuencias negativas al ambiente, el Titular debe aplicar las disposiciones del artículo 66 del RPAAH⁶.

2.3.8.3 Plan de abandono a nivel conceptual de los componentes a ser modificados

El Titular señala que, el abandono final solo consiste en el desmontaje de la cámara THV como parte del mejoramiento del Sistema HEADS. En cuanto al abandono de todo el Sistema HEADS, seguirá siendo de acuerdo con lo contenido en el ITS del 2016, en donde se contemplaron las siguientes actividades:

- Metrado de obras civiles y para el retiro de líneas eléctricas y otras.
- Desmontaje de instalaciones eléctricas, metalmecánicas, etc.
- Relleno, limpieza y nivelación del área ocupada.
- Estudios ambientales de comprobación de ausencia de contaminación (si fuera el caso) e inspección final del área que se ocupó.

2.3.9 Planes de seguimiento, vigilancia y control

2.3.9.1 Programa De Monitoreo

A. Medio físico

El Titular precisa que el programa de monitoreo del proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS)" no ha sido actualizado debido a que las actividades evaluadas generan impactos ambientales No significativos. No se consideró necesario incorporar nuevos monitoreos para calidad de aire, ruido superficial y subacuático, suelo, dado que las fuentes de impacto son esporádicas, de corta duración o con escasa representatividad ecológica. Para la calidad del medio marino-costero, se continuará empleando la



⁶ "Artículo 66.- Control y minimización de impactos negativos generados por siniestros y/o emergencias ambientales con consecuencias negativas al ambiente

^{66.1} En el caso de siniestros y/o emergencias ambientales con consecuencias negativas al ambiente, ocasionadas por cualquier motivo, el/la Titular debe adoptar Acciones de Primera Respuesta para controlar la fuente; así como contener, confinar y recuperar el contaminante, para minimizar los impactos negativos ocasionados y otras acciones indicadas en el Plan de Contingencia de su Estudio Ambiental o Instrumento de Gestión Ambiental Complementario aprobado, siguiendo lo dispuesto en los artículos 66-A al 66-F del presente Reglamento.

^{66.2} En caso el/la Titular de la actividad no cuente con un Plan de Contingencia en su Instrumento de Gestión Ambiental aprobado, que comprenda la instalación donde ocurrió el evento, ello no lo exime de la ejecución inmediata de las medidas señaladas en el numeral 66.1 del presente artículo."

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

red de monitoreo aprobada en instrumentos anteriores, que incluye estaciones para agua y sedimentos, con parámetros y frecuencias definidas. Adicionalmente, se realizará monitoreo de aceites y grasas durante campañas de vertimiento en puntos representativos (AG-HEADS-01 al AG-HEADS-07), conforme a estándares ECA del D.S. N.º 004-2017-MINAM. Las muestras serán tomadas tras la recolección del aceite de pescado (biodegradable y no tóxico), como parte del control de eficacia de las medidas de manejo ambiental. A continuación, se presenta el detalle de las estaciones de monitoreo de agua y sedimentos, relacionadas con las modificaciones propuestas en el ITS

Cuadro Nº 19. Estaciones de monitoreo de IGA aprobados en el área de influencia

Matriz	Estación	Descripción	Altitu d	(WGS8	adas UTM 4) - Zona 8S	Coordenadas	geográficas	Frecuencia de	Frecuencia de reporte	Parámetr os
			u	Este (m)	Norte (m)	Latitud	Longitud	monitoreo	de reporte	03
Agua de mar*	E-24 (AM-05)	Al Noreste de						Trimestral	Trimestral	T(°C), Oxígeno Disuelto, TPH, pH, Aceites y Grasas
Sedimentos *	E-24 (SEDAM- 05)	la monoboya	N/E	263372	8681363	-11,920024°	-77,172591°	Anual	Anual	Granulom etría, Materia Orgánica, TPH, As, Cd, Cr, Cu, Pb, Zn,
Agua	E-11	Agua de mar a100 m al Sur del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	N/E	266375	8680425	-11,928712°	-77,145099°	_ Mensual		pH, temperat ura, aceites y grasas (A&G), hidrocarb uros totales de petróleo
Agua Superficial*	E-12	Agua de mar a 100 m al Norte del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	N/E	266388	8680584	-11,927276° -77,14	-77,144969°		Mensual	(fracción aromática), arsénico (As), cadmio (Cd), cromo (Cr), cromo VI (CrVI), mercurio



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Matriz	Estación	Descripción	Altitu	(WGS8	adas UTM 4) - Zona 8S	Coordenadas	s geográficas	Frecuencia de	Frecuencia	Parámetr
			a	Este (m)	Norte (m)	Latitud	Longitud	monitoreo	de reporte	os
	E-15	Agua de mar a 100 m al Oeste del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	N/E	266280	8680415	-11,928795°	-77,145972°			(Hg), plomo (Pb), coliforme s termotole rantes, demanda biológica de oxígeno (DBO5), sulfuros
	E-13	100 m al Oeste del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	N/E	266493	8680585	-11,927274°	-77,144005°			pH, temperat ura, aceites y grasas (AyG), hidrocarb uros totales de petróleo, cloruros, arsénico (As), bario (Ba), cadmio (Cd), cromo (Cr), cromo VI (CrVI), mercurio (Hg), plomo (Pb), coliforme s termotole rantes, demanda biológica de oxígeno (DBO5), sulfuros
Sedimentos **	SE-11	100 m al Sur del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	N/E	266375	8680425	-11,928712°	-77,145099°	Trimestral	Trimestral	Hidrocarb uros Totales de Petróleo (HTP), fenoles, granulom etría,



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Matriz	Estación	Descripción	Altitu d	(WGS8	adas UTM 4) - Zona 8S	Coordenadas	geográficas	Frecuencia de	Frecuencia de reporte	Parámetr os
			3	Este (m)	Norte (m)	Latitud	Longitud	monitoreo	de reporte	03
	SE-12	Agua de 100 m al Norte del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	N/E	266388	8680584	-11,927276°	-77,144969°			materia orgánica, sulfuros, bario (Ba), cadmio (Cd), cromo (Cr), plomo
	SE-13	100 m al Este del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	N/E	266493	8680585	-11,927274°	-77,144005°			(Pb) y mercurio (Mg)
	SE-15	100 m al Oeste del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	N/E	266280	8680415	-11,928795°	-77,145972°			

^{*} Modificación del estudio de impacto ambiental del Terminal Portuario N°3 de la Refinería La Pampilla S.A.A, para la implementación del Terminal Monoboya T4.

Cuadro Nº 20. Estaciones de monitoreo de calidad de agua marina

Código de estación	Profundi dad	Coordenadas UTM (WGS84) - Zona 18S		Coordenadas geográficas		Descripción	Parámetros	Frecuencia	ECA aplicable
		Este (m)	Norte (m)	Latitud	Longitud				
AG-HEADS-01	Superfic ial	265562	8681233	-11,921352	-77,152497	200 m al N del PV-16 (Terminal 1)		Construcció n: 1 vez por cada	Categoría 2-C3: Actividad
AG-HEADS-02	Superfic ial	262668	8680244	-11,930085	-77,179125	200 m al N del PV-6 (Terminal 2)	Temperatur a, pH,	campaña de vertimiento en	es marino- portuaria s, industrial es o de saneamie nto en
AG-HEADS-03	Superfic ial	264550	8682113	-11.913320	-77.161721	200 m al N del PV-11 (Terminal 3)	Oxígeno disuelto, Aceites y grasas	las dos temporadas	
AG-HEADS-04	Superfic ial	262887	8681348	-11.920120	-77.177036	200 m al N del PV-1 (Terminal 4)		Operación y mantenimie nto	aguas marino- costeras



^{**} Informe Técnico Sustentatorio para la "Modificación del Programa de Monitoreo Ambiental de la Refinería La Pampilla". Fuente: Expediente H-ITS-00248-2024.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Código de estación	Profundi dad	Coordenadas UTM (WGS84) - Zona 18S		Coordenadas geográficas		Descripción	Parámetros	Frecuencia	ECA aplicable
		Este (m)	Norte (m)	Latitud	Longitud				.,
AG-HEADS-05	Superfic ial	266540	8680430	-11.928674	-77.143582	200 m al N del PV-21		1 vez por campaña de vertimiento.	Categoría 1-B: Contacto primario
AG-HEADS-06	Superfic ial	262233	8679158	-11,939869	-77,183203	A 830 m al SO del Terminal 2			Categoría 2-C3: Actividad es
AG-HEADS-07	Superfic ial	266404	8679682	-11,935428	-77,144886	A 700 m al NO de la desemboca dura del río Chillón			marino- portuaria s, industrial es o de saneamie nto en aguas marino- costeras

Fuente: Expediente H-ITS-00248-2024.

B. Medio biológico

El Titular consideró la actualización de su programa de monitoreo precisando la continuación de las estaciones de monitoreo hidrobiológico (plancton y bentos) pertenecientes al programa de monitoreo ambiental del Informe Técnico Sustentatorio "Modificación del Programa de Monitoreo Ambiental de la Refinería La Pampilla, 2020 y la "Modificación del estudio de impacto ambiental del Terminal Portuario N°3 de la Refinería La Pampilla S.A.A. para la implementación del Terminal Monoboya T4". A continuación, se presenta el detalle de las estaciones de monitoreo aprobadas relacionadas con las modificaciones propuestas en el ITS:

Cuadro Nº 21. Estaciones de monitoreo hidrobiológico para el ITS

Matriz	Estación	Descripción	Altitud	Coordenadas UTM (WGS84) - Zona 18S		Coordenadas geográficas		Frecuencia de	Frecuencia de reporte	Parámetr os
				Este (m)	Norte (m)	Latitud	Longitud	monitoreo		
Biodiversidad*	E-24 (HB-05)	Al Noreste de la monoboya	N/E	263372	8681363	-11,920024°	-77,172591°	Anual	Anual	Fitoplanct on, Zooplanct on, Bentos
Hidrobiológico**	E-11	100 m al Sur del punto intermedio de los difusores de vertimiento	N/E	266375	8680425	-11,928712°	-77,145099°	Semestral	Semestral	Plancton y bentos (abundan cia, riqueza e índices de



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Matriz	Estación	Descripción	Altitud	(WGS8	adas UTM 4) - Zona 8S	Coordenadas	geográficas	Frecuencia de	Frecuencia de reporte	Parámetr os
				Este (m)	Norte (m)	Latitud	Longitud	monitoreo	do roporto	
		aceitoso y químico								diversida d)
	E-12	100 m al Norte del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	N/E	266388	8680584	-11,927276°	-77,144969°			
	E-13	100 m al Este del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	N/E	266493	8680585	-11,927274°	-77,144005°			
	E-15	100 m al Oeste del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	N/E	266280	8680415	-11,928795°	-77,145972°			

^{*} Modificación del estudio de impacto ambiental del Terminal Portuario N°3 de la Refinería La Pampilla S.A.A, para la implementación del Terminal Monoboya T4.

El Titular indicó además que la programación de las fechas y horarios para el vertido de aceite de pescado en el punto PV-21 propuesto coincidirá con las fechas y tiempos establecidos para la toma de muestras de la red de monitoreo aprobada, la cual incluye en monitoreo hidrobiológico (E-11, E-12, E-13 y E-15). También señaló que, una vez recolectado el aceite de pescado mediante las barreras de contención, se procederá a realizar el monitoreo del agua, los sedimentos e hidrobiología, evaluando los parámetros establecidos en las estaciones de monitoreo aprobadas, lo cual permitirá verificar la efectividad de las medidas de manejo aplicadas.

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado el Senace, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad

pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: "<u>https://www.senace.gob.pe/verificacion</u>" ingresando el código de verificación que aparece en la parte superior izquierda de este documento.

Página 51 de 57



^{**} Informe Técnico Sustentatorio para la "Modificación del Programa de Monitoreo Ambiental de la Refinería La Pampilla". Fuente: Expediente H-ITS-00248-2024.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

C. Medio social

Las características del ITS no ameritan nuevos programas de monitoreo, considerando que no se incluyen medidas de manejo ambiental, por lo que se mantienen las ya aprobadas.

2.3.9.2 Plan de Relaciones Comunitarias

El Plan de Relaciones Comunitarias que es aplicable al ITS presentado, corresponde al aprobado en la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (MEIA) del Terminal Portuario Multiboya N° 3 de la Refinería la Pampilla S.A.A. para la implementación del Terminal Monoboya T4", aprobado el 31 de octubre de 2017 mediante R.D. N° 473-2017- MEM/DGAAE.

2.3.10 Respecto a la realización de mecanismos de participación ciudadana previo a la presentación del ITS

Mediante el Decreto Supremo N° 002-2019-EM se aprobó el Reglamento de Participación Ciudadana para la Realización de Actividades de Hidrocarburos, cuyo numeral 56.1 del artículo 56 dispone que "Para la aprobación de los Informes Técnicos Sustentatorios no se requiere la presentación del Plan de Participación Ciudadana". Sin perjuicio de ello, el numeral 56.2 del mencionado artículo dispone que "Previo a la presentación de los Informes Técnicos Sustentatorios, los/las Titulares de Actividades de Hidrocarburos informan a la población a través de la Distribución de materiales informativos o Taller Participativo o del Buzón de observaciones, sugerencias, comentarios y aportes, respecto de la modificación a realizarse. (...)".

El Titular implementó y desarrolló el mecanismo de participación ciudadana Distribución de Material informativo, realizado los días 04 y 05 de noviembre del 2024, distribuyó el material informativo a los grupos de interés del distrito de Ventanilla y el A.H Víctor Raúl Haya de la Torre como: Gobierno Regional del Callao, Municipalidad Distrital de Ventanilla, Junta Directiva del A.H. Víctor Raúl Haya de la Torre, Comisaria de Ventanilla, Centro de Salud de Ventanilla Baja, I.E. Víctor Raúl Haya de la Torre, I.E.P Mary Sullivan y sus respectivas APAFAS, Junta Vecinal de Seguridad Ciudadana del A.H. Víctor Raúl Haya de la Torre, Club del Adulto Mayor "Señor de los Milagros", Vaso de Leche "Virgen del Pilar", I.E. Rayito de Luz, MININTER y División de Orden Público y Seguridad - DIVOPUS 03.

Presentó en los Anexos 5.3.1, 5.3.2 y 5.3.3 como evidencias de la ejecución del mecanismo propuesto: tríptico, registro fotográfico y cargos de entrega de trípticos respectivamente. En vista de lo expuesto, el Titular ha cumplido con implementar el mecanismo de participación ciudadana previo a la presentación del ITS.



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

2.4 Opiniones técnicas al ITS

El artículo 40 del RPPAH, establece que, en caso que las modificaciones se encuentren en un Área Natural Protegida de administración nacional y/o en su Zona de Amortiguamiento o en un Área de Conservación Regional o cuando el proyecto de modificación se encuentre relacionado con el recurso hídrico, la Autoridad Ambiental Competente correspondiente debe solicitar al SERNANP y a la ANA, según corresponda, la emisión de las opiniones técnicas vinculantes correspondientes, luego de admitida a trámite la solicitud. Por otro lado, en caso sea necesario contar con el pronunciamiento de otras entidades, se puede solicitar su respectiva opinión. En el marco de la evaluación de la solicitud de aprobación del ITS, se solicitó la **opinión técnica vinculante** a:

Autoridad Nacional del Agua - ANA

Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-18, de fecha 05 de mayo de 2025, la ANA remitió a la DEAR Senace el Oficio N° 1492-2025-ANA-DCERH, mediante el cual adjuntó el Informe Técnico N° 0016-2025-ANA-DCERH/LACV, mediante el cual la mencionada autoridad concluye que el ITS cumple con los requisitos técnicos normativos con relación a los recursos hídricos y emite opinión favorable al mismo. Ver **Anexo N° 02**.

De otro lado, por las características técnicas y las actividades propuestas en el ITS, se solicitó opinión técnica no vinculante a⁷:

Dirección General de Gestión Sostenible del Patrimonio Forestal y de Fauna Silvestre del Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre - SERFOR

Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-11, de fecha 28 de marzo de 2025, el SERFOR remitió a la DEAR Senace el Oficio N° D000335-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS adjuntando el Informe Técnico N° D000281-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS-GA, el cual concluye que el titular ha subsanado todas las observaciones formuladas por dicha autoridad en el marco de sus competencias. Ver **Anexo N° 3.1**

Instituto del Mar del Perú – IMARPE⁸

Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-15, de fecha 16 de abril de 2025, el IMARPE remitió a la DEAR Senace el Oficio N° 0601-2025-IMARPE/PE, mediante el cual adjuntó la opinión técnica al ITS, concluyendo que el Titular

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado el Senace, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: "https://www.senace.gob.pe/verificacion" ingresando el código de verificación que aparece en la parte superior izquierda de este documento.



Cabe precisar que, la información complementaria ingresada por el Titular mediante los trámites Nº H-ITS-00248-2024 DC-12, DC-13 y DC-17 no se encontraban relacionadas con la opinión técnica requerida al SERFOR e IMARPE, en atención a sus competencias; por lo que, no resultó necesario su remisión a dichas autoridades.

Cabe precisar que, la información complementaria ingresada por el Titular mediante el trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-10 no se encontraba relacionada con la opinión técnica requerida al IMARPE, en atención a sus competencias; por lo que, no resultó necesario su remisión a dicha autoridad.

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

ha absuelto todas las observaciones formuladas por dicha autoridad. Ver \mathbf{A} nexo \mathbf{N} ° 3.2

Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú – DICAPI

Mediante Trámite N° H-ITS-00248-2024 DC-2, de fecha 16 de enero de 2025, la DICAPI remitió a la DEAR Senace el Oficio N° 0117/23, adjuntando el Informe Técnico N° 012-2024-DICAPI/DIRAMA/DPAA-VYLD, el cual concluye emitiendo la opinión técnica favorable al ITS. Ver **Anexo N° 3.3**

2.5 Sobre las observaciones a la evaluación de la solicitud de aprobación del ITS

Luego del análisis y de la revisión de la documentación presentada por el Titular, se determina que las observaciones han sido levantadas en su totalidad, tal como se detalla y sustenta en el **Anexo N° 01** del presente informe.

III. CONCLUSIONES

- **3.1** De acuerdo con la evaluación realizada, se advierte que las observaciones formuladas, mediante el Informe N° 00005-2025-SENACE-PE/DEAR-UFH y notificadas a través del Auto Directoral N° 00026-2025-SENACE-PE/DEAR, han sido subsanadas, tal como se detalla en el **Anexo N° 01** del presente informe.
- 3.2 Las actividades descritas en el Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto
 "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos
 (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4", presentado por Refinería
 La Pampílla S.A.A., se enmarcan bajo el supuesto de mejora tecnológica, previsto
 en el artículo 40 del Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades
 de Hidrocarburos, aprobado mediante Decreto Supremo N° 039-2014-EM y sus
 modificatorias; así como en los "Criterios Técnicos para la Evaluación de
 Modificaciones, Ampliaciones en las Actividades de Hidrocarburos y Mejoras
 Tecnológicas con Impactos no Significativos, respecto de Actividades que cuenten
 con Certificación Ambiental", aprobados mediante Resolución Ministerial N° 1592015-MEM/DM.
- 3.3 Se prevé que la realización de las mejoras tecnológicas planteadas a través del Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4", implica la generación de impactos ambientales no significativos, los mismos que cuentan con las medidas de manejo ambiental para su prevención, control y mitigación aprobados en sus instrumentos de gestión ambiental previos y aquellas generadas por el ITS señaladas en los ítem 2.3.8 y 2.3.9 del presente informe.



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- 3.4 Se cumplió con lo dispuesto en el numeral 56.2 del artículo 56 del Reglamento de Participación Ciudadana para la realización de Actividades de Hidrocarburos, aprobado mediante el Decreto Supremo N° 002-2019-EM, a través de la ejecución del mecanismo distribución de material informativo a los grupos de interés de los asentamientos: Santa Fé, Kenyi Fujimori, y Angamos (sector 1), autoridades locales, instituciones y de orden público del distrito de Ventanilla.
- 3.5 Por tanto, de acuerdo con las normas citadas en los párrafos precedentes y demás complementarias, corresponde otorgar <u>conformidad</u> al Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4", presentado por Refinería La Pampilla S.A.A.
- 3.6 La conformidad brindada al mencionado Informe Técnico Sustentatorio no constituye el otorgamiento de licencias, autorizaciones, permisos, demás títulos habilitantes u otros requisitos legales con los que deberá contar el Titular para iniciar la ejecución de su proyecto, de acuerdo a lo establecido en la normatividad aplicable.

IV. RECOMENDACIONES

- **4.1** Remitir el presente informe al Coordinador de la Unidad Funcional de Hidrocarburos y Actividades Productivas para su conformidad y se proceda con su remisión a la Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos DEAR para la emisión de la Resolución Directoral correspondiente con sustento en el presente informe.
- **4.2** Notificar copia del presente Informe y la Resolución Directoral a emitirse a **Refinería La Pampilla S.A.A.**, para conocimiento y fines.
- 4.3 Remitir copia del presente Informe y de la Resolución Directoral a emitirse a la Autoridad Nacional del Agua, a la Dirección General de Gestión Sostenible del Patrimonio Forestal y de Fauna Silvestre del Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre, al Instituto del Mar del Perú y a la Dirección General de Capitanías y Guardacostas de la Marina de Guerra del Perú, para conocimiento y fines.
- 4.4 Remitir el presente informe, la Resolución Directoral a emitirse y el expediente del procedimiento administrativo al Organismo de Evaluación y Fiscalización Ambiental OEFA, al Organismo Supervisor de la Inversión en Energía y Minería OSINERGMIN y a la Dirección de Gestión Estratégica en Evaluación Ambiental (DGE) del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles, para su conocimiento y fines correspondientes.
- **4.5** Publicar en la página web del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (www.senace.gob.pe) la Resolución Directoral a emitirse, a fin de que se encuentre a disposición del público en general.



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

III. CONFLICTO DE INTERES

- 6.1. Los profesionales que suscriben y dan conformidad al presente informe, declaran evitar cualquier tipo de conflicto de interés (real, potencial y aparente) que deslegitime el ejercicio de la función pública, así como no tener intereses particulares que represente conflicto de interés con relación a las funciones asignadas.
- **6.2.** Asimismo, señalan que no tienen cónyuge, convivientes o parientes dentro del cuarto grado de consanguinidad o segundo de afinidad que presten servicios o laboren: (i) en la persona jurídica encargada de elaborar o absolver observaciones del instrumento de gestión ambiental, y/o (ii) en la persona jurídica que sometió a evaluación el instrumento de gestión ambiental, y/o (iii) como consultores encargados de la elaboración o absolución de observaciones del instrumento de gestión ambiental y/o (iv) como persona natural que sometió a evaluación el instrumento de gestión ambiental.

Atentamente,

Geraldo Mateo Ulloa Arteaga Líder de Proyectos CIP Nº 75884 Senace Diego Alonso Rosado Martínez Especialista Ambiental en Descripción de Proyectos I CIP N° 226123 Senace

Karen Graciela Pérez Baldeón Especialista Ambiental en Sistemas de Información Geográfica I CIP N° 124554 Senace

Alfredo Leonardo Guzman Caldas Especialista Ambiental en Medio Biológico I CBP Nº 12526 Senace



"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"

"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Pedro Saúl Jayo Jiménez Especialista Ambiental I en Medio Físico CIP N° 135989 Senace

Nómina de Especialistas9

Nora Edith Reaño Miranda Especialista Social – Nivel III CSP N° 2091 Senace

Luis Alberto Camborda León Especialista Legal GTE Legal - Nivel II CAL. N° 53179 Senace

Visto el informe que antecede y estando de acuerdo con su contenido, lo hago mío y lo suscribo en señal de conformidad; **ELÉVESE** el presente a la Dirección de Evaluación Ambiental de Proyectos de Recursos Naturales y Productivos del Senace para su conformidad y emisión de la resolución directoral correspondiente. **PROSÍGASE su trámite.-**

Milward Marcial Salas Delgado Coordinador de la Unidad Funcional de Hidrocarburos y Actividades Productivas CAL N° 54321 Senace

Worth t. P. 19

Según Cuarta Disposición Complementaria Final de la Ley Nº 30327 se faculta al Senace para crear la Nómina de Especialistas, dichos profesionales podrán ejercer las funciones de revisión de los estudios ambientales.



CÓDIGO DE VERIFICACIÓN 14055119409182



Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

FIRMADO POR:

ROSADO MARTINEZ Diego Alonso FAU 20556097055 soft

JAYO JIMENEZ Pedro Sa

ANEXO I

Matriz de Evaluación de la Subsanación de Observaciones al "Informe Técnico Sustentatorio del proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4"

	ÍTEM	ENTIDAD	SUSTENTO	OBSERVACIÓN	SUBSANACIÓN	ABSUELTA SI/NO
PEREZ BALDEON Karer Graciela FAU 20556097055 soft CAMBORDA LEON Luis Alberto FAU 20556097055 soft REAÑO MIRANDA Nora Edith FAU 20556097055 soft ULLOA ARTEAGA Geraldo Mateo FAU 20556097055 soft SALAS DELGADO Milward Marcial FAU 20556097055 soft	2.1.2 Descripción de las áreas de influencia de los proyectos con IGA aprobados	Senace	En la Tabla Nº 7 se describen las áreas de influencia y/o área de estudio de los diferentes IGAs aprobados; asimismo, en el Mapa Nº 2.2.1 Áreas aprobadas, donde el titular indica se presentan las áreas descritas en la Tabla Nº7, además de los componentes aprobados que se relacionan con el presente ITS. Al respecto, en el mapa se muestran las áreas de estudio y áreas de influencia de los diferentes IGAs; no obstante, también se presenta un área denominada "Área de Observación del Sistema HEADS", la cual no corresponde al detalle de la Tabla Nº 7, no siendo un área aprobada o considerada en un IGA previamente aprobado, debiendo ser retirada del mapa.	 a. Retirar del Mapa 2.2.1 el "Área de Observación del Sistema HEADS". b. Justificar en el ítem 2.1.2 que cuenta con información de línea base correspondiente a la zona del Terminal N° 2, pudiendo usar sustentos gráficos de IGAs anteriores. c. Actualizar los archivos shapefile y kmz, en los cuáles 	b. En el ítem 2.1.2 el Titular indica que el PAMA (1995) no representó gráficamente un área de influencia que abarque el Terminal N°2; sin embargo, si se precisó que es un componente de la Refinería La Pampilla. Del mismo modo, indica que cuenta con línea base física, biológica y social; en las Tablas 8, 9 y 10, se presenta la relación de las	a. Sí b. Sí c. Sí



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

			De otro lado, considerando que el Terminal Nº 2 se encuentra fuera de las áreas de influencia			
			y área de estudio, el Titular debió justificar que cuenta con información de línea base			
			(aspectos físicos, biológicos y sociales), mediante la información presentada en los			
			mapas temáticos de la Línea Base vigente correspondiente a			
2	2.2 Descripción de componentes y actividades aprobadas en los IGA (folio 044)	Senace	2.2 que "() En cuanto a las coordenadas de ubicación de los componentes aprobados en el ITS (2016) en este IGA no se mencionaron coordenadas para cada componente, por lo que las coordenadas mencionadas en la siguiente tabla fueron	las coordenadas de las Zonas 1, 2 y 3 indicadas en la Tabla N° 8, tomando en cuenta las coordenadas establecidas en el Cuadro N° 1.5 del ITS 2016. Además, deberá aclarar y/o corregir el texto mencionado en el sustento de la observación, en lo relativo a la fuente de información de las coordenadas.	El Titular corrige en la Tabla N° 11 (antes Tabla N° 8) las coordenadas de ubicación de las Zonas 1, 2 y 3, siendo coherentes con las coordenadas descritas en el Cuadro N° 1.5 del ITS 2016. Además, ha corregido en el ítem 2.2.1.1 el texto referente a la fuente de información de las coordenadas, quedando como sigue: "() En cuanto a las coordenadas de ubicación de los componentes aprobados en el ITS (2016), en la siguiente tabla se presentan las coordenadas referenciales de la Zona 1 y la Zona 2 y 3, consignadas en el ITS (2016) ()".	Sí



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

			Sin embargo, el Cuadro N° 1.5			
			del ITS 2016, aprobado			
			mediante Resolución Directoral			
			N° 058-2016-SENACE/DCA,			
			también establece las			
			coordenadas de las Zonas 1, 2			
			y 3; no obstante, las			
			coordenadas presentadas en el			
			ITS 2016 no coinciden con las			
			señaladas por el Titular en la			
			Tabla N° 8. Adicionalmente, el			
			texto citado por el Titular resulta			
			incorrecto, dado que en IGAs			
			anteriores sí se consignaron			
			coordenadas de ubicación de			
			las zonas, las cuales incluyen			
			las ubicaciones referenciales de			
			los componentes aprobados en			
			el IGA mencionado			
			El Titular presenta en la Tabla	Se requiere al Titular precisar el	El Titular presenta el comparativo	
					entre la condición aprobada y	
	00405		veintiún (21) puntos de	puntos de vertimiento y la	propuesta en la Tabla N° 20,	
	3.3.1.2 Puntos		vertimiento de aceite de	cantidad de aceite a verter en	considerando parámetros como	
	de calibración				puntos de vertido y volumen de	
	mediante el		prueba final del sistema a	aprobada en el ITS (2016),	vertimiento de aceite; además, en	
3	vertimiento de	Senace			el ítem 3.3.1.2 "Puntos de	Sí
	aceite de	Seriace	060 señala que "() el	entre la condición aprobada y la	calibración mediante el vertimiento	Si
	pescado		vertimiento de aceite de	propuesta. Además, deberá	de aceite de pescado" precisa la	
	(folio 055)			justificar dichos incrementos y		
	(10110 000)				indicando que "() El aumento del	
					volumen de vertido se sustenta en	
			<u>y mantenimiento de forma anual</u>		experiencias en servicios similares,	
			()" (énfasis agregado).	Asimismo, deberá incluir, las	en los que vertidos menores a 100	



de Certificación Nacional Ambiental para las Inversiones Sostenibles

Ambiental para Proyectos de Productivos

"Decenio de la Iqualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

cantidad de aceite a verter y de puntos de en dichas áreas. cantidad vertimiento, toda vez que, en el folio 036 del ITS (2016), aprobado mediante Resolución Directoral N° 058-2016-SENACE/DCA, se señala que "(...) se verterá una cantidad inferior a 150 L en total (...)". Asimismo, en la Figura N° 3.4.2.A.9 del ITS mencionado, se establecen las opciones de (zonas). En ese vertido contexto, la ubicación de los puntos propuestos PV-20 y PV-21 correspondería a una nueva zona de vertimiento ya que no está representada en la figura citada. Esto genera incertidumbre respecto a su incorporación, considerando que los cambios propuestos son en tierra; además, la ubicación de estos dos puntos se encontraría a más de 600 m (medidos desde el Terminal N° 1 hasta el PV-20) de la ubicación donde se realizaría la carga descarga

medidas prevención Al respecto, no queda claro si el mitigación para los posibles ITS en evaluación también impactos en la zona donde se considera un incremento en la lubicarán los nuevos puntos e l incorporar puntos de monitoreo

y L implican un riesgo elevado de no detección del sistema debido a la exigencia de tamaño mínimo a las distintas distancias respecto a los Terminales Portuarios (...) Los volúmenes aprobados son muy inferiores a los recomendados para correcta calibración funcionamiento del Sistema HEADS por las razones previamente expuestas y debido a ello, se ha visto la necesidad de aumentar el volumen total del vertido (...)".

También señala que "(...) La inclusión de los puntos PV-20 y PV-21. considerados puntos de control por estar ubicados en un área distinta a la de los Terminales Portuarios, se sustenta en que servirán para calibrar el sistema HEADS en lugares donde existen interferencias (turbidez, sólidos suspendidos, cambios de color, entre otros) que podrían afectar su capacidad de detección de derrames. Tal es el caso de la zona de descarga de los emisarios submarinos y la zona cercana a la desembocadura del río Chillón, las pruebas de vertimiento en estas zonas permitirán entrenar al algoritmo de detección del sistema



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

			hidrocarburos por lo que no serían representativos para la calibración del sistema, y que el vertimiento de aceite en la zona de ubicación de dichos puntos pudiera generar impactos y/o riesgos ambientales en áreas no contempladas en la condición aprobada.		para detectar derrames de hidrocarburos aún en presencia de interferencias de efluentes y la contaminación originada por el río Chillón ()"; Cabe precisar que las medidas de prevención y mitigación ante posibles impactos en la zona de los puntos PV-20 y PV-21 son las propuestas para el presente ITS, las cuales se presentan en el Capítulo 5. Los puntos de monitoreo se presentan en el Capítulo 7.	
4	C.2.2 Material necesario para el desarrollo de las pruebas de calibración (folio 058)	Senace	C.2.2 "Material necesario para	ficha técnica o MSDS del aceite a emplear en las pruebas de calibración.	El Titular presenta en el Anexo 3.5 la ficha MSDS del aceite de pescado a emplear en las pruebas de calibración.	Sí
5	3.3.2.2 Etapa de operación y mantenimiento (folio 0060)	Senace	El Titular indica que, para la etapa de operación y mantenimiento, tiene previsto realizar el vertimiento anual de aceite de pescado durante un período de 30 años. No	corregir el periodo de vertimiento de aceite de pescado durante la etapa de operación y mantenimiento, considerando el periodo ya establecido en el ITS (2016) y lo señalado en el sustento de la observación.	mantenimiento" el periodo de vida útil, considerando los años transcurridos desde la implementación del sistema	Sí



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

			años. En este sentido, correspondería llevar a cabo dicho vertimiento anual durante los próximos 20 años, descontando el año de construcción presentado en la Tabla N° 33.	ITS en evaluación propone el vertimiento anual de aceite de pescado durante el periodo de vida útil del Proyecto (Sistema HEADS). Finalmente, deberá corregir la cantidad de aceite de pescado por verter en la etapa de operación a lo extenso del	etapa se propone mediante el presente ITS implementar el mantenimiento de la funcionalidad del sistema HEADS mediante pruebas anuales de vertimiento de aceite de pescado () una vez al año durante el tiempo de vida útil del proyecto (20 años)". Finalmente, corrige a lo extenso del Capítulo 3, la cantidad de aceite de pescado por verter anualmente en la etapa de operación (5 400 L).	
6	3.3.3.1 Descripción de equipos, instrumentos y/o materiales (folio 062)	Senace	El Titular presenta en la Tabla N° 20 "Listado de materiales" la cantidad de aceite de pescado por utilizar en las etapas de construcción (7 500L) y	corregir en el Capítulo 4 la cantidad de aceite de pescado a verter por cada punto. Asimismo, deberá complementar la Tabla N° 20 indicando la cantidad de aceite por punto en cada etapa.		Sí



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

	Т	T	1		T .	
			cantidad de puntos propuestos y			
			la cantidad total de aceite por			
			verter. Es decir, 50L (cantidad			
			por punto) x21(cantidad de			
			puntos) x 2(cantidad de			
			temporada en construcción) = 2			
			100L, lo cual difiere de la			
			cantidad propuesta en la Tabla			
			N° 20. Similar situación ocurre			
			para la etapa de operación.			
				Se requiere al Titular detallar en el	El Titular indica que el personal	
					especializado será personal de	
					RELAPASAA, caso contrario las	
					convocatorias estarán a cargo de	
			contratistas especializadas" lo	precisiones necesarias en las	empresas contratistas	
			cual exide la búsqueda de	Tabla N° 277 del Capítulo 4	especializadas "las cuales se	
					encargan de los procesos de	
			sin embargo no precisa el			
				considerándolo como parte del		
			1.	sustento para no identificar la		
	ítem 3.3.3.5				El Titular en la Tabla N°309	
7		Senace		posible impacto.	"Identificación de impactos	Sí
	(folio 000064	Seriace	información necesaria para	posible impacto.		Si
			tener en cuenta en la Tabla N°		ambientales", considera como aspecto ambiental" Generación de	
					empleo local", donde precisa con	
			"Identificación y evaluación de		una nota: "No se considera mano	
			Impactos Ambientales", sobre el		de obra no calificada, por ende, no	
			posible impacto en la		se generará un impacto en el medio	
			generación de empleo.		socieconómico", debido a que el	
					requerimiento del personal	
					especializado no sería de la	
					localidad.	



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

8	3.3.3.6 Residuos generados (folio 065)	Senace	N° 26 y 27 la cantidad de	manejo y disposición final de "restos de alimentos" por generar en todas las etapas (construcción, operación y	El Titular como parte del capítulo 5 en el literal B) del ítem 5.2.5.8 "Disposición final" menciona que los Residuos no Peligrosos, en los que incluye a los restos de alimentos, serán trasladados por una EO-RS, según la siguiente descripción "() Los residuos no peligrosos, en forma periódica son trasladados por una Empresa Operadora de Residuos Sólidos hacia un relleno sanitario autorizado por la autoridad competente, entre estos se encuentran los bidones vacíos de aceite de pescado, material de contención y recolección impregnado con aceite de pescado, aceite de pescado recuperado, restos de alimentos, cajas de agua vacías.()".	Sí
9	Ítem 3.5.1.1	Senace	menciona que se presenta el Mapa N° 3.1.2 donde se muestra únicamente la ubicación de la estación	ubicación de la estación meteorológica del Aeropuerto	El Titular ha incluido la ubicación de la estación meteorológica del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez en el Mapa N° 3.1.2	Sí



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

10	Ítem 3.5.1.2	Senace	evaluación de la calidad de aire fue realizada durante el 02 al 06 de diciembre 2023. Además, en el ítem 3.5.1.3 "Calidad de ruido ambiental", el Titular presenta los resultados obtenidos del muestreo de ruido ambiental realizado durante el 06 de diciembre de 2023. No obstante, se deberá complementar la información presentada con datos históricos de información primaria y/o secundaria que sean representativos para la zona de estudio, a fin de poder analizar cómo varía la calidad de aire a lo largo del tiempo. De	complemente los resultados presentados en el ítem 3.5.1.2 "Calidad de Aire" y en el ítem 3.5.1.3 "Calidad de ruido ambiental", con datos históricos, con información primaria y/o secundaria que sean representativos para la zona de	El Titular ha incluido información complementaria con resultados históricos de dos estaciones de monitoreo de calidad de aire, abarcando un periodo de 5 años. Asimismo, se ha incluido una estación de monitoreo de ruido ambiental diurno y nocturno con 5 años de resultados.	Sí
11	Ítem 3.5.1.8	Senace	lo largo del tiempo. De corresponder a información secundaria esta debe provenir de fuentes confiables y reconocidas. En el ítem 3.5.1.8 "Calidad de Sedimentos", el Titular	en el Anexo 3.3.3.1 "Resultados", para la temporada húmeda los resultados de todos los	El Titular ha incluido los parámetros aluminio, antimonio, arsénico, berilio, bismuto, boro, calcio, cerio, cobalto, estaño, estroncio, fosforo, hierro, litio, magnesio, manganeso,	Sí
		Seriace		considerados en la temporada	molibdeno, níquel, plata, potasio, selenio, sodio, talio, titanio, torio, uranio, vanadio y zinc en	SI .



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

					T	,
			Anexo 3.3.3.1 "Resultados",		el Anexo 3.3.3.1 "Resultados" para	
			para la temporada húmeda no		la temporada húmeda".	
			se incluye los resultados de			
			todos los parámetros			
			inorgánicos que se han			
			considerado para temporada			
			seca como, por ejemplo:			
			aluminio, antimonio, arsénico,			
			berilio, bismuto, boro, calcio,			
			cerio, cobalto, estaño,			
			estroncio, fosforo, hierro, litio,			
			magnesio, manganeso,			
			molibdeno, níquel, plata,			
			potasio, selenio, sodio, talio,			
			titanio, torio, uranio, vanadio y			
			zinc.			
					El Titular señaló que para la	
			biológica el Titular indicó que se		caracterización biológica utilizó	
					información de campo realizada en	
					la temporada de invierno (entre el 4	
					y 11 de setiembre de 2023) y	
					verano (entre el 08 y 15 de enero	
	Ítem 3.5.2.				de 2024) los cuales fueron	
12	Línea base				aprobados por SERFOR mediante	
'-	biológica	Senace		presentados provienen de un IGA		Sí
	biologica		Portuarios Multiboyas N° 01, 02,	aprobado	MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS	
			03 y del Terminal Portuario		(Código de Autorización N° AUT	
			Monoboya N° 04; sin embargo,		EP-2023-183) y por PRODUCE	
			omite especificar el Instrumento		mediante Resolución Directoral Nº	
			de Gestión Ambiental (IGA)		00616-2023PRODUCE/DGPCHDI.	
			correspondiente, así como la			
			resolución directoral que			
			respalda dicho estudio.			



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

13			proyecto, literal H. Ecosistemas frágiles, el Titular señaló que "() de acuerdo con la definición de ecosistemas frágiles, revisión de la incorporación de los diferentes ecosistemas frágiles a la Lista	referencia cartográfica (figuras o mapas) a escala adecuada de los ecosistemas frágiles presentes en el área del proyecto y sus correspondientes distancias aproximadas en línea recta a los componentes y actividades	El Titular incluyó el Mapa N° 3.1.33 "Ecosistemas frágiles" en el Anexo 3.1 "Mapas Temáticos de Línea Base", donde se identifica la presencia del ecosistema frágil "Loma costera de Chillón", incluido en la Lista Sectorial de Ecosistemas Frágiles del SERFOR. Además, especificó que	Sí
	Ítem 3.5.2.1. Área del proyecto	Senace	(SĚRFOR, 2023), imágenes satelitales y el trabajo de campo	información actualizada de la incorporación de los ecosistemas frágiles hasta la presentación del expediente.		
14	Ítem 3.5.2.4. Resultados	Senace	En el ítem 3.5.2.4. Resultados el Titular hace referencia a los	Corregir en el ítem 3.5.2.4. Resultados con las versiones actualizadas y vigentes de los listados de conservación de carácter internacional empleados para las especies de flora y fauna identificados	conservación de carácter internacional empleados para las especies de flora y fauna identificados en el área de estudio con las versiones actualizadas y vigentes: Lista Roja de la IUCN (versión 2024-	Sí



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

			Conservación (IUCN) de la Naturaleza y la Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Flora y Fauna Silvestre (CITES) en sus versiones no actualizadas. Respecto al ítem 3.5.2.4 Resultados, en el literal A.3 Mamíferos el Titular omitió señalar el apartado correspondiente a los mamíferos menores voladores	 2024-2) y Convención sobre el Comercio Internacional de Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre - CITES (versión 2024). De acuerdo al párrafo anterior, actualizar las diferentes tablas, matrices, párrafos y anexos y demás secciones pertinentes del expediente. Precisar en el ítem 3.5.2.4 Resultados, literal A.3 Mamíferos, el apartado 	Especies Amenazadas de Fauna y Flora Silvestre - CITES (versión 2025). • Actualizó la información de estos listados en las tablas, matrices, párrafos, anexos y demás secciones del expediente. • Precisó el apartado A.3.3 Mamíferos menores voladores en el ítem 3.5.2.4 Resultados, en relación con los registros de estas especies en el área del	
			registrados en el área del proyecto.	correspondiente a los mamíferos menores voladores registrados en el área del proyecto.		
15	Ítem 3.5.3.10 (folio 000443)	Senace	Cultural', el Titular detalla sobre los atractivos turísticos como el Centro Arqueológico Cerro Culebras y el Área de Conservación Regional "Humedales de Ventanilla", así mismo se verifica en la plataforma de Geo Perú los sitios arqueológicos: Media Luna (dentro del área de influencia indirecta de la MEIA 2017) y La Pampilla (cercano a la ubicación de la cámara THV),	Se requiere al Titular, señalar en el ítem 3.5.3.10 "Aspecto Cultural", las zonas arqueológicas Media Luna (dentro del área de influencia indirecta de la MEIA 2017) y La Pampilla (cercano a la ubicación de la cámara THV), así como las áreas protegidas que se encuentren cercanas al área de influencia del proyecto, incluyendo la referencia de la documentación que lo sustenta (IGA, resolución de aprobación y fecha), así mismo el Centro	"Humedales de Ventanilla" (1.3 km) hacia los componentes, incluyendo referencia de la documentación que lo sustenta.	Sí



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

				. ,		
			un mapa todos los sitios	Área de Conservación Regional	Humedales de Ventanilla hacia los	
				"Humedales de Ventanilla", las		
				zonas arqueológicas Media Luna		
					El titular indica en el ítem 5.5 las	
			conformidad con el numeral II,	indirecta de la MEIA 2017) y La	medidas de prevención de	
			del Anexo 3, de la Resolución	Pampilla (cercano a la ubicación	afectación a sitios arqueológicos, a	
					través de la Tabla 368 "Resumen	
			DM que indica sobre el	visualizados en un mapa con las	de medidas de prevención de	
			contenido del ITS "un plano y/o	distancia hacia los componentes	afectación a sitios arqueológicos".	
			mapa () de zonas	propuestos indicando que se ha		
			arqueológicas aprobadas y	incluido las respectivas medidas		
			áreas naturales protegidas"	de manejo ambiental.		
			En la Tabla N° 264 "Actividades	Se requiere al Titular incluir en la	El Titular incluyó en el ítem 3.5.3.7	
					"Indicadores económicos" apartado	
			"Indicadores económicos", el	"Problemática Local" los grupos	C, información detallada sobre los	
					grupos económicos precisando que	
			económicas predominantes, sin	actividades económicas	"estas actividades no	
			embargo, en el ítem 3.5.3.9	(comerciantes, transportistas,	necesariamente se desarrollan en	
			"Problemática Local", literal "C",	pescadores artesanales,	el área de influencia aprobada,	
			el Titular lista los grupos de	industrias pesqueras,	pero sí podrían hacerlo cerca de	
	Item 3.5.3.7		interés en la Tabla N°270, pero	productores u otros)	ella ", siendo las siguientes:	
16	(folio 000435) -		no incluye como parte de los		 Empresas pesqueras. 	
10	Item 3.5.3.9	Senace	grupos de interés a grupos de		- Organizaciones pesqueras	Sí
	(folio 000438)		comerciantes, transportistas,		artesanales.	
			pescadores artesanales,		 Organizaciones acuícolas 	
			industrias pesqueras,		- Desembarcaderos de	
			productores, como		pesqueros artesanales.	
			representantes de los grupos de		- Organizaciones de	
			interés vinculados a las		productores porcinos.	
			actividades económicas		- Gremios de transportes	
			identificadas en el del ítem			
			3.5.3.7. "Indicadores			
			económicos, evidenciando falta			



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

_						
			de solidez en la información.,			
			teniendo en cuenta que en el			
			IGA aprobado (MEIA 2017) si			
			refieren sobre otras			
			organizaciones (por ejemplo;			
			asociaciones de productores,			
			otros)			
			En el literal C.2.2. "Material	Se requiere al Titular precisar en	El Titular precisó en el literal C.2.2.	
					que no va a requerir de	
			las pruebas de calibración", el	necesario para el desarrollo de	proveedores locales para los	
			Titular lista los materiales a	las pruebas de calibración ", si la	materiales a utilizar en las pruebas	
			requerir durante las pruebas de	adquisición de este material será	de calibración.	
				con proveedores locales,		
			durante la vida útil del proyecto	asimismo sustentar en el ítem	El Titular sustenta que para este	
			(3 vertimientos anuales, de 3	5.3.5. "Estructura del Plan de	ITS retira el programa de	
			500 litros para la etapa de	Relaciones Comunitarias", el	Adquisición de bienes y servicios,	
			operación y mantenimiento	motivo del retiro del programa de	debido a que "se requieren de	
			durante 30 años) aceite de	Adquisición de bienes y servicios.	servicios especializados que	
	ítem 3.3.2.1		pescado, además en la Tabla		cuenten tanto como el material de	
17		Senace	N°22 del ítem 3.3.3.2, lista los		recolección como el manejo	Sí
	(folio 000058)	Seriace	materiales a requerir:		adecuado de las embarcaciones,	31
			embarcaciones, camionetas,		considerando la integridad del	
			conductores, combustible; y		personal y la calidad en la	
			otros como barreras de		ejecución".	
			contención y recojo de vertidos;			
			sin embargo no precisa sobre			
			los posibles proveedores			
			locales de los servicios a			
			requerir, indicando en el ítem			
			5.3.5. "Estructura del Plan de			
			Relaciones Comunitarias" que			
			no se tiene estipulado realizar el			
			programa de Adquisición de			



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

			Bienes y Servicios, sin presentar el sustento necesario para afirmar el retiro de dicho programa y la no contratación de proveedores locales.			
18	Ítem 4.4 Identificación de aspectos ambientales	Senace	aspectos ambientales el Titular presentó la Tabla N° 275, en la	denominación de la Tabla Nº 275 de modo que guarde coherencia con la descripción del ítem 4.4 <i>Identificación de aspectos ambientales</i> .	El Titular corrigió la denominación de la Tabla N° 307 (antes Tabla N° 275) Aspectos ambientales identificados, asegurando que la información se ajuste al ítem 4.4 Identificación de aspectos ambientales.	Sí
19	Ítem 4.5 Identificación de los factores ambientales	Senace	En el ítem 4.5 Identificación de los factores ambientales el Titular omitió considerar al factor ambiental relacionado con el paisaje, a pesar de lo señalado en la Línea Base, específicamente en el ítem 3.5.1.7 Evaluación del paisaje, donde se examinan aspectos como la calidad visual, la fragilidad y la capacidad de absorción del entorno paisajístico. Asimismo, no incluyó el análisis y descripción	Incluir el factor ambiental relacionado con el paisaje en el ítem 4.5. Identificación de los factores ambientales, junto con su correspondiente descripción y análisis de los impactos a la calidad visual debido a los componentes propuestos en el ITS, durante las etapas de construcción, operación y cierre del proyecto	calidad visual debido a los componentes propuestos en el ITS; señalando que: - Las zonas en el área de estudio son de calidad visual media y baja, además, tienen capacidad de absorción visual (CAV)	Sí



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

			de los posibles impactos a la	los impactos ambientales;	capacidad para adaptarse a	
			calidad visual del paisaje debido	caso contrario sustentar su	modificaciones.	
			a la implementación de los	omisión.	- La cámara a implementar como	
			componentes propuestos en el	• De acuerdo al párrafo anterior,	parte del proyecto es de	
			ITS.	actualizar las diferentes	pequeñas dimensiones.	
				tablas, matrices, párrafos y	- El área donde se implementará	
				anexos y otros del expediente	la cámara presenta actualmente	
				del ITS.	componentes instalados del	
					Sistema HEADS actual.	
					- La actividad de las	
					embarcaciones durante los	
					vertimientos se realizará en un	
					área con presencia de buques	
					cargueros y embarcaciones	
					menores, además, cuando se	
					realice las pruebas de	
					vertimiento este debe estar libre	
					de embarcaciones.	
					- El aceite vertido será recolectado	
					luego de la calibración del	
					Sistema HEADS.	
					Actualizó la información	
					presentada en todo el Capítulo 4.	
			En el ítem 4.6.2 Riesgos	Se requiere al Titular incluir el	El Titular incluyó en la Tabla N° 311	
					(antes Tabla N° 279) Identificación	
					de riesgos ambientales y Tabla N°	
	Ítem 4.6.2.				312 (antes Tabla N° 280) Relación	
20	Riesgos	Conoco	mamíferos marinos debido a la	aceite de pescado, como	de riesgos ambientales	Sí
	Ambientales	Senace	atracción y contacto con el	consecuencia de la ejecución de	identificados el riesgo "Afectación	SI
			aceite de pescado durante la	pruebas de calibración y	de mamíferos marinos por la	
			ejecución de las pruebas de	mantenimiento de los equipos	atracción y contacto con el aceite	
			calibración y mantenimiento de	que conforman el Sistema de	de pescado (RC-5)" como	
					consecuencia de las pruebas de	



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

			de Hidrocarburos (HEADS) en	Terminales Portuarios N°1, 2, 3 y 4; asimismo, actualizar la Tabla N°279 Identificación de riesgos ambientales y Tabla N°280 Relación de riesgos ambientales identificados. Caso contrario, deberá sustentar técnicamente su	construcción, operación y	
21	Ítem 4.7 Caracterización o Evaluación de Impactos Ambientales	Senace	En el ítem 4.7 Caracterización o Evaluación de Impactos Ambientales el Titular presentó la Tabla N°285 Clasificación del impacto ambiental negativo – Etapa de construcción y Tabla N°286 Clasificación del impacto ambiental negativo – Etapa de operación y mantenimiento con la valoración de los atributos correspondientes a los impactos ambientales Alejamiento temporal de mamíferos marinos y Alejamiento temporal de medio realizar la descripción correspondiente de dichos impactos para el medio biológico en el ítem 4.8. Descripción de los Impactos Ambientales.	 Realizar la descripción y valoración correspondiente de los impactos Alejamiento temporal de mamíferos marinos y Alejamiento temporal de peces propuesto en el ITS durante las etapas de construcción y, operación y mantenimiento, en concordancia con los señalado en la Tabla N° 285 y Tabla N° 286. Asimismo, actualizar la información en todos los cuadros, tablas o capítulos que corresponda. Presentar en el capítulo 5 las medidas de manejo ambiental especificas necesarias para evitar o prevenir los impactos correspondientes 	Presentó en el ítem 5.1.3 "Programa de manejo de fauna" las medidas de manejo especificas necesarias para prevenir y mitigar los impactos correspondientes al	Sí



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

					actividades programadas en las	
				peces como consecuencia de	etapas de construcción, operación	
				la ejecución de las diferentes	y abandono.	
				actividades programadas en		
				las etapas del proyecto.		
				Caso contrario, sustentar		
				técnicamente su omisión en		
				los capítulos que corresponda.		
					El Titular ha especificado la	
			de la calidad de agua marino -	especifique la evaluación del	evaluación del impacto de manera	
			costero" y E "Alteración de la	impacto de manera separada	diferenciada para cada etapa del	
					proyecto (construcción, operación y	
					mantenimiento). En las secciones	
					D y E, ambas tituladas "Alteración	
					de la calidad de agua marino-	
					costera", correspondientes a los	
					ítems 4.8.1 "Impactos en la etapa	
					de construcción" y 4.8.2 "Impactos	
	_				en la etapa de operación y	
22	Įtem 4.8.1				mantenimiento", se hace referencia	
	Ítem 4.8.2	Senace			a la información contenida en la	Sí
					Tabla N.º 19 "Volumen y	
					distribución de vertidos". En dicha	
					tabla se detalla el terminal, la	
					cantidad de puntos de vertimiento,	
					el volumen de vertido y el número	
					de campañas por temporada.	
					Adicionalmente, en la evaluación	
			que determinarán si se realizará	tiempo estimado para la	de impactos ambientales, se	
					señala en el atributo de Intensidad	
					que el vertimiento no será	
					constante, sino que se realizará de	
			temporada o si son para toda la	permanece en el mar. Además,	manera secuencial, es decir, no se	



Certificación Nacional Ambiental para las Inversiones Sostenibles

Ambiental para Proyectos de Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

construcción, etapa operación y mantenimiento. circunstancias Esto es relevante, considerando que la etapa de construcción recuperadas después de tiene una duración de 17 de aceite vertimiento de pescado de 7500 L para dos condiciones temporadas, mientras que, y para la etapa de operación y mantenimiento se estima un vertimiento anual de 3500 L durante 30 años, con un total de 21 puntos de vertimiento por cada etapa.

Además, en lo que respecta a la extensión, persistencia reversibilidad, se menciona que aceite de pescado permanecerá en el mar durante 30 minutos tras el vertido. No obstante, no se especifica el rango de tiempo estimado para la recolección del aceite, tiempo también debe considerado dentro del periodo en el que el aceite permanece en el mar.

Por otro lado, se indica que las trazas de aceite residual que no sean recuperadas durante las

se debe especificar bajo las trazas podrían aceite no actividades de contención v detallar el proceso y ambientales influirían en la biodegradación del aceite de pescado.

efectuarán vertidos en paralelo. de También se considera un tiempo estimado de 30 minutos como el periodo durante el cual el aceite de pescado permanece en el mar tras semanas y que se estima un recolección. También, se debe su vertido. En cuanto al atributo de Extensión, se presenta proporción del área estimada de dispersión del aceite de pescado a los 30 minutos, en relación con el área de observación del sistema HEADS, como se muestra en la Tabla N.º 327. Finalmente, en el atributo de Persistencia, se indica que los materiales y equipos de contención y recolección de derrames tienen una eficiencia del 85 % al 90 %. Además, se presentan las características del aceite de pescado, así como las condiciones ambientales influirían en su biodegradación.



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

			actividades de contención y			
			recojo, podrá ser biodegradado			
			por el medio marino. Sin			
			embargo, no se aclara bajo qué			
			circunstancias las trazas de			
			aceite no podrán ser			
			recuperadas luego de las			
			actividades de contención y			
			recolección, ni se detalla el			
			proceso ni las condiciones			
			ambientales que influirían en la			
			biodegradación del aceite de			
			pescado, considerando que la			
			velocidad y eficacia de la			
			biodegradación depende de			
			varios factores como la			
			temperatura, el oxígeno			
			disponible y la actividad			
			microbiana en la zona.			
			En el ítem 4.8.1.2 <i>Medio</i>	Se requiere al Titular:	El Titular	
			biológico, respecto a los			
			impactos Variación de la riqueza		Precisó en el sustento del	
			y abundancia de fitoplancton y			
			Variación de la riqueza y			
	Ítem 4.8.1.2		abundancia de bentos durante	, ,		
23	Medio biológico	Senace	la etapa de construcción, el			Sí
	inicale biologice		Titular señalo en la justificación			
			del atributo intensidad que "()		, ,	
			el vertimiento de una cantidad			
			de 50 L por punto de vertido			
			()"; sin embargo, en el ítem			
			3.3.2.1 correspondiente a la		•	
			etapa de construcción, precisó	capítulo de descripción del	vez antes de realizar el	



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

que el volumen total vertido seria de 7500 L. Dado que se consideran 21 puntos de vertimientos, esta información resulta inconsistente con lo señalado previamente.

En relación con el atributo extensión, omitió detallar el área afectada por el vertimiento de aceite de pescado en cada punto de vertimiento (21 puntos). Es necesario incluir esta información para justificar adecuadamente la valoración asignada (puntual = 1).

proyecto para garantizar coherencia y precisión en el análisis.

 Incluir el área afectada por el vertimiento de aceite de pescado en cada punto de vertimiento como parte del sustento del atributo extensión del impacto Variación de la riqueza y abundancia de fitoplancton

siguiente (...)". De acuerdo con el ítem 3.3.2.1 Etapa de construcción, se estima un total de 10 800 L de aceite de pescado vertidos durante dicha etapa, la cual abarca las temporadas de verano e invierno. Además., señaló que "(...) De los 21 puntos de vertimiento propuestos, solo se realizará vertido en algunos de ellos v en campo seleccionará en que puntos de cada terminal se realizará el vertido. (...)".

 En relación con el atributo Extensión del impacto sobre la Variación de la riqueza y abundancia de fitoplancton, indicó que "(...) el área de la mancha calculada por cada vertido de hasta 200 L en los puntos de vertido varía entre 1 $900,47 \quad m^2 \quad y \quad 5 \quad 131,21 \quad m^2$ considerando esta última como el área máxima de dispersión de aceite de pescado en el agua de mar, en comparación con el área de observación del sistema HEADS esta zona de impacto abarca entre 0,01% y 0,03% del área de observación (...)".



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

24	Ítem 4.8.2.2 Medio biológico	Senace	biológico, respecto a los impactos Variación de la riqueza y abundancia de fitoplancton y Variación de la riqueza y abundancia de bentos, durante la etapa de operación, el Titular omite detallar del volumen de aceite de pescado que será vertido durante la etapa de operación , así como de las temporadas (verano o invierno) donde se desarrollarán dichos vertimientos ni la duración de	atributos asociados a los impactos <i>Variación de la riqueza y abundancia de fitoplancton y Variación de la riqueza y abundancia de bentos</i> durante la etapa de operación, en concordancia con la información relacionada con los volúmenes de aceite de pescado que serán vertidos al mar, las temporadas (verano o invierno) en las que se realizarán dichos vertimientos y la duración correspondiente a la etapa de operación. De corresponder reevaluar los valores asignados.	abundancia de bentos durante la etapa de operación, en concordancia con la información relacionada con los volúmenes de aceite de pescado que serán vertidos al mar, las temporadas (verano o invierno) y su duración	Sí
25	Ítem 5.1	Senace	En el ítem 5.1.2 "Programa de manejo de componente sedimento marino" y en el ítem 5.1.4 "Programa de manejo del agua marino-costero", se menciona que se colocarán	las características de las barreras de contención que se utilizarán en el programa de manejo de agua marino-costero y del sedimento marino. Además, deberá presentar el procedimiento detallado de recolección.	En el ítem 5.1.4 "Programa de manejo del agua marino-costero", y en el ítem 5.1.2 "Programa de manejo del componente sedimento marino", el Titular ha incluido el tipo y las características de las barreras de contención, así como el procedimiento para la contención y recolección del aceite de pescado al finalizar el vertimiento en cada punto.	Sí



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

			procedimiento detallado de recolección, incluyendo el tiempo estimado para completar el proceso de recolección a partir de los 30 minutos del vertido, ni las estrategias específicas para llevar a cabo			
26	5.2 Programa de Manejo de Residuos Sólidos (folio 0548)	Senace	que el Programa de Manejo de Residuos Sólidos se encuentra dentro de los lineamientos establecidos en la Resolución Ministerial N° 089-2023-	ítem 5.2 "Programa de Manejo de Residuos Sólidos" considerando la información faltante señalada en el sustento de la observación y	El Titular ha actualizado el ítem 5.2 correspondiente al Programa de Manejo de Residuos Sólidos, en concordancia con los lineamientos establecidos en la Resolución Ministerial N° 089-2023-MINAM, donde: - Presenta la Tabla N° 358 en el cual identifica los residuos por generar en cada actividad de la etapa de construcción, operación y abandono, tomando como referencia el Anexo 2 de la Resolución Ministerial N° 089-2023-MINAM. - Incluye el ítem 5.2.3.2 donde describe las características de los residuos identificados. - Presenta la Tabla N° 360 estimando la generación de residuos por cada etapa y tomando como referencia los Anexos 6 y 7 de la Resolución	Sí



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

			descarte y el régimen especial de gestión de residuos sólidos de bienes priorizados. No ha desarrollado los ítems N° 7 "Descripción de las medidas ambientales", N°8 "Medidas de atención ante emergencias", N°9 "Indicadores de seguimiento y control", N° 10 "Cronograma de implementación", N° 11 "Presupuesto y recursos necesarios" y N°12 "Funciones del responsable de la gestión y manejo de residuos sólidos", de la norma mencionada.		Ministerial N° 089-2023-MINAM. - Presenta la estimación de residuos en el ítem 5.2.3.3 "Estimación de la masa, volumen o unidades", no presenta las cantidades de los residuos sólidos generados. - Desarrolla el ítem 5.2.7 donde indica que las medidas de atención a emergencias están destinadas a atender la materialización de los riesgos identificados en el ítem "4.6.2. Riesgos ambientales" y que los procedimientos de respuesta se encuentran descritos en los ítems 6.2.3 y 6.2.4 del Capítulo 6.	
			considerando sus anexos.		G.	
27	6.2 Acciones de Respuesta (folio 0567)	Senace	El Titular detalla en el ítem 6.2 "Acciones de Respuesta" los procedimientos para abordar los riesgos identificados en la Tabla N° 332. Sin embargo, dichos procedimientos no se encuentran estructurados en fases como antes, durante y después de la emergencia.	medidas contingentes para abordar los riesgos identificados en las fases antes, durante y después de la emergencia. Además, deberá presentar el procedimiento específico para atender el riesgo de "Afectación de ornitofauna marina por la atracción y contacto con el aceite de pescado".	El Titular describe las medidas contingentes en las fases antes, durante y después, para abordar los riesgos identificados en el ítem 6.1 "Análisis de Riesgos y Acciones de Respuesta". Además, en el ítem 6.2.2.5 describe el procedimiento de respuesta en caso de afectación de fauna marina por la atracción y contacto con el aceite de pescado, en las fases antes, durante y después de la emergencia.	Sí



Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

			marina por la atracción y			
			contacto con el aceite de pescado ".			
28	Ítem 7	Senace	En el Capítulo 7 Actualización del programa de monitoreo el Titular no consideró la actualización del programa de monitoreo para el componente hidrobiológico (zooplancton, fitoplancton, bentos y peces) argumentando que la afectación por el vertido de aceite de pescado a la mar sería de forma puntual y quedaría controlada mediante las barreras de contención propuestas como medida de manejo. Sin embargo, según lo indicado en el capítulo de impactos, tanto la calidad del agua de mar como la de los sedimentos, podría verse afectadas durante las etapas de construcción, operación y mantenimiento, lo cual podría generar efectos negativos en las comunidades hidrobiológicas, requiriendo así el seguimiento y evaluación de la efectividad de	monitoreo donde se ubicarán los puntos PV-20 y PV-21, con el fin de verificar la efectividad de las comunidades hidrobiológicas (zooplancton, fitoplancton, bentos y peces) que permitan realizar un seguimiento adecuado y verificar la efectividad de las medidas de manejo propuestas. Este monitoreo será necesario para asegurar que no se produzcan impactos negativos significativos a largo plazo o en todo caso sustentar su no inclusión. Cabe señalar que, las estaciones de monitoreo propuestas en su versión final, deberán presentar la siguiente estructura: Estación de monitoreo / Coordenadas geográficas / altitud / descripción / parámetros cualitativos y cuantitativos a monitorear (incluir a las especies con estado de conservación nacional e internacional de acuerdo con normas legales nacionales,	"Modificación del Programa de Monitoreo Ambiental de la Refinería La Pampilla, 2020" y la "Modificación del estudio de impacto ambiental del Terminal Portuario N°3 de la Refinería La Pampilla S.A.A. para la implementación del Terminal Monoboya T4. ()". Además, indicó que la programación de las fechas y horarios para el vertido de aceite de pescado en el punto PV-21 coincidirá con las fechas y tiempos establecidos para la toma de muestras de la red de monitoreo aprobada, la cual incluye en monitoreo hidrobiológico. También señaló que, una vez recolectado el	





Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

	a monitorear / frecuencia de	barreras de contención, se	
	monitoreo (temporada verano y	procederá a realizar el monitoreo	
	temporada invierno) y frecuencia	del agua, los sedimentos y la	
	de reporte. Asimismo, incluir los	hidrobiología, evaluando los	
	mapas respectivos y sus KMZ.	parámetros establecidos en las	
		estaciones de monitoreo	
		aprobadas, lo cual permitirá	
		verificar la efectividad de las	
		medidas de maneio aplicadas.	



Ministerio del Ambiente

> "Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

ANEXO N° 02 Opinante Técnico Vinculante

Autoridad Nacional del Agua - ANA





Firmado digitalmente por VASQUEZ PREVATE Guido Wilfredo FAU 20520711865 soft Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025 15:18:27

'Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

San Isidro, 30 de abril de 2025

OFICIO Nº 1492-2025-ANA-DCERH

Señora 1

FIORELLA ANGELA MALASQUEZ LOPEZ

Directora

Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de

Recursos Naturales y Productivos

Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las

Inversiones Sostenibles

Av. Rivera Navarrete N° 525

San Isidro.-

Opinión Favorable al Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detocción Trans Asunto N

Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1,2,3 y 4"

a) Oficio Nº 0215-2025-SENACE-PE/DEAR Referencia

b) Oficio N° 0319-2025-SENACE-PE/DEAR

c) Oficio Nº 0351-2025-SENACE-PE/DEAR

d) Oficio Nº 0384-2025-SENACE-PE/DEAR

○e) Oficio Nº 0409-2025-ŞENACE-PE/DEAR

Tengo el agrado de dirigirme a usted en relación a los documentos de la referencia, mediante los cuales remite información complementaria relacionada a la subsanación de observaciones al Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto «Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N°1,2,3 y 4», presentado por Refinaría La Pampilla S.A.A, y solicita opinión técnica final conforme al artículo 81 de la Ley N° 29338, Ley de Recursos Hídricos y en el marco del Artículo 40 del Decreto Supremo N° 039-2014-EM.

Al respecto, esta Autoridad, emite Opinión Favorable, de acuerdo a lo recomendado en el Informe Técnico Nº 0016-2025-ANA-DCERH/LACV, el cual se adjunta.

Es propiciá la oportunidad para exprésarle las muestras de mi consideración y estima

Atentamente,

FIRMADO DIGITALMENTE

GUIDO WILFREDO VASQUEZ PREVATE

DIRECTOR

DIRECCIÓN DE CALIDAD Y EVALUACIÓN DE RECURSOS HÍDRICOS

GWVP/WQQ/LACV: Carolina R.

Calle Diecisiete N° 355, Urb. El Palomar - San Isidro T: (511) 513 7130 www.gob.pe/ana www.gob.pe/midagri







CUT: 245270-2024

INFORME TECNICO N° 0016-2025-ANA-DCERH/LACV

A : GUIDO WILFREDO VASQUEZ PREVATE

DIRECTOR

DIRECCIÓN DE CALIDAD Y EVALUACIÓN DE RECURSOS HÍDRICOS

ASUNTO : Opinión Favorable al Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto

"Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de

Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1,2,3 y 4"

REFERENCIA: a) Oficio N° 00215-2025-SENACE-PE/DEAR

b) Oficio N° 00319-2025-SENACE-PE/DEAR
c) Oficio N° 0351-2025-SENACE-PE/DEAR
d) Oficio N° 0384-2025-SENACE-PE/DEAR
e) Oficio N° 0409-2025-SENACE-PE/DEAR

FECHA : San Isidro, 30 de abril de 2025

Tengo el agrado de dirigirme a usted para informarle lo siguiente:

1. ANTECEDENTES

- 1.1. El 25 de noviembre de 2024, mediante Oficio N° 01027-2024-SENACE-PE/DEAR, la Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (DEAR del SENACE), remitió a la Dirección de Calidad y Evaluación de Recursos Hídricos de la Autoridad Nacional del Agua (DCERH de la ANA) el Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto «Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1,2,3 y 4», presentado por Refinaría La Pampilla S.A.A, a fin de que se emita la opinión técnica en el marco del numeral 60.3 del artículo 40° del Decreto Supremo N° 039-2014-EM, Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos. El presente ITS fue elaborado por consultora Tema Litoclean S.A.C (TEMA S.A.C).
- 1.2. El 16 de diciembre de 2024, mediante Oficio Nº 3265-2024-ANA-DCERH la Dirección de Calidad y Evaluación de Recursos Hídricos remitió a la DEAR del SENACE, el Informe Técnico N° 0018-2024-ANA-DCERH/N_AMARTINEZ, en el cual concluye con información complementaria al ITS antes citado.
- **1.3.** El 26 de febrero de 2025, mediante Oficio Nº 0215-2025-SENACE-PE/DEAR, la DEAR del SENACE remitió a la DCERH de la ANA **Información** relacionada con el levantamiento de observaciones al ITS del asunto, y solicita opinión técnica.
- 1.4. El 18 de marzo de 2025, mediante Oficio Nº 0849-2025-ANA-DCERH, la DCERH de la ANA comunica a la DEAR del SENACE, que se ha identificado información que debe ser complementada, por lo que, en aras de la eficiencia en el proceso de evaluación del citado ITS y recomienda él envió de información complementaria de manera integral y actualizada.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







- **1.5.** El 26 de febrero de 2025, mediante Oficio Nº 0319-2025-SENACE-PE/DEAR, la DEAR del SENACE remitió a la DCERH de la ANA la **Segunda Información Complementaria** referida a la subsanación de observaciones al ITS del asunto, y solicita opinión técnica.
- **1.6.** El 02 de abril de 2025, mediante Oficio Nº 0351-2025-SENACE-PE/DEAR, la DEAR del SENACE remitió a la DCERH de la ANA la **Tercera Información Complementaria** referida a la subsanación de observaciones al ITS del asunto, y solicita opinión técnica.
- 1.7. El 07 de abril de 2025, mediante Oficio Nº 1158-2025-ANA-DCERH, la DCERH de la ANA comunica a la DEAR del SENACE, que se ha identificado información que debe ser complementada, por lo que, en aras de la eficiencia en el proceso de evaluación del citado ITS y recomienda él envió de información complementaria de manera integral y actualizada.
- **1.8.** El 10 de abril de 2025, mediante Oficio Nº 0384-2025-SENACE-PE/DEAR, la DEAR del SENACE remitió a la DCERH de la ANA la **Cuarta Información Complementaria** referida a la subsanación de observaciones al ITS del asunto, y solicita opinión técnica.
- **1.9.** El 15 de abril de 2025, mediante Oficio Nº 1304-2025-ANA-DCERH, la DCERH de la ANA comunica a la DEAR del SENACE, que se ha identificado información que debe ser complementada, por lo que, en aras de la eficiencia en el proceso de evaluación del citado ITS y recomienda él envió de información complementaria de manera integral y actualizada.
- **1.10.** El 21 de abril de 2025, mediante Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR, la DEAR del SENACE remitió a la DCERH de la ANA la **Quinta Información Complementaria** referida con el levantamiento de observaciones al ITS del asunto, y solicita opinión técnica.

La evaluación de vertimientos a cargo de la Ing. Lilian Reyes Carbajal con CIP N° 103042.

2. MARCO LEGAL

- **2.1.** Ley N° 29338, Ley de Recursos Hídricos y su Reglamento, Decreto Supremo Nº 001-2010-AG y modificatorias.
- **2.2.** Ley N° 27446, Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental y su reglamento, Decreto Supremo N° 019-2009-MINAM.
- **2.3.** Decreto Supremo N° 004-2017-MINAM, Aprueban Estándares de Calidad Ambiental para agua y establecen disposiciones complementarias.
- **2.4.** Decreto Supremo Nº 018-2017-MINAGRI, Reglamento de Organización y Funciones de la ANA.
- **2.5.** Resolución Jefatural Nº 106-2011-ANA, Procedimiento para la emisión de opinión técnica de la Autoridad Nacional del Agua en los procedimientos de evaluación de los estudios de impacto ambiental relacionados con los recursos hídricos.
- **2.6.** Resolución Jefatural Nº 224-2013-ANA, Reglamento para el otorgamiento de autorización de vertimientos y reúso de aguas residuales tratadas.
- **2.7.** Resolución Jefatural N° 007-2015-ANA. Reglamento de Procedimientos Administrativos para el Otorgamiento de Derechos de Uso de Agua y de Autorización de Ejecución de Obras en Fuentes Naturales de Agua.
- **2.8.** Resolución Jefatural N° 010-2016-ANA, Protocolo Nacional para el Monitoreo de la Calidad de los Recursos Hídricos Superficiales.
- **2.9.** Resolución Jefatural N° 319-2015-ANA, Guía para realizar inventarios de fuentes naturales de agua superficial.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025





- **2.10.** Resolución Jefatural N° 030-2013-ANA, Reglamento para la Formulación y Actualización del Inventario de la Infraestructura Hidráulica Pública y Privada.
- **2.11.** Resolución Jefatural N° 086-2020-ANA, Guía para realizar inventarios de fuentes de Agua Subterránea.
- **2.12.** Resolución Jefatural N° 030-2016-ANA, Clasificación del cuerpo de agua marino-costero.

3. UBICACIÓN Y DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

3.1 Ubicación

El Proyecto se ubica al oeste de la Refinería La Pampilla, en el área costera del distrito de Ventanilla, provincia constitucional del Callao, departamento de Lima.

Tabla 1: Ubicación de componentes propuestos del Sistema HEADS

Componente		Terminal	Coordenadas UTM	(WGS84) - Zona 18S
		Terminai	Este (m)	Norte (m)
Cámara THV		-	267 327	8 681 617
	PV-1		262 922	8 681 148
	PV-2	Manahaya	263 001	8 681 122
	PV-3	Monoboya N°4	262 938	8 681 052
	PV-4	11 4	263 023	8 681 022
	PV-5		262 936	8 680 958
	PV-6		262 569	8 680 011
	PV-7	Manahaya	262 670	8 680 000
	PV-8	Monoboya	262 654	8 679 872
	PV-9	N°2	262 753	8 679 862
Puntos de	PV-10		262 746	8 679 718
pruebas de	PV-11		264 571	8 681 920
calibración	PV-12	Manakawa	264 730	8 681 880
	PV-13	Monoboya N°3	264 615	8 681 653
	PV-14	IN 3	264 789	8 681 571
	PV-15		264 688	8 681 449
	PV-16		265 499	8 680 999
	PV-17	Monoboya	265 682	8 680 914
	PV-18	N°1	265 540	8 680 603
	PV-19		265 692	8 680 557
	PV-20	Control	265 542	8 680 315
	PV-21	Control	266 575	8 680 234

Donde: PV = Puntos de calibración mediante el vertimiento de aceite de pescado

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.1 Tablas 6, tabla 17 y 18)

3.2 Instrumento de Gestión Ambiental relacionado al ITS

El presente ITS, cuenta con los siguientes IGAs aprobados:

- a) Programa de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA) de la Refinería La Pampilla", aprobado el 19 de junio de 1995, mediante Oficio N° 136-95-EM/DGH
- b) "Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para la Construcción y Operación del Nuevo Terminal Portuario Multiboya N°3 de la Refinería La Pampilla S.A", aprobado el 28 de noviembre de 2006, mediante Resolución Directoral Nº 751-2006-MEM/AAE.
- c) Informe Técnico Sustentatorio (ITS) del "Sistema de detección temprana de fugas de hidrocarburos (Sistema HEADS) en las Líneas Submarinas de Refinería La Pampilla S.A.A.", en adelante ITS (2016), aprobado mediante R.D. N° 058-2016-SENACE/DCA.
- d) Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (MEIA) del Terminal Portuario Multiboya N° 3 de la Refinería la Pampilla S.A.A. para la implementación del Terminal Monoboya T4", en adelante MEIA (2017), aprobado mediante R.D. N° 473-2017-MEM/DGAAE.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025 10.03:17

Calle Diecisiete N° 355, Urb. El Palomar - San Isidro

T: (511) 513 7130

www.gob.pe/ana

www.gob.pe/midagri





e) Informe Técnico Sustentatorio (ITS) del proyecto "Reubicación de la monoboya, cambio de diámetro de las tuberías submarinas, inclusión de un espigón de roca para protección de las tuberías submarinas del Terminal Portuario Monoboya T4 de la Refinería La Pampilla S.A.A., modificación del Buque Tanque de diseño de hasta 120,000 DWT", en adelante ITS (2018), aprobado mediante R.D. N°056-2018-SENACE-JEF/DEAR.

3.3 Objetivo

El objetivo principal del presente proyecto es mejorar el sistema de detección temprana de fugas de hidrocarburos (Sistema HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4.

3.4 Descripción del proyecto

3.4.1 Descripción del componentes y actividades aprobadas en los instrumentos de gestión ambiental

3.4.1.1. Sistema HEADS

El Sistema HEADS aprobado cuenta con los siguientes componentes principales:

- a) Una (1) cámara PMS y una (1) cámara thermovisión (THV)
- b) Un (1) radar del tipo banda X de 25 kW
- c) Dos (2) estructuras de soporte de los equipos (mástil)
- d) Sensor de velocidad (windsensor) y receptor de sistema de identificación automática (AIS).
- e) Sala de control de racks 1, se ubica en la zona 2, y contiene computadoras, servidor de discos duros y switch del sistema.
- f) Sala de control refinería, ubicado en la Zona 3.

Tabla 2: Ubicación de componentes – Sistema HEADS

Zona	Componente	Coordenadas UTM (WGS84) - Zona 18S		
Zona	Componente	Este (m)	Norte (m)	
	Cámara PMS*			
	Cámara THV			
Zona 1	Radar	267 310	8 681 630	
ZONA I	Estructura de soporte 1	207 310		
	Estructura de soporte 2			
	Sensor de velocidad			
7000 2 v 2	Sala de control de racks	267 945	8 681 782	
Zona 2 y 3	Sala de control refinería	207 945		

Donde: (*) La cual será reemplazada por la cámara THV

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap..2 tabla .11)

3.4.1.2. Terminales N°1 y N°2

A. Terminal Nº 1

Calle Diecisiete N° 355 Urb. Fl

Palomar - San Isidro

www.gob.pe/midagri

T: (511) 513 7130

www.gob.pe/ana

El Terminal N°1, está destinado a operaciones de carga y descarga de productos petrolíferos líquidos hacia y desde Buques Tanque (B/T) de hasta 70 000 DWT (peso muerto), y está constituido por una tubería submarina norte de 16" de diámetro y una tubería submarina sur de 16" de diámetro.







Tabla 3: Ubicación de componentes - Terminal Nº 1

Componento	Coordenadas UTM	(WGS84) - Zona 18S	Fuente
Componente	Este (m)	Norte (m)	ruente
Inicio tubería norte	266 694,838	8 681 180,247	
Final tubería norte	265 392,670	8 680 928,986	
Inicio tubería sur	266 732,658	8 681 099,607	
Final tubería sur	265 403,057	8 680 915,329	
Boya proa A-1	265 147,562	8 680 697,101	EIV (2006)
Boya popa babor A-2	265 405,148	8 680 856,544	EIA (2006)
Boya popa centro A-3	265 395,976	8 681 113,748	
Boya popa estribor A-4	265 181,715	8 681 209,429	
Boya troncal norte	265 248,874	8 680 914,591	
Boya troncal sur	265 229,200	8 680 891,200	

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap. 2. Tabla N°12.)

B. Terminal Nº 2

Destinado a operaciones de descarga de petróleo crudo hacia y desde Buques Tanque (B/T) de hasta 250 000 DWT (peso muerto), y tiene una tubería submarina de 4 389,81 m de longitud a partir de la línea de más alta marea y 34" de diámetro.

Tabla 4: Ubicación de componentes - Terminal N° 2

	Coordenadas IITM	(WGS84) - Zona 18S	
Componente	Coordenadas o I W	(VVG304) - Zolia 103	Fuente
	Este (m)	Norte (m)	1 401110
Tubería inicio	266 878,662	8 680 544,508	
Tubería final	262 464,869	8 679 945,404	
Boya proa A-1	262 429,374	8 679 778,575	
Boya proa babor A-2	262 595,015	8 680 084,343	
Boya popa centro A-3	262 560,810	8 680 176,903	
Boya popa estribor A-4	262 485,573	8 680 217,900	EIA (2006)
Boya A-5	262 410,417	8 680 210,146	
Boya terminal	261 983,240	8 679 454,271	
Boya troncal	262 471,223	8 679 952,976	
Boyarín izado norte	262 490,427	8 679 974,244	
Boyarín izado sur	262 446,799	8 679 918,111	

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, cap.2 Tabla N°13)

3.4.1.3. Terminal N°3

Calle Diecisiete N° 355, Urb. El Palomar - San Isidro

T: (511) 513 7130

www.gob.pe/ana

www.gob.pe/midagri

Destinado a las operaciones de carga y/o descarga de productos petrolíferos a/desde Buques Tanque de hasta 80 000 DWT (peso muerto), y está constituido por dos poliductos de acero al carbono de 18" de diámetro, cuyo tramo terrestre está conformado por 1 450 m de longitud y la otra parte submarina de aproximadamente 2 000 m de longitud.

Tabla 5: Ubicación de componentes – Terminal N° 1

Componente	Coordenadas UTM	(WGS84) - Zona 18S	Fuente
Componente	Este (m) Norte (m)		ruente
Inicio tubería norte	266 754,938	8 681 213,936	
Final tubería norte	264 935,541	8 681 708,092	
Inicio tubería sur	266 758,237	8 681 708,092	EIA (2006)
Final tubería sur	264 928,464	8 681 708,092	EIA (2000)
Boya A-1	264 825,528	8 681 538,801	
Boya A-2	265 110,002	8 681 706,235	

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025





Componente	Coordenadas UTM	Fuente	
Componente	Este (m) Norte (m)		ruente
Boya A-3	265 103,489	8 681 836,024	
Boya A-4	264 994,895	8 681 907,404	

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap. 2, Tabla N°14)

3.4.1.4. Terminal N°4

Destinado a las operaciones de carga y/o descarga de productos petrolíferos a/desde Buques Tanque de hasta 120 000 DWT (peso muerto), constituido por 2 tuberías de 3 870 m de long. en mar de 18" diámetro, ubicada al lado norte y sur.

Tabla 6: Ubicación de componentes – Terminal N° 1

Components	Coordenadas UTM	Fuente	
Componente	Este (m)	Norte (m)	Fuente
Inicio tubería norte	266 828,000	8 681 054,000	
Final tubería norte	262 877,000	8 681 102,000	
Inicio tubería sur	266 829,000	8 681 051,000	ITS (2018)
Final tubería sur	262 877,000	8 681 099,650	
Monoboya	262 857,000	8 681 108,000	

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio № 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap. 2. Tabla N°15)

El administrado en la Quinta Información Complementaria señala además que, si bien el Terminal N° 2 se encuentra fuera de las áreas de influencia y áreas de estudio aprobadas, se cuenta con línea base física, biológica y social representativa para el componente.

En la siguiente tabla se presenta las estaciones de muestreo físico evaluadas en el ítem "3.5 Información actualizada de componentes ambientales a ser modificados" relacionadas a la operación del Terminal N° 2.

Tabla 7: Estaciones de muestreo físico de línea base del Terminal N° 2

Componente	Código de	Estación de muestreo	Coordenadas UTM (WGS84) - Zona 18S		
muestra	muestra		Este (m)	Norte (m)	
Sedimento	SED- ACT-1	SED- ACT-1	262 514	8 679 938	
Agua	AG-ACT-1 (S, M, P, D)	AG-ACT-1	262 514	8 679 938	

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.2 Tabla N°8)

3.4.2 Descripción de Componentes incorporados y/o modificados mediante ITS.

El mejoramiento a nivel tecnológico que pretende el presente proyecto denominado "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4", consiste principalmente en el cambio de la cámara PMS por una cámara THV y la actualización de los algoritmos del sistema de control y detección temprana de fugas, que permitirá mejorar la sensibilidad de detección en el área de observación del sistema.

Es así, que como parte de la calibración o prueba final del sistema será necesario realizar vertidos de aceite de pescado en el área de observación del sistema (medio marino) a manera de simular un escenario real de derrame.

3.4.2.1. Descripción de los Componentes

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025





a) Cambio THV

El proyecto de mejora tecnológica plantea el reemplazo de la actual cámara PMS por una cámara THV, esto con la finalidad de mejorar la disponibilidad del sistema, al contar con un único modelo de cámara de mayor confiabilidad y con soporte técnico. El sistema quedará conformado por un total de 2 cámaras THV.

Las cámaras THV actúan bajo el principio de detección infrarroja (IR), el cual se basa en variaciones entre el agua y el hidrocarburo producidas por las diferentes propiedades caloríficas de ambos elementos tales como coeficiente de transmisión de calor, reflexión de calor y emisividad térmica. Por otro lado, las cámaras están diseñadas para funcionar en la intemperie.

La ubicación de la cámara THV será en el mismo lugar donde se emplaza la actual cámara a reemplazar (PMS), es decir en la Zona 1 (área donde se ubica el tanque T51). La ubicación de cámaras se encuentra en Anexo 3.1. Mapa N° 3.1.1. Componentes del proyecto, ver ubicación en la tabla 1 del presente informe.

b) Puntos de calibración mediante el vertimiento de aceite de pescado

Con el objetivo de verificar y probar las capacidades de detección del sistema y proceder a un ajuste de parámetros antes de la puesta en operación, se propone determinar un total de 21 puntos de calibración mediante el vertimiento de aceite de pescado (sustituto del petróleo y biodegradable) en el área de emplazamiento de los Terminales N° 1, 2, 3 y 4, de los cuales se seleccionará en campo los más idóneos para el vertimiento teniendo en cuenta las condiciones del viento, del mar y del entorno al momento de la prueba.

Los puntos de calibración también se efectúan dentro del área de observación del Sistema HEADS según el ITS (2016). Ver ubicación de los puntos de vertido (PV) en el Anexo 3.1. Mapa N° 3.1.1. Componentes del proyecto, ver tabla 1 del presente informe.

En la siguiente tabla se detalla el número de puntos de vertimiento que serían seleccionados para realizar el vertimiento en cada uno de los Terminales Portuarios y el volumen de aceite de pescado a verter.

Tabla 8: Volumen y distribución de vertidos

		Cantidad	Volumen	Etapa de co	onstrucción	Etapa de	operación
Terminal	Cantidad de puntos totales	de puntos de vertimiento	por vertimiento (L)	Total por terminal por campañas¹ (L)	Total por temporadas ² (L)	Total por terminal por campaña¹ (L)	Total por temporada ³ (L)
1	5	2	100	600	1 200	600	600
2	4	2	200	1 200	2 400	1 200	1 200
3	5	2	100	600	1 200	600	600
4	5	4	200	2 400	4 800	2 400	2 400
Control	2	2	100	600	1 200	600	600
TOTAL	21	12	700	5 400	10 800	5 400	5 400

(1) Se realizarán 3 campañas en total por temporada, cada campaña tendrá una duración aproximada de 2 semanas

espaciadas 2 semanas entre ellas.

Calle Diecisiete N° 355 Urb Fl

Palomar - San Isidro

www.gob.pe/midagri

T: (511) 513 7130

www.gob.pe/ana

(2) En construcción se calibra en dos temporadas en el año (invierno y verano).

(3) En etapa de operación y mantenimiento se calibra en una temporada.

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.3. Tabla N°19).

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025 10:03:17





El aumento del volumen de vertido se sustenta en experiencias en servicios similares, en los que vertidos menores a 100 L implican un riesgo elevado de no detección del sistema debido a la exigencia de tamaño mínimo a las distintas distancias respecto a los Terminales Portuarios.

De lo expuesto en los párrafos precedentes, se sustenta que el volumen de vertido ha variado de 3 750 L por temporada a **5 400 L** por temporada, con el objetivo de optimizar la calibración del Sistema HEADS y de esa manera asegurar su correcto funcionamiento.

Respecto al volumen de vertido aprobado en el ITS (2016), este instrumento detalló los volúmenes por cada vertido. Los volúmenes aprobados son muy inferiores a los recomendados para la correcta calibración y funcionamiento del Sistema HEADS por las razones previamente expuestas y debido a ello, se ha visto la necesidad de aumentar el volumen total del vertido.

Tabla 9: Comparación de volumen de vertido

Terminal	Puntos de vertido			vertimiento ounto _)	Volumen de vertimiento por terminal (L)		
	Aprobados	Propuestos	Aprobado	Propuesto	Aprobado	Propuesto ¹	
1	No especifica	4	-	100	25	200	
2	No especifica	5	-	200	150	400	
3	No especifica	5	1	100	50	200	
4	-	5	-	200	1	800	
Control	0	2	-	100	-	200	
Total	-	21	-	700	225	1 800	

Donde: 1 Volumen por campaña de vertimiento.

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap. 3Tabla N°20)

La inclusión de los puntos PV-20 y PV-21, considerados puntos de control por estar ubicados en un área distinta a la de los Terminales Portuarios, se sustenta en que servirán para calibrar el sistema HEADS en lugares donde existen interferencias (turbidez, sólidos suspendidos, cambios de color, entre otros) que podrían afectar su capacidad de detección de derrames. Tal es el caso de la zona de descarga de los emisarios submarinos y la zona cercana a la desembocadura del río Chillón, las pruebas de vertimiento en estas zonas permitirán entrenar al algoritmo de detección del sistema para detectar derrames de hidrocarburos aún en presencia de interferencias de efluentes y la contaminación originada por el río Chillón.

Finalmente, cabe precisar que las medidas de prevención y mitigación ante posibles impactos en la zona son las propuestas en el presente ITS, ya que durante su elaboración fueron considerados los puntos de vertimiento PV-20 y PV-21.

3.4.3 Etapas del Proyecto

El Proyecto comprenderá las etapas: construcción, operación y mantenimiento y abandono.

A. Etapa de Construcción

a. Desmontaje de cámara PMS y montaje de cámara THV

Se realizará el desmontaje de la actual cámara PMS y realizar en su reemplazo el montaje de una cámara THV, esto con la finalidad de mejorar la disponibilidad del sistema, al contar con un único modelo de cámara de mayor confiabilidad y con soporte técnico.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







b. Actualización de software

Se proyecta una actualización de todo el sistema Onesait Environment (Upgrade), como resultado se dará mayor sensibilidad el sistema para la detección de hidrocarburos en el área de observación del sistema. El sistema mostrará más alarmas (mensaje pop-up en la consola del operador), requiriéndose una inspección visual de la zona para confirmar o no la presencia de hidrocarburo sobre la superficie marina en caso de que se considere necesario.

c. Pruebas de calibración mediante vertimiento de aceite de pescado

C.1. Descripción de las pruebas de vertido

Con el objetivo de verificar y probar las capacidades de detección del sistema y proceder a un ajuste de parámetros antes de la puesta en operación, se realizarán pruebas de calibración mediante una serie de vertidos con aceite de pescado (sustituto del petróleo y biodegradable) en el área de emplazamiento de los Terminales N° 1, 2, 3 y 4.

Para los fines del informe, se considera "mancha" a un área compacta de hidrocarburo, con un único contorno definido del espacio, que flota sobre la superficie acuosa y que es apreciable a simple vista por un ser humano en los vídeos en visible o térmico.

C.2. Condiciones previas

C.2.1. Condiciones meteorológicas

El sistema necesita unos requisitos mínimos meteorológicos y medioambientales de operación. Por lo que si alguno de estos no se cumple se podrá dar la prueba como "Prueba No Válida", siendo necesario repetirla en condiciones válidas para proceder con la calibración.

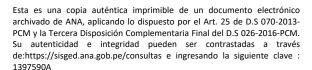
C.2.2. Material necesario para el desarrollo de las pruebas de calibración

Los materiales necesarios para la realización de los ensayos se describen a continuación:

- Bomba de trasvase del aceite de pescado desde los contenedores originales (200 L en bidones), a bidones de plástico (25 L).
- Aceite de pescado (sustitutivo biodegradable de hidrocarburo). Las características del aceite a emplear serán las siguientes:
- Acidez (FFA): máximo 10%.
- Índice de yodo: 160/190 g l₂/100 g.
- Densidad a 20 °C aprox.: 0,920 g/cc.
- Material de categoría 3, no apto para consumo humano.
- Materia prima para piensos.
- Producto no tóxico ni peligroso (biodegradable)
- Embarcación de tamaño pequeño para la realización de los vertidos de aceite. La tripulación será de 2 personas para manejar barco y 2 personas para realizar los vertidos. Será necesario conectarse mediante walkie o teléfono con el personal en tierra que estará en la consola monitorizando las pruebas.
- Barreras de contención y recojo de vertidos.

No se tiene prevista la adquisición de materiales de proveedores locales, la selección del proveedor dependerá del cumplimiento de las condiciones técnicas requeridas para el proyecto, las cuales son muy especializadas.







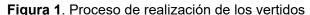




En el Anexo N°3.5 se adjunta la MSDS del aceite de pescado que se empleará durante el vertimiento.

C.3. Procedimiento de vertimientos

- Una vez el aceite haya sido trasvasado a los bidones de 25 L, éstos se cargarán en la embarcación. Cuantos más bidones se llenen y carguen en la embarcación al inicio del día de pruebas, menos se interrumpirá el trascurso de estas ya que no habrá que ir a reponer a tierra.
- El método de prueba para la realización de los vertidos será directamente desde la embarcación de apoyo, para ello se requiere situar el barco contra el viento.
- Los vertidos se realizarán dentro del área de observación del Sistema HEADS y en función de la dirección de avance de dicha mancha (viento y mareas), con el fin de que entren dentro de rango de cobertura y tengan un tamaño suficiente para la detección. Anexo N° 3.1. Mapa N° 3.1.1. Cabe precisar que se considerará un punto de vertido (PV-21) próximo a los emisarios submarinos existentes y ubicado también cerca de la influencia que pueda ejercer las descargas del río Chillón a 500 m del área de observación del sistema.
- El orden se decidirá según las condiciones de viento y corriente para que dos vertidos no pasen por la misma zona que se está analizando, y así evitar que se ensucie la zona bajo prueba. Es decir, si se tiene que realizar dos vertidos por punto, estos vertidos no se realizarán el mismo día.
- Previamente a realizar los vertidos, se deberá comprobar con las cámaras y con el radar que la zona donde se va a hacer el vertido no está sucia u obstruida por alguna embarcación. En tales casos se deberá posponer la prueba o realizar la prueba en otra zona.
- Verter el aceite de pescado de forma continua, sin que el aceite toque el casco del barco ni que éste lo sobrepase posteriormente, tratando de realizar una mancha compacta sin salpicaduras ni demasiada dispersión. Utilizar los motores del barco para que éste se mantenga estático.
- Se requiere que la mancha quede lo más compacta o continua posible.
- Una vez terminado el vertido, el barco se retirará lentamente evitando pasar por encima de la mancha y se alejará hasta salir de la línea de visión de los sensores bajo prueba.





Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.3 figura Nº 3)



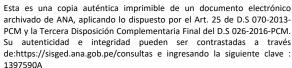
Calle Diecisiete N° 355 Urb Fl

Palomar - San Isidro

www.gob.pe/midagri

T: (511) 513 7130

www.gob.pe/ana









- Una vez terminado el periodo de calibración mediante el vertido de aceite de pescado, se procederá con la contención y el recojo del aceite vertido, para ello se emplearán las barreras de contención.
- Con el objetivo de conocer la extensión del vertimiento de aceite de pescado se ejecutó un modelamiento de dispersión mediante software CORMIX, en el cual se obtuvo que la extensión del derrame tras 30 minutos varía desde 61,71 m de largo y 34,9 m de ancho (puntos PV-11 a PV-15) hasta 182,86 m de largo por 29,62 m de ancho (PV-21). El reporte del modelamiento se adjunta en el Anexo N°3.6 del ITS; en el cual se incluye capturas de la entrada de datos al modelamiento y la concentración inicial considerada para el vertido.
- Para cada temporada de vertimiento (verano e invierno) se estima una cantidad total derramada de aceite de pescado de 5 400 L. Se precisa que la etapa de construcción tendrá 2 temporadas, mientras que la etapa de operación y mantenimiento contará de 1 temporada. Es decir, el vertimiento de aceite de pescado para la etapa de construcción será de 10 800 L y 5 400 L para la etapa de operación y mantenimiento de forma anual.
- De los 21 puntos de vertimiento propuestos, solo se realizará vertido en algunos de ellos y en campo se seleccionará en que puntos de cada terminal se realizará el vertido. En cada temporada se realizarán tres campañas de vertimiento cada una ejecutada a lo largo de dos semanas como máximo y espaciadas dos semanas entre ellas (ver ítem 3.4).

Los puntos de vertimiento en cada terminal se seleccionarán de acuerdo a la siguiente distribución y volúmenes:

Tabla 10: Distribución de puntos de vertido

	Table 10. Distribusion de parties de vertide									
				Etapa de co	nstrucción	Etapa de operación				
Terminal	Cantidad de puntos totales	Cantidad de puntos de vertimiento	puntos de por Total por		Total por temporadas²	Total por terminal por campañas¹	Total por temporada ³			
1	5	2	100	600	1 200	600	600			
2	4	2	200	1 200 2 400		1 200	1 200			
3	5	2	100	600 1 200		600	600			
4	5	4	200	2 400	4 800	2 400	2 400			
Control	2	2	100	600 1 200		600	600			
TOTAL	21	12	700	5 400	10 800	5 400	5 400			

- (1) Se realizarán 3 campañas en total por temporada.
- (2) En construcción se calibra dos temporadas en el año (invierno y verano).
- (3) En etapa de operación y mantenimiento se calibra en una temporada.

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, cap.3. Tabla N°23)

- C.4. Configuración del software y calibración interna
 - El modelo de algoritmia para para detección con las cámaras engloban dos fases: segmentación y clasificación.
 - **a)** En la *fase de segmentación*, en la superficie marina se capta un candidato de mancha susceptible de ser un derrame de hidrocarburo.









- En primera instancia, para un candidato de mancha, se evalúan 18 características relacionados con la forma. Luego se evalúan 45 características resultado de la evaluación de textura y evolución temporal.
- Las características se extraen tanto de la imagen original del candidato de mancha, como de diversas imágenes intermedias (máxima, mínima, media y combinaciones entre ellas).
- Las imágenes intermedias son las imágenes procesadas de 128 imágenes consecutivas. Por ejemplo, la imagen mínima es la imagen con los valores mínimos de cada pixel de las 128 imágenes y la máxima con los valores máximos.
- b) En la fase de clasificación, el modelo emite un resultado como resultado del procesamiento de las imágenes, clasificando al candidato en una de dos categorías: vertido o falso positivo. Finalmente, se aplica una lógica de alarmas gobernada desde la consola de operación HMI, para que sea un vertido, el proceso anteriormente descrito se tiene que repetir 3 veces en un ciclo de 4 comprobaciones superando un porcentaje establecido apoyado en la experiencia.

A nivel operativo, se llevarán a cabo la calibración física de los sensores para que los videos e imágenes captadas durante las campañas de vertidos sean válidas para el procesamiento de datos.

B. Etapa de operación y mantenimiento

a. Funcionamiento de la cámara THV

Luego de realizarse las mejoras tecnológicas motivo del presente ITS, la cámara THV y el Sistema HEADS seguirán su funcionamiento según las siguientes características descritas en el ITS (2016):

- Capacidad de grabación de incidentes para seguimiento y auditoría
- Funcionamiento 100 % automático con una disponibilidad de 24 horas x 7 días a la semana
- Fiabilidad de día o de noche y en condiciones climatológicas adversas
- Detección en el rango de 5 minutos en promedio
- Sistema para uso de seguridad, actúa como identificador de barcos
- · Acceso remoto al sistema
- 20 años de vida útil del proyecto
- b. Mantenimiento de la cámara THV

Las labores de mantenimiento de la cámara THV y del sistema HEADS seguirán siendo ejecutadas de acuerdo lo indicado en el ITS (2016).









Tabla 11: Actividades del Sistema Heads

Periodo	Apolion	ades dei Sistema Heads Notas
Cámaras		
1 semana	Limpiar el cristal de la cámara visible.	Se puede utilizar agua o aigún detergente liquido no dafino.
1 semana	Limpiar la ventana de germanio de la camara térmica.	Retire el separador de protección, verificando el estado de los 4 tornillos de sujeción. Limpiar la ventana. Utilizar jabón neutro diluido en agua. Tener especial cuidado en no romper o dañar la superficie exterior que está bratada con una cubierta de carbono. Los daños en dicha cubierta podrían interferir en la transparencia de la superficie a la luz infrarroja. No utilizar etanol, disolventes, hidrocarbonos hidrogenados, ácidos fuertes, ni alcalinos. Con estos productos se podría causar un daño irreparabise en la cubierta de germanio. Volver a colocar el separador de protección.
1 mes	Limpiar la carcasa exterior.	Si se acumula polvo o suciedad en la carcasa exterior de la cámara, no debe superar los 5 mm de grosor. El dispositivo se debe limplar mediante un trapo húmedo, nunca aire comprimido.
1 año	Inspección Cooler Cámara THV	Los cables no deben mostrar signos de daño o desgaste, ya que podria generar situaciones peligrosas. En caso de desgaste, proceder al envio del equipo a fábrica para su reparación, pudiendo ser necesario realizar un refilling o recooling. Ge podrá enviar directamente el equipo a fabricante (Suecia), siendo necesario disponer para ello de la preceptiva licencia de exportación de material temporal. El plazo de reparación es de aprox. 6 semanas.
Interconexión câm	nara/radar	-
3 mes	Inspección visual exterior.	Limpiar la suciedad acumulada en el exterior de la caja. Utilizar un paño con agua enjabonada. Revisar el estado y ajuste de la goma de sellado. En caso de presentar degradación, avisar al responsable para su recambio. Comprobar el estado de los tomilios de cierre y reponer en caso de corrosión o degradación.
3 mes	Revisión del cableado.	Inspección visual del estado de los prensa-estopas y cableado de entrada/salida a la caja. En caso de observar deterioro renovar convenientemente.
3 mes	Inspección visual Interior.	Observar que no haya agua en el interior de la caja. Inspeccionar visualmente el estado de las conexiones y los bornes de la alimentación. En caso necesario, avisar al responsable de reparación.
Programa de ma	antenimiento dei radar	
6 meses	Limpiar el radomo de la antena	La suciedad excesiva en la antena podria reducir la potencia del radar. Se deberá utilizar agua callente con jabón para limpiar la antena. Nunca se deberán utilizar disciventes.
6 meses	Revisar tomilieria y juntas externas de la antena para controlar el efecto de la corrosleón y el ajuste correcto	Se deberán reemplazar tomilios, tuercas y juntas, si es que presentase alta corrosión. Además, se deberá aplicar una sustancia anticorrosión adecuada.
6 meses	Comprobar las condiciones de la correa de la transmisión en el Interior de la unidad de antena	Si la rotación de la antena no es continua o se defecta alguna filtración, avisar al servicio de reparación.
1 mes	Comprobar la sefial AIS y sensor de viento	Se observará que la aplicación SW del radar recibe adecuadamente la señal del sensor de viento y el AIS. En caso de fallo, se deberá avisar al responsable de la reparación.
6 meses	Inspección visual en el entorno de procesadores	Se realizará una inspección visual del enforno en el que se encuentran alojados los procesadores. Se verificará que no haya exceso de humedad, calor o condiciones que puedan deteriorar el funcionamiento del sistema.
14 meses	El magnetrón del radar tendrá una vida de 10000 horas	Deberá ser reemplazado para asegurar su correcto funcionamiento.
Programa de man	tenimiento del rack y red de con	
6 meses	Inspección visual	Se comprobará que el estado de los procesadores y cableado asociado estén en correcto estado.
-	Red de comunicaciones	En el momento que se observen fallos de comunicación con algún componente del sistema, se deberá hacer "ping" a cada elemento para acotar el fallo y testear el estado de la red Ethernet (cables LAN, fibra óptica ylo radoentace). LACE DE DE AR (ITS actualizado, Tabla N°2)

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Tabla N°24)

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865

Palomar - San Isidro

www.gob.pe/midagri

T: (511) 513 7130

www.gob.pe/ana







c. Mantenimiento de equipos mediante pruebas de vertimiento de aceite de pescado Propone implementar <u>el mantenimiento de la funcionalidad</u> del sistema HEADS mediante pruebas de vertimiento de aceite de pescado. Esta actividad se desarrollará en las mismas características descritas en la etapa de construcción salvo que se desarrollará en una sola temporada (verano o invierno) es decir, una vez al año durante el tiempo de vida útil del proyecto (20 años).

C. Etapa de abandono

Las actividades de abandono del presente ITS solo consisten en el desmontaje de la cámara THV. En cuanto al abandono de todo el Sistema HEADS seguirá siendo de acuerdo al ITS (2016), en donde se contemplaron las siguientes actividades:

- Metrado de obras civiles y para el retiro de líneas eléctricas y otras.
- Desmontaje de instalaciones eléctricas, metalmecánicas, etc.
- Relleno, limpieza y nivelación del área ocupada.
- Estudios ambientales de comprobación de ausencia de contaminación (si fuera el caso) e inspección final del área que se ocupó.

3.4.4 Consumo de agua

El consumo de agua solo será doméstico y se suministrará mediante cajas de 20 litros a través de proveedores autorizados. La demanda estimada se presenta a continuación:

Tabla 12: Demanda de agua

	Demanda Estimada de Agua							
Etapa	A	gua Doméstica	Agua Industrial					
Стара	Cantidad (Litros/día)*	Procedencia / uso	Cantidad (Litros/día)	Procedencia / uso				
Construcción	40	El agua para consumo será suministrada en cajas	0					
Operación y Mantenimiento	36	de 20 L / El uso será solo para consumo humano	0	No se requerirá agua para us industrial.				
Abandono 4		(**).	0					

^(*) Consumo de 4 litros/día por persona.

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap. 3. Tabla N°29)

3.4.5 Generación de efluentes

Con respecto a los efluentes domésticos, durante el desarrollo del presente proyecto, se usarán servicios higiénicos existentes de propiedad de RELAPASAA, estos efluentes serán tratados en la Planta de Tratamiento de Efluentes de la Refinería.

Sin embargo, durante las actividades de construcción y operación, tiene previsto el vertimiento de aceite de pescado como parte de las actividades de pruebas de equipos y funcionamiento del sistema HEADS.

A. <u>EFECTO DEL VERTIMIENTO DEL ACEITE EN EL MAR</u>

De la Información complementaria presentada mediante Oficio Nº 00409-2025-SENACE-PE/DEAR el administrado declara en el ítem 4.8.1.1. Literal D del ITS que la calidad de agua de mar se vería afectada durante las actividades de construcción y operación, debido al vertimiento de aceite de pescado como parte de las actividades de pruebas de equipos y funcionamiento del sistema HEADS. Para evaluar el efecto del vertimiento del aceite, el administrado presento un modelamiento con el software CORMIX en el Anexo 3.6 del ITS. Para verificar los resultados se desarrolló una modelación numérica en CORMIX con los datos de entrada proporcionados en el Anexo 3.6 del ITS, que se detallan en el literal b).

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de ANA, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de:https://sisged.ana.gob.pe/consultas e ingresando la siguiente clave : 1397590A



www.gob.pe/midagri

^{**)} El personal usará los servicios higiénicos existentes en las instalaciones de RELAPASAA.



a. Puntos de vertimiento

Los puntos de monitoreo están situados a 200 m de distancia de los puntos de vertimiento PV-1, PV-6, PV-11, PV-16 y PV-21, ubicados en cada una de las 05 zonas de modelamiento del vertimiento. Esta distancia está de acuerdo con lo indicado en el Protocolo Nacional para el Monitoreo aprobado En la siguiente Tabla y Figura muestra la ubicación estos 21 puntos de vertimiento futuro del aceite de pescado.

Tabla 13: Ubicación de los puntos de vertimiento propuestos (PV) de aceite de pescado

Referencia	Zona	Código	Este (m)	Norte (m)
		PV N° 1	262922	8681148
Terminal N° 4		PV N° 2	263001	8681122
	Zona 1	PV N° 3	262938	8681052
		PV N° 4	263023	8681022
		PV N° 5	262936	8680958
		PV N° 6	262569	8680011
		PV N° 7	262670	8680000
Terminal N° 2	Zona 2	PV N° 8	262654	8679872
		PV N° 9	262753	8679862
		PV N° 10	262746	8679718
		PV N° 11	264571	8681920
		PV N° 12	264730	8681880
Terminal N°3	Zona 3	PV N° 13	264615	8681653
		PV N° 14	264789	8681571
		PV N° 15	264688	8681449
		PV N° 16	265499	8680999
		PV N° 17	265682	8680914
Terminal N°1	Zona 4	PV N° 18	265540	8680603
		PV N° 19	265692	8680557
		PV N° 20	265542	8680315
Cerca de la costa y desembocadura del río Chillón	Zona 5	PV N° 21	266575	8680234

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Tabla 2 del anexo 3.6).

Zona 1

Zona 1

Zona 2

Zona 3

Zona 4

Zona 4

Zona 5

Zona 5

Zona 5

Zona 5

Zona 6

Zona 6

Zona 7

Zona 7

Zona 8

Zona 8

Zona 9

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.7 figura 222)

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025





b. Modelamiento de la dispersión del aceite en el mar

Estima un vertimiento anual de aceite de pescado para la etapa de construcción de 10 800 L y de 5 400 L para la etapa de operación y mantenimiento. Se precisa que la etapa de construcción tendrá 2 temporadas, mientras que la etapa de operación y mantenimiento contará de 1 temporada de prueba. La distribución de volúmenes y de puntos de vertido se detallan en la Tabla N°23 del Capítulo 3 del ITS: "Proyecto de Mejora Tecnológica Mediante Informe Técnico Sustentatorio (ITS)".

Informa que, de los 21 puntos de vertimiento propuestos, solo se realizara vertido en 12 puntos, seleccionados en campo para cada terminal. Además, mencionan que en cada temporada realizaran 03 campañas de vertimiento, cada una ejecutada a lo largo de 02 semanas como máximo y espaciadas 02 semanas entre ellas.

Precisa que, esta actividad no será constante y se realizará de manera secuencial, es decir no se realizará el vertido en paralelo. Además, una vez que se realice el vertimiento y pasen los 30 minutos que el equipo en tierra necesita para la monitorización de la mancha, se procederá a contener y recoger el aceite mediante barreras de contención.

Así mismo presenta en la Tabla 1 los resultados de la modelación de la dispersión del aceite en el mar, mediante el software CORMIX. En esta tabla se muestra también, la proporción del área estimada de dispersión del aceite de pescado a los 30 minutos respecto al área de observación del sistema HEADS, según lo descrito a detalle en el ítem 3.6.1.1 del presente informe.

Tabla 14: Resultados de dispersión en las 5 zonas – 30 minutos después del vertimiento de aceite de pescado

	Zonas* Zona 1		Zona 2		Zona 3		Zona 4		Zona 5		
Puntos de vertimiento		PV N° 1, PV N° 3, PV N° 4		PV N° 6, PV N° 7, PV N° 8, PV N° 9 y PV N° 10		DV/ NO 42 DV/ NO 44				PV № 21	
Temporadas		Verano	Invierno	Verano	Inviemo	Verano	Invierno	Verano	Inviemo	Verano	Inviemo
	Concentración (mg/L)	7 440	1 440	7 440	1 440	7 130	1 440	7 140	1 440	1 340	192
Resultados	Longitud máxima (m)	61,71	91,16	61,71	91,16	61,71	91,16	61,73	91,16	121,88	182,26
a los 30	Ancho máximo (m)	34,9	30,46	34,9	30,46	35,1	30,5	35,1	30,46	28,78	29,62
minutos	Área (m²)**	1 424,21	1 783,97	1 468,91	1 784,25	1 470,94	1 766,87	1 472,25	1 783,97	2 274,31	3 301,8
	Porcentaje de área de dispersión (%) ***	0,0073	0,0091	0,0075	0,0091	0,0075	0,0091	0,0075	0,0091	0,011	0,017

Donde: (*) El área afectada por el vertimiento de aceite de pescado para los puntos pertenecientes a una misma zona son las mismas, esto de acuerdo con la modelación de dispersión

(**) Área de la pluma de dispersión calculada a partir de las extensiones resultantes del modelamiento hasta el minuto 30.
 (***) Área de cálculo de porcentaje (%) del área de dispersión, se considera un área de observación del sistema HEADS de 19

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap. 4 Tabla 327).

El resumen de resultados de la Tabla N°1 fue detallada por el administrado en el Anexo 3.6: Reporte de Modelamiento de Dispersión.

Con los datos de entrada que el administrado proporcionó en el Anexo 3.6, se realizó la verificación de las corridas del modelo con la herramienta CORMIX 1, encontrándose resultados coherentes con lo presentado en la Tabla N°1.

El resumen de datos que el administrado presentó, se resume a continuación:

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







UMMARY OF INPUT DATA: MBIENT PARAMETERS: Cross-section Average depth Depth at discharge Ambient velocity Darcy-Weisbach friction factor Wind velocity Stratification Type Surface density Bottom density ISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	HD UW STRCI RHOA: RHOA: Sing: DIST: DO A0 UO Q0 HO THET; SIGME RHOO GPO CO KS KD	S = 1025 kg/m^3 B = 1025 kg/m^3
MBIENT PARAMETERS: Cross-section Average depth Depth at discharge Ambient velocity Darcy-Weisbach friction factor Wind velocity Stratification Type Surface density Bottom density	HD UW STRCI RHOA: RHOA: Sing: DIST: DO A0 UO Q0 HO THET; SIGME RHOO GPO CO KS KD	= 19.75 m = 20.75 m = 0.05 m/s = 0.03 = 3.8 m/s ND = U S = 1025 kg/m^3 B = 1025 kg/m^3 = right B = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.0001 m^3/ = 20.75 m A = -90 deg A = 0 deg = 920 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1 = 0 m/s
Average depth Depth at discharge Ambient velocity Darcy-Weisbach friction factor Wind velocity Stratification Type Surface density Bottom density ISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	HD UW STRCI RHOA: RHOA: Sing: DIST: DO A0 UO Q0 HO THET; SIGME RHOO GPO CO KS KD	= 19.75 m = 20.75 m = 0.05 m/s = 0.03 = 3.8 m/s ND = U S = 1025 kg/m^3 B = 1025 kg/m^3 = right B = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.0001 m^3/ = 20.75 m A = -90 deg A = 0 deg = 920 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1 = 0 m/s
Depth at discharge Ambient velocity Darcy-Weisbach friction factory Wind velocity Stratification Type Surface density Bottom density ISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge flowrate Discharge angle Horizontal discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	HD UW STRCI RHOA: RHOA: Sing: DIST: DO A0 UO Q0 HO THET; SIGME RHOO GPO CO KS KD	= 20.75 m = 0.05 m/s = 0.03 = 3.8 m/s ND = U 5 = 1025 kg/m^3 3 = 1025 kg/m^3
Depth at discharge Ambient velocity Darcy-Weisbach friction factory Wind velocity Stratification Type Surface density Bottom density ISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge flowrate Discharge angle Horizontal discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	HD UW STRCI RHOA: RHOA: RHOA: Sing: DIST: DO A0 UO Q0 HO THET: SIGME RHOO GPO CO KS KD	= 20.75 m = 0.05 m/s = 0.03 = 3.8 m/s ND = U 5 = 1025 kg/m^3 3 = 1025 kg/m^3
Ambient velocity Darcy-Weisbach friction factory Wind velocity Stratification Type Surface density Bottom density ISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge for theight Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	UA OT F UW STRCI RHOA: RHOA: DISTI DO AO UO QO HO THET: SIGM: RHOO GPO CO KS KD	= 0.05 m/s = 0.03 = 3.8 m/s ND = U S = 1025 kg/m^3 B = 1025 kg/m^3
Darcy-Weisbach friction factor Wind velocity Stratification Type Surface density Bottom density ISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	OF F UW STRCI RHOA: RHOAI RHOAI DISTI DO U0 Q0 H0 THETI SIGMI RHOO GPO C0 KS KD	= 0.03 = 3.8 m/s ND = U S = 1025 kg/m^3 B = 1025 kg/m^3 = 1025 kg/m^3 = right B = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/ = 20.75 m A = -90 deg A = 0 deg = 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1 = 0 m/s
Wind velocity Stratification Type Surface density Bottom density ISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	UW STRCI RHOA: RHOAI RHOAI Sing: DIST: DO AO HO THET: SIGME RHOO GPO CO KS KD	= 3.8 m/s B = U = 1025 kg/m^3 = 1025 kg/m^3 = 1025 kg/m^3 = right = right = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/ = 20.75 m A = -90 deg A = 0 deg = 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 92000 mg/1 = 0 m/s
Stratification Type Surface density Bottom density ISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	STRCE RHOA: RHOAI RHOAI DISTE DO AO UO QO HO THET; SIGME RHOO DRHO GPO CO KS KD	ND = U 5 = 1025 kg/m^3 8 = 1025 kg/m^3 1025 kg/m^3 1025 kg/m^3 1025 kg/m^3 1025 kg/m^3 1025 kg/m^3 1026 kg/m^3
Surface density Bottom density ISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	RHOA: RHOAI Sing: DIST! DO A0 U0 Q0 H0 THET: SIGM: RHOO GPO CO KS KD	S = 1025 kg/m^3 B = 1025 kg/m^3
ISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	RHOAI Sing: DIST: DO AO U0 QO HO THET: SIGMURHOO DRHO GPO CO KS KD	B = 1025 kg/m^3
ISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	Sing: DISTI DO A0 U0 Q0 H0 THETI SIGNE RHOO DRHO GPO CO KS KD	le Port Discharge = right 3 = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/ = 20.75 m A = -90 deg A = 0 deg 9 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1 = 0 m/s
Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	DIST: DO A0 U0 Q0 H0 THETT: SIGM: RHO0 DRHO GPO C0 KS KD	= right 3 = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/ = 20.75 m A = -90 deg A = 0 deg = 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1 = 0 m/s
Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	DO A0 U0 Q0 H0 THETT SIGME RHOO DRHO GPO CO KS KD	8 = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/ = 20.75 m A = -90 deg A = 0 deg = 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1 = 0 m/s
Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	DO A0 U0 Q0 H0 THETT SIGME RHOO DRHO GPO CO KS KD	= 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/ = 20.75 m A = -90 deg A = 0 deg = 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1 = 0 m/s
Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	A0 U0 Q0 H0 THETI SIGMI RHO0 DRHO GP0 C0 KS	= 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/s = 20.75 m A = -90 deg A = 0 deg = 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1 = 0 m/s
Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	U0 Q0 H0 THET; SIGM; RHO0 DRHO GP0 C0 KS KD	= 4.43 m/s = 0.00017 m^3/ = 20.75 m A = -90 deg A = 0 deg = 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1 = 0 m/s
Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	U0 Q0 H0 THET; SIGM; RHO0 DRHO GP0 C0 KS KD	= 4.43 m/s = 0.00017 m^3/ = 20.75 m A = -90 deg A = 0 deg = 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1 = 0 m/s
Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	HO THETI SIGMI RHOO DRHO GPO CO KS KD	= 20.75 m A = -90 deg A = 0 deg = 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1 = 0 m/s
Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	DRHO GPO CO KS KD	= 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/l = 0 m/s
Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	DRHO GPO CO KS KD	= 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/l = 0 m/s
Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	DRHO GPO CO KS KD	= 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/l = 0 m/s
Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	DRHO GPO CO KS KD	= 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/l = 0 m/s
Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	KS KD	= 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1 = 0 m/s
Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	KS KD	= 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1 = 0 m/s
Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	KS KD	= 920000 mg/l = 0 m/s
Surface heat exchange coeff. Coefficient of decay	KS KD	= 0 m/s
Coefficient of decay	KD	
		- 0 / 3
	VILIX	NO
BIENT PARAMETERS:		
Cross-section		= unbounded
	HA	
Depth at discharge	HD	= 21 m
Ambient velocity		
Darcy-Weisbach friction factor	F	= 0.03
Wind velocity	UW	= 3.8 m/s
Stratification Type	STRCND	= U
Surface density	RHOAS	= 1025 kg/m^3
Bottom density	RHOAB	= U = 1025 kg/m^3 = 1025 kg/m^3
SCHARGE PARAMETERS:	Single	Port Discharge
Nearest bank		= right
Distance to bank	DISTB	= 1 m
		= 0.0070 m
Port cross-sectional area	A0	= 0.0000 m^2
		= 4.43 m/s
Discharge flowrate	Q0	= 0.00017 m^3/s
Disabayas most baight		= 21 m
**************************************	mrrmma.	- 00 4
	SIGMA	= 0 dea
Horizontal discharge angle	STOLIN	= 920 kg/m^3
Horizontal discharge angle	RHOO	JEU RY/III J
Horizontal discharge angle Discharge density	RHO0	= 105 kg/m^3
Horizontal discharge angle Discharge density Density difference	DRHO	= 105 kg/m^3
Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration	RHO0 DRHO GP0	= 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2
Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration	RHOO DRHO GPO CO	= 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1
Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff.	RHOO DRHO GPO CO	= 0 m/s
	Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle	Distance to bank

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865

Calle Diecisiete N° 355, Urb. El Palomar - San Isidro T: (511) 513 7130 www.gob.pe/ana www.gob.pe/midagri







ZONA 3 - VE	RAN)	ZONA 3 - INVIERNO			
SUMMARY OF INPUT DATA:			SUMMARY OF INPUT DATA:			
AMBIENT PARAMETERS:			AMBIENT PARAMETERS:			
Cross-section		= unbounded	Cross-section		= unbounded	
Average depth	HA	= 15.5 m	Average depth	HA	= 15.5 m	
		= 16.5 m			= 16.5 m	
Depth at discharge			Depth at discharge			
Ambient velocity		= 0.03 m/s	Ambient velocity		= 0.05 m/s	
Darcy-Weisbach friction factor		= 0.03	Darcy-Weisbach friction factor		= 0.03	
Wind velocity	UW	= 1.7 m/s	Wind velocity	UW	= 3.8 m/s	
Stratification Type	STRCND	= U	Stratification Type	STRCN	D = A	
Surface density	RHOAS	= 1025 kg/m^3	Surface density	RHOAS	$= 1025 \text{ kg/m}^3$	
Bottom density		= 1025 kg/m^3	Bottom density	RHOAB	= 1025 kg/m^3	
DISCHARGE PARAMETERS:		Port Discharge	DISCHARGE PARAMETERS:		Port Discharge	
Nearest bank		= right	Nearest bank	D191	= right	
Distance to bank	DISTB	-		Dicto	-	
			Distance to bank		= 1 m	
Port diameter		= 0.0070 m	Port diameter		= 0.0070 m	
Port cross-sectional area		= 0.0000 m^2	Port cross-sectional area	A0		
Discharge velocity	Π0	= 4.43 m/s	Discharge velocity	UΟ	= 4.43 m/s	
Discharge flowrate	Q0	$= 0.00017 \text{ m}^3/\text{s}$	Discharge flowrate	Q0	= 0.00017 m^3/s	
Discharge port height	H0	= 16.5 m	Discharge port height	_	= 16.5 m	
Vertical discharge angle	THETA	= -90 deg	Vertical discharge angle		= -90 deg	
Horizontal discharge angle		= 0 dea			-	
Discharge density		= 920 kg/m^3	Horizontal discharge angle		= 0 deg	
		-	Discharge density		= 920 kg/m^3	
Density difference		= 105 kg/m^3	Density difference	DRHO	$= 105 \text{ kg/m}^3$	
Buoyant acceleration		= 1.0046 m/s^2	Buoyant acceleration	GP0	$= 1.0046 \text{ m/s}^2$	
Discharge concentration	C0	= 920000 mg/l	Discharge concentration	C0	= 920000 mg/1	
Surface heat exchange coeff.	KS	= 0 m/s	Surface heat exchange coeff.	KS	= 0 m/s	
Coefficient of decay	KD	= 0 /s	Coefficient of decay	KD		
-			Cociliating of accay	ILD .		
ZONA 4 - VE	RANG)	ZONA 4 - IN	IVIER	NO	
SUMMARY OF INPUT DATA:			SUMMARY OF INPUT DATA:			
AMBIENT PARAMETERS:			AMBIENT PARAMETERS:			
Cross-section		= unbounded	Cross-section	=	unbounded	
Average depth		= 13.6 m		HA =		
		= 14.6 m	1	HD =		
Ambient velocity		= 0.03 m/s	11 -		0.05 m/s	
Darcy-Weisbach friction factor		= 0.03	Darcy-Weisbach friction factor		0.03	
Wind velocity		= 1.7 m/s		UW =		
-	STRCND		-	STRCND =		
Surface density		= 1025 kg/m^3			1025 kg/m^3	
		-			1025 kg/m 3 1025 kg/m^3	
Bottom density	RHOAB	= 1025 kg/m^3	Bootom density			
		= 1025 kg/m^3 Port Discharge		Single Po	ort Discharge	
					ort Discharge right	
DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank		Port Discharge = right	DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank		right	
DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank	Single DISTB	Port Discharge = right	DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank	DISTB =	right	
DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank	Single DISTB DO	Port Discharge = right = 1 m	DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter	DISTB = D0 =	right 1 m	
DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter	Single DISTB DO	Port Discharge = right = 1 m = 0.0070 m	DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area	DISTB = D0 = A0 =	right 1 m 0.0070 m	
DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity	Single DISTB DO AO UO	Port Discharge = right = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s	DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity	DISTB = D0 = A0 = U0 =	right 1 m 0.0070 m 0.0000 m^2 4.43 m/s	
DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate	Single DISTB DO AO UO QO	Port Discharge = right = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/s	DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate	DISTB = D0 = A0 = U0 = Q0 =	right 1 m 0.0070 m 0.0000 m^2 4.43 m/s 0.00017 m^3/s	
DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height	Single DISTB DO A0 U0 Q0 H0	Port Discharge = right = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/s = 14.6 m	DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height	DISTB = DO = AO = QO = HO =	right 1 m 0.0070 m 0.0000 m^2 4.43 m/s 0.00017 m^3/s 14.6 m	
DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle	Single DISTB DO AO UO QO HO THETA	Port Discharge = right = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/s = 14.6 m = -90 deg	DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle	DISTB = D0 = A0 = Q0 = H0 = THETA =	right 1 m 0.0070 m 0.0000 m^2 4.43 m/s 0.00017 m^3/s 14.6 m -90 deg	
DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle	Single DISTB DO AO UO QO HO THETA SIGMA	Port Discharge = right = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/s = 14.6 m = -90 deg = 0 deg	DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle	= DISTB = DO = AO = UO = QO = HO = THETA = SIGMA =	right 1 m 0.0070 m 0.0070 m 0.0000 m^2 4.43 m/s 0.00017 m^3/s 14.6 m -90 deg 0 deg	
DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density	Single DISTB D0 A0 U0 Q0 H0 THETA SIGMA RHO0	Port Discharge = right = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/s = 14.6 m = -90 deg = 0 deg = 920 kg/m^3	DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge flowrate Discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density	= DISTB = DO = AO = UO = QO = THETA = SIGMA = RHOO =	right 1 m 0.0070 m 0.0000 m^2 4.43 m/s 0.00017 m^3/s 14.6 m -90 deg 0 deg 920 kg/m^3	
DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference	Single DISTB D0 A0 U0 Q0 H0 THETA SIGMA RHO0 DRHO	Port Discharge = right = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/s = 14.6 m = -90 deg = 0 deg = 0 deg = 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3	DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference	= DISTB = D0 = A0 = U0 = Q0 = THETA = SIGMA = RHO0 = DRHO =	right 1 m 0.0070 m 0.0070 m 0.0000 m^2 4.43 m/s 0.00017 m^3/s 14.6 m -90 deg 0 deg 0 deg 920 kg/m^3 105 kg/m^3	
DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration	Single DISTB D0 A0 U0 Q0 H0 THETA SIGMA RHO0 DRHO GP0	Port Discharge = right = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/s = 14.6 m = -90 deg = 0 deg = 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2	DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration	= DISTB = D0 = A0 = Q0 = H0 = SIGMA = RHO0 = DRHO = GP0 =	right 1 m 0.0070 m 0.0000 m^2 4.43 m/s 0.00017 m^3/s 14.6 m -90 deg 0 deg 920 kg/m^3 1.0046 m/s^2	
DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration	Single DISTB D0 A0 U0 Q0 H0 THETA SIGMA RHOO GPO C0	Port Discharge = right = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/s = 14.6 m = -90 deg = 0 deg = 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2 = 920000 mg/1	DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration	= DISTB = D0 = A0 = C0 = C0 = C0 = C0 = C0 = C0 = C	right 1 m 0.0070 m 0.0070 m 0.0000 m^2 4.43 m/s 0.00017 m^3/s 14.6 m -90 deg 0 deg 920 kg/m^3 105 kg/m^3 1.0046 m/s^2 920000 mg/1	
DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration	Single DISTB D0 A0 U0 Q0 H0 THETA SIGMA RHO0 DRHO GP0	Port Discharge = right = 1 m = 0.0070 m = 0.0000 m^2 = 4.43 m/s = 0.00017 m^3/s = 14.6 m = -90 deg = 0 deg = 920 kg/m^3 = 105 kg/m^3 = 1.0046 m/s^2	DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle Horizontal discharge angle Discharge density Density difference Buoyant acceleration Discharge concentration Surface heat exchange coeff.	DISTB = DO = AO = AO = QO = HO = THETA = SIGMA = RHOO = DRHO = GPO = CO = KS =	right 1 m 0.0070 m 0.0070 m 0.0000 m^2 4.43 m/s 0.00017 m^3/s 14.6 m -90 deg 0 deg 920 kg/m^3 105 kg/m^3 1.0046 m/s^2 920000 mg/1	

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025 10:03:17

Calle Diecisiete N° 355, Urb. El Palomar - San Isidro T: (511) 513 7130 www.gob.pe/ana www.gob.pe/midagri







ZONA 5 - VERA	NO	ZONA 5 - INVIERNO			
SUMMARY OF INPUT DATA:		SUMMARY OF INPUT DATA:			
AMBIENT PARAMETERS: Cross-section Average depth Depth at discharge Darcy-Weisbach friction factor Wind velocity UW TIDAL SIMULATION at time Ts: Instantaneous ambient velocity UA Maximum tidal velocity Uah Rate of tidal reversal Tstratification Type Surface density Bottom density TISCHARGE PARAMETERS: DISCHARGE PARAMETERS: Sin Nearest bank Distance to bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge flowrate Discharge port height Hovertical discharge angle Uscharge density Density difference DRI	= 9.70 m = 0.03 = 1.9 m/s = 0.065 m/s = 0.065 m/s it = 0.0433 (m/s)/hour = 12.4 hours CND = U AS = 1025 kg/m^3 AB = 0.0070 m = 0.00070 m = 0.000017 m^3/s = 9.70 m CTA = -90 deg MA = 0 deg 00 = 920 kg/m^3 01 = 10.046 m/s^2 = 920000 mg/1	Depth at discharge Darcy-Weisbach friction factor Wind velocity TIDAL SIMULATION at time Instantaneous ambient velocity Maximum tidal velocity Rate of tidal reversal Period of reversal Stratification Type Surface density Bottom density DISCHARGE PARAMETERS: Nearest bank Distance to bank Port diameter Port cross-sectional area Discharge velocity Discharge flowrate Discharge port height Vertical discharge angle	F UW Tsim UA UAMAX iUA/dt = T STRCND RHOAS RHOAB Single DISTB DO AO UO QO HO THETA SIGMA RHOOD DRHO GPO CO	= 9.70 m = 0.03 = 3.8 m/s = -1.5 hours = 0.1 m/s = 0.5 m/s 0.0667 (m/s)/hour = 12.4 hours = U = 1025 kg/m^3 = 1025 kg/m^3 	

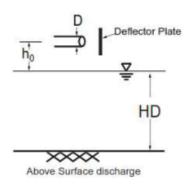
Así mismo el administrado presentó las características del efluente y del sistema de vertimiento como datos de entrada para el modelo numérico:

Tabla 15: Resumen del efluente y del sistema de descarga

Parámetro	Magnitud y Unidad
Volumen de vertimiento	200 L
Tiempo de descarga	20 minutos
Caudal	0.17 L/s (0.000170 m ³ /s)
Concentración del aceite de pescado	100 % aceite de pescado
Concentración inicial del vertimiento	920 000 mg/L
Altura aproximada del vertimiento	1 m
Diámetro de tubería de vertimiento	0.049 m
Densidad del aceite	920 Kg/m ³

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (Tabla 1 del Anexo 3.6)

21 puntos de vertimiento con características similares.



Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025 10:03:17

Calle Diecisiete N° 355, Urb. El Palomar - San Isidro T: (511) 513 7130 www.gob.pe/ana www.gob.pe/midagri







Un extracto de los resultados obtenidos, con el modelo CORMIX, se resumen a continuación. El detalle de los resultados se encuentra en el Anexo 3.6 del ITS.

				ZONA 1 -	VERAN	10			
Plume Stage	2 (bank	attache	d):						
X	Y	Z	S	C	BV	BH	ZU	ZL	TT
1.76		20.75		0.110E+05		3.46	20.75		.48695E+02
11.74	-1.00	20.75	104.0	0.885E+04	0.08	7.82	20.75	20.67	.38144E+03
21.72	-1.00	20.75	114.7	0.802E+04	0.06	10.46	20.75	20.69	.71419E+03
31.70	-1.00	20.75	124.4	0.740E+04	0.06	12.51	20.75	20.69	.10469E+04
41.69	-1.00	20.75	134.4	0.684E+04	0.05	14.24	20.75	20.70	.13797E+04
51.67	-1.00	20.75	145.3	0.633E+04		15.77	20.75	20.70	.17124E+04
61.65	-1.00	20.75	157.4	0.585E+04	0.05	17.17	20.75	20.70	.20452E+04
71.63	-1.00	20.75	170.7	0.539E+04	0.05	18.47	20.75	20.70	.23779E+04
81.62	-1.00	20.75	185.4	0.496E+04	0.05	19.69	20.75	20.70	.27107E+04
91.60	-1.00	20.75					20.75	20.70	.30434E+04
				ONA 1 - 1	INVIER	NO			
Plume Stage									
X	Y	Z	S	С	BV	BH	ZU	ZL	TT
1.27	-1.00			0.926E+04		2.00	20.75		.18822E+02
11.26	-1.00	20.75	132.5	0.694E+04	0.09	5.10	20.75	20.66	.21857E+03
21.25	-1.00	20.75	160.2	0.574E+04	0.08	6.96	20.75	20.67	.41831E+03
31.23	-1.00	20.75	195.1	0.472E+04		8.44	20.75	20.67	.61806E+03
41.22	-1.00	20.75	239.4	0.384E+04	0.08	9.74	20.75	20.67	.81780E+03
51.21	-1.00	20.75	294.4	0.313E+04	0.09	10.93	20.75	20.66	.10175E+04
61.20	-1.00	20.75	360.8	0.255E+04	0.10	12.06	20.75	20.65	.12173E+04
71.18	-1.00	20.75	439.6	0.209E+04	0.11	13.15	20.75	20.64	.14170E+04
81.17	-1.00	20.75	531.6	0.173E+04	0.13	14.20	20.75	20.62	.16168E+04
91.16	-1.00	20.75	637.5	0.144E+04	0.14	15.23	20.75	20.61	.18165E+04
101.14	-1.00	20.75	758.1	0.121E+04	0.16	16.25	20.75	20.59	.20163E+04
				ZONA 2 -	VERAN	10			
Plume Stage	2 (bank	attached	l):						
X	Y	Z	S	C	BV	BH	ZU	ZL	TT
1.82	-1.00	21.00	67.1	0.137E+05	0.10	3.91	21.00	20.90 .	54150E+02
11.81		21.00	81.9	0.112E+05	0.06	8.20	21.00	20.94 .	38687E+03
21.79	-1.00				0.05		21.00		71960E+03
31.77					0.04	12.85			10523E+04
41.75	-1.00				0.04	14.57	21.00		13851E+04
51.73	-1.00	21.00			0.04	16.10	21.00		17178E+04
61.71	-1.00	21.00		0.744E+04		17.49	21.00		20505E+04
71.70	-1.00	21.00			0.04	18.79	21.00		23832E+04
81.68	-1.00	21.00			0.04	20.01	21.00		27160E+04
91.66	-1.00	21.00			0.04	21.18	21.00		30487E+04
101.64	-1.00	21.00				22.31			33814E+04
111.62	-1.00	21.00			0.05	23.40			37141E+04
121.61		21.00				24.46			40469E+04
131.59					0.05		21.00		43796E+04
141.57	-1.00	21.00	241.3	0.381E+04	0.05	26.52	21.00	20.95 .	47123E+04

Fuente: Resultados de modelación con CORMIX del Anexo 3.6 Reporte de Modelamiento de Dispersión del ITS remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR

```
Profile definitions:
```

BV = top-hat thickness, measured vertically

BH = top-hat half-width, measured horizontally in Y-direction

ZU = upper plume boundary (Z-coordinate)

ZL = lower plume boundary (Z-coordinate)

S = hydrodynamic average (bulk) dilution

C = average (bulk) concentration (includes reaction effects, if any)

TT = Cumulative travel time

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 arq lotivo: V°B echa: 30/04/2025 0:03:17

Palomar - San Isidro T: (511) 513 7130 www.gob.pe/ana www.gob.pe/midagri

Calle Diecisiete N° 355, Urb. El Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de ANA, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S 070-2013- ${\sf PCM} \; {\sf y} \; {\sf la} \; {\sf Tercera} \; {\sf Disposici\'on} \; {\sf Complementaria} \; {\sf Final} \; {\sf del} \; {\sf D.S} \; {\sf 026-2016-PCM}.$ Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de:https://sisged.ana.gob.pe/consultas e ingresando la siguiente clave : 1397590A







				ZONA	2 - INV	IERNO					
Plume Stage	2 (bank	attache	d):	ZONA	<u> </u>	ILKNO					
X X	Y Y	Z	۵,. S	С	BV	BH	ZU	ZL		TT	
1.27	-1.00		99.3	0.926E+04	0.17	2.00	21.00	20.83	.1882	2E+02	
11.26	-1.00	21.00	132.5	0.694E+04	0.09	5.10	21.00	20.91	.2185	7E+03	
21.25	-1.00	21.00	160.2	0.574E+04	0.08	6.96	21.00	20.92	.4183	1E+03	
31.23	-1.00	21.00		0.472E+04				20.92			
41.22	-1.00	21.00		0.384E+04				20.92			
51.21	-1.00	21.00		0.313E+04				20.91			
61.20	-1.00	21.00		0.255E+04				20.90			
71.18	-1.00	21.00		0.209E+04		13.15		20.89			
81.17 91.16	-1.00	21.00		0.173E+04			21.00	20.87			
101.14	-1.00 -1.00	21.00		0.144E+04 0.121E+04		15.23 16.25		20.86			
111.13	-1.00	21.00		0.121E+04 0.103E+04		17.25	21.00				
111.10	2.00	22.00	051.0				22.00	20.02		02101	
				ZUNA	3 - VE	KANU					
Plume Stage				~	DIT	ъ.,	211	27		TT	
X 1.82	-1 00	Z 16 50	S 67 1	C 127F+05	BV	BH	2U	ZL 16 40		TT 2F+02	
11.80	-1.00	16.50		0.137E+05 0.112E+05				16.40 16.44			
21.78		16.50		0.112E+05		10.82					
31.76		16.50		0.928E+04		12.86					
41.75	-1.00	16.50		0.851E+04			16.50				
51.73	-1.00	16.50		0.780E+04		16.13					
61.71				0.713E+04						_	
71.69	-1.00	16.50		0.650E+04							
81.67	-1.00	16.50	155.2	0.593E+04	0.04	20.12					
91.66	-1.00	16.50	170.4	0.540E+04	0.05	21.31	16.50	16.45	.3048	5E+04	
101.64	-1.00	16.50	187.1	0.492E+04	0.05	22.47	16.50	16.45	.3381	3E+04	
111.62	-1.00	16.50	205.3	0.448E+04	0.05	23.59	16.50	16.45	.3714	0E+04	
121.60	-1.00	16.50	225.2	0.409E+04	0.05	24.68	16.50	16.45	.4046	7E+04	
131.58	-1.00	16.50	246.7	0.373E+04	0.05	25.76	16.50	16.45	.4379	4E+04	
141.56	-1.00	16.50		0.341E+04		26.81					
151.55	-1.00	16.50	295.0	0.312E+04	0.06	27.85	16.50	16.44	.5044	9E+04	
161.53	-1.00	16.50	321.8	0.286E+04		28.88	16.50	16.44	.5377	6E+04	
161.53	-1.00	16.50	321.8	0.286E+04 ZONA		28.88	16.50	16.44	.5377	6E+04	
Plume Stage						28.88	16.50	16.44	.5377	6E+04	
Plume Stage	e 2 (bank Y	attache Z	d):	ZONA	3 - INV	28.88 IERNO	ZU	ZL		TT	
Plume Stage X 1.27	2 (bank Y -1.00	attache Z 16.50	d): S 99.7	ZONA C 0.922E+04	BV 0.17	28.88 IERNO BH 2.00	ZU 16.50	ZL 16.33	.1884	TT 6E+02	
Plume Stage X 1.27 11.26	2 (bank Y -1.00 -1.00	attache Z 16.50 16.50	d): S 99.7 133.0	C 0.922E+04 0.692E+04	BV 0.17 0.09	28.88 IERNO BH 2.00 5.10	ZU 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41	.1884	TT 6E+02 9E+03	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25	2 (bank Y -1.00 -1.00	attache Z 16.50 16.50	d): S 99.7 133.0 160.8	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04	BV 0.17 0.09 0.08	28.88 IERNO BH 2.00 5.10 6.96	ZU 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42	.1884 .2185 .4183	TT 6E+02 9E+03 4E+03	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00	attache Z 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.470E+04	BV 0.17 0.09 0.08 0.08	28.88 IERNO BH 2.00 5.10 6.96 8.45	ZU 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42	.1884 .2185 .4183	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	attache Z 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.08	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42	.1884 .2185 .4183 .6180	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	attache Z 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.08 0.09	28.88 IERNO BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	2 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.254E+04	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.08 0.09 0.10	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07	2U 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.41	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 3E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	attache Z 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11	28.88 IERNO BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.41 16.40	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 3E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	2 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.254E+04 0.209E+04	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13	28.88 IERNO BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.40 16.39	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1417	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 1E+04 1E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	attache 2 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.254E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.173E+04	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24	2U 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.41 16.40 16.39 16.37	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1417	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 3E+04 1E+04 8E+04 6E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	attache 2 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.372E+04 0.312E+04 0.254E+04 0.254E+04 0.173E+04 0.173E+04 0.144E+04	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 16.25	2U 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.41 16.40 16.39 16.37	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1417 .1616 .1816	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 3E+04 1E+04 8E+04 6E+04 3E+04	
Plume Stage	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.592E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.112E+04 0.121E+04 0.103E+04 0.878E+03 0.878E+03	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16 0.18 0.20	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 16.25 17.25 18.24	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.41 16.39 16.37 16.36 16.32 16.32	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1417 .1616 .2016 .2016 .2216	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 1E+04 1E+04 9E+04 6E+04 3E+04 6E+04 8E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 1221.12	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.372E+04 0.312E+04 0.254E+04 0.173E+04 0.121E+04 0.121E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.878E+03 0.755E+03	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16 0.18 0.20 0.22	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 16.25 17.25 18.24 19.22	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.41 16.30 16.37 16.36 16.34 16.32 16.30	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1417 .1616 .2016 .2216 .2216 .2415	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 3E+04 8E+04 8E+04 6E+04 3E+04 0E+04 8E+04 8E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 121.12	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.254E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.121E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.755E+03 0.755E+03 0.654E+03	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16 0.18 0.20 0.22 0.24	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 16.25 17.25 18.24 19.22 20.19	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.41 16.39 16.37 16.36 16.32 16.32	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1417 .1616 .2016 .2216 .2216 .2415	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 3E+04 8E+04 8E+04 6E+04 3E+04 0E+04 8E+04 8E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 1221.12	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.254E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.121E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.755E+03 0.755E+03 0.654E+03	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16 0.18 0.20 0.22	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 16.25 17.25 18.24 19.22 20.19	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.41 16.30 16.37 16.36 16.34 16.32 16.30	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1417 .1616 .2016 .2216 .2216 .2415	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 3E+04 8E+04 8E+04 6E+04 3E+04 0E+04 8E+04 8E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 121.12 131.11 141.10	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	attache 2 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.259E+04 0.173E+04 0.173E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.878E+03 0.755E+03 0.654E+03	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16 0.18 0.20 0.22 0.24 4 - VE	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 16.25 17.25 18.24 19.22 20.19	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.41 16.39 16.37 16.36 16.34 16.32 16.32 16.32	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1416 .1816 .2016 .2216 .2415 .2615 .2815	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 3E+04 8E+04 8E+04 8E+04 3E+04 0E+04 8E+04 3E+04	
Plume Stage	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.254E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.121E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.875E+03 0.755E+03 ZONA	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.16 0.18 0.20 0.22 0.24 4 - VE	BH 2.00 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 19.22 20.19 RANO	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.41 16.40 16.39 16.37 16.36 16.34 16.32 16.30 16.26	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1616 .2316 .2016 .2415 .2615 .2815	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 3E+04 1E+04 8E+04 6E+04 3E+04 0E+04 8E+04 5E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 121.12 131.11 141.10 Plume \$	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	2 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.112E+04 0.103E+04 0.878E+03 0.755E+03 0.654E+03 ZONA	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.11 0.13 0.14 0.16 0.18 0.20 0.22 4 - VE	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 19.22 20.19 RANO	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.41 16.40 16.37 16.36 16.32 16.30 16.28	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1417 .1616 .2016 .2216 .2415 .2615 .2815	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 8E+03 3E+04 1E+04 8E+04 1E+04 8E+04 6E+04 3E+04 0E+04 3E+04 0E+04 TT 54696E+02	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 121.12 131.11 141.10 Plume \$ 1.11	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	2 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.55E+03 0.654E+03 ZONA S 67.1 0.137 81.9 0.112	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16 0.20 0.22 0.24 4 - VE	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 19.22 20.19 RANO	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.41 16.30 16.37 16.36 16.32 16.30 16.28	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1616 .2016 .2215 .2415 .2415 .2815	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 1E+04 8E+04 6E+04 3E+04 3E+04 0E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 121.12 131.11 141.10 Plume S	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	2 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.372E+04 0.312E+04 0.312E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.1121E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.755E+03 0.654E+03 ZONA S 67.1 0.137 81.9 0.112 90.7 0.101	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16 0.18 0.20 0.22 0.24 C E+05 0.E+05	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 16.25 17.25 18.24 19.22 20.19 RANO BY B B C B B B B B B B B B B B B B B B B	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.41 16.39 16.36 16.34 16.32 16.30 16.28 16.26	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1417 .1616 .2016 .2215 .2615 .2815	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 3E+04 8E+04 8E+04 8E+04 8E+04 3E+04 0E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04	
Plume Stage	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	2 16.50 16.5	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.254E+04 0.259E+04 0.173E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.55E+03 0.654E+03 ZONA S 67.1 0.137 81.9 0.112 90.7 0.101	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16 0.18 0.20 0.24 4 - VE	BH 2.00 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 19.22 20.19 RANO	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.41 16.40 16.39 16.37 16.36 16.38 16.26	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1616 .2016 .2216 .2215 .2215 .2815	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 3E+04 1E+04 8E+04 6E+04 3E+04 0E+04 3E+04 0E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 121.12 131.11 141.10 Plume \$ 1 11 21 31 41 41.	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.70 -1.00	2 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.00 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.370E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.103E+04	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.13 0.14 0.16 0.18 0.20 0.24 4 - VE	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 19.22 20.19 RANO BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 16.25 17.25 18.24 19.22 20.19 RANO BY B 10 3.06 8.05 10.04 12.04 14.04	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.39 16.37 16.36 16.32 16.30 16.28 16.30 16.28	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1616 .2016 .2216 .2415 .2615 .2815	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 8E+03 3E+04 1E+04 8E+04 6E+04 0E+04 8E+04 6E+04 3E+04 0E+04 3E+04 0E+04 3E+04 1E+04 8E+04 1E+04 8E+04 1E+04 1E+	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 121.12 131.11 141.10 Plume \$ 1. 21. 31. 41. 41. 51.	2 (bank Y -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.70 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00 -1.00	2 16.50 16.5	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.592E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.103E+04 0.10	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16 0.20 0.22 0.24 4 - VE	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 16.25 17.25 18.24 19.22 20.19 RANO 3V E 10 3. 06 8. 05 10 04 12. 04 14. 04 16.	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.39 16.37 16.36 16.32 16.30 16.28 16.30 16.26	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1616 .2216 .2215 .2615 .2815	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 1E+04 8E+04 6E+04 3E+04 3E+04 9E+04 3E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 1221.12 131.11 141.10 Plume \$ 1. 21. 31. 41. 51. 61.	2 (bank Y -1.00	2 16.50 16.5	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.592E+04 0.572E+04 0.372E+04 0.312E+04 0.312E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.103E+03 0.654E+03 ZONA S 67.1 0.137 81.9 0.112 90.7 0.101 99.0 0.930 07.9 0.853 17.8 0.781 28.9 0.714	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16 0.20 0.22 0.24 4 - VE	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 16.25 17.25 18.24 19.22 20.19 RANO 3V B 10 3. 06 8. 05 10 04 12. 04 16. 04 17.	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.41 16.30 16.37 16.36 16.34 16.32 16.30 16.28 16.30	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1616 .2016 .2215 .2615 .2815	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 3E+04 1E+04 8E+04 6E+04 3E+04 9E+04 8E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 171 54696E+02 38742E+03 72014E+03 10529E+04 17183E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 121.12 131.11 141.10 Plume S 1 1 11 21 31 41 51 61 71	2 (bank Y -1.00 -1.0	### Attache Z 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.592E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.103E+04 0.10	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16 0.18 0.20 0.22 0.24 4 - VE	BH 2.00 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 19.22 20.19 RANO 3V E 10 3.06 8.05 10.04 12.04 14.04 16.05 10.04 12.04 14.04 16.04 17.04 18.	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.41 16.39 16.37 16.36 16.34 16.32 16.30 16.28 16.26	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1417 .1616 .2016 .2215 .2615 .2615 .2815	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 1E+04 8E+04 6E+04 3E+04 3E+04 9E+04 3E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 121.12 131.11 141.10 Plume S 1.11 21.21 31.31 11.33 12	2 (bank Y -1.00	### Attache Z 16.50	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.372E+04 0.372E+04 0.312E+04 0.312E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.144E+04 0.121E+04 0.103E+04 0.755E+03 0.654E+03 ZONA S 67.1 0.137 81.9 0.112 90.7 0.101 99.0 0.930 07.9 0.853 17.8 0.781 17.8 0.781 17.8 0.781	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.11 0.13 0.14 0.16 0.20 0.24 4 - VE	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 16.25 17.25 18.24 19.22 20.19 RANO 3V B 10 3. 06 8. 05 10 04 12. 04 16. 04 17.	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.43 16.39 16.37 16.36 16.38 16.30 16.28 16.30 16.28 16.30	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1417 .1616 .2016 .2215 .2615 .2815	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 3E+04 1E+04 8E+04 8E+04 3E+04 0E+04 3E+04 3E+04 0E+04 3E+04 3E+04 10E+04 3E+04 3E+04 2E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04 3E+04	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 121.12 131.11 141.10 Plume S 1.11 21.21 31.31 11.33 12	2 (bank Y -1.00 -1.0	2 16.50 16.5	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.144E+04 0.103E+03 0.654E+03 ZONA S 67.1 0.137 81.9 0.112 99.0 0.930 07.9 0.853 17.8 0.781 28.9 0.712 28.9 0.714	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16 0.18 0.20 0.24 0.24 4 - VE	BH 2.00 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 19.22 20.19 RANO BY B C C C C C C C C C C C C C C C C C C	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.41 16.30 16.37 16.36 16.32 16.30 16.28 16.30 16.28 16.30	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1616 .2016 .2215 .2615 .2615 .2815	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 8E+03 3E+04 1E+04 8E+04 1E+04 8E+04 6E+04 3E+04 0E+04 8E+04 5E+04 3E+04 1E+04 8E+04 5E+04 1E+04 8E+04 1E+04 1E+	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 121.12 131.11 141.10 Plume \$ 1.11 21.12 131.11 141.10 Plume \$ 1.11 21.12 31.11	2 (bank Y -1.00 -1.0	2 16.50 16.5	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.572E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.312E+04 0.1312E+04 0.144E+04 0.103E+04 0.131E+04 0.155E+03 0.654E+03 ZONA S 67.1 0.137 81.9 0.112 90.7 0.101 99.0 0.930 07.9 0.853 17.8 0.781 28.9 0.714 41.2 0.651 555.0 0.594 70.1 0.594	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16 0.20 0.22 0.24 4 - VE C	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 16.25 17.25 18.24 19.22 20.19 RANO BY 10 3.06 8.05 10.04 12.07 04 14.04 16.04 17.09 04 18.04 04 18.04 09 10.05 10.05 10.05 10.00 10.	ZU 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50 16.50	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.41 16.30 16.37 16.36 16.32 16.30 16.28 16.26	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1616 .2216 .2215 .2415 .2415 .2415 .2415 .2515	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 8E+03 3E+04 6E+04 1E+04 6E+04 6E+04 3E+04 6E+04 3E+04 6E+04 3E+04 1E+04 8E+04 1E+04 8E+04 1E+04 1E+04 8E+04 1E+04 1E+	
Plume Stage X 1.27 11.26 21.25 31.24 41.22 51.21 61.20 71.19 81.17 91.16 101.15 111.13 121.12 131.11 141.10 Plume \$ 1. 21. 31. 41. 51. 61. 71. 81. 91.	2 (bank Y -1.00 -1.0	### Tather	d):	C 0.922E+04 0.692E+04 0.5972E+04 0.572E+04 0.470E+04 0.383E+04 0.312E+04 0.209E+04 0.173E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.103E+04 0.878E+03 0.654E+03 ZONA S 67.1 0.137 81.9 0.112 90.7 0.101 90.7 0.101 90.7 0.101 90.7 0.101 41.2 0.651 55.0 0.594 41.2 0.651 55.0 0.594 70.1 0.541 86.8 0.492	BV 0.17 0.09 0.08 0.08 0.09 0.10 0.11 0.13 0.14 0.16 0.18 0.20 0.22 0.24 4 - VE	BH 2.00 5.10 6.96 8.45 9.74 10.94 12.07 13.15 14.21 15.24 16.25 17.25 18.24 19.22 20.19 RANO 3V E 10 3. 06 8. 05 10. 04 12. 04 14. 04 16. 04 17. 04 18. 04 20. 05 21. 05 22.	ZU 16.50 16.	ZL 16.33 16.41 16.42 16.42 16.42 16.39 16.36 16.34 16.32 16.30 16.28 16.26 ZU .60 14 .60 14	.1884 .2185 .4183 .6180 .8178 .1017 .1217 .1616 .2016 .2216 .2415 .2615 .2815	TT 6E+02 9E+03 4E+03 8E+03 3E+03 6E+04 1E+04 8E+04 6E+04 3E+04 6E+04 3E+04 3E+04 0E+04 3E+04 0E+04 3E+04 20E+04 3E+04 3B+04	

Fuente: Resultados de modelación con CORMIX del Anexo 3.6 Reporte de Modelamiento de Dispersión del ITS remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR

Calle Diecisiete N° 355, Urb. El Palomar - San Isidro T: (511) 513 7130 www.gob.pe/ana www.gob.pe/midagri

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de ANA, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S 070-2013- ${\sf PCM} \; {\sf y} \; {\sf la} \; {\sf Tercera} \; {\sf Disposici\'on} \; {\sf Complementaria} \; {\sf Final} \; {\sf del} \; {\sf D.S} \; {\sf 026-2016-PCM}.$ Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de:https://sisged.ana.gob.pe/consultas e ingresando la siguiente clave : 1397590A



hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025 10:03:17





			ZONA 4 - IN	IVIEDN	^		
Plume Stag	a 2 (bank	attacha		IVILIVIN	<u> </u>		
Y X	e 2 (bank Y	Z	su): S C	BV	BH	ZU	ZL TT
1.27	-1.00	14.60	99.3 0.926E+04	0.17	2.00	14.60	14.43 .18822E+02
11.26	-1.00	14.60	132.5 0.694E+04	0.09	5.10	14.60	14.51 .21857E+03
21.25	-1.00	14.60	160.2 0.574E+04	0.08	6.96	14.60	14.52 .41831E+03
31.23		14.60	195.1 0.472E+04	0.08	8.44	14.60	14.52 .61806E+03
41.22	-1.00	14.60	239.4 0.384E+04	0.08	9.74	14.60	14.52 .81780E+03
51.21	-1.00	14.60	294.4 0.313E+04	0.09	10.93	14.60	14.51 .10175E+04
61.20		14.60	360.8 0.255E+04	0.10	12.06	14.60	14.50 .12173E+04
71.18	-1.00	14.60	439.6 0.209E+04	0.11	13.15	14.60	14.49 .14170E+04
81.17		14.60			14.20		
91.16	-1.00	14.60	637.5 0.144E+04	0.14	15.23	14.60	14.46 .18165E+04
101.14	-1.00	14.60	758.1 0.121E+04	0.16	16.25	14.60	14.44 .20163E+04
111.13	-1.00	14.60	894.3 0.103E+04	0.18	17.25	14.60	14.42 .22160E+04
			ZONA 5 - V	/ERAN	0		
Plume Stag	e 2 (bank	attache	d):				
X	Y	Z	s c	BV	BH	ZU	ZL TT
2.13	-1.00	9.70	140.1 0.656E+04	0.18	2.00	9.70	9.52 .26819E+02
12.11	-1.00	9.70	174.2 0.528E+04	0.11	4.35	9.70	9.59 .18034E+03
22.09	-1.00	9.70	197.4 0.466E+04	0.09	5.86	9.70	9.61 .33386E+03
32.07	-1.00	9.70	222.1 0.414E+04		7.06	9.70	
42.05	-1.00	9.70	250.7 0.367E+04	0.08	8.10	9.70	9.62 .64089E+03
52.03	-1.00	9.70	284.2 0.324E+04		9.03	9.70	9.62 .79441E+03
62.01		9.70	323.2 0.285E+04		9.89	9.70	
71.98 81.96	-1.00 -1.00	9.70 9.70	367.8 0.250E+04 418.6 0.220E+04	0.09	10.70	9.70 9.70	9.61 .11014E+04 9.60 .12550E+04
91.94	-1.00	9.70	475.7 0.193E+04	0.10	11.48 12.23	9.70	9.60 .12550E+04 9.60 .14085E+04
101.92	-1.00	9.70	539.4 0.171E+04	0.11	12.23	9.70	9.59 .15620E+04
111.90	-1.00	9.70	610.0 0.151E+04	0.12	13.68	9.70	9.58 .17155E+04
121.88	-1.00	9.70	687.7 0.134E+04	0.13	14.39	9.70	9.57 .18690E+04
131.86	-1.00	9.70	772.7 0.119E+04	0.14	15.08	9.70	9.56 .20226E+04
141.83	-1.00	9.70	865.4 0.106E+04	0.15	15.76	9.70	9.55 .21761E+04
	ZONA 5 - INVIERNO						
161.68	-1.00	9.70	3718.5 0.247E+03	0.48	13.63	9.70	9.22 .16124E+
168.54	-1.00	9.70	4055.0 0.227E+03	0.51	14.03	9.70	9.19 .16811E+
175.40	-1.00	9.70	4410.3 0.209E+03	0.54	14.42	9.70	9.16 .17497E+
182.26	-1.00	9.70	4784.7 0.192E+03	0.57	14.81	9.70	9.13 .18183E+
	-1.00	9.70	5178.6 0.178E+03		15.20	9.70	
195.99	-1.00		5592.3 0.165E+03	0.64	15.58	9.70	
202.85	-1.00		6026.1 0.153E+03	0.67	15.97		
209.71			6480.4 0.142E+03	0.70	16.35	9.70	
216.57	-1.00		6955.5 0.132E+03	0.74	16.72	9.70	
1	1.00	2.70	3333.3 3.1322703	0.74	10.72	5.70	0.50 .21015E+

Fuente: Resultados de modelación con CORMIX del Anexo 3.6 Reporte de Modelamiento de Dispersión del ITS remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR

Profile definitions:

BV = top-hat thickness, measured vertically

BH = top-hat half-width, measured horizontally in Y-direction

ZU = upper plume boundary (Z-coordinate)

ZL = lower plume boundary (Z-coordinate)

S = hydrodynamic average (bulk) dilution

C = average (bulk) concentration (includes reaction effects, if any)

TT = Cumulative travel time

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025 10:03:17

Calle Diecisiete N° 355. Urb. El Palomar - San Isidro T: (511) 513 7130 www.gob.pe/ana www.gob.pe/midagri

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de ANA, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S 070-2013- ${\sf PCM} \; {\sf y} \; {\sf la} \; {\sf Tercera} \; {\sf Disposici\'on} \; {\sf Complementaria} \; {\sf Final} \; {\sf del} \; {\sf D.S} \; {\sf 026-2016-PCM}.$ Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de:https://sisged.ana.gob.pe/consultas e ingresando la siguiente clave : 1397590A





3.4.6 Requerimiento de mano de obra

Tabla 16:Estimación de Mano de Obra (MO)

Etapa	Actividades	MO calificada	MO no calificada
	Desmontaje de cámara PMS y montaje de cámara THV	1	0
Construcción	Actualización de software	1	0
	Mantenimiento de equipos mediante pruebas de vertimiento de aceite de pescado	8*	0
	Total	10	0
	Funcionamiento del Sistema HEADS	0	0
Operación y	Mantenimiento de la cámara THV	1	0
Mantenimiento	Mantenimiento de equipos mediante pruebas de vertimiento de aceite de pescado	8*	0
	Total	9	0
Abandono	Desmontaje de cámara THV	1	0
	Total	1	0

(*) Se considera 4 personas en la embarcación (2 tripulantes y dos personas para realizar los vertidos) y 4 en tierra para la monitorización de los vertidos.

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.3 Tabla N°31)

3.4.7 Cronograma y presupuesto de ejecución de obra

Para las actividades principales de construcción se consideran 17 semanas en total, mientras que, para la etapa de operación y mantenimiento, se considera unos 30 años de operación de vida útil del mejoramiento del sistema de detección temprana de fugas de hidrocarburos, donde anualmente se realizarán las pruebas de calibración y el mantenimiento de equipos con una duración de 3 meses; ver Tabla 38 y 39 del ITS.

Asimismo, el presupuesto aproximado planificado para el presente proyecto de mejoramiento del Sistema HEADS se **estima en \$1 000 000 de dólares americanos**.

3.5 Descripción de la línea base en materia de recursos hídricos

3.5.1. Clima y meteorología

3.5.1.1.Clima

De acuerdo con el Mapa de Clasificación Climática del Perú (Servicio Nacional de Meteorología e Hidrología del Perú [SENAMHI], 2020), el área observación del sistema HEADS se encuentra sobre un **tipo de clima clasificado como Árido** con deficiencia de humedad en todas las estaciones del año, templado, representada por la simbología **E(d) B'**. Describiéndolo como un tipo de clima que ocupa 9% del área nacional y se encuentra distribuido a lo largo de la costa peruana desde Piura hasta Tumbes. El tiempo de esta área está determinado en gran medida por el Anticiclón del Pacífico Sur y por factores oceánicos y locales.

3.5.1.2. Meteorología

Los parámetros hidrometeorológicos analizados corresponden a la precipitación, temperatura, humedad relativa y velocidad y dirección del viento. La información para la caracterización de estas variables corresponde a la registrada por la estación meteorológica Antonio Raymondi, ubicada a 14 km al norte del área observación del sistema HEADS la cual es administrada por el SENAMHI, adicionalmente se tomó información de la Estación Meteorológica y Aeronáutica del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, perteneciente a CORPAC S.A.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025





Tabla 17: Datos de la Estación Antonio Raymondi

Clasificación		Coordenadas VG \$ 84) – Zon		Ubicación	Parámetros	Periodo
climática	Este (m)	Norte (m)	Altitud (m s.n.m.)	Política		
					Precipitación total mensual	
					Temperatura máxima media mensual	
Árido con deficiencia de humedad en todas				Dist. Ancón	Temperatura media mensual	2014 - 2022
las estaciones del año, templado – E(d)	265 559	8 697 310	47	/Prov. Lima /Dto. Lima	Temperatura mínima media	
B'.					mensual Humedad relativa media mensual	
					Dirección predominante y velocidad media	2018- 2022
					del viento	

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.3. Tabla N°41)

Tabla 18: Datos de la Estación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez

Clasificación	Coorde	nadas UTM (W Zona 18 S	/G S 84) –	Ubicación	Parámetros	Periodo
climática	Este (m)	Norte (m)	Altitud (m s.n.m.)	Política	rarametros	renodo
					Presión Atmosférica	2017 - 2021
Árido con deficiencia de humedad en					Temperatura Mínima Media Mensual	
todas las estaciones del año, templado –	269 547	8 670 716	16	Prov. Callao.	Temperatura Máxima Media Mensual	2014- 2022
E(d) B'.					Precipitación Total Mensual	
					Promedio de Humedad Relativa Máxima	
					Promedio de Humedad Relativa Mínima	
					Dirección predominante y velocidad media del viento	2018- 2022

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio № 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.3. Tabla N°42)

A. Precipitación

La precipitación total anual entre los años 2014 al 2022 fue de 58,6 mm en la Estación Antonio Raymondi y 24,9 mm en la Estación Meteorológica y Aeronáutica del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, así mismo, los valores más altos de precipitación se registraron en el mes de enero con 1,59 mm en la Estación Antonio Raymondi y en el mes de febrero con 1,02 mm en la Estación Meteorológica y Aeronáutica del Aeropuerto Internacional.

Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado de ANA, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S 070-2013- ${\sf PCM} \; {\sf y} \; {\sf la} \; {\sf Tercera} \; {\sf Disposición} \; {\sf Complementaria} \; {\sf Final} \; {\sf del} \; {\sf D.S} \; {\sf 026-2016-PCM}.$ Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de:https://sisged.ana.gob.pe/consultas e ingresando la siguiente clave : 1397590A



www.gob.pe/midagri





B. Temperatura

La estación Antonio Raymondi registró valores de temperatura anual máxima en el mes de febrero llegando a 34,2 °C. Por otro lado, los valores de la temperatura anual mínima corresponden a 10,5 °C en el mes de junio. La temperatura media mensual multianual resulto en 20.01 °C.

Por otro lado, la Estación Meteorológica y Aeronáutica del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez registró valores de temperatura anual máxima en el mes de febrero, llegando a 29,8°C. Por otro lado, los valores de la temperatura anual mínima corresponden a 14,2 °C en el mes de agosto.

C. Humedad Relativa

En base a los datos de humedad relativa mensual, se pudo conocer el promedio multianual correspondiente al periodo evaluado, se obtuvo el valor de 80,52%. Los valores de humedad relativa máxima se registraron en los meses de marzo y mayo con 95%, mientras que los valores más bajos se registraron en el mes de marzo con 62%.

D. Dirección y Velocidad del viento

Es necesario precisar que la estación Antonio Raymondi se encuentra ubicada a 14 km al norte del área de estudio, la dirección y velocidad del viento pueden verse influenciadas por la topografía del lugar. Asimismo, con la ayuda del programa WRPLOT se elaboró la rosa de vientos del periodo comprendido entre los años 2018 al 2022, la cual se muestra en la siguiente figura, una predominancia de los vientos procedente del noroeste (NW) con una frecuencia de 28,1% aproximadamente, velocidades de hasta 33,00 nodos, con mayor cuantía en un rango de 3,00 a 6,00 nudos. Además, se observa una segunda predominancia de los vientos procedentes del Suroeste (SW) con una frecuencia de 23,5%, con velocidades de hasta 21,00 nodos y mayor cuantía en un rango de 3,00 a 6,00 nudos.

Respecto a las velocidades de viento, predominaron valores entre 3,0 a 6,0 nudos descrito como brisa muy débil de acuerdo con la escala de Beaufort y una frecuencia de 28,4%, seguido de valores de 6,0 a 10,0 nudos descritos como una brisa débil.

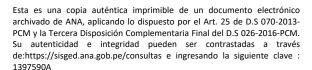
La Estación Meteorológica y Aeronáutica del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez está ubicado a 10 km aproximadamente del área observación del sistema HEADS ubicándose en la misma línea costera, siendo la estación más representativa para el presente estudio. Asimismo, con la ayuda del programa WRPLOT se elaboró la rosa de vientos la cual se muestra en la siguiente figura, en la cual se observa una predominancia de los vientos procedente del Sur (S) con una frecuencia de 43,4% aproximadamente, velocidades de hasta 17,11 nudos, con mayor cuantía en un rango de 7,00 a 11,08 nudos.

Respecto a las velocidades de viento, predominaron valores entre 7,0 a 11,08 nudos descrito como brisa débil de acuerdo con la escala de Beaufort y una frecuencia de 43,4%, seguido de valores de 4,08 a 7,0 nudos descritos como una brisa débil,

E. Presión atmosférica

Los valores media mensuales de presión atmosférica para los años 2017 al 2021 en la Estación del Aeropuerto Internacional Jorge Chávez, mostraron valores mínimos (hasta 1 009,8 hPa) durante el mes de marzo, mientras que los valores máximos se dieron en el mes de agosto (hasta 1 013,9 hPa).

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







3.5.1.3. Calidad de Sedimento Submarino

La caracterización de la calidad de sedimento en el área observación del sistema HEADS se llevó a cabo mediante información secundaria obtenida de los muestreos realizados para el Estudio de Actualización de los IGA de los Terminales Portuarios Multiboyas N° 01, 02 y 03 y el Terminal Portuario Monoboya N° 04 de la Refinería La Pampilla (2024), presentado a la DGAAH del MINEM (expediente N° 3739535).

La evaluación de calidad de sedimentos fue realizada en dos temporadas, en 7 estaciones submareales, en primera instancia tomó muestras en la temporada seca (julio a setiembre 2023) y posteriormente tomó muestras en la temporada húmeda (enero 2024).

Tabla 19: Ubicación de las Estaciones de Muestreo de Calidad de Sedimentos

Código de	Estación de	Coordenadas UTM (WGS84) - Zona 18S			
muestra	muestreo	Este (m)	Norte (m)		
SED- ACT-1	SED- ACT-1	262 514	8 679 938		
SED- ACT-2	SED- ACT-2	262 827	8 681 026		
SED- ACT-3	SED- ACT-3	264 692	8 680 241		
SED- ACT-4	SED- ACT-4	263 783	8 681 860		
SED- ACT-5	SED- ACT-5	264 579	8 681 708		
SED- ACT-6	SED- ACT-6	265 516	8 681 405		
SED- ACT-7	SED- ACT-7	265 412	8 680 941		

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.3. Tabla N°77)

Tabla 20:Parámetros a evaluar para Calidad de Sedimento

Grupo	Parámetros				
Metales	Bario (Ba), Cadmio (Cd), Cobre (Cu), Cromo (Cr), Plomo (Pb), Mercurio (Hg), Hierro (Fe) Níquel (Ni), Vanadio (Vn)				
Hidrocarburos Poliaromáticos (HAP)	Acenafteno, Acenaftileno, Antraceno, Benzo (a) antraceno, Benzo (a) pireno, Criseno, Dibenzo (a,h) antraceno, Fluoranteno, Fluoreno, Naftaleno, Pireno				
Hidrocarburos totales de petróleo (TPH)	Hidrocarburos totales de petróleo C6-C40, Fracción de hidrocarburos F1(C6-C10), Fracción de hidrocarburos F2(>C10-C28), Fracción de hidrocarburos F3(>C28-C40)				

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.3 Tabla N°78) **Estándares de comparación. -**

- Circular sobre valores de intervención para la remediación de suelos, núm. 95 (Gobierno de los Países Bajos, 1995), el cual se redactó en 1994.
- Directrices canadienses de calidad ambiental (por sus siglas en inglés, CEQG) para la protección de la vida acuática (Canadá, 2001).
- Guía Atlantic RBCA (Acción Correctiva Basada en el Riesgo) para sitios afectados en el Atlántico canadiense (Canadá, 2022).

Resultados:

El titular manifiesta que para ambas temporadas el sedimento analizado en el área observación del sistema HEADS no presentó excedencias de ninguno de los parámetros orgánicos e inorgánicos evaluados respecto a la normativa internacional de referencia, todas las estaciones de muestreo de sedimentos submareal presentan valores de metales, hidrocarburos poliaromáticos e hidrocarburos totales de petróleo por debajo del valor mínimo permitido.

En cuanto al parámetro TPH el sedimento de la zona submareal se registraron valores inferiores a los establecidos en la normativa de referencia.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







Del análisis de los resultados presentados, se tiene que las concentraciones de Cobre, Selenio, Cadmio, Mercurio, Zinc, Bario y Plomo han superado niveles recomendados por las normas internacionales tomadas como referencia en estaciones ubicadas tanto corriente arriba (sur) como corriente abajo (norte) de los componentes de los Terminales Portuarios, de lo que se puede inferir que los sedimentos provenientes del sur ya presentan altas concentraciones de estos metales.

Cabe precisar que a 200 metros al sur del área de estudio se encuentra la desembocadura del río Chillón, el cual presenta altas concentraciones de Cobre, Arsénico, Cadmio, Mercurio, Zinc y Plomo 29 que superan tanto la norma internacional CEQG como la norma RBCA (tabla 81 del ITS).

Las altas concentraciones de estos metales en los sedimentos del área de estudio podrían estar influenciadas por la carga contaminante de los sedimentos del río Chillón, los cuales tienen origen natural por el aporte de la geología de su cuenca y antrópico por el aporte de la minería artesanal desarrollada a lo largo de su recorrido.

- Respecto al Selenio, es un elemento ampliamente distribuido en la corteza terrestre, aunque de forma poco uniforme, en la mayoría de suelos se encuentran concentraciones que varían entre 0,01 mg/kg a 2 mg/kg y las concentraciones elevadas se asocian generalmente a suelos formados a partir de materiales sedimentarios de origen marino. Por otra parte, entre las fuentes antrópicas se encuentra la quema de carbón, refinación de petróleo, desechos agrícolas e industriales, celdas fotovoltaicas. Dado que únicamente se superó el nivel de la guía Atlantic RBCA para Selenio en la estación SED-ACT-7, por su cercanía a la costa y a la desembocadura del río Chillón se puede inferir que la concentración de Selenio en esta estación podría estar influenciada por la carga contaminante del río.
- Respecto al Bario, está asociado a minerales de roca comunes, como feldespatos y micas presentes en el suelo, como fuentes antrópicas se tienen a lodos de perforación de gas y petróleo, producción de pinturas, ladrillos, azulejos y cerámicas, aditivo en combustibles para aviones, procedimientos radiográficos y frenos de automóviles. Si bien puede encontrarse Bario en cantidades traza en el crudo y en aditivos de combustibles, se descarta la contribución de este metal por parte de la actividad de RELAPASAA debido a que los efluentes vertidos a través del emisario submarino son tratados y las concentraciones de Bario se encuentran muy por debajo del LMP (D.S. N° 037-2008-PCM), también se descarta la presencia por fugas del sistema de ductos ya que su impermeabilidad y condiciones se verifican mediante pruebas hidrostáticas e inspecciones ultrasónicas.

Debido a que la afectación es originada por factores externos a la actividad de RELAPASAA, no corresponde la aplicación de medidas para su prevención o remediación.

3.5.1.4. Hidrología e hidrografía

A. Unidades hidrográficas

El monitoreo de la Intercuenca 137557 es realizado por el ANA a través de 2 estaciones hidrométricas, el volumen de agua utilizado, en función al ejercicio del derecho, durante el periodo 2010 - 2022, asciende a 3,81 hm³. Asimismo, se puede observar la distribución de usos del recurso hídrico de la Intercuenca, en el año 2022.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025

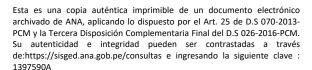






Tabla 21: Volumen utilizado por tipo de uso (hm3) 2022 - Intercuenca 137557

Evolución anual del volumen utilizado por tipo de uso (hm³)									
Periodo Tipo de Uso Volumen Subterráneo Volumen Superficial									
2022	Agrario	0,01	SD						
2022	Otros Usos	0.02	SD						

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.3. Tablas 85)

B. Descripción de los cuerpos de agua superficiales

Manifiestan que en el área de estudio no se identificaron cuerpos de agua continentales superficiales, el cuerpo de agua más cercano es el río Chillón, el cual se ubica a 1,6 km al sur del área de influencia directa de estudio, la unidad hidrográfica correspondiente a este cuerpo de agua es la unidad N°137556 – Cuenca Chillón y es colindante a la Intercuenca a la que pertenece el área de estudio.

3.5.1.5. Calidad de Agua de mar

Para la caracterización de la calidad de agua marina en el área de estudio, se ha realizado el muestreo en 7 estaciones de calidad de agua marina como parte del estudio de actualización de los Instrumentos de Gestión Ambiental de los terminales portuarios de la Refinería La Pampilla. La evaluación de calidad de agua marina fue realizada en dos temporadas, en primera instancia tomó muestras en la temporada seca (julio a setiembre 2023) y posteriormente en la temporada húmeda (enero 2024).

Tabla 22: Ubicación de las Estaciones de Muestreo de Calidad de agua de mar

Código de muestra	Estación de	Coordenadas UTM ((WGS84) - Zona 18S
Coulgo de Illuestra	muestreo	Este (m)	Norte (m)
AG-ACT-1 (S, M, P, D)	AG- ACT-1	262 514	8 679 938
AG-ACT-2 (S, M, P, D)	AG- ACT-2	262 827	8 681 026
AG-ACT-3 (S, M, P)	AG- ACT-3	264 692	8 680 241
AG-ACT-4 (S, M, P)	AG- ACT-4	263 783	8 681 860
AG-ACT-5 (S, M, P)	AG- ACT-5	264 579	8 681 708
AG-ACT-6 (S, M, P)	AG- ACT-6	265 516	8 681 405
AG-ACT-7 (S, M, P)	AG- ACT-7	265 412	8 680 941

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.3. Tabla N°86)

Tabla 23: Parámetros evaluados para calidad de agua marina

Físico - Químico	Inorgánicos
Aceites y Grasas	Antimonio
Material Flotantes de Origen Antropogénico	Arsénico (As)
Demanda Bioquímica de Oxigeno (DBO)	Cadmio Disuelto
Oxígeno Disuelto (Valor Mínimo)	Cobre (Cu)
Potencial de Hidrógeno (pH)	Cromo VI
Sólidos Suspendidos Totales	Mercurio (Hg)
Sulfuros	Niquel (Ni)
Temperatura	Plomo (Pb)
Orgánicos	Selenio
Hidrocarburos totales de petróleo (Fracción Aromática)	Zinc (Zn)
Organoléptico	
Hidrocarburos de Petróleo	
Microbiológico	
Coliformes Termotolerantes	

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Tabla N°87)

Los Estándares aplicables al presente estudio han sido referenciados por la Resolución Jefatural N° 030-2016-ANA, señalados en la Categoría 2: Extracción, cultivo y otras actividades marino costeras y continentales. Sub-Categoría C3: Actividades marino portuarias, industriales o de saneamiento en aguas marino costeras.

Los parámetros se comparan con lo señalado en el D.S. N° 004-2017-MINAM, en adelante ECA Agua (2017).

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025

Calle Diecisiete N° 355. Urb. El

Palomar - San Isidro

T: (511) 513 7130

www.gob.pe/ana

www.gob.pe/midagri







Resultados

Los resultados de todos los parámetros fisicoquímicos, orgánicos (Hidrocarburos totales del petróleo), microbiológicos e inorgánicos de las muestras de agua submareal no superan los ECA de Agua (2017) para ambas temporadas evaluadas, salvo el parámetro de *oxígeno*, en puntos donde se mostró por debajo de los estándares establecidos.

Manifiestan que el incumplimiento de este parámetro respecto al ECA, puede deberse a que la concentración de oxígeno disuelto en la costa central del Perú se reduce rápidamente con la profundidad, debido a las dinámicas generadas por el sistema de corrientes de Humboldt, asimismo, el afloramiento costero genera aguas ricas en nutrientes que incrementan la productividad primaria, dando origen a una zona mínima de oxígeno poco profunda (Fajardo, 2018). Asimismo, la poca disponibilidad de oxígeno en la zona submareal poco profunda se debe a que adyacente al área de estudio se encuentra la desembocadura del río, el cual genera un aporte importante de materia orgánica, nutrientes y microorganismos aumentando el consumo de oxígeno por el incremento de reacciones de degradación de los nutrientes aportados.

3.5.1.6. Oceanografía

A. CORRIENTES MARINAS

Han seguido dos metodologías de caracterización de corrientes, los métodos euleriano y lagrangiano, sugeridas por las Normas Técnica Hidrográfica N° 45 de la Dirección de Hidrográfia y Navegación (DHN).

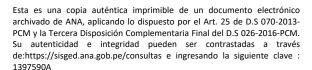
- Por método euleriano, realizaron la instalación de dos equipos de control ADCP-1 y ADCP-2 (Perfilador Acústico de Corrientes Doppler) de la marca Nortek, modelo AWAC 600 kHz). El detalle de la recolección de datos se presenta en la tabla 90 del ITS.
- Por **método lagrangiano**, realizaron dos mediciones: La primera, al norte de los Terminales Marítimos de la Refinería La Pampilla del 04 al 05 de marzo del 2023, y la segunda, en las inmediaciones del extremo norte de la Isla San Lorenzo y del lado oeste de la misma del 02 al 03 de marzo de 2023.

a) Resultados

Método Euleriano

- Las corrientes registradas por el equipo ADCP-1 ubicado al noreste de la isla San Lorenzo, diferencian tanto en magnitud como en dirección entre los periodos de monitoreo. En la capa superficial, las velocidades en invierno superaron los 50 cm/s hacia el noroeste por norte, mientras que en verano alcanzaron un máximo de 32 cm/s hacia el norte. En la capa intermedia, las velocidades de invierno fueron mayores a 20 cm/s sin presentar dirección predominante y, en verano se mantuvieron entre 8 cm/s y 12 cm/s hacia el sur, mientras que en verano oscilaron entre 4 cm/s y 8 cm/s.
- Las corrientes registradas por el equipo ADCP-2 frente a la costa del distrito de Ventanilla, presentaron discrepancia entre las corrientes registrada durante las dos temporadas, siendo las direcciones la principal diferencia que existe entre ambas. Las magnitudes superaron en ambos casos valores típicos conocidos de las corrientes, encontrando valores por encima de los 20 cm/s en las diferentes capas subsuperficiales.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025









Método Lagrangiano

- Los resultados de las corrientes medidas al norte de la Isla San Lorenzo, cuyos resultados se muestran en las tablas Nº 91 y 92 del ITS, presentaron una dirección predominante hacia el sur, mientras que las medidas al lado oeste de la isla (pegadas a la isla) mostraron una dirección predominante al noroeste. No se observa un patrón para las velocidades ya que las mayores velocidades obtenidas se muestran en forma alterna tanto para cada tipo de corriente como para cada estado de marea.
- Las mediciones realizadas frente a la refinería la Pampilla cuyos resultados se muestran en las tablas Nº 93 y 94 del ITS presentaron una dirección predominante hacia el suroeste (cercanos a 225°). Asimismo, se pudo observar que las velocidades obtenidas de la medición de corrientes superficiales son más intensas respecto a las subsuperficiales para ambos estados de marea.

Del análisis de comparación de datos se tiene lo siguiente:

Los resultados de la campaña de corrientes Lagrangianas comparadas con las Eulerianas presentaron buena correlación en términos de magnitud y dirección de la corriente en tanto en la zona noreste de la isla San Lorenzo como al frente de la Refinería La Pampilla.

En el caso de la isla San Lorenzo se presentó buena correlación de las corrientes para el 03 de marzo, para ello se seleccionó el vector G de las corrientes lagrangianas medida durante la marea ascendente con dirección Suroeste (243º) mientras que las corrientes eulerianas medidas con el ADCP-1, siguen el mismo patrón y dominancia de las corrientes (217º).

Por otro lado, los valores obtenidos para las corrientes al norte de los Terminales Marítimos de la Refinería La Pampilla mostraron una buena correlación de las corrientes para el 04 de marzo, para ello se seleccionó el vector A de los corrientes lagrangianas durante la marea descendente, cuya dirección predominante fue hacia el Noroeste (317º) siguiente el mismo patrón y dominancia de corrientes (207º) medidas con el ADCP-2. Se observa que el sistema de corrientes registrado presenta mayor variabilidad direccional que en el registrado en las cercanías de la Isla San Lorenzo

B. OLEAJE

Resultados del ADCP-2:

Frente a las costas del distrito de Ventanilla, en la temporada de verano, los registros reflejan un tipo de marejada fuerte durante el periodo de registro, con alturas entre 0,4 y 1,0 metros de alturas de las olas significativas. En la temporada de invierno las alturas se incrementaron encontrándose generalmente dentro del rango de alturas de la temporada de verano, con la diferencia de mayor cantidad de registros de alturas que superan los 1,0 metros.

Comparación entre el oleaje diferenciado en las temporadas de invierno y verano:

En la temporada de verano los registros reflejan un tipo de marejada fuerte durante el periodo de registro, con alturas entre 0,4 y 1,0 metros de alturas de las olas significativas. En la temporada de invierno las alturas se incrementaron encontrándose generalmente dentro del rango de alturas de la temporada de verano, con la diferencia de mayor cantidad de registros de alturas que superan los 1,0 metros.

Durante la temporada de verano, la dirección media de las olas incidentes registradas por el equipo ADCP-2 fue principalmente proveniente desde el oeste por sur (WxS -

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







 258.75°), con alturas de olas significativas entre 0.6 y 0.8 m de mayor frecuencia registradas y, en general, por debajo de 0.7 m. Mientras que, en invierno, el oleaje predominantemente se registró con incidencia desde la dirección oeste (W -270°); además, se tiene mayor porcentaje de registros con alturas superiores a un (1.0) metro.

El 26.6% de los estados de mar propagados durante la <u>temporada de verano</u> presentan periodos entre 12 s y 13 s, y el 56.2% presenta alturas entre 0,5 m y 0,75 m.

En la <u>temporada de invierno</u> se evidencia un incremento con respecto a las alturas de olas, sumado en conjunto que el 31,4 % de los estados de mar se registró con alturas entre 0,5 y 1,0 metros con periodos entre 14 y 15 s.

Respecto a la incidencia de altura significante (Hs) versus dirección de oleaje medio en el punto de control durante la temporada de verano, se observó que el 82% presentó direcciones de incidencia restringidas a un pequeño rango del tercer cuadrante, desde las direcciones oeste por sur (WxS - 258°) y oeste suroeste (WSW – 247°).

Respecto a la incidencia de altura significante (Hs) versus dirección de oleaje medio, en segunda temporada (invierno), el equipo ADCP-2 registró un aumento de las alturas de olas con respecto a la temporada anterior (verano). Se evidencia un aumento de los porcentajes presentes en los rangos de alturas superiores a los $0.75 \, \text{m}$. El estado de mar predominante durante esta temporada (22.7%) se presenta con alturas entre $0.75 \, \text{y}$ $1.0 \, \text{m}$, desde la dirección oeste ($W - 270^{\circ}$).

C. MODELACIÓN NUMERICADE CORRIENTES COSTERAS

Presentaron una modelación numérica para simular el flujo hidrodinámico de las corrientes costeras, mediante el programa de simulación hidrodinámica de código abierto (y morfodinámica) multidimensional (1D, 2D y 3D): Delft3D.

Realizaron la calibración del modelo, mediante los datos registrados en los equipos ADCP-1 y ADCP-2.

Resultados:

Indican que las corrientes de la zona donde encuentra el área observación del sistema HEADS presentaron un patrón determinado por vórtices generados alrededor de la playa bahía Blanca (al norte de la bahía de Ventanilla), influenciado por el oleaje del Suroeste, a diferencia de la zona Sur donde el oleaje es modificado por la isla San Lorenzo. Al Norte de la playa Bahía Blanca, los vórtices presentan predominancia en sentido horario y sur. Al norte de la bahía de Ventanilla la dirección de las corrientes fue hacia el noroeste.

Los resultados para la *temporada de verano*, fuera de la zona de rompientes, en el área de observación del sistema HEADS la corriente es en sentido antihorario y con dominancia hacia Norte. La magnitud de velocidad máxima promedio se encontró en el orden de los 35 cm/s y la mínima promedio, en 4 cm/s. Fuera del litoral, las corrientes se dirigen hacia el noreste y este en mayor preponderancia.

Los resultados para la *temporada de invierno* evidencian un incremento de sus magnitudes a lo largo del litoral entre los distritos del Callao y Santa Rosa, presentando un patrón de corrientes con dirección sureste (SE) de manera paralela a la costa descrita, influenciado por el oleaje proveniente desde la dirección oeste (W).

Evidencian un aumento significativo en las magnitudes de las velocidades al norte del río Rímac, con velocidades promedios superiores a los 20 cm/s. Al norte de la playa Bahía Blanca, se registraron velocidades de 35 cm/s debido a los vórtices generados por la difracción del oleaje en el conjunto de Islas Gemelas.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







D. MASAS DE AGUA

a) Escala regional

Masas de agua superficial

La posición geográfica de la costa peruana confiere a sus aguas litorales una marcada influencia de las corrientes con elevadas tasas de salinidad, originadas en la franja subtropical. Este entorno se ve adicionalmente modulado por la interacción con los fenómenos de afloramiento y los procesos de mezcla (Zuta y Guillén, 1970).

- Aguas Tropicales Superficiales (ATS), con salinidad menor a 33,8 %.
- Aguas Ecuatoriales Superficiales (AES), con salinidad menor a 34,8 %.
- Aguas Subtropicales Superficiales (ASS), con salinidad mayor a 35,1 %...
- Aguas Costeras Frías (ACF), con salinidad igual a 35,1 34,8 ‰

• Masas de agua subsuperficial

Respecto a las corrientes subsuperficiales presentes en la costa peruana, se han identificado cuatro masas de agua restringidas en la capa comprendida entre los 0 a -1000 m s. n. m., provenientes de la región ecuatorial, de la región subantártica (borde Norte) y de la región Antártica.

Frente a la costa central del Perú, encontramos dos masas de agua subsuperficiales, las Aguas Ecuatoriales Profundas (AEP), que oscilan entre los -100 a -700 m s. n. m., presentando temperaturas de 13 °C a 7 °C y salinidad de 34,9 ‰ a 34,6 ‰ y las Aguas Antárticas Intermedias (AAI) que aparecen generalmente por debajo de los -700 m.s.n.m. de profundidad hasta un poco más abajo de los -1000 m s. n. m., con temperaturas entre 7 °C a 4 °C y salinidades entre 34,60 ‰ a 34,45 ‰

Condiciones durante el año 2023

Señalan que, en los 100 km adyacentes al litoral peruano, la temperatura superficial del mar (TSM) presentó valores entre 28,2 °C (Punta Sal) y 16,6 °C (Atico). Al norte del Perú las aguas presentaron TSM superiores a 25 °C. Los valores de salinidad evidencian el repliegue de las Aguas Costeras Frías (ACF) las cuales, bajo condiciones normales, son las masas de agua predominante frente a las costas de Perú. De igual manera, se ve la clara influencia de Aguas Ecuatoriales Superficiales (AES), con salinidades por debajo de los 34,8%, y Aguas Tropicales Superficiales (ATS) con rangos de salinidad más bajos (menor a 33,8%) en la parte centro del litoral peruano.

Durante el mes de julio, la temperatura superficial del mar presentó valores menores a los mencionados anteriormente, registrándose valores entre 27,8 °C (Aguas Verdes) y 16,8 °C (Chala – Ático). En aguas más profundas, las temperaturas registradas evidencian un aumento casi lineal a lo largo del litoral en sentido sur a norte. Los valores de la salinidad aumentaron a lo largo del litoral peruano, en comparación con los resultados descritos antes, con valores de salinidad por encima de 35%.

b) Escala local

Durante los periodos de registros de la primera campaña (marzo y abril 2023), la temperatura superficial del mar (TSM) presentó un valor promedio de 16,5 °C en el equipo ADCP-1 y 18,6 °C en el equipo ADCP-2.

En la primera campaña la salinidad en la zona de estudio presentó un promedio igual a 34,8 ppm. La temperatura superficial del mar (TSM) registrada durante la segunda campaña (julio 2023) presenta valores menores en comparación a la campaña de verano, el valor promedio de temperatura es de 13,5 °C para el equipo ADCP-1 y 16,3

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







°C para el equipo ADCP- 2. A diferencia con la temporada de verano, la temperatura se mostró en general de manera estable durante la campaña de monitoreo.

Durante la segunda campaña (julio 2023), en la capa superficial, la salinidad presentó un valor promedio de 35,0 ppm, mientras que, en las capas inferiores, los valores estuvieron, en su mayoría, por encima de los 34,9 ppm. Esto, evidencia la clara presencia de ACF como masa de agua predominante, en todos los estratos de profundidad.

A diferencia con la temporada de verano, la temperatura se mostró en general de manera estable durante la campaña de monitoreo. En la capa superficial, la salinidad presentó un valor promedio de 35,0 ppm, mientras que, en las capas inferiores, los valores estuvieron, en su mayoría, por encima de los 34,9 ppm.

Los registros de TSM y salinidad permitieron corroborar la clara influencia de las Aguas Ecuatoriales Superficiales (AES) durante el verano, las cuales presentaron bajas concentraciones de nutrientes y relativamente un alto contenido de oxígeno disuelto. En invierno la temperatura se encontró por encima de los promedios históricos (19° C) así como un incremento en la salinidad del mar evidenciando la predominancia de las Aguas Costeras Frías (ACF).

E. VIENTO EN LA SUPERFICIE MARINA

La información para la caracterización del viento en la superficie marina corresponde a la registrada por la estación meteorológica de Chucuito ubicada a 14 km al Sur del área observación del sistema HEADS la cual es administrada por la Marina de Guerra del Perú a través de la Dirección de Hidrografía y Navegación.

- *Dirección del viento:* se observa una dirección del viento predominante proveniente del sur (S).
- Velocidad del viento: señala que la velocidad del viento máxima fue de 7,3 nudos durante los meses de abril, mayo y junio del 2023, mientras la velocidad mínima fue de 3,5 nudos, en el de junio del 2007 y en el mes de mayo del 2009. El promedio de velocidad media mensual del viento a lo largo del periodo 2004 2023 presentó valores promedios de velocidad media del viento entre 5,1 a 6 nudos, clasificados como brisa muy débil según la escala de Beaufort, con un promedio multianual de 5.7 nudos.

F. BATIMETRÍA

Luego de la caracterización de mareas, se tiene que la amplitud media de la marea en la Pampilla es de 0,54 m; sin embargo, durante las fases de Luna Llena y Luna Nueva, la amplitud media se incrementa a 0,98 m; dichos valores corresponden a un rango de marea micromareal, es decir a una marea con amplitud menor a los 2,0 m.

El perfil longitudinal promedio del área de estudio, evidencia una pendiente uniforme desde la franja costera hasta el veril de los 10 metros de profundidad, inmediatamente después se observa una reducción de la pendiente hasta el veril de los 20 metros de profundidad; posterior a esta profundidad, se produce un ligero aumento de la pendiente del relieve submarino hasta el veril de 40 metros aproximadamente a 6,3 km. de la línea de costa.

A partir de este punto hay un desnivel de 2 metros hasta los 7 Km. de la línea de costa, luego se produce un aumento de la pendiente hasta los 7,7 metros desde la línea de costa, finalmente la profundidad se estabiliza a los 9,0 km de distancia de costa en 48 metros de profundidad.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







3.6 Identificación y evaluación de posibles impactos en materia de recursos hídricos

Para la identificación de impactos ambientales se utilizó la Matriz de Leopold (MINAM, 2018), mientras que para la evaluación de impactos ambientales se consideró la Guía Metodológica para la Evaluación del Impacto Ambiental (Conesa, V. 2010).

En la Información Complementaria remitida mediante Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR el administrado señala lo siguiente:

3.6.1. Etapa de Construcción

3.6.1.1. Alteración de la calidad de agua marino-costero

La calidad de agua de mar se vería afectada durante las actividades de construcción, debido al vertimiento de aceite de pescado como parte de las actividades de pruebas de equipos y funcionamiento del sistema HEADS.

Por otro lado, para conocer la calidad de agua de mar actual se considera los resultados obtenidos de las salidas de campo para el Estudio de Actualización de los IGAs de los Terminales Portuarios Multiboyas N° 01, 02 y 03 y el Terminal Portuario Monoboya N° 04 de la Refinería La Pampilla del 2024, (expediente N° 3739535).

Donde los resultados de todos los parámetros fisicoquímicos e inorgánicos de las muestras de agua submareal no superan los ECA de Agua (2017) para ambas temporadas evaluadas, salvo el parámetro de oxígeno, en puntos donde se mostró por debajo de los estándares establecidos.

Cabe mencionar que el incumplimiento de este parámetro respecto al ECA, puede deberse a que la concentración de oxígeno disuelto en la costa central del Perú se reduce rápidamente con la profundidad, debido a las dinámicas generadas por el sistema de corrientes de Humboldt, asimismo, el afloramiento costero genera aguas ricas en nutrientes que incrementan la productividad primaria, dando origen a una zona mínima de oxígeno poco profunda (Fajardo, 2018).

Se estima un vertimiento de aceite de pescado para la etapa de construcción de 10 800 L, mientras unos 5 400 L para la etapa de operación y mantenimiento de forma anual. Se precisa que la etapa de construcción tendrá 2 temporadas, mientras que la etapa de operación y mantenimiento contará de 1 temporada.

Cabe precisar que una vez que se realice el vertimiento y pasen los 30 minutos que el equipo en tierra necesita para la monitorización de la mancha, se procederá a contener y recoger el aceite mediante barreras de contención. A continuación, se describe los atributos relevantes:

a) Intensidad (Grado de afección/destrucción del factor ambiental)

Tendrá una intensidad mínima (valor igual a 1), debido a que, si bien se realizará el vertimiento de una cantidad de hasta 200 L en 12 puntos de vertido, el aceite de pescado es biodegradable y no tóxico para el medio ambiente.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025





Así mismo, esta actividad no será constante y se realizará de manera secuencial, es decir no se realizará el vertido en paralelo, además se toma en cuenta un tiempo de 30 min como el tiempo en que el aceite de pescado permanece en el mar luego de ser vertido, y luego de este periodo el aceite será contenido y recogido.

El procedimiento de contención y recolección se describe en el ítem 5.1.4. del ITS.

b) Extensión (Fracción del área afectado)

De los resultados del modelamiento de dispersión de aceite de pescado (Anexo N°3.6) se obtuvo que la extensión máxima de la pluma del vertido a los 30 minutos varía desde 61,71 m de largo y 34,9 m de ancho (PV-11 a PV-15) hasta 182,26 m de largo por 29,62 m de ancho (PV-21).

Las áreas de vertido calculadas se encuentran entre 1 424,21m² y 3 301,8 m². Cabe precisar que la extensión máxima solo se presenta en el punto PV-21, en comparación con el área de observación del sistema HEADS esta zona de impacto abarca entre 0,0073% y 0,0017% del área de observación, lo que indica que su extensión es puntual (valor igual a 1).

Las áreas se determinaron mediante el software AutoCAD a partir de la pluma de dispersión, definida por las extensiones resultantes del modelamiento hasta el minuto 30 mostradas en la sección 'Plume Stage 2' del archivo 'Cormix Prediction File', incluido en el Reporte de Modelamiento de Dispersión (Anexo N° 3.6).

En las figuras 5 a 14 de dicho reporte se presenta la representación gráfica de las plumas obtenidas, las cuales muestran una forma parabólica, estrecha en su origen y con un ancho que aumenta a lo largo de su desarrollo longitudinal.

En la siguiente tabla se detallan los Resultados de dispersión en las 5 zonas – 30 minutos después del vertimiento de aceite de pescado.

	Zonas*	Zona 1		Zona 2		Zona 3		Zona 4		Zona 5	
Puntos de vertimiento		PV N° 1, PV N° 3, PV N° 4				PV N° 11, PV N° 12, PV N° 13, PV N° 14 y PV N° 15		PV N° 16, PV N° 17, PV N° 18, PV N° 19 y PV N° 20		PV N° 21	
Te	emporadas	Verano	Invierno	Verano	Invierno	Verano	Inviemo	Verano	Inviemo	Verano	Inviemo
	Concentración (mg/L)	7 440	1 440	7 440	1 440	7 130	1 440	7 140	1 440	1 340	192
Resultados	Longitud máxima (m)	61,71	91,16	61,71	91,16	61,71	91,16	61,73	91,16	121,88	182,26
a los 30	Ancho máximo (m)	34,9	30,46	34,9	30,46	35,1	30,5	35,1	30,46	28,78	29,62
minutos	Área (m²)**	1 424,21	1 783,97	1 468,91	1 784,25	1 470,94	1 766,87	1 472,25	1 783,97	2 274,31	3 301,8
	Porcentaje de área de dispersión (%) ***	0,0073	0,0091	0,0075	0,0091	0,0075	0,0091	0,0075	0,0091	0,011	0,017

Donde: (*) El área afectada por el vertimiento de aceite de pescado para los puntos pertenecientes a una misma zona son las mismas, esto de acuerdo con la modelación de dispersión (Adjunto en el Anexo N° 3.6), donde se presume que cada vertimiento dentro de una misma zona generará el mismo efecto que los puntos de vertimientos vecinos.

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap. 4 Tablas 327)

c) Momento

Se manifestará de manera inmediata (valor igual a 4) sobre la calidad del agua de mar.

SĂEZ VARGÁS
Katerin Nadia
FAU 20520711865
hard
Motivo: V*B
Fecha: 30/04/2025
10:03:17

Calle Diecisiete N° 355, Urb. El
Palomar - San Isidro
T: (511) 513 7130

www.gob.pe/ana

www.gob.pe/midagri



^(**) Área de la pluma de dispersión calculada a partir de las extensiones resultantes del modelamiento hasta el minuto 30. (***) Para el cálculo de porcentaje (%) del área de dispersión, se considera un área de observación del sistema HEADS de 19 416 100 m^{2.}



d) Persistencia

Teniendo en cuenta un tiempo de 30 minutos como el tiempo en que el aceite de pescado permanece en el mar luego de ser vertido, y aproximadamente 2 a 3 horas para que el aceite sea contenido y recogido mediante barreras de contención y barreras absorbentes, se ha considerado una persistencia momentánea (valor igual a 1).

RELAPASAA cuenta con los siguientes materiales y equipos de contención y recolección de derrames que, en conjunto, tienen una eficiencia de recolección aproximada de 85% a 90%:

- Barrera de contención Ro Boom 1300 (ítem 5.1.4 del ITS.)
- Paños absorbentes tipo wypall.
- Barrera absorbente tipo salchicha.

El 15% a 10% que podría no ser recuperado por los materiales de contención y recolección serían biodegradadas por microorganismos marinos. El aceite de pescado utilizado en las pruebas de vertimiento tiene alta biodegradabilidad por las siguientes características: Índice de yodo elevado: 160/190 g l2/100 g; Aceites máximo 10%:con altos niveles de FFA (ácidos grasos libres) y Densidad: 0,920 g/cc

Del análisis de impacto ambiental se categoriza como Leve, teniendo una valoración de -19, conforme a la tabla Nº 318 del ítem 4.7.1; así como, lo descrito en el literal D del ítem 4.8.1.1 del ITS actualizado.

3.6.1.2. Alteración de la calidad de sedimentos marinos

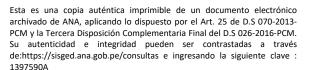
La calidad del sedimento marino se vería afectada durante la etapa de construcción, debido al vertimiento de aceite de pescado, que puede sedimentarse hacia el fondo marino, como parte de las actividades de prueba de equipos y funcionamiento del sistema HEADS.

Para conocer la calidad de sedimento actual se considera los resultados obtenidas de las salidas de campo para el Estudio de Actualización 2024, teniendo como resultado que para las temporadas de invierno y verano evaluadas, no presentaron excedencias de ninguno de los parámetros orgánicos e inorgánicos evaluados respecto a la normativa internacional de referencia, todas las estaciones de muestreo de sedimentos submareal presentan valores de metales, hidrocarburos poliaromáticos e hidrocarburos totales de petróleo por debajo del valor mínimo permitido.

Como se indicó en ítem 3.3.2. Descripción de actividades, se estima un vertimiento de aceite de pescado para la etapa de construcción de 10 800 L, mientras unos 5 400 L para la etapa de operación y mantenimiento de forma anual. Se precisa que la etapa de construcción tendrá 2 temporadas, mientras que la etapa de operación y mantenimiento contará de 1 temporada.

Cabe precisar que una vez que se realice el vertimiento y pasen los 30 min que el equipo en tierra necesita para la monitorización de la mancha, se procederá a contener y recoger el aceite vertido acuerdo a los procedimientos descritos en el ítem N° 3.3.2. Descripción de actividades del ITS.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025









En el análisis y valoración del impacto ambiental considera a este impacto como Leve otorgándole una valoración de -16, conforme a la tabla 318 del ítem 4.7.1; así como, y lo descrito en el literal E del ítem 4.8.1.1 del ITS actualizado.

3.6.2. Etapa de Operación y Mantenimiento

3.6.1.3. Alteración de la calidad de agua marino-costero

La calidad de agua de mar se vería afectada durante las actividades de construcción, debido al vertimiento de aceite de pescado como parte de las actividades de pruebas de equipos y funcionamiento del sistema HEADS.

La calidad de agua de mar se vería afectada durante las actividades de operación y mantenimiento, debido al vertimiento de aceite de pescado como parte de las actividades del mantenimiento mediante el vertimiento de aceite de pescado.

El procedimiento de vertido será similar a lo ejecutado en la etapa de construcción, sin embargo, durante la etapa de operación y mantenimiento se estima un vertimiento de aceite de pescado de 5 400 L de forma anual. Se precisa que la etapa de operación y mantenimiento constará de 1 sola temporada.

En el análisis y valoración del impacto ambiental considera a este impacto como Leve otorgándole una valoración de -20, conforme a la tabla 319 del ítem 4.7.1; así como, y lo descrito en el literal D del ítem 4.8.2.1 del ITS actualizado.

3.6.1.4. Alteración de la calidad de sedimentos marinos

Del análisis de impacto ambiental se categoriza como Leve, teniendo una valoración de -17, conforme a la tabla 319 del ítem 4.7.1; así como, lo descrito en el literal D del ítem 4.8.2.1 del ITS actualizado.

Como se indicó en ítem 3.3.2. Descripción de actividades, se estima un vertimiento de aceite de pescado para la etapa de operación y mantenimiento de 5 400 L de forma anual. Se precisa que la etapa de operación y mantenimiento contará de 1 temporada (verano o invierno).

Cabe precisar que una vez que se realice el vertimiento y pasen los 30 min que el equipo en tierra necesita para la monitorización de la mancha, se procederá a contener y recoger el aceite vertido acuerdo a los procedimientos descritos en el ítem " 3.3.2. Descripción de actividades" del ITS.

3.6.3. Etapa de Abandono

No considera afectación a los recursos hídricos.

3.7 Estrategia de manejo ambiental sobre los recursos hídricos

3.7.1. Programa de manejo de componente sedimento marino

Durante las actividades (etapa de Construcción y, Operación y mantenimiento) del presente proyecto, se prevé la alteración de la calidad de sedimentos marinos debido al vertimiento del aceite de pescado en el área del proyecto. Estos serán mitigados mediante la aplicación de las medidas que se presentan en la siguiente tabla:



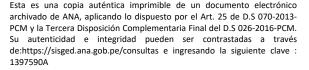








Tabla 24: Resumen de medidas contra la alteración de la calidad de sedimentos marinos

Medidas de Prevención y Mitigación	Tipo de medida	Frecuencia de aplicación	Indicadores de cumplimiento	IGA aprobado	Etapa	Medio de Verificación	Localización
Se colocarán barreras de contención de derrames en la dirección del desplazamiento	Se colocarán barreras de contención de derrames en la dirección del desplazamiento del aceite de pescado vertimiento del aceite del ace		Kg de barreras de contención con aceite de pescado recuperado		Construcción	Registro de	Área del proyecto
pescado vertido, con el objetivo de recolectar la mayor cantidad			/ Nº total de barreras de contención con aceite de pescado recuperado.	N/A	Operación*	residuos	Área del proyecto
Se deberá cumplir con el programa de	cumplir con el programa de manejo de Prevención Cada vez que se realice		Kg de residuos	N/A	Construcción	Registro de	Área del proyecto
residuos (ítem			dispuestos		Operación	residuos	
Se realizará el mantenimiento preventivo de los equipos para evitar fugas de combustibles y lubricantes.	Prevención	Según cronograma de mantenimiento	N° de equipos que cumplen con su plan de mantenimiento / N° de equipos	-	Construcción	Registro de mantenimiento en SAP	Instalaciones de mantenimiento

N/A: No Aplica. Es una medida nueva

(*) De acuerdo con el programa del mantenimiento aprobado de los Terminales Portuarios Nº 1, 2, 3, y 4.

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.5- Tabla N°355)

Para la aplicación de las medidas de prevención y mitigación relacionadas al vertido de aceite de pescado de este programa, RELAPASAA cuenta con los siguientes materiales y equipamiento:

- Barrera de contención Ro Boom 1300 (hasta 2 100 metros disponibles).
 - Francobordo: 460 mm (18")
 - Calado: 620 mm (24")
 - Sección: 50 m. de longitud
 - Conectores: ASTM cada sección
 - Cadena de lastre: 9 mm
 - Longitud de cámara flotante: 3 m.
 - Material de fabricación: Neopreno / Hypalon
 - Resistencia del material: 250 N/mm.
 - Temperatura de operación: -30°C a +60°C
 - Temp. de almacenamiento: -60°C a +70°C
 - Eficiencia con altura de ola: hasta 1.5 m.
 - Estable en corrientes, hasta: 3 nudos.
 - Peso: 6.6 Kg/metro. (incluye cadena de lastre)
- Material absorbente de hidrocarburos
 - Barrera absorbente tipo salchicha
 - Paños absorbentes tipo wypall
- Equipo para almacenamiento temporal de hidrocarburo recuperado:
 - Deposito inflable (01 unidad), capacidad 25 m³.

www.gob.pe/ana

www.gob.pe/midagri





El procedimiento para la contención y recolección del aceite de pescado al finalizar el vertimiento en cada punto consiste en las siguientes tareas:

- Como respuesta primaria de prevención, antes del vertimiento de aceite de pescado, se despliegan las barreras de contención teniendo en cuenta la maniobrabilidad y viabilidad para las operaciones, la barrera se posicionará en el sentido de las condiciones predominantes del viento y oleaje de la zona (dirección reinante sur a norte).
- Finalizada la prueba se recupera el aceite de pescado mediante el uso del material absorbente.
- El material absorbente impregnado de aceite de pescado es almacenado temporalmente en contenedores impermeables en la embarcación.
- Una vez en tierra, el material absorbente impregnado de aceite y el aceite recuperado son trasladados por una EO-RS a un relleno sanitario autorizado.

3.7.2. Programa de manejo del agua marino-costero

Los trabajos por realizar en el medio marítimo serán puntuales, de corto tiempo y con las precauciones y entrenamiento adecuado para realizar procedimientos sin ningún tipo de inconveniente. Sin embargo, se plantean las medidas de mitigación para evitar o prevenir la alteración de la calidad de agua marino-costero que se podría generarse durante el desarrollo de las actividades relacionadas a las etapas del proyecto. Estas medidas se resumen en la siguiente tabla:

Tabla 25: Programa de manejo del agua marino-costero

				, , , ,			
Medidas de Prevención y Mitigación	Tipo de medida	Frecuencia de aplicación	Indicadores de cumplimiento	IGA aprobado	Etapa	Medio de Verificación	Localización
Se colocarán barreras de contención de derrames en la dirección del desplazamiento	barreras de Cada vez contención de se realid derrames en la dirección del Cada vez se realid vertimier		Kg de barreras de contención con aceite de pescado recuperado		Construcción	Registro de	Área del proyecto
del aceite de pescado vertido, con el objetivo de recolectar la mayor cantidad del aceite.	Mitigación		/ Nº total de barreras de contención con aceite de pescado recuperado.	N/A	Operación*	residuos	Área del proyecto
Se deberá cumplir con el programa de	Prevención	Cada vez que	Kg de residuos	N/A	Construcción	Registro de	Área del proyecto
manejo de residuos (ítem 5.2)		vertimiento	dispuestos		Operación	residuos	
Se realizará el mantenimiento preventivo de los equipos	nantenimiento N° de o preventivo de Según que co		N° de equipos que cumplen con su plan de		Construcción	Registro de	Instalaciones
para evitar fugas de combustibles y lubricantes.	Prevención	de mantenimiento	mantenimiento / N° de equipos	•	Operación	mantenimiento en SAP	de mantenimiento

N/A: No Aplica. Es una medida nueva

(*) De acuerdo con el programa del mantenimiento aprobado de los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3, y 4. Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, cap.5 Tabla N°357)

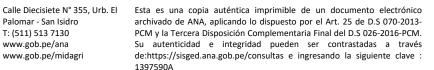


Palomar - San Isidro

www.gob.pe/midagri

T: (511) 513 7130

www.gob.pe/ana









Para la aplicación de las medidas de prevención y mitigación relacionadas al vertido de aceite de pescado de este programa, RELAPASAA cuenta con los siguientes materiales y equipamiento:

- Barrera de contención Ro Boom 1300 (hasta 2 100 metros disponibles).
 - Francobordo: 460 mm (18")
 - Calado: 620 mm (24")
 - Sección: 50 m. de longitud
 - Conectores: ASTM cada sección
 - Cadena de lastre: 9 mm
 - Longitud de cámara flotante: 3 m.
 - Material de fabricación: Neopreno / Hypalon
 - Resistencia del material: 250 N/mm.
 - Temperatura de operación: -30°C a +60°C
 - Temp. de almacenamiento: -60°C a +70°C
 - Eficiencia con altura de ola: hasta 1.5 m.
 - Estable en corrientes, hasta: 3 nudos.
 - Peso: 6.6 Kg/metro. (incluye cadena de lastre)
- Material absorbente de hidrocarburos
 - Barrera absorbente tipo salchicha
 - Paños absorbentes tipo wypall
- Equipo para almacenamiento temporal de hidrocarburo recuperado:
 - Deposito inflable (01 unidad), capacidad 25 m³.

El procedimiento para la contención y recolección del aceite de pescado al finalizar el vertimiento en cada punto consiste en las siguientes tareas:

- Como respuesta primaria de prevención, antes del vertimiento de aceite de pescado, se despliegan las barreras de contención teniendo en cuenta la maniobrabilidad y viabilidad para las operaciones, la barrera se posicionará en el sentido de las condiciones predominantes del viento y oleaje de la zona (dirección reinante sur a norte).
- Finalizada la prueba se recupera el aceite de pescado mediante el uso del material absorbente.
- El material absorbente impregnado de aceite de pescado es almacenado temporalmente en contenedores impermeables en la embarcación.
- Una vez en tierra, el material absorbente impregnado de aceite y el aceite recuperado son trasladados por una EO-RS a un relleno sanitario autorizado.

3.7.3. Programa de Monitoreo de Calidad de sedimentos marinos e hidrobiología

El administrado señala que si bien se ha considerado que la calidad de sedimentos marinos podría verse afectada, en la evaluación de los impactos "Alteración de la calidad de sedimentos marinos" tanto durante la etapa de construcción como de operación y mantenimiento, se determinó que el impacto son de intensidad ligera (1) y extensión puntual (1) guardando concordancia con la evaluación de los impactos a las comunidades hidrobiológicas que podrían ser afectas por el aceite de pescado (fitoplancton y bentos).

Se debe tener en cuenta, además, a los demás criterios presentados en la evaluación de impactos que sustentan que no se producirán impactos negativos significativos a largo plazo en estas comunidades, tales como:

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







- La biodegradabilidad del aceite de pescado y su no toxicidad, de acuerdo a su MSDS.
- Será una operación controlada y se contará con los medios de contención y recolección del aceite de pescado vertido, con lo que se disminuirá la cantidad que pudiera quedar tras la calibración del Sistema HEADS.
- La extensión puntual del vertido y el reducido tiempo que permanecerá el aceite de pescado en el mar (30 minutos).

Por último, el ITS no propone estaciones de monitoreo específicas en estas matrices para la ejecución del proyecto, ya que en el área de influencia aprobada se cuentan con cinco estaciones de monitoreo de agua superficial, sedimentos e hidrobiología (plancton y bentos), pertenecientes al programa de monitoreo ambiental del Informe Técnico Sustentatorio "Modificación del Programa de Monitoreo Ambiental de la Refinería La Pampilla, 2020"133 y la "Modificación del estudio de impacto ambiental del Terminal Portuario N°3 de la Refinería La Pampilla S.A.A. para la implementación del Terminal Monoboya T4"134.

La frecuencia de ejecución de los monitoreos en los IGA abarca las dos temporadas de la etapa de construcción del proyecto (verano e invierno) y se continuarán ejecutando durante la etapa de operación.

Asimismo, precisa que la ubicación de estas estaciones y los parámetros analizados permiten monitorear el estado de la calidad del agua de mar, sedimentos e hidrobiología en el área de estudio a largo plazo. Estos monitoreos se continuarán realizando conforme a su frecuencia aprobada.

Tabla 26: Estaciones de monitoreo de IGA aprobados en el área de influencia

Matriz	Estación	Descripción	UTM (V	enadas VGS84) - a 18S		enadas áficas	Frecuencia de monitoreo	Parámetros
			Este (m)	Este (m)	Latitud	Longitud	y reporte	
Agua de mar*	E-24 (AM-05)						Trimestral	T(°C), Oxígeno Disuelto, TPH, pH, Aceites y Grasas
Sedimentos *	E-24 (SEDAM- 05)	Al Noreste de la monoboya	263 372	8681363	- 11,920024°	- 77,172591°	Anual	Granulometría, Materia Orgánica, TPH, As, Cd, Cr, Cu, Pb, Zn,
Biodiversidad*	E-24 (HB-05)						Anual	Fitoplancton, Zooplancton, Bentos,
Agua superficial	E-11	Agua de mar a100 m al Sur del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	266375	8680425	- 11,928712°	- 77,145099°	Mensual	pH, temperatura, aceites y grasas (A&G), hidrocarburos totales de petróleo (fracción aromática), arsénico (As),

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







Matriz	Estación	Descripción	UTM (V	enadas VGS84) - a 18S		enadas áficas	Frecuencia de	Parámetros
			Este (m)	Este (m)	Latitud	Longitud	monitoreo y reporte	
	E-12	Agua de mar a 100 m al Norte del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	266388	8680584	- 11,927276°	- 77,144969°		cadmio (Cd), cromo (Cr), cromo VI (CrVI), mercurio (Hg), plomo (Pb), coliformes termotolerantes, demanda biológica de oxígeno
	E-15	Agua de mar a 100 m al Oeste del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	266280	8680415	- 11,928795°	- 77,145972°		(DBO₅), sulfuros
	E-13	Agua de mar a 100 m al Este del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	266493	8680585	- 11,927274°	- 77,144005°		
	SE-11	100 m al Sur del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	266375	8680425	- 11,928712°	- 77,145099°		
Sedimentos **	SE-12	100 m al Norte del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	266388	8680584	- 11,927276°	- 77,144969°	Trimestral	Hidrocarburos Totales de Petróleo (HTP), fenoles, granulometría, materia orgánica, sulfuros, bario
	SE-13	100 m al Este del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	266493	8680585	- 11,927274°	- 77,144005°		(Ba), cadmio (Cd), cromo (Cr), mercurio (Mg)
	SE-15	100 m al Oeste del punto	266280	8680415	- 11,928795°	- 77,145972°		

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025 10:03:17

Calle Diecisiete N° 355, Urb. El Palomar - San Isidro T: (511) 513 7130 www.gob.pe/ana

www.gob.pe/midagri







Matriz	Estación	Descripción	Coordenadas UTM (WGS84) - Zona 18S			enadas áficas	Frecuencia de	Parámetros		
			Este (m)	Este (m)	Latitud	Longitud	monitoreo y reporte			
		intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico								
	E-11	100 m al Sur del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	266375	8680425	- 11,928712°	- 77,145099°				
	E-12	100 m al Norte del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	266388	8680584	- 11,927276°	- 77,144969°		Plancton y bentos (abundancia,		
Hidrobiológico**	E-13	100 m al Este del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	266493	8680585	- 11,927274°	- 77,144005°	Semestral	riqueza e índices de diversidad),		
	E-15	100 m al Oeste del punto intermedio de los difusores de vertimiento aceitoso y químico	266280	8680415	- 11,928795°	- 77,145972°				

Donde: * Modificación del estudio de impacto ambiental del Terminal Portuario N°3 de la Refinería La Pampilla S,A,A, para la implementación del Terminal Monoboya T4, ** Informe Técnico Sustentatorio para la "Modificación del Programa de Monitoreo Ambiental de la Refinería La Pampilla",

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.5. Tabla N°379).

La ubicación de estas estaciones y los parámetros analizados permiten monitorear el estado de la calidad del agua de mar, sedimentos e hidrobiología en el área de estudio a largo plazo. Estos monitoreos se continuarán realizando conforme a su frecuencia aprobada.

Adicionalmente a la red de monitoreo existente y aprobada, se realizará el monitoreo del parámetro Aceites y grasas en agua marino - costero específicamente durante la ejecución de los vertimientos en las etapas de construcción y operación, tal como se desarrolla en el siguiente ítem.

Es importante indicar que a pesar de tener una extensión puntual durante el vertido y

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025 10:03:17







un tiempo reducido de permanencia del aceite de pescado en el mar (30 minutos), con el fin de garantizar la calidad del agua de mar, se programarán las fechas y tiempos de vertido del aceite en el punto PV-21 con las fechas y tiempos de la toma de muestra de la red de monitoreo aprobada (E-11,E-12, E-13 y E-15 de la Tabla N° 379), dado que la cercanía de las estaciones con este punto las hace representativas para este fin. Los resultados obtenidos verificarán la efectividad de las medidas de manejo ambiental aplicadas en el punto de vertimiento PV-21, los cuales podrán ser extrapolados a los demás puntos de vertimiento, tomando en cuenta que se ejecutara el mismo procedimiento y se aplicarán las mismas medidas de manejo ambiental.

Por otra parte, en cuanto a lo relacionado a hidrobiología no se considera necesario implementar una nueva estación debido a que se viene reportando en las 4 estaciones indicadas en la Tabla N° 379. En el Anexo N° 7.3 (Informes de ensayo hidrobiológicos reportados) se presentan algunos de estos reportes.

Es decir, tras la recolección del aceite de pescado (biodegradable y no tóxico de acuerdo a su MSDS135) con las barreras de contención de derrames, se procederá a realizar el monitoreo de agua, sedimentos e hidrobiología en los parámetros indicados en las estaciones E-11, E-12, E-13 y E-15 de la Tabla N° 379. Estaciones de monitoreo de IGA aprobados en el área de influencia.

3.7.4. Monitoreo de calidad de Agua Marino-Costera

Adicionalmente a la red de monitoreo existente y aprobada, se realizará el monitoreo del parámetro Aceites y grasas en agua marino - costero específicamente durante la ejecución de los vertimientos en las etapas de construcción y operación.

A. UBICACIÓN DE LAS ESTACIONES DE MONITOREO

La ubicación de las estaciones de monitoreo para calidad de agua marina se ha determinado en base a las condiciones oceanográficas, descritas en el ítem "3.5.1.11. Oceanografía", considerando lo siguiente:

- La dirección predominante de la corriente marina es de Sur a Norte.
- Se ha tomado en cuenta la posible influencia de la desembocadura del Río Chillón, mediante la ubicación de una estación al norte de esta.
- Una distancia de 200 metros desde la zona del vertimiento, para lo cual se considera el punto de vertimiento más periférico en dirección de la corriente.
- La distancia de monitoreo se determinó en base a lo indicado en el "Protocolo Nacional para el Monitoreo de la Calidad de los Recursos Hídricos Superficiales" (ANA, 2018). Y a la longitud máxima de la pluma de dispersión generada por el vertimiento tras 30 minutos obtenida como resultado del modelamiento de dispersión (Anexo N° 3.6)
- 5 puntos de monitoreo se ubicarán aguas arriba de las zonas de vertido para determinar si existe afectación por los vertimientos.
- 2 puntos de control serán ubicados aguas abajo de cualquier influencia de los Terminales Portuarios (AG-HEADS-06 y AG-HEADS-07).

La ubicación de las estaciones de monitoreo se presenta en la siguiente tabla. Para una visualización de la ubicación de estos puntos, se presenta el Mapa N° 7.2.4 Estaciones de monitoreo de calidad de agua marino - costero (ver Anexo N° 7.2). Cabe precisar, que estas estaciones de monitoreo consideran solo la afectación de aceite de pescado y no estarán influenciadas por los emisores submarinos.

Grindod digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







Tabla 27: Ubicación de las estaciones de muestreo de calidad de agua marina

Código de	Coordenadas UTM (WGS84) - Zona18S		Coordenadas Geográficas		Descripción	Parámetros	Frecuencia	ECA
estación *	Este (m)	Norte (m)	Latitud Sur	Longitud Oeste				aplicable
AG- HEADS- 01	265562	8681233	- 11,921,352	- 77,152,497	200 m al N del PV-16 (Terminal 1)			Categoría 2- C3:
AG- HEADS- 02	262668	8680244	- 11,930,085	- 77,179,125	200 m al N del PV-6 (Terminal 2)			Actividades marino- portuarias,
AG- HEADS- 03	264550	8682113	- 11,913,320	- 77,161,721	200 m al N del PV-11 (Terminal 3)		Construcción: 1 vez por cada campaña de	industriales o de saneamiento
AG- HEADS- 04	262887	8681348	- 11,920,120	- 77,177,036	200 m al N del PV-1 (Terminal 4)	Temperatura, pH, Oxígeno	vertimiento en las dos temporadas.	en aguas marino- costeras
AG- HEADS- 05	266540	8680430	- 11,928,674	- 77,143,582	200 m al N del PV-21	disuelto, Aceites y grasas, y		Categoría 1- B: Contacto primario
AG- HEADS- 06	262233	8679158	- 11,939,869	- 77,183,203	A 830 m al SO del Terminal 2	DBO**	Operación y mantenimiento 1 vez por	Categoría 2- C3: Actividades
AG- HEADS- 07	266404	8679682	- 11,935,428	- 77,144,886	A 700 m al NO de la desembocadura del río Chillón		campaña de vertimiento.	marino- portuarias, industriales o de saneamiento en aguas marino- costeras

Donde: *La profundidad es superficial

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.5 Tabla N°383)

3.8 Plan de Contingencia

3.8.1. Procedimiento de respuesta durante un caso de derrame y mal manejo de residuos sólidos en mar

A. Antes de un evento

Aplican las acciones generales antes de un evento del ítem 6.2.1 y las consideraciones contenidas en el ítem "5.2.5 del ITS respecto a la. Gestión y manejo de residuos sólidos" para procurar un adecuado manejo que prevendría la materialización de los riesgos identificados.

B. Durante un evento

Las acciones de respuesta específicas para el control del evento son:

- Determinar el producto.
- El operador o el Jefe de Área en coordinación con el Gerente del Área y/o Jefe de Turno, dependiendo de la magnitud del derrame y del lugar donde se ha producido, determinarán si es necesario bajar la carga de la unidad, parar, aislar, depresionar toda la unidad, el equipo, sector de la planta correspondiente o laboratorio.
- Evacuar a todo el personal contratistas y visitas que pudieran encontrarse cerca de la emergencia, a una distancia mínima de 100 metros.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025



^{**} Parámetro adicional al propuesto por el administrado



- Confinar el área cubierta por el derrame y recoger el producto derramado en envases apropiados.
- Controlado el derrame residuos sólidos, se verificará que todo haya sido recogido en la zona antes de retomar las labores normales. Se dará por finalizada la emergencia después de que Fiabilidad evalúe las instalaciones afectadas.

Asimismo, aplica lo referido al PACE en el ítem "6.2.2.2. Procedimiento de respuesta durante un caso de derrame o mal manejo de residuos sólidos en tierra".

C. Acciones después de un evento Se consideran las acciones detalladas en el ítem "6.2.3. Acciones generales después de un evento" del ITS.

3.8.2. Procedimiento de respuesta durante un caso de derrame de combustible o sustancias peligrosas en mar

A. Antes del evento

Aplican las acciones generales antes de un evento del ítem 6.2.1. del ITS

B. Durante el evento

Se precisa los procedimientos de respuesta en caso de derrame de hidrocarburos que fueron aprobadas en la MEIA 2017

Tabla 28: Etapas de operaciones de respuesta de derrames de hidrocarburos

Etapas de la Operación de Respuesta	Medida	Descripción							
1era. ETAPA	1. Control de la fuente.	Detener, minimizar la fuga de hidrocarburos, bloquear los puntos que permitan detener más rápidamente cualquier escape hacia el mar. Parar el bombeo, cerrar o bloquear las líneas submarinas en la zona de playa, reparación temporal de la línea submarina, desplazar con agua el hidrocarburo remanente en la línea submarina, asegurándose que el sistema quede despresurizado.							
	Contención del derrame cerca de la fuente	Despliegue de barrera de contención.							
	Recuperación del hidrocarburo derramado al mar.	Mediante uso de desnatadores (skimmer) o material absorbente, etc. Los mismos que será utilizados según sea el caso.							
2da. ETAPA	Minimizar la extensión/retirar/degradar el hidrocarburo y prevenir el contacto con recursos sensibles.	Contención con barreras / recuperación con desnatadores (skimmer) y aplicación de dispersante.							
	5. Proteger recursos sensibles	Ejecutar acciones cautelando las Áreas Sensibles identificadas							
3era. ETAPA	6. Limpieza y restauración: - Evaluación	Recuperación mecánica o dispersión química.							

Fuente: 5ta IC remitida con Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Cap.6. Tabla N°377)

Los procedimientos para la mitigación del derrame-acción y derrame- actuación son detallados de manera más específica en el Anexo VI del ITS.

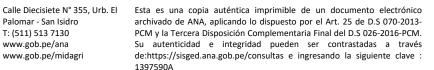


Palomar - San Isidro

www.gob.pe/midagri

T: (511) 513 7130

www.gob.pe/ana









4. SUBSANACIÓN DEL REQUERIMIENTO DE INFORMACIÓN COMPLEMENTARIA EN MATERIA DE RECURSOS HÍDRICOS

Luego de revisar las Informaciones Complementarias referidas a subsanar las observaciones al Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1,2,3 y 4", presentado por Refinaría La Pampilla S.A.A, se tiene lo siguiente:

4.1. OBSERVACIÓN Nº 1.En ítem 3.3.2 Descripción de actividades, se debe incluir la etapa de abandono post constructivo y describirla. Por otro lado, antes de la construcción en sí misma, incluir etapa preliminar respecto, a la Movilización de personal, movilización de equipos y materiales en tierra, así como Transporte de personal, movilización de equipos y materiales en medio marítimo, describiendo dichas actividades.

Por otro lado, en la etapa de construcción, explicar la configuración del software del sistema, así como la calibración interna del mismo, para asegurar el adecuado funcionamiento en la detección temprana de hidrocarburos.

Respuesta

Con Oficio Nº 0215-2025-SENACE-PE/DEAR de Levantamiento de Observaciones el administrado precisa los siguiente:

Respecto a la inclusión de la etapa de abandono post constructivo:

La etapa de construcción en tierra consta únicamente del desmontaje de la cámara actual para la instalación de la nueva cámara THV, ambos equipos son de pequeñas dimensiones y su desmontaje e instalación se realiza manualmente y no se requiere de equipos y materiales de construcción, tal como se detalla en el ítem "3.3.1. Descripción de equipos, instrumentos y materiales", más que un vehículo para trasladar al personal que realizará el cambio.

Teniendo en cuenta lo mencionado, no es necesaria una etapa de abandono post constructivo, toda vez que, no se realizarán demoliciones, movimientos de tierras, instalación de áreas auxiliares, entre otras actividades que requieran ser abandonadas una vez terminada la instalación de la cámara o durante el desarrollo de las actividades de vertimiento de aceite de pescado.

Respecto a la inclusión de la etapa preliminar:

En tierra, como se mencionó en el párrafo precedente, solo se dispondrá de una camioneta para trasladar a la persona que realizará el cambio de la cámara y a la cámara THV nueva, esta es una actividad rutinaria y de bajo impacto está considerada en la actividad "Desmontaje de cámara PMS y montaje de cámara THV" tal como se puede apreciar en el ítem "4.8. Identificación y Evaluación de impactos ambientales" donde se evalúan los impactos ocasionados por el uso de la camioneta.

De manera similar, en mar, las actividades "Prueba de calibración mediante vertimiento de aceite de pescado" y "Mantenimiento de equipos mediante pruebas de vertimiento de aceite de pescado" comprenden a las actividades solicitadas y, al igual que con las actividades en tierra, se evalúan los impactos ocasionados por la movilización en las embarcaciones.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







Según lo expuesto, si bien las actividades de Movilización de personal, movilización de equipos y materiales en tierra, así como Transporte de personal, movilización de equipos y materiales en medio marítimo, no han sido identificadas como actividades independientes debido a su reducida magnitud, estas sí han sido consideradas en la evaluación de impactos. Debido a ello, no es necesaria la inclusión de una etapa preliminar.

De acuerdo con lo solicitado, en el ítem "3.3.2.1. Etapa de construcción" se adiciona el literal "C.4. Configuración del software y calibración interna" del ITS.

Información Complementaria Nº 1 Absuelta

4.2. OBSERVACIÓN N° 2.En el ítem C. Pruebas de calibración mediante vertimiento de aceite de pescado, del ítem 3.3.2.1. Etapa de construcción, en apartado C.3 Procedimiento de vertimientos, el titular debe estimar el tiempo de permanencia del vertido de aceite de pescado en el mar en etapa de construcción y de operación y mantenimiento, y evaluar, una vez realizada la contención y el recojo del aceite vertido, el efecto o impacto en el componente abiótico (agua de mar y sedimentos), determinando cuantitativamente, si los parámetros de control (DBO5, O.D, SST, aceites y grasas, pH) cumplirán con los ECA agua de mar una vez terminadas las pruebas de calibración, definiendo el tiempo de cumplimiento de dichos ECA para no afectar las características del cuerpo receptor en las temporadas de verano e invierno.

Por otro lado, explicar en detalle en que consiste las barreras de contención y recojo de vertidos y finalmente como se realizará la disposición final del aceite de pescado recogido, cumpliendo con la normatividad vigente.

Respuesta

En la Cuarta Información Complementaria remitida mediante Oficio Nº 0384-2025-SENACE-PE/DEAR el administrado presenta el Procedimiento de Vertidos en el Ítem 3.3.2.1. Literal C.3. donde señala que para la determinación de la extensión del vertimiento de aceite de pescado se ejecutó un modelamiento numérico de dispersión mediante el software CORMIX, detallado en el Anexo 3.6. El administrado declara que el tiempo de permanencia del vertido de aceite de pescado será 30 minutos. Así mismo como resultado del modelamiento con CORMIX, la pluma del vertimiento variara desde 61,71 m de largo por 34,9 m de acho (PV-1 a PV-5) hasta 182,26 m de largo por 29,62 m de ancho (PV-21). Dicha información se presenta en el ítem 3.4.5 del presente informe.

En el ítem 4.8.1.1. Literal D del ITS: "Alteración de la calidad del agua marino costero", el administrado menciona que el Impacto sobre la Extensión de la pluma de vertido será igual a 1, dispersándose de forma puntual. Así mismo en este capítulo el administrado presenta los resultados del modelo numérico de dispersión del aceite de pescado.

Para el cumplimiento de los ECA-Agua en el mar, el administrado declara que realizará el recojo y remoción del aceite vertido, haciendo uso de barreras de contención y barreras absorbentes. Para lo cual declara tener los materiales y equipos de contención y recolección de derrames para una eficiencia de recolección aproximada de 85% a 90%.

Así mismo en el Capítulo 7: "Actualización Del Programa De Monitoreo", el administrado plantea la ubicación de 07 puntos de monitoreo y control de la calidad del agua de mar, en donde se medirán las concentraciones de Temperatura, PH, Oxígeno Disuelto y Aceites&Grasas para su verificación del cumplimiento de los ECA-Agua.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







Finalmente, en el Ítem 5.1.4 del Capítulo 5. "Implementación de los Planes o Programas de Manejo Ambiental", el administrado da detalles sobre las barreras de contención, el material absorbente para el aceite y la disposición final del aceite de pescado recogido.

Información Complementaria Nº 2 Absuelta

4.3. OBSERVACIÓN N° 3.En el ítem 3.3.2.2. <u>Etapa de operación y mantenimiento</u>, el titular debe incluir y explicar las actividades de mantenimiento de los componentes integrantes del sistema HEADS.

Respuesta

Mediante Oficio N° 0215-2025-SENACE-PE/DEAR el administrado alcanza el Levantamiento de Observaciones modifica la "Tabla N°18 Actividades de mantenimiento de la cámara THV" del ítem "3.3.2.2. Etapa de operación y mantenimiento" incluyendo el programa de mantenimiento del radar y rack y red de comunicación y cambiando su denominación a "Tabla N°22 Actividades de mantenimiento del Sistema HEADS"., que corresponde a la tabla 11 del presente informe

Información Complementaria Nº 3 Absuelta

4.4. OBSERVACIÓN Nº 4: En ítem 3.3.3.3 Consumo de agua, el titular deberá incluir la demanda de agua en etapa preliminar y en etapa de abandono post constructivo e incorporarlo en la tabla Nº 23.

Respuesta

El administrado a través Oficio Nº 0215-2025-SENACE-PE/DEAR de Levantamiento de Observaciones, señala que en la Observación Nº 1 se sustentó la no inclusión de las etapas de abandono post constructivo y etapa preliminar, debido a ello no aplica la inclusión de la estimación de la demanda de agua para estas etapas.

Información Complementaria Nº 3 Absuelta

4.5. OBSERVACIÓN Nº 5. En ítem 3.4, Cronograma de ejecución y presupuesto, el titular debe considerar la inclusión de etapa de abandono, así como de post abandono constructivo, y etapa preliminar, y tomar en cuenta las actividades a realizar y los tiempos actualizados.

Respuesta

Con Oficio Nº 0215-2025-SENACE-PE/DEAR de Levantamiento de Observaciones el administrado precisa que en la Observación N°1 se sustentó la no inclusión de las etapas de abandono post constructivo y etapa preliminar, debido a ello no se incluirán como actividades independientes en el cronograma de ejecución y presupuesto.

Respecto a la etapa de abandono, el presupuesto y cronograma específico de esta etapa se presentará cuando se presente el Plan de abandono del Sistema HEADS al finalizar el periodo de vida útil del proyecto, ello en concordancia al marco normativo ambiental. Por tal razón, para efectos del presente ITS, se considera un plan de abandono conceptual en el que se estima que las actividades de abandono serán ejecutadas en el Año 21.

Asimismo, se actualiza el cronograma del proyecto con el periodo de vida útil del proyecto y considerando la etapa de abandono.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025





Tabla 29: Cronograma de ejecución estimado del proyecto – Etapa de mantenimiento

	Actividades		Año 1			Año 2				Año 320				Año 21
Etapa			Trimestres			Trimestres			Trimestres					
			2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	
Operación y mantenimiento	Funcionamiento de cámara THV													
	Mantenimiento de cámara THV													
	Mantenimiento de equipos mediante pruebas de vertimiento de aceite de pescado (*)													
Abandono	Metrado de obras civiles y para el retiro de líneas eléctricas y otras													
	Desmontaje de instalaciones eléctricas, metalmecánicas, etc													
	Relleno, limpieza y nivelación del área ocupada													
	Estudios ambientales de comprobación de ausencia de contaminación (si fuera el caso) e inspección final del area que se ocupó													

(*) Cada año se realizará el vertimiento en una temporada diferente a la anterior (verano o invierno).

Fuente: Información Complementaria con Oficio Nº 0215-2025-SENACE-PE/DEAR (ITS actualizado, Tabla N°38)

OBSERVACIÓN Nº 5 Absuelta

4.6. OBSERVACIÓN N° 6. En ítem 3.5.1.11. Oceanografía, el titular debe presentar los resultados de corrientes registradas por el equipo ADCP- 1, relacionando las direcciones de corrientes con porcentajes de ocurrencias y las velocidades en capa superficial, intermedia y de fondo.

Por otro lado, en A.2. Método Lagrangiano, el titular debe presentar la interpretación de los resultados de medición de velocidades de corrientes superficial y subsuperficial, y su interrelación, así como la dirección predominante, como para los estados de marea (descendente y ascendente).

Comparar los resultados de medición de corrientes eulerianas con langrangianas, indicando si existe correlación en términos de magnitud y dirección de las corrientes. Además, en Oleaje (B), presentar los resultados obtenidos con el equipo ADCP-2. Adjuntar el anexo de la modelación numérica de las corrientes marinas. Incluir capturas de pantalla de la corrida empleada con el software Delft3D, los ingresos y salidas de datos y tomar en cuenta los resultados obtenidos del modelamiento marino, con la simulación de las corrientes.

Respuesta

En el levantamiento de Observaciones remitido mediante Oficio Nº 0215-2025-SENACE-PE/DEAR el administrado señala lo siguiente:

En el acápite "A. Corrientes" se precisó que se presentaron los resultados del equipo ADCP-2 debido a que este se ubicó en el área de estudio, mientras que el equipo ADCP-1 fue establecido como punto de control al noreste de la isla San Lorenzo, en el Callao. Sin embargo, en cumplimiento de lo solicitado, se presentan los resultados de corrientes registradas por el equipo ADCP-1 en el ítem "A.1. Método Euleriano", donde se relacionan las direcciones de corrientes con porcentajes de ocurrencias y las velocidades en capa superficial, intermedia y de fondo; además, se adjunta en el Anexo N° 3.3.6 las rosas de corrientes medidas por este equipo.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







Además, en "A.2. Método Lagrangiano" se presenta la interpretación de los resultados para el equipo ADCP-1 de acuerdo con lo solicitado. Conforme a lo descrito en el ITS en el ítem 3.5.1.11 Oceanografía que se resume en el ítem 3.5.1.6 del presente informe.

OBSERVACIÓN Nº 6 ABSUELTA

4.7. OBSERVACIÓN N° 7. Con respecto a las masas de agua (ítem 3.5.1.11. Oceanografía, literal D.2-Escala local), debe presentar los registros de la primera campaña (marzo y abril 2023) con el equipo ADCP-1, para la temperatura superficial del mar (TSM). En la segunda campaña (julio 2023), presentar los valores promedio de TSM para el equipo ADCP-1 y comparar con la primera campaña.

En ítem 3.5.1.12. Batimetría, adjuntar el informe batimétrico del área de estudio.

Respuesta

Mediante Oficio Nº 0215-2025-SENACE-PE/DEAR el administrado alcanza el Levantamiento de Observaciones donde indica lo siguiente:

Como se mencionó en la observación N°6, el equipo ADCP-1 fue establecido como punto de control al noreste de la isla San Lorenzo, en el Callao. Sin embargo, se incluyen los resultados de TSM solicitados en el acápite "D.2. Escala local" y se realiza una comparación entre la primera y segunda campaña.

En el Anexo N° 3.3.6 se adjunta un extracto del informe batimétrico realizado en la zona de estudio en el marco del Plan de Rehabilitación – RELAPASAA elaborado en el año 2023, el extracto corresponde a la Zona 3 Santa Rosa - Ventanilla.

El acápite "D.2. Escala Local" actualizado se desarrolla en el ITS, y resume en el ítem 3.5.1.6 del presente informe.

OBSERVACIÓN Nº 7 ABSUELTA

4.8. OBSERVACIÓN N° 8. En ítem 3.5.1.11 Oceanografía, literal D.1. Escala Regional, el titular debe presentar una información más detallada, organizada y completa de la caracterización de las masas de agua en el área de estudio, con los registros de temperatura y salinidad, y con variaciones de verano e invierno, en relación a: Aguas superficiales (Aguas Costeras Frías (ACF); Aguas Tropicales Superficiales (ATS); Aguas Subtropicales Superficiales (ASS); Aguas Ecuatoriales Superficiales (AES)) y Aguas Subsuperficiales (Aguas Ecuatoriales Profundas (AEP) y Aguas Antárticas Intermedias (AAI)), lo cual es importante en la caracterización por la dinámica en las corrientes marinas que influye en la posible dispersión de hidrocarburos.

Respuesta

El administrado a través Oficio Nº 0215-2025-SENACE-PE/DEAR de Levantamiento de Observaciones, precisa que en el ítem "3.5.1.11. Oceanografía", acápite "D.2. Escala local" del ITS, se realiza el análisis de los datos de temperatura y salinidad obtenidos en el área de estudio en las dos campañas realizadas entre los meses de marzo a abril y julio a agosto, mediante el cual se identifica la masa de agua predominante presente en el área de estudio (ACF3).

Por otra parte, en el ítem "3.5.1.11. Oceanografía", acápite "D.1. Escala regional", se analiza la situación de las masas de agua durante los meses de marzo y julio del 2023, sin embargo, no se describió el comportamiento general de estas masas de agua en la costa peruana; por lo tanto, a continuación, en el acápite "D.1. Escala regional" se agrega información describiendo las masas de agua superficial y subsuperficial y su extensión a lo largo del litoral peruano.

Grindod digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025

Calle Diecisiete N° 355, Urb. El Palomar - San Isidro T: (511) 513 7130 www.gob.pe/ana www.gob.pe/midagri







Finalmente, es importante precisar que si bien en el presente ITS se ha identificado el riesgo "Derrame de combustible o sustancia peligrosos en mar" durante la ejecución de la "prueba de equipos mediante vertimiento de aceite de pescado" en el ítem "4.6.2. Riesgos ambientales", se contarán con medios de contención y recolección durante dichas pruebas, con el objetivo de evitar la dispersión del aceite de pescado fuera del área donde se realizan (ver ítem 5.1.4. Programa de manejo del agua marino-costero del ITS).

OBSERVACIÓN Nº 8 ABSUELTA

4.9. OBSERVACIÓN Nº 9. En ítem 3.5.1.10 Calidad de Agua, falta incluir en tabla 76 a los parámetros: boro, aluminio, cadmio total, magnesio, manganeso, vanadio, etc. y además a otros metales que figuran en los resultados de temporada húmeda, según anexo 3.3.4.1. Resultados. Por otro lado, no incluyen en dicho anexo los resultados de metales en temporada seca. Por tanto, presentar los resultados completos de análisis de metales en temporada húmeda y seca.

Asimismo, en ítem F no incluye los resultados de parámetros orgánicos, como HTP; HAP, HTP fracción aromática, BTEX., por lo cual deben incluir dichos resultados. Realizar la interpretación de resultados de todos los parámetros de calidad de agua en época húmeda y seca y explicar las causas de posibles excedencias de los parámetros analizados, incluyendo, de corresponder, medidas correctivas aplicables. Presentar las coordenadas de ubicación geográficas de las estaciones de monitoreo de calidad de agua.

Respuesta

Con Oficio Nº 0215-2025-SENACE-PE/DEAR de Levantamiento de Observaciones el administrado precisa respecto a agregar a los parámetros boro, aluminio, cadmio total, magnesio, manganeso, vanadio, etc., se precisa que estos no han sido considerados en la Tabla N° 76 ya que no son parámetros contemplados en el ECA para agua – Categoría 2, C3 y, por lo tanto, no se han considerado en el análisis de los resultados.

Respecto a los resultados de metales en temporada seca, estos se incluyen en el Anexo N° 3.3.4.1 actualizado, ya que por error se adjuntó dos veces la tabla de resultados de parámetros orgánicos.

Por otro lado, en el ítem "F. Resultados de muestreo" se incluyen a los parámetros orgánicos contemplados en el ECA para agua – Categoría 2, C3, que se resume en el ítem 3.5.1.5 del presente informe.

OBSERVACIÓN Nº 9 ABSUELTA

4.10. OBSERVACIÓN Nº 10. En el ítem 3.5.1.8. Calidad de Sedimento, el titular manifiesta en literal F. Resultados de muestreo que "para ambas temporadas el sedimento analizado en el área observación del sistema HEADS no presentó excedencias de ninguno de los parámetros orgánicos e inorgánicos evaluados respecto a la normativa internacional de referencia, todas las estaciones de muestreo de sedimentos submareal presentan valores de metales, hidrocarburos poliaromáticos e hidrocarburos totales de petróleo por debajo del valor mínimo permitido". Al respecto, se observa que en Anexo 3.3.3.1. Resultados, en temporada seca y húmeda los valores de metales (bario, cadmio, cobre, mercurio, plomo, selenio, zinc), exceden la norma referencial. Por lo tanto, explicar con sustento las causas de excedencia de dichos parámetros en sedimentos, y de corresponder, describir las acciones o medidas aplicables. Presentar las coordenadas de ubicación geográficas de las estaciones de monitoreo de calidad de sedimento.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







Respuesta

En el levantamiento de Observaciones remitido mediante Oficio Nº 0215-2025-SENACE-PE/DEAR el administrado presenta en el en literal "F. Resultados de muestreo" se sustenta la excedencia de los parámetros bario, cadmio, cobre, mercurio, plomo, selenio y zinc. A continuación, se presenta el literal "F. Resultados de muestreo" actualizado en el ITS, el mismo que se describe en el ítem 3.5.1.3 del presente informe.

OBSERVACIÓN Nº 10 ABSUELTA

- 4.11. OBSERVACIÓN N° 11. En el Cap. 4. <u>Identificación y evaluación de impactos</u> <u>ambientales</u>, el titular deberá incluir la evaluación de impactos ambientales en agua de mar y sedimentos por:
 - a) Movilización de personal, movilización de equipos y materiales en tierra, y en medio marítimo en etapa preliminar.

Respuesta

Mediante Oficio Nº 0319-2025-SENACE-PE/DEAR el administrado alcanza la Segunda Información complementaria donde indica que de acuerdo con el sustento dado en la Observación N° 1, las etapas de actividades preliminares y abandono post construcción no han sido incluidas como actividades independientes debido a su reducida magnitud, en ese contexto, no aplica la actualización de la matriz de evaluación de impactos ambientales y la descripción de impactos.

Observación Nº 11a Absuelta

b) Actividades en etapa de abandono post-constructivo.

Respuesta

El administrado a través Oficio Nº 0319-2025-SENACE-PE/DEAR de la Segunda Información complementaria, señala que de acuerdo a lo indicado en la observación Nº 1, las etapas de actividades preliminares y abandono post construcción no han sido incluidas como actividades independientes debido a su reducida magnitud, en ese contexto, no aplica la actualización de la matriz de evaluación de impactos ambientales y la descripción de impactos.

Observación Nº 11b Absuelta

c) Transporte y Disposición inadecuada de residuos sólidos durante las pruebas de los equipos mediante vertimiento de aceite de pescado en etapa de construcción, así como por la etapa de operación y mantenimiento de equipos y componentes integrantes del sistema HEADS y también durante la etapa de abandono.

Respuesta

Con Oficio Nº 0319-2025-SENACE-PE/DEAR de la Segunda Información complementaria el administrado precisa sobre el transporte y disposición inadecuada de residuos sólidos, precisamos que todos los residuos generados durante las actividades del proyecto serán gestionados según el Programa de Gestión Integral de Residuos Sólidos con el objetivo de asegurar su correcto manejo. En este contexto, el Transporte y disposición inadecuada de residuos sólidos es un riesgo que, de materializarse, se aplicaría el Plan de Contingencias para su mitigación; asimismo, se presenta el Programa de manejo de residuos sólidos en el ítem 5.2 del ITS.

Observación Nº 11c Absuelta

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







Considerando lo indicado anteriormente, actualizar la matriz de evaluación de impactos ambientales según ítem 4.7.1. Actualizar la descripción de los impactos ambientales, y determinar el nivel de significancia final de impacto en agua de mar y sedimentos. Finalmente, actualizar la comparación entre los niveles de significancia de los impactos obtenidos en el IGA aprobado con respecto al presente ITS, en todas las etapas del proyecto, según ítem 4.9.

Respuesta

En la Segunda Información complementaria remitida mediante Oficio Nº 0319-2025-SENACE-PE/DEAR el administrado señala que, en línea con lo expuesto, es que en el presente ITS en el ítem "4.6.2. Riesgos ambientales" se han identificado los riesgos "RC-3 Derrame y mal manejo de residuos sólidos en tierra" y "RC-4 Derrame y mal manejo de residuos sólidos en mar"; debido a ello no aplica la inclusión del Impacto por transporte y disposición inadecuada de residuos sólidos durante las distintas etapas del presente proyecto.

Asimismo, cabe precisar que en la evaluación de los impactos la importancia de estos durante la etapa de operación y mantenimiento es mayor que la importancia de los impactos en la etapa de construcción debido a que en la etapa de operación y mantenimiento se considera una periodicidad mayor, dado que durante esta etapa, si bien se realizará vertimiento durante una temporada, se realizará periódicamente cada año durante el tiempo de vida del proyecto (21 años) con lo que aumenta el valor de periodicidad de 1 a 21. Cuya información de detalla en el ítem 3.6 del presente informe.

OBSERVACIÓN Nº 11 ABSUELTA

4.12. OBSERVACIÓN Nº 12. En Cap. 5, ítem 5.1. Programas de prevención y mitigación de impactos ambientales, el titular debe actualizar las medidas del programa de manejo de componente sedimento y de agua marino costero, en función de los resultados obtenidos en la actualización de evaluación de impactos ambientales. Incluir medidas relacionadas a cumplimento de programa de manejo de residuos, así como a los Inspecciones y Mantenimiento preventivo y correctivo de equipos, en todas las etapas del proyecto.

Respuesta

Calle Diecisiete N° 355. Urb. El

Palomar - San Isidro

www.gob.pe/midagri

T: (511) 513 7130

www.gob.pe/ana

Mediante Oficio Nº 0215-2025-SENACE-PE/DEAR el administrado alcanza el Levantamiento de Observaciones donde incluyen medidas relacionadas al cumplimento de programa de manejo de residuos, así como a los Inspecciones y Mantenimiento preventivo y correctivo de equipos en el ítem "5.1.2. Programa de manejo de componente sedimento marino" y "5.1.4. Programa de manejo del agua marino-costero"; los cuales se describen en el ítem 3.7.1 y 3.7.2 del presente informe.

OBSERVACIÓN Nº 12 ABSUELTA

4.13. OBSERVACIÓN N° 13. En el Cap, 7. Actualización del Programa de Monitoreo, el titular no ha considerado el monitoreo de calidad de sedimentos marinos, agua de mar debido a que según el titular el aceite de pescado, es una sustancia biodegradable y no tóxica para el ambiente, por lo que tras su vertido generará una afectación puntual y empezará su biodegradación y que como medida de manejo ambiental, se considera la recolección del aceite de pescado vertido mediante barreras de contención, con lo que, según el titular, se reduce significativamente la cantidad de aceite que permanece en el mar. Al respecto, el titular debe presentar el Programa de Monitoreo de Calidad de Agua de Mar y el Programa de Monitoreo de Calidad de

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025







Sedimento, toda vez que es necesario y obligatorio realizar el seguimiento a la calidad de agua de mar y sedimentos debido a las pruebas de vertimiento de aceite de pescado en etapa de construcción (dos temporadas: verano e invierno) y en etapa de operación y mantenimiento (1 temporada: anual), para garantizar el cumplimiento de los ECA agua y normas referenciales internacionales para sedimentos.

El mencionado Monitoreo Ambiental debe estar alineado con la línea base de caracterización de agua superficial y sedimentos del proyecto, para poder realizar la comparación de resultados y el seguimiento correspondiente. Incluir las estaciones de monitoreo y parámetros de evaluación, señalando a su vez los criterios de su determinación. Incluir Cuadros resúmenes para agua superficial y sedimentos:

Código de estación, descripción detallada, coordenadas de ubicación geográficas, parámetros a monitorear (según línea base, actividades del proyecto, R.J. N° 010-2016-ANA), normativa aplicable según categoría ECA agua superficial y normativa internacional a considerar en sedimentos, frecuencia de monitoreo, reporte.

Presentar plano georreferenciado con las estaciones de monitoreo de calidad de agua superficial y sedimentos, así como los archivos SHP y KMZ.

Respuesta

El administrado a través Oficio Nº 0409-2025-SENACE-PE/DEAR en la Quinta Información complementaria, señala que no se ha contemplado la actualización del programa de monitoreo de calidad de sedimentos marinos y agua de mar debido al nivel de significancia de los impactos de "Alteración de la calidad del agua marino-costero" y "Alteración de la calidad de sedimentos marinos" y a la biodegradabilidad del aceite de pescado; además, se cuentan con estaciones de monitoreo aprobadas en el entorno de los puntos de vertimiento.

De acuerdo con lo mencionado, en el "Capítulo 7. Actualización del programa de monitoreo" se presenta el sustento de por qué no se ha considerado la actualización del monitoreo de calidad de sedimentos marinos, agua de mar, hidrobiología.

Sin embargo, señala que adicionalmente a la red de monitoreo existente y aprobada, se realizará el monitoreo del parámetro Aceites y grasas en agua marino - costero específicamente durante la ejecución de los vertimientos en las etapas de construcción y operación, tal como lo describe en el ítem 7.1 del ITS, que corresponde al ítem 3.7.3 y 3.7.4 del presente informe, donde se detalla la ubicación de las estaciones de monitoreo, parámetros, estándar de comparación y frecuencia de monitoreo.

OBSERVACIÓN Nº 13 ABSUELTA

5. CONCLUSIONES

Calle Diecisiete N° 355 Urb Fl

Palomar - San Isidro

www.gob.pe/midagri

T: (511) 513 7130

www.gob.pe/ana

- 5.1. El proyecto de ITS para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1,2,3 y 4", se localiza al oeste de la Refinería La Pampilla, en el área costera del distrito de Ventanilla, provincia constitucional del Callao, departamento de Lima.
- 5.2. Los componentes del proyecto y etapas del proyecto se detallan en los ítems 3.4.2 y 3.4.3 del presente informe. Señalan que la etapa de construcción tendrá 17 semanas mientras que la de operación y mantenimiento considera 30 años de vida útil.
- **5.3.** Por la naturaleza y características del proyecto, solo considera demanda de agua para uso doméstica y No prevé requerimiento de agua proveniente de cuerpo de agua dado que será suministrada a través de proveedores autorizados; el requerimiento se detalla en tabla 12 del presente informe.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025

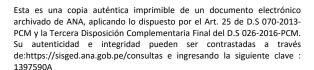






- 5.4. Respecto al manejo de aguas residuales domésticas señala que usarán servicios higiénicos existentes los cuales son tratados en la Planta de Tratamiento de Efluentes de la Refinería. Mientras que, no prevé efluentes industriales en ninguna de las etapas. Sin embargo, considera el vertimiento de aceite de pescado como parte de las pruebas de calibración del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) durante las etapas de Construcción, Operación y Mantenimiento.
- 5.5. El proyecto no considera afectación a los recursos hídricos en la etapa de abandono; mientras que contempla la posible alteración a la calidad de agua marina costero y la alteración de la calidad de sedimentos marinos para las etapas de construcción, operación y mantenimiento; dado que, considera pruebas de calibración a través del vertimiento de aceite de pescado, el cual es un compuesto biodegradable por lo que el impacto sobre la calidad de agua marina se prevé no significativo, conforme a lo descrito en el ítem 3.4.2.1 del presente informe.
- 5.6. En cuanto al vertimiento de aceite durante las pruebas de equipos y funcionamiento del sistema HEADS señala que se realizará a través de 12 puntos vertimiento de los 21 propuestos; según cronograma. Estima un vertimiento de aceite de pescado para la etapa de construcción de 10 800 L considerando 2 descargas al año; mientras que, unos 5 400 L para la etapa de operación y mantenimiento de forma anual, según lo descrito en la tabla 10 del presente informe. Las pruebas de vertimiento duraran 30 minutos; esta se realizará de manera secuencial, nunca en paralelo, además se toma en cuenta un tiempo de 30 min como el tiempo en que el aceite de pescado permanece en el mar luego de ser vertido, y luego de este periodo el aceite será contenido y recogido; según lo descrito como medidas de manejo de agua y sedimento marino descrito en los ítems 5.1.2 y 5.1.4 del ITS.
- 5.7. Del vertimiento descrito en el numeral precedente se tiene que el análisis del efecto del vertimiento se tiene que tendrá una dispersión del aceite en el agua de mar, cuya pluma de vertimiento tendrá un área mínima de 1424.21 m² (61,71 m longitud x 34,9 m ancho máximo) en la Zona 1 de modelación de vertimiento y un área máxima de 3301,8 m² (182,26 m longitud x 29,62 m ancho máximo) en la Zona 5 de modelamiento conforme la tabla 14 del presente informe. El tamaño ha sido calculado mediante la modelación con el software CORMIX, así como, precisa que las áreas se determinaron mediante el software AutoCAD a partir de la pluma de dispersión, según lo descrito en el literal D del ítem 4.8.1.1 del ITS.
- 5.8. Considera medidas de manejo respectivas que se describen en el ítem 3.7 del presente informe. Las cuales incluyen el procedimiento de contención y recolección se describe en el ítem 5.1.4. del ITS. Asimismo, alcanza las medidas de contingencia ante eventuales casos de emergencia relacionados a los recursos hídricos descritos en el ítem 3.8 del presente informe.
- 5.9. El proyecto considera una la actualización del Programa de monitoreo donde señala la continuidad de estaciones de monitoreo de monitoreo aprobados en IGAs anteriores de según lo descrito en la tabla 26 del presente informe. Asimismo, considera la inclusión de monitoreo de las estaciones de muestreo de calidad de agua marina durante la ejecución de los vertimientos en las etapas de construcción, mantenimiento y operación. El administrado debe incluir el parámetro DBO como parámetro adicional a lo propuesto, conforme a lo indicado en la tabla 27 e ítem 3.7.4 del presente informe.

Firmado digitalmente por SAEZ VARGAS Katerin Nadia FAU 20520711865 hard Motivo: V°B Fecha: 30/04/2025









5.10. De la evaluación realizada al Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1,2,3 y 4", presentado por Refinería La Pampilla S.A.A., se concluye que cumple con los requisitos técnicos normativos en relación a los recursos hídricos.

6. RECOMENDACIONES

- **6.1.** La Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles, debe verificar la inclusión del parámetro DBO en el respectivo Programa de Monitoreo.
- **6.2.** Emitir Opinión Favorable al Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1,2,3 y 4", presentado por Refinería La Pampilla S.A.A., de acuerdo al artículo 81 de la Ley de N° 29338, Ley de Recursos Hídricos; sin perjuicio a lo establecido en la Ley del Sistema Nacional de Evaluación del Impacto Ambiental en los aspectos que le compete a la Autoridad Nacional del Agua.
- 6.3. La Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles, debe considerar la presente opinión favorable en el proceso de certificación ambiental. Cabe indicar que, esta opinión no constituye el otorgamiento de autorizaciones permisos y otros requisitos legales con los que debe contar Refinería La Pampilla S.A.A., para realizar sus actividades de acuerdo con lo establecido en la normativa vigente.
- **6.4.** Remitir copia del presente Informe Técnico a la Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles.

Es todo cuanto informamos a usted para su conocimiento y fines.

Atentamente,

FIRMADO DIGITALMENTE

LIZETH ANANI CARDENAS VILLENAPROFESIONAL
DIRECCIÓN DE CALIDAD Y EVALUACIÓN DE RECURSOS HÍDRICOS





ANEXO N° 03

Opinante Técnico No Vinculante

Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre - SERFOR Instituto del Mar del Peru - IMARPE Dirección General de Capitanías y Guardacostas del Perú - DICAPI

ANEXO N° 3.1

Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre - SERFOR





Magdalena Del Mar, 28 de Marzo del 2025

OFICIO N° D000335-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS

Señora

FIORELLA ANGELA MALÁSQUEZ LÓPEZ

Directora

Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Directora
Direct

Asunto : Opinión técnica sobre el levantamiento de observaciones del

Informe Técnico Sustentatorio.

Referencia: a) Oficio N° 01028-2024-SENACE-PE/DEAR (2024-0057498)

b) Oficio N° 00022-2025-SENACE-PE/DEAR (2025-0000873)
 c) Oficio N° 00216-2025-SENACE-PE/DEAR (2025-0009298)
 d) Oficio N° 00320-2025-SENACE-PE/DEAR (2025-0013369)

Tengo el agrado de dirigirme a usted, con relación al documento de la referencia a), mediante el cual solicitó opinión técnica sobre Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1,2,3 y 42, presentado por Refinaría La Pampilla S.A.A.; asimismo, mediante el documento b), reiteró el pedido de opinión técnica y con los documentos c) y d), remitó el levantamiento de observaciones.

Al respecto, remito el Informe Técnico Nº D000281-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS-GA, el cual contiene la opinión técnica solicitada, para los fines correspondientes.

Sin otro particular, hago propicia la oportunidad para expresarle los sentimientos de mi especial consideración y estima.

Atentamente,

Documento firmado digitalmente

Luis Enrique Saavedra Muñoz

Director General
Dirección General de Gestión Sostenible del
Patrimonio Forestal y de Fauna Silvestre
Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre –SERFOR

Av. Javier Prado Oeste N° 2442 Urb. Orrantia, Magdalena del <u>Mar</u> – Lima 17 T. (511) 225-9005 www.gob.pe/serfor Expediente N° 2025-0013369





Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado en el Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: Url: https://sgd.serfor.gob.pe/validadorDocumental/ Clave: KDWNNVC



"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Magdalena Del Mar, 28 de Marzo del 2025

INF TEC N° D000281-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS-GA

Para : Luis Enrique Saavedra Muñoz

Director General

Dirección General de Gestión Sostenible del Patrimonio Forestal

y de Fauna Silvestre

Asunto : Opinión técnica sobre información complementaria el

levantamiento de observaciones formuladas al Informe Técnico Sustentatorio del proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1,2,3 y 4", presentado por Refinería La

Pampilla S.A.A.

Referencia: a) Oficio N° 01028-2024-SENACE-PE/DEAR (2024-0057498)

b) Oficio N° 00022-2025-SENACE-PE/DEAR (2025-0000873) c) Oficio N° 00216-2025-SENACE-PE/DEAR (2025-0009298)

d) Oficio N° 00320-2025-SENACE-PE/DEAR (2025-0013369)

Me dirijo a usted, con relación a los documentos de la referencia, en atención a la solicitud de opinión técnica sobre el levantamiento de observaciones formuladas al Informe Técnico Sustentatorio (en adelante, ITS) del proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1,2,3 y 4", presentado por Refinaría La Pampilla S.A.A (en adelante, el Titular).

Al respecto, informo a su despacho lo siguiente:

I. ANTECEDENTES

1.1. Mediante Oficio N ° 01028-2024-SENACE-PE/DEAR, con fecha de ingreso 26 de noviembre de 2024 y asignado al expediente Nº 2024-0057498, la Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos (en adelante, DEAR) del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (en adelante, SENACE); solicita a la Dirección General de Gestión Sostenible del Patrimonio Forestal y de Fauna Silvestre (en adelante,DGGSPFFS) del Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre (SERFOR); opinión técnica sobre el ITS del Proyecto «Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1,2,3 y 4».

mado digitalmente por ZELADA Av. Javier Prado Oeste N° 2442 VADENEYRA Jorge Luis FAU 562836927 soft Urb. Orrantia, Magdalena del <u>Mar</u> – Lima 17 icha: 28.03.2025 11:43:53-05:00T. (511) 225-9005

> www.gob.pe/serfor www.gob.pe/midagri











"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

- 1.2. Mediante Oficio N ° 00022-2025-SENACE-PE/DEAR, con fecha de ingreso 07 de enero de 2025 y asignado al expediente Nº 2025-0000873, la DEAR del SENACE; reitera a la DGGSPFFS del SERFOR; opinión técnica sobre el ITS del Proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1,2,3 y 4".
- 1.3. Mediante Oficio Nº D000056-2025- MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS, de fecha 17 de enero de 2025, la DGGSPFFS del SERFOR remite a la DEAR del Servicio SENACE, el Informe Técnico N° D000041-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS-GA conteniendo cinco (05) observaciones.
- 1.4. Mediante Oficio N ° 00216-2025-SENACE-PE/DEAR, con fecha de ingreso 27 de febrero de 2025 y asignado al expediente Nº 2025-0009298, la DEAR del SENACE; solicita a la DGGSPFFS del SERFOR; opinión técnica sobre el levantamiento de observaciones formuladas al ITS del proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1,2,3 y 4".
- 1.5. Mediante Oficio Nº D000281-2025- MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS, de fecha 14 de marzo de 2025, la DGGSPFFS del SERFOR remite a la DEAR del SENACE, el Informe Técnico N° D000250-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS-GA conteniendo dos (02) observaciones sin absolver.
- 1.6. Mediante Oficio N ° 00320-2025-SENACE-PE/DEAR, con fecha de ingreso 24 de marzo de 2025 y asignado al expediente Nº 2025-0013369, DEAR del SENACE; solicita a DGGSPFFS del SERFOR; opinión técnica sobre la información complementaria a el levantamiento de observaciones formuladas al Informe Técnico Sustentatorio del proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1,2,3 y 4".

II. ANÁLISIS

En el marco de las competencias de la DGGSPFFS del SERFOR y como resultado de la revisión de los archivos digitales relacionados con el levantamiento de observaciones y el ITS actualizado, enviados mediante el Oficio N° 00320-2025-SENACE-PE/DEAR, se presenta el siguiente análisis:

Observación 2.2.1. En el ítem 3.5.2. Línea base biológica, se deberá incluir lo siguiente: a) Un acápite donde se detallen las áreas biológicamente sensibles (zonas de reproducción, refugio, alimentación entre otros), empleando información primaria o secundaria. b) Determinar las especies claves y especies indicadoras de la fauna marina y terrestre. c) Complementar la lista de especies, incluyendo especies potenciales que presentan destrucción en el entorno del proyecto, empleando fuentes

Av. Javier Prado Oeste N° 2442 Urb. Orrantia, Magdalena del <u>Mar</u> – Lima 17 T. (511) 225-9005 www.gob.pe/serfor www.gob.pe/midagri





Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado en el Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: Url: https://sgd.serfor.gob.pe/validadorDocumental/ Clave: JMKZOOU





secundarias. Dentro de las especies potenciales se deberá considerar tortugas marinas y mamíferos marinos (por ejemplo, "nutria marina"), y mamíferos terrestres.

Opinión: La observación ha sido ABSUELTA, de acuerdo con el Informe Técnico Nº D00250-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS-GA, remitido mediante Oficio Nº D00281-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS con fecha 14 de marzo de 2025.

Observación 2.2.2. En el ítem 4.5. Identificación de los factores ambientales y 4.6.1. Impactos Ambientales se tienen las siguientes observaciones:

- a) En la Tabla N°276. Factores ambientales potencialmente impactados, el Titular deberá incluir para el componente "Fauna terrestre" a los mamíferos terrestres y para el componente "fauna marina" agregar herpetofauna marina.
- b) En la Tabla N°277. Identificación de impactos ambientales, el Titular señala que para la etapa de construcción y operación y mantenimiento se considera el aspecto ambiental "vertimiento de aceite de pescado". Al respecto, se deberá incluir el impacto de "Afectación a la fauna marina y terrestre", considerando que las especies podrían entrar en contacto con este aceite.
- c) En la Tabla N°278. Relación de impactos ambientales el Titular incluye los siguientes impactos para el medio biológico como: FAU-2 Alejamiento temporal de ornitofauna terrestre y especies sensibles, FAR-1 Alejamiento temporal de reptiles y FAU-1 Alejamiento temporal de ornitofauna marina y especies sensibles. Al respecto se deberá:
 - i.) Reformular el término "Alejamiento temporal" por Perturbación y "Reptiles" por herpetofauna quedando de la siguiente manera:
 - FAU-2 Perturbación de ornitofauna terrestre y especies sensibles.
 - FAR-1 Perturbación de Herpetofauna.
 - FAU-1 Perturbación de ornitofauna marina y especies sensibles
 - ii.) Incluir los impactos sobre el factor ambiental "Mamíferos marinos" (citados en la Tabla N°276. Factores ambientales potencialmente impactados).
- d) Se deberá actualizar los cambios realizados de acuerdo a las observaciones precedentes en los capítulos correspondientes.









Primera opinión:

- a) Para la "Fauna terrestre" se acepta lo indicado por el Titular. No obstante, para la "Herpetofauna marina", el Titular indica que " (...) esta no ha sido considerada en los impactos ya que no se obtuvieron registros de su presencia durante las temporadas evaluadas. De acuerdo con las conclusiones brindadas en el ítem "3.5.2. Línea base biológica", la ausencia de registros para este grupo se debe a múltiples factores, entre los cuales se encuentra la disminución de sus poblaciones debido al cambio climático (...)". Al respecto, es preciso indicar que el Titular ha incluido dentro de su línea base a 03 especies potenciales de tortugas marinas, por presentar distribución en el área relacionada al ITS. Por lo tanto, el sustento presentado para el referido grupo no se considera válido.
- b) El Titular indica que no se considera el impacto "Afectación a la fauna marina y terrestre" indicando que "(...) durante el vertimiento de aceite de pescado durante la etapa de construcción y operación, se contará con medios de contención para evitar que el aceite se extienda más allá del área requerida para su detección por el Sistema HEADS, asimismo, se recuperará el aceite vertido luego de la prueba de calibración y mantenimiento del Sistema. En tal sentido, no se considera que las actividades impacten a la fauna marina, sin embargo, existe el riesgo de "Afectación de ornitofauna marina por la atracción y contacto con el aceite de pescado" y de "Afectación de mamíferos marinos por la atracción y contacto con el aceite de pescado", los cuales han sido identificados en el ítem "4.6.2. Riesgos Ambientales" y cuenta con medidas de contingencia en caso se materialicen estos riesgos"; por lo tanto la observación se considera atendida.
- c) El Titular presenta la Tabla 310 (...) que difiere a la presentada en su expediente (Ver líneas abajo), en donde se puede observar que persiste en emplear el término "Alejamiento temporal", a pesar de que en su respuesta a la observación adjunta una Tabla en la se modificaron los términos empleados para los impactos de fauna. En ese sentido, se reitera el pedido de observación y se exhorta al Titular revisar la correspondencia entre la información presentada en su respuesta a las observaciones y la actualizada en su expediente.

Tabla N°310. Relación de impactos ambientales (9-4. Identificación y evaluación de impactos ambie) Pag. 512-513









"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Tabla N°310. Relación de impactos ambientales

Etapa	Medio	Código	Impacto ambiental	
	Físico	AIR-1	Alteración de la calidad del aire por generación de emisiones gaseosas	
		AIR-2	Incremento de los niveles de ruido superficial	
		AIR-3	Alteración de la calidad del aire por generación de material particulado	
		AGU-2	Alteración de la calidad de agua de mar	
		AGU-1	Alteración de la calidad de sedimentos marinos	
		RUS-1	Incremento de los niveles de ruido subacuático	
Construcción		FAU-2	Alejamiento temporal de ornitofauna terrestre y especies sensibles	
		FAR-1	Alejamiento temporal de reptiles	
	Biológico	FAU-1	Alejamiento temporal de ornitofauna marina y especies sensibles	
		FAU-3	Alejamiento temporal y/o perturbación de mamíferos marinos	
		BH-01	variación de la riqueza y abundancia de fitoplancton	
		BH-02	Variación de la riqueza y abundancia de bentos	
		BH-03	Alejamiento temporal y/o perturbación de peces	
Operación y mantenimiento		FAU-2	Alejamiento temporal de ornitofauna terrestre y especies sensibles	
		FAR-1	Alejamiento temporal de reptiles	
	Biológico	FAU-1	Alejamiento temporal de ornitofauna marina y especies sensibles	
		FAU-3	Alejamiento temporal y/o perturbación de mamíferos marinos	
		BH-01	Variación de la riqueza y abundancia de fitoplancton	
		BH-02	Variación de la riqueza y abundancia de bentos	
ll		BH-03	Alejamiento temporal y/o perturbación de peces	
Etapa	Medio	Código	Impacto ambiental	
	Biológico	FAU-2	Alejamiento temporal de ornitofauna terrestre y especies sensibles	
		FAR-1	Alejamiento temporal de reptiles	

Liaboración. Tema Eliocican G.A.O., 2024.

d) En tanto quedan observaciones pendientes de atención, la observación se considera no levantada.

Segunda respuesta del Titular

a) Respecto a la fauna terrestre, de acuerdo con la descripción de actividades brindada en el "3.3.2. Descripción de las actividades" la actividad en tierra solo considera el desmontaje de cámara PMS y montaje de cámara THV, para realizar esta actividad solo será necesario movilizarse con una camioneta a través de una vía afirmada existente ubicada dentro de los límites de RELAPASAA y, una vez en el lugar, realizar el cambio de la cámara la cual es de reducidas dimensiones. De acuerdo con lo mencionado, la movilización es mínima, no se intervendrán áreas externas y no se realizarán actividades que involucren maquinarias de mayores dimensiones que supongan un peligro para la fauna terrestre.

Adicionalmente, cabe precisar que la única especie de mamífero terrestre identificado en el entorno de RELAPASAA ha sido Mus musculus, conocido

Av. Javier Prado Oeste N° 2442 Urb. Orrantia, Magdalena del <u>Mar</u> – Lima 17 T. (511) 225-9005 www.gob.pe/serfor www.gob.pe/midagri



Esta es una copia auténtica imprimible de un documento electrónico archivado en el Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre, aplicando lo dispuesto por el Art. 25 de D.S. 070-2013-PCM y la Tercera Disposición Complementaria Final del D.S. 026-2016-PCM. Su autenticidad e integridad pueden ser contrastadas a través de la siguiente dirección web: Url: https://sgd.serfor.gob.pe/validadorDocumental/ Clave: JMKZOOU







"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

como "ratón casero", la cual no será impactada por el proyecto, dadas las características mencionadas en el párrafo precedente. Además, no se encuentra categorizada en la legislación nacional ni en los apéndices CITES (2023), pero sí está categorizada como Preocupación Menor (LC) según la lista roja de la IUCN (2023-1), indicando que no está en riesgo de extinción a corto plazo. Esta especie no es considerada endémica del Perú, ni posee algún uso local y/o potencial.

Debido a las razones mencionadas, consideramos la no inclusión para el componente "Fauna terrestre" a los mamíferos terrestres.

Respecto a la herpetofauna marina, de acuerdo con las conclusiones brindadas en el ítem "3.5.2. Línea base biológica", la ausencia de registros para este grupo se debe a múltiples factores, entre los cuales se encuentra la disminución de sus poblaciones debido al cambio climático, dado el papel que desempeña la temperatura en la determinación del sexo de los embriones, la larga edad necesaria para alcanzar la madurez sexual y su comportamiento migratorio; efectos sinérgicos de otros factores estresantes de carácter antrópico como el desarrollo de las costas, contaminación y eutrofización del mar, la explotación y la captura incidental de individuos por la pesquería, también afectan la distribución y capacidad de adaptación de las poblaciones de tortugas marinas.

Sin embargo, de acuerdo a lo detallado en el ítem "A.4.11. Especies potenciales" del ítem "3.5.2.4. Resultados" de la Línea Base Biológica, se han identificado 3 especies potenciales de tortugas marinas. Dado que estas especies no fueron registradas en el área de estudio y las condiciones detalladas en el párrafo precedente reducen la probabilidad de su presencia, no se considera en la evaluación de impactos, sin embargo, su afectación sí será considerada como un riesgo.

En atención a lo solicitado, se actualiza la tabla N°309 Factores ambientales potencialmente impactados con la inclusión de la herpetofauna marina, asimismo, se realizan las modificaciones pertinentes a lo largo del Capítulo 4.

Tabla N°309. Factores ambientales potencialmente impactados (...)

- c) Según con lo solicitado, se actualiza la Tabla N° 278 (Tabla N° 311 luego de actualizaciones) considerando los términos propuestos y se incluyen los impactos sobre el factor ambiental "mamíferos marinos", asimismo, los términos han sido actualizados a lo largo del Capítulo 4. La Tabla N° 310 actualizada se presenta a continuación:
 - Tabla N°311. Relación de impactos ambientales (...)
- d) De acuerdo con lo solicitado, se actualizarán los capítulos correspondientes a lo largo del ITS con las modificaciones relacionadas incluyendo la información complementaria.









Segunda opinión:

- a) El Titular señala que "En atención a lo solicitado, se actualiza la tabla N°309 Factores ambientales potencialmente impactados con la inclusión de la herpetofauna marina, asimismo, se realizan las modificaciones pertinentes a lo largo del Capítulo 4", con lo cual atiende lo solicitado.
- c) El titular señala que "(...) considerando los términos propuestos y se incluyen los impactos sobre el factor ambiental "mamíferos marinos", asimismo, los términos han sido actualizados a lo largo del Capítulo 4. La Tabla N° 310 actualizada se presenta", con lo cual atiende lo solicitado.
- d) Se actualizan los capítulos correspondientes a lo largo del ITS con las modificaciones relacionadas incluyendo la información complementaria, con lo cual se atiende lo solicitado.

Por lo tanto, la observación se considera ABSUELTA.

Observación 2.2.3. En el ítem 6.2. Acciones de respuesta, el Titular indica que "(...) RELAPASAA cumplirá con adoptar las acciones pertinentes ante emergencias ambientales, siguiendo lo dispuesto en los artículos 66-A al 66-F del mencionado decreto"; sin embargo, es necesario precisar acciones específicas, para la atención de la fauna silvestre, frente a un potencial derrame de hidrocarburos. En tal sentido, se observa lo siguiente:

- a) De la revisión del Capítulo 6. (..) el Titular no presenta acciones de primera respuesta para la biodiversidad (66.A-1), entiéndase como acciones para la protección de la flora, fauna y ecosistema, por ello es indispensable que incorpore:
 - Acciones de rescate para la fauna silvestre afectadas por un eventual derrame de hidrocarburos o sustancias peligrosas en el mar.
 - ii. Incluir un acápite en el *ítem 6.2. citado*, donde se detalle el procedimiento y actividades para la atención (rehabilitación) de especies de fauna silvestre afectadas ante un eventual derrame; cabe precisar en caso demande un mayor tiempo la rehabilitación de los individuos estos deberán ser atendidos en centros autorizados por SERFOR.
 - iii. Siendo el Titular el responsable del rescate, rehabilitación, liberación y seguimientos de las especies afectadas ante un eventual derrame de hidrocarburos o sustancias peligrosas en el mar; deberá coordinar con las autoridades competentes (SERFOR, SERNANP, IMARPE, entre otros) a fin de recibir orientación tecnica para la recuperación de los animales afectados.
 - iv. Elaboración de un informe sobre las acciones de primera respuesta a la fauna realizadas, el mismo que deberá estar sustentado con









fotografías, fichas de atención de especies, fichas de necropsias, fichas de liberación, entre otros.

- b) Seguimiento a las especies afectadas y liberadas.
- c) Rehabilitación de los hábitats afectados y sitios de importancia para la fauna (zonas de reproducción, refugio, alimentación entre otros).
- d) Asimismo, en el Anexo 6.2 Plan de Contingencias (PdC) Vigente en el acápite 8.6. Derrame de Hidrocarburos en Mar, se indica que "Salvamento de animales: Considera aves y algunos mamíferos acuáticos. En este punto se contratarán los servicios de una compañía especializada que cuente con los recursos humanos especializados y equipamiento para cuantificar, tratar y rehabilitar las especies afectadas". Al respecto, se deberá presentar el plan de trabajo detallado que ejecutará la empresa para atención de la fauna la cual debe incluir a todas las especies de fauna marina y costera afectadas (aves, mamíferos, herpetofauna); además la rehabilitación de los ecosistemas y sitios de importancia para la fauna.

Primera opinión:

- a) El Titular indica en el ítem 5.1.3.2. Subprograma de rescate de fauna silvestre "Las actividades del proyecto no generan impactos que ocasionen daños a las distintas especies de fauna encontradas en el área de influencia, sin embargo, existe el riesgo de Afectación de ornitofauna marina y mamíferos marinos por contacto con hidrocarburos en caso de derrames de hidrocarburos y sustancias peligrosas". Por lo tanto, indica que tomará las siguientes acciones en caso de encuentro con aves marinas y mamíferos marinos con presencia visible de hidrocarburos y cetáceos varados:
 - En caso de encuentro de aves marinas con presencia visible de hidrocarburos se deberá mantener la distancia y notificar inmediatamente al área de Medio Ambiente incluyendo fotografías del individuo, ubicación exacta y descripción del hallazgo con las cuales se notificará a SERFOR (947588269) para su rescate y rehabilitación. (De acuerdo al procedimiento de emisión de alerta de la guía para el manejo de fauna silvestre ante eventos de derrame de hidrocarburos en el ámbito marino costero).
 - En caso de encuentro de lobos chuscos con presencia visible de hidrocarburos con hidrocarburos o varados se deberá mantener la distancia y notificar inmediatamente al área de Medio Ambiente incluyendo fotografías del individuo, ubicación exacta y descripción del hallazgo con las cuales se notificará a SERFOR (947588269) para su rescate y rehabilitación.

Al respecto, se observa que para mamíferos marinos solo considera al lobo chusco, omitiendo a especies como Lontra *felina*, la cual fue reportada como potencial para la zona del proyecto. Además, no incluye medidas para las









especies potenciales de herpetofauna marina (tortugas marinas) que también pueden verse afectadas ante emergencias ambientales.

Por otro lado, si bien como parte de las acciones precisa que "notificará a SERFOR para que actúe conforme al Procedimiento de emisión de alerta de la guía para el manejo de fauna silvestre ante eventos de derrame de hidrocarburos en el ámbito marino costero", se requirió al Titular indicar acciones para la atención de las especies afectadas. Para ello, podrá incluir, por ejemplo, destinar un sitio de acopio donde se pueda brindar la atención primaria de la fauna afectada, toda vez que, dependiendo del estado de los individuos, podría no recomendarse su traslado a zonas alejadas, esto con el fin de que la autoridad competente pueda actuar de manera oportuna, entre otras acciones que puedan proponerse como contingencia en salvaguarda del patrimonio de fauna silvestre. Todo ello deberá ir acompañado de un presupuesto destinado para tal fin. Por lo tanto, se reitera el pedido de la observación.

- b) El Titular indica que "cabe precisar que el manejo de fauna silvestre se realizará siguiendo el procedimiento de emisión de alerta de la "Guía para el manejo de fauna silvestre ante eventos de derrame de hidrocarburos en el ámbito marino costero", el cual detalla procedimientos de rescate, rehabilitación, seguimiento y liberación de fauna silvestre afectada por este tipo de eventos"; al respecto, si bien la guía establece las pautas técnicas básicas a seguir por las autoridades para el rescate, atención primaria y liberaciones de la fauna afectada ante eventos de hidrocarburos; esto no debe tomarse como sustento para no proponer acciones de seguimiento de las especies afectadas y liberadas. Por lo tanto, se reitera el pedido de observación.
- c) El Titular indica que " En línea con lo descrito en el párrafo precedente, y de acuerdo con el artículo 66-B.3 del D.S. N° 005-2021-EM, una vez superada la contingencia, en caso se requiera una rehabilitación complementaria debido a la persistencia de alteraciones en el ecosistema, de acuerdo con resultados de los monitoreos de flora y/o fauna, de corresponder, el Titular deberá presentar un Plan de Rehabilitación a la Autoridad Ambiental Competente para su evaluación, en caso la Autoridad Competente en Materia de Fiscalización Ambiental (OEFA) lo disponga", con lo cual atiende lo solicitado.
- d) El Titular realiza la siguiente aclaración "Es importante aclarar que la mención en el Anexo 6.2 Plan de Contingencias (PdC), respecto a la contratación de una compañía especializada que cuente con los recursos humanos especializados y equipamiento para cuantificar, tratar y rehabilitar las especies afectadas; hace referencia a la empresa que estará a cargo de las actividades que se precisan en el ítem 6.2.7. Acciones generales después de un evento, es decir, en caso de un evento RELAPASAA contratará a empresas calificadas para el desarrollo de las acciones de primera respuesta y rehabilitación". Al respecto, considerando que no se han propuesto acciones para cuantificar, tratar y rehabilitar las especies afectadas, no queda claro, la función y responsabilidad que tendrá la









"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

empresa contratada por RELAPASAA; en ese sentido, se reitera el pedido de la observación.

Segunda respuesta del Titular:

- a) De acuerdo con lo solicitado, en el ítem "6.2 Acciones de respuesta" se ha incluido en el ítem "6.2.2.4. Procedimiento de respuesta ante un caso de derrame de combustible o sustancias peligrosas en mar" el literal "B.2. Acciones para el manejo de fauna silvestre afectada por el evento" en el cual se detallan las medidas antes, durante y después del hallazgo de fauna marina afectada (aves, mamíferos y herpetofauna) por un evento de derrame de hidrocarburos. Asimismo, se incorpora el ítem "6.2.2.5. Procedimiento de respuesta en caso de afectación de fauna marina por atracción y contacto con el aceite de pescado" donde se detallan las acciones en caso de encuentro con fauna marina (aves, mamíferos y herpetofauna) afectada por el contacto con aceite de pescado vertido.
- i. El programa contiene acciones en caso de encuentro con fauna afectada por un derrame de hidrocarburos. Cabe precisar que el proyecto no contempla el uso de otras sustancias peligrosas.
- ii. Las acciones contemplan la notificación a SERFOR para el encuentro de aves, herpetofauna y mamíferos marinos (incluyendo las especies potenciales) afectados y notificación a IMARPE en caso de cetáceos afectados, de acuerdo al procedimiento de emisión de alerta de la guía para el manejo de fauna silvestre ante eventos de derrame de hidrocarburos en el ámbito marino costero1. Asimismo, contempla el traslado de individuos afectados a centros de cría autorizados por SERFOR, en caso amerite.
- iii. El programa contempla la coordinación con autoridades competentes a la gestión de fauna, precisando que se contactará a SERFOR e IMARPE, de corresponder, cuando se encuentre fauna con presencia visible de hidrocarburos.
- iv. Asimismo, contempla como medio de verificación la elaboración de un informe el cual contendrá fotografías del individuo, ubicación exacta y descripción del hallazgo.

De acuerdo con lo expuesto, a continuación, se presenta el literal B.2. Acciones para el manejo de fauna silvestre afectada por el evento" y el ítem el ítem "6.2.2.5. Procedimiento de respuesta en caso de afectación de fauna marina por atracción y contacto con el aceite de pescado" 6.2.2.4. Procedimiento de respuesta ante un caso de derrame de combustible o sustancias peligrosas en mar

(…)

B.2. Acciones para el manejo de fauna silvestre afectada por el evento B.2.1. Acciones antes de un evento

- Capacitar al personal acerca de los procedimientos en caso de encuentro de fauna silvestre afectada por un evento de derrames de hidrocarburos.
- Patrullaje mediante embarcaciones en el área de influencia de los Terminales Portuarios como parte de las operaciones de la actividad de









"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

carga/descarga de buques tanque, las cuales alertarían hallazgos de fauna afectada.

 Se contará con Vari Kennels L70 y L80 para el transporte de los individuos afectados.

B.2.2. Acciones durante un evento

El manejo de fauna silvestre en caso de afectación por contacto con hidrocarburos se realizará siguiendo el procedimiento de emisión de alerta de la "Guía para el manejo de fauna silvestre ante eventos de derrame de hidrocarburos en el ámbito marino costero", el cual consiste en comunicar al SERFOR a través del WhatsApp de la plataforma "Alerta SERFOR" al celular 947 588 269. La comunicación debe contener la ubicación exacta del encuentro, registro fotográfico del espécimen, teléfono de contacto y una breve descripción del hallazgo.

En caso de encuentro de aves marinas, herpetofauna marina y mamíferos marinos con presencia visible de hidrocarburos se deberá mantener la distancia y notificar inmediatamente al área de Medio Ambiente incluyendo fotografías del individuo, ubicación exacta y descripción del hallazgo con las cuales se notificará a SERFOR para su rescate y rehabilitación. Asimismo, se realizará un reconocimiento de la fauna que se ha visto involucrada en el evento o está bajo riesgo de verse involucrada.

En caso de encuentro con cetáceos varados o con presencia visible de hidrocarburos, se deberá mantener la distancia y notificar inmediatamente al área de Medio Ambiente incluyendo fotografías del individuo, con las cuales se notificará a IMARPE (975345546). B.2.2.1. Acciones para atención de especies afectadas

En el caso de fauna afectada que pueda ser capturada y transportada, personal calificado de una empresa especializada en el manejo de fauna silvestre ejecutará el rescate de la fauna afectada siguiendo los lineamientos de la "Guía para el manejo de fauna silvestre ante eventos de derrame de hidrocarburos en el ámbito marino costero", entre los cuales se considera:

- El personal contará con guantes de cuero y de nitrilo para manipular a los individuos, así como redes de aro para atrapar a individuos en zonas inaccesibles.
- En el caso de aves se deberá cerciorar y confirmar la afectación por hidrocarburos ya que es posible que se trate de individuos inmaduros o que por su propia fisonomía cuenten con plumaje oscuro.
- Si el hallazgo se trata de aves varadas con poca movilidad el especialista con la ayuda de toallas y guantes podrá manipularla con facilidad. Es importante mantener libre las narinas para evitar la asfixia del animal.
- En caso de presentar aves con mayor vitalidad, se debe evaluar la necesidad de usar redes o lazos para la contención.
- Dependiendo de la accesibilidad el especialista puede utilizar redes de aro (atrapa monos) y redes de neblina; cabe mencionar que el personal debe estar capacitado para el uso de estos materiales para evitar lesiones del ave.









 Debido a que no se cuenta con un punto de acopio permanente para realizar el triaje en las instalaciones de RELAPASAA, el individuo capturado se mantendrá en un Vari Kennel hasta su traslado a un centro de cría que acepte albergar a la fauna silvestre afectada y que cuente con el personal y las infraestructuras necesarias para cuantificar, tratar y rehabilitar a los individuos afectados hasta su liberación.

En el caso de hallazgos de mamíferos marinos de mayor tamaño que no puedan ser capturados y trasladados por RELAPASAA se dará aviso a SERFOR para su captura y rehabilitación.

B.2.3. Acciones después de un evento

Se generará un informe de acciones que deberá contener un registro fotográfico de las acciones tomadas, así como evidencias de la ejecución de las acciones durante un evento detalladas en la sección B.2.2.

Asimismo, RELAPASAA realizará el seguimiento de todo el proceso de rehabilitación de los individuos de fauna silvestre hasta su liberación o disposición final.

Por último, en caso aplique de acuerdo a las condiciones del evento se procederá de acuerdo con el artículo 63-B.3 del D.S. N° 005-2021-EM, en el que se considera que una vez superada la contingencia, en caso se requiera una rehabilitación complementaria debido a la persistencia de alteraciones en el ecosistema, de acuerdo con resultados de los monitoreos de flora y/o fauna, de corresponder, el Titular deberá presentar un Plan de Rehabilitación a la Autoridad Ambiental Competente para su evaluación, en caso la Autoridad Competente en Materia de Fiscalización Ambiental (OEFA) lo disponga.

En el marco del Plan de Rehabilitación y con la finalidad de lograr el objetivo de la remediación, RELAPASAA realizará los muestreos necesarios hasta que los resultados de los monitoreos de flora y/o fauna arrojen resultados que evidencien su recuperación.

(…)

6.2.2.5. Procedimiento de respuesta en caso de afectación de fauna marina por la atracción y contacto con el aceite de pescado

El objetivo del procedimiento es establecer las acciones para controlar y mitigar las consecuencias en caso se materialicen los siguientes riesgos:

- Afectación de ornitofauna marina por la atracción y contacto con el aceite de pescado
- Afectación de mamíferos marinos por la atracción y contacto con el aceite de pescado

Acciones antes de un evento

- Las acciones antes de un evento están conformadas por las siguientes medidas preventivas:
- Capacitar al personal acerca de los procedimientos en caso de encuentro de fauna silvestre afectada el contacto con aceite de pescado.
- Realizar el ahuyentamiento controlado de fauna que se acerque a la embarcación o el entorno mediante la generación de ruido.









 Se contará con Vari Kennels L70 y L80 para el transporte de los individuos afectados.

B. Acciones durante un evento

El manejo de fauna silvestre en caso de afectación por contacto con aceite de pescado se realizará siguiendo el procedimiento de emisión de alerta de la "Guía para el manejo de fauna silvestre ante eventos de derrame de hidrocarburos en el ámbito marino costero", el cual consiste en comunicar al SERFOR a través del WhatsApp de la plataforma "Alerta SERFOR" al celular 947 588 269. La comunicación debe contener la ubicación exacta del encuentro, registro fotográfico del espécimen, teléfono de contacto y una breve descripción del hallazgo.

En caso de encuentro de aves marinas, herpetofauna marina y mamíferos marinos con presencia visible de aceite de pescado, se deberá mantener la distancia y notificar inmediatamente al área de Medio Ambiente incluyendo fotografías del individuo, ubicación exacta y descripción del hallazgo con las cuales se notificará a SERFOR para su rescate y rehabilitación. Asimismo, se realizará un reconocimiento de la fauna que se ha visto involucrada en el evento o está bajo riesgo de verse involucrada.

En caso de encuentro con cetáceos varados o con presencia visible de aceite de pescado, se deberá mantener la distancia y notificar inmediatamente al área de Medio Ambiente incluyendo fotografías del individuo, con las cuales se notificará a IMARPE (975345546).

B.1. Acciones para atención de especies afectadas

En el caso de fauna afectada que pueda ser capturada y transportada, personal calificado de una empresa especializada en el manejo de fauna silvestre ejecutará el rescate de la fauna afectada siguiendo los lineamientos de la "Guía para el manejo de fauna silvestre ante eventos de derrame de hidrocarburos en el ámbito marino costero", entre los cuales se considera:

- El personal contará con guantes de cuero y de nitrilo para manipular a los individuos, así como redes de aro para atrapar a individuos en zonas inaccesibles.
- En el caso de aves se deberá cerciorar y confirmar la afectación por aceite de pescado ya que es posible que se trate de individuos inmaduros o que por su propia fisonomía cuenten con plumaje oscuro.
- Si el hallazgo se trata de aves varadas con poca movilidad el especialista con la ayuda de toallas y guantes podrá manipularla con facilidad. Es importante mantener libre las narinas para evitar la asfixia del animal.
- En caso de presentar aves con mayor vitalidad, se debe evaluar la necesidad de usar redes o lazos para la contención.
- Dependiendo de la accesibilidad el especialista puede utilizar redes de aro (atrapa monos) y redes de neblina; cabe mencionar que el personal debe estar capacitado para el uso de estos materiales para evitar lesiones del ave.
- Debido a que no se cuenta con un punto de acopio permanente para realizar el triaje en las instalaciones de RELAPASAA, el individuo capturado se mantendrá en un Vari Kennel hasta su traslado a un centro de cría que acepte albergar a









"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

la fauna silvestre afectada y que cuente con el personal y las infraestructuras necesarias para cuantificar, tratar y rehabilitar a los individuos afectados hasta su liberación.

En el caso de hallazgos de mamíferos marinos de mayor tamaño que no puedan ser capturados y trasladados por RELAPASAA se dará aviso a SERFOR para su captura y rehabilitación.

C. Acciones después de un evento

Se generará un informe de acciones que deberá contener un registro fotográfico de las acciones tomadas, así como evidencias de la ejecución de las acciones durante un evento detalladas en la sección B.1.

Asimismo, RELAPASAA realizará el seguimiento de todo el proceso de rehabilitación de los individuos de fauna silvestre hasta su liberación o disposición final.

Por último, en caso aplique de acuerdo a las condiciones del evento se procederá de acuerdo con el artículo 63-B.3 del D.S. N° 005-2021-EM, en el que se considera que una vez superada la contingencia, en caso se requiera una rehabilitación complementaria debido a la persistencia de alteraciones en el ecosistema, de acuerdo con resultados de los monitoreos de flora y/o fauna, de corresponder, el Titular deberá presentar un Plan de Rehabilitación a la Autoridad Ambiental Competente para su evaluación, en caso la Autoridad Competente en Materia de Fiscalización Ambiental (OEFA) lo disponga.

En el marco del Plan de Rehabilitación y con la finalidad de lograr el objetivo de la remediación, RELAPASAA realizará los muestreos necesarios hasta que los resultados de los monitoreos de flora y/o fauna arrojen resultados que evidencien su recuperación.

b) En relación a lo requerido en los literales b) y d), como parte de la respuesta del literal a) de la presente observación se incluyen acciones de seguimiento de especies liberadas y afectadas, así como las acciones que estarán a cargo de la empresa especializada encargada.

Es importante aclarar que la mención en el Anexo 6.2 Plan de Contingencias (PdC), respecto a la contratación de una compañía especializada que cuente con los recursos humanos especializados y equipamiento para cuantificar, tratar y rehabilitar las especies afectadas; hace referencia a la empresa que estará a cargo de las actividades que se precisan en el ítem 6.2.2.4. literal B.2 e ítem 6.2.2.5, es decir, en caso de un evento RELAPASAA contratará a empresas calificadas para el desarrollo de las acciones de primera respuesta y rehabilitación.

Respecto a la Rehabilitación de los habitas afectados, sitios de importancia para la fauna (zonas de reproducción, refugio, alimentación entre otros) y ecosistemas, se incluye en el ítem "6.2.3. Acciones generales después de un evento" la sucesión de acciones a seguir desde la finalización de un evento de derrame hasta la rehabilitación y seguimiento del área afectada, las cuales se presentan a continuación:

6.2.3. Acciones generales después de un evento (...)









"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

Segunda opinión:

- a) De la información presentada por el Titular, se verifica que, el Titular incluye acciones para la protección de la flora, fauna y ecosistema en el ítem "6.2 Acciones de respuesta" de acuerdo a lo solicitado, por lo que se considera atendido el requerimiento.
- b) El Titular señala "(...) de la presente observación se incluyen acciones de seguimiento de especies liberadas y afectadas, así como las acciones que estarán a cargo de la empresa especializada encargada", con lo cual atiende lo solicitado.
- d) El Titular señala que "(...) hace referencia a la empresa que estará a cargo de las actividades que se precisan en el ítem 6.2.2.4. literal B.2 e ítem 6.2.2.5, es decir, en caso de un evento RELAPASAA contratará a empresas calificadas para el desarrollo de las acciones de primera respuesta y rehabilitación", con lo cual atiende lo solicitado.

Por lo tanto, la observación se considera ABSUELTA.

Observación 2.2.4. En el ítem 6.2.1.1. Acciones para gestionar los riesgos de almacenamiento, transporte y disposición de residuos peligrosos, el Titular indica lo siguiente "Las acciones listadas a continuación están enfocadas en reducir los siguientes riesgos: Riesgo de derrame de residuos peligrosos y Riesgo de afectación a la salud de las personas o la calidad ambiental". Al respecto, adicionalmente deberá incluir acciones para reducir el riesgo de afectación de la fauna marina y del litoral.

Opinión: La observación ha sido ABSUELTA, de acuerdo con el Informe Técnico Nº D00250-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS-GA, remitido mediante Oficio Nº D00281-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS con fecha 14 de marzo de 2025.

Observación 2.2.5. En el ítem 6.2.3. Procedimiento de respuesta en caso de derrame de combustible o sustancias peligrosas en mar, se tiene las siguientes observaciones:

a) Se presenta la Tabla N° 333 Etapas de operaciones de respuesta de derrame de hidrocarburos (MEIA 2017) y en el punto 4. Minimizar la extensión/retirar/degradar el hidrocarburo y prevenir el contacto con recursos sensibles y en el punto 5. Proteger recursos sensibles se indica que la respuesta es "Ejecutar acciones cautelando las Áreas Sensibles identificadas". Al respecto, de la revisión del Anexo C plan de actuación en casos de emergencia terminal marítimo, ítem 6.5.1 Áreas de importancia económica y Sensibilidad Ambiental, se indica que "(...)se dispone de información básica general con esquemas a diferentes escalas, para ubicar, interpretar y evaluar posibles lugares de derrame y entrampamiento de hidrocarburos en el litoral, con la finalidad de tomar









"Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

las acciones pertinentes para recuperar el producto derramado y mitigar los efectos", asimismo, enumera como "Recursos biológicos vulnerables" a : Aves litorales, Aves, crustáceos, moluscos, mamíferos y peces en la Isla Grande, entre otros. Al respecto, para el presente ITS se deberá adicionar a las areas de importancia para la fauna solicitadas en el acápite a) de la observación 2.2.1.

Opinión: La observación ha sido ABSUELTA, de acuerdo con el Informe Técnico Nº D 00250-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS-GA, remitido mediante Oficio Nº D 00281-2025-MIDAGRI-SERFOR-DGGSPFFS con fecha 14 de marzo de 2025.

III. CONCLUSIÓN

De la revisión de los archivos digitales del documento de la referencia, remitidos por la Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos mediante Oficio N° 00320-2025-SENACE-PE/DEAR; se concluye que todas las observaciones en materia de nuestra competencia fueron absueltas.

IV. RECOMENDACIÓN

Remitir el presente informe técnico a la Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles, para su conocimiento y fines pertinentes.

Es cuanto informo a usted, para los fines pertinentes.

Atentamente

Documento Firmado Digitalmente

Yessenia Gallardo Veliz

Especialista Campo Fauna Dirección General de Gestión Sostenible del Patrimonio Forestal y de Fauna Silvestre Servicio Nacional Forestal y de Fauna Silvestre - SERFOR

> Expediente N° 2024-0057498 Expediente N° 2025-0000873 Expediente N° 2025-0009298 Expediente N° 2025-0013369





ANEXO N° 3.2

Instituto del Mar del Peru – IMARPE





OFICIO N° 0 6 0 1 -202

-2025-IMARPE/PE

Callao, 15 ABR. 2025

Señora FIORELLA MALÁSQUEZ LÓPEZ

Directora de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos SENACE Av. Rivera Navarrete N° 791 San Isidro http://www.imarpe.gob.pe/imarpe/Repositorio?idDocumento=1203475

Asunto:

Levantamiento de observaciones formuladas al informe técnico sustentatorio del proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4"

Referencia:

a) Oficio Nº 00217-2025-SENACE-PE/DEAR, del 26.02.2025

b) Oficio Nº 00361-2025-SENACE-PE/DEAR, del 03.04.2025

Es grato dirigirme a usted, para saludarla y en atención a los documentos de las referencias a) y b), remitir la opinión técnica sobre el levantamiento de observaciones formuladas al informe técnico sustentatorio del proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4"; presentado por refinería La Pampilla S.A.A.

Hago propicia la oportunidad para renovar las seguridades de mil mayor consideración y

estima personal.

Atentamente,

Contralmirante Jorge Paz Acosta

Presidente Ejecutivo (e) Instituto del Mar del Perú







OPINIÓN TÉCNICA:

LEVANTAMIENTO DE OBSERVACIONES AL INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO PARA EL PROYECTO "MEJORAMIENTO DEL SISTEMA DE DETECCIÓN TEMPRANA DE FUGAS DE HIDROCARBUROS (HEADS) EN LOS TERMINALES PORTUARIOS N° 1, 2, 3 Y 4"

1. ANTECEDENTES

Con Oficio Nº 00217-2025-SENACE-PE/DEAR, la Dirección de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales Productivos, del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Intervenciones Sostenibles (SENACE) del Ministerio del Ambiente, solicita al Instituto del Mar del Perú opinión técnica acerca del levantamiento de observaciones formuladas al Informe Técnico Sustentatorio del proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4"; presentado por Refinería La Pampilla S.A.A.

Al respecto, se presentan apreciaciones en el marco de las competencias institucionales.

2. ANÁLISIS DEL DOCUMENTO

P. VILLEGAS

Observación 01

Dice:

En la descripción del proyecto se indica que se utilizará aceite de pescado, que es una molécula biodegradable. Sin embargo, para la calibración del detector, es necesario que el aceite se encuentre en el mar como una "mancha oleosa" y será vertido en los terminales multiboyas, terminal monoboyas y una zona cercana a la costa.

Al respecto, y de acuerdo a lo indicado en el documento, es necesario que se aclare si el volumen estimado de vertimiento de aceite de pescado es el global para el proyecto, o si se consideran varios volúmenes para el proceso de calibración inicial, en la etapa de construcción y posteriores calibraciones a lo largo de la fase de operación; lo cual permitirá un mejor entendimiento del volumen vertido por año y a lo largo de la duración del proyecto.

Respuesta:

En el Capítulo 03 Proyecto de Mejora Tecnológica Mediante Informe Técnico Sustentatorio (ITS), título C procedimiento de Vertimiento indican: "Para para cada temporada de vertimiento (verano e invierno) se estima una cantidad total vertida de aceite de pescado de 5 400 L. Se precisa que la etapa de construcción tendrá 2 temporadas, mientras que la etapa de operación y mantenimiento contará de 1 temporada. Es decir, el vertimiento de aceite de pescado para la etapa de construcción será de 10 800 L y 5 400 L para la etapa de operación y mantenimiento de forma anual".

Opinion

Se considera levantada la observación.

Observación 02

Dice:

Respecto a la naturaleza biodegradable del aceite de pescado, es importante mencionar en el documento, el tiempo de degradación en mar y si este está asociado al volumen vertido en las etapas de construcción y operación, y las acciones de mitigación planteadas; dicha información permitirá la identificación y valoración de los impactos que se generen en el proyecto.



Firmado digitalmente por: YEPEZ PINILLOS Victor Eduardo FAU 20148138886 hard





Respuesta:

En el Capítulo 03 Proyecto de Mejora Tecnológica Mediante Informe Técnico Sustentatorio (ITS), título C procedimiento de Vertimiento, se incluye información sobre la biodegrada bilidad del aceite de pescado, además de sus características y las evaluaciones que se realizarían al producto en las etapas de construcción y funcionamiento de la mejora planteada.

Opinión

Se considera levantada la observación.

Observación 03

Dice:

Se recomienda contar con un modelo de dispersión y degradación del aceite de pescado, así mismo considerar la temporalidad (verano o invierno), ya que en temporada de verano hay un mayor incremento del sedimento superficial en el agua de mar en la zona, proveniente de la descarga de las aguas del río Chillón; esta información es relevante para la Evaluación de Impacto.

Respuesta



En el Capítulo 03 Proyecto de Mejora Tecnológica Mediante Informe Técnico Sustentatorio (ITS), título 3 procedimiento de Vertimiento indican: "Con el objetivo de conocer la extensión del vertimiento de aceite de pescado se ejecutó un modelamiento de dispersión mediante software CORMIX, en el cual se obtuvo que la extensión del derrame tras 30 minutos varía desde 57,59 m de largo y 33 m de ancho (puntos PV-11 a PV-15) hasta 181,7 m de largo por 28,24 m de ancho (PV-21). El reporte del modelamiento se adjunta en el Anexo N°3.6".

Opinión

Se considera absuelta la observación planteada.

Observación 04

Dice:

En el Capítulo 4, en la clasificación y descripción de los impactos, respecto a la prueba de vertimiento del aceite de pescado, se menciona que los impactos sobre la fauna marina, el sustrato de fondo y agua marina, en las fases de construcción y operación, se encuentran valorados como leves. En ese sentido, con la información del modelo de volúmenes vertidos y tiempo de biodegradación, se recomienda que se realice la identificación, valoración y descripción de impactos sobre los ecosistemas marinos.

Respuesta:

Se ha considerado en el Capítulo 04, la información incluida en capítulos anteriores respecto al volumen vertido en la etapa de construcción y funcionamiento, de los modelos de dispersión incluidos y de la posibilidad de impacto frente a derrames del aceite de pescado; encontrándose mayores valores de impacto, que sin embargo siguen en la valoración de impactos leves.

Opinión

Se considera absuelta la observación.

Observación 05

Dice:

En la actualización del plan de monitoreo se indica que, considerando que las actividades de operación y mantenimiento generan impactos estimados como no significativos o leves, no se justifica, desde una perspectiva técnica y biológica, dirigir recursos hacia el monitoreo de flora y fauna y de la calidad ambiental, en estas unidades de cobertura.







Al respecto, debido a que se verterá aceite de pescado, se recomienda considerar la evalua ción de parámetros de calidad ambiental y biológicos relacionados al proyecto; que permitan aseverar que dichos vertimientos no ocasionarán impacto sobre los ecosistemas marinos. Dichos puntos de evaluación deben ser representativos, estadística, espacial y temporalmente.

Respuesta



El ITS no propone estaciones de monitoreo específicas para la ejecución del proyecto, ya que en el área de influencia aprobada se cuentan con cinco estaciones de monitoreo de agua superficial, sedimentos e hidrobiología (plancton y bentos), pertenecientes al programa de monitoreo ambiental del Informe Técnico Sustentatorio "Modificación del Programa de Monitoreo Ambiental de la Refinería La Pampilla, 2020" y la "Modificación del estudio de impacto ambiental del Terminal Portuario N° 3 de la Refinería La Pampilla S.A.A. para la implementación del Terminal Monoboya T4".

La frecuencia de ejecución de los monitoreos en los IGA abarca las dos temporadas de la etapa de construcción del proyecto (verano e invierno) y se continuarán ejecutando durante la etapa de operación.

Opinión

Se considera levantada la observación.

3. APRECIACION FINAL

Se han considerado las observaciones planteadas al ITS.

Callao; abril del 2025

AASFB/.



Ministerio del Ambiente

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para mujeres y hombres" "Año de la recuperación y consolidación de la economía peruana"

ANEXO N° 3.3

Dirección General de Capitanías y Guardacostas del Perú - DICAPI



"DECENIO DE LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA MUJERES Y HOMBRES"
"AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

Callao, 15 ENE 2025

Oficio N° 0 1 1 7 /23

Señora
Fiorella Ángela MALÁSQUEZ López
Directora de la Dirección de Evaluación Ambiental
para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos del
Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles
Mesa de Partes Virtual: https://enlinea.senace.gob.pe/mpd/#/Login
Av. Rivera Navarrete N° 525
San Isidro

Asunto: Opinión técnica al Informe Técnico Sustentatorio (ITS)

GUERR

Tengo el agrado de dirigirme a Ud., para saludarla cordialmente y a la vez referirme a su Oficio N° 01030-2024-SENACE-PE/DEAR de fecha 26 de noviembre del 2024, respectivamente, mediante el cual solicitó la Opinión Técnica al Informe Técnico Sustentatorio (ITS) para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4", presentado por Refinería La Pampilla S.A.A.

Al respecto, hago de su conocimiento que, conforme a lo señalado en el artículo 5, numeral (2) del Decreto Legislativo N° 1147, esta Dirección Ejecutiva a través del área técnica correspondiente, ha efectuado la evaluación al requerimiento presentado, otorgando Opinión Técnica Favorable al referido ITS, de acuerdo a lo indicado en el Informe Técnico N° 012-2024-DICAPI/DIRAMA/DPAA-VYLD de fecha 13 de enero del 2025, cuya copia se adjunta.

Hago propicia la oportunidad para expresarle los sentimientos de mi especial consideración y deferente estima.

Atentamente,

Contralmirante Jorge PORTOCARRERO Castillo

Director Ejecurivo de la Dirección General de Capitanías y Guardacostas

ā !

ji paryasayar

1

Ministerio

de Defensa

"DECENIO DE LA IGUALDAD DE OPORTUNIDADES PARA MUJERES Y HOMBRES" "AÑO DE LA RECUPERACIÓN Y CONSOLIDACIÓN DE LA ECONOMÍA PERUANA"

Callao, 13 de enero del 2025

INFORME TÉCNICO N° 012- 2025-DICAPI/DIRAMA/DPAA-VYLD

De

Ing. Vanessa Yohana LUJÁN Delgado

Al

Jefe del Departamento de Protección del Ambiente Acuático

Asunto

Opinión técnica al Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto "Meioramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4",

presentado por Refinería La Pampilla S.A.A.

Referencia:

a) Oficio N° 01030-2024-SENACE-PE/DEAR de fecha 26 de

noviembre del 2024

I. ANTECEDENTES

Mediante Oficio Nº 01030-2024-SENACE-PE/DEAR de fecha 26 de noviembre del 2024, la Directora de la Dirección General de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE) del Ministerio del Ambiente, solicitó al Director General de Capitanías y Guardacostas, la Opinión Técnica al Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4", ubicado en la zona de La Pampilla, provincia Constitucional del Callao, presentado por Refinería La Pampilla S.A.A.

1.1 DERECHO DE USO DE ÁREA ACUÁTICA

Mediante Resolución Directoral Nº 131-2004/DCG de fecha 05 de abril del 2004, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas otorgó a favor de la empresa Refinería La Pampilla S.A., la titularidad del derecho de uso de área acuática de CIENTO CUARENTA Y DOS MIL CIENTO DIECISIETE CON 68/100 METROS CUADRADOS (142,117.68 m²), por cambio de titularidad con la empresa Petróleos del Perú – PETROPERU S.A., para la implementación de DOS (2) Terminales Portuarios Multiboyas, denominados Amarradero Nr. 1 y Amarradero Nro. 2, situados en la zona de La Pampilla, provincia Constitucional del Callao. La cual tiene vigencia de TREINTA (30) años.

II. MARCO LEGAL

Para realizar evaluaciones u opiniones técnicas de todo Instrumento de Gestión Ambiental presentado por una empresa a esta Institución, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas (DICAPI) como Autoridad Marítima Nacional se avala de la siguiente base legal:

- ✓ Ley N° 27446 Ley del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental y su Modificatoria mediante Decreto Legislativo N° 1078 – Modificatoria de la Ley Del Sistema Nacional de Evaluación de Impacto Ambiental.
- ✓ Ley N° 29338, Ley de Recursos Hídricos y su Reglamento, aprobado por Decreto Supremo N° 001-2010-AG.
- ✓ Ley N° 30327, Ley de Promoción de las inversiones para el crecimiento económico y el desarrollo sostenible.
- ✓ Decreto Legislativo Nº 1147 Regula el Fortalecimiento de la Fuerzas Armadas en las competencias de la Autoridad Marítima Nacional – Dirección General de Capitanías y Guardacostas.
- ✓ Decreto Supremo N° 015-2014-DE Reglamento del Decreto Legislativo que Regula el Fortalecimiento de la Fuerzas Armadas en las competencias de la Autoridad Marítima Nacional – Dirección General de Capitanías y Guardacostas.
- ✓ Decreto Supremo Nº 019-2009-MINAM Reglamento de la Ley del Sistema de Evaluación de Impacto Ambiental.
- ✓ Decreto Legislativo N° 1278, Ley de Gestión Integral de Residuos Sólidos y su Reglamento aprobado por Decreto Supremo N° 014-2017-MINAM.

III. DEL INFORME TÉCNICO SUSTENTATORIO (ITS)

A continuación, se detalla la información contenida dentro de Informe Técnico Sustentatorio (ITS), que formará parte de la opinión técnica de esta Autoridad Marítima Nacional.

3.1 NOMBRE DEL PROYECTO

Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4".

3.2 DATOS DEL TITULAR DEL PROYECTO

A continuación, se presenta los datos generales del titular del proyecto.

Cuadro 1. Datos del Titular

Nombre	Refinería la Pampilla S.A.A
RUC	20259829594

Fuente: ITS Mejoramiento del Sistema HEADS- La Pampilla

Wh

3.3 REPRESENTANTE LEGAL

A continuación, se presentan los datos de los representantes legales de la empresa REFINERIA LA PAMPILLA S.A.A, INC Sucursal del Perú (en adelante RELAPASAA).

Cuadro 2. Datos del Representante Legal

Apoderado	José Gregorio Reyes Ruiz
Domicilio Legal	Car. Ventanilla Nro. Km25 (Autopista Ventanilla) – Ventanilla – Prov. Const. Del Callao, Perú.
Número de la partida electrónica del Registro de Personas Jurídicas	70200394
Teléfono	5172022
Correo	mesadepartespampilla@repsol.com

Fuente: ITS Mejoramiento del Sistema HEADS- La Pampilla

3.4 RESPONSABLE DEL INSTRUMENTO DE GESTION AMBIENTAL

El Instrumento de Gestión Ambiental (IGA) presentado por el Titular, ha sido elaborado por la siguiente empresa consultora:

Cuadro 3. Datos generales de la consultora

Razón Social	Tema Litoclean S.A.C. (TEMA S.A.C.)		
RUC	20521268191		
Número de Registro	Inscrita en el Registro Nacional de Consultoras Ambientales del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE): Resolución Directoral N° 062-2017-SENACE/DRA, aprobado el 26 de enero de 2017 y modificada el 25/01/2019, según el Nro. Trámite: RNC-00016-2019		
Domicilio	Av. José Gálvez Barnechea N° 566, Oficina 501, San Isidro, Lima		
Teléfono	(511) 223 1122		
Correo electrónico	info@tema.com.pe		
Representante Legal	Juan Roberto Chaw Namuche		
Cargo	Gerente General		

Fuente: ITS Mejoramiento del Sistema HEADS- La Pampilla

3.5 DESCRIPCION DEL PROYECTO

3.5.1 ANTECEDENTES

La Refinería La Pampilla inició sus operaciones en 1967 como Empresa Petrolera Fiscal, posteriormente en 1969 pasó a formar parte de la Empresa Petróleos del Perú S.A. (PETROPERU S.A.) hasta el 31 de julio de 1996, en que fue privatizada. A partir del 1 de agosto de 1996, la Refinería La Pampilla pasó a ser operada por la Empresa Refinería La Pampilla S.A.A.

3.5.2 INSTRUMENTOS DE GESTIÓN AMBIENTAL

Inicialmente, RELAPASAA contó con el "Programa de Adecuación y Manejo Ambiental (PAMA) de la Refinería La Pampilla", aprobado el 19 de junio de 1995, mediante Oficio N° 136-95- EM/DGH, en adelante PAMA (1995). Cabe precisar que hasta la fecha de aprobación del PAMA (1995), se disponía del Terminal Marítimo el cual estaba 2 sistemas amarraderos constituido por de multiboyas convencionales, denominados Terminal Multiboyas Nº 1 y Terminal Multiboyas N° 2 los cuales hasta la actualidad son utilizados en el desarrollo de operaciones marítimas comerciales, de carga y/o descarga (despacho y/o recepción) de petróleo crudo líquido y derivados, hacia y desde Buques Tanques petroleros.

Seguidamente, mediante **R.D.** N° **751-2006-MEM/AAE** de fecha 28 de noviembre de 2006, se aprueba el Estudio de Impacto Ambiental (EIA) para el proyecto "Construcción y Operación de un Nuevo Terminal Portuario Multiboyas N° 3 de Refinería La Pampilla S.A.", en adelante EIA (2006).

Posteriormente, mediante **R.D.** N° **058-2016-SENACE/DCA** que otorga conformidad al Informe Técnico Sustentatorio (ITS) del "Sistema de detección temprana de fugas de hidrocarburos (Sistema HEADS) en las Líneas Submarinas de Refinería La Pampilla S.A.A.", en adelante ITS (2016) con el objetivo de reducir el tiempo de detección y consecuentemente la magnitud de la fuga y del impacto ambiental. Cabe mencionar que las áreas de emplazamiento de los Terminales Portuarios N° 1, 2 y 3 fueron incluidos en el área de observación del Sistema HEADS.

Luego, mediante R.D. N° 473-2017-MEM/DGAAE se aprobó la Modificación del Estudio de Impacto Ambiental (MEIA) del Terminal Portuario Multiboya N° 3 de la Refinería la Pampilla S.A.A. para la implementación del Terminal Monoboya T4", en adelante MEIA (2017), sin embargo, un año después, debido a la propuesta de mejoras tecnológicas, mediante R.D. N°056-2018- SENACE-JEF/DEAR se aprobó el Informe Técnico Sustentatorio (ITS) del proyecto "Reubicación de la monoboya, cambio de diámetro de las tuberías submarinas, inclusión de un espigón de roca para protección de las tuberías submarinas del Terminal Portuario Monoboya T4 de la Refinería La Pampilla S.A.A., modificación del Buque Tanque de diseño de hasta 120,000 DWT", en adelante ITS (2018).

El presente Informe Técnico Sustentatorio (ITS) para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4", tiene como objetivo mejorar el Mejorar el sistema de detección temprana de fugas de hidrocarburos (Sistema HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4, y se realiza de acuerdo a lo establecido en el D.S. N° 039-2014-EM "Aprueban Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos", su modificatoria D.S. N° 005-2021-EM y la R.M. N° 159-2015-MEM/DM que Aprueba los criterios técnicos para la evaluación de modificaciones, ampliaciones de componentes y de mejoras tecnológicas

alph

Cont. Informe Técnico Nº 012-2025-DICAPI/DIRAMA/DPAA-VYLD-de fecha 13 de enero del 2025

con impactos no significativos, respecto de actividades de Hidrocarburos con Certificación Ambiental.

3.5.3 OBJETIVO

El objetivo principal del proyecto es mejorar el sistema de detección temprana de fugas de hidrocarburos (Sistema HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4.

3.5.4 JUSTIFICACIÓN

El presente proyecto se enmarca en el supuesto de "implementación de mejoras tecnológicas" en el sistema de detección temprana de fugas de hidrocarburos (Sistema HEADS) en los Terminales Portuarios Nº 1, 2, 3 y 4, de acuerdo con lo dispuesto en el Art. 1º del D.S. Nº 005-2021-EM que aprueba la modificación del Reglamento para la Protección Ambiental en las Actividades de Hidrocarburos (RPAAH), tal como se sustenta resumidamente a continuación:

Cuadro 4. Sustento de cumplimiento de los criterios técnicos respecto a la ubicación de los componentes que propone el ITS

Componente que propone el ITS del proyecto	Ubicación de los compone respecto a IGA apr	Sustento de cumplimiento de criterios de la R.D. N° 159-2015- MEM/DM		
"Mejoramiento del Sistema HEADS"	Área	IGA		
Cámara THV (reemplazo de la cámara PMS)	Área de Estudio	EIA (2006)	 Se relaciona con un Estudi Ambiental o con un Instrumento de Gestión Ambiental aprobado y vigente. Se encuentra dentro del Área de que cuenta con Línea Base. 	
	Área de Influencia Directa e Indirecta	MEIA (2017)		
Puntos de calibración mediante el vertimiento de aceite de pescado (biodegradable)	Área de Estudio	EIA (2006)	 Se relaciona con un Estudio Ambiental o con un Instrumento de Gestión Ambiental aprobado y 	
	Área de Influencia Directa e Indirecta	MEIA (2017)	vigente Se encuentra dentro del Área de que cuenta con Línea Base	
	Área de emplazamiento del Terminal Multiboyas N° 1 y el Terminal Multiboyas N° 2 (citados textualmente)	PAMA (1995)	 Se relaciona con un Estudio Ambiental o con un Instrumento de Gestión Ambiental aprobado y vigente. 	

Fuente: ITS Mejoramiento del Sistema HEADS- La Pampilla

3.5.5 UBICACIÓN GEOGRÁFICA Y POLÍTICA

El proyecto se ubica al oeste de la Refinería La Pampilla, en el área costera del distrito de Ventanilla, provincia constitucional del Callao, departamento de Lima.

Las coordenadas de ubicación de componentes primarios y secundarios que conforman el proyecto, se muestran a continuación:

Cuadro 5. Ubicación de componentes propuestos del Sistema HEADS

Componente		Coordenadas UTM WGS 84 Zona 18 Sur		
		Este (m)	Norte (m)	
Cámaro	VHT c	267 327	8 671 617	
	PV-1	262 922	8 681 148	
	PV-2	263 001	8 681 122	
	PV-3	262 938	8 681 052	
	PV-4	263 023	8 681 022	
	PV-5	262 936	8 680 958	
	PV-6	262 569	8 680 011	
	PV-7	262 670	8 680 000	
	PV-8	262 654	8 679 872	
	PV-9	262 753	8 679 862	
Puntos de	PV-10	262 746	8 679 718	
pruebas de	PV-11	264 571	8 681 920	
calibración	PV-12	264 730	8 681 880	
	PV-13	264 615	8 681 653	
	PV-14	264 789	8 681 571	
	PV-15	264 688	8 681 449	
	PV-16	265 499	8 680 999	
	PV-17	265 682	8 680 914	
	PV-18	265 540	8 680 603	
	PV-19	265 692	8 680 557	
	PV-20	265 542	8 680 315	
	PV-21	266 575	8 680 234	

Fuente: ITS Mejoramiento del Sistema HEADS- La Pampilla

PV: Pintos de calibración mediante vertimiento de aceite de pescado



1 pl

Cont. Informe Técnico Nº 012-2025-DICAPI/DIRAMA/DPAA-VYLD-de fecha 13 de enero del 2025

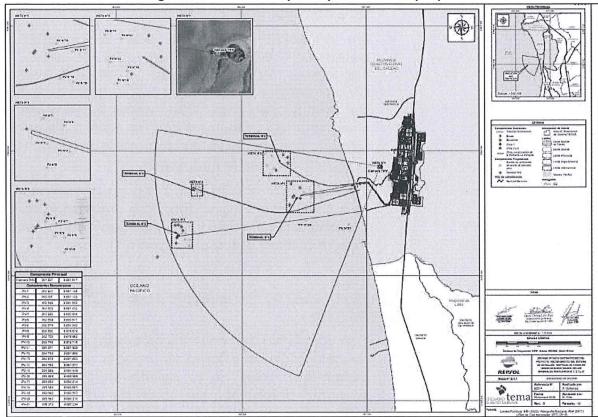


Imagen Nº 1 Ubicación y componentes del proyecto

Fuente: ITS Mejoramiento del Sistema HEADS- La Pampilla

3.5.6 DESCRIPCIÓN DE LAS ACTIVIDADES Y COMPONENTES QUE PROPONE EL ITS

El mejoramiento a nivel tecnológico que pretende el presente proyecto denominado "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4", consiste principalmente en el cambio de la cámara PMS por una cámara THV y la actualización de los algoritmos del sistema de control y detección temprana de fugas, que permitirá mejorar la sensibilidad de detección en el área de observación del sistema. Es así, que como parte de la calibración o prueba final del sistema será necesario realizar vertidos de aceite de pescado en el área de observación del sistema (medio marino) a manera de simular un escenario real de derrame.

3.5.6.1 Descripción de Componentes

A. Cambio THV

✓ El proyecto de mejora tecnológica plantea el reemplazo de la actual cámara PMS por una cámara THV, esto con la finalidad de mejorar la disponibilidad del sistema, al contar con un único modelo de cámara de mayor confiabilidad y con soporte

ald

Cont. Informe Técnico Nº 012-2025-DICAPI/DIRAMA/DPAA-VYLD-de fecha 13 de enero del 2025

técnico. El sistema quedará conformado por un total de 2 cámaras THV.

- ✓ Las cámaras THV actúan bajo el principio de detección infrarroja (IR), el cual se basa en variaciones entre el agua y el hidrocarburo producidas por las diferentes propiedades caloríficas de ambos elementos tales como coeficiente de transmisión de calor, reflexión de calor y emisividad térmica. Por otro lado, las cámaras están diseñadas para funcionar en la intemperie.
- Cabe precisar que la ubicación de la cámara THV será en el mismo lugar donde se emplaza la actual cámara a reemplazar (PMS), es decir en la Zona 1 (área donde se ubica el tanque T51).

B. <u>Puntos de calibración mediante el vertimiento de aceite</u> <u>de pescado</u>

- ✓ Con el objetivo de verificar y probar las capacidades de detección del sistema y proceder a un ajuste de parámetros antes de la puesta en operación, se propone determinar un total de 21 puntos de calibración mediante el vertimiento de aceite de pescado (sustituto del petróleo y biodegradable) en el área de emplazamiento de los Terminales N° 1, 2, 3 y 4.
- ✓ Cabe precisar que los puntos de calibración también se efectúan dentro del área de observación del Sistema HEADS según el ITS (2016).

3.5.6.2 Descripción de las Actividades

En el siguiente cuadro se presenta la lista de actividades considerados para el siguiente proyecto:

Cuadro 6. Identificación de las Actividades del Provecto

Coddio C. Idenimicación de las Actividades del 110 y celo		
Etapa	Actividades	
Construcción	Desmontaje de cámara PMS y montaje de cámara THV	
	Actualización de software	
	Pruebas de calibración mediante vertimiento de aceite de pescado	
	Funcionamiento de cámara THV	
Operación y	Mantenimiento de cámara THV	
Mantenimiento	Mantenimiento de equipos mediante pruebas de vertimiento de aceite de	
	pescado	
Abandono	Desmontaje de cámara THV	

Fuente: ITS Mejoramiento del Sistema HEADS- La Pampilla



IV. EVALUACIÓN Y RESULTADOS

Se evalúa la opinión técnica al Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4", ubicado en la zona de La Pampilla, provincia Constitucional del Callao, presentado por Refinería La Pampilla S.A.A.

En el marco de las competencias de la Autoridad Marítima Nacional, se evalúa la implementación del cambio de la cámara PMS por una cámara THV y la correspondiente actualización de los algoritmos del sistema de control y detección temprana de fugas, permitirá mejorar la sensibilidad de detección en el área de observación del sistema; siendo necesario, como parte de la calibración o prueba final del sistema realizar vertidos de aceite de pescado en el área de observación del sistema (medio marino) en 21 puntos de calibración a manera de simular un escenario real de derrame; por lo que se considera que este proyecto es una medida para controlar el posible impacto de derrame de hidrocarburos eficazmente, siendo una mejora con impactos ambientales leves. Al respecto, se procede a dar la conformidad ambiental.

V. CONCLUSIÓN

En lo que a Protección del Ambiente Acuático se refiere, en el marco de las competencias de la Autoridad Marítima Nacional, de la evaluación efectuada se concluye en **emitir opinión técnica favorable** al Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4", ubicado en la zona de La Pampilla, provincia Constitucional del Callao, presentado por Refinería La Pampilla S.A.A.; de acuerdo a lo indicado en el ítem V del presente informe.

VI. RECOMENDACIÓN

De la conclusión efectuada se recomienda lo siguiente:

a) Comunicar a la Directora de la Dirección General de Evaluación Ambiental para Proyectos de Recursos Naturales y Productivos del Servicio Nacional de Certificación Ambiental para las Inversiones Sostenibles (SENACE) del Ministerio del Ambiente, que, en respuesta a su solicitud, esta Autoridad Marítima Nacional emitió opinión técnica favorable al Informe Técnico Sustentatorio para el proyecto "Mejoramiento del Sistema de Detección Temprana de Fugas de Hidrocarburos (HEADS) en los Terminales Portuarios N° 1, 2, 3 y 4", ubicado en la zona de La Pampilla, provincia Constitucional del Callao, presentado por Refinería La Pampilla S.A.A.

9 – 10

Cont. Informe Técnico Nº 012-2025-DICAPI/DIRAMA/DPAA-VYLD-de fecha 13 de enero del 2025

Es todo cuanto tengo que informar a Ud.

Evaluadora Ambiental Ing. Vanessa Yohana LUJÁN Delgado CIP 141155

Visto el presente documento, este departamento remite la evaluación para su acción correspondiente.

Teniente segundo ING

Jefe de la Divisi∮n de Certificación

Ambiental

Daniela RIVERA Romero

06203403

Contán de Hagata CG.

Lefe del Departamento de Protección

del Ambiente Acuático Billy Frank PERALTA Flores

01021138

DISTRIBUCIÓN:

Copia: Archivo.-