



REVISTA DE LA MARINERÍA PERUANA

EL **GRUMETE**

AÑO 2025 - EDICIÓN N.º 160 / 2025 / ENERO - FEBRERO - MARZO



FUERZA DE SUPERFICIE

HEREDEROS DE
204 AÑOS
DE HISTORIA Y TRADICIÓN



Foto: OM1 Fot. Elizabeth Carrillo

PUBLICACIÓN DE LA DIRECCIÓN GENERAL DE COMUNICACIÓN E INTERESES MARÍTIMOS N°160 - 2025

DIRECTOR GENERAL:
Calm. Antonio Vildoso Concha

SUB DIRECTOR GENERAL:
Calm. Luis García-Milla Ugarriza

DIRECTORA DE COMUNICACIÓN ESTRATÉGICA:
C. de N. CC. Dolybeth Hermoza Mori

JEFA DEL DEPARTAMENTO DE PRODUCCIÓN PERIODÍSTICA:
C. de C. CC. Delia Echegaray Quispe

JEFE DE LA DIVISIÓN DE PRODUCCIÓN AUDIOVISUAL:
Tte. 2 CC. Christian Monicco Malarin

JEFE DE LA DIVISIÓN DE PRENSA Y MEDIOS DIGITALES:
Tte. 2 CC. Giacomo Ugarelli Quijano

EDICIÓN PERIODÍSTICA
Richar Luna Valle

CORRECTORA DE ESTILO
Sana Fernández La Madrid

EQUIPO DE PRENSA
Milagros Aguilar Rojas, Cinthya Mandujano Huamaní, Ángel Siverio R., Milagros Portal Cercado

DISEÑO Y DIAGRAMACIÓN
Ángel Siverio Rodríguez

EQUIPO DE FOTOGRAFÍA
TS2 P. Ricra, TS2 R. Aucaruri, TS2 M. Condori, T1 R. Tito, T1 F. Herrera, T2 R. Merino, T2 B. Alcoa, T2 A. Yman, T2 M. Velásquez, T2 R. Rubiños, T2 R. Nalvarte, T2 C. Gutiérrez, T2 G. Alata T3 E. Ramirez, T3 Y. Pulcan, OM1 E. Carrillo, OM1 S. Torres, OM1 R. Sánchez, OM2 M. Muñoz, OM3 X. Tello, OM3 M. Nole, OM3 P. Echevarría, MAR G. Palacios, GRU. E. López, GRU. R. Quilca, GRU. G. Medina, E/CJ. Nicola, E/C.S. Oscco, E/C.D. Suárez, E/C.S. Miranda, E/C.D. Alarcón, E/C R. Mendiola.

SECRETARÍA:
OM3 Adm. P. Hidalgo, OM3 Sar. H. García

DIRECCIÓN:
Av. Insurgentes cdra. 6 s/n av. La Marina, La Perla, Callao-Perú

TELÉFONO:
207-8900 / 514-2930 anexo 2329

WEB:
www.gob.pe/marina

HECHO EL DEPÓSITO LEGAL EN LA BIBLIOTECA NACIONAL DEL PERÚ: 1995-0452

SUMARIO



PÁGS. 4-5: MARINERO A BORDO

- 204 aniversario de la Fuerza de Superficie



PÁGS. 6-7: BRAVO ZULU

- Personal de marinería ingresa al IESTPN-CITEN



PÁGS. 8-13: GRUMETE AL DÍA

- Programa de Operaciones Especiales
- Ingreso del 1º contingente naval 2025
- Asimilación de personal como OM3



PÁGS. 14-15: MARINERO A BORDO

- Presencia marinera en el VILIT-VILITA 2025



PÁGS. 16-17: AUTORIDAD MARÍTIMA

- Megapuerto de Chancay



PÁGS. 18-19: CIENCIA Y TECNOLOGÍA

- Exposición tecnológica en el IESTPN-CITEN



PÁGS. 20-21: BIENESTAR

- Club Playa Lurín



PÁGS. 22-23: SERVIR PARA CRECER

- Oportunidad de desarrollo en el IESTPFAA.



PÁGS. 24-25: CONCIENCIA MARÍTIMA

- Nuevas salas en el Museo Naval del Perú



PÁG. 26: ¿SABÍAS QUÉ?

- Conoce las señales de bandera



PÁG. 27: HISTORIA

- Combate Naval de Abtao (1866)



UNA OPORTUNIDAD DE CRECIMIENTO PERSONAL

A large, modern naval ship, likely a submarine tender or auxiliary vessel, is shown from a low angle, sailing on the ocean. The ship's superstructure is white with various antennas and equipment. The hull is dark grey. The ship is moving towards the viewer, leaving a white wake in the blue water.

La Marina de Guerra del Perú posee políticas de educación y bienestar que están orientadas al crecimiento personal y profesional de su recurso humano. Cada una tiene sus propias directivas para promover y desarrollar estas importantes líneas de acción, pero tienen un punto de encuentro, en el cual se sientan las bases para que el personal de marinería tenga la oportunidad de acceder a mayores beneficios mediante la educación. Uno de los distintos programas de estudio es en el Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval - CITEN.

Cabos, Marineros y Grumetes pueden postular a dicho centro de formación naval poniendo de su parte conocimiento, esfuerzo y disciplina para prepararse y rendir satisfactoriamente los exámenes de admisión. Por su parte, la Institución, pone a disposición de los jóvenes que realizan el servicio militar voluntario el apoyo necesario para que consigan labrarse

un futuro, al egresar, luego de tres años de estudios, como Oficiales de Mar Tercero, ostentando una de las distintas especialidades técnico-profesionales que ofrece.

En ese derrotero, el apoyo institucional abarca distintos aspectos, que van desde disponer que las Dependencias y Unidades navales brinden facilidades al personal de marinería que desee postular al IESTPN-CITEN, hasta el aspecto económico, como los descuentos en los pagos por concepto de admisión a un costo menor en comparación con los que realizan los postulantes de procedencia civil.

Acogiéndose a estos beneficios, este año, 235 personal de marinería ingresaron a dicho centro de formación. De esta manera, ellos tienen, a través de la Institución, la oportunidad de lograr un crecimiento personal y profesional siguiendo la carrera naval.

EL DIRECTOR



MARINERO
A BORDO



MARZO

17

FUERZA DE SUPERFICIE EN EL MAR DE GRAU DESDE HACE 204 AÑOS

En esta fecha, se recuerda la heroica hazaña de los hermanos Cárcamo, quienes marcaron el inicio de una historia llena de hazañas al capturar el pailebote virreinal "Sacramento".

El 17 de marzo se conmemoró el 204 aniversario de la Fuerza de Superficie, que, desde su nacimiento con la patria, cumple la misión de salvaguardar la soberanía e integridad del Mar de Grau.

En esta fecha, se destaca el rol esencial que cumple el personal militar asignado a las diferentes Unidades que la conforman, quienes, con entrega y profesionalismo, realizan sus funciones teniendo como inspiración el significado de su lema: "Fuerza de Superficie Guerrera".

En respuesta a los retos del mundo moderno, la Institución viene realizando el mejoramiento de las capacidades operativas de dicha Fuerza representante del poder naval. Entre las medidas adoptadas para la modernización de la flota, se encuentra el inicio de la construcción de nuevas

unidades: una fragata multirrol, una patrullera oceánica tipo OPV y dos unidades auxiliares de transporte logístico; que serán construidas íntegramente en los Servicios Industriales de la Marina, con la asistencia del astillero HD Hyundai Heavy Industries.



B.A.P. "ETEN" CUMPLE 40 AÑOS

Dentro de la Fuerza de Superficie, una de sus icónicas unidades es el buque de desembarco DT-144 B.A.P. "Eten", ejemplo de trayectoria al servicio de la Marina de Guerra del Perú y del país. Cabe destacar la esforzada y disciplinada labor que realiza a bordo el personal de marinería, quienes manifiestan su orgullo de pertenencia.

CB1. CUB. TEODORO GAMARRA COTRINA

"Soy responsable del área de la cubierta principal, donde me encargo también del mantenimiento de la escala real, los cabos y las espías.

Soy parte de la dotación del B.A.P. "Eten" desde hace varios años. Al llegar por primera vez, sentí una gran diferencia luego de haber servido en una fragata. Durante mi servicio

a bordo, he presenciado la continua mejora de la rutina a bordo gracias a los diferentes comandos, que han hecho posible que este emblemático buque siga operativo.

Me siento muy feliz y orgulloso de pertenecer a esta unidad histórica, que tantos promociones de marinos ha formado".



GRU. CUB. ROSARIO GALINDO CORI

"Empecé a ser parte de la dotación recién graduada como Grumete del contingente 2024-II. Al llegar, recibí la instrucción sobre el funcionamiento del buque. Durante varios días, me instruyeron acerca de la rutina diaria en la Unidad, así como también me enseñaron sobre las labores que cumpliría a bordo. Durante estos 7 meses de servicio, rescato bastante el apoyo que he recibido de esta mi segunda familia,

que me orienta sobre las oportunidades que tengo en la Marina.

Ahora, pienso postular a la Beca 18, oportunidad que me ofrece la Institución para estudiar una carrera técnico-profesional. A los que están iniciando su camino dentro de la Marina, puede que encuentren dificultades al principio, pero les aseguro que los sacrificios iniciales les abrirán numerosas puertas".





BRAVO
ZULU

UN ANHELO HECHO REALIDAD

PERSONAL DE MARINERÍA INGRESA AL IESTPN - CITEN

Cada año, personal de marinería postula al Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval - CITEN gracias a los beneficios que le brinda la Marina de Guerra, como estímulo por haber servido a la patria, así como por la experiencia adquirida durante su

servicio militar voluntario y su sólida identificación con la vida naval. Todo ello, sumado a su convicción de querer seguir una carrera naval, le asegura su futuro y el de su familia.

De los 684 jóvenes que ingresaron al citado centro de formación, 235 son de

procedencia naval. A todos ellos, en solemne ceremonia, la Marina de Guerra del Perú les dio la bienvenida, para iniciar su formación profesional técnica, guiados con los valores del Almirante Miguel Grau.

Ellos expresaron su alegría y expectativa por el inicio de la etapa formativa.





**ALUM. 1º AÑO ESLEYBAN
BERRU CHUMACERO**

**ALUM. 1º AÑO SMITH
HUAQUISTO CALSINA**

**ALUM. 1º AÑO ALEX
RUÍZ VENTURO**

COMZOUNO

“El día que recibí la noticia de mi ingreso, sentí una profunda alegría y orgullo. Estoy muy agradecido por esta oportunidad que nos brinda la Institución a quienes servimos con amor a la patria.

Al inicio de mi servicio militar, desconocía las carreras que ofrecía el IESTPN-CITEN. Los técnicos de la Comandancia me hablaron sobre los programas que ofrece; eso me motivó a seguir la carrera naval”.

COMZOTRES

“Decidí postular al IESTPN-CITEN después de asistir a las charlas brindadas por la Oficina de Personal de COMZOTRES. Gracias al beneficio del descuento económico, logré ingresar a este prestigioso centro de instrucción. Recibí la noticia de mi ingreso a las 05:00 a. m. y, a las 05:01, hice una videollamada a mis padres y hermanos para compartir mi alegría”.

COMZODOS

“Mis padres siempre me creyeron capaz de ingresar al IESTPN-CITEN, y los descuentos que otorgaba la Marina de Guerra fueron un factor clave en mi decisión de postular. Cuando logré el ingreso, me invadió la tranquilidad y la alegría.

Estoy profundamente agradecido con mi dependencia, Centro de Telemática del Callao, pues mis superiores me motivaron y aconsejaron a prepararme”.



GRUMETE
AL DÍA

PROGRAMA DE OPERACIONES ESPECIALES

FORJANDO MARINOS DE ACERO

Personal de marinería convirtió la isla San Lorenzo en su hogar por diez meses, tiempo que dura el Programa de Operaciones Especiales. Allí está ubicada la Escuela de Operaciones Especiales, donde los instructores son los responsables de enseñarle valores, técnicas y conocimientos que

deben poseer los futuros operadores especiales de la Marina de Guerra del Perú.

Los que logren graduarse del Programa obtendrán el ingreso directo al IESTPN-CITEN como Alumnos de segundo año en dicha especialidad y continuarán, de esta manera, su carrera naval.

Los aspirantes esperan vencer los retos y dificultades que se les presenten a lo largo del proceso formativo, pero solo los más aptos lograrán finalizar con éxito el programa y el primer paso para a sí convertirse en futuros Oficiales de Mar Tercero de esta Fuerza élite.



SUPERÁNDOSE A SÍ MISMOS

CBI. PON. AGUSTÍN NICOLÁS LAURA

"Me motivó ingresar al Programa las capacidades para adquirir destrezas con las cuales poder realizar misiones imposibles, como lo hacen los miembros de esta Fuerza. Investigué sobre la especialidad y supe que sería un camino exigente. Habrán días de mucha intensidad y exigencia extrema, en los que uno

podría pensar en rendirse, pero el trabajo en equipo y el apoyo entre nosotros serán las herramientas para superar estos retos.

Culminar el Programa es uno de los mayores desafíos que un miembro de nuestra Institución puede asumir. Mi compromiso es darme el mejor de mí, y demostrar que, con esfuerzo y disciplina, se pueden alcanzar las metas".



GRU. IMA. ERNESTO CLIS CHÁVEZ

"Soy natural de Iquitos. Desde niño admiré los valores que inculca la Marina a su personal. Los que más resalto son el orden y la disciplina, faros que me guiarán en mi carrera naval. En mi familia, ya existen miembros de esta Institución, quienes me contaban sobre la labor que realizan los operadores

especiales para la seguridad y defensa del país.

Me cuido de no sufrir ninguna lesión durante el entrenamiento. Esto me motiva a seguir las indicaciones de mis instructores. Quiero graduarme y servir con honor en sus filas; y, algún día, compartir mis experiencias y ser un ejemplo para los nuevos contingentes".





BIENVENIDA AL PRIMER CONTINGENTE NAVAL 2025

INICIAN EL SERVICIO MILITAR VOLUNTARIO

La cordial expresión ¡bienvenidos! fue la constante en las distintas ceremonias que se llevaron a cabo en las zonas navales con motivo de la incorporación de jóvenes peruanos al servicio militar voluntario en la Institución. Ellos recibirán instrucción

en las respectivas Escuelas de Grumetes.

Durante el acto, las autoridades navales les exhortaron a demostrar empeño y perseverancia para concluir la etapa formativa y graduarse como grumetes, aptos para desempeñarse con

eficiencia en las unidades y dependencias navales.

Asimismo, en presencia de sus familiares, reiteraron que en los tres meses de formación se les brindará una capacitación técnico-productiva y adoctrinamiento militar en diversas orientaciones básicas.





Del total de ingresantes a la Escuela de Grumetes de la Segunda Zona Naval, 110 se incorporaron a la Escuela de Grumetes de Infantería de Marina, con sede en Ancón, donde fueron recibidos en una significativa ceremonia.





PROCESO DE ASIMILACIÓN COMO OFICIAL DE MAR TERCERO

MARINEROS MÚSICOS CONTINÚAN LA TRAVESÍA NAVAL

El personal de marinería tiene la oportunidad de seguir vistiendo el uniforme naval presentándose al Proceso de Asimilación de Profesionales Técnicos, y así iniciar la carrera naval como Oficial de Mar Tercero en distintas profesiones técnicas. En el proceso del 2024, se estableció la especialidad de Músico, en el cual cuatro miembros de la marinería se asimilaron en dicha especialidad.

Los Oficiales de Mar Tercero Músicos asimilados se encuentran en un periodo de adoctrinamiento en las instalaciones del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval – CITEN, el cual finaliza en abril. En esta etapa, se les refuerza la disciplina

y valores que adquirieron durante su servicio militar en la Institución.

Ellos manifiestan su orgullo y alegría por el logro alcanzado.



OM3. ANGGIE TORRES RUFFNER

“El proceso de asimilación me da la oportunidad de desarrollarme como cantante en la Institución, opción que descubrí cuando navegué por primera vez en el VILIT-2024, en el que vi cómo los músicos y cantantes llevaban alegría a los puertos visitados. La orquesta naval me inspiró a decidirme por esta profesión. Mi futuro lo veo prometedor y me he trazado ser cantante lírica y pertenecer a la orquesta sinfónica de nuestra Marina de Guerra”.



**OM3. WENDY
MORENO MUÑOZ**

"Lograr esta meta me da la oportunidad de desempeñarme en mi profesión de músico en la Institución. Por ello, agradezco al Comando de la Inspectoría General de Marina, que siempre me apoyó. Al tercer contingente naval 2023, le aconsejo que aprovechen los beneficios que ofrece la Institución en aspectos de educación, para que se forje un futuro exitoso".



**OM3. ISAAC
ROSAS FASABI**

"En el 2023, me puse la meta de ser Oficial de Mar, por eso me dediqué a estudiar y a prepararme físicamente para aprovechar la oportunidad del proceso de asimilación. Ahora, veo mi futuro más amplio y con más posibilidades de desarrollo, y ello gracias a los técnicos y compañeros marineros que me incentivaron a dar todo de mí".



**OM3. ROSMERY
ORÉ PERALTA**

"Antes postulé al IESTPN-CITEN, pero no logré una vacante. Es por ello que vi una oportunidad en el proceso de asimilación para continuar siendo parte de la Marina de Guerra. Esta meta la conseguí poniendo todo mi esfuerzo y empeño físico y académico. Para mis padres fue una gran noticia. Ellos están orgullosos de que su hija sea Oficial de Mar Tercero músico".



MARINERO
A BORDO



PRESENCIA MA VILIT-VIL

El ejercicio VILIT-VILITA 2025, en el que participaron cadetes de la Escuela Naval del Perú y alumnos del Instituto de Educación Superior Tecnológico Público Naval - CITEN, constituye un

aspecto determinante en su respectiva formación académica y pilar esencial para ejercer, posteriormente, la carrera naval.

Para su ejecución, se desplegaron unidades navales al litoral sur y norte del

país, trayecto en el cual las respectivas dotaciones, además, entrenaron sus capacidades e interoperaron en diversos ejercicios.

En este despliegue, cabe destacar el apoyo del personal de marinería en la





MARINERA EN EL LTA 2025

preparación y realización de las actividades. Así, cabos, marineros y grumetes ayudaron en distintas tareas, faenas y maniobras con disciplina y esfuerzo, para que la instrucción en plena

navegación cumpliera con los objetivos trazados.

Asimismo, el personal de marinería también apoyó en las actividades que se llevaron a cabo en los diferentes puertos a donde arribaron las

unidades navales, como en los actos cívicos y acciones de acercamiento con la población, como las jornadas de puertas abiertas realizadas por las unidades participantes.





UN GRAN DESAFÍO EL MEGAPUERTO DE CHANCAY

El megapuerto de Chancay, inaugurado en noviembre del 2024, busca convertirse en el principal *hub* logístico del Pacífico suramericano, que permitirá reducir tiempos y costos de transporte, lo que significa dinamizar el comercio exterior. Por ello, no solo será una puerta al mundo, sino también un motor de crecimiento económico y social para el Perú.

Conforme vaya alcanzando su máximo potencial, impulsará la inversión en infraestructura y conectividad en su ámbito de influencia, así como con otras regiones del país, mediante autopistas y ferrocarriles.

CAPITANÍA DE PUERTO DE CHANCAY

En este marco de desarrollo en la zona, la Dirección General de Capitanías y Guardacostas, a través de la Capitanía de Puerto de Chancay, está preparada para asumir mayores responsabilidades, toda vez, que el megapuerto tendrá un impacto en el ámbito acuático, como en los aspectos de seguridad de la vida humana, protección del medio ambiente y sus recursos

naturales, y represión a los actos ilícitos; acciones que se realizan mediante el control y vigilancia de las actividades acuáticas; en cumplimiento de la ley y de los convenios internacionales.

En ese sentido, la citada Capitanía está

lista para asumir el desafío que significa la apertura del megapuerto. Para ello, cuenta con personal guardacostas competentes, con alta moral y compromiso, así como con unidades tipo patrulleras marítimas en óptimo estado de alistamiento.



El megapuerto de Chancay se ubica en la bahía que lleva su nombre, contigua a la punta Oyague, en el distrito de Chancay, provincia de Huaral, a 56 km al norte de Lima. Tiene una extensión aproximada de 1 420 000 m².



DESDE LA CAPITANÍA DE PUERTO DE CHANCAY

CB1. CCG. LUIS USQUIANO GAVINO

“Me siento muy orgulloso de haber sido seleccionado para formar parte de la dotación de esta Capitanía. Aquí, he podido conocer el muelle multipropósito y apreciar la llegada de buques mercantes de gran tonelaje, así como permanecer en una zona que, en poco tiempo, tendrá gran movimiento portuario.

Como complemento a mis funciones, también apoyo en trabajos de mantenimiento, servicio de guardia y como auxiliar en temas administrativos en las oficinas de la

Secretaría, Comunicaciones, Operaciones e Intereses Acuáticos.

Entre mis metas, está lograr la reclasificación y así seguir en la Institución con el grado de Oficial de Mar en la especialidad de chofer.

Recomiendo a los jóvenes a realizar el servicio militar voluntario y vestir el uniforme de la patria. Tendrán acceso a prestaciones de salud, facilidades de ingreso a los centros de estudios de la Marina de Guerra del Perú, así como la posibilidad de estudiar mediante el programa Beca 18”.



MARINO CON VISIÓN



La historia del megapuerto de Chancay registra que es un proyecto originado a partir de la visión, esfuerzo y trabajo conjunto de múltiples actores. Entre ellos, destaca el nombre del extinto Contralmirante Juan Ribaud de la Torre, que tuvo confianza en este plan empresarial desde el momento que tuvo en sus manos el expediente técnico. Con ese ánimo y con la seguridad de llegar a buen puerto con la decisión tomada, financia económicamente

la propuesta. Todo esto sucedería entre 1995 y 2007, dando partida a la creación de la empresa Chancay Port S.A. Describir todos los acontecimientos en torno a los inicios de este gran propósito tomaría muchas páginas, por lo que en esta síntesis solo queda decir que, lo que era un proyecto, hoy es una realidad al tomar la posta la empresa china Cosco Shipping. Así, el Perú celebró por todo lo alto la inauguración de dicha megaobra.

<https://ojo-publico.com/5297/la-historia-detras-la-expansion-del-megapuerto-chancay>



EXPOCIENCIA TECNOLÓGICA EN EL IESTPN-CITEN

La Expociencia Tecnológica es un evento académico que el IESTPN-CITEN realiza anualmente, en el que se presentan los proyectos

de investigación e innovación tecnológica desarrollados por los alumnos y docentes de dicho centro de formación. Su primera versión tuvo lugar en el año 2014.

La participación es voluntaria y el requisito es que cada proyecto proponga una solución innovadora a un problema de la Marina de Guerra del Perú, pues en sus talleres se realiza investigación aplicada e innovación tecnológica.

Los proyectos son seleccionados por un

comité de docentes del Departamento de Investigación.

La Expociencia se ha convertido en una actividad académica relevante, ya que constituye un elemento motivador para los alumnos y docentes, que ven en ella un medio de interacción con las fuerzas navales, los organismos técnicos de la Institución y con las escuelas técnicas de las Fuerzas Armadas. El evento recibe cada año alrededor de 800 visitantes en sus tres días de exhibición.



PROYECTOS GANADORES 2024



Estación de medición de la calidad de aire con panel solar y transmisión inalámbrica.

Alum. 3.º Eco.

Franklin Tuesta Chávez

Alum. 3.º Eco.

Aaron Vargas Curisinche



Automatización del sistema de control del alternador diesel para mejorar la eficiencia operativa del B.A.P. "Grau" durante las operaciones de lanzamiento, parada y monitoreo.

Alum. 3.º Ele.

Fernando Quiroz Jaramillo

Alum. 3.º Ele.

Yoel Palomino Mallqui



Implementación de una mesa giratoria para realizar trabajos de soldadura en tubos y bridas mediante la rotación e inclinación de esta, con el fin de optimizar la producción y el acabado de los trabajos en los talleres de Mecánica.

Alum. 3.º Men.

José Meléndez Fernández

Alum. 3.º Men.

Josue Ruiz Marure





CLUB PLAYA LURÍN

AMBIENTES RENOVADOS PARA RECREACIÓN

La Dirección de Bienestar, como parte de su amplia labor, ofrece al personal naval y sus familias centros de recreación diseñados para disfrutar gratos momentos de solaz esparcimiento,

considerando piscinas, áreas verdes, zonas de parrilla, entre otros.

Durante el verano, en la emblemática sede denominada Playa Lurín, ubicada al sur de Lima,

el personal de marinería y sus familiares hicieron uso de sus renovadas instalaciones para pasar jornadas de recreación y descanso placentero en contacto con la naturaleza.



En la Quinta Zona Naval

Como parte del proceso de modernización del Centro de Esparcimiento y Recreación de Técnicos y Oficiales de Mar, recientemente se ha implementado en esta sede un gimnasio y se ha habilitado espacios diseñados para fortalecer el bienestar y la calidad de vida del personal naval.



**SERVIR PARA
CRECER**



OPORTUNIDAD DE DESARROLLO EN EL INSTITUTO DE EDUCACIÓN SUPERIOR TECNOLÓGICO PÚBLICO DE LAS FUERZAS ARMADAS

El Instituto de Educación Superior Tecnológico Público de las Fuerzas Armadas - IESTPFFAA ha sido creado para brindar una formación profesional técnica a los licenciados de las Fuerzas Armadas, para convertirlos en profesionales con competencias y capacidades que garanticen su participación en el desarrollo socio-económico del país.

Cuenta con laboratorios y talleres con tecnología de punta y una plataforma informática de última generación. El monitoreo del proceso de enseñanza-aprendizaje es permanente, lo que aseguran la excelencia de los egresados.

IESTPFFAA ofrece doce programas de estudios técnicos de gran demanda, que permiten al estudiante una mayor facilidad de inserción en el medio laboral.



Dieciocho miembros del personal de marinería visitaron el IESTPFFAA para conocer la oferta académica y las oportunidades de formación que brinda. Los visitantes fueron guiados por los laboratorios y talleres, donde se les mostró las capacidades tecnológicas con las que cuentan las distintas especialidades.



Los cabos, marineros y grumetes de la Cuarta Zona Naval participaron en una charla informativa sobre las oportunidades educativas que ofrece el Instituto de Educación Superior Tecnológico Público de las Fuerzas Armadas (IESTPFFAA). La actividad se realizó en el auditorio de la Escuela de Grumetes de dicha Comandancia de la zona.

¿QUIÉNES PUEDEN POSTULAR?

- Licenciados o marineros que estén finalizando el servicio militar voluntario
- Cabos y marineros en actividad con más de 12 meses contabilizados hasta el mes de la inscripción al examen de postulación

COSTO PARA POSTULAR

- Procesos de admisión gratuito
- Matrícula a un costo de S/ 169
- Materiales de estudio gratuitos
- Idioma inglés S/ 270 por todo el semestre

BENEFICIOS

- Prácticas preprofesionales en instituciones del sector productivo
- Beca integral de estudios tecnológicos (PRONABEC)
- Carnet de medio pasaje

CARRERAS PROFESIONALES TÉCNICAS

- | | | |
|-----------------------------|---------------------------|-------------------------------|
| • Administración | • Construcción Civil | • Mantenimiento de Maquinaria |
| • Administración Hotelera | • Electrónica Industrial | • Mecánica Automotriz |
| • Análisis de Sistemas | • Explotación Minera | • Mecánica de Producción |
| • Computación e Informática | • Industrias Alimentarias | • Topografía |

MODALIDADES DE INGRESO

Por examen ordinario

Será para los licenciados de las Fuerzas Armadas egresados de educación básica regular (secundaria) en cualquiera de sus modalidades que acrediten ser licenciados del servicio militar voluntario.

Por exoneración

Para los licenciados egresados de educación secundaria que acrediten haber obtenido el 1º y 2º puesto (la finalización de los estudios secundarios deberá haber ocurrido como máximo en los 02 años anteriores al proceso de admisión).



CONCIENCIA
MARÍTIMA

MUSEO NAVAL DEL PERÚ NUEVAS SALAS DE EXHIBICIÓN

Recientemente, el Museo Naval del Perú “Capitán de Navío Julio Elías Murguía” ha acondicionado nuevos espacios de exposición. A través de ellos, los peruanos podrán conocer su vida institucional de finales del siglo XIX y comienzos del siglo XX, así como proyectiles utilizados durante la guerra del Pacífico.

SALA “ARTILLERÍA NAVAL DE DEFENSA DE COSTA”



La nueva sala “Artillería Naval de Defensa de Costa (1879-1881)” exhibe diferentes tipos de proyectiles que utilizaron en la guerra del Pacífico el monitor “Huáscar”, la fragata “Independencia”, la corbeta “Unión” y la cañonera “Pilcomayo”. Asimismo, los que utilizaron los blindados chilenos “Blanco Encalada”

y “Cochrane”, las corbetas “Esmeralda”, “Abtao”, “O’Higgins”, “Chacabuco”, y las cañoneras “Covadonga” y “Magallanes”. Además, destaca el cañón “Dahlgren” de 68 libras (8 pulgadas), empleado en la defensa de Lima frente al ejército chileno, así como cartuchos hallados en el campo de batalla.

SALA “RESURGIMIENTO DE LA MARINA”



La sala “Resurgimiento de la Marina (1879-1959)” muestra la participación de la Marina en la defensa del territorio durante la guerra con Chile, que motivó a los peruanos en general a participar en la reconstrucción nacional. Asimismo, exhibe el periodo de retos y desafíos que asumieron los marineros en el resurgimiento de la Institución. Destacan las figuras de notables almirantes y oficiales de esta etapa: Vicealmirante Roque Saldías Maninat, Contralmirante Grimaldo Bravo Arenas, Contralmirante Federico Díaz Dulanto, Contralmirante Carlos Rotalde

González Del Valle, Contralmirante Alejandro Vences Ubillús, Contralmirante Tomas Pizarro Rojas, Contralmirante Héctor Mercado Silva, Contralmirante José Ernesto De Mora Romero, Capitán de Navío Germán Stiglich Álvarez, y Capitán de Corbeta José Manuel Clavero Muga. Todo ello se complementa con acontecimientos sucedidos en dicha etapa, contextualizados a través de una línea de tiempo que ayuda al público a comprender mejor el hecho histórico del resurgimiento de la Marina de Guerra del Perú entre 1879 y 1959.



¿SABÍAS
QUE?

Tradiciones navales

SEÑALES DE BANDERA, GUÍAS BÁSICAS PARA UNA NAVEGACIÓN SEGURA



ALFA



BRAVO



CHARLIE



DELTA



ECHO



FOXTROT



GOLF



HOTEL



INDIA



JULIETT



KILO



LIMA



MIKE



NOVEMBER



OSCAR



PAPA



QUEBEC



ROMEO



SIERRA



TANGO



UNIFORM



VICTOR



WHISKEY



X-RAY



YANKEE



ZULU



Los marinos del Perú y el mundo utilizan el Código Internacional de Señales Marítimas (CIS), que les permite mantener una navegación segura al utilizar los mensajes de alerta y, de esta manera, continuar su desplazamiento hacia los puertos de destino.

Este Código es un documento publicado por la Organización Marítima Internacional (OMI), que establece varios protocolos y métodos de comunicación para barcos: banderas, luces, sonidos, código morse y radiotelefonía.

Fue creado con el objetivo de proporcionar formas y medios de comunicación en situaciones relacionadas

esencialmente con la seguridad de la navegación y de las personas, especialmente cuando surgen dificultades lingüísticas.

Si bien se cree que las primeras señales de comunicación marítima en la antigüedad podrían haber sido el fuego, el humo o la emisión de sonidos, hoy se sabe que la primera versión del Código la desarrolló la Agencia de Comercio Británica en 1855. Se trataba de un protocolo de comunicación que utilizaba 18 banderas con las que daba la posibilidad de transmitir hasta 70 000 mensajes diferentes, entre ellas, señales médicas, de socorro y de salvamento.



COMBATE NAVAL DE ABTAO

El Combate naval de Abtao, acontecido el 7 de febrero de 1866, significa para la Marina peruana otra de las glorias que la Institución y el país conmemoran con orgullo cada año, por cuanto los marinos peruanos fueron partícipes de esta victoria junto con sus similares chilenos, enfrentando, en alianza, a la escuadra española, que arribó a las costas de este lado del continente americano trayendo a bordo una

comisión científica.

Esta victoria naval es recordada por las nuevas generaciones de marinos, entre ellos el personal de marinería, que, con admiración, se inspiran permanentemente en el glorioso combate que ocurrió aquella tarde, fecha en que las naves españolas hallaron a la escuadra aliada fondeada frente a la isla de Abtao, la misma que estuvo al mando del Capitán de Navío peruano Manuel Villar Olivera.



CAPITÁN DE NAVÍO
MANUEL VILLAR OLIVERA

ESCUADRA ALIADA



Corbetas "Unión"
y "América"



Fragatas "Amazonas"
y "Apurímac"



Corbetas "Esmeralda"
y "Covadonga"



ESCUADRA ESPAÑOLA



Fragatas "Blanca"
y "Villa Madrid"



El Comandante chileno Williams Rebolledo felicitó al Comandante Manuel Villar con las siguientes palabras "...Esta oportunidad me permite congratular a Ud. y a los jefes, oficiales y tripulaciones peruanas por el arrojo y serenidad que han manifestado durante las dos horas que duró el combate, bajo un fuego sostenido por ambas partes, y por el resultado favorable que se ha obtenido, el cual se debe a la escuadra del Perú".



INTERESES MARÍTIMOS NACIONALES



POLÍTICO



JURÍDICO



CIENTÍFICO



CULTURAL



ECONÓMICO



SOCIAL



Los **INTERESES MARÍTIMOS** son la expresión del deseo colectivo de LA NACIÓN de **USAR, PROTEGER y APROVECHAR** los recursos del **DOMINIO MARÍTIMO** y las **AGUAS INTERIORES**.